



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๑๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทยนับเป็นปัญหาที่ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งทางด้านสังคมและเศรษฐกิจ ประเทศไทยได้ถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลกด้วยอัตราการเสียชีวิต ๓๒.๗ ราย ต่อประชากรแสนคน (ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก ค.ศ. ๒๐๑๘) โดยได้ประเมินมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากอุบัติเหตุ ทางถนนของประเทศไทยมีจำนวนไม่ต่ำกว่า ๕ แสนล้านบาทต่อปี คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรแสนคน โดยพบว่าสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจาก “คน” ถึง ๗๗.๔% ถึงแม้ว่าหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน จะมีมาตรการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุกันมาโดยตลอด แต่ก็พบว่าอัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย มิได้มีแนวโน้มที่ลดลงตามเป้าหมายแต่อย่างใด กลับมีความทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กระทรวงคมนาคมในการสนับสนุนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้จัดทำโครงการนาร่องตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมขึ้นที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมโดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุจราจรและจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ หนึ่งในภารกิจหลักที่สำคัญของการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายที่จะลดอุบัติเหตุจราจรคือที่จะต้องทราบถึงสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ การสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ

และปัจจัยด้านต่าง ๆ ที่อาจมีส่วนเกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้กระบวนการในการสืบสวนข้อมูลมีความจำเป็นที่จะลงพื้นที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบสภาพพื้นที่เกิดเหตุจริงในสนาม ทั้งสภาพบริเวณรวมไปถึงสภาพแวดล้อมบริเวณสถานที่เกิดเหตุ สภาพรถเกิดเหตุ หลักฐานทางวิทยาศาสตร์ในพื้นที่ เช่น รอยเบรก มุมการชน เป็นต้น และผู้เห็นเหตุการณ์หรือผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อนำมาประมวลในการวิเคราะห์ หาสมมติฐานและความเป็นไปได้ของสาเหตุการเกิดเหตุ อันจะนำไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุที่เป็นไปได้ของการเกิดอุบัติเหตุ และส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การวางมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุต่อไป

โดยการดำเนินโครงการจะดำเนินการลงพื้นที่ภาคสนามเพื่อเก็บข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่และในกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรือเป็นอุบัติเหตุที่สังคมให้ความสนใจ โดยทีมเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ และที่ปรึกษาศูนย์ฯ จะลงพื้นที่ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๒ กรณีศึกษา เพื่อนำมาสังเคราะห์ข้อมูล วิเคราะห์หาสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ และนำไปสู่ข้อเสนอแนะในการวางมาตรการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก โดยศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ให้กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่ของทีมงานในการสืบสวน สอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก และเพื่อให้การดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ อันจะส่งผลเกิดความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งได้อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสืบสวนข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ อันจะนำไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อลดอัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง
๓. เพื่อนำไปสู่ข้อเสนอแนะกำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในลักษณะเดียวกันหรือคล้ายคลึงกัน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การปฏิบัติงานสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกนั้น จำเป็นต้องใช้บุคลากรเจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ดำเนินการดังนี้

๑. ติดตามการแจ้งข่าวข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ โดยศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
๒. ทีมสืบสวนข้อมูลอุบัติเหตุเชิงลึก ออกเก็บข้อมูลภาคสนามในที่เกิดเหตุ
๓. ทีมวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญทำการศึกษา วิเคราะห์ หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
๔. จัดทำรายงานสรุปการสืบสวนข้อมูลอุบัติเหตุเชิงลึก พร้อมข้อเสนอแนะต่อผู้บัญชาการศูนย์ฯ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ทีมงานที่ปรึกษาฯ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม สืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ระยะเวลาดำเนินโครงการ รวม ๑๔ เดือน (ดำเนินการปฏิบัติงานสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๒ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากรถลดลง
๒. อัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถลดลง
๓. เป็นหน่วยงานที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล การสืบสวน ตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : การสืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน			
๑. ค่าใช้สอย	๙๗๒,๑๘๐ ๒๒๙,๐๒๐ ๓๓๖,๑๖๐	ค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าที่พัก สำหรับที่ปรึกษา/เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๑) ที่ปรึกษาออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือนละ ๑ ครั้ง รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๓ คืน เป็น เงิน ๒๒๙,๐๒๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๗,๘๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ คืน เป็นเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/เดือน ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๒ คน เหมาจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกิน เที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๒ คน ไปและกลับ เป็นเงิน เที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว จำนวน ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท ๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนาม ต่างจังหวัด ๒ ทีมงานๆ ละ ๒ คน รวม ๔ คน เดือนละ ๑ ครั้ง ต่อ ทีมงาน รวม ๒๒ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๒ คืน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		เป็นเงิน ๓๓๖,๑๖๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๒๒ ครั้งๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๖๓,๓๖๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน รวม ๒๒ ครั้งๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๑๔๐,๘๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกิน ๑ ครั้ง/เดือน ครั้งละ ๒ คน รวม ๑๑ ครั้งเหมาจ่ายคนละ	
		๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกิน เที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๒ คน เที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว จำนวน ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท ๓) ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิงภาคสนาม พื้นที่ต่างจังหวัดครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน รวม ๒๒ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน เป็นเงิน ๒๙๗,๐๐๐ บาท ๔) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้รถในส่วน กรุงเทพฯและปริมณฑล เดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๑๑ เดือน เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าวัสดุ	๔๖,๘๒๐	ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มีคุณสมบัติดังนี้ ระบบกันสั่น ๓ แกน ให้การถ่ายวิดีโอ ๔K ๖๐fps ,ชุดกล้องใหม่เซ็นเซอร์ ๑/๒ นิ้ว ถ่ายภาพด้วยความละเอียดสูงถึง ๔๘ ล้านพิกเซล ,มีระบบหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง APAS ๓.๐ และ เซ็นเซอร์กันชน ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ,บินได้นานไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที พร้อมรีโมทใช้ได้นาน ๔ ชม. , มีระบบ Video HDR ควบคุมคุณภาพแสงของวิดีโอได้อย่างอัจฉริยะ และ Hyper Light ปรับภาพที่ถ่ายในสภาพแสงน้อย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๖,๘๒๐ บาท ๒) กล้องส่องวัดระยะทาง สามารถวัดระยะได้ไกลถึง ๑,๘๐๐ เมตร เลือกระบบวัดได้ทั้งแบบ First Target Priority /หรือ Distance Target Priority มีระบบแสดงผลแบบ OLED เห็นค่าในทุกสภาพแสง และมีระบบปรับความสว่างอัตโนมัติ มีค่าวัดที่เที่ยงตรงด้วยเทคโนโลยีHYPER READ จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๑๙,๐๐๐		