



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้



๒. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสะสม และหนี้ค้างชำระสะสม ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง (ล้านบาท)	ส่วนภูมิภาค (ล้านบาท)	รวม (ล้านบาท)	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ต.ค. ๖๒
รายได้ (สะสม)	๑๑,๒๕๑.๘๗	๑๐,๓๘๖.๐๖	๒๑,๖๓๗.๙๓	๑,๓๕๔.๘๐
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๑๑๒.๔๔	๑๐,๐๙๐.๔๔	๒๑,๒๐๒.๘๘	๑,๑๘๔.๔๘
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๙.๔๓	๒๙๕.๖๒	๔๓๕.๐๕	๑๗๐.๓๒
รับชำระแล้ว (สะสม)	๑๐,๘๑๐.๐๐	๘,๙๐๔.๒๑	๑๙,๗๑๔.๒๑	๑,๗๘๖.๘๘
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๗๙๔.๗๙	๘,๘๘๗.๔๒	๑๙,๖๘๒.๒๑	๑,๗๗๔.๘๐
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๕.๒๑	๑๖.๗๙	๓๒.๐๐	๑๒.๐๘
หนี้ค้างชำระ (สะสม)	๔๔๑.๘๗	๑,๔๘๑.๘๕	๑,๙๒๓.๗๒	-๔๓๒.๐๘
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๓๑๗.๖๕	๑,๒๐๓.๐๒	๑,๕๒๐.๖๗	-๕๙๐.๓๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๔.๒๒	๒๗๘.๘๓	๔๐๓.๐๕	๑๕๘.๒๔

หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
	รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑,๑๑๒.๔๔	๑๐๐.๐๐	๑๐,๐๙๐.๔๔	๑๐๐.๐๐	๒๑,๒๐๒.๘๘	๑๐๐.๐๐
	รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๗๙๔.๗๙	๙๗.๑๔	๘,๘๘๗.๔๒	๘๘.๐๘	๑๙,๖๘๒.๒๑	๙๒.๘๓
	หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๓๑๗.๖๕	๒.๘๖	๑,๒๐๓.๐๒	๑๑.๙๒	๑,๕๒๐.๖๗	๗.๑๗
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๑๑๔.๑๐	๑.๐๓	๙๐.๘๒	๐.๙๐	๒๐๔.๙๒	๐.๙๗
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๙๐.๗๕	๐.๘๒	๑๓๐.๓๐	๑.๒๙	๒๒๑.๐๕	๑.๐๔
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๗๔.๔๕	๐.๖๗	๒๕๑.๐๘	๒.๔๙	๓๒๕.๕๓	๑.๕๔
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี	๒.๖๑	๐.๐๒	๒๖๑.๒๙	๒.๕๙	๒๖๓.๙๐	๑.๒๔
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๖๓.๓๑	๑.๖๒	๑๖๓.๓๑	๐.๗๗
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๓๘.๔๑	๒.๓๖	๒๓๘.๔๑	๑.๑๒
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๖.๓๘	๐.๐๖	๖.๓๘	๐.๐๓
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๔๑	๐.๐๐	๐.๔๑	๐.๐๐
	ผ่อนชำระ	๓๕.๗๔	๐.๓๒	๖๑.๐๒	๐.๖๑	๙๖.๗๖	๐.๔๖
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ต.ค.๖๓ กับ ๓๐ ก.ย. ๖๓		๒.๘๖% เพิ่มขึ้น ๐.๑๗		๑๑.๙๒% ลดลง ๐.๖๒		๗.๑๗% เพิ่มขึ้น ๐.๒๒	

หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
	ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๑๓๙.๔๓	๑๐๐	๒๙๕.๖๒	๑๐๐	๔๓๕.๐๕	๑๐๐
	รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๕.๒๑	๑๐.๙๑	๑๖.๗๙	๕.๖๘	๓๒.๐๐	๗.๓๖
	หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๔.๒๒	๘๙.๐๙	๒๗๘.๘๓	๙๔.๓๒	๔๐๓.๐๕	๙๒.๖๔
	ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๖.๗๓	๔๗.๘๖	๒๗๕.๐๑	๙๓.๐๓	๓๔๑.๗๔	๗๘.๕๕
	ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๑๔	๐.๘๒	๑.๔๕	๐.๔๙	๒.๕๙	๐.๖๐
	ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๑๘.๙๓	๑๓.๕๘	๑.๕๑	๐.๕๑	๒๐.๔๔	๔.๗๐
	ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐	๐.๑๐	๐.๐๒
	ระหว่างบังคับคดี	๒๙.๐๒	๒๐.๘๑	๐.๘๖	๐.๒๙	๒๙.๘๘	๖.๘๗
	ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๐	๐.๕๗	๐	๐	๐.๘๐	๐.๑๘
	ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๔.๓๔	๓.๑๑	๐	๐	๔.๓๔	๑.๐๐
	หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐	๐.๑๘	๐.๐๔
	รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๗๘	๐.๕๖	๐	๐	๐.๗๘	๐.๑๗
	ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๒.๒	๑.๕๘	๐	๐	๒.๒๐	๐.๕๑

ตารางเปรียบเทียบอัตราการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
ตามหลักเกณฑ์เดิม และภายหลังที่มีการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ในช่วงระยะเวลาที่เท่ากัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๖๓)

	จำนวนหมวด	ยอดรายได้	การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ							
			จัดเก็บได้ในวันประมูล		จัดเก็บได้ภายใน ๗ วัน		จัดเก็บได้ภายใน ๓๐ วัน		จัดเก็บได้ปัจจุบัน (ณ ๓๐ ต.ค. ๖๓)	
			เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
ส่วนกลาง										
หลักเกณฑ์เดิม	๑๔	๒๘๒,๕๑๐,๗๖๑	๓๓,๙๕๗,๙๑๐	๑๒.๐๓	๖๓,๙๘๘,๒๕๔	๒๒.๖๘	๑๓๕,๗๔๐,๙๐๑	๔๘.๑๐	๒๖๕,๓๔๗,๒๘๑	๙๔.๐๔
หลักเกณฑ์ใหม่	๑๐	๒๗๑,๗๖๕,๗๔๔	๖๙,๒๔๑,๑๕๔	๒๕.๔๘	๑๐๓,๖๖๓,๕๑๘	๓๘.๑๔	๑๘๒,๐๗๑,๘๗๑	๖๗.๐๐	๒๒๔,๓๑๘,๗๙๕	๘๒.๕๔
เปรียบเทียบ				+ ๑๓.๔๕		+ ๑๕.๔๖		+ ๑๘.๙๐		
ส่วนภูมิภาค										
หลักเกณฑ์เดิม	๙	๑๒๐,๑๗๑,๐๑๒	๒๔,๔๒๕,๓๐๐	๒๐.๓๓	๔๐,๖๕๒,๘๙๙	๓๓.๘๓	๖๑,๓๘๔,๑๐๒	๕๑.๐๘	๘๙,๑๐๙,๖๖๘	๗๔.๑๕
หลักเกณฑ์ใหม่	๒๑	๒๘๔,๔๐๕,๖๗๙	๘๑,๘๘๒,๗๓๓	๒๘.๗๙	๑๒๕,๗๕๘,๖๗๓	๔๔.๒๒	๑๙๕,๐๘๕,๙๒๒	๖๘.๕๙	๒๐๑,๓๑๒,๑๕๕	๗๐.๗๘
เปรียบเทียบ				+ ๘.๔๖		+๑๐.๓๙		+ ๑๗.๕๑		

การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
ตามหลักเกณฑ์เดิม และภายหลังที่มีการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ ในช่วงระยะเวลาที่เท่ากัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๖๓) ส่วนกลาง

ที่	วันประมูล	หมวด	ยอดรายได้		จัดเก็บวันประมูล		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ ต.ค. ๖๓	
			วันประมูล	ประมูลใหม่	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
	หลักเกณฑ์เดิม											
๑	๒๖-๒๗ ต.ค.๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗,๕๐๐	๒,๑๖๐,๔๔๕	๑๑.๗๖	๔,๒๘๐,๐๐๑	๒๓.๓๖	๖,๗๒๑,๐๐๒	๓๖.๕๙	๑๗,๓๗๘,๑๘๐	๙๔.๖๒
๒	๒๖-๒๗ ต.ค.๖๒	ตกล	๑๘,๕๖๖,๒๒๘	๒๘,๕๐๘	๒,๒๑๗,๐๐๓	๑๑.๙๔	๒,๙๗๗,๐๐๕	๑๖.๐๓	๕,๒๓๙,๗๒๖	๒๘.๒๒	๑๗,๑๘๐,๙๔๘	๙๒.๕๔
๓	๙-๑๐ พ.ย.๖๒	ตกล	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๒๙,๕๒๒	๑,๘๒๙,๕๕๕	๑๐.๗๖	๓,๑๗๐,๕๕๖	๑๘.๖๕	๕,๔๑๔,๔๑๖	๓๑.๘๖	๑๕,๕๕๓,๗๗๑	๙๑.๔๕
๔	๙-๑๐ พ.ย.๖๒	ตกล	๑๘,๕๕๕,๙๘๐	๔๙,๕๙๙	๑,๔๖๒,๔๘๙	๗.๘๙	๒,๓๖๘,๙๙๒	๑๒.๗๗	๕,๐๔๐,๓๓๔	๒๗.๑๘	๑๗,๐๘๘,๐๗๙	๙๒.๑๔
๕	๒๓-๒๔ พ.ย.๖๒	ตกล	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๑๖,๓๐๐	๑,๘๐๖,๘๐๑	๑๐.๔๒	๓,๓๘๓,๘๐๒	๑๙.๕๒	๗,๒๗๕,๓๖๓	๔๑.๙๖	๑๖,๔๘๕,๖๗๘	๙๕.๐๘
๖	๒๓-๒๔ พ.ย.๖๒	ตกล	๑๕,๙๗๖,๔๓๓	๔๒,๒๐๐	๑,๗๑๔,๕๐๓	๑๐.๗๓	๒,๖๘๕,๕๐๓	๑๖.๘๑	๔,๘๙๕,๔๐๖	๓๐.๖๔	๑๕,๔๖๕,๖๓๓	๙๖.๘๐
๗	๗-๘ ธ.ค.๖๒	ตกล	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๒,๙๐๐	๒,๒๖๙,๓๕๖	๑๒.๙๒	๔,๐๐๑,๘๕๖	๒๒.๗๙	๘,๓๕๘,๔๕๘	๔๗.๖๐	๑๗,๓๖๒,๐๘๐	๙๘.๘๘
๘	๗-๘ ธ.ค.๖๒	ตกล	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๒๔,๐๐๐	๑,๗๘๐,๐๐๑	๑๑.๑๕	๔,๗๑๙,๘๘๙	๒๙.๕๘	๖,๗๑๔,๕๗๙	๔๒.๐๘	๑๕,๘๒๘,๗๕๖	๙๙.๑๙
๙	๒๑-๒๒ ธ.ค.๖๒	ตกล	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	-	๓,๕๕๓,๒๐๓	๑๕.๓๔	๘,๖๕๕,๑๕๓	๓๗.๓๗	๑๕,๕๐๑,๑๕๙	๖๖.๙๓	๒๒,๘๖๘,๒๔๑	๙๘.๗๕
๑๐	๒๑-๒๒ ธ.ค.๖๒	ตกล	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๒๑,๒๐๐	๓,๑๔๗,๘๒๗	๑๔.๓๓	๕,๓๓๔,๐๓๓	๒๔.๒๘	๑๖,๕๕๖,๕๖๗	๗๕.๓๖	๒๑,๒๕๑,๘๖๐	๙๖.๗๔
๑๑	๑๑-๑๒ ม.ค.๖๓	ตกล	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๓๒,๐๐๐	๓,๑๐๗,๕๐๓	๑๓.๐๘	๖,๐๕๐,๐๐๗	๒๕.๔๖	๑๓,๐๐๔,๓๑๖	๕๕.๗๓	๒๐,๔๒๔,๗๘๙	๘๕.๙๗
๑๒	๑๑-๑๒ ม.ค.๖๓	ตกล	๒๓,๕๕๓,๙๖๖	๑๙,๘๐๐	๒,๐๘๙,๒๗๙	๘.๘๗	๕,๐๙๕,๐๘๓	๒๑.๖๔	๑๔,๒๒๙,๖๙๑	๖๐.๔๔	๒๓,๒๗๖,๖๖๖	๙๘.๘๖
๑๓	๒๒-๒๓ ก.พ.๖๓	ตกล	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๑๖,๔๙๙	๓,๓๑๓,๙๔๓	๑๓.๐๑	๖,๑๕๑,๓๘๘	๒๔.๑๕	๑๕,๑๕๐,๔๑๕	๕๙.๘๘	๒๓,๔๓๔,๓๔๓	๙๒.๐๐
๑๔	๒๒-๒๓ ก.พ.๖๓	ตกล	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๑๑,๘๐๐	๓,๕๐๖,๐๐๒	๑๔.๐๔	๕,๑๐๕,๙๘๖	๒๐.๕๕	๑๑,๖๓๙,๔๖๙	๔๖.๖๑	๒๑,๗๕๘,๒๕๗	๘๗.๑๔
	รวม		๒๘๒,๑๗๘,๘๔๓	๓๓๑,๘๒๘	๓๓,๙๕๗,๙๑๐	๑๒.๐๓	๖๓,๙๘๘,๒๕๕	๒๒.๖๘	๑๓๕,๗๔๐,๙๐๑	๔๘.๑๐	๒๖๕,๓๔๗,๒๘๑	๙๔.๐๔
	หลักเกณฑ์ใหม่											
๑๕	๒๕-๒๖ ก.ค.๖๓	ตกล	๒๘,๔๓๓,๘๙๖	-	๗,๕๑๘,๖๗๐	๒๖.๔๔	๑๐,๙๓๐,๑๐๔	๓๘.๔๔	๒๓,๑๔๖,๐๙๔	๘๑.๔๐	๒๗,๕๗๔,๖๙๖	๙๖.๙๘
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค.๖๓	ตกล	๒๘,๕๑๖,๗๕๙	-	๗,๐๑๐,๙๗๑	๒๔.๕๙	๑๐,๖๙๑,๖๑๑	๓๗.๔๙	๒๓,๕๖๘,๖๓๔	๘๒.๖๕	๒๗,๘๘๘,๑๗๐	๙๗.๘๐
๑๗	๘-๙ ส.ค.๖๓	ตกล	๒๕,๔๔๒,๐๙๙	-	๖,๘๕๕,๗๑๓	๒๖.๙๕	๑๐,๑๖๗,๒๔๖	๓๙.๙๖	๒๒,๙๒๔,๙๙๘	๙๐.๑๑	๒๔,๔๘๙,๙๕๗	๙๖.๒๖
๑๘	๘-๙ ส.ค.๖๓	ตกล	๒๕,๗๔๖,๙๘๘	-	๓,๘๙๑,๔๑๔	๑๕.๑๑	๖,๗๙๔,๙๒๔	๒๖.๓๙	๑๔,๙๒๖,๕๑๘	๕๗.๙๗	๒๓,๐๘๘,๓๒๒	๘๙.๖๗
๑๙	๒๒-๒๓ ส.ค.๖๓	ตกล	๒๘,๐๖๕,๕๖๓	-	๔,๙๒๑,๕๒๒	๑๗.๕๔	๑๑,๔๘๗,๒๗๔	๔๐.๙๓	๒๐,๙๖๖,๖๐๑	๗๔.๗๑	๒๖,๕๗๖,๗๓๖	๙๔.๗๐
๒๐	๒๒-๒๓ ส.ค.๖๓	ตกล	๒๕,๔๔๔,๕๐๓	-	๕,๕๘๓,๑๘๙	๒๑.๙๔	๙,๗๘๘,๖๘๙	๓๘.๔๗	๑๖,๖๔๔,๗๐๗	๖๕.๔๒	๑๙,๑๘๕,๙๙๕	๗๕.๔๐
๒๑	๑๒-๑๓, ๒๖ ก.ย.๖๓	ตกล	๒๗,๓๘๙,๙๔๒	-	๑๓,๗๖๑,๖๗๔	๕๐.๒๔	๑๖,๕๕๐,๔๗๒	๖๐.๐๖	๑๘,๘๑๕,๒๖๐	๖๘.๖๙	๒๑,๔๙๓,๕๓๗	๗๘.๔๗
๒๒	๑๒-๑๓, ๒๖ ก.ย.๖๓	ตกล	๒๗,๘๕๘,๘๓๑	-	๙,๖๖๓,๙๖๘	๓๔.๖๙	๑๑,๓๕๑,๖๒๓	๔๐.๗๕	๑๕,๒๕๑,๙๒๐	๕๔.๗๕	๑๖,๙๐๔,๐๒๒	๖๐.๖๘
๒๓	๒๖-๒๗ ก.ย.๖๓	ตกล	๒๗,๒๗๐,๒๓๒	-	๖,๑๘๗,๐๐๐	๒๒.๖๙	๙,๒๕๒,๐๕๘	๓๔.๐๗	๑๓,๐๗๖,๓๐๘	๔๗.๙๕	๒๐,๒๑๖,๑๙๗	๗๔.๑๓
๒๔	๒๖-๒๗ ก.ย.๖๓	ตกล	๒๗,๕๕๖,๙๓๑	-	๓,๘๙๗,๐๓๓	๑๓.๙๔	๖,๗๐๘,๕๑๗	๒๔.๓๑	๑๒,๗๕๐,๘๙๑	๔๖.๒๐	๑๖,๙๐๑,๑๖๓	๖๑.๒๔
	รวม		๒๗๑,๗๖๕,๗๔๔	-	๖๙,๒๔๑,๑๕๔	๒๕.๔๘	๑๐๓,๖๖๓,๕๑๘	๓๘.๑๔	๑๘๒,๐๗๑,๘๗๑	๖๗.๐๐	๒๒๔,๓๑๘,๗๙๕	๘๒.๕๔

ส่วนภูมิภาค

ที่	จังหวัด	วันประมูล	หมวด	ยอดรายได้		จัดเก็บวันประมูล		จัดเก็บ ๗ วัน		จัดเก็บ ๓๐ วัน		จัดเก็บ ณ ๓๐ ต.ค.๖๓	
				วันประมูล	ประมูลใหม่	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%	เงิน	%
		หลักเกณฑ์เดิม											
๑	พระนครศรีอยุธยา	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓	กร	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	-	๑,๖๑๗,๕๐๐	๑๐.๓๗	๓,๒๖๐,๑๐๐	๒๐.๙๑	๖,๐๑๖,๕๐๐	๓๘.๕๘	๑๐,๗๗๔,๑๖๖	๖๙.๐๙
๒	เชียงใหม่	๘-๙ ก.พ. ๖๓	ขอ	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	-	๕,๖๗๒,๐๐๐	๒๖.๘๔	๙,๓๗๔,๐๐๐	๔๔.๓๗	๑๕,๐๔๒,๒๐๑	๗๑.๓๘	๑๘,๐๔๘,๑๐๑	๘๕.๕๒
๓	พิษณุโลก	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	กว	๙,๙๔๘,๐๐๐	-	๑,๓๗๘,๐๐๐	๑๓.๘๕	๑,๙๑๔,๙๐๐	๑๙.๒๕	๒,๙๕๕,๗๐๐	๒๙.๗๑	๖,๓๔๓,๑๐๐	๖๓.๗๖
๔	ขอนแก่น	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	ขจ	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	-	๕,๖๗๐,๐๐๐	๓๓.๓๔	๘,๙๑๘,๑๙๙	๕๒.๔๔	๑๐,๕๖๐,๗๙๙	๖๒.๐๙	๑๓,๖๘๘,๒๙๙	๘๐.๔๘
๕	อุดรธานี	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	กต	๗,๒๑๑,๐๐๐	-	๒,๐๔๘,๓๐๐	๒๘.๔๑	๒,๘๕๐,๓๐๐	๓๙.๕๓	๔,๑๐๘,๐๐๐	๕๖.๙๗	๕,๖๒๕,๐๐๐	๗๘.๐๑
๖	ชัยภูมิ	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	กท	๑๑,๓๘๘,๖๖๖	-	๘๓๗,๐๐๐	๗.๓๕	๒,๖๖๔,๒๐๐	๒๓.๔๑	๔,๐๔๑,๘๐๐	๓๕.๕๑	๖,๙๑๘,๓๐๐	๖๐.๗๘
๗	ระยอง	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	ขก	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	-	๒,๗๖๘,๐๐๐	๑๗.๐๖	๓,๙๕๓,๗๐๐	๒๔.๓๗	๖,๒๖๖,๕๐๒	๓๘.๖๒	๑๑,๑๗๖,๖๐๒	๖๘.๘๘
๘	กระบี่	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓	กธ	๑๑,๒๐๖,๐๐๐	-	๑,๒๙๑,๕๐๐	๑๑.๕๓	๓,๐๔๖,๕๐๐	๒๗.๑๙	๔,๗๒๑,๓๐๐	๔๒.๑๓	๗,๐๑๘,๕๐๐	๖๒.๖๓
๙	มหาสารคาม	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓	กท	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	-	๓,๑๔๓,๐๐๐	๓๐.๐๓	๔,๖๗๑,๐๐๐	๔๔.๖๓	๗,๖๓๑,๓๐๐	๗๒.๙๑	๙,๕๑๗,๖๐๐	๙๐.๙๓
	รวม			๑๒๐,๑๗๑,๐๑๒	-	๒๔,๔๒๕,๓๐๐	๒๐.๓๓	๔๐,๖๕๒,๘๙๙	๓๓.๘๓	๖๑,๓๘๔,๑๐๒	๕๑.๐๘	๘๙,๑๐๙,๖๖๘	๗๔.๑๕
		หลักเกณฑ์ใหม่											
๑๐	เชียงใหม่	๘-๙ ส.ค.๖๓	งข	๑๒,๐๓๗,๐๐๐	-	๖,๓๒๑,๑๐๐	๕๒.๕๑	๗,๙๘๓,๑๐๐	๖๖.๓๒	๙,๙๙๖,๔๐๐	๘๓.๐๕	๑๑,๕๕๐,๖๐๐	๙๕.๙๖
๑๑	อุบลราชธานี	๘-๙ ส.ค.๖๓	กษ	๑๐,๓๗๘,๐๐๐	-	๓,๗๔๗,๕๐๐	๓๖.๑๑	๖,๐๐๗,๒๐๐	๕๗.๘๘	๗,๕๐๒,๓๐๐	๗๒.๒๙	๘,๔๘๖,๔๐๐	๘๑.๗๗
๑๒	สุราษฎร์ธานี	๑๕-๑๖ ส.ค.๖๓	กอ	๑๐,๔๖๔,๐๐๐	-	๓,๕๒๓,๓๐๐	๓๓.๖๗	๔,๓๗๐,๙๐๐	๔๑.๗๗	๘,๖๖๙,๐๐๐	๘๒.๘๕	๙,๐๘๘,๗๐๐	๘๖.๘๖
๑๓	สุรินทร์	๑๕-๑๖ ส.ค.๖๓	กธ	๑๓,๕๕๐,๐๐๐	-	๔,๑๘๓,๐๐๐	๓๐.๙๔	๕,๕๕๗,๑๐๐	๔๐.๙๔	๙,๐๖๘,๗๐๐	๖๖.๙๓	๙,๖๑๕,๙๐๐	๗๐.๙๗
๑๔	ศรีสะเกษ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	กธ	๗,๒๑๕,๒๒๑	-	๒,๑๙๒,๗๒๒	๓๐.๓๙	๒,๙๔๘,๙๒๒	๔๐.๘๗	๔,๐๖๙,๙๒๒	๕๖.๔๑	๔,๓๕๑,๙๒๒	๖๐.๓๒
๑๕	ลพบุรี	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓	กย	๑๕,๒๔๙,๐๐๐	-	๕,๑๓๗,๓๐๐	๓๓.๖๙	๗,๘๕๕,๒๐๐	๕๑.๕๑	๑๑,๔๒๘,๑๐๐	๗๔.๙๔	๑๒,๐๐๔,๐๐๐	๗๘.๗๒
๑๖	กาฬสินธุ์	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓	กท	๘,๗๖๐,๐๐๐	-	๒,๘๕๓,๙๐๐	๓๒.๕๘	๔,๕๕๕,๔๐๐	๕๑.๘๙	๗,๑๗๕,๔๐๐	๘๑.๙๑	๗,๕๖๓,๔๐๐	๘๖.๓๔
๑๗	เพชรบุรี	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓	กธ	๑๕,๒๒๔,๙๙๙	-	๒,๕๑๒,๕๐๐	๑๖.๕๐	๓,๔๗๒,๖๐๐	๒๒.๘๑	๘,๔๙๑,๙๙๙	๕๕.๗๘	๙,๒๙๒,๙๙๙	๖๑.๐๔
๑๘	ร้อยเอ็ด	๕-ก.ย.-๖๓	กน	๑๐,๑๓๖,๕๕๕	-	๓,๖๖๑,๕๐๐	๓๖.๑๒	๔,๗๕๐,๖๐๐	๔๖.๘๗	๘,๐๓๕,๒๕๕	๗๙.๒๗	๘,๔๖๑,๕๕๕	๘๓.๔๗
๑๙	นครศรีธรรมราช	๕-ก.ย.-๖๓	กว	๑๒,๖๖๕,๒๒๐	-	๓,๙๓๐,๒๕๖	๓๑.๐๓	๕,๕๓๐,๘๘๙	๔๒.๘๘	๗,๖๘๙,๓๘๗	๖๐.๗๑	๘,๕๗๕,๙๒๐	๖๗.๗๑
๒๐	นครราชสีมา	๕-๖ ก.ย. ๖๓	ขย	๑๗,๘๓๖,๐๐๐	-	๗,๓๐๕,๕๐๐	๔๐.๙๖	๙,๖๓๑,๑๐๐	๕๔.๐๐	๑๓,๘๒๒,๗๐๐	๗๗.๕๐	๑๔,๑๖๗,๘๐๐	๗๙.๔๓
๒๑	สกลนคร	๖-ก.ย.-๖๓	กน	๘,๒๔๒,๙๐๐	-	๑,๙๒๘,๘๐๐	๒๓.๔๐	๒,๕๕๕,๘๘๔	๓๑.๐๑	๔,๙๕๐,๓๕๒	๖๐.๐๖	๕,๓๒๐,๓๕๒	๖๔.๕๔
๒๒	พัทลุง	๖-ก.ย.-๖๓	กต	๑๒,๙๒๖,๐๐๐	-	๒,๙๒๕,๔๐๐	๒๒.๖๓	๓,๒๘๖,๙๐๐	๒๕.๔๓	๕,๖๐๑,๑๐๐	๔๓.๓๓	๕,๗๒๙,๖๐๐	๔๔.๓๓
๒๓	ฉะเชิงเทรา	๑๒-ก.ย.-๖๓	กน	๑๕,๖๓๐,๐๐๐	-	๓,๕๘๓,๘๐๐	๒๒.๙๓	๖,๔๓๑,๕๐๐	๔๑.๑๕	๑๑,๒๘๘,๗๐๐	๗๒.๒๒	๑๑,๕๕๓,๕๐๐	๗๓.๘๕
๒๔	ชลบุรี	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	ขว	๒๙,๙๔๕,๓๔๑	-	๔,๘๘๓,๘๕๕	๑๖.๓๑	๑๔,๗๔๐,๙๖๓	๔๙.๒๓	๑๙,๑๔๔,๔๖๔	๖๓.๙๓	๑๙,๖๙๐,๕๖๔	๖๕.๗๖
๒๕	จันทบุรี	๑๓-ก.ย.-๖๓	กพ	๑๖,๕๕๗,๐๐๐	-	๖,๓๐๗,๔๐๐	๓๘.๐๐	๑๐,๓๕๕,๑๐๐	๖๒.๓๙	๑๓,๒๕๑,๗๐๐	๗๙.๘๔	๑๓,๘๑๓,๒๐๐	๘๓.๒๓
๒๖	ตาก	๑๙-ก.ย.-๖๓	กฉ	๑๒,๓๑๐,๐๐๐	-	๓,๖๐๕,๖๐๐	๒๙.๒๙	๕,๖๘๗,๓๐๐	๔๖.๒๐	๙,๓๕๙,๔๐๐	๗๖.๐๓	๙,๓๕๙,๔๐๐	๗๖.๐๓
๒๗	สิงห์บุรี	๑๙-ก.ย.-๖๓	กจ	๑๓,๘๔๓,๔๔๓	-	๑,๕๔๔,๑๐๐	๑๑.๑๕	๔,๔๔๐,๖๕๕	๓๒.๐๘	๑๐,๑๘๗,๑๔๓	๗๓.๕๙	๑๐,๑๘๗,๑๔๓	๗๓.๕๙
๒๘	อุดรธานี	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓	กอ	๑๗,๗๒๑,๐๐๐	-	๕,๘๘๓,๓๐๐	๓๓.๒๖	๗,๓๗๓,๔๐๐	๔๑.๖๑	๑๒,๘๐๕,๒๐๐	๗๒.๒๖	๑๐,๖๗๓,๒๐๐	๖๐.๒๓
๒๙	กำแพงเพชร	๒๐-ก.ย.-๖๓	กธ	๑๒,๖๙๑,๐๐๐	-	๒,๖๗๘,๑๐๐	๒๑.๑๐	๔,๒๓๑,๔๐๐	๓๓.๓๔	๖,๘๓๖,๓๐๐	๕๓.๘๗	๖,๒๙๑,๘๐๐	๔๙.๕๘
๓๐	อุทัยธานี	๒๐-ก.ย.-๖๓	กฉ	๑๐,๙๘๓,๐๐๐	-	๓,๑๕๓,๘๐๐	๒๘.๗๒	๔,๑๑๒,๖๐๐	๓๗.๔๕	๕,๗๑๒,๔๐๐	๕๒.๐๑	๕,๕๕๔,๖๐๐	๕๐.๔๘
	รวม			๒๘๔,๔๐๕,๖๗๙	-	๘๑,๘๘๒,๗๓๓	๒๘.๗๙	๑๒๕,๗๕๘,๖๗๓	๔๔.๒๒	๑๙๕,๐๘๕,๙๒๒	๖๘.๕๙	๒๐๑,๓๑๒,๑๕๕	๗๐.๗๘

การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี(ตามตัวชี้วัด **ระดับ ๕=มากกว่า ๒๐%** , ระดับ ๔=มากกว่า ๑๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๑๐%)

ผลการดำเนินการภาพรวม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

	ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒		ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓					คะแนน ตัวชี้วัด
	หนี้ค้างชำระ		จัดเก็บหนี้ได้		ค้างชำระค่าเลข			
	เลข	เงิน	เงิน	ร้อยละ	เลข	เงิน	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	๕๐๙	๕๔,๒๘๓,๙๓๘	๔๔,๐๕๔,๒๗๑	๘๑.๑๖	๑๔๐	๑๐,๒๒๙,๖๖๗	๑๘.๘๔	๕
ส่วนภูมิภาค	๑๗,๕๖๐	๑,๒๔๑,๐๗๖,๙๔๙	๒๗๐,๖๐๑,๘๐๖	๒๑.๘๐	๑๑,๙๔๑	๙๗๐,๔๗๕,๑๔๓	๗๘.๒๐	๕
รวม	๑๘,๐๖๙	๑,๒๙๕,๓๖๐,๘๘๗	๓๑๔,๖๕๖,๐๗๗	๒๔.๒๙	๑๒,๐๘๑	๙๘๐,๗๐๔,๘๑๐	๗๕.๗๑	๕

จังหวัดที่ได้คะแนนตัวชี้การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

ระดับ ๕ คะแนน จำนวน ๔๖ จังหวัด

ระดับ ๔ คะแนน จำนวน ๑๒ จังหวัด

ระดับ ๓ คะแนน จำนวน ๘ จังหวัด

ระดับ ๒ คะแนน จำนวน ๘ จังหวัด

ระดับ ๑ คะแนน จำนวน ๒ จังหวัด

ข้อมูลหนี้ค้ำพามเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๑ ปี ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด

ลำดับ	จังหวัด	ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒				ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓										ผลคะแนน
		ราคาประมูล	ชำระแล้ว	จำนวนค้างชำระ		ราคาประมูล	ชำระแล้ว	จำนวนค้างชำระ		ค้างส่วนต่าง		ตัวชี้วัด				
				เงิน	เลข			เงิน	เลข	เงิน	เลข	แผน ๒๐%	จัดเก็บได้	%		
๑	จันทบุรี	๑,๕๖๘,๕๐๐	๘๓๒,๖๖๐	๑,๕๓๕,๘๔๐	๔๘	๑,๕๖๒,๗๐๐	๑,๗๓๗,๓๐๐	๑๗๗,๕๐๐	๙	๓๒,๐๐๐	๓	๒๒๗,๑๖๘	๗๒๖,๔๔๐	๘๘.๕๖	๕.๐๐	
๒	สิงห์บุรี	๓,๕๘๗,๗๙๙	๑,๖๑๘,๕๙๐	๑,๕๖๘,๘๐๙	๔๖	๓,๕๖๒,๐๙๙	๒,๗๘๗,๘๐๙	๖๗๔,๒๙๐	๒๑	๑๔๘,๐๐๐	๖	๓๓๓,๖๘๒	๑,๕๖๖,๓๓๓	๖๐.๒๖	๕.๐๐	
๓	แม่ฮ่องสอน	๓,๓๐๐,๗๙๕	๗๖๗,๖๙๕	๒,๓๓๓,๓๐๐	๒๕	๓,๓๐๐,๗๙๕	๒,๓๓๓,๓๐๐	๗๖๗,๕๐๐	๑๑	๐	๐	๔๖๖,๖๖๐	๑,๓๓๓,๓๐๐	๕๙.๘๐	๕.๐๐	
๔	สตูล	๕,๖๒๑,๐๐๐	๔,๖๐๘,๕๐๐	๔,๖๐๘,๕๐๐	๑๑๑	๕,๕๓๐,๘๐๐	๓,๖๐๘,๕๐๐	๑,๙๒๒,๓๐๐	๖๐	๐	๐	๒,๒๐๗,๕๐๐	๑,๖๐๘,๕๐๐	๕๙.๘๐	๕.๐๐	
๕	พังงา	๒,๕๐๕,๐๐๐	๓๔๐,๕๐๐	๒,๑๖๔,๕๐๐	๒๙	๒,๕๐๕,๐๐๐	๑,๕๙๗,๕๐๐	๙๖๗,๕๐๐	๑๕	๐	๐	๔๗๒,๕๐๐	๑,๒๑๕,๐๐๐	๕๖.๒๘	๕.๐๐	
๖	สมุทรปราการ	๑๕,๓๗๗,๐๐๐	๒,๒๐๖,๘๐๐	๑๓,๑๘๐,๒๐๐	๑๓๘	๑๕,๓๕๓,๓๐๐	๕,๓๗๗,๒๐๐	๑๐,๐๐๖,๑๐๐	๘๘	๐	๐	๒,๖๓๖,๐๕๐	๗,๓๓๓,๐๐๐	๕๙.๓๓	๕.๐๐	
๗	ตาก	๘,๕๐๐,๗๙๙	๖,๗๖,๐๐๐	๗,๘๘๔,๗๙๙	๑๓๑	๕,๗๘๗,๗๐๐	๕,๑๘๗,๗๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๕๑	๒,๕๖๖,๗๙๙	๕๑	๑,๕๖๖,๗๐๐	๓,๖๐๘,๐๐๐	๕๖.๐๙	๕.๐๐	
๘	ตราด	๑,๘๓๒,๐๐๐	๓๗๗,๓๐๐	๑,๔๕๔,๗๐๐	๓๓	๑,๘๓๒,๐๐๐	๑,๐๖๒,๒๐๐	๘๖๙,๘๐๐	๒๘	๐	๐	๒๘๗,๗๐๐	๖๓๗,๗๐๐	๕๙.๒๙	๕.๐๐	
๙	หนองคาย	๗,๒๐๐,๗๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๗,๖๐๐,๐๐๐	๗๖	๗,๒๐๐,๗๐๐	๕,๖๐๐,๐๐๐	๒,๖๐๐,๗๐๐	๒๑๘	๐	๐	๑,๕๖๗,๕๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	๕๙.๕๕	๕.๐๐	
๑๐	ระยอง	๑๘,๕๐๐,๗๙๘	๗,๗๖๒,๗๙๘	๑๕,๗๓๗,๗๙๘	๓๓๗	๑๘,๕๐๐,๗๙๘	๗,๗๖๒,๗๙๘	๑๐,๗๓๗,๐๐๐	๒๐๓	๐	๐	๓,๖๐๗,๗๙๘	๖,๗๖๒,๗๙๘	๕๙.๒๘	๕.๐๐	
๑๑	ปัตตานี	๓,๓๐๐,๕๐๐	๔๖๘,๐๐๐	๒,๘๓๒,๕๐๐	๗๕	๓,๓๐๐,๕๐๐	๑,๖๐๐,๕๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๖๑	๐	๐	๕๖๗,๕๐๐	๑,๖๐๐,๕๐๐	๕๙.๖๖	๕.๐๐	
๑๒	ประจวบคีรีขันธ์	๒๐,๘๐๐,๑๐๐	๒,๘๓๗,๐๐๐	๑๗,๙๖๓,๑๐๐	๒๒๖	๒๐,๘๐๐,๑๐๐	๗,๙๖๓,๑๐๐	๑๒,๘๓๗,๐๐๐	๑๒๑	๐	๐	๓,๖๐๗,๕๐๐	๗,๙๖๓,๑๐๐	๕๙.๑๒	๕.๐๐	
๑๓	กาญจนบุรี	๗,๘๔๐,๕๐๐	๑,๘๖๒,๓๐๐	๖,๐๓๘,๒๐๐	๗๓	๗,๘๔๐,๕๐๐	๕,๐๓๘,๒๐๐	๒,๘๐๒,๓๐๐	๖๐	๐	๐	๑,๖๐๗,๖๐๐	๖,๐๓๘,๒๐๐	๕๙.๓๘	๕.๐๐	
๑๔	พัทลุง	๙,๘๘๖,๐๐๐	๔๔๗,๓๐๐	๘,๔๓๘,๖๙๐	๑๕๘	๘,๘๘๖,๐๐๐	๕,๔๓๘,๖๙๐	๓,๔๔๗,๓๐๐	๘๒	๖๐๐,๐๐๐	๓๕	๑,๖๐๗,๓๐๐	๓,๔๓๘,๖๙๐	๕๙.๘๐	๕.๐๐	
๑๕	ยะลา	๑,๓๐๖,๐๐๐	๑,๓๐๕,๐๐๐	๒,๐๒๐,๐๐๐	๒๕	๑,๓๐๖,๐๐๐	๒,๐๒๐,๐๐๐	๐,๗๑๔,๐๐๐	๒๗	๐	๐	๕๐๗,๐๐๐	๗๖๗,๐๐๐	๕๙.๓๗	๕.๐๐	
๑๖	ราชบุรี	๑๕,๐๐๗,๘๘๘	๑,๘๖๒,๗๐๐	๑๓,๑๔๕,๑๘๘	๒๕๓	๑๕,๐๐๗,๘๘๘	๖,๖๖๒,๗๐๐	๘,๓๔๕,๑๘๘	๑๕๐	๐	๐	๓,๖๖๒,๗๐๐	๘,๓๔๕,๑๘๘	๕๙.๓๘	๕.๐๐	
๑๗	มหาสารคาม	๑๐,๘๘๕,๐๐๐	๑,๐๘๗,๖๐๐	๙,๗๙๗,๔๐๐	๒๖๑	๙,๗๙๗,๔๐๐	๕,๕๙๗,๔๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐	๑๓๑	๑,๕๖๖,๕๐๐	๖๐	๑,๕๖๖,๕๐๐	๓,๖๖๒,๕๐๐	๕๗.๐๕	๕.๐๐	
๑๘	อุทัยธานี	๒,๘๖๒,๑๐๐	๗๖,๐๐๐	๒,๗๘๖,๑๐๐	๕๙	๒,๘๖๒,๑๐๐	๑,๐๖๒,๑๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๒๙	๖๘๘,๐๐๐	๓๕	๕๕๗,๖๐๐	๑,๐๖๒,๑๐๐	๕๖.๗๖	๕.๐๐	
๑๙	ฉะเชิงเทรา	๑๑,๘๖๒,๐๐๐	๗๖๖,๐๐๐	๑๐,๐๙๖,๐๐๐	๒๐๙	๑๑,๘๖๒,๐๐๐	๕,๘๖๖,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๙	๐	๐	๒,๘๖๖,๐๐๐	๓,๘๖๖,๐๐๐	๕๖.๓๓	๕.๐๐	
๒๐	สกลนคร	๑๑,๗๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๑๐,๖๕๐,๔๐๐	๒๕๙	๑๑,๗๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๐๙	๐	๐	๒,๘๖๖,๐๐๐	๓,๖๕๐,๔๐๐	๕๖.๓๓	๕.๐๐	
๒๑	สุโขทัย	๑๑,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๑๐,๖๕๐,๔๐๐	๒๕๙	๑๑,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๐๙	๐	๐	๒,๘๖๖,๐๐๐	๓,๖๕๐,๔๐๐	๕๖.๓๓	๕.๐๐	
๒๒	น่าน	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๒๓	เชียงใหม่	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๒๔	สมุทรสงคราม	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๒๕	น่าน	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๒๖	สมุทรสาคร	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๒๗	พระนครศรีอยุธยา	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๒๘	เพชรบุรี	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๒๙	นครนายก	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๐	กาฬบุรี	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๑	ฉะเชิงเทรา	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๖,๐๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๒	ลำปาง	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๒,๕๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๐๐	๕.๐๐	
๓๓	กระบี่	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๒,๕๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๔	ชลบุรี	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๒,๕๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๕	นครราชสีมา	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๒,๕๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๖	สระแก้ว	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๒,๕๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๗	อุดรธานี	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐	๑,๓๖๒,๕๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๘	พิจิตร	๖,๐๗๗,๕๐๐	๗๓๒,๑๐๐	๕,๓๔๕,๔๐๐	๖๒	๖,๐๐๗,๕๐๐	๑,๙๖๗,๕๐๐	๔,๐๔๐,๐๐๐	๕๕	๐	๐	๑,๐๖๖,๖๖๐	๑,๓๐๖,๕๐๐	๕๖.๕๖	๕.๐๐	
๓๙	ระยอง	๗,๘๖๒,๐๐๐	๑,๑๑๑,๖๐๐	๖,๗๕๐,๔๐๐	๑๑๖	๗,๘๖๒,๐๐๐	๕,๖๕๐,๔๐๐	๒,๒๑๑,๖๐๐	๗๙	๐	๐					

ข้อมูลหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๑ ปี ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด

ลำดับ	จังหวัด	ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒					ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓									
		ราคาประมูล	ชำระแล้ว	จำนวนค้างชำระ		ราคาประมูล	ชำระแล้ว	จำนวนค้างชำระ		ค้างส่วนต่าง		ตัวชี้วัด			ผลคะแนน	
				เงิน	เลข			เงิน	เลข	เงิน	เลข	แผน ๒๐%	จัดเก็บได้	%		
๓๑	อำนาจเจริญ	๑๙,๕๙๓,๐๐๐	๑,๐๓๒,๕๐๐	๑๘,๕๖๐,๕๐๐	๑๙๓	๑๙,๕๖๘,๖๐๐	๒,๕๓๙,๐๐๐	๑๗,๐๒๙,๖๐๐	๑๗๙	๐	๐	๓,๖๘๗,๗๒๐	๑,๕๐๓,๐๐๐	๗.๖๔	๒.๐๐	
๓๒	ร้อยเอ็ด	๑๖,๓๘๕,๙๙๙	๑,๗๓๐,๐๐๐	๑๔,๖๕๕,๙๙๙	๓๒๕	๑๕,๕๕๐,๓๙๙	๒,๘๔๐,๔๐๐	๑๒,๗๐๙,๙๙๙	๒๘๔	๗๙๙,๐๐๐	๒๓	๒,๙๒๓,๐๐๐	๑,๑๐๖,๐๐๐	๗.๕๗	๒.๐๐	
๓๓	ชุมพร	๕,๓๕๗,๐๐๐	๕๓๗,๕๐๐	๓,๘๑๙,๕๐๐	๗๓	๕,๓๕๗,๐๐๐	๗๘๕,๗๐๐	๓,๕๖๒,๓๐๐	๖๕	๐	๐	๗๖๑,๙๖๐	๒๕๗,๓๐๐	๖.๔๙	๒.๐๐	
๓๔	นครพนม	๕,๗๘๓,๙๙๘	๑๕๗,๖๐๐	๕,๖๒๖,๓๙๘	๕๖	๕,๗๗๙,๐๙๘	๕๒๕,๒๐๐	๕,๒๕๓,๘๙๘	๕๘	๐	๐	๙๒๕,๒๘๐	๒๗๒,๕๐๐	๕.๘๙	๒.๐๐	
๓๕	หนองบัวลำภู	๑๐,๗๙๒,๐๐๐	๓๘๑,๕๐๐	๑๐,๔๑๐,๕๐๐	๑๕๐	๑๐,๗๙๗,๒๐๐	๘๓๕,๗๐๐	๙,๙๕๑,๕๐๐	๑๓๕	๐	๐	๒,๐๘๒,๘๘๐	๕๕๙,๔๐๐	๕.๔๑	๑.๐๐	
๓๖	บึงกาฬ	๔๐,๘๙๑,๖๖๖	๒,๒๙๖,๗๕๕	๓๘,๕๙๔,๙๑๑	๑๕๑	๔๐,๘๗๗,๒๖๖	๒,๘๑๖,๓๕๕	๓๘,๐๖๐,๙๑๑	๑๓๘	๐	๐	๗,๓๑๘,๙๘๒	๕๓๔,๐๐๐	๑.๓๘	๑.๐๐	
	รวม	๑,๓๓๗,๙๖๘,๑๕๘	๑๓๗,๘๙๑,๑๙๙	๑,๒๐๐,๐๗๖,๙๕๙	๑๓,๖๑๑	๑,๒๓๕,๕๕๐,๓๙๙	๓๗๗,๕๓๕,๘๕๒	๑,๐๕๗,๙๘๔,๕๔๗	๑๑,๙๕๑	๑๒๒,๕๘๕,๖๐๑	๒,๐๓๓	๒,๕๘,๖๑๕,๓๗๐	๒๗๐,๖๐๑,๘๐๖	๒๑.๘๐	๕.๔๕	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

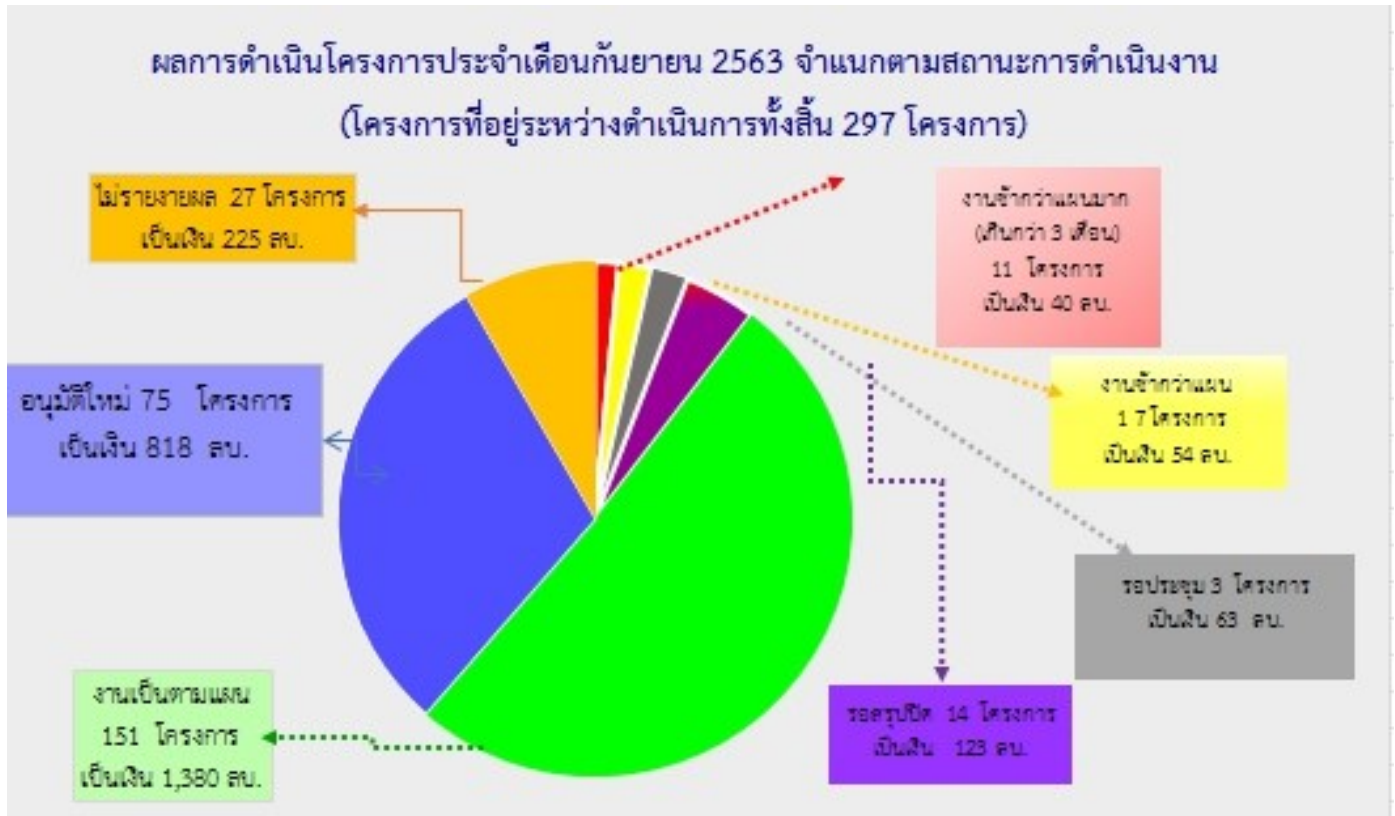
**วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓**

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๕๒๑ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๓๕๕ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๕๘ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๒๙๗ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-	-
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๕ มิ.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๖๑	๖	๗	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๔ รวม ๗ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๑๑	๑๓๗	๑๓๐	๗	๗	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๓ - ๓๐ มิ.ย. ๖๔ รวม ๗ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๗	๔	๑๙๓	๑๙	๑๗๔	๑๘	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๓ ส.ค. ๖๔ รวม ๑๗๔โครงการ
๒๕๖๔	๑๐๔	-	-	-	๑๐๔	-	-
รวม	๑,๕๒๑	๖๖	๑,๓๕๕	๑,๑๕๘	๒๙๗	๓๘	

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๒๔๗ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับเปลี่ยน ระยะเวลา ดำเนินงาน โครงการ	กลยุทธ์ที่ 1	กลยุทธ์ที่ 2	กลยุทธ์ที่ 3	กลยุทธ์ที่ 4	กลยุทธ์ที่ 5	กลยุทธ์ที่ 6	กลยุทธ์ที่ 7	พันธกิจที่ 3
			การเสริมสร้าง มาตรฐาน ด้าน ความ มั่นคง	การเสริมสร้าง มาตรฐาน ด้านการ เงิน อย่าง ปลอดภัย	การเสริมสร้าง มาตรฐาน การ ประกอบ การ ลงทุน	การยกระดับ การใช้ กฎหมาย อย่าง ต่อเนื่อง	การพัฒนาศักยภาพ บุคลากร ในการใช้ เทคโนโลยี อย่าง ด้านความ	การพัฒนา ศักยภาพ ผู้บริหาร แผนงาน โครงการ ด้านความ	การพัฒนา ศักยภาพ เครือข่าย ด้าน ความ ปลอดภัย	
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	27									
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	11		9	-	-	-	1	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	16		-	8	1	-	-	-	-	7
2. โครงการที่ระดมปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอเลิกโครงการ	9	3	-	-	-	-	-	-	1	2
3. โครงการที่ระงับปิดโครงการ	14									-
3.1 โครงการที่ระงับปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	1		1	-	-	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่ระงับปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	13		6	5	-	-	2	-	-	2
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	151									
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	25		9	1	1	3	-	-	11	-
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	126		21	59	16	5	8	7	6	6
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	75		8	26	13	11	3	2	9	3
7. ไม่รายงานผลการดำเนินงาน	27		-	8	-	-	6	-	15	-
รวมจำนวนโครงการ	297	3	52	107	29	19	18	9	62	21



จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๙๗ โครงการ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่รายงานผลการดำเนินการ ๒๗ โครงการ
๒. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนรวมจำนวน ๓๐ โครงการ
 - ๒.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๔ เดือน ๑๑ โครงการ
 - ๒.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน ๑๖ โครงการ
 - ๒.๓ โครงการที่รอประชุม จำนวน ๓ โครงการ
๓. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๑๔ โครงการ
 - ๓.๑ โครงการที่รอสรุปปิดโครงการแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๓ โครงการ
 - ๓.๒ โครงการที่รอสรุปปิดโครงการเป็นตามแผน ๑๑ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๕๑ โครงการ
 - ๔.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๒๕ โครงการ
 - ๔.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๑๒๖ โครงการ
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๗๕ โครงการ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ แนวทางการบริหารจัดการโครงการเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบอย่างมีประสิทธิภาพ
สำหรับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

	กิจกรรม	ผู้ดำเนินการ	ผู้เกี่ยวข้อง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	รับแบบคำขอ	สปถ.	ผู้ขอรับจัดสรร												
	-พันธกิจที่ 1														
	-พันธกิจที่ 3														
2	ตรวจสอบแบบคำขอ	สปถ.													
	-พันธกิจที่ 1														
	-พันธกิจที่ 3														
3	พิจารณา และกลั่นกรองโครงการ	สปถ.	คณะกลั่นกรอง												
4	นำเสนอแผนงานประจำปี 65	สปถ.	ผู้บริหารกรมฯ												
5	จัดส่งแผนให้กรมบัญชีกลางเพื่อรับรอง	สปถ.	กรมบัญชีกลาง												
6	ลงระบบ NBMS	สนร.													
7	ประชุมคณะอนุฯพิจารณา เพื่อจัดสรร	สปถ.	คณะอนุฯพิจารณา												
8	ประชุมคณะอนุฯวิจัย เพื่อจัดสรร	สปถ.	คณะอนุฯ วิจัย												
9	ประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อจัดสรร	สปถ.	คณะกรรมการฯ												
10	ประชุมเพื่อจัดสรร กรณีโครงการเร่งด่วน	สปถ.													

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการบริหารจัดการโครงการเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินการโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔								
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)	จำนวนเงินเห็นชอบในหลักการ (บาท)	จำนวนโครงการเห็นชอบ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๕๙.๘๓	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๙๔,๒๑๗,๔๙๐	๙๙	๙๔๐,๗๘๒,๕๑๐	๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	๘๖๔,๔๖๐,๗๑๐
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๗,๑๐๐,๑๒๐	๑๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รถอย่างปลอดภัย			๑๘๖,๔๗๕,๓๙๙	๓๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๒,๙๖๗,๗๙๐	๑๔		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๑๘,๓๐๖,๖๘๑	๑๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕๘,๑๓๘,๔๐๐	๗		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๕,๘๙๕,๘๐๐	๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๘๕,๓๓๔,๓๕๐	๒๔		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม			๘๕,๓๓๔,๓๕๐	๒๔		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐		-	-	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๕.๓๕	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๙,๙๔๓,๖๔๐	๕	๓๖๕,๐๕๖,๓๖๐	-	-	๓๖๕,๐๕๖,๓๖๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๑,๓๑๕,๖๐๐	๑	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐	-	-	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐
รวมเงิน	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๔๕,๔๗๖,๗๓๐	๑๐๕	๑,๙๕๔,๕๒๓,๒๗๐	๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	๑,๘๗๘,๒๐๑,๘๗๐

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อברรลู่เป้าประสงคฺยยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๓ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการนำร่อง ยกระดับการตรวจ สภาพรถด้วยระบบ การตรวจสภาพรถ แบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) (สนว.) ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : นำร่อง ยกระดับการ ตรวจสภาพรถด้วย ระบบการตรวจสภาพ รถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถที่เข้ารับการ ตรวจเมื่อนำระบบตรวจ สภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) ไปใช้ไม่น้อยกว่า ๒๐ คันต่อวัน เมื่อนำไปใช้งาน ด้านคุณภาพ : - รถทุกคันที่ไม่ผ่าน การตรวจสภาพโดย ระบบตรวจสภาพรถ แบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จะต้องนำรถไป แก้ไขและเข้ารับการ ตรวจสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่ง	<u>มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๗-๖๓)</u> ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ทบพ. โครงการจัดหาระบบตรวจสภาพรถแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป <u>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</u> คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณา แล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพที่สะท้อน ให้เห็นถึงความพึงพอใจของผู้รับบริการระบบ ตรวจสภาพรถแบบเคลื่อนที่ ๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เพื่อเพิ่ม สถิติในการลดการเกิดอุบัติเหตุจากการที่เข้ารับ การใช้บริการระบบตรวจสภาพรถแบบ เคลื่อนที่ ๓. ให้ปรับชื่อโครงการ เป็น โครงการ นำร่อง ยกระดับการตรวจสภาพรถด้วยระบบ การตรวจสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) ๔. เห็นควรให้กำหนดแผนการใช้งาน ระบบตรวจสภาพรถแบบเคลื่อนที่ เพื่อให้มี การใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพและคุ้มค่า เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๕. เห็นควรให้กำหนดรายละเอียด ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและ การบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถ แบบเคลื่อนที่ เช่น เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการออก ตรวจ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ารถหิ้วลาก ค่าบำรุงรักษาหลังจากหมดระยะเวลาประกัน ๖. ให้จัดทำข้อมูลของประเทศที่มีการใช้ ระบบตรวจสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) พร้อมประโยชน์การใช้งาน ของระบบดังกล่าว เพื่อใช้เป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณา	๔.๒.๑ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการนำร่อง ยกระดับการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบการตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ		
คำวิสัย อุปกรณ์		
ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ	๙๖,๙๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Lateral ระบบละ ๓๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ระบบ (๒ x ๓๒,๗๐๐,๐๐๐ = ๖๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ LV Station Mobile ระบบละ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ระบบ (๓ x ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ = ๓๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๖,๙๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๓ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินงาน ศูนย์บริหารจัดการ เดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่ง จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๔๗๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ปรับปรุงห้องเพื่อเป็นศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดปราจีนบุรี	ด้านปริมาณ : - มีศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS สำนักงานขนส่ง จังหวัดปราจีนบุรีที่มีความ พร้อมในการปฏิบัติงานอย่าง มีประสิทธิภาพ ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานของศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดปราจีนบุรี เป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ ปฏิบัติงานการตรวจสอบ ติดตาม กำกับ ดูแล การ บริหารจัดการข้อมูลการเดิน รถและบังคับใช้กฎหมายกับ รถโดยสาร รถบรรทุก และ รถอื่นๆ ที่อยู่ในการควบคุม บังคับใช้ตามกฎหมาย เป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และ มีประสิทธิภาพเป็นไปตาม เป้าหมายที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนดไว้	-	๔.๒.๒ (๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		มติที่ประชุม	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๔,๒๑๒,๖๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวาดชั้นจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - กรมการขนส่งทางบกเครื่องตรวจวัดควันดำจำนวน ๙๒ เครื่อง ออกตรวจวัดควันดำบนท้องถนน ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้งต่อเดือน ด้านคุณภาพ : - เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วนและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๙๒ ชุด	มติที่ประชุม (คณะอนุฯ ครั้งที่ ๗-๖๓) ให้กองตรวจการขนส่งทางบก ทบพวท โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๙๒ ชุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรร จัดทำโครงการที่ร่วมกับการรณรงค์เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ โดยให้มีการใส่กิจกรรมการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องวัดควันดำลงในโครงการดังกล่าว พร้อมทั้งจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและแผนการใช้เครื่องวัดควันดำ ซึ่งโครงการที่เขียนขึ้นมาจะต้องไม่ซ้ำซ้อนกับโครงการเดิมที่มีอยู่ ๒. ควรเขียนตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพให้สะท้อนถึงผลลัพธ์ที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. การขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา เป็นรายการที่สามารถวางแผนการใช้จ่ายได้ล่วงหน้า ดังนั้น จึงควรขอรับจัดสรรจากเงินงบประมาณแผ่นดินก่อน หากไม่ได้รับจัดสรรจากเงินงบประมาณแผ่นดิน และเป็นโครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้วจึงขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป	๔.๒.๒ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการขับขี้อลาดภัย มันใจ ไร้อัลกอฮอลล์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๑๙,๕๒๔,๖๒๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการต่อเนื่อง	ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนี้ทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปธ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุรามาขับรถ - จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕	-	๔.๒.๒ (๓)
		ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนารวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมายผู้เข้าร่วมสัมมนา ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา		

โดยทั้ง ๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรร ๔๗๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ปรับปรุงห้องเพื่อเป็นศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS จังหวัดปราจีนบุรี		
๑. ค่าปรับปรุงห้อง (Factor F = ๑.๓๐๗๔)	๔๐๐,๔๘๒.๗๗	๑.๑ งานรื้อถอนเตรียมพื้นที่ - งานรื้อถอนฝ้าเพดาน พร้อมโครงเคร่า เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - รื้อคอมไฟฟ้า , ปลั๊ก , และระบบสื่อสาร เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ๑.๒ งานปรับปรุงห้อง (รวมค่าแรงงาน) - งานปูพื้นลามิเนต หนา ๑๒ มม. จำนวน ๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท - งานผนังโครงเคร่าไม้เนื้อแข็ง ๐.๔๐ ม. ผนังกรุไม้อัดยางหนา ๔ มม. ฟันสีชนิดกึ่งเงาทั้งด้านจำนวน ๑๑.๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๗,๒๐๐ บาท - งานผนังโครงเคร่าไม้เนื้อแข็ง ๐.๔๐ ม. ผนังกรุไม้อัดสักหนา ๔ มม. ทำสีธรรมชาติชนิดกึ่งเงาทั้งด้าน จำนวน ๗ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท - งานตู้เตี้ย ขนาด ๐.๕๐ x ๐.๙๐ x ๖.๒๐ ม. จำนวน ๑ งาน เป็นเงิน ๙๓,๐๐๐ บาท - ตัวอักษรป้ายสำนักงานโลหะลอย ฟันสี จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - ขาเหล็กแขวนทีวียึดผนัง ขนาด จอ ๒๓"-๔๒" จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๖,๙๐๐ บาท - งานฝ้าเพดานยิบฉั่มบอร์ด หนา ๙ มม. ฉาบเรียบทาสีโครงเคร่าเหล็ก C-line จำนวน ๓๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๔๗๐ บาท - งานฝ้าเพดานยิบฉั่มบอร์ด หนา ๙ มม. ฉาบเรียบทาสีโครงเคร่าเหล็ก C-line (ฝ้าหลุม) จำนวน ๑๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท - งานทาสีน้ำมันอคริลิก ๑๐๐% จำนวน ๒๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๒๑๐ บาท - โคมดาวน์ไลท์ ๕" หลอด LED ๑๒ W ชนิดฝังฝ้าเพดาน จำนวน ๑๐ ชุด เป็นเงิน ๖,๗๐๐ บาท - โคมก้างปลาอลูมิเนียมสะท้อนแสงติดลอย ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ มม. หลอดฟลูออเรสเซนต์ ๔ x ๑๘W จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท - หลอด LED Strip พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง (ซ่อนหลังฝ้าหลุม) จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - เตารับคู่ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๓,๓๐๐ บาท - สวิตช์ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ตู้ควบคุมไฟ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๘,๕๐๐ บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์ (Vat. = ๗ %)	๖๙,๖๕๗	๒.๑ เครื่องใช้สำนักงาน - โต๊ะทำงาน ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๘๐ x ๐.๗๕ ม. จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔๙,๕๐๐ บาท - เก้าอี้สำนักงาน ชนิดมีล้อเลื่อน ปรับความสูงได้ จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑๕,๖๐๐ บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๔๗๐,๑๓๙.๗๗	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗๐,๐๐๐	

(๒) โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔,๒๑๒,๖๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวาดชั้นจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจวัดควันดำระบบ ความทึบแสง แบบไหลผ่าน บางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง ยี่ห้อ Wager รุ่น WPF RF จำนวน ๙๒ ชุด	๑๘๔,๐๐๐.-	ให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง แก้ไขอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดระยะสัญญาการบริการ ดังนี้ ๑) บริการตรวจเช็คชุดควบคุม (Hand Controller) ๒) การบริการตรวจเช็คชุดหัววัด (Sensor Head) ๓) การบริการตรวจเช็คเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) (๒,๐๐๐.-บาท x ๙๒ ชุด = ๑๘๔,๐๐๐.-บาท)
๒. การบริการ สอบเทียบเครื่อง ตรวจวัดควันดำระบบวัด ความทึบแสงแบบไหลผ่าน บางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมออกไป รายงานผลการสอบเทียบ/ ปรับเทียบ (Calibration)	๓๐๖,๖๖๖.๖๗.-	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่าน บางส่วน (Partial Flow Opacity) (๓,๓๓๓.๓๓ บาท ราคารวมภาษี ๗ % ต่อครั้ง x ๙๒ เครื่อง = ๓๐๖,๖๖๖.๖๗ บาท)
๓. ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม กรณีเครื่องชำรุดเปลี่ยนซ่อม (ประมาณการค่าอะไหล่ สำหรับซ่อมแซม คิดจาก ๑๐% ของราคาอะไหล่จริง ตามราคาตลาด)	๓,๗๒๒,๐๑๓.๓๓.-	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. ชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๑๐,๘๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐๘,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒. แบตเตอรี่สำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๓. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๔. ปุ่มกดสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๕๔๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕,๔๐๐.-บาท/ชุด) ๕. ชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๒๔,๐๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒๔๐,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๖. แบตเตอรี่สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๗. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๘. หัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๙. หัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๐. สายต่อหัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐.-บาท/ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑๑. สายต่อหัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๑๒. หัววัดชุดหัววัด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๘.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘๐.-บาท/ชุด) ๑๓. ช่องวัดแสง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๔. ปุ่มกด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐.-บาท/ชุด) ๑๕. ท่อต่อแบบตรง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๖. ท่อต่อแบบโค้งสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๗. ท่อต่อแบบ Flex สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๘๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๘๐๐.-บาท/ชุด) ๑๘. กล่อง ABSสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๙. เครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒๐. แบตเตอรี่ สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๒๑. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๒๒. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๕๕.-บาท/ ๑๒ ม้วน (ราคาตลาด ๕๕๐.-บาท/๑๒ ม้วน) ๒๓. ฝาครอบสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๔๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐.-บาท/ชุด) ๒๔. แกนสวมกระดาษสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐.-บาท/ชุด) ๒๕. กระเป๋ابรรจุเครื่องมือ ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐.๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๒,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒๖. ด้ามจับยาวพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๒๔๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐.-บาท/ชุด) ๒๗. ด้ามจับสั้นพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๑๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๒๘. แผ่นประกบด้ามจับ ราคาต่อหน่วย ๓๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒๙. กระจกสอบเทียบพร้อมใบรับรอง ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘,๐๐๐.-บาท/ชุด)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๒๑๒,๖๘๐.-	

(๓) โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๙,๕๒๔,๖๒๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์ทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายการที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
๑. ค่าตอบแทน - จ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเป็นเวลา ๘ เดือน (๑ ก.พ. - ๓๐ ก.ย. ๖๔)	๕๗๐,๐๐๐	ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ ๓ คน สำหรับปฏิบัติงานตามโครงการ ระยะเวลา ๘ เดือนแบ่งเป็น - ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป มีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๗,๐๐๐ บาทรวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท</u> - นักวิชาการสาธารณสุข วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไปมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปีจำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๒,๐๐๐ บาท รวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๑๗๖,๐๐๐ บาท</u> - เจ้าหน้าที่การเงินและพัสดุ วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไปมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท</u> - ค่าประกันสังคม ๓ คนๆ ละ ๗๕๐ บาท/เดือน รวม ๘ เดือน <u>เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท</u>
๒. ค่าใช้สอย - ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินโครงการ	๑๒,๐๑๐,๐๐๐ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ ๑๐,๐๐๐	ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เฉลี่ยเดือนละ ๑,๒๐๐ ราย เป็นเวลา ๑๐ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) จำนวนผู้ขับขี่ที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ฯ ๑๒,๐๐๐ ราย - ค่าตรวจวิเคราะห์ ๘๐๐ บาท/ราย <u>เป็นเงิน ๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท</u> - ค่าหัตถการและนำส่ง ๒๐๐ บาท/ราย <u>เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท</u> ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินการ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ <u>เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท</u>
๓. ค่าวัสดุ - ค่าวัสดุสำนักงาน	๔๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงานสำหรับการบริหารจัดการโครงการ เดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน <u>เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท</u>
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๓๐,๐๐๐	ค่าติดต่อสื่อสารในโครงการ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน <u>เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท</u>
รวมผลผลิตที่ ๑	๑๒,๖๕๐,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย		
๑.ค่าตอบแทน	๒,๒๔๖,๐๒๐	
๑.๑ ค่าตอบแทน	๒๒๙,๘๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรในการจัดสัมมนา ๑๔ ครั้ง ครั้งละ ๑ วัน - ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐบรรยายภาคเช้า คนละ ๑ ชั่วโมง จำนวน ๒ คน /ครั้ง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาคเอกชนบรรยายภาคเช้า ๑ คน ครั้งละ ๑ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ แบ่งกลุ่มภาคบ่าย คนละ ๓ ชั่วโมง ะละ ๖๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง (โดยแบ่งจังหวัดละ ๑ กลุ่ม ตามแต่ละเขตสุขภาพ กรณีที่จังหวัดใด มีผู้เข้าสัมมนามากกว่า ๕๐ คน จะเพิ่มวิทยากรกลุ่ม เป็น ๒ คน) รวม ๒๔๓ ชั่วโมง <u>เป็นเงิน ๑๔๕,๘๐๐ บาท</u> - ค่าตอบแทนวิทยากรภาคเอกชน แบ่งกลุ่มภาคบ่าย ๑ คน ครั้งละ ๓ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท X ๑๔ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท</u>
๑.๒ ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม/อาหารกลางวัน	๑,๔๐๙,๕๐๐	- อาหารกลางวัน ครั้งละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท x จำนวน ๒,๘๑๙ คน (รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คณะทำงาน ผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๑,๑๒๗,๖๐๐ บาท</u> - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท /คน x ๒,๘๑๙ คน (รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คณะทำงาน ผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๒๘๑,๙๐๐ บาท</u>
๑.๓ ค่าเบี้ยเลี้ยง วิทยากร	๖๐๖,๗๒๐	- ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะทำงานและผู้เข้าร่วมสัมมนา เฉพาะในส่วนภูมิภาค ๑ วัน x ๒๔๐ บาท x ๒,๕๒๘ คน (รวมจำนวนคนจากการจัดสัมมนา เฉพาะในส่วนภูมิภาค ๑๒ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย คณะทำงาน และผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ)
๒. ค่าใช้สอย	๔,๕๒๓,๐๐๐	
๒.๑ ค่าที่พัก	๑,๘๕๕,๐๐๐	ค่าที่พักสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรมและเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น - ค่าที่พักสำหรับวิทยากรบรรยาย (ห้องเดี่ยว ๑ คืน/ครั้ง) วิทยากร ๓ คน x ๑,๔๐๐ บาท x ๑๒ ครั้ง <u>เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท</u> - ค่าที่พักสำหรับผู้เข้าสัมมนา วิทยากรกลุ่ม และคณะทำงาน (ห้องพักรู ๑ คืนต่อครั้ง เฉลี่ยคืนละ ๗๐๐ บาท x ๒,๕๗๘ คน) รวมจำนวนคน จากการจัดสัมมนาเฉพาะในส่วนภูมิภาค ๑๒ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากรกลุ่ม คณะทำงาน และผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ (ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ) <u>เป็นเงิน ๑,๘๐๔,๖๐๐ บาท</u>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าพาหนะเดินทาง	๒,๖๑๕,๒๐๐	ค่าพาหนะเดินทางสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรมและคณะทำงาน แบ่งเป็น - ค่าพาหนะสำหรับวิทยากร และคณะทำงานเดินทางด้วยเครื่องบิน เฉลี่ยคนละ ๔,๕๐๐ บาท / ครั้ง x ๙๒ คน รวมจำนวนคน จากการ จัดสัมมนาเฉพาะในส่วนภูมิภาค ๗ ครั้งแต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากรกลุ่ม และ คณะทำงาน ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขต สุขภาพ เป็นเงิน ๔๑๔,๐๐๐ บาท - ค่าเช่ารถตู้พร้อมค่าธรรมเนียมผ่านทางและน้ำมันเชื้อเพลิง เหม่าจ่าย ครั้งละ ๑ คัน x ๒ วัน x ๒,๘๐๐ บาท ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะรถรับจ้าง/รถโดยสารประจำทาง สำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนา วิทยากรและคณะทำงานในส่วนภูมิภาค เฉลี่ยคนละ ๘๐๐ บาท/คน และในกทม. ๔๐๐ บาท/คน รวมจำนวนคน จาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ประกอบด้วย วิทยากร คณะทำงานและผู้เข้าสัมมนา ตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ เป็นเงิน ๒,๑๗๓,๒๐๐ บาท
๒.๓ ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา	๕๒,๘๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา ชุดละ ๒๐ บาท/คน x ๒,๖๔๐ คน (รวมจำนวนคนจาก ๑๔ ครั้ง แต่ละครั้ง ผู้เข้าสัมมนาตามจำนวนจังหวัดของแต่ละเขตสุขภาพ และกรุงเทพฯ)
๓. ค่าวัสดุ	๑๐๕,๖๐๐	
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๐๕,๖๐๐	ค่าวัสดุ/อุปกรณ์สำหรับการจัดสัมมนา ชุดละ ๔๐ บาท/คน จัดการ สัมมนา ๑๔ ครั้ง รวมผู้เข้าสัมมนา ๒,๖๔๐ คน เป็นเงิน ๔๐ x ๒,๖๔๐
รวมผลผลิตที่ ๒	๖,๘๗๔,๖๒๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๙,๕๒๔,๖๒๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒ (๑) – (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ วาระที่ ๔.๒.๒ (๑) – (๒)
และเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ วาระที่ ๔.๒.๒ (๓) ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
ต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๓...

วาระที่ ๔.๒.๓ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๓ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหาร เขตอำเภอเมือง (สขจ.มุกดาหาร) ๑๐๓,๙๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์ชนท้ายในถนนสายต่างๆในพื้นที่เขตอำเภอเมือง อำเภอเมืองมุกดาหาร ประกอบด้วย อ.เมืองมุกดาหาร อ.คำชะอี อ.ดงหลวง อ.ดอนตาล อ.นิคมคำสร้อย อ.หนองสูง อ.หว้านใหญ่	ด้านปริมาณ : - รายงานผลการวิเคราะห์จุดเสี่ยงฯ จำนวน ๔๐ เล่ม ด้านคุณภาพ : - จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหารลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (ระหว่างวันที่ ๑ พ.ย.๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย.๒๕๖๔) ลดลง ๑๐ %	-	๔.๒.๓ (๑)
(๒)	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids) (สขจ.จันทบุรี) ๑,๑๒๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการต่อเนื่อง	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไปสามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ	-	๔.๒.๓ (๒)
		ผลผลิต ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้แก่เด็กนักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน รวมจำนวน ๖๐๐ คน	ด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการสืบสวนข้อมูล และสาเหตุการเกิด อุบัติเหตุเชิงลึก (สนภ.) ๑,๐๑๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : การสืบสวน/ตรวจสอบ จุด อุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการ คมนาคม กรณีส่งผลกระทบใน วงกว้างหรือมีความซับซ้อน	ด้านปริมาณ : สืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุด เสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบ ในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อม ข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/ การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยง พร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ	-	๔.๒.๓ (๓)

โดยทั้ง ๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการวิเคราะห์จุดเสี่ยง ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหาร เขตอำเภอเมือง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอรับจัดสรร ๑๐๓,๙๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขปัญหาลงในถนนสายต่างๆในพื้นที่เขตอำเภอทั้ง ๗ อำเภอใน จังหวัดมุกดาหาร ประกอบด้วย อ.เมืองมุกดาหาร อ.คำชะอี อ.ดงหลวง อ.ดอนตาล อ.นิคมคำสร้อย อ.หนองสูง และ อ.หว้านใหญ่		
๑. การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ จำนวน ๑๐ ครั้งๆละ ๑ วัน จำนวน ๑๐ วัน จำนวน ๒๐ คน	๔๗,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐ คน ๑๐ วันๆละ ๑ ครั้ง รวม ๑๐ ครั้ง (๑ มื้อๆละ ๘๐ บาท) (๒๐ x ๑๐ x ๘๐) เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒๐ คน ๑๐ วันๆ ละ ๒ ครั้ง รวม ๒๐ ครั้ง (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท) (๒ x ๓๕ x ๒๐ x ๒๐) เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสารในการประชุม จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๑๕๐ บาท (๒๐ x ๑๕๐) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
๒. จัดสัมมนาเพื่อสรุปและรับ ข้อเสนอแนะ จำนวน ๑ ครั้ง จำนวน ๙๐ คน	๕๖,๐๐๐	- ค่าอาหารว่าง ของผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๙๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆละ ๓๕ บาท) (๒ x ๓๕ x ๙๐) เป็นเงิน ๖,๓๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ของผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๙๐ คน (๑ มื้อๆละ ๑๕๐ บาท) (๑ x ๑๕๐ x ๙๐) เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท - ค่าสมนาคุณวิทยากรภาครัฐ ๕ คนๆละ ๖๐๐ บาท/ชม. (๑ x ๕ x ๖๐๐) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ค่าสมนาคุณวิทยากรภายนอก ๑ คนๆละ ๑,๒๐๐/ชม. (๑ x ๑ x ๑,๒๐๐) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ค่าตกแต่งสถานที่ ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารในการจัดสัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง จำนวน ๗๐ ชุดๆ ละ ๑๕๐ บาท (๑ x ๗๐ x ๑๕๐) เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท - ค่าจัดเอกสารรายงานสรุปผล จำนวน ๔๐ เล่มๆละ ๕๐๐ บาท (๔๐ x ๕๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐๓,๐๐๐	

(๒) โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids) สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ขอรับจัดสรร ๑,๑๒๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน		
- ค่าสื่อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๑๒๐,๐๐๐	- ค่าสื่อ จำนวน ๖๐๐ ตัว ๆ ละ ๒๐๐ บาท รวม ๑๒๐,๐๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่รถภายในสนามจราจรจำลองให้แก่เด็กนักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๔๒,๐๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๖๐๐ คน เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๗๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๖๐๐ คน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท
๓. ค่าตกแต่งสถานที่ เช่น ค่าป้ายไวนิล	๕,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล พร้อมสติ๊กเกอร์เปลี่ยนวันที่ / สถานที่ จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท
๔. ค่ากระเป๋	๑๒๐,๐๐๐	- ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าวิทยากร ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกภาคสนามปฏิบัติ ค่าจัดซื้อจักรยานหมวกกันน็อคสำหรับเด็ก กรวยจราจร	๕๑๖,๕๐๐	- ค่าวิทยากร ๑) ฐานการเรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็กผ่านนิทาน การระบายสี จำนวน ๕ คน (๑,๒๐๐ x ๕ คน x ๑ ชั่วโมง x ๑๐ รุ่น) รวม ๖๐,๐๐๐ บาท ๒) ฐานการปลูกฝัง ซึมซับ การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัยโดยการสวมหมวกกันน็อคเป็นเส้นทาง จำนวน ๕ คน (๑,๒๐๐ x ๕ คน x ๑ ชั่วโมง x ๑๐ รุ่น) รวม ๖๐,๐๐๐ บาท ๓) ฐานการสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจรจำนวน ๒ คน (๑,๒๐๐ x ๒ คน x ๑ ชั่วโมง x ๑๐ รุ่น) รวม ๒๔,๐๐๐ บาท ๔) ด้านฝึกปฏิบัติ จำนวน ๑๒ คน (๑,๒๐๐ x ๑๒ คน x ๒ ชั่วโมง x ๑๐ รุ่น) รวม ๒๘๘,๐๐๐ บาท ๕) รถยนต์ไฟฟ้า จำนวน ๕ คัน ๆ ละ ๘,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท ๖) รถจักรยาน จำนวน ๕ คัน ๆ ละ ๓,๕๐๐ บาท รวม ๑๗,๕๐๐ บาท ๗) หมวกกันน็อค จำนวน ๒๐ ใบ ๆ ละ ๓๕๐ บาท รวม ๗,๐๐๐ บาท ๘) กรวยจราจร ขนาด ๓๐ ซม. จำนวน ๒๐ อัน ๆ ละ ๒๐๐ บาท รวม ๔,๐๐๐ บาท ๙) กรวยจราจร ขนาด ๗๐ ซม. จำนวน ๔๐ อัน ๆ ละ ๔๐๐ บาท รวม ๑๖,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๔๙,๐๐๐	- ค่าซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า / จักรยาน รวม ๕,๐๐๐ บาท - ชุดสื่อการสอนเรื่องป้ายจราจรสำหรับมอบให้โรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐ บาท - ค่าตุ๊กตาทำวัตรสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ ตัว ตัวละ ๔๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท รวม ๑๗๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๒๕,๐๐๐	

(๓) โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิด อุบัติเหตุเชิงลึก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑,๐๑๙,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การสืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน		
๑. ค่าใช้สอย	๙๗๒,๑๘๐	ค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าที่พัก สำหรับที่ปรึกษา/เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด
	๒๒๙,๐๒๐	๑) ที่ปรึกษาออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือนละ ๑ ครั้ง รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๓ คืน เป็นเงิน ๒๒๙,๐๒๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๗,๘๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ครั้งละ ๓ คืน เป็นเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/เดือน ๑๑ ครั้งๆ ละ ๒ คน เหมาจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๒ คน ไปและกลับ เป็นเงิน เที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว จำนวน ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท
	๓๓๖,๑๖๐	๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ ทีมงาน ทีมงานละ ๒ คน รวม ๔ คน เดือนละ ๑ ครั้ง ต่อ ทีมงาน รวม ๒๒ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๓๖,๑๖๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๒๒ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน เป็นเงิน ๖๓,๓๖๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน รวม ๒๒ ครั้ง ครั้งละ ๒ คืน เป็นเงิน ๑๔๐,๘๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกิน ๑ ครั้ง/เดือน ครั้งละ ๒ คน รวม ๑๑ ครั้งเหมาจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๒ คน เที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว จำนวน ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท
	๒๙๗,๐๐๐	๓) ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิงภาคสนามพื้นที่ต่างจังหวัด ครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน รวม ๒๒ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน เป็นเงิน ๒๙๗,๐๐๐ บาท
	๑๑๐,๐๐๐	๔) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้รถในส่วนกรุงเทพและปริมณฑล เดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๑๑ เดือน เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าวัสดุ	๔๖,๘๒๐	ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มีคุณสมบัติ ดังนี้ - ระบบกันสั่น ๓ แกน ให้การถ่ายวิดีโอ ๔K ๖๐fps - ชดถ่วงใหม่เซ็นเซอร์ ๑/๒ นิ้ว ถ่ายภาพด้วยความละเอียดสูงถึง ๔๘ ล้านพิกเซล - มีระบบหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง APAS ๓.๐ และ เซ็นเซอร์กันชนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง - บินได้นานไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที พร้อมรีโมทใช้ได้นาน ๔ ชม. - มีระบบ Video HDR ควบคุมคุณภาพแสงของวิดีโอได้อย่างอัจฉริยะ และ Hyper Light ปรับภาพที่ถ่ายในสภาพแสงน้อย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๖,๘๒๐ บาท ๒) กล้องส่องวัดระยะทาง สามารถวัดระยะได้ไกลถึง ๑,๘๐๐ เมตร เลือกระบบวัดได้ทั้งแบบ First Target Priority /หรือ Distance Target Priority มีระบบแสดงผลแบบ OLED เห็นค่าในทุกสภาพแสง และมีระบบปรับความสว่างอัตโนมัติ มีค่าวัดที่เที่ยงตรงด้วยเทคโนโลยี HYPER READ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๑๙,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๓ (๑) – (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดไว้
๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็น
ค่าใช้จ่ายในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอัน
จำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และคณะกรรมการกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓
ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
(พันธกิจที่ ๔) เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้
กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ในเบื้องต้นไว้แล้ว จำนวน ๗๑,๓๑๕,๖๐๐ บาท คงเหลือกรอบวงเงินพันธ
กิจที่ ๔ จำนวนทั้งสิ้น ๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐ บาท โดยต่อมาคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๒๑ กันยายน
๒๕๖๓ ได้เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม
ในวงเงิน ๕๖,๗๘๓,๘๕๐ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการ
พิจารณาฯ และนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติ
ต่อไป ดังนี้

๑. ควรมีการรวบรวมผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่ลงสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของกองทุนฯ เพื่อให้บุคคลทั่วไปสามารถสืบค้นข้อมูลได้
๒. ควรมีการประเมินผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน โดยบุคคล/หน่วยงานภายนอก (Third Party) เป็นผู้ประเมินโครงการ เพื่อให้ได้การประเมินผล
จากการดำเนินโครงการที่ชัดเจน

ในการนี้ เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ยังมีรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
และค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลข
ทะเบียนรถ ตามแผนการประมูล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ไม่สามารถจัดการประมูลได้ใน
ปีงบประมาณต้องมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การ
แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เพิ่มเติมจากที่เคยได้รับอนุมัติ จำนวนเงิน
๘๙,๘๒๑,๙๗๕ บาท โดยขอให้การขอรับจัดสรรเงินมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน	๙,๖๓๓,๑๕๐
๒	เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๕,๐๗๓,๓๐๐
๓	ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (เพิ่มเติม)	๘,๑๑๘,๒๙๕
๔	ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค	๔๕,๘๘๐,๐๐๐
๕	ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน	๑,๑๐๐,๐๐๐
๖	ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน (เพิ่มเติม)	๑๗,๒๓๐
รวม		๘๙,๘๒๑,๙๗๕

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้รายการนั้น

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๙,๖๓๓,๑๕๐ บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
๑. ค่าตอบแทน และค่าใช้จ่าย			๗๓๙,๒๐๐
- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (หมายเหตุ ๑)	๗๓๙,๒๐๐	-	๗๓๙,๒๐๐
๒. ค่าใช้สอย			๗,๔๓๒,๓๕๐
- ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ (หมายเหตุ ๒)	๘,๒๕๓,๙๕๐	-	๘,๒๕๓,๙๕๐
- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๒๐๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
- ค่าซ่อมแซมคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	๒๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (หมายเหตุ ๓)	๑๕๐,๐๐๐	-	๑๕๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบริหารงานกองทุนฯ ทั้งสิ้น			๙,๖๓๓,๑๕๐

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้รายการนั้น

หมายเหตุ ๑ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ รวมทั้งสิ้น ๗๓๙,๒๐๐ บาท

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

- จัดประมูล ๒๒ ครั้ง ครั้งละ ๒ วัน วันละ ๔๐ คน คนละ ๔๒๐ รวม ๗๓๙,๒๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒ ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ รวมทั้งสิ้น ๘,๒๕๓,๙๕๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการเพื่อประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน ๗,๙๐๓,๙๕๐ บาท แบ่งเป็น

(๑.๑) การเดินทางไปราชการเพื่อประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเปลี่ยนแผนการประมุขดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมเป็นเงิน ๓,๓๖๑,๔๕๐ บาท

การเดินทางไปราชการเพื่อประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ๓๗ จังหวัด รวม ๓๗ ครั้ง ครั้งละ ๒๐ คน เฉลี่ยครั้งละ ๓ วัน (๒ คืน)

- ค่าเบี้ยเลี้ยง รวมจำนวน ๕๔๙,๔๕๐ บาท
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๒๗๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๓ วัน x ๕ คน) = ๑๔๙,๘๕๐ บาท
(ระดับ ๘ ลงมา ๒๔๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๓ วัน x ๑๕ คน) = ๓๙๙,๖๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) รวมจำนวน ๑,๓๓๒,๐๐๐ บาท
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๑,๒๐๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๒ คืน x ๕ คน) = ๔๔๔,๐๐๐ บาท
(ระดับ ๘ ลงมา ๘๐๐ บาท x ๓๗ จังหวัด x ๒ คืน x ๑๕ คน) = ๘๘๘,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๑,๔๘๐,๐๐๐ บาท
(๔๐,๐๐๐ บาท x ๓๗ ครั้ง)

(๑.๒) การเดินทางไปราชการเพื่อประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมเป็นเงิน ๔,๕๔๒,๕๐๐ บาท

การเดินทางไปราชการเพื่อประมุขหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ๕๐ จังหวัด รวม ๕๐ ครั้ง ครั้งละ ๒๐ คน เฉลี่ยครั้งละ ๓ วัน (๒ คืน)

- ค่าเบี้ยเลี้ยง รวมจำนวน ๗๔๒,๕๐๐ บาท
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๒๗๐ บาท x ๕๐ ครั้ง x ๓ วัน x ๕ คน) = ๒๐๒,๕๐๐ บาท
(ระดับ ๘ ลงมา ๒๔๐ บาท x ๕๐ ครั้ง x ๓ วัน x ๑๕ คน) = ๕๔๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) รวมจำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๑๒๐๐ บาท x ๕๐ ครั้ง x ๒ วัน x ๕ คน) = ๖๐๐,๐๐๐ บาท
(ระดับ ๘ ลงมา ๘๐๐ บาท x ๕๐ ครั้ง x ๒ วัน x ๑๕ คน) = ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(๔๐,๐๐๐ บาท x ๕๐)

(๒) การเดินทางไปราชการเพื่อประสานและเตรียมความพร้อมในการจัดการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑, รย.๒ และ รย.๓) และการบริหารจัดการหนี้ และการนำเลขออกประมูลใหม่ รวมเป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท [จำนวน ๑๐ ครั้ง ๆ ๕ วัน (๔ คืน)]

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๕ วัน x ๕ คน = ๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๔ คืน x ๕ คน = ๑๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๑๓๐,๐๐๐ บาท
(๑๓,๐๐๐ บาท x ๑๐ ครั้ง)

หมายเหตุ ๓ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท

(๑) ค่าจัดทำของที่ระลึกสำหรับผู้ว่าราชการจังหวัด จำนวน ๕๐ จังหวัด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

**๒. เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และครึ่งปีแรก
ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๒๕,๐๗๓,๓๐๐ บาท**

เนื่องจากแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับเลขที่นำออกประมูลเป็นป้ายทะเบียนกราฟฟิก ซึ่งมีลวดลาย
และสีสวยงามนั้น เป็นแผ่นป้ายที่มีราคาสูงกว่าป้ายปกติ ราคาแผ่นละ ๓๕๐ บาท ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๔ ได้จัดสรรเงินชดเชย ดังนี้

กรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาคชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๖ หมวด ชดเชยประมาณการไว้สำหรับ ๖ เดือนแรก ของปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๓ หมวด

ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงขอรับการจัดสรรเงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำ
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่ใช้กับการประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

รายการ	จำนวนแผ่น	ราคาแผ่นละ	เป็นเงิน
เงินขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๖๔			๑๓,๙๐๖,๒๐๐
กรุงเทพฯ : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๑๘ หมวดอักษร - <u>รย.๑</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๒ หมวด) - <u>รย.๒</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑ หมวด) - <u>รย.๓</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๕ หมวด)	 ๗,๒๒๔ ๖๐๒ ๓,๐๑๐	 ๓๕๐ ๓๕๐ ๓๕๐	 ๒,๕๒๘,๔๐๐ ๒๑๐,๗๐๐ ๑,๐๕๓,๕๐๐
ส่วนภูมิภาค : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๔๘ หมวดอักษร - <u>รย.๑</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓๐ หมวด) - <u>รย.๒</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒ หมวด) - <u>รย.๓</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๖ หมวด)	 ๑๘,๐๖๐ ๑,๒๐๔ ๙,๖๓๒	 ๓๕๐ ๓๕๐ ๓๕๐	 ๖,๓๒๑,๐๐๐ ๔๒๑,๔๐๐ ๓,๓๗๑,๒๐๐
เงินขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๖๕			๑๑,๑๖๗,๑๐๐
กรุงเทพฯ : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๒๓ หมวดอักษร - <u>รย.๑</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒๐ หมวด) - <u>รย.๓</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓ หมวด)	 ๑๒,๐๔๐ ๑,๘๐๖	 ๓๕๐ ๓๕๐	 ๔,๒๑๔,๐๐๐ ๖๓๒,๑๐๐
ส่วนภูมิภาค : แผ่นป้ายสำเร็จรูป จำนวน ๓๐ หมวดอักษร - <u>รย.๑</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๒๐ หมวด) - <u>รย.๓</u> แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๐ หมวด)	 ๑๒,๐๔๐ ๖,๐๒๐	 ๓๕๐ ๓๕๐	 ๔,๒๑๔,๐๐๐ ๒,๑๐๗,๐๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๒๕,๐๗๓,๓๐๐

๓. คำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมวลผลในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔) รวมทั้งสิ้น ๘,๑๑๘,๒๙๕ บาท

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนดแผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อมาได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบกเลื่อนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถดังกล่าว เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อดังกล่าวในประเทศไทยได้คลี่คลายลง ประกอบกับศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ได้มีประกาศให้สามารถดำเนินกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนได้ แต่ให้มีมาตรการป้องกันด้วย จึงได้มีประกาศปรับเปลี่ยนแผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยมีการจัดประมวลที่ปรับเปลี่ยนแผนการประมวลมาดำเนินการและขอรับจัดสรรเงินในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้

จังหวัด	หมวด	วันประมวล	เงินที่ได้รับ จัดสรร ปี 63	เบิกจ่ายแล้ว	ผูกพันเงินไว้ ณ 30 ก.ย.63	ส่งคืน	ขอรับเงิน จัดสรรใหม่
ขอนแก่น	ขณ	3-4 ต.ค. 63	800,000	7,086	718,085	74,829	-
สงขลา	ขย	3-4 ต.ค. 63	780,000	597,357	109,839	72,804	-
เชียงราย	กษ	3-4 ต.ค. 63	880,000	864,909	15,091	-	-
บุรีรัมย์	กธ	3 ต.ค. 63	750,000	397,180	345,030	7,790	-
หนองบัวลำภู	กจ	10-11 ต.ค.63	720,000	484,120	43,530	192,350	-
สระบุรี	กร	17-18 ต.ค. 63	740,000	131,570	429,204	179,226	-
ยโสธร	กฉ	17-18 ต.ค.63	740,000	232,978	192,067	314,956	-
ระยอง	ขร	17-18 ต.ค.63	800,000	647,385	90,000	62,615	-
ตรัง	กน	24-25 ต.ค.63	740,000	459,700	227,986	52,314	52,314
นครสวรรค์	กส	24-25 ต.ค.63	925,100	871,358	40,000	13,742	-
อำนาจเจริญ	กก	31 ต.ค. -1 พ.ย.63	720,000	48,140	668,089	3,771	-
นราธิวาส	กง	31 ต.ค. -1 พ.ย.63	720,000	652,527	44,509	22,964	-
ปทุมธานี	กธ	31 ต.ค. -1 พ.ย.63	750,000	478,430	67,130	204,440	-
ปราจีนบุรี	กธ	7 พ.ย. 63	730,000	20,245	636,880	72,875	72,875
สระแก้ว	กฉ	8 พ.ย. 63	730,000	334	230,112	499,554	499,554
ราชบุรี	กม	7 พ.ย. 63	740,000	84,730	654,049	1,221	-
กาญจนบุรี	กพ	8 พ.ย. 63	750,000	178,120	505,820	66,060	-
พระนครศรีอยุธยา	กส	14 - 15 พ.ย.63	800,000	-	643,751	156,249	156,249
พิจิตร	กฉ	14 พ.ย. 63	720,000	176,180	448,190	95,630	95,630
เพชรบูรณ์	กน	15 พ.ย. 63	720,000	45,635	357,423	316,942	316,942
ลำปาง	กย	14 พ.ย. 63	720,000	233,037	90,036	393,927	393,927
ลำพูน	กต	15 พ.ย. 63	720,000	288,550	431,450	-	-
นครปฐม	กร	21 พ.ย. 63	740,000	451,520	-	288,480	288,480

จังหวัด	หมวด	วันประมูล	เงินที่ได้รับ จัดสรร ปี 63	เบิกจ่ายแล้ว	ผูกพันเงินไว้ ณ 30 ก.ย.63	ส่งคืน	ขอรับเงิน จัดสรรใหม่
สุพรรณบุรี	กบ	22 พ.ย. 63	750,000	322,755	143,020	284,225	284,225
ปัตตานี	กจ	21-22 พ.ย. 63	720,000	267,820	79,750	372,430	372,430
ภูเก็ต	ขข	28-29 พ.ย.63	800,000	190,380	609,620	-	-
สุราษฎร์ธานี	ขก	28-29 พ.ย.	750,000	-	-	750,000	750,000
พะเยา	กต	28 พ.ย. 63	834,830	663,342	171,488	-	-
น่าน	กฉ	29 พ.ย. 63	720,000	636,050	52,736	31,214	31,214
สงขลา	ขร	5-6 ธ.ค.63	780,000	-	-	780,000	780,000
นครราชสีมา	ขร	5-6 ธ.ค.63	820,000	-	-	820,000	820,000
ชลบุรี	ขช	5-6 ธ.ค.63	1,990,000	1,437,911	524,850	27,239	27,239
ยะลา	กก	12-13 ธ.ค.63	720,000	-	393,234	326,766	326,766
อุบลราชธานี	กอ	12-13 ธ.ค.63	750,000	-	-	750,000	750,000
พังงา	กก	19-20 ธ.ค.63	720,000	-	-	720,000	720,000
นครพนม	กจ	19-20 ธ.ค.63	720,000	45,600	-	674,400	674,400
ประจวบคีรีขันธ์	กท	19-20 ธ.ค.63	750,000	43,950	-	706,050	706,050
รวมขอรับจัดสรร							8,118,295

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

๔. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๔๕,๘๘๐,๐๐๐ บาท

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ บางจังหวัดมีรายได้เพิ่มสูงขึ้น แต่บางจังหวัดมีรายได้ลดลงจากการประมูลครั้งที่ผ่านมา ซึ่งเป็นผลจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูลได้ทำการตลาดและดำเนินการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง เพื่อให้ประชาชนสนใจเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง ซึ่งในบางจังหวัดได้มีการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.๒) และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) โดยใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ภายใต้งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ดังนั้น เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้เข้าร่วมการประมูลเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย จึงขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลในส่วนภูมิภาค ดังนี้

๔.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑)

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๑	เชียงใหม่	๑,๖๐๐,๐๐๐
๒	กระบี่	๗๓๐,๐๐๐
๓	สุโขทัย	๗๐๐,๐๐๐
๔	พิษณุโลก	๗๓๐,๐๐๐
๕	ระนอง	๗๓๐,๐๐๐
๖	แพร่	๗๐๐,๐๐๐
๗	นนทบุรี	๗๒๐,๐๐๐
๘	มหาสารคาม	๗๒๐,๐๐๐
๙	ชลบุรี	๑,๖๔๐,๐๐๐
๑๐	ขอนแก่น	๑,๕๘๐,๐๐๐
๑๑	ภูเก็ต	๑,๖๐๐,๐๐๐
๑๒	เลย	๗๒๐,๐๐๐
๑๓	นครราชสีมา	๑,๖๔๐,๐๐๐
๑๔	นครนายก	๗๐๐,๐๐๐
๑๕	สงขลา	๑,๕๐๐,๐๐๐
๑๖	เชียงราย	๗๖๐,๐๐๐
๑๗	จันทบุรี	๗๕๐,๐๐๐
๑๘	อุดรธานี	๗๖๐,๐๐๐
๑๙	เพชรบุรี	๗๕๐,๐๐๐

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๒๐	ร้อยเอ็ด	๗๒๐,๐๐๐
๒๑	ปราจีนบุรี	๗๓๐,๐๐๐
๒๒	ระยอง	๘๐๐,๐๐๐
๒๓	ชุมพร	๗๐๐,๐๐๐
๒๔	สุราษฎร์ธานี	๘๐๐,๐๐๐
๒๕	กาญจนบุรี	๗๕๐,๐๐๐
๒๖	บุรีรัมย์	๗๒๐,๐๐๐
๒๗	นครสวรรค์	๗๕๐,๐๐๐
๒๘	นครศรีธรรมราช	๗๔๐,๐๐๐
๒๙	สกลนคร	๗๒๐,๐๐๐
๓๐	ลพบุรี	๗๓๐,๐๐๐
๓๑	ปัตตานี	๗๒๐,๐๐๐
๓๒	สุพรรณบุรี	๗๖๐,๐๐๐
๓๓	ฉะเชิงเทรา	๗๕๐,๐๐๐
๓๔	ยะลา	๗๒๐,๐๐๐
๓๕	นครปฐม	๗๔๐,๐๐๐
๓๖	พระนครศรีอยุธยา	๗๕๐,๐๐๐
๓๗	พัทลุง	๗๒๐,๐๐๐
๓๘	สระบุรี	๗๔๐,๐๐๐
๓๙	สระแก้ว	๗๓๐,๐๐๐
๔๐	ราชบุรี	๗๔๐,๐๐๐
๔๑	อุบลราชธานี	๗๓๐,๐๐๐
๔๒	นราธิวาส	๗๒๐,๐๐๐
๔๓	ลำปาง	๗๒๐,๐๐๐
๔๔	ขอนแก่น	๑๖๐,๐๐๐
รวม		๓๖,๘๙๐,๐๐๐

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

๔.๒ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.๒)

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๑	เชียงใหม่	๕๐๐,๐๐๐
๒	ระยอง	๕๐๐,๐๐๐
รวม		๑,๐๐๐,๐๐๐

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

๔.๓ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓)

ลำดับที่	จังหวัด	งบประมาณที่ขอรับจัดสรร (บาท)
๑	กระบี่	๓๐๐,๐๐๐
๒	กำแพงเพชร	๓๐๐,๐๐๐
๓	ขอนแก่น	๓๐๐,๐๐๐
๔	ฉะเชิงเทรา	๓๐๐,๐๐๐
๕	ชลบุรี	๓๒๐,๐๐๐
๖	เชียงใหม่	๓๒๐,๐๐๐
๗	ตรัง	๒๘๐,๐๐๐
๘	นครนายก	๓๐๐,๐๐๐
๙	นครปฐม	๓๐๐,๐๐๐
๑๐	นครราชสีมา	๓๓๐,๐๐๐
๑๑	นครศรีธรรมราช	๒๘๐,๐๐๐
๑๒	นครสวรรค์	๓๐๐,๐๐๐
๑๓	นนทบุรี	๓๐๐,๐๐๐
๑๔	บุรีรัมย์	๓๐๐,๐๐๐
๑๕	ประจวบคีรีขันธ์	๓๐๐,๐๐๐
๑๖	ปัตตานี	๒๘๐,๐๐๐
๑๗	พิษณุโลก	๒๘๐,๐๐๐
๑๘	แพร่	๒๘๐,๐๐๐
๑๙	มุกดาหาร	๒๘๐,๐๐๐
๒๐	ระยอง	๓๐๐,๐๐๐
๒๑	ลำพูน	๒๘๐,๐๐๐
๒๒	สกลนคร	๒๘๐,๐๐๐
๒๓	สระแก้ว	๓๐๐,๐๐๐
๒๔	สุพรรณบุรี	๓๐๐,๐๐๐
๒๕	สุราษฎร์ธานี	๓๐๐,๐๐๐
๒๖	อุดรธานี	๓๐๐,๐๐๐
๒๗	อุบลราชธานี	๒๘๐,๐๐๐
รวม		๗,๙๙๐,๐๐๐

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

๕. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๗ กำหนดให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุนตามข้อ ๑๖ ให้ไว้ในกรณี (๔) เพิ่มค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของกองทุนและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบัญชีตามที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินกำหนด นั้น

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือที่ ตผ ๐๐๓๗/๒๘๘๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งเรื่องการปฏิบัติงานสอบบัญชีว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน มีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น สำนักงานตรวจสอบเงินแผ่นดิน จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งรายงานการเงินดังกล่าวประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน หมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน คือ เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ซึ่งรูปแบบและเนื้อหาของรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน ซึ่งเป็นผลจากประเด็นจากการตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กำหนดค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นเงินจำนวน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ตามรายละเอียด ดังนี้

- ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีงวดปี ๒๕๖๓	จำนวนเงิน	๘๑๐,๐๐๐.- บาท
- ค่าธรรมเนียมประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน	จำนวนเงิน	๒๙๐,๐๐๐.- บาท
	รวมทั้งสิ้น	<u>๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท</u>

๖. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน (เพิ่มเติม)**จำนวนเงิน ๑๗,๒๓๐ บาท**

ด้วยกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน กรรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ ได้เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๖,๗๘๓,๘๕๐ บาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน จำนวนเงิน ๕๐๖,๙๕๐ บาท ต่อมา กลุ่มตรวจสอบภายใน ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๓/๓๙๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ขอรับจัดสรรเงินเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพิ่มเติม ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการอบรมตามโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในเรื่องเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยน หลักเกณฑ์การประกันคุณภาพงานตรวจสอบภายในภาครัฐแบบเดิม (พ.ศ.๒๕๕๙) ของกรมบัญชีกลาง และฝึกภาคปฏิบัติในการตรวจสอบด้านการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๑๗,๒๓๐ บาท โดยมีรายละเอียดที่ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	ขอรับจัดสรรเดิม	ขอรับจัดสรรใหม่	เพิ่ม
	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าใช้จ่ายในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้			
- ค่าอาหารกลางวัน (๑๓ คน x ๕ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็น มื้อละ ๑๕๐ บาท)	๗,๘๐๐	๙,๗๕๐	๑,๙๕๐
- ค่าอาหารกลางวัน (วิทยากร) (๒ คน x ๒ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท)	-	๖๐๐	๖๐๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (วิทยากร) (๒ คน x ๔ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท)	-	๒๘๐	๒๘๐
- ค่าวิทยากร (๒ คน ๆ ละ ๑๒ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท)	-	๑๔,๔๐๐	๑๔,๔๐๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๑๓ คน x ๑๐ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท)	๔,๕๕๐	เท่าเดิม	-
- ค่าเอกสารการอบรม	๕,๖๑๐	เท่าเดิม	-
- ค่ากระเป๋	๓,๓๐๐	เท่าเดิม	-
- ค่าเครื่องเขียน	๕๕๐	เท่าเดิม	-
รวมเป็นเงิน	๒๑,๘๑๐	๓๙,๐๔๐	๑๗,๒๓๐

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม) ในวงเงิน ๘๙,๘๒๙,๖๑๕ บาท โดยให้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....