



### การดำเนินการป้องกัน

គម្រោងការប្រាកដរបស់ខ្លួន និងការប្រាកដរបស់ខ្លួន និងការប្រាកដរបស់ខ្លួន

ຄ່ານີ້ ດ້ວຍຕະຫຼາມ ວັນເຊົ້າທີ່ໄດ້ ກິບກາງນີ້ເອົາອຸດ ເຊື້ອົາ ຕະຫຼາມ ນີ້

ט בערן • זורארה • נסיך קומפלקס

חומר אודיו-ויזואלי חנוך



# สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน

ครั้งที่ ๗/๑๔๒๖๓

เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๔
๒	เรื่องขอร้องรายงานการประชุม		๔
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน ครั้งที่ ๖/๑๔๒๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	รับขอร้องรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๑๔๒๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๔
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๕
	การประชุมหมายเหตุที่เป็นรรถและภาระที่ต้องดำเนินการ	รับทราบ	๕-๑๖
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๑๗
๔.๑	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)		๑๗
๔.๑.๑	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแกร่งของยานพาหนะ (๑ โครงการ)		๑๘
๔.๑.๑ (๑)	โครงการจัดทำระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ (สนา.) วงเงิน ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท	<p>ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ทบทวนโครงการจัดทำระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา ที่หารมาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ที่สะท้อนให้เห็นถึง ความพึงพอใจของผู้รับบริการระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่</li> <li>๒. ให้ปรับตัวชี้วัดนานาภิมุข เพื่อเพิ่มสอดคล้องกับ การเกิดอุบัติเหตุจากรถที่เข้ารับการใช้บริการระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่</li> <li>๓. ให้ปรับเชื่อโครงการ เป็น โครงการนำร่อง ยกระดับ การตรวจสอบด้วยระบบการตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit)</li> <li>๔. เห็นควรให้ก้าหนดแผนการใช้งานระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ เพื่อให้มีการให้จานอย่างเต็มประสิทธิภาพ และคุ้มค่า เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถให้ดีบน</li> <li>๕. เห็นควรให้ก้าหนดรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวเนื่อง กับการใช้งานและการบำรุงรักษาระบบทราบสากลแบบเคลื่อนที่ เช่น เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการอุปกรณ์ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ารถ หัวถูก ค่าน้ำรูรักษาระบบทราบสากลแบบเคลื่อนที่</li> <li>๖. ให้จัดทำข้อมูลของประเทศไทยมีการใช้ระบบตรวจสอบสภาพแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) พร้อม ประโยชน์การใช้งานของระบบตั้งแต่ส่วน เพื่อใช้เป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณา</li> </ul>	๑๘-๑๙

ระเบียน รายการ	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๒	กตัญธร์ : การเพิ่มปรับปรุงมาตรฐานด้านการขับซื้อขายปลดภัย (๒๓ โครงการ)		๖๐
๔.๑.๒ (๑)	กตัญฯโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.ตราด) วงเงิน ๒๐๑,๐๐๐ บาท		๖๐
๔.๑.๒ (๒.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.ตราด) วงเงิน ๒๐๑,๐๐๐ บาท	อนุมัติจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี จำนวน ๒๓ โครงการ ในวงเงินที่ได้ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถอน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ กำหนด โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๖๐-๖๑
๔.๑.๒ (๒.๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเชียงอุดม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) วงเงิน ๒๗๔,๘๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๒.๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.พะเยา) วงเงิน ๒๗๐,๐๐๐ บาท	ความเห็นชอบอนุมัติกรรมการพิจารณาฯ คงยอดอนุมัติความเห็นส่วนนี้	
๔.๑.๒ (๒.๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.ราชบุรี) วงเงิน ๔๗๕,๘๘๐ บาท	๑. ให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถอน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ๒. ให้ปรับข้อโครงการเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๓. ในการนี้ที่มีการปรับปรุงก่อสร้างพื้นที่สถานที่ทดสอบ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานให้ก่อสร้างให้ก่อสร้างและควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานเลขานุการกรมให้การรับรองก่อนดำเนินการต่อไป	
๔.๑.๒ (๒.๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.สุพรรณบุรี) วงเงิน ๔๗๖,๖๘๘ บาท		
๔.๑.๒ (๒.๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.หนองคาย) วงเงิน ๔๗๖,๔๘๘ บาท		
๔.๑.๒ (๒.๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.สุพรรณบุรี) วงเงิน ๔๗๖,๗๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๒.๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอป่าบ兰 (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.สุราษฎร์ธานี) วงเงิน ๔๗๖,๓๖๐ บาท		
๔.๑.๒ (๒.๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอป่าบ兰 (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.ตราด) วงเงิน ๔๗๖,๓๖๐ บาท		
๔.๑.๒ (๒.๑๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอป่าบ兰 (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.ราชบุรี) วงเงิน ๔๗๖,๓๖๐ บาท		

ระเบียน รายการ	เรื่อง	นิติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๒ (๑.๑๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) วงเงิน ๑,๖๙๕,๘๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) วงเงิน ๓,๗๑๐,๓๕๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอปากพ่อ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.นครราชสีมา) วงเงิน ๔๙๙,๔๔๖ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ร้อยเอ็ด) วงเงิน ๑๗๙,๔๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.นครปฐม) วงเงิน ๓๐๗,๐๘๘ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอหัวไทร (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.นครราชสีมา) วงเงิน ๓๓๔,๙๙๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอค่านธนท (เกี่ยวกับสถานที่สอบ) (สขจ.นครราชสีมา) วงเงิน ๑๔๗,๔๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม (เกี่ยวกับสถานที่สอบ) (สขจ.พิษณุโลก) วงเงิน ๔๙๙,๐๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๑๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอคราดใหญ่ (เกี่ยวกับสถานที่สอบ) (สขจ.พิษณุโลก) วงเงิน ๔๙๔,๗๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๒๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอสีค้ำ (เกี่ยวกับสถานที่สอบ) (สขจ.นครราชสีมา) วงเงิน ๕๗๙,๖๐๐ บาท		
๔.๑.๒ (๑.๒๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอครบวน (เกี่ยวกับสถานที่สอบ) (สขจ.อุตรดิตถ์) วงเงิน ๑,๔๙๗,๖๐๐ บาท		

ระเบียน รายการ	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๒ (๒)	โครงการลดภาระกรรมปลอกด้วย ห่วงไนโอล์ฟิล์มให้กับนักเรียน จังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.พิษณุโลก) วงเงิน ๗๗๖,๙๖๐ บาท	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักเรียนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าวพานิชที่เสนอขอ หันนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สู่ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้อง	๔๙-๕๓
๔.๑.๒ (๓)	โครงการพัฒนาศักยภาพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ (สขจ.ชัยภูมิ) วงเงิน ๖๙๖,๔๕๐ บาท	โครงการให้สู่ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๕๓
๔.๑.๓	กสทช. : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๑ โครงการ)		๕๔
๔.๑.๓ (๑)	กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ. ๗๘ แห่ง) (๑๑ โครงการ)		๕๕-๖๗
๔.๑.๓ (๑.๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดนครปฐม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.นครปฐม) วงเงิน ๖๕๔,๐๐๐ บาท	<p>๑. โครงการสำคัญที่ (๑.๑) – (๑.๗) อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักเรียนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าวพานิชที่เสนอขอ หันนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สู่ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>๒. โครงการสำคัญที่ (๑.๑๐) – (๑.๑๗) อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้กับนักเรียนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าว โดยให้สู่ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาและฝ่ายเลขานุการ หันนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สู่ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพัฒนาฯ ที่ทราบแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <p>๑. โครงการสำคัญที่ (๑.๑๐) มีความเห็นดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นควรให้เบิกจ่ายซื้อไทรออกซ์ จากเดิมโครงการรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงรายปลอกด้วย ปรับเป็นโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๑.๒ เห็นควรปรับตัวชี้วัดเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถให้กับนักเรียนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ในน้อยกว่าร้อยละ ๘๐</li> <li>- ด้านคุณภาพ : สkillการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา</li> </ul> <p>๒. โครงการสำคัญที่ (๑.๑๑) เห็นควรให้เบิกจ่ายซื้อโครงการ  จากเดิมโครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอุบลราชธานี ปรับเป็นโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p>	

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๗ (๑.๗)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดทุ่มพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.ชุมพร) วงเงิน ๙๘๗,๐๐๐ บาท		
๔.๑.๘ (๑.๘)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สมุทรปราการ) วงเงิน ๙๕๗,๐๐๐ บาท		
๔.๑.๙ (๑.๙)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สระบุรี) วงเงิน ๙๕๐,๐๐๐ บาท		
๔.๑.๑๐ (๑.๑๐)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สุราษฎร์ธานี) วงเงิน ๙๗๔,๖๐๐ บาท		
๔.๑.๑๑ (๑.๑๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.ตราด) วงเงิน ๙๐๓,๕๐๐ บาท		
๔.๑.๑๒ (๑.๑๒)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสุกุมพาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สุกุมพาหาร) วงเงิน ๑๖๖,๕๐๐ บาท		
๔.๑.๑๓ (๑.๑๓)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) วงเงิน ๓๕๐,๘๐๐ บาท		
๔.๑.๑๔ (๑.๑๔)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.กาญจนบุรี) วงเงิน ๑๓๗,๒๐๐ บาท		
๔.๑.๑๕ (๑.๑๕)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เชียงราย) วงเงิน ๒๐๙,๐๐๐ บาท		
๔.๑.๑๖ (๑.๑๖)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.อุบลราชธานี) วงเงิน ๔๔,๘๔๐ บาท		
๔.๑.๑๗ (๑)	โครงการจัดหัวเหล็กวัวไว้ เสริมสร้างความปลอดภัย รอบบริการน้ำท่อเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เลย) วงเงิน ๑๔๖,๗๐๐ บาท	อนุมัติจัดสรรงเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ร่อง ให้อ่อนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนหัวค่าดำเนิน โครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับชัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	
๔.๑.๑๘ (๑)	โครงการส่งเสริมความรู้สู่ผู้ประกอบการชนบท ด้วยระบบฐานข้อมูลและพัฒนาศักยภาพแพ้ภัยงานขั้น รถบรรทุก เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัย ทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.กาญจนบุรี) วงเงิน ๑๕๔,๔๐๐ บาท		

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๕	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๒ โครงการ)		๗๐
๔.๑.๕ (๑.๑)	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเเพคต์ให้ไทยพนักงาน ขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.นครสวรรค์) วงเงิน ๑๙๔,๖๐๐ บาท	อนุมัติจัดสรรงบของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้อนบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนิน โครงการตั้งก่อตัวตามที่เสนอข้อ ที่นี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ถูกได้รับขั้ตสิริดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องของฝ่ายเศรษฐกิจ	๗๐-๗๑
๔.๑.๕ (๑.๒)	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเเพคต์ให้ไทยพนักงาน ขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.อ่างทอง) วงเงิน ๔๐,๘๗๕ บาท		
๔.๑.๕ (๑.๓)	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจสอบคุณภาพ ตัวระบบวัสดุความทึบแสง แบบไฟฟ้าผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๙๙ ชุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กสอ.) วงเงิน ๔,๗๗๗,๒๖๔ บาท	<p>ให้กองตรวจการชนส่องทางบก หนบวนโครงการซ่อม บำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจสอบคุณภาพตัวระบบวัสดุความทึบแสง แบบไฟฟ้าผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๙๙ ชุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามความเห็น ของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนี้เสนอขอรับขัตสิริ เงินของทุนฯ ในคราวต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ ได้รับความเห็นชอบการพิจารณาฯ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับขัตสิริ จัดทำโครงการที่รวมกับ<sup>กับ</sup> การรณรงค์เพื่อปกป้องหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ โดยให้มีการใส่ กิจกรรมการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจสอบคุณภาพตัวระบบวัสดุ ไฟฟ้าผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) ที่ดำเนินการซ่อมบำรุงและ แผนการใช้เครื่องตรวจสอบค่า ซึ่งโครงการที่เขียนขึ้นมาจะต้อง<sup>ไม่</sup>หักซ้อนกับโครงการเดิมที่มีอยู่</p> <p>๒. ควรเขียนตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพให้ สะท้อนถึงผลลัพธ์ที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้อนบ</p> <p>๓. การขอรับขัตสิริเงินสำหรับดำเนินโครงการที่ เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา เป็นรายการที่สามารถตรวจสอบ แผนการใช้จ่ายได้ล้วนหน้า ดังนั้น จึงควรขอรับขัตสิริจากเงิน งบประมาณแผ่นดินก่อน หากไม่ได้รับขัตสิริจากเงิน งบประมาณแผ่นดิน และเป็นโครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้อนบ แล้วจึงขอรับขัตสิริเงินจากกองทุน เพื่อความปลอดภัยการใช้รถให้ดีบนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป</p>	

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๕	กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง (๑ โครงการ)		๙๗
๔.๑.๕ (ต่อ)	โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้ชาวชนในสถานศึกษา ทราบหากถึงความสำาคัญของการสวมหมวกกันน็อค <sup>(สสก.)</sup> วงเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท	<p>อนุมัติจัดสรรงเงินกอจากทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องของแต่ละกระทรวงครับ</p> <p><b>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</b></p> <p>คณะกรรมการพิจารณา ที่จารณาแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เห็นควรให้มีการเพิ่มกิจกรรมในการให้เงินรางวัล ผู้เข้าแข่งขันรายการประกวดทุกประเภทในระดับมัธยมศึกษาและระดับอุดมศึกษา เนื่องจากโครงการดังกล่าว เป็นเพื่อการประกวดออกแบบหมวกกันน็อคเท่านั้น ไม่ได้มีการต่อยอดไปสู่แนวทางปฏิบัติหรือเชิงพื้นที่ โดยสถาบันศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกจะนำการออกแบบหมวกกันน็อคจำนวน ๔ ทีม จะได้รับเงินสนับสนุน จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินการจัดทำกิจกรรมส่งเสริมรณรงค์การผลิตอุปกรณ์ในสถาบันศึกษาของตนเอง และทำการวัดผลประสิทธิภาพตามเกณฑ์ที่กรมฯ กำหนด โดยใช้วิธีการประเมินผลก่อนและหลังทำกิจกรรมดังกล่าว ดังนั้น คณะกรรมการพิจารณา ขอปรับเพิ่มวงเงินของโครงการ จากเดิม ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท</li> <li>เห็นควรให้มีการติดตามและประเมินผลหลังจากการจัดกิจกรรมแล้วเสร็จของแท่องรมที่ได้รับทุนสนับสนุน โดยเพิ่มระยะเวลาในการติดตามและประเมินผล ๑ เดือน จากเดิมระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๐ เดือน เป็น ๑๑ เดือน</li> </ol>	๙๗-๙๘
๔.๑.๖	กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)		๔๐
๔.๑.๖ (ต่อ)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) (สสก.) วงเงิน ๒,๗๗๖,๐๐๐ บาท	<p>อนุมัติจัดสรรงเงินกอจากทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องของแต่ละกระทรวงครับ</p> <p><b>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</b></p> <p>คณะกรรมการพิจารณา ที่จารณาแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เห็นควรให้กำหนดบทสักสูตรในการอบรมที่สามารถนำไปใช้บูรณาการร่วมกับตำรวจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการเกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ในอนาคต</li> <li>ให้จัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน</li> </ol>	๔๐-๔๑

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๗	กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๕ โครงการ)		๔๙
๔.๑.๗ (๑.๑)	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็ก ปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สระบุรี) วงเงิน ๑๖๔,๗๕๐ บาท	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตั้งแต่ความที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ถูกได้รับจัดสรรค่าดำเนินการตามระเบียบท่องทาง รายการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๘๙-๙๐
๔.๑.๗ (๑.๒)	โครงการเมืองคราชจำลอง สอนน้องให้รถให้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พิษณุโลก) วงเงิน ๕๗๙,๐๐๐ บาท		
๔.๑.๗ (๑.๓)	โครงการสัญจรความปลอดภัย ห่วงโซ่สูงจาก อังหัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พิษณุโลก) วงเงิน ๑๐๑,๕๐๐ บาท		
๔.๑.๗ (๑.๔)	โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว ทุกชนิด จังหวัดกาญจนบุรี (สขจ.กาญจนบุรี) วงเงิน ๘๕,๐๐๐ บาท		
๔.๑.๗ (๑.๕)	โครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้วยนวัตกรรม เทคโนโลยีดิจิทัลในพื้นที่สีเขียวจังหวัดกรุงเทพฯ (สขจ.กรุงเทพฯ) วงเงิน ๖๐๒,๖๐๐ บาท		
๔.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)	<p>เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๕๖,๗๘๓,๖๕๐ บาท โดยให้ ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นชอบ คณะกรรมการพิจารณา และนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p><b>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</b>  <b>คณะกรรมการพิจารณา</b> พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๑. ควรมีการรวบรวมผลการดำเนินงานของโครงการที่ ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ประกอบที่สำคัญพัฒนาฯ ของกองทุนฯ เพื่อให้บุคคลทั่วไปสามารถสืบค้นข้อมูลได้</li> <li>๒. ควรมีการประเมินผลการดำเนินโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยบุคคล/หน่วยงานภายนอก (Third Party) เป็นผู้ประเมิน โครงการ เพื่อให้ได้การประเมินผลจากการดำเนินโครงการที่ ซึ่งจะเป็น</li> </ul>	๙๙- ๑๐๐



รายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓

วันจันทร์ที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓  
กรมการขนส่งทางบก

**ผู้มาประชุม**

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คณที่ ๑
๓. ศาสตราจารย์พิชัย ธนาธรรมานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
๔. นายตนัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมอุปนิสัย สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๕. พล.ต.ต.วีระพัฒน์ ติยะพาทย์	ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๖. นางนันทรัตน์ อัญญพิช	ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกรมบังคับคุณและบริหารสาขาวรรณภัย	อนุกรรมการ
๗. นางพรรดา พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๘. นายอติรेष แวงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๙. นางอรุณี ศรีวัฒนเวช	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	อนุกรรมการ
๑๐. นายสหชาติ คำพูน	แทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๑๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้าส่วนพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพการขับรถ แทน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ และเลขานุการ

/ผู้ไม่มา...

### ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายยงยุทธ นาคแಡด	รองอธิบดีกรมการชนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ติดราชการ
๒. นายชานี สินฤกษ์	รองอธิบดีกรมการชนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ติดราชการ
๓. นายแพทย์ธนาพงศ์ จินวงศ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน	ติดภารกิจ
๔. ผู้แทนกรมทางหลวง	-	ติดราชการ

### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายพีพ พน้อมเตียร	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมโยธาฯ	กรมการชนส่งทางบก
๒. นายกรร摊พ สุนณหา	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	กรมการชนส่งทางบก
๓. นายสมยศ หวังสิริกุล	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจสอบการขนส่ง	กรมการชนส่งทางบก
๔. นายสมพล วงศ์ฤทธิ์ไกร	หัวหน้างานเครื่องตรวจสอบสภาพ	กรมการชนส่งทางบก
๕. นางสาวฐิติรัตน์ โนเมดิริไชย	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการชนส่งทางบก
๖. นางสาวณัฐนันท์ พรมเดิน	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ	กรมการชนส่งทางบก
๗. นายศุภิ ไชยอนันต์	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๘. นายอภิศักดิ์ จันหา	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๙. นางสาวศุภจินทร์ ปานเจริญ	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๐. นางสาวจากุวรรณ แจ้งสว่าง	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๑. นายปณิธ ห่อนศุคนธ์	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๒. นายพงศ์ปณิชา แมตมั่ง	นักวิชาการชนส่งปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๓. นางสาวพาฝืน ชาบัว	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๔. นางสาวศิรยาพร สงเครี่	เจ้าพนักงานชนส่งปฏิบัติงาน	กรมการชนส่งทางบก
๑๕. นางสาวอังจะณี ศรีวิชัย	เจ้าพนักงานชนส่งปฏิบัติงาน	กรมการชนส่งทางบก
๑๖. นายกิตาเน้นท พรมวงศ์	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๗. นายสรจารุณี ขันสู่	นาย่างโนราปฏิบัติการ	กรมการชนส่งทางบก
๑๘. นางสาวทิพวรรณ ยะหมื่น	นักวิชาการชนส่ง	กรมการชนส่งทางบก
๑๙. นายณัฐพล นาที	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรมการชนส่งทางบก
๒๐. นางสาวสุพิชญา กาญจนบุรุษ	นักวิชาการชนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๑. นางสาวสุกี้สกศ. ประจบ	นักวิชาการชนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๒. นางสาวกฤญา อุ่ยมอีบ	นักวิชาการชนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๓. นางสาวชุติภาณุจน์ ลือวิชนา	นักวิชาการชนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

๒๔. นายไกรวิทย์ พรสว่าง	นักวิชาการชนส่าง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๕. นางสาวอรอิตา ลีลະเกียรติ	นักวิชาการชนส่าง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๖. นางสาวสมหมาย สินจันทร์	นักวิชาการชนส่าง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นางสาววิรินทร์ ใหมสิทธิ	นักวิชาการชนส่าง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๘. นางสาวสุจิตรा เปรมวิทยาภรณ์	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นางสาวศุภานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๓๐. นางสาวภาณุมาศ เพื่องฟู	เจ้าหน้าที่งานชนส่าง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๑. นางสาวบุญกร ณ ล้ำพูน	เจ้าหน้าที่ชนส่าง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
-ในนี้-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย  
ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย  
ในการใช้รถใช้ถนน ในครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑  
ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมี  
รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา\_rับรองรายงานการประชุม  
มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ  
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

## วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

การประมูลหมายเลขบิลเบอร์รี่และการบริหารจัดการหนี้ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

### ๑. การประนูหหมายและเป็นรุกที่ผ่านมา

กรรมการขับส่งทางบก ได้นำหมายเลขเบื่องซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประชุมสเป็นการทั่วไป ดังแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จนถึง วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ๕๕ แตปี พ.ศ.๒๕๔๖ – ๑๕ ก.ย.๖๓

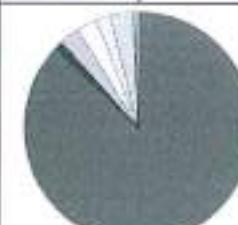
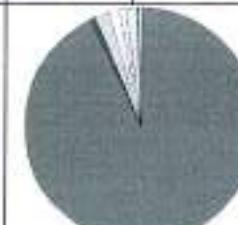


๑๖๙

๒. รายได้จากการประชุมหมายเลขอหงส์เบียนรอด และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ก.ค. ๒๕๖๒
รายได้	๑๑,๐๐๔.๗๙	๑๐,๑๓๖.๔๖	๒๑,๑๔๐.๒๐	๘๗๘.๗๖
- ค่าทุนการศึกษาเบียนรอด	๑๐,๗๖๗.๗๖	๙,๗๙๓.๗๖	๑๐,๕๖๐.๗๖	๗๙๓.๗๖
- ส่วนต่างค่าหมายเลขอหงส์เบียนรอด	๑๓๖.๗๙	๒๓๔.๗๙	๓๗๐.๗๙	๑๓๖.๗๙
รับเข้าร่วมแล้ว	๑๐,๖๑๖.๗๖	๘,๖๓๖.๗๖	๑๘,๒๕๓.๗๖	๑,๓๑๓.๗๖
- ค่าทุนการศึกษาเบียนรอด	๗๖,๔๙๓.๗๖	๕,๖๙๓.๗๖	๘๒,๑๘๖.๗๖	๗,๓๐๓.๗๖
- ส่วนต่างค่าหมายเลขอหงส์เบียนรอด	๑๔.๔๒	๑๑.๐๑	๒๕.๔๓	๑.๔๑
หนี้ค้างชำระ	๔๐๑.๙๙	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๙๐๑.๙๙	-๔๙๙.๙๙
- ค่าหมายเลขอหงส์เบียนรอด	๔๐๑.๙๙	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๙๐๑.๙๙	-๔๙๙.๙๙
- ส่วนต่างค่าหมายเลขอหงส์เบียนรอด	๑๑๙.๗๖	๒๒๓.๗๖	๓๔๒.๗๖	๑๒๓.๗๖

๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขอหงส์ จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ทางการศึกษาเบียนรอด	๔๐,๖๑๖.๗๖	๑๐๐	๙,๖๓๖.๗๖	๑๐๐	๔๐,๖๑๖.๗๖	๑๐๐
รับเข้าร่วมค่าหมายเลขอหงส์เบียนรอด	๑๐,๖๑๖.๗๖	๑๐๐	๘,๖๓๖.๗๖	๑๐๐	๑๙,๒๕๓.๗๖	๑๐๐
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขอหงส์เบียนรอด	๔๐๑.๙๙	๑๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑๐๐	๑,๙๐๑.๙๙	๑๐๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๘๐.๙๙	๐.๒๕	๑๕๖.๗๖	๐.๒๕	๒๓๖.๗๖	๐.๑๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๖๔.๗๖	๐.๑๖	๑๗๖.๗๖	๐.๑๖	๒๔๓.๗๖	๐.๑๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒๐๐ วัน	๑๙๔.๗๔	๐.๔๙	๔๗๔.๗๔	๐.๔๙	๖๖๘.๗๔	๐.๓๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๒๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔๕ ปี	๒.๖๗	๐.๐๖	๕๖๗.๗๔	๐.๗๖	๕๖๙.๗๔	๐.๓๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔๕ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐	๐.๐๐	๑๗๖.๗๖	๐.๗๖	๑๗๖.๗๖	๐.๓๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐	๐.๐๐	๑๗๖.๗๖	๐.๗๖	๑๗๖.๗๖	๐.๓๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐	๐.๐๐	๑๗๖.๗๖	๐.๗๖	๑๗๖.๗๖	๐.๓๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระ	๑๐.๙๙	๐.๒๕	๑๕๖.๗๖	๐.๔๙	๒๖๖.๗๖	๐.๓๓
เพื่อสนับสนุนค่าวัสดุ ณ ๑๐ ก.ย.๖๒ ที่บันทึก ก.๘. ๒๒	๔๐,๖๑๖.๗๖	๑๐๐	๙,๖๓๖.๗๖	๑๐๐	๔๐,๖๑๖.๗๖	๑๐๐
จำนวนหมวดที่ท้าการประชุม, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๑๐ ก.๘.๖๒)	๔๐๖๒ หมื่น	๑๐๖๒ ลบ./หมื่น	๙๖๓๖ หมื่น	๙๖๓๖ ลบ./หมื่น	๔๐๖๒ หมื่น	๔๐๖๒ ลบ./หมื่น
จำนวนหมวดที่ท้าการประชุม, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๑๖ ก.๘.๖๒)	๔๐๖๒ หมื่น	๑๐๖๒ ลบ./หมื่น	๙๖๓๖ หมื่น	๙๖๓๖ ลบ./หมื่น	๔๐๖๒ หมื่น	๔๐๖๒ ลบ./หมื่น
๑๖ ก.๘. ๖๒						

๒.๒ หนี้ทั้งจำรัส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำนวนตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนทั่วไปค่าหมายเลขอายุเบียนรดทั่วหมู่บ้าน	๑๗๖,๙๔	๑๐๐	๒๗๘,๗๙	๑๐๐	๴๕๕,๗๓	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขอายุเบียนรด	๑๘,๘๒	๑๐.๘๖	๒๑,๐๑	๗.๗๐	๔๙,๘๓	๑๐.๘๔
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขอายุเบียนรด	๑๑๙,๑๖	๕๖.๒๖	๑๗๒,๗๙	๖๕.๓๐	๓๙๑,๙๕	๙๙.๙๖
ระหว่างรวมรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓,๖๑	๔๖.๔๔	๙๗,๙๖	๓๓.๗๓	๑๖๑,๙๗	๗๖.๔๐
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งคืนเบ็นการทางกฎหมาย	๑,๓๒	๐.๕๖	๑,๓๒	๐.๔๙	๒,๖๔	๐.๕๓
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒,๑๒	๑๖.๗๕	๓๖,๗๕	๑๓.๔๙	๕๙,๘๗	๙.๔๒
สูญเสียบัญชี (อยู่ระหว่างสืบหาทราบ)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
สูญเสียลับและหาย (เป็นพิทักษ์หรือหลัก)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๗
ระหว่างบังคับคดี	๒๕,๕๗	๑๙.๕๙	๓๕,๕๙	๑๓.๗๖	๖๑,๑๖	๗.๐๗
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๙๔	๐.๖๔	๐.๙๔	๐.๐๐	๐.๙๔	๐.๖๔
ทำสัญญาประนีประนอมความ	๓,๖๒	๒.๖๔	๐	๐.๐๐	๓,๖๒	๐.๗๔
หนี้มูลค่าม้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอที่ดินที่สูญ)	๐.๑๙	๐.๑๓	๐	๐.๐๐	๐.๑๙	๐.๐๕
รับชำระทั่วไปส่วนต่าง อัยการศึกษาเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๖	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๑๖
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีสูญเสียส่วนต่าง	๐.๐๔	๐.๐๖	๐	๐.๐๐	๐.๐๔	๐.๐๒



### ๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนี้ก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

การดำเนินการ	หนี้เก่า (ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘)			หนี้เก่า (ณ ๑๕ ก.ย. ๖๓)				ภาพรวมของ รัฐเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ ๑๕ ก.ย. ๖๓
	รายได้เดือน ๒๕๕๖-๒๕๕๘ (ลบ.)	จำนวนรายได้ (ลบ.)	หนี้ตัว ๒๕๕๖-๒๕๕๘ (ลบ.)	จำนวนรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้างชำระ (ลบ.)	(%)		
				(ลบ.)	(ลบ.)	(%)		
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	946.70	93.30	67.94	6.70	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	957.50	61.15	608.37	38.85	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,904.20	75.79	676.31	26.21	

### ๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๔=มากกว่า ๑๐%, ระดับ ๓=มากกว่า ๑๕%, ระดับ ๒=มากกว่า ๓๐%  
ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

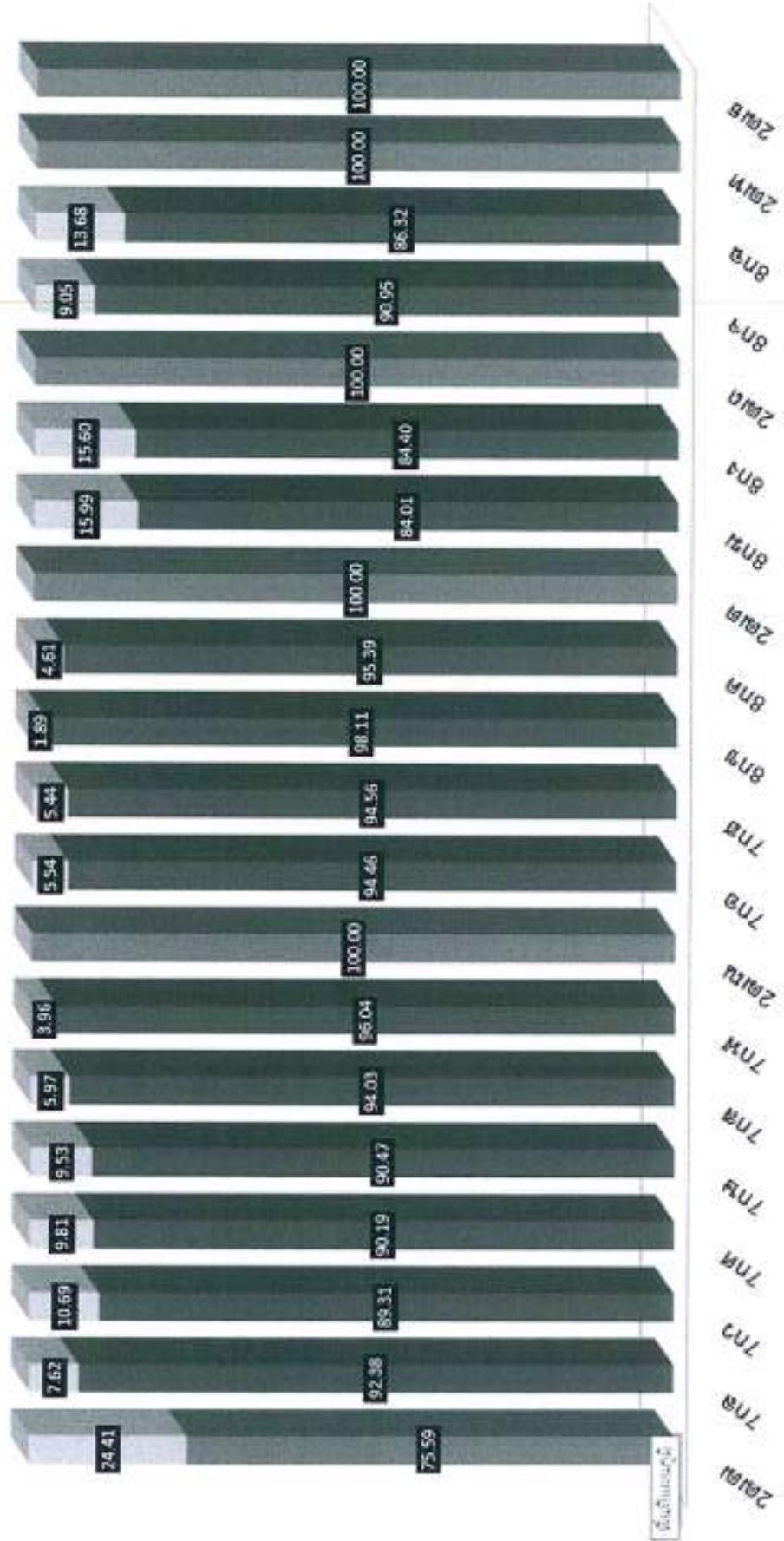
	ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒		ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓					คะแนน ตัวชี้วัด	
	หนี้ค้างชำระ		จัดเก็บหนี้ได้		ค้างชำระค่าเลขอื่นๆ				
	เลข	เงิน	เงิน	ร้อยละ	เลข	เงิน	ร้อยละ		
ส่วนกลาง	509	54,283,938	43,018,349	79.25	148	11,265,589	20.75	5.00	
ส่วนภูมิภาค	17,560	1,241,076,949	228,828,429	18.44	12,804	1,012,248,520	81.56	4.61	
รวม	18,069	1,295,360,887	271,846,778	20.99	12,952	1,023,514,109	79.01	5.00	

๔. การจัดเก็บหนี้จากการประมูลปี ๒๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘)

ส่วนกลาง (หมายความว่า ระดับ ๕=มากกว่า ๗๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๙% , ระดับ ๓=มากกว่า ๓๐%)  
การจัดเก็บหนี้จากการประเมินของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์เท่า (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

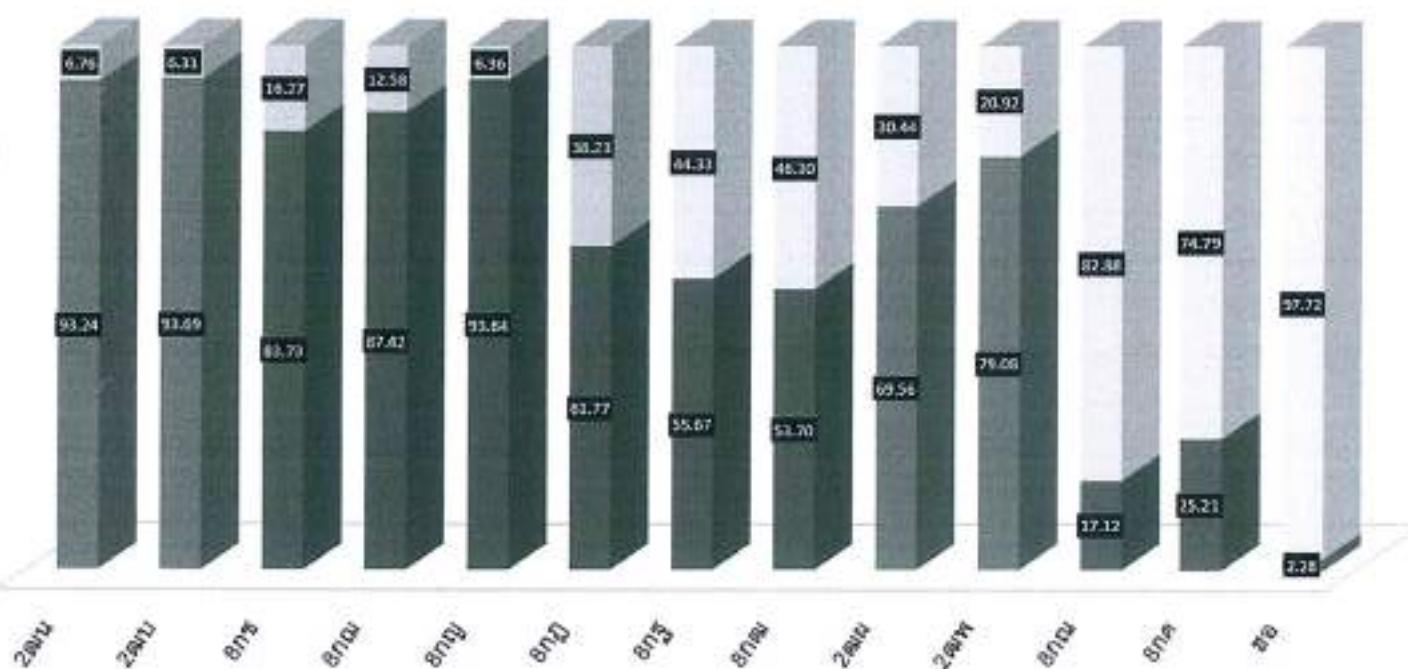
กราฟแสดง

กราฟแท่งแสดงการจัดเก็บเบี้ยจูกัดประเมินของทุกหน่วยงานที่ ๖๗ หลัก他曾ทำให้ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๗)



การจัดเก็บหนี้จากการประเมินของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประเมินของสำนักกลางปี ๒๕ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒)



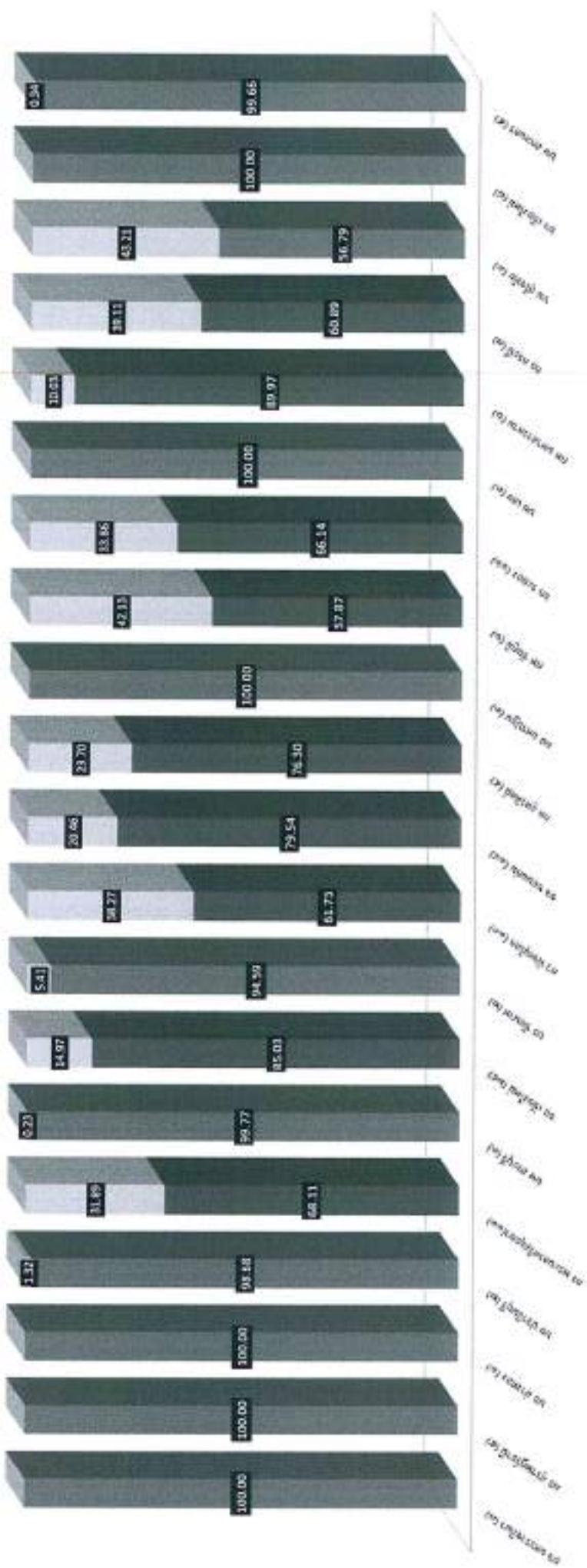
/ส่วนภูมิภาค...

ส่วนภูมิภาค (ตามตัวอักษร ระดับ ๕=มากกว่า ๕๕% , ระดับ ๔=มากกว่า ๓๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๑๕%)

การขัดกันหนึ่งจากการประชุมของส่วนภูมิภาคเป็น ๖๓ (หลักเกณฑ์นำ) (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๐)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประชุม	ยอดประชุม	ยอดขัดกัน		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๙)	บจก.	๘-๙.๙.-๒๖	๑,๑๘๗,๖๐๐	๑,๑๘๗,๖๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๔)	บจก.	๗-๙.๙.-๒๖	๖๖๕,๕๗๖	๖๖๕,๕๗๖ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๓	เชียงใหม่ (๙)	บจก.	๘๘-๙.๙.-๒๖	๘๐๕,๖๐๐	๘๐๕,๖๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๔	ปราจีนบุรี (๖)	บจก.	๑๐๙-๙.๙.-๒๖	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๘๕๕,๐๐๐	๘๕๕,๐๐๐	๐.๐๐
๕	พระนครศรีอยุธยา (๑)	บจก.	๑๗๙-๙.๙.-๒๖	๑๕๕,๕๖๕	๑๕๕,๕๖๕ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๕๕,๕๖๕	๑๕๕,๕๖๕	๐.๐๐
๖	สระบุรี (๓)	บจก.	๘-๙.๙.-๒๖	๖๖๕,๘๗๕	๖๖๕,๘๗๕ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๖๖๕,๘๗๕	๖๖๕,๘๗๕	๐.๐๐
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	บจก.	๘-๙.๙.-๒๖	๒๑,๖๒๖,๐๐๐	๒๑,๖๒๖,๐๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๒๑,๖๒๖,๐๐๐	๒๑,๖๒๖,๐๐๐	๐.๐๐
๘	เชียงราย (๒)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๒๓,๙๒๐	๑๒๓,๙๒๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๒๓,๙๒๐	๑๒๓,๙๒๐	๐.๐๐
๙	พิษณุโลก (๑๑)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๗,๖๖๔,๐๐๐	๗,๖๖๔,๐๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๗,๖๖๔,๐๐๐	๗,๖๖๔,๐๐๐	๐.๐๐
๑๐	ราชบุรี (๘)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๗๗,๐๐๗,๖๘๖	๑๗๗,๐๐๗,๖๘๖ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๗๗,๐๐๗,๖๘๖	๑๗๗,๐๐๗,๖๘๖	๐.๐๐
๑๑	อุตรดิตถ์ (๕)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๕๗,๔๗๙,๐๐๐	๕๗,๔๗๙,๐๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๕๗,๔๗๙,๐๐๐	๕๗,๔๗๙,๐๐๐	๐.๐๐
๑๒	นครปฐม (๑)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑,๔๒๙,๖๐๐	๑,๔๒๙,๖๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑,๔๒๙,๖๐๐	๑,๔๒๙,๖๐๐	๐.๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๙๙,๖๖๖	๑๙๙,๖๖๖ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๙๙,๖๖๖	๑๙๙,๖๖๖	๐.๐๐
๑๔	ยะลา (๑๖)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๖,๔๒๕,๖๗๖	๑๖,๔๒๕,๖๗๖ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๖,๔๒๕,๖๗๖	๑๖,๔๒๕,๖๗๖	๐.๐๐
๑๕	เลย (๓)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๗๘,๖๘๙	๑๗๘,๖๘๙ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๑๖	มหาสารคาม (๖)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๐,๔๒๗,๐๐๐	๑๐,๔๒๗,๐๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๐,๔๒๗,๐๐๐	๑๐,๔๒๗,๐๐๐	๐.๐๐
๑๗	กรุงเทพ (๗)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๙,๖๐๖,๐๐๐	๑๙,๖๐๖,๐๐๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๙,๖๐๖,๐๐๐	๑๙,๖๐๖,๐๐๐	๐.๐๐
๑๘	สุโขทัย (๓)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑,๕๓๐,๖๗๖	๑,๕๓๐,๖๗๖ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑,๕๓๐,๖๗๖	๑,๕๓๐,๖๗๖	๐.๐๐
๑๙	เชียงใหม่ (๔)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๔๘๕,๐๘๐	๔๘๕,๐๘๐ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๔๘๕,๐๘๐	๔๘๕,๐๘๐	๐.๐๐
๒๐	สกลนคร (๕)	บจก.	๑๕๙-๙.๙.-๒๖	๑๕๖,๑๙๖	๑๕๖,๑๙๖ ๑๐๐.๐๐	๐	๐	๑๕๖,๑๙๖	๑๕๖,๑๙๖	๐.๐๐
รวม				๑๓๐,๗๗๖,๖๗๖	๑๓๐,๗๗๖,๖๗๖ ๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๑๓๐,๗๗๖,๖๗๖	๑๓๐,๗๗๖,๖๗๖	๐.๐๐

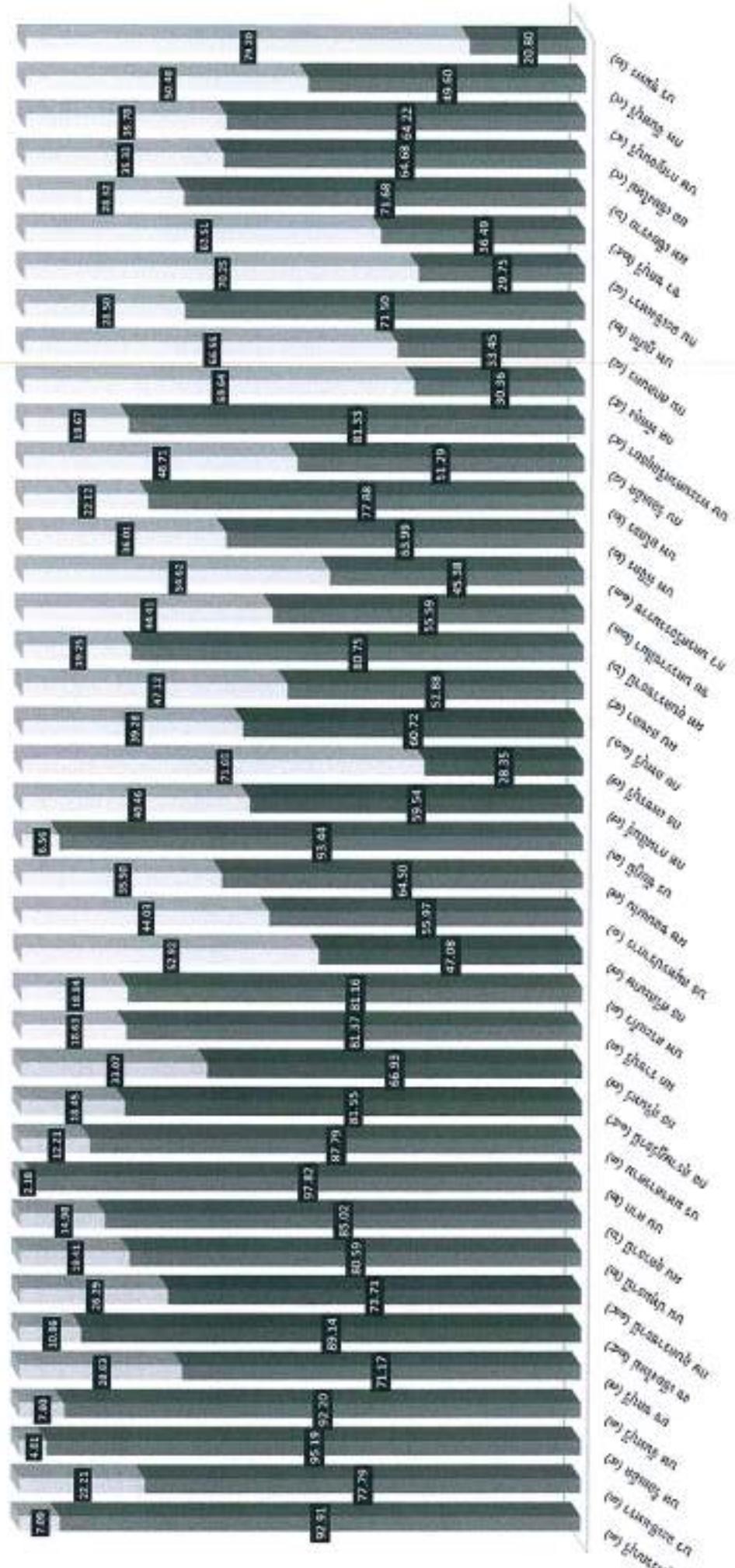
ตารางแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประเมินผลการดูแลบุคคลที่ต้องดูแล (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)



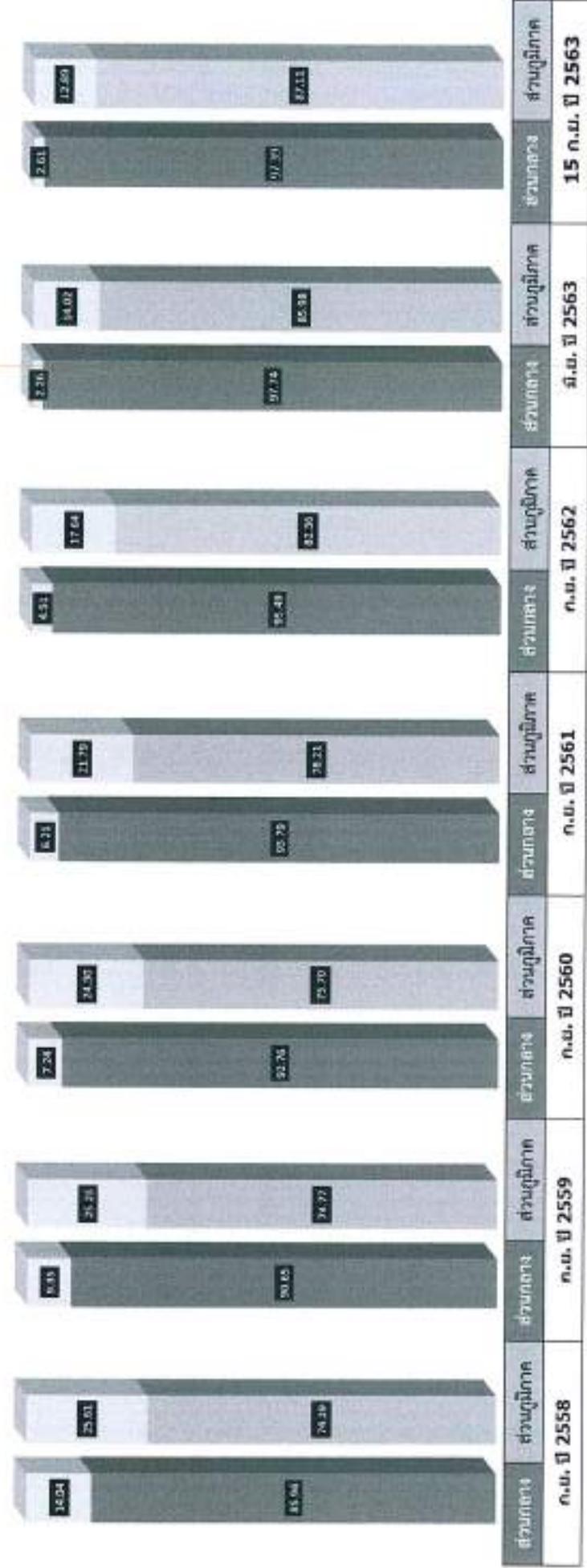
การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๒๕ (หลักเกณฑ์ใหม่) (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๗)

## การฟ้องคดีการ...

กิจกรรมทางการชั้นเรียนที่เน้นกระบวนการคิดเชิงวิเคราะห์และคิดเชิงสร้างสรรค์ มีความต้องการที่จะส่งเสริมให้เด็กๆ สามารถใช้ความสามารถในการคิดและแก้ไขปัญหาในชีวิตประจำวันได้มากยิ่งขึ้น



## กราฟแสดงจำนวนเรียนที่ยังจดเก็บหนังสือจากการประมูลของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตั้งแต่ กันยายน ๕๘ ถึง ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๖๓



จังหวัดส่วนภูมิภาคการศึกษา เพื่อไปต่อใน  
นิติที่ประชุม รับทราบ

รายชื่อ...

## วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

### วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อุบัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ สໍາหารับดำเนินการจัดสรรงบเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการ ใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหมายเลขาที่เบียนรองการบริหาร งานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอันอันเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรร เงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

พัทธกิจ	กองทุนเพื่อความปลอดภัยใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔							
	คงเหลือเดือนปีงบประมาณ	จำนวนเดือนก่อน	จำนวนเดือนปัจจุบัน (บาท)	จำนวน เท่ากับ:	คงเหลือเดือน ก่อนปัจจุบัน (บาท)	จำนวนเดือน ที่เหลือใน พัทธกิจ (บาท)	จำนวน ใหม่เดือน ที่เหลือ	คงเหลือเดือน ก่อนปัจจุบัน (บาท)
พัทธกิจที่ ๑ กับสิ่งแวดล้อมภายในทางานที่มีผลกระทบต่อภัยคุกคาม	๘๘,๘๘๘	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐
พัทธกิจที่ ๒ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๓ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๔ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๕ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๖ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๗ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๘ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๙ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๑๐ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๑๑ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๑๒ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๑๓ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
พัทธกิจที่ ๑๔ ภาระเบิกจ่ายภาระเดือนก่อนที่จะถูกหักออก			๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐		
รวมทั้งหมด	๘๘๘	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐	๘๘,๘๘๘,๐๐๐

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับ จัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๙ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณา ทราบยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรงบเงินดังกล่าวด้วยภาระภาระดังนี้

รายที่ ๔.๑.๑ กลุ่มที่ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๔		ความเห็นชอบ ฝ่ายเลขานุฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการจัดหา ระบบตรวจสอบ รถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ (สนว.) ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดทำระบบตรวจสอบ รถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit)</u> จำนวน ๕ ระบบ จำนวน ๕ ระบบ	ตัวบ่งชี้ : - สำนักงานขนส่งที่ได้รับระบบตรวจสอบ รถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ ได้แก่ แบบ Leletal จำนวน ๒ ระบบ และแบบ LV Station Mobile จำนวน ๓ ระบบ  ตัวคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่ สามารถ ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง รถที่เข้า รับการตรวจสอบมีความปลอดภัยในการใช้ งานและอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของรถ	-	๔.๑.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ  
เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

**ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา**

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดตัวบ่งชี้ ที่ลงทะเบียนให้เท่ากับจำนวนที่ขอใช้งาน ผู้รับบริการระบบตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่
๒. ให้ปรับตัวชี้วัดตัวบ่งชี้ ที่ลงทะเบียน เพื่อเพิ่มสัดส่วนในการลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถที่เข้ารับการให้บริการระบบตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่
๓. ให้ปรับข้อโครงการ เป็น โครงการนำร่อง ยกระดับการตรวจสอบรถด้วยระบบการตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit)
๔. เห็นควรให้กำหนดแผนการใช้งานระบบตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่ เพื่อให้มีการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ และคุ้มค่า เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถได้ดีขึ้น
๕. เห็นควรให้กำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวเนื่องกับการใช้งานและการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่ เช่น เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการออกตรวจ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ารถหัวลาก ค่าบำรุงรักษากลไกหมุนเวียนปีกัน
๖. ให้จัดทำข้อมูลของประเทศที่มีการใช้ระบบตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) พร้อมประเมินการใช้งานของระบบตั้งแต่ล่าสุด เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา

มติที่ประชุม ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ทบทวนโครงการจัดทำระบบตรวจสอบรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำไปเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๑ โครงการ...

(๙) โครงการจัดทำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๔ ระบบ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสร้าง ๘๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท	
ผลผลิต : จัดทำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๔ ระบบ	
ค่าวัสดุ อุปกรณ์	
ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๔ ระบบ	๘๒,๘๐๐,๐๐๐.-
	๑. ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Lateral ระบบละ ๗๙,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ระบบ ( $๒ \times ๗๙,๗๐๐,๐๐๐ = ๑๕๙,๔๐๐,๐๐๐$ บาท) ๒. ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ LV Station Mobile ระบบละ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ จำนวน ๒ ระบบ ( $๒ \times ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ = ๒๑,๐๐๐,๐๐๐$ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสร้าง	๘๒,๘๐๐,๐๐๐.-

**วาระที่ ๔.๑.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย (๒๓ โครงการ)**

- กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานเขตส่งจังหวัด รวมทั้งสิ้น ๒๓ โครงการ
- ผลผลิตของแต่ละโครงการ
  - (๑) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ รวม ๓๓ โครงการ
  - (๒) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๗ โครงการ
  - (๓) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับสถานที่สอบ รวม ๕ โครงการ
- ตัวชี้วัดของแต่ละโครงการ
 

ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรรมการฯ กำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างสูงดังนี้

  - ระยะแรก ให้วัดความรู้ก่อนและหลังการเข้ารับการอบรม รวมถึงความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
  - ระยะกลาง ให้วัดการรับรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้ถนน
  - ระยะยาว ให้ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน และสำนักงานเขตส่งสาขา ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
<b>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งสิ้น ๒๓ โครงการ</b>			
<b>๑) เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ รวม ๓๓ โครงการ</b>			
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.ตราด) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๐๐,๐๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑)
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเมือง(เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๘,๔๐๐	๔.๑.๒ (๑.๒)
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.พะเยา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๙๒,๐๐๐	๔.๑.๒ (๑.๓)
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.ราชบุรี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๕,๔๔๐	๔.๑.๒ (๑.๔)
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.สุพรรณบุรี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๒,๖๗๖	๔.๑.๒ (๑.๕)
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สขจ.หนองคาย) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๗,๔๕๔	๔.๑.๒ (๑.๖)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ หมายเลข
๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สชจ.สุราษฎร์ธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๘๗,๙๐๐	๔.๑.๒ (๑.๗)
๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอพิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สชจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๘๗,๓๖๐	๔.๑.๒ (๑.๘)
๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สชจ.ราชบุรี) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๔๘๗,๙๔๐	๔.๑.๒ (๑.๙)
๑๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอจอมบึง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สชจ.ราชบุรี) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๔๘๗,๓๗๐	๔.๑.๒ (๑.๑๐)
๑๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สชจ.มุกดาหาร) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๑,๖๗๗,๙๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๑)
๑๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สชจ.อุบลราชธานี) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๑,๖๓๐,๓๕๐	๔.๑.๒ (๑.๑๒)
๑๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สชจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๘๗,๙๕๖	๔.๑.๒ (๑.๑๓)
<b>๒. เกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๓ โครงการ</b>			
๑๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สชจ.ร้อยเอ็ด) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๓๙,๔๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๔)
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สชจ.นครปฐม) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๓๙,๑๙๙	๔.๑.๒ (๑.๑๕)
๑๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สชจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๓๙,๕๙๐	๔.๑.๒ (๑.๑๖)
<b>๓. เกี่ยวกับสถานที่ทดสอบ รวม ๕ โครงการ</b>			
๑๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาสาขาอำเภอค่ายเกอค่ายบุนนาค (เกี่ยวกับสถานที่ทดสอบ) (สชจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๔๙,๔๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๗)
๑๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม (เกี่ยวกับสถานที่ทดสอบ) (สชจ.พิษณุโลก) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๗,๐๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๘)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ ภาระที่
๑๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอ้าเกอนครไทย (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) (สชจ.พิษณุโลก) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๔,๗๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๙)
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดคุณคราษีมา สาขาอ้าเกอสีค้า (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) (สชจ.นราธิวาส) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๔๗๘,๗๕๐	๔.๑.๒ (๑.๒๐)
๒๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอ้าเกอตระน (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) (สชจ.อุตรดิตถ์) ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	๑,๙๗๗,๖๐๐	๔.๑.๒ (๑.๒๑)

#### ความเห็นฝ่ายเลขานุการ

ตามที่ คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ให้อุบมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ได้กำหนดคุณลักษณะและเกณฑ์ราคาของม่านปรับแสง โทรทัศน์ และชุดเครื่องขยายเสียง และมีความเห็นให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

- ๑ ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายในส่วนของม่านปรับแสง โทรทัศน์ และชุดเครื่องขยายเสียง ตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ๒ ปรับรายการค่าตอบแทนคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง อุบมัติจัดสรรเงินเฉพาะค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อความเหมาะสมและประหยัด

๓. จัดรูปแบบห้องอบรมให้สามารถรองรับการอบรมหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามแผนงานของกรมการขนส่งทางบก และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙)

๔. ให้ปรับดัวเข็วต้านคุณภาพ โดยให้ประเมินผล ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะแรก ให้วัดความรู้ก่อนและหลังการเข้ารับการอบรม รวมถึงความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
- ระยะกลาง ให้วัดการรับรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ระยะยาว ให้ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่าที่กำหนดในระยะเวลา ๑ เดือน โดยกำหนดให้สำนักงาน

จึงเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบภาระที่ ๔.๑.๒ (๑.๑) – (๑.๒๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

#### ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

๒. ให้ปรับขึ้นโครงการเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหรือ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

๓. ในการนี้ที่มีการปรับปรุงก่อสร้างพื้นผิวถนนทดสอบขับรถ ให้ส่งแบบก่อสร้างให้กับกลุ่มออกแบบและควบคุมการ ก่อสร้าง สำนักงานเลขานุการกรมให้การรับรองก่อนดำเนินการต่อไป

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ ไว้ที่
มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของลูกนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๒๐ โครงการ ในวงเงินที่ได้ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ก้าหนด โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบทราบหากการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด			

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของผู้เช่าฯ	เอกสารแนบท้ายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการรถ เกษตรกรรม ปลดออกภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ ถนนจังหวัด พิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. พิษณุโลก) ๓๗๖,๙๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่ ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร ที่ส่วนราชการ ที่ต้องการขอรับจัดสรร จำนวน ๖ ลุ่น ๆ ละ ๕๐ คน (รวม ๓๐๐ คน)	<p><b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เกษตรกรรม ในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับ<sup>ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ</sup> กฏหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฏหมายว่าด้วยรถยก กฏหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มี จิตสำนึกละมารยาทในการ ขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิด<sup>เหตุฉุกเฉิน</sup> และการให้ความ<sup>ช่วยเหลือและการปฐม</sup> <sup>พยาบาล และเข้ารับการ</sup> <sup>ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย</sup> <sup>ทดสอบความรู้ ภาคทฤษฎี</sup> <sup>ด้วยระบบ E-exam และ</sup> <sup>ทดสอบขับรถ เพื่อขอรับ</sup> <sup>ใบอนุญาตขับรถใช้ถนน</sup> เกษตรกรรม (อนุมัติใช้รถเกษตรกรรม<sup>จำนวน ๖ ลุ่น ๆ ละ ๕๐ คน</sup> (รวม ๓๐๐ คน))</p> <p><b>ผลผลิตที่ ๒ :</b> รถใช้ถนนเกษตรกรรมของ ประชาชนในจังหวัด พิษณุโลกได้รับการตรวจสอบ สภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้ อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับ<sup>การติดแผ่นสะท้อนแสงที่ด้าน</sup> <sup>รถ ทำให้เกิดความปลอดภัย</sup> <sup>ในการใช้ถนน</sup> ท้องถนน (เช็คสภาพรถเกษตรกรรมของ ประชาชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน พื้นที่ติดแผ่นป้าย สะท้อนแสงที่ด้านรถ)</p>	<p><b>ด้านปริมาณ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ว่าด้วยจราจรทางบก กฏหมายว่าด้วยรถยก กฏหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกละมารยาท ในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน (รวมจำนวน ๓๐๐ คน)</li> </ul> <p><b>ด้านคุณภาพ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ไปปฏิบัติได้จริงอย่าง ถูกต้อง</li> </ul> <p><b>ด้านปริมาณ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนรถใช้ถนนเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจสอบเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ด้านรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้ถนนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน</li> </ul> <p><b>ด้านคุณภาพ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนรถใช้ถนนเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่เข้ารับการตรวจสอบเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้ถนนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย</li> </ul>	-	๔.๑.๒ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		ความเห็นของผู้ยื่นขอ	เอกสารแนบ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>ผลผลิตที่ ๓ :</p> <p>จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนให้ใช้งาน เกษตรกรรมเป็นศูนย์ เครือข่าย เพื่อเป็นศูนย์กลาง และประสานงานของรถใช้งานเกษตรกรรม (ค่ายลือป้าและศูนย์ความปลอดภัยรถให้ใช้งานเกษตรกรรม)</p>	<p>ดำเนินการณ์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง</li> </ul> <p>ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรม ในพื้นที่</li> </ul>		

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติค่อไป  
มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าวด้านที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๓) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของผู้อัยเลขานุการ	เอกสารแนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการพัฒนาศักยภาพนักงานช่างรับเหมาที่มีมาตรฐานและระดับมาตรฐานสากลในสหราชอาณาจักร (สห.ชัยภูมิ)  ๖๑๖,๘๕๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเพิ่ม	ผลผลิต : <u>อบรม หลักสูตร ๑ เท่อน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน</u>	ตัวชี้วัด : <u>ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๙๐ %</u>	-	๔.๑.๒ (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการต่อไปตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยทั้ง ๒๓ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) กลุ่มโครงการ...

(๑) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (๒๑ โครงการ)		
(๑.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ขอรับจัดสรุ ๒๐๑,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. เครื่องปรับอากาศ	๖๔,๔๐๐	- เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔๐๐ BTU จำนวน ๙ เครื่อง ราคารถ หน่วย ๓๒,๕๐๐ บาท รวม ๖๔,๔๐๐ บาท
๒. ผ้าม่านบังแสงแบบธรรมชาติทึ่งแผ่นก	๕๘,๕๐๐	- ผ้าม่านบังแสงแบบธรรมชาติทึ่งแผ่นก ขนาดความยาวทั้งหมด ๗๕ ตารางเมตร ตารางเมตร ๘๖๐๘ ฟ๊อต ๘๖,๕๐๐ บาท
๓. ป้ายเครื่องหมายจราจร	๗๙,๗๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้ายห้ามเข้าสนามทดสอบ ขนาด ๑.๒๐x๐.๔๐ เมตร ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตดิคโครงเหล็ก เสาเป็นแป้นน้ำขนาด ๒ นิ้ว จำนวน ๒ ป้าย ราคาป้ายละ ๘,๐๐๐ บาท รวม ๑๖,๐๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายแสดง จุดที่ ท่าที่ ขนาด ๘๐x๐.๔๐ ซม. อิงเจ็ทสีกเกอร์ติดแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตดิคโครงเหล็ก เสาเป็นแป้นน้ำขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๖ ป้าย ราคาป้ายละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายจราจร ขนาด ๖๐x๖๐ ซม. สติกเกอร์ติดแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิต พื้นที่สำหรับติดตั้ง ขนาด ๑๕x๑๕ ซม. จำนวน ๑๕ ป้าย ราคาป้ายละ ๒,๑๐๐ บาท รวม ๓๑,๕๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายจราจรแบบทึ่งพื้น ขนาด ๔๕x๔๕ ซม. สติกเกอร์ติดแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิต พื้นที่สำหรับตั้งตีกสูง ๑.๕๕ เมตร จำนวน ๔ ป้าย ราคาป้ายละ ๑,๖๐๐ บาท รวม ๖,๔๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายการทดสอบขับรถ ขนาด ๑.๐๐x๐.๔๐ เมตร ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตดิคโครงเหล็กพื้นที่สำหรับตั้งตีกสูง ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย ราคาป้ายละ ๓,๘๐๐ บาท รวม ๓,๘๐๐ บาท</li> </ul>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรุ	๒๐๑,๐๐๐	

(๑.๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดสำนักงานเขตส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอาเภอเดชอุดม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ)  
สำนักงานเขตส่งจังหวัดอุบลราชธานี ขอรับจัดสรรงบ ๒๙๔,๔๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๙,๔๐๐	- เก้าอี้พักคอย แบบ ๓ ที่นั่ง (ใช้ที่สำนัสนำเสนอขึ้นรถ) จำนวน ๖ ตัว ราคารถต่อหน่วย ๔,๘๐๐ บาท รวม ๒๙,๔๐๐.- บาท
๒. ครุภัณฑ์ (ใช้ที่สำนัสนำเสนอขึ้นรถ และห้องทดสอบปฏิบัติการ)	๒๙,๒๐๐.-	เครื่องทำน้ำเย็นแบบต่อท่อ ขนาด ๒ กิโลกรัม จำนวน ๒ เครื่อง ราคารถต่อหน่วย ๑๔,๖๐๐.- บาท รวม ๒๙,๒๐๐.- บาท
๓. ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๗๔,๗๐๐.-	- เครื่องขยายเสียง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียงแบบเสียงใส่สายเสียง ๑ เครื่อง เครื่องขยายเสียง ๑ เครื่อง ลำโพง ๑ ตู้ ลำโพง ๔๐W จำนวน ๒ ตัว ในตัวประกอบ EM-๓๘๐AS ๔ ตัว
๔. ครุภัณฑ์อื่น	๑๐๑,๖๓๐.-	- ติดตั้งกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ ๑ ชุด ประกอบด้วย กล้อง IP ๘MP ๔ ตัว, SD ๘GB ๔ ตัว, ทีวี ๓๒ นิ้ว ๑ เครื่อง, DVR ๔ ช่อง ๑ ตัว, HDD ๒TB ๑ ชิ้น, UPS ๑๐๐KVA ๑ เครื่อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงบ	๒๙๔,๔๐๐	

(๑.๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดสำนักงานเขตส่งจังหวัดพะ夷า (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) สำนักงานเขตส่งจังหวัดพะ夷า ขอรับจัดสรรงบ ๒๙๔,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗๔,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ บีที่ Kü จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๕,๖๐๐ บาท (รวมค่าติดตั้ง)</li> <li>- เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ บีที่ Kü จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๕,๖๐๐ บาท (รวมค่าติดตั้ง)</li> <li>- ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม) ประกอบด้วย           <ul style="list-style-type: none"> <li>๑. ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท</li> <li>๒. ดาวเทว์มิกเซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๕ ช่อง จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท</li> <li>๓. ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF (จำนวน ๒ ตัว) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท</li> <li>๔. ไมโครโฟนแบบใช้สาย จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๕๐๐ บาท</li> </ul> </li> <li>- ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท</li> </ul>
๒. งานปรับปรุงอาคาร	๑๐๐,๕๐๗,๖๐	- เครื่องทำน้ำเย็นแบบต่อท่อ ขนาด ๒ กิโลกรัม จำนวน ๒ เครื่อง ราคารถต่อหน่วย ๑๔,๖๐๐.- บาท รวม ๒๙,๒๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงบ	๒๙๔,๐๐๐	

(๑.๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตจังหวัดราชบุรี  
(เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สชจ.ราชบุรี) ขอรับจัดสร้าง ๔๙๕,๘๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑) เก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชน	๑๓๓,๐๐๐	- เก้าอี้พักคอย จำนวน ๓๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๓,๐๐๐ บาท
๒) เครื่องมือคอมพิวเตอร์ ไปรษณีย์ และซอฟต์แวร์ และซอฟต์แวร์ และซอฟต์แวร์	๘๘,๑๐๐	- เครื่องมือคอมพิวเตอร์ Epson XGA ขนาด ๗,๐๐๐ ANSI Lumens และซอฟต์แวร์คอมพิวต์ตั้ง จำนวน ๓ ชุด จำนวน ๗๙,๗๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๘,๑๐๐.- บาท
๓) ติดตั้งผ้าม่านบังแดด	๑๓๕,๑๓๕	- ผ้าม่านบังแดด จำนวน ๖ ห้อง ห้องอบรม ๑ ผ้าม่านม้วน จำนวน ๑๐ ชุด $๑๐ \times ๑๓๕ = ๑๓๕,๐๐๐$ .๕๐ บาท ห้องอบรม ๒ ผ้าม่านม้วน จำนวน ๑๖ ชุด $๑๖ \times ๑๓๕ = ๒๑๔,๐๐๐$ .๕๐ บาท ห้องทดสอบสมรรถร่างกาย จำนวน ๑ ชุด $๑ \times ๑๓๕ = ๑๓๕$ .๕๐ บาท ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๑ ชุด $๑๑ \times ๑๓๕ = ๔๕๕,๘๗๕$ .๕๐ บาท ห้องสอบข้อเข็มทรัพนิกส์ จำนวน ๑๑ ชุด $๑๑ \times ๑๓๕ = ๔๕๕,๘๗๕$ .๐๐ บาท รวม ๑๘๐.๘๗๕.๕๐ = ๑๓๕,๑๓๕.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๕,๑๓๕ บาท
๔) ป้ายเครื่องหมายจราจร	๔๙,๗๘๕	- เครื่องหมายจราจร - เสาปุ่น釘กลับขา ราคาต้นละ ๑๗๕.๕๐ บาท จำนวน ๕๐ ต้น เป็นเงิน ๑๔,๗๕๐ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๖๐ cm. จำนวน ๗ ป้าย ราคาป้ายละ ๒,๖๖๐ บาท เป็นเงิน ๑๘,๖๖๐ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายห้ามเข้าสนาม จำนวน ๖ ป้าย ราคาป้ายละ ๑,๗๖๐ บาท เป็นเงิน ๑๗,๖๖๐ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายห้ามเข้าสนาม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๗๖๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๗๘๕ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสร้าง	๔๙๕,๘๘๐	

(๑.๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี  
(เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) (สชจ.สุพรรณบุรี) ขอรับจัดสรร ๔๗๙,๖๗๙ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลลัพธ์ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. ติดตั้งผ้าม่านกันแสง	๗๙,๐๙๙.-	<b>ติดตั้งผ้าม่านกันแสง</b> -ห้องปฏิบัติงาน ๓๖.๖๕ ตารางเมตร เป็นเงิน ๗๙,๐๙๙ บาท -ห้องอบรม ๑ (๒๕.๘๐ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๕,๑๐๘ บาท -ห้องอบรม ๒ (๙๕.๓๓ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๙๙,๔๙๖ บาท -ห้องอบรม ๓ (๕๙.๓๔ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๕๙,๑๙๕ บาท -ห้องทดสอบข้อเขียน (๑๐.๖๕ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๑๐,๖๕๐ บาท -ห้องทดสอบสมรรถภาพพิรุณาย (๑๐.๖๖ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๑๐,๖๖๐ บาท
๒. งานไฟฟ้า	๑๓,๑๘๐.-	<b>เปลี่ยนหลอดไฟฟ้าจากเดิมหลอดฟลูออเรสเซนต์เป็นหลอด LED</b> ขนาด ๒๕ วัตต์ จำนวน ๘๘ หลอด -ห้องปฏิบัติงาน จำนวน ๓๔ หลอด เป็นเงิน ๗๙,๔๐๐ บาท -ห้องอบรม ๑, ๒ และ ๓ จำนวน ๓๔ หลอด เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท -ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๑๒ หลอด เป็นเงิน ๓,๓๖๐ บาท -ห้องทดสอบสมรรถภาพพิรุณาย ๔ หลอด เป็นเงิน ๘๘๐ บาท -ค่าแรงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า ๑,๕๐๐ บาท
๓. เก้าอี้พักคอย	๖๗,๕๐๐.-	<b>เปลี่ยนเก้าอี้นั่งพักคอย</b> จากเดิมที่ขาสูง เป็น เก้าอี้นั่งพักคอย ๔ ที่นั่ง ขาเหล็ก จำนวน ๗๕ ชุด ๗ คู่ ๕,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๗,๕๐๐ บาท
<b>รวม</b>	<b>๑๓๙,๖๗๙.-</b>	
๑. ก่อสร้างห้องน้ำภายในออก อาคาร : สำนักทดสอบขับรถ	๗๙๙,๐๐๐.-	<b>ปรับเทินที่ก่อสร้าง (เหมา)</b> เป็นเงิน ๗๙๙,๐๐๐.- บาท - งานฐานราก เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท - งานโครงหลังคาเหล็ก ไม้หลังคา พื้นรองรากน้ำ เป็นเงิน ๒๕,๘๐๐.- บาท - ค่าแรงติดตั้งโครงหลังคาพร้อมเมทู ๗๙๙,๐๐๐.- บาท - งานก่อสร้างห้องน้ำพร้อมสุขภัณฑ์ เป็นเงิน ๗๙๙,๐๐๐.- บาท - งานสถาปัตย์ เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐.- บาท - งานไฟฟ้า เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๘๗,๕๐๐.-	<b>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</b> - ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๗๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๘๗,๕๐๐ บาท
<b>รวม</b>	<b>๑๓๗,๕๐๐.-</b>	
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๔๐๙,๑๘๙.-</b>	

(๑.๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานส่งจังหวัดสำนักงานส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานส่งจังหวัดหนองคาย ขอรับจัดสรร ๔๗๗,๘๙๙ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑) วัสดุสำนักงาน - ผ้าม่าน	๕๒,๓๗๔	- ผ้าม่านขนาด ๑.๕๐ ม.X ๒.๖๐ ม. จำนวน ๑ ตช ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๖ บาท รวม ๑๒,๕๐๖ บาท - ผ้าม่านขนาด ๑.๕๐ ม.X ๒.๕๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๕,๙๐๐ บาท
- บอร์ดสำหรับติดประกาศ		- บอร์ดหุ้นผ้ากันรอยหอยสีน้ำเงิน ขนาด ๑.๑๕ ม.X ๐.๙๕ ม. จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๓,๐๐๐ บาท
๒) วัสดุอุปกรณ์ทางบahnและ แขนสั่ง - อุปกรณ์ทดสอบขับรถ	๗๗,๗๕๐	- กรวยจราจรคาดแบบท่ออ่อนแสง ๒ แท่งขนาด สูง ๗๐ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๖๙๐ บาท รวม ๔,๗๐๐ บาท - แผงเหล็กกันจราจรแบบไม่มีล้อ ขนาดยาว ๒ ม. สูง ๑.๑๐ ม. จำนวน ๒๕ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๗๙๐ บาท รวม ๔๙,๗๕๐ บาท - เสาหลักทดสอบขับรถท่าบังคับ ขนาด สูง ๒ ม. กว้าง ๑.๒๕ นิ้ว จำนวน ๔๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๔๐๐ บาท รวม ๑๖,๐๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน - ตู้เข็มกลัด - ตู้๔ลิ้นชัก - โต๊ะ - เก้าอี้ - เศาน์เหล็ก	๘๒,๑๐๐	- ตู้บานเลื่อนกระจก ๔ พู๊ด จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๗๐๐ บาท รวม ๑๕,๕๐๐ บาท - ตู้เอกสาร ๔ ลิ้นชัก จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๗๐๐ บาท รวม ๓๙,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานแบบโล่ง ขนาด ๑๖๐ x ๖๐ x ๗๕ ซม. จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท - เก้าอี้สำนักงานเมทัลลิก จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๗๐๐ บาท รวม ๑๓,๕๐๐ บาท - ชุดเคาน์เตอร์บุหนังสีม่วง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๓,๗๐๐ บาท รวม ๓๓,๗๐๐ บาท
๔) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๗๕๔,๔๐๐	- ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๑๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐ บาท รวม ๔๓,๖๐๐ บาท - เท้าเรอร์มิก ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐ บาท รวม ๒๙,๗๐๐ บาท - เครื่องเล่น DVD CD USB จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - ตัวถ่ายแม่ จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๐๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกโน้ตบุ๊คไฟแนนแบบใช้สาย จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒,๐๐๐ บาท</li> <li>- ตู้เก็บอุปกรณ์ควบคุม ๓ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๑๖,๕๐๐ บาท</li> <li>- ตัวขาไม้ค์พร้อมคอมไมค์ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท</li> <li>- อุปกรณ์สายสัญญาณ สายลำโพง อุปกรณ์ แจ็ค พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐ บาท รวม ๑๙,๕๐๐ บาท</li> </ul>
๔) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๐๑,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โทรทัศน์แอล อี ดี (LED SmartTV) ขนาด ๔๕ นิ้ว ระดับ ความละเอียดของภาพ ๔๘๐-๒๕๖๐ พิกเซล จำนวน ๕ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวม ๑๐๑,๖๐๐ บาท</li> </ul>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๘๗๗,๘๕๔	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
(๑.๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานส่งจังหวัดสมุทรปราการ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานส่งจังหวัดสมุทรปราการ ขอรับจัดสรรงาน ๔๗๙,๖๐๐ บาท		
รายการใช้จ่ายเงิน :		
๑. เครื่องมือตัวเมี้ย โปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง	๓๐,๓๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องมือตัวเมี้ยโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐.- บาท</li> </ul>
๒. ลำโพงเคลื่อนที่	๒๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๖ ตัว ตัวละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๖๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท</li> </ul>
๓. ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม)	๑๔๐,๔๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับห้องความยาวไม่เกิน ๘ เมตร (กว้าง ๕ ม. ยาว ๘ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๖ ตัว</li> <li>- สำหรับห้องความยาวเกิน ๘ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๐ เมตร (กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๔ ตัว</li> <li>- สำหรับห้องความยาวเกิน ๑๐ เมตร ขึ้นไป ๖ ตัว (กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๖ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๖ ตัว</li> <li>- สำหรับห้องความยาวเกิน ๑๐ เมตร ขึ้นไป ๓ ตัว (กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๑ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๖ ตัว รวม (๑๔๐,๖๐๐) เป็นเงิน ๑๔๐,๔๐๐.- บาท</li> </ul>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>พาวเวอร์มิกเซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด สำหรับห้องอบรม ๔ ห้อง จำนวน ๔ ตัว (<math>4 \times 500 = 2,000</math>) เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท</p> <p>ชุดไมโครไฟฟ์แบบไร้สาย UHF สำหรับห้องอบรม ๔ ห้อง และชุดเคลื่อนที่ ๑ ชุด จำนวน ๖ ชุด (<math>6 \times 6,000</math>) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.- บาท</p>
๔. เครื่องฟอกอากาศ จำนวน ๒ เครื่อง	๘๔,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องฟอกอากาศ แบบแขวนผนัง ขนาดความเร็วของแรงลม ระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๔๗,๐๐๐.- บาท (<math>2 \times 47,000</math>) เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐.- บาท</li> </ul>
๕. ม่านปรับแสง	๒๐๓,๐๐๐	<p>ม่านปรับแสง อาคาร ๑ (ฝ่ายในอนุญาตขึ้นรถ) ชั้น ๑        - ห้องทดสอบสมรรถภาพ จำนวน ๕๗.๕๐ ตรม.        - ห้องอบรม (ชั้น ๑) จำนวน ๓๐ ตรม.</p> <p>ม่านปรับแสง อาคาร ๒ (ฝ่ายในอนุญาตขึ้นรถ) ชั้น ๒        - ห้องผู้ช่วยรับใบอนุญาตขึ้นรถต่อรองรับบริการจำนวน ๓๗.๕๐ ตรม.        - ห้องอบรม (ชั้น ๒) จำนวน ๓๐.๕๐ ตรม.</p> <p>ม่านปรับแสง อาคาร ๓ (ฝ่ายในอนุญาตขึ้นรถ) ชั้น ๓        - ห้องอบรม ๓ จำนวน ๑๖.๕๐ ตรม.        - ห้องอบรม ๔ จำนวน ๔๑.๖๐ ตรม        - ห้องทดสอบข้อเขียน ๓๓.๕๐ ตรม.</p> <p>รวม (<math>94,000 + 36,000 + 94,000</math>) เป็นเงิน ๒๒๓,๐๐๐.- บาท</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๗,๗๐๐	

(๑.๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัด  
นครราชสีมา สาขาอาเภอพิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนับสนุนทดสอบ)  
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๔๕๗,๗๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑) งานไฟฟ้า (ห้องอบรม)	๑๒,๒๘๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลอดไฟฟูออร์เจน ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๔๐ หลอด ราคาต่อ หน่วย ๓๗๐ บาท เป็นเงิน <math>40 \times 370 = 14,800</math> บาท</li> <li>- สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๑๕๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๒๔ บาท เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท (<math>24 \times 150 = 3,600</math>)</li> </ul>
๒) สีทาสนับสนุนทดสอบ	๑๑,๖๔๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สีทาสนับสนุนเครื่องหมายจราจรบนที่นอนทาง และขอบฟุ่คบานสนับสนุน ขับรถ จำนวน ๑๕ ถัง ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๑,๒๕๐ บาท (<math>15 \times 750 = 11,250</math>)</li> </ul>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
(๑) งานปรับปรุงห้องน้ำ	๔๖,๔๕๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปะตู้ไม้อัดยางกายนอก จำนวน ๔ บาน ราคาต่อหน่วย ๒,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๖๐๐.- บาท (<math>4 \times 2,600 = 10,600</math>)</li> <li>- โถล้างห้องน้ำ จำนวน ๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐.- บาท (<math>5 \times 7,800 = 39,000</math>)</li> <li>- โถปัสสาวะ จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๖๖๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๖๐.- บาท (<math>4 \times 1,665 = 6,660</math>)</li> <li>- สายท่อระบายน้ำ จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๙๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๖๐.- บาท (<math>4 \times 490 = 1,960</math>)</li> <li>- ห้องน้ำส้วม ๑ ห้อง ความกว้าง ๑๒ เมตร</li> </ul>
รวมค่าวัสดุ	๗๗,๔๕๐.-	
<b>๒. ค่าครุภัณฑ์</b>		
(๑) ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม)	๔๐,๔๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องอบรม ๑, ๒ ความกว้าง ๑๒ เมตร</li> <li>- ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๑๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๙,๒๐๐ บาท (<math>12 \times 1,600 = 19,200</math>)</li> <li>- พาวเวอร์มิกซ์เซอร์ ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๖,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓,๖๐๐ บาท (<math>2 \times 6,800 = 13,600</math>)</li> <li>- ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๖๐๐ บาท (<math>2 \times 4,300 = 8,600</math>)</li> </ul>
(๒) ลำโพงเคลื่อนที่	๗,๙๙๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๔๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๙๙๐ บาท เป็นเงิน ๗,๙๙๐.- บาท (<math>1 \times 7,990 = 7,990</math>)</li> </ul>
(๓) เครื่องมือติดตั้งไปริจเก็ทเตอร์	๑๓,๓๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องมือติดตั้งไปริจเก็ทเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๓,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓,๓๐๐.- บาท (<math>1 \times 13,300 = 13,300</math>)</li> </ul>
(๔) กล้องวงจรปิด	๑๗๙,๙๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกล้องวงจรปิดระบบเครือข่าย รักษาความปลอดภัยทั่วไป ด้านการจราจรและควบคุมการตอบข้อมูล จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘๙๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๗๙,๙๐๐.- บาท (<math>2 \times 89,900 = 179,800</math>)</li> </ul>
(๕) ม่านปรับแสง	๑๒๐,๙๖๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ม่านปรับแสง ๑๖๕ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๗๙๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๙๖๐ บาท (<math>165 \times 790 = 120,960</math>)</li> </ul>
(๖) ฉากกั้นแมร์	๓๙,๖๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉากกั้นแมร์ ๓๖ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๙,๖๐๐.- บาท (<math>36 \times 1,100 = 39,600</math>)</li> </ul>
(๗) พื้นกระเบื้องห้องน้ำ	๕,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งพื้นกระเบื้องห้องน้ำ จำนวน ๕ ห้อง ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท (<math>5 \times 1,600 = 5,000</math>)</li> </ul>
รวมค่าวัสดุ	๔๗๗,๔๕๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗๗,๔๕๐.-	

(๑.๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดราชบุรี สาขาสำนักงานเปิด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานเขตส่งจังหวัดราชบุรี ขอรับจัดสรร ๔๘๗,๗๔๐ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>			
<b>๑. ค่าครุภัณฑ์</b>			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗๘,๗๔๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก้าอี้พักคอยขนาด ๕ ที่นั่ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๐๐๐ บาท รวม ๔๒,๐๐๐ บาท</li> <li>- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๖๐๐๐ บีที่ดู จำนวน ๓ เครื่อง ราคา ๒๒,๔๐๐ บาท</li> <li>- เครื่องหมายจราจร <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๖๐ ซม. จำนวน ๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๒๐ บาท รวม ๒๐,๔๘๐ บาท</li> <li>- แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๗๕ ซม. จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๓,๗๒๐ บาท รวม ๗๔๔๐ บาท</li> <li>- แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๘๐๗๕ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๓,๗๒๐ บาท รวม ๓,๗๒๐ บาท</li> </ul> </li> </ul>	
รวมค่าครุภัณฑ์	๗๘,๗๔๐		
<b>๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)</b>			
รายการ	ค่าก่อสร้างหักภาษีรวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๒) x (๓)	FACTOR F (๔)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๕)
๑) งานก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถในสนามสอบ	๑๐๓,๗๗๑.๑๔	๑.๓๐๕๒	๓๑๙,๔๔๙.๖๐
๒) งานปรับปรุงอาคารสนามสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงห้องน้ำ จำนวน ๒ ห้อง</li> <li>- ปรับปรุงฝ้าเพดาน/ทาสีอาคาร</li> </ul>	๑๑๑,๑๔๒.๕๘	๑.๓๐๕๒	๓๓๓,๔๘๔
๓) งานปรับปรุงสนามสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานตีเส้นจราจร</li> <li>- งานทาสีดินทาง</li> </ul>	๑๓๖,๓๗๔.๗๗	๑.๓๐๕๒	๔๐๙,๔๖๙
๔) งานปรับปรุงห้องอบรมพร้อมกับห้องพักคอย รอทดสอบปฏิบัติวิชา	๕๐,๐๐๐.๕๖	๑.๓๐๕๒	๑๕๔,๖๖๖
รวมค่าก่อสร้าง	๔๐๙,๔๖๙.๐๕		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๔๘๗,๗๔๐		สิ้นสุดเก้าหกมีนเก้าพันเก้าร้อยสิ๊สิบบาทถ้วน

(๑.๑๐) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอ้าเกอจอมปี๔ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี ขอรับจัดสรรงวดละ ๘๙๔,๓๐๗ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ			
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)</b>					
<b>a. ค่าวัสดุ</b>					
รวมค่าวัสดุ					
<b>b. ค่าครุภัณฑ์</b>					
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๗,๐๐๐.-	- เก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชน ( $\pm$ ที่นั่ง) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗,๘๐๐.- บาท รวม ๗๘,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้แล็คเชอร์ จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๔๕๐.- บาท รวม ๒๙,๐๐๐.- บาท			
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๔๗,๐๘๐.-	- เครื่องฉายภาพโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๐,๕๕๐.- บาท รวม ๒๐,๕๕๐.- บาท พร้อมติดตั้ง - เครื่องขยายเสียง ลำโพง และไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๑,๘๗๐.- บาท รวม ๒๓,๗๔๐.- บาท พร้อมติดตั้ง			
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๑๔,๐๘๐.-				
<b>c. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๔)</b>					
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๑) $\times$ (๒)	FACTOR F (๓)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๔)		
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม/ห้องทดสอบในอนุญาตขับรถ - กันห้องอบรม/ห้องทดสอบในอนุญาตขับรถ - ผู้บ้านบังสนวนเดค พร้อมติดตั้ง - เครื่องปรับอากาศขนาด ๗๕,๐๐๐ บีทูบี จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้ง - ปรับปรุงระบบไฟฟ้า	๒๙๔,๓๐๗,๓๐๗	๑.๐๐๖๒	๒๙๔,๓๐๗,๓๐๗		
๒) งานปรับปรุงสถานที่ทดสอบ - ปรับปรุงห้องน้ำที่ห้องพักผู้ทดสอบ - ปรับปรุงฝ้าเพดานหลังคาหลังบ้าน - ปรับปรุงระบบไฟฟ้า - เครื่องปรับอากาศขนาด ๗๕,๐๐๐ บีทูบี จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้ง - เครื่องปรับอากาศขนาด ๗๕,๐๐๐ บีทูบี จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้ง	๔๙๐,๐๘๙,๙๒	๑.๐๐๖๒	๔๙๐,๐๘๙,๙๒		

รายการ	ค่าก่อสร้างห้องน้ำรวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๒)	ค่าวัสดุก่อสร้างและรวมเป็นเงิน (บาท) (๓)
๑) งานปรับปรุงสถานที่ทดสอบข้ารรถ - งานดีดเดินจราจร - งานทาสีคันทาง พร้อมป้ายจราจรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับสถานที่ทดสอบข้ารรถ	๑๘๗,๐๐๐.๘๔	๐.๓๐๕๖	๕๖๓,๖๐๐.-
๒) ค่าใช้จ่ายผู้ควบคุมงาน	๗๗,๕๐๐.-	ค่าใช้จ่ายผู้ควบคุมงาน ๑ คน จำนวน ๙๐ วัน วันละ ๗๕๐.- บาท รวม ๗๗,๕๐๐.- บาท	
รวมค่าก่อสร้าง	๒๖๕,๕๐๐.๘๔		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๕,๕๐๐.-	- แบบแผนเก้าห้องมีน้ำพื้นสามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน-	

(๑.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตข้ารรถของสำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร ขอรับจัดสรร ๑,๖๑๙,๙๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผสิด : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบข้ารรถ</b>		
๑. งานอาคาร และงานครุภัณฑ์	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	<b>รายละเอียด</b> - ความรูปแบบตามรูปแบบสรุปรายค่าก่อสร้าง บร.๕ ตามเอกสารแนบ
๒. งานครุภัณฑ์ (เพิ่มเติม)	๑๒๙๔,๕๐๐.๐๐	<b>รายละเอียด</b> - โทรทัศน์ แอลอีดี ทีวี ( LED TV ) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคา ๒๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท - ชุดเครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุด รวม ๒๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - ไฟฟ้าพื้นแบบประสองไฟเมก้า จำนวน ๓๐ ตัว รวม ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้บุนวม หลังพิง หัวโค้งเหล็กเหลี่ยม จำนวน ๒๐ ตัว รวม ๘๘๐ บาท เป็นเงิน ๘๘,๐๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (สำหรับวิทยากร) จำนวน ๒ ตัว รวม ๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๖๐๐ บาท - เก้าอี้มีพนักพิง จำนวน ๒ ตัวๆ ๕,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวม (๑) + (๒)	๗๒๙๔,๕๐๐.๐๐	
รวม	๗๒๙๔,๕๐๐.๐๐	

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. งานอาคาร + งานครุภัณฑ์	๗๔๒,๐๐๐.๐๐	<u>รายละเอียด</u> - ความแบบสรุปค่าก่อสร้าง แบบ ป.๕ รายละเอียดตามเอกสารแนบ
๒. งานครุภัณฑ์ (เพิ่มเติม)	๑๐๙,๕๐๐.๐๐	<u>รายละเอียด</u> - โทรทัศน์ แอลอีดี ทีวี ( LED TV ) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๒๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด ราคารวม ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้บุฟเฟต์ จำนวน ๑ ตัว ราคารวม ๕,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (สำหรับวิทยากร) จำนวน ๑ ตัว ราคารวม ๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๓๐๐ บาท - เก้าอี้มีพนักพิง จำนวน ๑ ตัว ราคารวม ๕,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๘๐๐ บาท
รวม (๑) + (๒)	๘๕๑,๕๐๐.๐๐	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๑๙,๘๐๐	

(๑.๑๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ขอรับจัดสรรงวดละ ๓๐๐-๗๕๐ บาท

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานททดสอบ)		
รายการใช้จ่ายเพิ่ม :		
๑. ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับสถานททดสอบขับรถ)	๗๙,๐๕๐.-	๑.๑ พานาเวอร์มิกเกชอร์ ๕๐๐ วัตต์ ในน้อยกว่า ๘ ช่อง จำนวน ๑ตัว ราคา ๔,๘๐๐.- บาท (สำหรับลำโพงภายในอาคาร) ๑.๒ เครื่องขยายเสียง พร้อมสายสัญญาณ จำนวน ๑ เครื่อง ๓๗,๘๐๐.- บาท (สำหรับลำโพงภายนอกอาคาร) ๑.๓ ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๓,๖๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.- บาท ๑.๔ สายแคนลีฟ์กันเมือง ๔ตัว ๆ ละ ๗๕๐.- บาทรวมเป็นเงิน ๓๐๐๐.- บาท ๑.๕ ถ้าไฟ อะร์ค ๔๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๗๘๕.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๑๘๐.- บาท ๑.๖ ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF จำนวน ๑ ชุด (๒ ตัว) ชุดละ ๖,๐๐๐.- บาท ๑.๗ ไมโครโฟนแบบใช้สาย จำนวน ๑ ชุด ตัวละไม่เกิน ๔,๐๐๐.- บาท ๑.๘ สายต่อป่วย ๑๐๐ เมตร (สายนำสัญญาณเสียงจากอาคารแบบมีสีสัง) จำนวน ๑ ม้วน ๆ ละ ๓๗๘๕.- บาท ๑.๙ สายลำโพง ๔๐ เมตร (สายนำสัญญาณเสียงในอาคาร) จำนวน ๑ ม้วน ๆ ละ ๒๔๐๐.- บาท

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. สำเนาไฟล์เดือนที่ (สำหรับห้องอบรม)	๒๐,๐๐๐.-	ขนาด ๑๙" นิ้ว ๔๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว
๒. กล้องวงจรปิด (สำหรับสถานที่สอบข้อสอบ)	๓๕๐,๔๐๐.-	กล้องโทรศัพท์ค้นคว้าบริษัทเครือข่าย พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้งและระบบไฟ ความละเอียดของภาพ ๑,๖๐๘๖,๐๘๐ pixel ๒ ล้านพิกเซล จำนวน ๑๖ ชุด ๆ ละ ๒๑,๘๐๐.- บาท
๓. อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย แบบ ๑๖ ช่อง (สำหรับบันทึกข้อมูลกล้องวงจรปิด)	๔๐,๔๐๐.-	อุปกรณ์พร้อมหน่วยจัดเก็บข้อมูลขนาด SATA ขนาดความจุ ๑๕ TB พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้งและระบบไฟ จำนวน ๑ เครื่อง
๔. จอรับภาพจากกล้องวงจรปิด (ใหญ่ที่กัน แอล อี ดี แบบ Smart TV)	๑๗,๗๐๐.-	ความละเอียดจอภาพ ๓,๘๒๐ x ๑,๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๔๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๗,๗๐๐.- บาท
๕. เครื่องสำรองไฟฟ้า (สำหรับอุปกรณ์เครื่องจ่ายไฟ)	๑๐,๖๐๐.-	๕.๑ ขนาด ๑KVA ๖๐๐ wat พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๐,๖๐๐.- บาท ๕.๒ ขนาด ๘๐๐ VA ๘๘๐ wat พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๔,๘๐๐.- บาท เป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท
๖. ครุภัณฑ์ต่างๆ	๑๗๔,๙๐๐.-	๖.๑ เก้าอี้พักคอย แกรนท์ ที่นั่งเมืองท่า จำนวน ๑๒...ตัว ราคาต่อหน่วย...๔,๘๐๐.-...บาท รวม...๕๘,๔๐๐.- บาท ๖.๒ โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐ x ๗๕ x ๗๕ ซม. จำนวน ๑๐...ตัว ราคาต่อหน่วย...๑,๖๐๐.- บาท รวม...๑๖,๐๐๐.- บาท ๖.๓ เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวน ขาเหล็ก ขนาดโดยประมาณ ๔๗๐ มม. สีกีด ๘๘๐ มม. สูง ๗๐๐ มม. จำนวน ๑๐...ตัว ราคาต่อหน่วย...๘๕๐.- บาท รวม... ๑๗,๕๐๐.- บาท ๖.๔ พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น ขนาด ๑๕ นิ้ว ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓๘,๐๐๐.- บาท
๗. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ประ.๔)		

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๑) x (๒)	Factor F	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๗.๑ ปรับปรุงห้องอบรมและสถานที่สอบข้อสอบ สำนักงานที่ส่งจัดการดูแลราชการฯ	๒,๕๕๐,๐๐๐.-	๑๒๐๖๒๕	๑,๕๖๒,๖๗๘,๗๘๘,๗๘๘
๗.๒ ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๕,๐๐๐.-	จำนวน ๑๕๐ วัน ๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท	
รวม	๓,๖๙๐,๐๘๐.-		

(๑.๑๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา  
สาขาอำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา  
ขอรับจัดสรรงวดละ ๘๘๘,๘๘๘ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ</b>		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรมในอนุญาตขับรถ พื้นที่ อ.ปากช่อง	-	<u>๑.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบปร.๙)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานเปลี่ยนฝ้าเพดาน (T-BAR) ๔๐๐ แผ่น</li> <li>- งานแก้ไขโครงฝ้าเพดาน ๑๔๔ ตร.ม.</li> <li>- งานขัดผนัง(เดิม) ๓๕๐ ตร.ม.</li> <li>- ทาสีรองพื้นปู(เดิม) ๓๕๐ ตร.ม.</li> <li>- ทาสีพื้น(เดิม) ๓๕๐ ตร.ม.</li> <li>- งานผนังเบา ๑๑.๗๔ ตร.ม.</li> <li>- งานทาสีพื้นเบา ๑๑.๗๔ ตร.ม.</li> </ul>
	๑๔๔,๖๐๐	<u>๑.๒ ค่าครุภัณฑ์</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องปรับอากาศ ขนาดติดผนัง (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU ราคา ๒๔,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ เครื่อง (ทดแทน)</li> <li>- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๖๕ นิ้ว สำหรับความยาวท้องเกิน ๕ เมตร แต่ไม่เกิน ๘ เมตร ราคา ๓๖,๐๐๐ บาท</li> <li>- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย (ในอาคาร) ราคา ๔๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง</li> <li>- เครื่องขยายเสียง ประกอบด้วย ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ ๑ ตัว ราคา ๓,๖๐๐ บาท, พาวเวอร์มิกซ์ชอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง ๑ ตัว ราคา ๙,๙๐๐ บาท และชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF ๑ ชุด ราคา ๒,๐๐๐ บาท</li> <li>- ผ้าม่านแบบม้วน ๑ ช่อง (๑.๘๐ x ๒.๖๐ ม.) ตารางเมตรละ ๗๕๐ บาท ราคา ๒,๙๗๐ บาท/ช่อง จำนวน ๑๐ ช่อง รวมเงิน ๒๙,๗๐๐ บาท</li> </ul>
๒. งานปรับปรุง สนามทดสอบขับรถ (บริเวณที่นั่งพักคอย)	-	<u>๒.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบปร.๙)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิน ๒๔๖ ตร.ม.</li> <li>- งานกระเบรดพื้นได้พิเศษทางคอนกรีต ๑๒.๓ ลบ.ม.</li> <li>- ผิวคอนกรีตหนา (๐.๑๕ ม.) ๒๔๖ ตร.ม.</li> <li>- Contraction joint ๘๑ ม.</li> </ul> <u>๒.๒ ค่าครุภัณฑ์</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย (นอกอาคาร) ราคา ๓๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง รวมเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายจราจร จำนวน ๘ ป้ายๆ ละ ๒,๖๐๐ รวมเงิน ๑๐,๖๐๐ บาท</li> </ul>
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๙๐,๙๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
<b>๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๔)</b>			
รายการ	ค่าก่อสร้าง ทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F (a)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (b)
๓.๑ งานปรับปรุงห้องอบรม ในบุญญาศิริรอด	๑๙๔,๕๑๗.๒๔	-	๑๙๔,๕๑๗.๒๔
๓.๒ งานปรับปรุงสนาม ทดสอบข้าว稞 (บริเวณที่ นั่งพักคอย)	๑๘๔,๕๐๘.๔๙	-	๑๘๔,๕๐๘.๔๙
รวมราคา ก่อสร้าง	๓๘๙,๐๒๖.๖๓		
<b>๓.๓ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง</b>			
๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒,๓๐๐	๑. คณะกรรมการตรวจสอบผู้สุดในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๒,๓๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๒ = ๒,๓๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุม งาน	๒๑,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๖๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๑,๐๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๒๓,๓๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๓๑๑,๓๒๖.๖๓		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๑๑,๓๒๖.๖๓		

(๑.๑๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สำนักงานเขตส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ขอรับจัดสรรงบ ๑๓๗,๔๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. ติดตั้งผ้าม่านห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ รวมที่อพาร์ทเม้นของเดิมที่ชารุค	๓๔,๔๐๐.-	- ผ้าม่านพร้อมติดตั้ง จำนวน ๓๓ ชุด เป็นเงิน ๓๔,๔๐๐ บาท
๒. จัดซื้อโต๊ะ,เก้าอี้และห้าอี้พักคอย	๑๐๖,๙๐๐.-	- จัดซื้อโต๊ะห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ขอเพิ่ม) จำนวน ๒๐ ตัว เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - จัดซื้อเก้าอี้เอนกประสงค์ (ที่นั่งแทนของเดิมที่ชารุค) จำนวน ๕๐ ตัว เป็นเงิน ๕๐,๕๐๐ บาท - จัดซื้อเก้าอี้พักคอย (ขอเพิ่ม) จำนวน ๘ ตัว เป็นเงิน ๘๐,๔๐๐ บาท
รวม	๑๓๗,๔๐๐.-	(สำเนาแบบหนึ่งมีเงินเก็บพันล้านบาทถ้วน)

(๑.๑๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม) สำนักงานเขตส่งจังหวัดนครปฐม ขอรับจัดสรรงบ ๑๓๗,๐๗๙ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. ค่าวัสดุสำนักงาน	๔๖,๐๐๓.๙๓	- ขนาด ๑.๘๕ ม. x ๑.๑๐ ม. จำนวน ๒๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๙๗๗.๙๓ บาท รวม ๔๖,๐๐๓.๙๓ บาท - ขนาด ๒.๐๐ ม. x ๑.๕๐ ม. จำนวน ๗ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๙๐๐.- บาท รวม ๑๕,๗๐๐.- บาท - ขนาด ๑.๕๐ ม. x ๑.๕๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๗๕.- บาท รวม ๑,๕๗๕.- บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๕,๖๗๖.๙๓ บาท
๒. ครุภัณฑ์สำนักงาน เครื่องปรับอากาศ	๘๓,๐๐๐	- แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๖๐,๐๐๐ บิ๊กชู๊ฟ จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๔๙,๕๐๐.- บาท รวม ๘๓,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงบ	๑๓๗,๐๗๙	

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๒)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวม เป็นเงิน (บาท) (๓)
๑) งานเรือนปูนเปลือก หน้าต่างเดิม	๓,๕๐๐.-	๐.๐๐๐	๓,๕๐๐.-
๒) งานปรับปรุง	๑๑๐,๗๕๐.-	๑.๓๐๙๖	๑๔๔,๕๗๕.๒๐
รวมค่าก่อสร้าง			๑๔๘,๐๗๕.๒๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงบ	๑๓๗,๐๗๙.๙๓		สำเนาแบบหนึ่งมีเงินเจ้าพันเก้าล้านบาทถ้วน

(๑.๑๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตฯจังหวัดสำนักงานเขตฯจังหวัดคุณคราชสีมา สาขาอำเภอปัวใหญ่ (เกี่ยวกับห้องอบรม)  
สำนักงานเขตฯจังหวัดคุณคราชสีมา สาขาอำเภอปัวใหญ่ ขอรับจัดสรร ๓๓๔๙๕๘๐บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. ค่าที่ดินและถังก่อสร้าง	๗๗๓,๘๐๔.๔๒	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานรื้อถอนประดู่ชิม ๑ ชุด เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท</li> <li>- งานผนังเบา กันห้องบูบีชั้นที่ ๒ ต้าน ตรม.๘๙ ๙๕๐ บาท จำนวน ๓๓ ตรม. เป็นเงิน ๓๑,๙๕๐ บาท</li> <li>- ประดู่ชิมเนียมบานช่วงขนาด ๑.๐๐ x ๒.๐๐ ม. พื้นรวมจำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท ค่าแรง ๗๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖,๕๐๐ บาท</li> <li>- ประดู่ชิมเนียมบานสิ่งพื้นที่อย่างแสง ขนาด ๑.๘๐ x ๒.๐๐ ม. ๑ ชุด ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท ค่าแรง ๑๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๑,๕๐๐ บาท</li> <li>- งานทาสี (ภายใน) ๒๐๙.๖๐ ตรม. ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๙๖๐ บาท ค่าแรง ๑๐๐ บาท จำนวน ๒๐๙.๖๐ ตรม. เป็นเงิน ๒๐,๙๖๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๑,๕๕๔ บาท</li> </ul>
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๒.๑ ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๓๙,๐๙๕.๓๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานรื้อผ้าม่าน จำนวน ๑๑ ชุด ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๒๐๐ บาท</li> <li>- งานติดตั้งผ้าม่านใหม่พร้อมโครงแขวน ขนาด ๑.๘๕ x ๒.๐๕ ม. พื้นผิว ๒๐๙.๖๐ ชุด ๆ ละ ๒,๖๙๐ บาท เป็นเงิน ๕๓๙,๖๐๐ บาท</li> </ul>
๒.๒ ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖๕,๖๓๖	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานถอดตู้ห้องครัวเดิม จำนวน ๖ ชุด ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท</li> <li>- พัดลมไครช ๙๙” พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๘ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท</li> </ul>
๓. ค่าวัสดุไฟฟ้า	๒๓,๒๓๗	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เหรียญรับจากศูนย์ ๔๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๔ ชุด ๆ ละ ๑๑,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕๙,๐๐๐ บาท</li> <li>- โคมไฟแสงสว่าง ๓๖ พ. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๔ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท</li> <li>- สายไฟไฟ VAF ๒ x ๑๕ ม้วน ๒ ม้วน ๆ ละ ๔๕ บาท เป็นเงิน ๙๐ บาท</li> </ul>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗๓,๘๐๔.๔๒	

(๑.๑๗) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดครรายสีมา สาขาอำเภอต่านชุมพล (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดครรายสีมา ขอรับจัดสรร ๕๖๑,๐๐๐ บาท

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ

ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างห้องน้ำรวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๓)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวม เป็นเงิน (บาท) (๔)
<b>ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ</b>			
๑. งานโครงสร้าง	๒๕,๒๘๔.๗๗	๑.๓๐๗๔	๗๕,๗๕๔.๐๐
๒. งานสถาปัตยกรรม	๔,๐๕๒.๙๕	๑.๓๐๗๔	๑,๒๑๐.๐๐
๓. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	๒๑,๘๗๗.๕๐	๑.๓๐๗๔	๖,๕๖๓.๐๐
๔. งานครุภัณฑ์	๕๕,๕๔๔.๗๗	๑.๓๐๗๔	๑๖,๖๓๔.๐๐
<b>รวมค่าก่อสร้าง</b>	<b>๑๐๖,๖๐๖.๗๔</b>		
<b>ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหนังสือเรียน</b>			
๑. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๑,๐๐๐.-	ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๖๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๑๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๑,๐๐๐.- บาท	
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๑๒๗,๕๐๐.-</b>		

(๑.๑๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ)

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม ขอรับจัดสรร ๕๖๑,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>			
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖๖,๐๐๐	- เก้าอี้ແກวนั่งค้อย ๓ ที่นั่ง (แบบพลาสติกขาเหล็ก) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาก่อต้นทุนวาย ๕,๗๘๐ บาท รวม ๕๙,๖๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนหนัง ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทีู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๐,๖๐๐ บาท รวม ๖๑,๒๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนหนัง ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทีู จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๐๐๐ บาท รวม ๒๓,๐๐๐ บาท - LED Smart TV ๕๕นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๕,๖๐๐ บาท รวม ๔๕,๖๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๙๐๐ บาท รวม ๑๓,๘๐๐ บาท	
๒. ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๐,๐๐๐	- ชุดเครื่องเสียงจอกางแจ้ง (ลำโพง, ไมโครโฟน, เဟ้วอร์มิกเซอร์) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าก่อสร้าง	๖๗๕,๐๓๑	FACTOR F ๑.๓๐๗๔ * ๒๑๐,๖๐๖.๗๔	
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๕๖๑,๐๐๐</b>		

(๑.๔๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตจังหวัดพิษณุโลก  
สาขาสำนักงานเขตจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๔๙๔,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
---------	-----------------	--------------------------

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับสنانมหดสอบ

ค่าครุภัณฑ์

(๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๔๔,๕๐๐	- เก้าอี้แกรนจ์คอร์ ๓ ที่นั่ง (แบบเหล็ก/Stainless) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาก่อหน่วย ๖,๕๐๐ บาท รวม ๖๕,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีที่ชู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๐,๖๐๐ บาท รวม ๒๐,๒๐๐ บาท - LED Smart TV ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาก่อหน่วย ๘๔,๙๐๐ บาท รวม ๘๔,๙๐๐ บาท
(๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๐,๐๐๐	- ชุดเครื่องเสียงกลางแจ้ง (ลำโพง, ไมโครโฟน, เพาเวอร์มิกเซอร์) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาก่อหน่วย ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๖๔,๕๐๐	

ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ป.ร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๓)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๔)
(๑) งานปรับปรุงห้องอาหารทักษิณ	๓๐๐,๗๐๒	๐.๓๐๐๗๒	๙๓๐,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๓๐๐,๗๐๒		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร คิดเป็นเงินประมาณการ	๔๙๔,๕๐๐		สิ่งที่แนบท้ายมีเงื่อนไขดังนี้

(๑.๒๐) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดคุรา�ีสีมา สาขาอัมนาอีดีวี (เกี่ยวกับสำนามทดลอง) สำนักงานขนส่งจังหวัดคุรา�ีสีมา ขอรับจัดสรร ๕๓๗,๔๕๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอกรอบใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑.งานปรับปรุงอาคาร ควบคุม ทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถ	๗๓,๓๘๐.-	<p><b>งานโครงสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานปรับพื้นที่และวางผัง (เหมา) เป็นเงิน ๑,๓๐๐.-บาท</li> <li>- งานซุดดินและก้มคืน จำนวน ๑๙ ลบ.ม. เป็นเงิน ๒,๗๘๐.-บาท</li> <li>- งานวัสดุทรายหยาบรองกันฐานราก จำนวน ๐.๕๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๗๔๔.-บาท</li> <li>- งานคอนกรีตรองกันฐานราก ๑ : ๓ : ๕ จำนวน ๐.๕๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑,๑๕๕.-บาท</li> <li>- งานแบบหล่อคอนกรีต จำนวน ๑๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๗,๖๓๐.-บาท</li> <li>- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ๖ มม. จำนวน ๑๑ เส้น เป็นเงิน ๖๖๕.-บาท</li> <li>- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ๕ มม. จำนวน ๑๔ เส้น เป็นเงิน ๒,๒๘๘.-บาท</li> <li>- เหล็กเส้นข้ออ้อย ๑๒ มม. จำนวน ๑๑ เส้น เป็นเงิน ๒,๕๕๐.-บาท</li> <li>- ลวดผูกเหล็ก จำนวน ๖ กก. เป็นเงิน ๔๕๕.-บาท</li> <li>- Wire Mash ๔ มม. @ ๐.๖๐ ม. # จำนวน ๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๗๔๔.-บาท</li> <li>- งานคอนกรีตโครงสร้าง จำนวน ๑๓ ลบ.ม. เป็นเงิน ๔๑,๔๗๗.-บาท</li> </ul>
๑.๑ งานโครงหลังคา	๔๙,๐๖๗.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เหล็ก C ๑๐๐๐x๕๐๐x๑๐๐x๒.๓ มม. จำนวน ๕ หอน เป็นเงิน ๒,๗๗๒.-บาท</li> <li>- เหล็กกล่อง ๑" x ๒" หนา ๒.๓ มม. จำนวน ๗ หอน เป็นเงิน ๒,๗๗๐.-บาท</li> <li>- เหล็กฉาก ๑-๗/๑" x ๑-๗/๑" หนา ๔ มม. จำนวน ๒ หอน เป็นเงิน ๒,๓๗๐.-บาท</li> <li>- แผ่นเหล็กเพลต ขนาด ๔' x ๒' หนา ๔ มม. จำนวน ๘ แผ่น เป็นเงิน ๑,๕๗๐.-บาท</li> <li>- งานทาสีกันสนิมโครงสร้างเหล็กกูปพรอล จำนวน ๑๗๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๖๙๕.-บาท</li> <li>- ค่าแรงงานโครงหลังคา (รวมลวดเชื่อม) จำนวน ๑๑๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๐๔๔.-บาท</li> <li>- ค่าแรงงานมุงหลังคา จำนวน ๑๑๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๐,๕๙๐.-</li> <li>- หลังคา Metal Sheet ยาว ๓.๖๐ ม. จำนวน ๔๔ แผ่น เป็นเงิน ๔๒,๙๖๔.-บาท</li> <li>- ครอบ Flashing Metal Sheet จำนวน ๑๕ เมตร เป็นเงิน ๒,๔๔๗.-บาท</li> <li>- เงิงขาย ไม้สักเกราะที่ ๔" ยาว ๕.๐๐ ม. จำนวน ๕ แผ่น เป็นเงิน ๒,๘๘๔.-บาท</li> <li>- สถาภัยต์แผ่น จำนวน ๕๐๐ ตัว เป็นเงิน ๗๘๐.-บาท</li> </ul>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๑ งานผนังก่อ	๑๘,๔๒๙.-	- ผนังก่ออิฐมอญเครื่องฝ่าน จำนวน ๔๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๘,๔๒๙.- บาท - บล็อกช่องระบายน้ำอากาศ จำนวน ๐.๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๖๙.- บาท
๑.๒ งานตกแต่งผิวน้ำ	๖๔,๖๓๔.-	- กระเบื้องเซรามิกเคลือบสี ๑๐" x ๑๐" จำนวน ๔๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๖๓,๔๓๐.- บาท - กระเบื้องเซรามิกเคลือบสี ๑๒" x ๑๒"(ชนิดหยาบ) จำนวน ๕๗ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๔,๐๕๕.- บาท - กระเบื้องเซรามิกเคลือบสี ๔" x ๔"(ชนิดหยาบ) จำนวน ๑๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๙,๑๕๐.- บาท
๑.๓ งานฉาบปูน	๑๓,๗๕๔.-	- ฉาบปูนเรียบผนัง จำนวน ๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๗๕๔.- บาท
๑.๔ งานตกแต่งผ้าพนัง (ที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานฉาบปูน)	๓๓,๔๙๒.-	- พนังบุกรายเบื้องเซรามิกเคลือบสี ๔" x ๔" จำนวน ๕๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๒,๔๙๐.- บาท - พนังไม้สำเร็จรูป โครงคร่าวไอลายทูบสังกะสี จำนวน ๒.๙๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๓๐๒.- บาท
๑.๕ งานผ้าเพดาน	๒๙,๓๗๖.-	- ผ้าเพดานวีปชั้นบอร์ดหนา ๔ มม. โครงคร่าวไอลายทูบสังกะสี จำนวน ๒๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๙,๓๗๖.- บาท - กันสาดกระเบื้องสมาร์ทบอร์ดหนา ๔ มม. โครงคร่าวเหล็ก จำนวน ๓๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๓๙๘.- บาท
๑.๖ งานประตู-หน้าต่าง	๔๗,๑๔๔.-	- ป.๓ ประตูอุบลรัตน์เนียมบานเลื่อน ขนาด ๑.๐๐ x ๒.๐๕ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๖,๕๗๐.- บาท - ป.๒ ประตูอุบลรัตน์เนียมบานเปิด (ขนาด ๑.๐๐ x ๒.๐๕ ม.) พร้อม หน้าต่าง(๑.๑๙ x ๒.๕๕ ม.) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๑,๓๗๔.- - ป.๓ ประตู PVC บานเปิด (ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๕ ม.) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๔,๙๐๒.- บาท - น.๓ หน้าต่างอุบลรัตน์เนียม บานเลื่อนสลับ (๑.๕๐ x ๒.๕๕ ม.) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๒,๘๖๐.- บาท - น.๔ หน้าต่างช่องแสงระบายน้ำอากาศ กระจกติดภายใน จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๗,๕๗๔.- บาท
๑.๗ งานตกแต่ง+วัสดุร้าว กันลื่น	๑๔,๓๐๓.-	- ชุดร้าวจับห้องน้ำ ผู้พิการ ๑ ๓-๑/๒" จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๕,๖๐๙.- บาท - ราวจับทางลาด ๑ ๓-๑/๒" จำนวน ๗ เมตร เป็นเงิน ๗,๖๙๕.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๙ งานสุขกิณ์และอุปกรณ์ประกอบ	๕๐,๓๓๓.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โถส้วมน้ำร้อน (ซักโครง) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๖๗๑.-บาท</li> <li>- อ่างล้างหน้า ชนิดแขวน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๖,๗๘๕.-บาท</li> <li>- อ่างล้างหน้า ชนิดฝังเคาน์เตอร์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๕,๕๙๔.-บาท</li> <li>- กระเจเจา ชุด ๔ ชิ้น (กระเจเจ/ราวน้ำ/ช้อนวาง/ฟีสเล็บ) จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๒,๑๖๐.-บาท</li> <li>- โถปัสสาวะชาย แบบแขวนผนัง จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๗,๙๘๒.-บาท</li> <li>- ฟีสเล็บด้าชาร์ช แบบแขะยึดผนัง จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๑,๗๙๕.-บาท</li> <li>- ก๊อกน้ำบลอกสนาม จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓๓๔.-บาท</li> <li>- สต็อปวาล์ว Ø ๑/๒" (สามทาง) จำนวน ๘ ชุด เป็นเงิน ๒,๐๘๐.-บาท</li> <li>- สายฉีดชำระ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑,๖๓๐.-บาท</li> <li>- ตะแกรงตักกรองผง พร้อมที่ตักกลิ้น จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๑,๔๗๐.-บาท</li> <li>- ป้ายสัญลักษณ์ห้องน้ำ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๘๐.-บาท</li> <li>- กระเจกติดผนังในห้องน้ำ(๑.๒๐ x ๑.๖๐ ม.) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑,๙๖๐.-บาท</li> </ul>
๑.๑๐ งานทาสี	๙,๘๘๓.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สีน้ำพลาสติก ชนิดภายใน จำนวน ๔๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๔๘๐.-บาท</li> <li>- สีน้ำพลาสติก ชนิดภายนอก จำนวน ๔๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๔,๓๐๓.-บาท</li> </ul>
๑.๑๑ งานระบบสุขาภิบาล	๑๖,๐๙๓.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป ขนาด ๑,๐๐๐ ลิตร ชุดฝัง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๔,๓๘๒.-บาท</li> <li>- ถังซีเมนต์สำเร็จรูปกลวง สูง ๓๓ ซม. Ø ๘๐ ซม. จำนวน ๔ ห่ออน เป็นเงิน ๑,๑๗๗.-บาท</li> <li>- ฝ่าดังซีเมนต์สำเร็จรูป Ø ๘๐ ซม. จำนวน ๒ อัน เป็นเงิน ๒๔๕.-บาท</li> <li>- ฝาห้องเหลือง (สำหรับเปิดคุตสิ่งปฏิぐอล) จำนวน ๒ อัน เป็นเงิน ๒๔๓.-บาท</li> </ul>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๑๒ งานระบบห่อ	๑๒,๔๐๑.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องน้ำโลโครก พีวีซี ๔' ชั้น ๘.๕ จำนวน ๕ ห้อง เป็นเงิน ๒,๗๗๒.-บาท</li> <li>- ห้องน้ำพิง-ระบายน้ำจากใต้ พีวีซี ๓' ชั้น ๘.๕ จำนวน ๖ ห้อง เป็นเงิน ๒,๗๕๐.-บาท</li> <li>- ห้องประปา พีวีซี ๑/๔' ชั้น ๑๓.๕ จำนวน ๖ ห้อง เป็นเงิน ๓๖๖.-บาท</li> <li>- ห้องประปา พีวีซี ๑/๒' ชั้น ๑๓.๕ จำนวน ๖ ห้อง เป็นเงิน ๒๙๔.-บาท</li> <li>- ค่าข้อต่อ-ข้องอ ต่างๆ คิด ๕๐% ของราคาก่อ (เหมา) เป็นเงิน ๒,๕๓๗.-บาท</li> <li>- ค่าอุปกรณ์ยึดและรองรับห่อ คิด ๑๐% ของราคาก่อ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๓๐๑.-บาท</li> <li>- ค่าแรงงานเดินห่อ คิด ๓๐% ของราคาก่อ (เหมา) เป็นเงิน ๒,๑๑๕.-บาท</li> </ul>
๑.๑๓ งานดวงคอมไฟฟ้า และอุปกรณ์	๑๓,๒๖๗.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดวงคอมไฟลุกอ่อนเรสเซนต์ ๑ x ๓๖ วัตต์ แบบเปลือย จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓,๖๔๘.-บาท</li> <li>- ดวงคอมไฟลุกอ่อนเรสเซนต์ ๑ x ๑๕ วัตต์ แบบเปลือย จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๒,๔๙๕.-บาท</li> <li>- ตู้ควบคุมไฟฟ้า ๖ ช่อง ๖๗A พร้อมลูกเซอร์กิต จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๖๖๕.-บาท</li> <li>- สายไฟฟ้า THW แสงสว่าง ๑.๕ ตร.มม. จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๒๙๗.-บาท</li> <li>- สายไฟฟ้า THW/G วงจรเดินรับ ๒.๕ ตร.มม. / G ๑.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๔๓๐.-บาท</li> <li>- ห้องร้อยสายไฟฟ้า ๑/๒" ยาว ๔๐๐ เมตร จำนวน ๑๕ ห้อง เป็นเงิน ๔๙๕.-บาท</li> <li>- สวิตช์ทางเดียว ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๕๗.-บาท</li> <li>- สวิตช์สองทาง ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๔๔.-บาท</li> <li>- สวิตช์สามทาง ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๒๗.-บาท</li> <li>- เด้ารับไฟฟ้าคู่มีขาติ้ง ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๐๙.-บาท</li> </ul>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. งานครุภัณฑ์ (ไม่พิจารณาปรับราคา)	๑๔,๖๐๕.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๘๘๐.-บาท</li> <li>- ถังเก็บน้ำสำเร็จรูป ไฟเบอร์กลาส ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑ ลิตร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๖,๖๗๐.-บาท</li> <li>- พัดลมแบบโคจช์ ติดเพดาน ๑๖" จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑,๔๔๕.-บาท</li> <li>- พัดลมศูตอากาศ ติดผนัง ๔" จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๘๘๕.-บาท</li> </ul>
รวมราคา ก่อสร้าง	๕๐๐,๐๐๐.-	ตัวอักษร : (ห้าแสนบาทถ้วน)
<b>ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง</b>		
๑. ค่าตอบแทนบุคคล หรือ คณะกรรมการฯ		
๑.๑ บุคคลหรือ คณะกรรมการซื้อหรือจ้าง	๓,๙๐๐.- (๓ คน)	คณะกรรมการหรือบุคคลที่ได้รับแต่งตั้งให้รับผิดชอบ จัดทำแบบรูป รายการงาน ก่อสร้าง
๑.๒ คณบดี คณครุ ราคากลางงาน ก่อสร้าง ที่ได้รับการแต่งตั้ง	๓,๙๐๐.- (๑ คน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>๑. บุคคล ในอัตราไม่เกินคนละ ๑,๖๐๐ บาทต่องาน</li> <li>๒. คณบดี คณครุ ประจำงานกรรมการ ในอัตรา ๑,๕๐๐ บาทต่อครั้ง ที่มาประชุมและกรรมการ ในอัตราไม่เกินคนละ ๑,๖๐๐ บาทต่อครั้งที่มาประชุม</li> </ul>
๑.๓ คณบดี คณครุ ราคากลางงาน ก่อสร้าง และผู้ควบคุมงาน ก่อสร้าง ให้ได้รับค่าตอบแทนกรณีที่ ออกตราจากงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดในสัญญา หรือที่ทดลองให้ทำงานจ้าง	๓,๙๐๐.- (๑ คน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(๑) คณบดี คณครุ ประจำงานจ้าง ก่อสร้าง ในอัตรา ๓๕๐ บาท ต่อคน ต่อวัน</li> <li>(๒) ผู้ควบคุมงานจ้าง ก่อสร้าง</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ หัวหน้าผู้ควบคุมงาน ก่อสร้าง ในอัตราไม่เกิน ๓๕๐ บาทต่อวันต่องาน</li> <li>๒.๒ หัวหน้าผู้ควบคุมงาน ก่อสร้าง (ผู้ปฏิบัติการ) ในอัตราไม่เกิน ๑๐๐ บาท ต่อวันต่องาน</li> </ul>
รวมจำนวนเงิน ค่าตอบแทนบุคคล หรือ คณะกรรมการฯ	๓๗,๗๔๐.-	ตัวอักษร : (สามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการ จัดสรร	๕๓๗,๗๔๐.-	ตัวอักษร : (ห้าแสนสามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(๑.๒๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอครบ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ขอรับจัดสรุป ๑,๔๖๗,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ</b>		
๑. อาคารที่พักคoyer		
๑.๑ ค่าครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๕๙,๕๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน ๑ เครื่อง ราคา ๗๗,๐๐๐ บาท รวม ๗๗,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดติดผนัง ๑ เครื่อง ราคา ๓๓,๐๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐ บาท - พัดลมแขวนผนังขนาดใหญ่ ๑ ตัว จำนวน ๕ เครื่อง ราคา ๑๙๐๐ บาท รวม ๙๕๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ ๑ เครื่อง ราคา ๑,๓๐๐ บาท - โคมไฟ LED แบบ สมาร์ท TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท - ชุดเก้าอี้แคนนิ่งคoyer ๑ ที่นั่ง/ชุด จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๖๐๐ บาท - ผ้าม่านปรับแสง จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - คู่เหลือกเก็บเอกสารแบบ «ลิ้นซัก» จำนวน ๒ คู่ เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท
๑.๒ ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวัสดุ	๓๐,๐๐๐	- ชุดเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด ราคาทุกชุด ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๑.๓ ป้ายจราจร	๖๑,๕๐๐	- ป้ายจราจร จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๘๐๐ บาท - กระเบนสะท้อนแสง ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - บอร์ดป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๗๐๐ บาท
<b>รวมค่าครุภัณฑ์</b>	<b>๔๖๗,๖๐๐</b>	<b>ครุภัณฑ์ ๔๖๗,๖๐๐ บาท FACTOR F ๑.๐๗ รวมเป็นเงิน ๔๙๔,๖๒๖ บาท</b>

**ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)**

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท) (๑)=(๑)x(๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑. อาคารที่พักคoyer			
๑.๑ ประเภทงานอาคาร	๒๙๔,๖๒๖	๑.๐๗๕๖	๓๒๔,๖๒๖ บาท
๒. ห้องน้ำชาย-หญิง			
๒.๑ ประเภทงานอาคาร	๗๘๔,๐๐๐	๑.๐๗๕๖	๘๐๔,๐๐๐ บาท
๓. สำนักทดสอบขับรถ			
๓.๑ งานที่เลี้นจราจร	๑๐๖,๐๐๐	๑.๐๗๕๖	๑๑๖,๐๐๐ บาท
๓.๒ งานเก็บบัญชีและยกนำ			
๓.๒ งานเก็บบัญชีและยกนำ			
รวมค่าก่อสร้าง	๓,๗๙๔,๖๒๖.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรุป	๑,๔๖๗,๖๐๐.-		(หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

(๒) โครงการทดสอบภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
สำนักงานเขตสังขงหัวดพิษณุโลก ขอรับจัดสร้าง ๑๓๖,๐๖๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้ถนนเกณฑ์กรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและบรรยายในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้ถนน เกณฑ์กรรม</b>		
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๗๐,๐๐๐	- จำนวน ๖ คน ๑ ละ ๕๐ คน ๑ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท ( $๖ \times ๕๐ \times ๑๕๐ \times ๒ = ๘๐,๐๐๐$ )
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๒,๐๐๐	- จำนวน ๖ คน ๑ ละ ๕๐ คน ๑ ละ ๔ น้ำ (๒ วัน) น้ำ ๑ ลิตร ๔๒,๐๐๐ บาท ( $๖ \times ๕๐ \times ๔ \times ๔ = ๔๒,๐๐๐$ บาท)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม	๓๖,๐๐๐	- จำนวน ๖ คน ๑ ละ ๕๐ คน ๑ ละ ๗๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท ( $๖ \times ๕๐ \times ๗๒๐ = ๓๖,๐๐๐$ บาท)
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐	- วิทยากรภาครุํ จำนวน ๑ คน ๑ ละ ๕ ชั่วโมง ๑ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ คน ๑ ชั่วโมง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท ( $๑ \times ๕ \times ๖๐๐ \times ๖ = ๑๘,๐๐๐$ บาท)  - วิทยากรกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๑ ละ ๑ ชั่วโมง ๑ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ คน ๑ ชั่วโมง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท ( $๕ \times ๑ \times ๖๐๐ \times ๖ = ๑๘,๐๐๐$ บาท)
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิล โครงการฯ	๕,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ แผ่น เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕,๐๐๐	- จำนวน ๖ คน ๑ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท
รวม	๒๒๖,๐๐๐	
<b>ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้ถนนเกณฑ์กรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายลงทะเบียนและที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้ถนนบนท้องถนน</b>		
๑. ป้ายลงทะเบียน	๗๒,๐๐๐	- ขนาด ๖๐ x ๑๐ เซนติเมตร สำหรับติดรถใช้ถนนเกณฑ์กรรม ๓๐๐ คัน ๑ ละ ๒ แผ่น ๑ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท ( $๖๐ \times ๑๐ \times ๒ \times ๕๐ = ๗๒,๐๐๐$ บาท)
๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	๒๐,๑๖๐	- จำนวน ๖ คน ๑ ละ ๔ คน ๑ ละ ๓๒๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท ( $๖ \times ๔ \times ๓๒๐ = ๒๐,๑๖๐$ บาท)
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น	๗๒,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นเป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท ได้แก่ ค่าหลอดไฟหน้า - หลังไฟเสียง

		เครื่องมือและอุปกรณ์ข่ายในการยึดติดแผ่นป้ายสหัสข้อความกับตัวรถ
รวม	๑๐๔,๙๖๐	
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการอนบ้านป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ ออาทิเช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และความมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรม		
ค่าผลิตป้ายศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม	๑๕,๐๐๐	จำนวน ๒ ป้าย ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
รวม	๑๕,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๑๐๔,๙๖๐	

(๓) โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับอบรมรถโดยสารขนาดใหญ่  
สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ขอรับจัดสรรงาน ๒๐๖,๘๕๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรม หลักสูตร ๑ เที่ยวน จำนวน ๓ วัน จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน		
๑. ค่าใช้จ่ายการอบรม	๑๕,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรรายวัน ๖๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๒ คน x ๓ วัน เป็นเงิน ๑๕,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๗,๕๖๐ ๖,๐๐๐ ๒๕,๙๙๐ ๑๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ป้ายไวนิล ตารางเมตรละ ๙๒๐ บาท ๑.๕ เมตร x ๑.๕ เมตร x ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท - ค่าถ่ายเอกสารคู่มืออบรม ๑๐๐ บาท x ๖๐ ชุด เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุการอบรม เป็นเงิน ๒๕,๙๙๐ บาท - ท่องเที่ยวการเดินทาง ๑๐๐ บาท x ๖๐ คน x ๓ วัน เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าเชื้อมบำรุง รถที่ใช้ในการสอนขับภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน	๑๘๕,๔๙๐	ค่าเชื้อมแซมและบำรุงรักษารถ - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๔ ขย เป็นเงิน ๑๐๗,๐๙๐ บาท รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๗ ขย เป็นเงิน ๑๔,๖๖๐ บาท รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๗ ขย เป็นเงิน ๑๔,๖๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน บม ๔๙ ขย เป็นเงิน ๑๙,๗๐๐ บาท
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ใช้ในการสอนขับรถภาคปฏิบัติ	๑๘๕,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ๑๐ ลิตร x ๑๐ ลิตร x ๓๕ บาท x ๔๕ วัน x ๓ วัน เป็นเงิน ๑๘๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าปรับปรุงสนับสนุนขับรถ	๕,๖๐๐	- สีทาพื้นถนน พ๐๐ บาท x ๑๒ แท่งล่อน เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท - แบร์เจส ขนาด ๓ นิ้ว ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชิ้น เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๒๐๖,๘๕๐	

วาระที่ ๔.๑.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย  
(๑๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุ การ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๑)	โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยรถรับส่ง นักเรียน จังหวัด นครปฐม ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.นครปฐม) ๑๘๔,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้</u> <u>ความเข้าใจและได้รับความพึงพอใจ</u> <u>ในการเข้าร่วมกิจกรรม ในน้อยกว่า</u> <u>ร้อยละ ๘๐</u>  ผลผลิตที่ ๒ : <u>อบรมให้ความรู้พนักงานขับ</u> <u>รถรับส่งนักเรียน</u> <u>จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน</u> <u>รวม ๑๕๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ ความเข้าใจและได้รับความพึงพอใจ ในการเข้าร่วมกิจกรรม ในน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐  ด้านคุณภาพ : - สถิติจำนวนรถที่ใช้รับส่งนักเรียนที่ ถูกต้องมีเพิ่มขึ้นจากเดิม  ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถให้ดีน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐  ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากการ รับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๑)
(๑.๒)	โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยรถรับส่ง นักเรียน จังหวัด ชุมพร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ชุมพร) ๑๙๓,๖๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ</u> <u>กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่ง</u> <u>นักเรียน จำนวน ๑๗๐ คน</u> <u>ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ</u> <u>ใช้ถนนอย่างปลอดภัย</u> <u>การตรวจสอบและการ</u> <u>บำรุงรักษารถเพื่อความ</u> <u>ปลอดภัยแก่ผู้ได้อุบัติเหตุ</u> <u>ให้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ</u> <u>พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน</u> <u>ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทน</u> <u>สถานศึกษาเข้าอบรม</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถให้ดีน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐  ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากการ รับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๒		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุฯ	เอกสาร แนบไว้ระหว่างที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๓)	โครงการเสริมสร้างความ ปลดปล่อยภาระรับส่ง นักเรียน จังหวัด สมุทรปราการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สมุทรปราการ)	ผลผลิต : <u>จัดการอบรมพนักงานขับรถ รับ-ส่งนักเรียน</u> <u>จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน</u> <u>หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ในน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๔.๑.๓ (๑.๓)
	๑๕๗,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ศ. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	๒๐๐ คน	ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ ผ่านมา		
(๑.๔)	โครงการเสริมสร้าง ความปลดปล่อยภาระรับส่ง นักเรียน จังหวัดเลย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เลย) ๑๕๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ศ. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดการอบรมพนักงาน ขับรถรับ-ส่งนักเรียน</u> <u>จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๒๐ คน</u> <u>หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ในน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๔.๑.๓ (๑.๔)
			ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจาก ปีที่ผ่านมา		
(๑.๕)	โครงการเสริมสร้าง ความปลดปล่อยภาระรับส่ง นักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สุราษฎร์ธานี) ๑๕๗,๖๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ศ. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถ รับส่งนักเรียน จำนวน ๓๐๐ คน</u> ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสภาพและ การ บำรุงรักษารถเพื่อความ ปลอดภัยแก่ผู้ได้รับ อนุญาต ให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถ รับส่งนักเรียน ผู้ควบคุม นักเรียน และผู้แทน สถานศึกษา เข้าอบรมฯ	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ในน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๔.๑.๓ (๑.๕)
			ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ ผ่านมา		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นชอบ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบไว้ระหว่าง
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๖)	โครงการเสริมสร้าง ความปลอดภัยรถ รับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.ตราด) ๑๐๓,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๗ เดือน (ต.ค. ๖๓ – ม.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อน เครือข่ายด้านความปลอดภัยใน การใช้รถให้ถูกน าโดยจัดอบรม เข้าช่องรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับ รถและทำ workshop เครื่องเขย่า รถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถให้ถูกน า อย่างปลอดภัย และฝ่ายการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๔.๑.๓ (๑.๖)
(๑.๗)	โครงการเสริมสร้าง ความปลอดภัยรถ รับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.มุกดาหาร) ๑๖๕,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้ความ เข้าใจในการขับรถที่ถูกต้องตาม กฎจราจร หลักเกณฑ์การขอ อนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนที่ ถูกต้อง และมาตรการป้องกันการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้แก่บุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง อนุมนต์รถ ๔๐ คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น หรือ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถให้ถูกน า อย่างปลอดภัย และฝ่ายการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๔.๑.๓ (๑.๗)
(๑.๘)	โครงการเสริมสร้าง ความปลอดภัยรถ รับส่งนักเรียน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. พระนครศรีอยุธยา) ๓๕๐,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยานยนต์ ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่ง นักเรียนในจังหวัด พระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรม เป็น ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถให้ถูกน า อย่างปลอดภัย และฝ่ายการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๔.๑.๓ (๑.๘)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความเห็นของผู้อัยເຂາ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๙)	โครงการเสริมสร้างความปลดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.กาญจนบุรี) ๑๓๗,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (พ.ศ. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ในเขต จังหวัดกาญจนบุรี และจัดอบรม พนักงานขับรถ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๐๐ คน	ต้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ในน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐  ต้านคุณภาพ : - สิทธิการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๓.๓ (๑.๙)
(๑.๑๐)	โครงการเสริมสร้างความปลดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เชียงราย) ๒๐๙,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (พ.ศ. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน	ต้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ในน้อยกว่า ร้อยละ ๘๐  ต้านคุณภาพ : - สิทธิการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	เดิมชื่อโครงการขอรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงรายปลดภัย บริเวณ โครงการเสริมสร้างความปลดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  เดิมตัวชี้วัด ต้านปริมาณ จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ รุ่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน  ต้านคุณภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มเป้าหมาย ภัยหลังเข้ารับการอบรม	๔.๓.๓ (๑.๑๐)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความเห็นของผู้อำนวยการ	เอกสารแนบรายละเอียด
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๑๑)	โครงการเสริมสร้างความปลดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดอ้านาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.อ้านาจเจริญ) ๔๔,๔๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (พ.ศ. ๒๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดอบรมพนักงานชั้นrootรับส่งนักเรียนจำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน</u>	ตัวชี้วัด : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถเข็นอย่างปลอดภัย และฝ่ากหดทดสอบความรู้ในน้อยกว่า ๕๐%	เห็นชอบ โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอ้านาจเจริญ	๔.๑.๓ (๑.๑๑)

รายละเอียดตามเอกสารแนบรายละเอียด (๑.๑) – (๑.๑๑)

จึงขอเสนอคณบุกรุณารพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

#### ความเห็นคณบุกรุณารพิจารณา

คณบุกรุณารพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการสำคัญที่ (๑.๑๑) มีความเห็น ดังนี้

๑.๑ เห็นควรให้เบสิยนชื่อโครงการ จากเดิมโครงการรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงรายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการเสริมสร้างความปลดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑.๒ เห็นควรปรับตัวชี้วัดเป็น

- ตัวชี้วัด : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถเข็นอย่างปลอดภัย และฝ่ากหดทดสอบความรู้ในน้อยกว่า ๕๐%

- ตัวชี้วัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา

๒. โครงการสำคัญที่ (๑.๑๑) เห็นควรให้เบสิยนชื่อโครงการ จากเดิมโครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอ้านาจเจริญ ปรับเป็น โครงการเสริมสร้างความปลดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดอ้านาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม ๑. โครงการสำคัญที่ (๑.๑) – (๑.๑๑) อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าวความที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒. โครงการสำคัญที่ (๑.๑๑) – (๑.๑๑) อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณบุกรุณารพิจารณาฯ และฝ่ายเลขานุการ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของผู้เลขานุการ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๖)	โครงการจ้างหัวด้วยร่วมใจ เสริมสร้างความปลดภัยด้วยบริการนักห้องเรียนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เชย) ๑๔๒,๓๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดการอบรมพนักงานขั้นบรรณบริการนักห้องเรียนจำนวน ๖ รุ่น ดังนี้</u> (ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่) จำนวนไม่มากกัน ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูลุมโล จำนวน ๒๐ คน ๓. ภูคำดวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๔๐ คน ๕. พระไห庾ภูคลื่น จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูเขมลาว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน	ต้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐  ต้านคุณภาพ : - สกิลการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากรถบริการนักห้องเรียนเที่ยวลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าวตามที่เสนอข้อ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๓) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของผู้เลขานุการ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการส่งเสริมความรู้สู่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมในเขตกรุงเทพฯ และพัฒนาศักยภาพพนักงานขั้นตอนบรรทุกเพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สชจ.กาญจนบุรี) ๑๔๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ค. ๖๔)	ผลผลิตที่ ๑ : <u>จัดอบรมผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมจำนวน ๕๐ คนเพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้ประกอบการขนาดส่งที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐  ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุกภายใต้ผู้ประกอบการที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	-	๔.๑.๓ (๓)
		ผลผลิตที่ ๒ : <u>จัดอบรมพนักงานขั้นตอนบรรทุกจำนวน ๕๐ คน เพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้ประกอบการขนาดส่งและผู้ชี้บริบทที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐  ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน		

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอข้อ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยทั้ง ๑๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่ายดังนี้

/(๙) กลุ่มโครงการ...

(๑) กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้านสิ่งน้ำก็เรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. ๑๑ แห่ง) (๑๑ โครงการ)		
(๑.๑) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้านสิ่งน้ำก็เรียน จังหวัดนครปฐม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานเขตพื้นที่จังหวัดนครปฐม ขอรับจัดสรร ๔๘๔,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : สัมมนาผู้บริหารหรือผู้รับผิดชอบควบคุม ก้าวันดูแล รถรับส่งนักเรียน ของสถานศึกษาจำนวน ๑ รุ่น ๕๐ คน</b>		
๑. ค่าสถานที่ในการจัดสัมมนา	๕,๐๐๐	- ค่าสถานที่ในการจัดสัมมนา
๒. ค่ากระเบื้องพื้นไม้ไผ่ กปด.	๑๒,๖๐๐	- กระเบื้องพื้นไม้ไผ่ กปด. จำนวน ๗๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแขกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๕,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มีอีซ ๑๐๐.- บาท สำหรับ <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๕๐ คน</li><li>๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน</li></ol>
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๖,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอีซ ๕๐.- บาท ๖ มื้อ สำหรับ <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๕๐ คน</li><li>๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน</li></ol>
๕. ค่าวิทยากร	๖,๐๐๐	- ค่าวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๕ ชั่วโมง
๖. ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ ฯลฯ ใช้สอย	๑๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรม
๗. ค่าใช้สอยฯ	๔,๕๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
รวม	๔๘๔,๐๐๐	
<b>ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้ แก่พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวม ๑๕๐ คน</b>		
๑. ค่าสถานที่ในการจัดอบรม	๑๕,๐๐๐	- ค่าสถานที่ในการจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น
๒. ค่ากระเบื้องพื้นไม้ไผ่ กปด.	๗๖,๖๐๐	- กระเบื้องพื้นไม้ไผ่ กปด. จำนวน ๒๐๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแขกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม จำนวน ๓ รุ่น
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๔,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มีอีซ ๑๐๐.- บาท สำหรับ <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน</li><li>๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน</li></ol>
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๕,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอีซ ๕๐.- บาท ๖ มื้อ สำหรับ <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน</li><li>๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน</li></ol>
๕. ค่าวิทยากร	๑๕,๐๐๐	- ค่าวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๕ ชั่วโมง/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น
๖. ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ค่าใช้สอย	๑๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรม จำนวน ๓ รุ่น
๗. ค่าใช้สอยฯ	๑๓,๖๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ รุ่น
รวม	๔๘๔,๐๐๐	
รวมจำนวนเดินที่ขอรับจัดสรร	๔๘๔,๐๐๐	

(๑.๒) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
จำนวนเงิน ๑๗๗,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถให้合นอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษาเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ขับรถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ หน้ากากน้ำยาหัวรถ นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๑๑๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน :		
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับ ดำเนินกิจกรรมชั้ดอบรม จำนวน ๓ รุ่น
๒. ค่าธรรมเนียมเดินทางไปกลับ	๔๖,๔๐๐	- กระเบี้ยนค่าลากเรือโดยสาร จำนวน ๑๔๐ ใบๆ ละ ๑๗๕.- บาท สำหรับ แขกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๗๙,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๗๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๗๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๑๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่นรวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๔,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๔.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๗๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๑๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๗๔,๘๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๔ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๖๐๐.- บาท (๓ ท่าน)
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ( เช่น น้ำมัน เชื้อเพลิง )	๖,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออกประสานงานต่าง ๆ และ จัดการอบรม ๓ รุ่น และค่าขนของ ในการจัดอบรม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗๗,๖๐๐	

(๑.๓) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
จำนวนเงิน ๑๗๗,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๖ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๕๕,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการ ๖ มื้อ ๆ ละ ๗๐.- บาท จำนวน ๖๐๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๑๐ คน จำนวน ๖ วัน รวมเป็น (๖๐๐x๗๐x๖) เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง	๗๖,๐๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๔๐ บาท จำนวน ๖๐๐ คน และ เจ้าหน้าที่ วันละ ๑๐ คน จำนวน ๒ วัน (๖๐๐x๔๐x๒) เป็นเงิน ๗๖,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลจากภาคเอกชน	๗,๖๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/หน่วยงานของรัฐ วันละ ๓ ชั่วโมง อัตรา ๑,๖๐๐ บาท /หรือ ๒๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๒ วัน (๑,๖๐๐x๗๐x๒) = ๗,๖๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำคู่มือและการเป่า	๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำคู่มือการเสริมทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการ บำรุงรักษา ขั้นตอนการถูและนักเรียนในขณะใช้บริการรถโรงเรียนตาม มาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) และกระเป้าผ้า หรือหน้ากากผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท (๕๐x๗๐x๒) เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าใช้จ่ายสำนักงานและค่าใช้สอยทั่วไป	๒๘,๘๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น กระดาษช่อง ของพลาสติก หนังบันไดร์ชบันคีล ติ่นสอด ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท (<math>๑๐,๐๐๐ \times ๒</math>) = ๒๐,๐๐๐ บาท</li> <li>- ป้ายไวนิลโครงการฯ (ขนาด ๗๘๐x๔๐๐ ม.) จำนวน ๔ แผ่น ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน (<math>๕๐๐ \times ๔</math>) = ๒,๐๐๐ บาท</li> </ul>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๘,๐๐๐	

(๑.๔) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานเขตเชียงใหม่ เขย ขอรับจัดสรร ๑๔๘,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : จัดการอบรมหนังงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน</b>		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๔๐ คน ๑ มื้อ/ๆ ละ ๗๕๐ บาท	๑๖,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันหนังงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๗๕๐ บาท จำนวน ๒๔๐ คน ( $๗๕๐ \times ๒๔๐$ ) เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๑ มื้อ/ๆ ละ ๗๕ บาท จำนวน ๒๔๐ คน	๑๖,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๗๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๔๐ คน ( $๗๕ \times ๒ \times ๒๔๐$ ) เป็นเงิน ๑๖,๕๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น	๗,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากไฟ พ.ศ. ๒๕๗๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงฯ ๑,๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (<math>๑ \times ๔ \times ๑,๖๐๐</math>) จำนวน ๔,๖๐๐ บาท</li> <li>- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและ การขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมงฯ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (<math>๑ \times ๔ \times ๖๐๐</math>) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท</li> <li>- วิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน/จิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาด้วยการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานเขตเชียงใหม่ เนื่องจากไม่มีค่าวิทยากร</li> </ul>
๔. ค่าเชื้อเพลิงค่าน้ำมันและกระแสไฟฟ้าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม	๖๐,๐๐๐	- ค่าเชื้อเพลิงค่าน้ำมันและการคุ้มภัยรักษารถ คุ้มภัยการขับรถรับ-ส่งนักเรียน อย่างปลอดภัย และกระแสไฟฟ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท ( $๒๕๐ \times ๒๔๐$ ) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หนังบันไดร์ชบันคีล ติ่นสอด ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หนังบันไดร์ชบันคีล ติ่นสอด ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท ( $๕,๐๐๐ \times ๔$ ) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๘,๐๐๐	

(๑.๕) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานเขตสังจังหวัดสุราษฎร์ธานี ขอรับจัดสรร ๘๘๗,๖๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผิด :</b> อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถโดยสารนอกระบบส่ง การตรวจสอบและการบารุงรักษาเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๓๐๐ คน		
รายการใช้จ่ายเดิน:		
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๔๔,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับ ดำเนินกิจกรรมจัดอบรมฯ จำนวน ๓ รุ่น
๒. ค่าเช่าสถานที่/ที่พัก	๗๐,๐๐๐	- โรงแรมเป้าโลโก้ กปด. จำนวน ๗๕๐ ใบๆ ๘๘,๒๐๐.- บาท สำหรับ แขกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๗๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๑๐๐ - บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๗๐,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๒๑,๖๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๓,๖๐๐.- บาท (๓ รุ่น)
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออกประสบงานต่าง ๆ และ จัดการอบรมฯ รุ่น และค่าธรรมเนียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการจัดอบรม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๘๗,๖๐๐	

(๑.๖) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานเขตสังจังหวัดตราด ขอรับจัดสรร ๑๙๗,๕๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผิด :</b> การส่งเสริมให้มีการซักเก็บข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถโดยสาร โดยจัดอบรมเข้าของรถรับส่งนักเรียนและ ผู้ขับรถและทำ workshop เครื่องยนต์รถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๕๐ คน		
รายการใช้จ่ายเดิน :		
๑. ค่าวิทยากร	๗๗,๐๐๐	- ค่าวิทยากร รวม ๗๗,๐๐๐ บาท ภาคเช้าบรรยาย (ภาคครึ่ง) ๖๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. รวม ๑๒,๐๐๐ บาท ภาคเที่ยงบรรยาย (ภาคสองครึ่ง) ๗,๖๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. รวม ๑๕,๒๐๐ บาท ภาคบ่ายบรรยาย (ภาคสองครึ่ง) ๗,๖๐๐ X ๑ คน X ๑ ชม. รวม ๗,๖๐๐ บาท ภาคบ่ายปฏิบัติ (ภาคสองครึ่ง) ๗,๖๐๐ X ๑ คน X ๒ ชม. รวม ๑๕,๒๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๗๗,๐๐๐
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๔๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๗๕,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๐ บาท จำนวน ๗๕๐ คน เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าป้ายไว้นิล	๗,๕๐๐	- ค่าป้ายไว้นิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท
๓. ค่ากระแสไฟ	๗๕,๐๐๐	- ค่ากระแสไฟห้องผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๗๕๐ ใบ ๆ ละ ๑๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ วัสดุสำนักงาน ค่าเสียการสอน และอื่นๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๗,๕๐๐	

(๑.๔) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยครัวเรือนส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		
สำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอรับจัดสรร ๑๖๗,๕๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
หมายเหตุ : จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการชั้นrootที่ถูกต้องตามกฎหมาย หลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้กับบุคลากร ทางการศึกษา หน้าจานักห้ามรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง อบรมรุ่นละ ๘๐ คน จำนวนไม่เกิน ๕ รุ่น หรือ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน		
รายการใช้จ่ายเดิน :		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของผู้เข้ารับการอบรม	๒๔,๕๐๐	จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน)
๒. ค่าอาหารกลางวันของผู้เข้ารับการอบรม	๒๕,๐๐๐	จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท/คน)
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของพี่น้องห้อง	๖,๘๘๐	จำนวนไม่เกิน ๗๕ คน/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๕ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๒๓ คน/รุ่น ไม่เกิน ๕ รุ่น (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๕๐ บาท/คน)
๔. ค่าอาหารกลางวันของพี่น้องห้อง	๗,๗๖๐	- จำนวนไม่เกิน ๑๕ คน/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๕ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๒๓ คน/รุ่น ไม่เกิน ๕ รุ่น (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท/คน)
๕. ค่าวิทยากร	๒๕,๕๐๐	- จำนวนไม่เกิน ๗๕๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ คน/รุ่น จำนวนไม่เกิน ๕ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๓๐ คน
๖. ค่าตกแต่งสถานที่	๕,๕๐๐	- (ป้ายไว้นิล รุ่นละ ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๕ รุ่น ป้ายละ ๑,๖๐๐ บาท/รุ่น พร้อมเปลี่ยนขอบและไฟหัว จำนวนไม่เกิน ๕ ป้าย)
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๕๐ คน	๗๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๗,๕๐๐	

(๑.๔) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำนักงานเขตฯจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอรับจัดสรร ๑๕๐,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ
<b>ผลผลิต :</b> บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำเบี้ยธรรมนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย		
๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน)		
๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ช่วยครุภัณฑ์ที่นักเรียนใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๑๐๐ คน แบ่งการอบรมเป็น «รุ่น ๆ ๙๘ ๑๐๐ คน»		
๓. ค่าวิทยากร (ภาคเรียน หรือภาคครึ่ง)	๒๕,๔๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเรียน/หน่วยงานของรัฐ ๑๘๘ ๒ ชั่วโมง อัตรา ๑,๔๐๐ บาท /ห้อง ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๔ วัน ( $๑,๔๐๐ \times ๖๐๐ \times ๔$ ) = ๒๕,๔๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๑๘๘,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ/๔ ลงทะเบียน ๑๐๐ บาท/คน จำนวน ๔๐๐ คน และเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน ๔ คน รวม ๔ วัน = ๑๐ ( $๑,๔๐๐ \times ๑๐$ ) = ๑๔๘,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ๔ ลงทะเบียน = ๘๐ บาท/คน ( $๑,๔๐๐ \times ๘๐$ ) = ๑๑๒,๐๐๐.- บาท
๕. กรณ培นักเรียนไม่ได้ กปส. /ค่าจัดทำสื่อสนับสนุนการสอน	๗๕,๐๐๐	- กรณ培นักเรียนไม่ได้ กปส. สำหรับใช้ในการจัดอบรม จำนวน ๔๐๐ ชั่วโมง ราคา ๑๕๐ บาท/๑๐๐ บาท - ค่าจัดทำสื่อสนับสนุนการสอนเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน ๒ ชุด/ราคากล่องละ ๑๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน - ค่าวัสดุอื่น	๔๔,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน จำนวน ๔๕๐ ชุด ๆ ละ ๔๐ บาท = ๑๖,๐๐๐.- บาท - ค่าวัสดุอื่น ๔๕๐ ชุด ๆ ละ ๔๐ บาท = ๑๖,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๐,๔๐๐	

(๑.๕) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำนักงานเขตฯจังหวัดกาญจนบุรี ขอรับจัดสรร ๑๓๗,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต :</b> จัดอบรมรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดกาญจนบุรี และจัดอบรมหนังสืองานที่ปรับ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๐๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน :		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร ในกระบวนการพัฒนาหนังสืองานที่ปรับ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียน	๗,๑๐๐	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก(เอกชน) จำนวน ๖ ชั่วโมง อัตราที่ไม่ลงทะเบียน ๑,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๑๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน	๑๐,๐๐๐	- อาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ บาท/คน ชั่วโมง ๑๐๐ คน
๓. ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน	๔๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันอัตราคนละ ๔๐๐ บาท/มื้อ/คน จำนวน ๑๐๐ คน ๔๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๐,๐๐๐	- เมื่อจัดราคากล่องละ ๖๐๐ บาท รวม ๑๐๐ คน ประกอบด้วยค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ค่าเบ็ดเตล็ดอื่นๆที่เกิดขึ้น
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการออกปฏิบัติการฯ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓๗,๔๐๐	

(๑.๑๐) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๒๙๙,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน</b>		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๗๖,๐๐๐	ข้ามเขต ๗๖๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๗๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๗,๕๐๐	เมื่อละ ๓๕ บาท จำนวน ๖ มื้อ จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๐,๐๐๐	เมื่อละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๖ มื้อ จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าใช้จ่ายเอกสารประกอบการอบรม ค่าธรรมเนียมเอกสาร ค่าวัสดุ สำนักงาน ค่าใช้สอย ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามโครงการ)	๑๙๕,๕๐๐	- ค่าใช้จ่ายเอกสารประกอบการอบรม ๔๐ บาท ห้อง จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๙,๐๐๐ บาท - ค่าธรรมเนียมเอกสาร ๗๕,๐๐๐ บาท ในเขต ๗๐๐ บาท จำนวน ๒๕๐ ใบ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้สอย เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๕๐,๐๐๐ บาท
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๒๙๙,๐๐๐</b>	

(๑.๑๑) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๔๕,๘๕๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๖ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน</b>		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๘,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนวิทยากรอบรม ๑๐ ชม. - ชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ ชั่วโมง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท
๒. ค่าเที่ยงดึกและอาหารว่าง	๑๒,๐๐๐.-	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๖ มื้อ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๔,๐๐๐.-	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๔๐ คน ๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๖ มื้อ เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๙๕,๒๕๐.-	- น้ำมันปาเกต สมุด ติ่นเตอร์ จำนวน ๑๐๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ถุงข้าว จำนวน ๑๐๐ ใบ ๆ ละ ๑๐ บาท เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๔๕,๘๕๐.-</b>	

(๒) โครงการจ้างหัวดูแลร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรอบบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ขอรับจัดสรร ๑๔๖,๗๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลพิเศษ : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ตั้งนี้(ตามสภาพทางถนนท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน)</b>		
๑. ภาคอุดหนุน จำนวน ๒๐ คน ๒. ภาคใต้ จำนวน ๖๐ คน		
๓. ภาคกลาง จำนวน ๒๐ คน		
๔. ภาคตะวันออก จำนวน ๕๐ คน		
๕. ภาคใต้ จำนวน ๔๐ คน		
๖. ภาคเหนือ จำนวน ๒๐ คน		
รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๗. ค่าอาหารกลางวัน ๑๐๐ คน ๑ มื้อๆ กิจ ๒๕๐ บาท	๓๐,๕๐๐	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๗๕๐ บาท จำนวน ๑๐๐ คน ( $๗๕๐ \times ๒๕๐$ ) เป็นเงิน ๓๐,๕๐๐ บาท
๘. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ กิจ ๗๕ บาท จำนวน ๒๐๐ คน	๑๕,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๗๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๐๐ คน ( $๗๕ \times ๒ \times ๒๐๐$ ) เป็นเงิน ๑๕,๕๐๐ บาท
๙. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น	๑๘,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าวิทยากรส่วนราชการ วิชามาตรฐานการให้บริการนักท่องเที่ยว (อพพ.หรือห้องพี่ย์และเก้าอี้หัวดูแลร่วม) จำนวน ๑ ชั่วโมงฯ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (<math>๖ \times ๑ \times ๖๐๐</math>) จำนวน ๖,๖๐๐ บาท</li> <li>- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับการซักรถซักผ้าสูง ชั้น(ต่อระดับเพื่อนพ้อง) จำนวน ๑ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (<math>๖ \times ๑ \times ๖๐๐</math>) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท</li> <li>- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาปฐมนิเทศบาลเบื้องต้นและ การดูแลรักษาเด็ก จำนวน ๒ ชั่วโมงฯ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (<math>๒ \times ๒ \times ๖๐๐</math>) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท</li> <li>- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการป้องกันอุบัติภัยจากการ ใช้รถบริการนักท่องเที่ยว (ปพ.) จำนวน ๑ ชั่วโมงฯ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (<math>๒ \times ๑ \times ๖๐๐</math>) จำนวน ๑,๒๐๐ บาท</li> <li>- วิชาจัดสำนักในการซักรถอย่างปลอดภัย/กรณีเคราะห์ที่เกิดภัยด้วยการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่า วิทยากร</li> </ul>
๑๐. ค่าจัดทำคู่มือและภาระเบ็ดเตล็ดสำหรับผู้เข้ารับการอบรม	๕๐,๕๐๐	- ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการซักรถซักผ้าสูงขั้นการดูแล บำรุงรักษารถ และภาระเบ็ดเตล็ด สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนฯ ละ ๒๕๐ บาท ( $๒๐๐ \times ๒๕๐$ ) เป็นเงิน ๕๐,๕๐๐ บาท
๑๑. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าเชื้อเพลิงและค่าเดินทาง ของพนักงาน ๕๐ คนฯ ละ ๕๐๐ บาท ( $๕๐ \times ๕๐๐$ ) เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท	๒๕,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าเชื้อเพลิงและค่าเดินทาง เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ของพนักงาน ๕๐ คนฯ ละ ๕๐๐ บาท ( $๕๐ \times ๕๐๐$ ) เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๖,๗๐๐	

(๔) โครงการส่งเสริมความรู้ผู้ประกอบการชนส่งด้วยรถบรรทุกและพัฒนาศักยภาพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ขอรับจัดสรร ๑๔๔,๘๐๐ บาท

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและเสริมสร้างจิตสำนึกร่วมกันในการใช้รถโดยสารให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๕๐ คน</b>		
<b>รายการใช้จ่ายเงิน :</b>		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากรในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง	๙,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรอบรมผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๖ ชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง	๔,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมผู้ประกอบการขนส่งจำนวน ๕๐ คน ในอัตราละ ๘๐ บาท/คน จำนวน ๖ มื้อ รวมมือละ ๔,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าอาหารกลางวันในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง	๖๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕๐ คน ในอัตราคนละ ๔๐ บาท/มื้อ จำนวน ๑ มื้อ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ จำนวน ๔๐ คน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐.- บาท	๖๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงานค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ จำนวน ๔๐ คน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าวัสดุเชือกเหล็ก และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุเชือกเหล็กและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด
<b>รวม</b>	<b>๑๔๔,๘๐๐</b>	
<b>ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างจิตสำนึกร่วมกันในการใช้รถโดยสารให้แก่พนักงานขับรถบรรทุก จำนวน ๕๐ คน</b>		
<b>รายการใช้จ่ายเงิน :</b>		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากรในการอบรมพนักงานขับรถ	๙,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรอบรม จำนวน ๖ ชั่วโมง รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมพนักงานขับรถ	๔,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกจำนวน ๕๐ คน ในอัตราละ ๘๐ บาท/คน จำนวน ๖ มื้อ รวมมือละ ๔,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าอาหารกลางวันในการอบรมพนักงานขับรถ	๖๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันในการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกจำนวน ๕๐ คน ในอัตราคนละ ๔๐ บาท/มื้อ จำนวน ๑ มื้อ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ จำนวน ๔๐ คน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐.- บาท	๖๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงานค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ จำนวน ๔๐ คน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าวัสดุเชือกเหล็ก และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุเชือกเหล็กและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด
<b>รวม</b>	<b>๑๔๔,๘๐๐</b>	
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b>	<b>๑๔๔,๘๐๐</b>	

ภาระที่ ๔.๑.๔ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ ภาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการบูรณาการ ตรวจสอบสภาพให้ไทย พนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.น.ครสวรรค์) ๑๙๔,๖๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : บูรณาการกับสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจนครบาล จำนวนครึ่งในสิบห้า จังหวัดนครสวรรค์ในการ ตรวจสอบสภาพให้ไทย พนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะ <u>ตั้งจุดตรวจสอบสภาพ พนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะทุกประเภทในสถานี ขนส่งนครสวรรค์</u> จำนวน ๕ ครั้งค่าเดือน	ดำเนินการ : - จำนวนครึ่งในสิบห้า จังหวัดนครสวรรค์ ๕ ครั้ง ที่เดือน และพนักงานขับรถที่ เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๖๔ รายค่าครั้ง  ดำเนินคุณภาพ : - ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงาน ขับรถที่เสียสารสภาพลงได้	-	๔.๑.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณฑบุกรุกการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ถูกน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน  
โครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่  
เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๒		ความเห็นของเอกสารแนบ ฝ่ายเลขานุการ	วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๖)	โครงการบูรณาการ ตรวจสอบสารเสพติดให้ไทย พนักงานขับรถตาม พระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สขจ.อ่างทอง) ๔๒,๔๗๔ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	<p>ผลผลิต :</p> <p>บูรณาการร่วมกันระหว่าง สำนักงานขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ ฝ่ายปกครอง, สาธารณสุข จังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัดและ เจ้าหน้าที่</p> <p>ผู้ใหญ่ห้าร ในการตั้งจุด ตรวจสอบสารเสพติดในเขต ที่นี่ที่รับผิดชอบ</p> <p>ของสำนักงานขนส่งจังหวัด อ่างทองตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่ น้อยกว่า ๑๗๕ ราย</p> <p>ทั้งหมดตรวจสอบสารเสพติด พนักงานขับรถตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทาง บก พ.ศ. ๒๕๖๒ เก็บรักษา<sup>๑</sup> โดยสาร รถบัส รถสิบล้อ และ รถพ่วง ที่บริเวณถนนสายหลัก จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย</p>	<p>ตัวบ่งชี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกรายงานสารเสพติดพนักงาน ขับรถตามพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย</li> </ul> <p>ตัวคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงาน ขับรถตามพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อ ตรวจสอบพบสารเสพติดแจ้ง เปลี่ยนพนักงานขับรถทันที</li> </ul>	-	๔.๓.๔ (๒)

จึงขอเสนอคณบดุกกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนิน  
โครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบทางราบที่  
เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ ไว้ระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการซ่อมบำรุงและ เทียบค่าเครื่องตรวจวัด ควันค่าระบบวัดความ ทึบแสง แบบให้ผลผ่าน บางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๙๖ ชุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๔,๙๗๘,๒๖๕ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>ตรวจสอบ ตรวจเช็ค</u> <u>และสอบเทียบความ</u> <u>ถูกต้องในการทำงาน</u> <u>ของเครื่องตรวจ</u> <u>ตรวจวัดควันค่าระบบ</u> <u>ความทึบแสง แบบให้ผล</u> <u>ผ่านบางส่วน</u> พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ ในการปฏิบัติงานของ กองตรวจการขนส่งทาง บกและสำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๖ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านบริษัท : - เครื่องตรวจตรวจวัดควันค่าระบบ ความทึบแสง แบบให้ผลผ่านบางส่วน และอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถติดต่อซ่อมแซมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจตรวจวัดควันค่า ระบบความทึบแสง แบบให้ผลผ่าน บางส่วน ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กู้หน้ายได้อย่าง ล้มทุกอิฐ โดยมีการรายงานผลการ ใช้งานเครื่องตรวจตรวจวัดควันค่า ระบบความทึบแสง แบบให้ผลผ่าน บางส่วน และอุปกรณ์นำเสนอด้วย ผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการบริหารงานด้านความปลอดภัย ต่อไปได้	-	๔.๑.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

#### ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรร จัดทำโครงการที่ร่วมกับการยกร่างคําเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ โดยให้มีการใส่  
กิจกรรมการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจวัดควันค่าถุงใบในโครงการตั้งแต่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและแผนการ  
ใช้เครื่องตรวจวัดควันค่า ซึ่งโครงการที่เขียนขึ้นมาจะต้องไม่ซ้ำซ้อนกับโครงการเดิมที่มีอยู่

๒. ควรเขียนตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพให้สะท้อนถึงผลลัพธ์ที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการบำบัดรักษา เป็นรายการที่สามารถวางแผนการ  
ใช้จ่ายได้ล่วงหน้า ดังนี้ จึงควรขอรับจัดสรรจากเงินงบประมาณแผ่นดินก่อน หากไม่ได้รับจัดสรรจากเงินงบประมาณ  
แผ่นดิน และเป็นโครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แล้วจึงขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย  
การใช้รถใช้ถนนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป

มติที่ประชุม ให้กองตรวจการขนส่งทางบก ทบทวนโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจวัดควันค่าระบบวัดความทึบแสง  
แบบให้ผลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๙๖ ชุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

โดยทั้ง ๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) โครงการ...

(๑) โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเเพคติคให้ใหญ่นักงานชั้นบรรดโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานเขตส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ขอวันอังคาร ๗๐๙ ๖๐๐ นาท

รายชื่อ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรีสรุคและกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีในการตรวจสอบสภาพเด็กให้โดยพนักงานสันบอร์ดให้สารสาธารณสุข		
๑. น้ำทุบสอนสาระ แนวแอมเพิลเม้นในปีสละสัช ชนนิตลับพร้อมอุปกรณ์	๓๙,๖๐๐.-	จัดซื้อน้ำทุบตรวจสอบสาระฯ จากองค์การนักสัมภาษณ์หรือร้านจำหน่ายทุบตรวจสอบสาระที่จำหน่ายทุบตรวจสอบสาระที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๗๒ ก้อนๆ ก้อนละ ๖๕ บาท รวม ๔๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๖๐๐ บาท ( $72 \times 450 = 39,600$ )
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสัจจหวัฒนศรี จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน ค่าวัสดุ ๖ คนๆ ก้อนละ ๑๐๐ บาท เป็นเงินค่าวัสดุ ๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท ( $6 \times 100 \times 50 = 60,000$ ) (ปฏิบัติงานวันทำการปกติตั้งแต่เวลา ๘.๓๐ น.- ๑๖.๓๐ น.)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนิน กิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น ป้ายโครงการ กระดาษ อุปกรณ์ ปากกา แฟ้มเอกสาร ขวดพลาสติกผ่านเลี่ยง แล็บสติ๊กเกอร์ หน้ากากปิดจมูก ถุงมือยาง ค่าตรวจยืนยันผลฯ นำกล่องเข้าเป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗๔,๖๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้สอยในการดำเนินกิจกรรม	๗๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร อุปกรณ์ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและถังเก็บประปาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๖,๔๗๔.-	

(๓) โครงการ ซ่อมบำรุงและเพิ่บค่าเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำระบบความทึบแสง แบบไฟฟ้าน้ำส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๙๙ ชุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กองตรวจการขันส่งทางน้ำ ขอรับจัดสรร ๔,๗๗๔,๐๖๔.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผิดตัว : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบค่าความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำระบบความทึบแสง แบบไฟฟ้าน้ำส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขันส่งทางน้ำและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๙ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำระบบความทึบแสง แบบไฟฟ้าน้ำส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ ที่เกียร์ช้อส อีห้อ Wager รุ่น WPF RF จำนวน ๙๙ ชุด	๔๐๗,๐๐๐.-	ให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง แก้ไขอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ด้วยมาตรฐานสากล บริการ ดังนี้ ๑) บริการตรวจเช็คคุณภาพน้ำ (Hand Controller) ๒) การบริการตรวจเช็คหัววัด (Sensor Head) ๓) การบริการตรวจสอบเช็คเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) $(๔,๔๗๔.-\text{บาท} \times ๙๙ \text{ ชุด} = ๔๐๗,๐๐๐.-\text{บาท})$
๒. การบริการ สอบเทียบ เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำระบบความทึบแสงแบบไฟฟ้าน้ำส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ใน รายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๓๔๕,๐๐๐.-	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำระบบความทึบแสงแบบไฟฟ้าน้ำส่วน (Partial Flow Opacity) ต่อปีจำนวน๓๔๕,๐๐๐.-บาท $(๗๖,๔๗๔.-\text{บาท} \text{ ราคารามาก} \times ๕ \% \text{ ต่อครั้ง} \times ๗๙ \text{ ชุด} = ๓๔๕,๐๐๐.-\text{บาท})$
๓. ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม กรณีเครื่องชำรุดเบี่ยงช่อง (ประมาณการค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม คิดจาก ๕๐% ของราคาอะไหล่จริงตาม ราคาตลาด)	๕,๗๗๔,๐๖๔.-	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. ชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๐,๘๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐๘,๐๐๐.-บาท/ชุด ) ๒. แบตเตอรี่สำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๐๐๐.-บาท/ชุด ) ๓. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑,๖๐๐.-บาท/ชุด ) ๔. บุมเก็ตสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๕๕๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑,๔๐๐.-บาท/ชุด )

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>๔. ชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๘๔,๐๐๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๘๔๐,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๕. แบบเทอร์ส่าหัวรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๖. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๙๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๙,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๗. หัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๖๑๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๕๖,๑๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๘. หัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๖๑๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๕๖,๑๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๙. สายต่อหัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๑๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๑๐,๑๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๐. สายต่อหัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๑๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๑๐,๑๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๑. หูถือกากุหัววัด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๗๘.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๘๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๒. ช่องวัสดุส่ง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๗๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๓. บุ้งกด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๗๖.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๔. ห้องต่อแบบตรง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๗๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๕. ห้องต่อแบบโค้ง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๗๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๖. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๗๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๗. กล่อง ABS สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๗๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๘. เครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๓๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๑๙. แบบเทอร์ส่าหัวรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๗๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๒๐. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๗๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๗๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๒๑. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๕๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๔๕,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๒๒. ฝาครอบสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๒๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p> <p>๒๓. แกนสวมกระดาษสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๖๐.-บาท/ชุด (ราคาดอกต ๒๖,๐๐๐.-บาท/ชุด )</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑๕. กระเบานรูเครื่องมือ ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๒,๐๐๐.-บาท/ชุด )
		๑๖. หัวมีดขับยาวพร้อมหัวขับยืด ราคาต่อหน่วย ๒๔๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐.-บาท/ชุด )
		๑๗. ด้ามขับก้านพร้อมหัวขับยืด ราคาต่อหน่วย ๙๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๙,๖๐๐.-บาท/ชุด )
		๑๘. แผ่นประกบหัวมีดขับ ราคาต่อหน่วย ๓๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด )
		๑๙. กระชากสอนเทียนพาร์อมใบริบรอง ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๔,๐๐๐.-บาท/ชุด )
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙,๗๗๗,๑๖๕.-	

/การที่ ๔.๑.๔...

รายที่ ๔.๑.๕ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง<sup>(๑) โครงการ</sup>

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๔		ความเห็นของผู้เลขานุการ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาทราบถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย	ผลผลิต： - ฝึกงานออกแบบลายหมวกกันน็อกฯ ๕๐ ผลงาน - ผลิตหมวกกันน็อกจาก	ดำเนินการ： - มีผู้สมัครเข้าร่วมการประกวด มีฝึกงานส่งเข้าประกวดไม่น้อยกว่า ๕๐ ผลงาน - กิจกรรมเปิดตัวโครงการ ๑ ครั้ง	-	๔.๑.๕ (๑)
	(สสก.) ๓,๐๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลการที่ชัดเจน ๓๐๐ ใบ - จัดกิจกรรมเปิดตัว <sup>โครงการ ๑ ครั้ง</sup> - จัดกิจกรรม Road Show <sup>๕ ครั้ง</sup> - งานมอบรางวัล <sup>๑ ครั้ง</sup>	ดำเนินการ： - กิจกรรม Road Show ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง - งานมอบรางวัล ๑ ครั้ง - หมวกกันน็อกทั้งแบบข้ามถนนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ใบ		

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการเพิ่มกิจกรรมในการให้เงินรางวัลผู้ชนะการประกวดทุกประเภทในระดับมัธยมศึกษาและระดับอุดมศึกษา เนื่องจากโครงการดังกล่าว เป็นเพียงการประกวดออกแบบหมวกกันน็อกเท่านั้น ไม่ได้มีการต่อยอดไปสู่แนวทางปฏิบัติหรือเชิงพื้นที่ โดยสถาบันศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกชนะการออกแบบหมวกกันน็อกจำนวน ๘ ที่มี จะได้รับเงินสนับสนุน จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินการจัดทำกิจกรรมส่งเสริมรณรงค์การลดอุบัติเหตุในสถาบันศึกษาของตนเอง และทำการวัดผลประสิทธิภาพตามเกณฑ์ที่กรมฯกำหนด โดยใช้วิธีการประเมินผลก่อนและหลังทำกิจกรรมดังกล่าว ดังนั้น คณะอนุกรรมการพิจารณา ขอปรับเพิ่มวงเงินของโครงการ จากเดิม ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. เห็นควรให้มีการติดตามและประเมินผลหลังจากการจัดกิจกรรมแล้วเสร็จของแต่ละโรงเรียนที่ได้รับทุนสนับสนุน โดยเพิ่มระยะเวลาในการติดตามและประเมินผล ๓ เดือน จากเดิมระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๐ เดือน เป็น ๓๓ เดือน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา และส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยโครงการมีรายละเอียดประจำเดือน ดังนี้

(๑) โครงการ...

(๑) โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในส่วนศึกษาฯทราบถึงความสำคัญของการสมหวังกันนี้อีก สำนักงานเลขานุการกรม ขอรับจัดสรุป ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผิด :</b> ผลงานออกแบบลายหมวดกันนี้ออก ๔๐ ผลงาน ผู้ดูแลหมวดกันนี้ออกจากผลงานที่ขึ้นทะเบียน ๓๐๐ ใบ โดยมีการจัดทำกรรมเปิดตัวโครงการ ๑ ครั้ง กิจกรรม Road Show ๔ ครั้ง และงานมอบรางวัล ๑ ครั้ง		
๑. จัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการ	๔๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายกิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในส่วนศึกษาฯทราบถึงความสำคัญของการสมหวังกันนี้เมื่อในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๒. กิจกรรม Road Show จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	๓,๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายกิจกรรม Road Show สอดแทรกกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ เมื่อต้องขับขี่หรือซ่อนห้ามรถจักรยานยนต์ รวม ๔ ครั้ง กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒ ครั้ง ต่างจังหวัด ๔ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒๐๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ คน ครั้งละ ๓๐๐,๐๐๐ x ๔ เป็นเงิน ๓,๖๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. จัดงานมอบรางวัลผู้ชนะ การประกวดในทุกประเภท ใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร	๕๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายของรางวัลผู้ชนะการประกวดในทุกประเภท ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. เงินรางวัล และรางวัล สำหรับผู้ชนะการประกวด ทุกประเภท	๗๕๔,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เงินรางวัล ตามรายละเอียด ดังนี้           <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประเภทนักเรียนในระดับมัธยมศึกษา               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ รางวัลชนะเลิศ ๑๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล</li> <li>○ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑ ๒๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล</li> <li>○ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒ ๑๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล</li> <li>○ รางวัลชมเชย ๕,๐๐๐ บาท ๒ รางวัล</li> </ul> </li> <li>เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท</li> <li>• ประเภทนิสิต นักศึกษาในระดับอุดมศึกษา               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ รางวัลชนะเลิศ ๕๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล</li> <li>○ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑ ๕๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล</li> <li>○ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒ ๕๕,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล</li> <li>○ รางวัลชมเชย ๕,๐๐๐ บาท ๒ รางวัล</li> </ul> </li> <li>เป็นเงิน ๑๐๕,๐๐๐.- บาท</li> <li>- โล่รางวัล สำหรับรางวัลชนะเลิศ รองชนะเลิศอันดับ ๑ และรองชนะเลิศอันดับ ๒ ทั้งสองประเภท จำนวน ๒ โล่รางวัล โล่รางวัลละ ๑,๐๐๐ บาท คิดเป็น ๒ x ๑,๐๐๐ เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ประกาศนียบัตร สำหรับผลงานที่รับรางวัลทุกรายวัน จำนวน ๑๐ ใบ ในละ ๑๐๐ บาท คิดเป็น ๑๐ x ๑๐๐ เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท</li> </ul> </li> </ul>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ผลิตและเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับ โครงการฯ และหน่วยกันนี้ออก ต้นแบบสำหรับผู้ใช้ รวมภาระงานอนต์	๔๕๓,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าออกแบบและผลิตโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการประกวด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แผ่น ขนาดไม่น้อยกว่า A๓ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ใบ ใบละไม่เกิน ๑๕๐ บาท คิดเป็น ๑๐๐ x ๑๕๐ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ค่าผลิตและเผยแพร่ให้ข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ และบริหารสื่อตลอดโครงการฯ</li> <li>เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ค่าผลิตหนังสือกันนี้ออกต้นแบบสำหรับผู้ใช้รวมภาระงานอนต์ ใบละไม่เกิน ๔๐ บาท จำนวน ๑๐๐ ใบ ๑๐๐ x ๔๐ เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท</li> </ul>
๕. จัดเก็บภาษีและ ภาษีเดือนใหม่ของการซื้อ กิจกรรมโครงการฯ ตลอดทุก ชั้นตอน	๘๕,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าดำเนินการจัดเก็บภาษีและภาษีเดือนใหม่ของการซื้อกิจกรรมโครงการฯ ตลอดทุกชั้นตอน และต้องนำมาตัดต่อเป็นการประจำลักษณะกิจกรรม เป็นเงิน ๘๕,๐๐๐ บาท</li> </ul>
๖. ค่าจัดทำรายงานสรุปผล การซื้อกิจกรรม และรายงาน ผลการประเมินจากผู้เข้าร่วม กิจกรรม	๕๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าจัดทำรายงานสรุปผลการซื้อกิจกรรม และรายงานผลการประเมินจากผู้เข้าร่วม กิจกรรม เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท</li> </ul>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ <sup>จัดสรรงาน</sup>	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียด ๔.๑.๖ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๔		ความเห็นของผู้เชี่ยวชาญ	เอกสารแนบ รายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) (สนก.) ๒๖,๓๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ฝึกฝนทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกได้ <u>อบรมบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๖ รุ่น ๆ ๖๐ คน รวม ๓๖๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - มีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ในน้อยกว่าร้อยละ ๘๐  ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกในน้อยกว่าร้อยละ ๘๐		๔.๑.๖ (๑)

จึงขอเสนอคณานุกรรምการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณานุกรรምการพิจารณา

คณานุกรรምการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ดำเนินด้วยสูตรในการอบรมที่สามารถนำไปใช้บูรณาการร่วมกับตำรวจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการเกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ในอนาคต
๒. ให้จัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณานุกรรምการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๑) โครงการ...

(๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรรงบ ๔,๓๓๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผู้ติด : จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ฝึกฝนทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก</b>		
๑. ค่าวิทยากร	๔๐๓,๖๐๐	- วิทยากรหลัก ๒ คน จำนวน ๑๔ ชั่วโมง ๆ ลงทะเบียน ๑,๖๐๐.- บาท - วิทยากรประจำกลุ่ม ๔ คน จำนวน ๘ ชั่วโมง ๆ ลงทะเบียน ๑,๖๐๐.- บาท ค่าวิทยากรรุ่นละ ๒๗,๖๐๐.- บาท รวม ๖ รุ่น เป็นเงิน ๑๖๓,๖๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหาร	๔๖๒,๐๐๐	- วันแรก ไม่ครบเม็ด ๗๐๐.-/๖๐+๓๐ กม/๖ รุ่น = ๑๖๖,๐๐๐.- - วันที่สอง มีอุดลักษณ์ ๕๐๐.-/๖๐+๓๐ กม/๖ รุ่น = ๑๖๖,๐๐๐.- รวมเป็นเงิน ๔๖๒,๐๐๐ บาท
๓. ค่าเครื่องเขินและอาหารว่าง	๘๔,๐๐๐	ค่าน้ำดื่ม ๕๐.-/๖๐+๓๐ กม/๖ เม็ด/๖ รุ่น = ๘๔,๐๐๐.-
๔. ค่าห้องพัก	๔๙๗,๘๐๐	- ค่านอน ๘๐๐.-/๒๕๕๒ คืน/๖ คืน = ๔๙๗,๘๐๐.- - ๓ ช.ชาญแคนน์ได้ ค่านอน ๘๐๐.-/๑๐ คืน/ ๓ คืน = ๒๔๐,๐๐๐.-
๕. ค่าอาหารพานิช	๖๖๔,๐๐๐	ค่าเดินทางตัวอยอดโดยสารประจำทางและค่ารถแท็กซี่ตามจ่ายจริง <sup>๑</sup> กรณีได้รับอนุญาตเดินทางตัวอยอดยกเว้นตัว เน茫ฯ ๘ กม/๖ ๙ บาท สำหรับส่วนภูมิภาค ไป-กลับ ไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท/๖๖๔ คืน = ๖๖๔,๐๐๐.-
๖. ค่าเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ พร้อมการเป้า	๒๖๔,๐๐๐	ค่าหนังสือประกอบการอบรมเชิงลึกประจำ月 ๗๐๐ บาท วัสดุอุปกรณ์เชิง ๕๐ บาท และค่ากระเบ้า ๗๐๐ บาท รวม ๑๕๐ บาท/๒๖๔ คืน = ๒๖๔,๐๐๐.-
<b>รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรรงบ</b>	<b>๔,๓๓๖,๐๐๐</b>	

รายที่ ๔.๑.๗ กลุ่มที่ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๔ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความต้องการ ฝ่ายเทศบาล	เอกสาร แนบไว้ระหัส
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการ เสริมสร้างความรู้ ด้านการจราจร ในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความ	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และ ประชาชนทั่วไป และนักเรียนเข้า ร่วมกิจกรรมเสริมความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน	-	๔.๑.๗ (๑)
	ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (สขจ.ตรารา) ๒๖๔,๗๕๐ บาท ระยะเวลา: ๗ เดือน (๑. พ.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย.๖๔) โครงการเดิม	ทางถนนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ค่าเสื่อสำหรับใช้ในการ <u>ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ</u> <u>จำนวน ๒๕๐ คู่</u>	ด้านคุณภาพ : - นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชน ทั่วไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์กิจกรรมใน โครงการ		
		ผลผลิตที่ ๒ : <u>จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้</u> <u>เกี่ยวกับกฎหมายจราจรความ</u> <u>ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</u> อย่างถูกต้องและฝึกหัดักษการ ขับขี่ จัดการภัยในถนน จราจรจำลองให้แก่นักเรียน <u>ในสังคมดิจิทัล</u> <u>ผ่านระบบศึกษาดู</u> <u>จำนวน ๕๖๔,๗๕๐ คน</u> <u>รวม ๒๕๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมี ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ ถนนอย่างปลอดภัยและมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด		
			ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถนำ ความรู้ที่ได้รับไปกับความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนไปใช้ใน ชีวิตประจำวัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ได้รับการปลูกฝังจิตสำนึกด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		

จึงขอเสนอคณฑอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนิน  
โครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่  
เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรงบ ๖๔		คณิตเห็นชอบ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบไว้ระหว่างที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการเมือง จราจรจำลอง สอน น้องใช้รถ ใช้ ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘  (สขจ.พิษณุโลก) ๕๙๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ศ.ศ. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๘) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : <u>จัดอบรมเพื่อให้ ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในศูนย์ การเรียนรู้เมืองจราจร</u>  <u>จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๔๐๐ คน</u>  <u>จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๔๐๐ คน</u>	<b>ด้านปริมาณ :</b> - มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๔๐ คน รวมจำนวน ๔๐๐ คน  <b>ด้านคุณภาพ :</b> - ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อในสถานจราจรจำลอง สามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๑ เดือน	-	๔.๑.๗ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : <u>นำร่องรักษาเมือง จราจรจำลอง เพื่อ<sup>ย</sup> ยกระดับมาตรฐานใน การอบรมให้กับ นักเรียนและเยาวชน</u>	<b>ด้านปริมาณ :</b> - เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่พร้อมจัดกิจกรรมสอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม		
			<b>ด้านคุณภาพ :</b> - เมืองจราจรมีอุปกรณ์ และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรม พร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ		

จึงขอเสนอคณฑอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติท่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรงบเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับดำเนินโครงการตั้งกล่าวด้านที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๙		ความเห็นของ ผู้เช่าฯ	เอกสารแนบ ไว้ที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการสัญจร ปลดภัย ห่วงใย ผู้สูงอายุจังหวัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (สชจ.พิษณุโลก) ๒๐๑,๗๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๘) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลดภัยทาง ถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มี ผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อย กว่า ๓๐๐ คน  ตัวชี้วัด : - ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่ น้อยกว่า ๓๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและ ปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ใน ชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไป ถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้ อย่างถูกต้อง สามารถตัวตั้งได้จาก  ๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบ ความรู้ในน้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของ ผู้สูงอายุในจังหวัดพิษณุโลกลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา		-	๔.๓.๗ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สໍາหรับดำเนิน  
โครงการทั้งกล่าวความที่เสนอข้อ หัวนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบทองทางราชการที่  
เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบท้ายที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี (สชจ.กาญจนบุรี) ๘๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้นำชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในชุมชนเข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน ประชุมเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชนจังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๑ แห่ง <sup>ร่าง</sup> จำนวน ๑๐๐ คน	ตัวบ่งชี้ผลลัพธ์ : - มีผู้นำชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในชุมชนเข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน - มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ในเนื้อหาเรื่องรถจักรยานยนต์ ๘๐	-	๔.๑.๗ (๔)

จึงขอเสนอคณหอกรุณาริบอนฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติท่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส້าหรับดำเนินโครงการต่างๆ ตามที่เสนอขอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบไว้ระหว่าง
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการขับเคลื่อน มาตรการองค์กรตัวบิ นวัตกรรมเทคโนโลยี ศิริมงคลในพื้นที่เสียง จังหวัดกรุงปี (สชจ.กรุงปี) ๖๐๑,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	<p>ผลผลิต :</p> <p>เพิ่มประสิทธิภาพ แผนบ้านและเครือข่าย การป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนใน ตำบล พื้นที่เสียง จังหวัดกรุงปี</p> <p>โดยการอบรม เชิงสร้างความรู้ แผนบ้านและเครือข่ายแต่ ละตำบล จำนวน ๓๐ คน และอบรม เด็กและเยาวชนใน พื้นที่ตำบลเสียง จำนวน ๘ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน</p> <p>- อบรมให้ความรู้ แผนบ้านและเครือข่ายของ แม่และตำบลในพื้นที่ เสียง จำนวน ๓๐ คน</p> <p>- อบรมเด็กและ เยาวชนในพื้นที่ตำบล เสียง จำนวน ๘ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน</p>	<p>ตัวบันปริมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมให้ความรู้แก่นักเรียนในพื้นที่ตำบลเสียงของจังหวัดกรุงปี มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้อุปกรณ์ ๘๐</li> <li>- จำนวนอุบัติเหตุในตำบลพื้นที่เสียงลดลงจากปีที่ผ่านมา ๓๐ เปอร์เซ็นต์</li> <li>- นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่เสียงมีการสัมมนาภนิธิก ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์</li> </ul> <p>ตัวบันคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนและนักเรียนในพื้นที่ตำบลเสียงของจังหวัดกรุงปี มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้อุปกรณ์ ๘๐</li> <li>- จำนวนอุบัติเหตุในตำบลพื้นที่เสียงลดลงจากปีที่ผ่านมา ๓๐ เปอร์เซ็นต์</li> <li>- นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่เสียงมีการสัมมนาภนิธิก ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์</li> </ul>	-	๔.๓.๑ (๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้ดูน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอข้อ หัวนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบทางรายการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยทั้ง ๕ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ส้านักงานชนสังฆห趺ตรด ขอรับจัดสรร ๒๖๔,๗๕๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเมืองกาฬฯ ๒๕๐ คน</b>		
ค่าเชื้อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์ กิจกรรมโครงการ	๓๐,๕๐๐	- ค่าเสื้อจำนวน ๒๕๐ ตัวๆ ละ ๑๓๐ บาท รวม ๓๐,๕๐๐ บาท
รวม	๓๐,๕๐๐	
<b>ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสถานที่ราชการจ้าวอี้ให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ปีงวดศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน</b>		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๗๗,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๕ มื้อ ๆ ละ ๗๕ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๗๗,๕๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๕ มื้อ ๆ ละ ๖๐ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าป้ายไวนิล	๕,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๕,๕๐๐ บาท
๔. ค่ากระเบื้อง	๒๓,๗๕๐	- ค่ากระเบื้องสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ ใบๆ ละ ๙๕ บาท เป็นเงิน ๒๓,๗๕๐ บาท
๕. ค่าวิทยากร	๗๕,๐๐๐	๗,๖๐๐ X ๕ คน X ๒ ชม. X ๕ รุ่น รวม ๒๐,๐๐๐ บาท ๗,๖๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. X ๕ รุ่น รวม ๑๒,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๘๗,๕๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเชยร์ยातอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายสอน และค่าอื่น ๆ
รวม	๒๖๔,๗๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๔,๗๕๐	

(๒) โครงการเมืองจราจรจ้าวอี้ สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส้านักงานชนสังฆห趺ตรด ขอรับจัดสรร ๔๗๙,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในอุทยานเรียนรู้เมืองจราจรจ้าวอี้ จำนวน ๑๐ รุ่น</b>		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๗๐,๐๐๐	รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๑๐ รุ่น เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๔,๐๐๐	คนละ ๒ มื้อ มื้อละ ๗๕ บาท จำนวน ๔๐๐ คน
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๐,๐๐๐	คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๔๐๐ คน
๔. ค่าใช้จ่ายรถโดยสารนำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนวันละ ๑๐,๐๐๐ บาท / รุ่น จำนวน ๑๐ รุ่น

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการ ขบวน	๔๐,๐๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม จำนวน ๑๐ คน ๑ ชุด ๔๐ คน ๑ ชุด ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าเชอร์ริงวัสดุและของที่ระลึก	๗๐,๐๐๐	ค่าเชอร์ริงวัสดุและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท
๗. ค่าจ้างมลิตเติล	๘๘,๐๐๐	ค่าจ้างมลิตเติลไปโตก ราคาไม่เกินตัวละ ๒๒๐ บาท จำนวน ๘๘ ตัว เป็นเงิน ๘๘,๐๐๐ บาท
๘. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕,๐๐๐	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถสำนักงานฯ เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
รวม	๓๔๘,๐๐๐	
<b>ผลผลิตที่ ๒ :</b> บัญชีรายรับและรายจ่ายเมืองจราจรข้าส่อง เพื่อยกรายต้นมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน		
๑. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๐,๐๐๐	เงิน เก้าอี้ประจำห้องเรียน / เครื่องขยายเสียง / เส้นเชือก / ไมโครโฟน / คอมพิวเตอร์ / จักรยาน / เครื่องปรับอากาศ และอื่น ๆ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าจ้างทำความสะอาดอาคารสำนักงาน และบริเวณโดยรอบเมืองจราจรข้าส่อง	๖๐,๐๐๐	ค่าจ้างทำความสะอาดต่อเดือนละ ๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑๐๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๔๘,๐๐๐	

(๓) โครงการสัญจรปถกภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		
สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๒๐๙,๗๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<b>ผลผลิต :</b> จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง		
๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ	๒,๐๐๐	- ป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท ( $4 \times 2,000 = 8,000$ )
๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐก่อน	๒๙,๖๐๐	- จำนวน ๗ คน คนละ ๔,๖๐๐ บาท (จำนวน ๗ ชั่วโมง) จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๔,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๙,๖๐๐ บาท ( $7 \times 4,600 \times 6 = 29,600$ )
๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ	๗,๖๐๐	- จำนวน ๑ คน คนละ ๗๐๐ บาท (จำนวน ๑ ชั่วโมง) จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๗๐๐ บาท ( $1 \times 700 \times 6 = 7,600$ )
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้ เข้ารับการอบรม	๑๐,๕๐๐	- มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๕๐ คน (จำนวน ๑ มื้อ) จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท ( $35 \times 50 \times 6 = 10,500$ )
๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้ารับการ	๔๕,๐๐๐	- มื้อละ ๗๕ บาท จำนวน ๕๐ คน (จำนวน ๑ มื้อ) จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ( $75 \times 50 \times 6 = 45,000$ )
๖. ท่ากระเบ้าไส้เล็กการคนละ ๑ ใบ	๘๐,๐๐๐	- กระเบ้า จำนวน ๘๐๐ ใบ ๑ ลิตร ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท ( $800 \times 100 = 80,000$ )
๗. ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน	๒๐,๐๐๐	- ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ
๘. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕,๐๐๐	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๙,๗๐๐	

(๔) โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวทุ่นชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี  
สำนักงานเขตส่งจังหวัดกาญจนบุรี ขอรับจัดสรร ๘๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้นำทุ่นชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวทุ่นชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๑ แห่ง จำนวน ๓๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวน ๑ คน	๑๐,๘๐๐.-	- วิทยากร (การบรรยาย) ๑ คน จำนวน ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๓,๒๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท - วิทยากร (ภาคปฏิบัติ) ๑ คน คนละ ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน คิดเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๔๐ บาท จำนวน ๓ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน คิดเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้ไฟฟ้าเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอย ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ค่าเชื้อก๊าซกระป๋ายไฟเอกสาร แจ้งผู้เข้ารับการอบรม และอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ)	๒๕,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน คิดเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - ค่าเชื้อก๊าซกระป๋ายไฟเอกสาร จำนวน ๑๐๐ ใบ ในเบอร์ ๑๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าป้ายโครงการ คิดเป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖,๖๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๕,๐๐๐.-	

(๕) โครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรตัวยนต์กรรมเทคโนโลยีเพื่อป้องกันพื้นที่เสี่ยง จังหวัดกระบี่  
สำนักงานเขตส่งจังหวัดกระบี่ ขอรับจัดสรร ๒๐๑,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพแผนกนำและเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบล พื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ โดยการอบรม เสริมสร้างความรู้แก่นำเครือข่ายผู้ดูแลต่อต้าน จำนวน ๓๐ คน และอบรมเด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยง จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน		
๑. ติดตั้งแอพพลิเคชัน สำหรับพัฒนา ประเมินผลโครงการ	๕๐,๐๐๐.-	คุณสมบัติของระบบ - มีการส่งข่าวประชาสัมพันธ์ กิจกรรมต่างๆ ผ่านแอพพลิเคชัน - มีระบบแจ้งเตือนผ่าน LINE NOTIFY - มีระบบ DASH BOARD สรุปการเฝ้าระวังแนวโน้ม - ระบบประมาณผลลัพธ์ข้อมูล - ระบบวิเคราะห์แบบ Platform
๒. กล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบบุมคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒๕๖,๐๐๐.-	- คุณลักษณะความเกณฑ์ราคาค่าจ้างและคุณลักษณะพื้นฐานของระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด จำนวนติดตั้งอย่างน้อย ๒๕๖ จานวน ๔ ชุด ชุดละ ๘๖,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๕๖,๐๐๐ บาท
๓. อบรมเสริมสร้างความรู้แก่นำ เครือข่ายของผู้ดูแลต่อต้านในพื้นที่เสี่ยง จังหวัดกระบี่	๑๗๗,๘๐๐.-	- อบรมแผนกว่าการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลที่เสี่ยงจังหวัด กระบี่ จำนวน ๓๐ คน (จำนวน ๒ วัน) ๑. ค่าตอบแทน ๗๕ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท ๒. ค่าใช้สอย - ค่าเชื้อก๊าซกระป๋ายไฟเอกสาร ๑๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๓๐ คน จำนวน ๓ มื้อ คิดเป็นเงิน ๑๗๗,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>**บุคคลภายนอก**</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันที่ ๑ จำนวน ๒ มื้อ คนละไม่เกิน ๒๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท</li> <li>- วันที่ ๒ จำนวน ๙ มื้อ คนละไม่เกิน ๓๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท</li> <li>- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๓๐ คน คนละ ๕๐ บาท จำนวน ๑,๕๐๐ บาท</li> <li>- ค่าที่พัก จำนวน ๑ คืน จำนวน ๓๐ คน คิดเป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท (หักสูญไม่เกิน ๗๕๐ บาท)</li> <li>- ค่าพาหนะ ติดเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท</li> <li>๓. ค่าวัสดุสำหรับการฝึกอบรม คิดเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท</li> </ul>
๔. อบรมเสริมสร้างความรู้แก่เด็กและเยาวชน รวมถึงประชาชนในพื้นที่ตำบลเสียงชัยหวัดกระปี	๑๘๕,๗๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมนักเรียนและประชาชนในตำบลพื้นที่เดียวกันที่ได้รับจัดทำกระปี จำนวน ๕ ครั้ง คิดละ ๓๐ คน (๑ วัน)             <ul style="list-style-type: none"> <li>๑. ค่าตอบแทน ๖ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง คิดเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท</li> <li>๒. ค่าใช้สอย</li> <li>- ค่าอาหารกลางวัน ๙๐ คน จำนวน ๕ ครั้ง คิดเป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท (เมื่อละ ๗๕๐ บาท)</li> <li>- ค่าอาหารว่าง ๙๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๕ ครั้ง คิดเป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท</li> <li>๓. ค่าวัสดุสำหรับการฝึกอบรม ติดเป็นเงิน ๑๕,๕๐๐ บาท</li> </ul> </li> </ul>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๐๔,๖๐๐.-	

/ variance ๔๖...

**วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)**

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธที่สุดที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณหักสิบ ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธที่สุดที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้ กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ในเบื้องต้นไว้แล้ว จำนวน ๗๑,๗๗๔,๖๐๐ บาท คงเหลือกรอบวงเงิน พันธกิจที่ ๔ จำนวนหักสิบ ๒๔๔,๖๘๔,๔๐๐ บาท

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีรายการ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหาร กองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน จำนวน ๕๖,๗๗๓,๘๕๐ บาท ดังนี้

ลำดับ	รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน	๓๗,๐๗๕,๕๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำ หมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๔,๖๘๖,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ	๕,๕๗๒,๕๐๐
๔	ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน	๕๐๖,๙๕๐
รวม		๕๖,๗๗๓,๘๕๐

**หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้ในรายการนี้**

### หมายเหตุ ๑

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ รวมทั้งสิ้น ๑๒,๔๖๖,๓๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุนฯ = ๑,๗๕๖,๐๐๐ บาท

(๑) ปฏิบัติภารกิจทั่วไปประจำเดือน = ๑,๗๕๖,๐๐๐ บาท

- วันธรรมดาก ๒๐๐ วัน วันละ ๒๕ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- วันหยุดราชการ ๖๐ วัน วันละ ๓๐ คน คนละ ๕๖๐ บาท รวม ๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุนฯ = ๑๐,๗๑๐,๓๐๐ บาท

(๑) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนกลาง = ๑,๓๗๖,๗๐๐ บาท

- วันธรรมดาก ๑๗๐ วัน วันละ ๑๕ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๕,๑๕๐,๐๐๐ บาท

- วันหยุดราชการ ๖๕ วัน วันละ ๑๕ คน คนละ ๕๖๐ บาท รวม ๓,๙๕๐,๐๐๐ บาท

(๒) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด = ๘,๓๑๗,๖๐๐ บาท

- วันธรรมดาก ๑๗๐ วัน วันละ ๒ คน คนละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๓๔ จังหวัด รวม ๕,๑๖๔,๐๐๐ บาท

- วันหยุดราชการ ๖๕ วัน วันละ ๒ คน คนละ ๕๖๐ บาท จำนวน ๓๔ จังหวัด รวม ๓,๙๕๐,๖๐๐ บาท

### หมายเหตุ ๒ ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการฯ รวมทั้งสิ้น ๑๓,๕๓๔,๔๐๐ บาท

(๑) คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๑ คน

ตำแหน่ง	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๓,๐๐๐	๑๒	๓๖,๐๐๐
กรรมการ	๑๐	๒,๔๐๐	๑๒	๒๔,๔๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๖๐,๔๐๐

(๒) คณะกรรมการกำกับติดตามผลการศึกษาดูงาน จำนวน ๑๑ คน

รายการ	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๓	๖,๐๐๐
ที่ปรึกษา รองประธาน กรรมการ	๑๐	๑,๖๐๐	๓	๔๘,๐๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๕๔,๐๐๐

(๓) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๓ คน

ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๖	๑๒,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๒	๑,๖๐๐	๖	๑๙,๒๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๓๑,๒๐๐

(๔) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๕ คน

ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๑๒	๒๔,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๔	๑,๖๐๐	๑๒	๑๙๒,๘๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๒๑๖,๘๐๐

(๕) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๖ คน

ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๑๒	๒๔,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๕	๑,๖๐๐	๑๒	๑๙๒,๘๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๓๑๖,๘๐๐

(๖) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ซ่อมแซมหรือซ่อมแซมจากการประสบภัยที่เกิดจาก การใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๖ คน

รายการ	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๔	๘,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๕	๑,๖๐๐	๔	๖๔,๐๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๖๕๒,๐๐๐

(๗) คณะอนุกรรมการกำกับ ตูดและตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๗ คน

รายการ	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๔	๘,๐๐๐
อนุกรรมการ	๖	๑,๖๐๐	๔	๗๖,๔๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๘๔,๔๐๐

(๘) คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน ๑๐ คน

รายการ	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๑๒	๒๔,๐๐๐
อนุกรรมการ	๙	๑,๖๐๐	๑๒	๑๙๒,๘๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๒๑๖,๘๐๐

(๙) คณะอนุกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จังหวัดละ ๖ คน

รายการ	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	จังหวัด	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๔	๗๖	๖๐๔,๐๐๐
กรรมการ	๕	๑,๖๐๐	๔	๗๖	๑๔,๔๐,๐๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)					๖๑๘๐,๐๐๐
(๑๐) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จังหวัดละ ๑๒ คน					
รายการ	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	จังหวัด	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๖	๗๖	๑๒๐,๐๐๐
กรรมการ	๑๑	๑,๖๐๐	๖	๗๖	๑๐๑๔,๖๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)					๑๒,๑๑๔,๖๐๐

#### หมายเหตุ ๓

ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ รวมทั้งสิ้น ๑,๔๔๗,๐๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน = ๑,๒๔๑,๔๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจเยี่ยมผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เจ้าหน้าที่กรมการชนบททางภาคและ เจ้าหน้าที่ส่วนบริหารงานกองทุน ๓ คน เดินทางคณะละ ๕ ครั้งฯ ละ ๑ วัน

- ค่าเบี้ยเดินทาง ๒๔๐ บาท x ๓ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๓,๖๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ ๑,๐๐๐ บาท x ๓ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๘,๖๐๐ บาท

(๒) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจเยี่ยมผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ ของคณะอนุกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ประจำจังหวัดและ เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสังจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๗ คน ๕ ครั้งฯ ละ ๑ วัน

- ค่าเบี้ยเดินทาง ๒๔๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๗ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๒๗๔,๔๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ ๑,๕๐๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๔๗๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๒๑๔,๔๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน = ๒๐๔,๖๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการต่างจังหวัด ๔ จังหวัด ครั้งละ ๓ คน เงินสิบครั้งละ ๕ วัน

- ค่าเบี้ยเดินทาง ๒๔๐ บาท x ๔ จังหวัด x ๕ วัน x ๓ คน = ๒๔,๔๐๐ บาท

- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๔ จังหวัด x ๕ คืน x ๓ คน = ๗๖,๔๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

/หมายเหตุ ๔...

หมายเหตุ ๔ ค่าธรรมเนียมอื่นๆ ๑๕๐,๐๐๐ บาท  
ส่วนการเงินกองทุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท  
- ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินด่างๆ = ๑๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๕ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๒,๐๘๘,๒๐๐ บาท  
ส่วนบริหารงานกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑,๘๘๘,๒๐๐ บาท  
(๑) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับตู้ของกองทุนฯ จำนวน ๒ คัน รวมเงินจำนวน ๙๖,๐๐๐ บาท  
ได้แก่ หมายเลขอหะเบียน ยล ๕๘๗๒ กกม. หมายเลขอหะเบียน อว ๕๑๖๒ กกม.

ประมาณการเดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน

(๒) ค่าจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการและการ  
ประชาสัมพันธ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมเงินจำนวน ๓๔๒,๒๐๐ บาท

- ค่าจัดทำไปสัมภาระประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินช่วยเหลืออุปกรณ์ผู้พิการฯ  
(๕,๐๐๐ แผ่น) = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

- ค่าจัดทำป้ายฝ้าเจ้อรับชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการแต่ละประเภทสำหรับใช้ในพื้น  
ที่ของอุปกรณ์ และใช้สำหรับพื้นที่เปิดงานประมูลเลข ขนาด ๖๖ x ๔๑.๕ ซม. ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๐  
แผ่นๆ ละ ๕๐ บาท = ๒,๐๐๐ บาท

- จัดทำป้ายไวนิล การเปิดรับคำขอ ขนาด ๑.๖๐ x ๒.๕๐ เมตร จำนวน ๑๐๐ แผ่นๆ  
ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๑๑๐,๐๐๐ บาท

- จัดทำป้ายไวนิลพิมพ์อบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ขนาด ๑.๖๐ x ๒.๕๐ เมตร จำนวน  
๒ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๒,๒๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ : ทั้งนี้ รายการตามข้อ (๒) สามารถถัวเฉี่ยลด้วยการ

(๓) ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์เบ็ดเตล็ด รวมเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๖ ค่าวัสดุสำนักงาน รวมทั้งสิ้น ๕,๓๙๐,๐๐๐ บาท

(๑) ส่วนบริหารงานกองทุน ๑,๓๙๐,๐๐๐ บาท

(๒) ส่วนการเงินกองทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) ส่วนภูมิภาค ๒,๖๐,๐๐๐ บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี  
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้คน โดยการจัดสรรแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๒๕ จังหวัด จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท  
ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ขอนแก่น อช.เชียงราย เชียงใหม่ ชลบุรี นครราชสีมา นครปฐม  
นครศรีธรรมราช นนทบุรี บุรีรัมย์ ปทุมธานี พิษณุโลก พระนครศรีอยุธยา ภูเก็ต ยะลา ราชบุรี สงขลา  
สมุทรปราการ สุราษฎร์ธานี สรงบุรี สุพรรณบุรี อุตรดิตถ์ อุบลราชธานี

- กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๑๘ จังหวัด จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร จันทบุรี ชัยภูมิ ตาก นราธิวาส ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด พะบุรี ล้าวปาง ล้ำพูน ศรีสะเกษ กาฬสินธุ์ สมุทรสาคร สุไหงสัน สุรินทร์ หนองคาย

- กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๓๓ จังหวัด จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๙๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกระปีด กาฬสินธุ์ ชัยนาท ชุมพร ตรัง ตราด นครนายก นครพนม น่าน ปัตตานี ปะจัง ยะลา ยะลา มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ยโสธร ราชบุรี ระนอง เลย สตูล สมุทรสงคราม ศรีสะเกษ สิงห์บุรี หนองบัวลำภู อ่างทอง อุบลราชธานี อุทัยธานี

#### หมายเหตุ ๗ ค่าสาธารณูปโภค รวมทั้งสิ้น ๙๙๐,๐๐๐ บาท

- ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท
- ส่วนการเงินกองทุนฯ รวมเป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐ บาท

รายการ	ส่วนบริหารกองทุนฯ	ส่วนการเงินกองทุนฯ	รวม
๑. ค่าไฟฟ้า	๗๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๧๐๐,๐๐๐
๒. ค่าโทรศัพท์	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๗๒๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	๹๙๐,๐๐๐

#### หมายเหตุ ๘ ค่าครุภัณฑ์ ๔๖๔,๖๐๐ รวมทั้งสิ้น

ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๗๔๔,๖๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวนหน่วย	ราคาต่อหน่วย	เงินเดือน
<b>ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</b>				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประจำผล แบบที่ ๑ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๙ ปีช้า (เป็นการทดสอบของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพชำรุด เมื่อเวลาของเดิมได้ตามปี ๒๕๖๒)	๑๐ เครื่อง	๗๖,๐๐๐	๗๖๐,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	๑๐ ชุด	๓,๖๐๐	๓๖,๐๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๑ ปี	๑๐ ชุด	๗๐๐	๗,๐๐๐
<b>ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ</b>				
๔	ชุดระบบประชุม ประจำบดี้วัย <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องเข้าออกกระแสไฟฟ้าและควบคุมการสนับสนุน ๑ เครื่อง</li> <li>- ไมโครโฟนชุดประชุม ๑ ตัว</li> <li>- ไมโครโฟนชุดถ่ายทอดสดประชุม ๑๐ ตัว</li> <li>- สายไฟงบบดี้ติดม่านขนาด ๖ นิ้ว ขนาด ๗๕ วัตต์ ๒ ตู้</li> <li>- เครื่องเผยแพร่สัญญาณเสียง ๔ ช่อง ๑ เครื่อง</li> <li>- ตู้ใส่อุปกรณ์ ๑๕๘ พร้อมบล็อกไฟ ๑ ตู้</li> <li>- ค่าแรงติดตั้งพร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์ประจำบดี้ ๑ งาน</li> </ul>	๑ ชุด	-	๗๖๖,๖๐๐
<b>ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่</b>				
๕	กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิตอลแบบบันทึกระยะไกลท่อนพื้นที่อุปกรณ์ (สำหรับใช้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ การประชุม และกิจกรรมต่างๆ ของกองทุนฯ)	๑ ชุด	-	๓๔๗,๖๐๐
	รวมเป็นเงิน			๔๖๔,๖๐๐

ส่วนการเงินกองทุน รวมเป็นเงิน ๑๙๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนหน่วย	เป็นเงิน
<b>ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</b>				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจากของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๙)	๔ เครื่อง	๔๓,๐๐๐	๑๗๒,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่อง ๐๑ คอมพิวเตอร์และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย	๔ ชุด	๓,๔๐๐	๑๓,๖๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๑ ปี	๔ ชุด	๗๐๐	๒,๘๐๐
รวมเป็นเงิน				๑๙๐,๐๐๐

/๙. คำใช้จ่าย...

**๒. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ในส่วนภูมิภาค	
๑. ค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ การดำเนินคดี และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้	๕,๕๖๒,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๐ จังหวัด	๓๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๕๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๘ จังหวัด	๔๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๑๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๔๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๙๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๙๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๑๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๒๒๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ จังหวัด	๖๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๑๓๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๘๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๑๕๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๓๒๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๑๐๒๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๑๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๙๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๑๑๙๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๔๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๑๒๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๒๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๑๓๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๑๕๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๑๕๗๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๙๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๑๗๙๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๖๐๐,๐๐๐
รวมคงเหลือตามตารางค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดชำระหนี้ส่วนภูมิภาค	๑,๐๐๐,๐๐๐

/๖. ค่าใช้จ่าย...

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
๔. ค่าไฟฟ้าที่รายเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขอหะเป็นรอดอกประมูลใหม่ จำนวน ๑ หมื่นบาทฯ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัดเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑๒,๐๐๐
๕. ค่าอัตราดอกเบี้ยเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขอหะเป็นรอดอกประมูลใหม่ หน่วยบาทละ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัด จำนวน ๑๒๐ หมายเลขอหะเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑,๒๐๐,๐๐๐
๖. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขอหะเป็นรอดอกประมูลใหม่ในส่วนกลาง	๗,๐๐๐,๐๐๐
๔.๑ ค่าจัดทำหนังสือทางด้านกฎหมายค้างชำระราคานาฬิกาและทะเบียนประมูล และส่วนต่าง	
๔.๒ ค่าใช้จ่ายในการพิจารณาจัดตั้ง ค่าธรรมเนียมค่าธรรมที่จัดให้ใช้จ่ายในการดำเนินการ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
๔.๓ ค่าหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือนทางด้านกฎหมายค้างชำระราคานาฬิกาและทะเบียนประมูล ในส่วนกลาง ทั้ง รย.๑, รย.๒ และ รย.๓ จำนวน ๒ หมายเลขอหะ เป็นเวลา ๑๒ เดือน	๓๒,๐๐๐
รวม	๙๕,๒๕๖,๐๐๐

/๓. ค่าใช้จ่าย...

### ๓. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๔,๕๗๒,๔๐๐ บาท

เพื่อให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถอีกทั้งกับทุนหมุนเวียน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประழุกหมายเลขทะเบียนรถ ให้สามารถบริหารจัดการประழุกหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับการกิจข่องกองทุนฯ ให้เป็นอย่างดี และเพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน บัญชี และพัสดุ ให้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ

ดังนี้ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงมีแผนงานพัฒนาคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตลอดจนเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับงานประழุกหมายเลขทะเบียนรถ รวม ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๗๒,๔๐๐ บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดประชุมสัญจรคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้ง จำนวน ๓๐ คน รวม ๓ วัน จำนวน ๖ ครั้ง	๑,๙๕๐,๐๐๐	<p>(๑) ค่าพาหนะเดินทาง (ไป-กลับ) = ๘๕๐,๐๐๐ บาท (ระดับ ๕ ชั้นไป ค่าน้ำ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท และระดับ ๔ ลงมา ค่าน้ำ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>(๒) ค่าน้ำมันดีเซล = ๗๕๐,๐๐๐ บาท (ระดับ ๕ ชั้นไป วันละ ๗๕๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท และระดับ ๔ ลงมา วันละ ๒๙๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๙๗๕,๐๐๐ บาท)</p> <p>(๓) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๑๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐ คน มื้อละ ๓๐ บาท รวม ๔ มื้อ)</p> <p>(๔) ค่าอาหารกลางวัน ๒ มื้อ = ๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐ คน มื้อละ ๔๐ บาท)</p> <p>(๕) ค่าที่พัก = ๗๙๓,๐๐๐ บาท (ระดับ ๕ ชั้นไป ห้องละ ๗,๖๕๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๒ ห้อง เป็นเงิน ๑๕๓,๐๐๐ บาท และระดับ ๔ ลงมา ห้องละ ๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๔ ห้อง เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>(๖) ค่าเช่าที่พัก (ไป - กลับ) = ๑๕,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐ คน ละ ๕๐๐ บาท)</p> <p>(๗) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั่วไป ค่าใช้จ่ายเอกสารที่เกี่ยวกับการประชุม ๕๔๐๐ บาท รวมค่าใช้จ่ายต่อครั้ง ๕๗๒,๐๐๐ บาท</p>

/ผลผลิตที่ ๒...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดซื้อหน้าเข้าหน้าที่ กรรมการชนส่างทางนักที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายแขข ทยเป็นรถ จำนวน ๗๐๐ คน รวม ๒ วัน	๒,๔๕๐,๐๐๐	<p>(๑) ค่าวิทยากร = ๗,๐๐๐ บาท (จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน อบรม ๑ วัน ๆ ละ ๖ ช.m. ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท)</p> <p>(๒) ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (ไป-กลับ) = ๘๗๐,๐๐๐ บาท (จะต้น ๙ ชั่วโมงไป คนละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๗๐ คน เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐ บาท และระหว่างเดินทาง ๔ ลงมา คนละ ๑,๕๐๐ บาท จำนวน ๕๐ คน เป็นเงิน ๗๕๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>(๓) ค่าอาหาร ๔๕๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๗๐๐ คน ๗๐๐ บาท / ๒ มื้อ / คน)</p> <p>(๔) ค่าอาหารว่างเมล็ดเครื่องดื่ม = ๑๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๗๐๐ คน เมล็ดละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๕๐๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>(๕) ค่าที่พัก = ๔๗๔,๘๐๐ บาท (จะต้น ๙ ชั่วโมง คืนละ ๑,๕๕๐ บาท จำนวน ๕๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๔๗๔,๘๐๐ บาท)</p> <p>(๖) ค่าไฟฟ้า (ไป - กลับ) = ๒๖๗,๕๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน ๑ ชั่วโมง ๑,๕๐๐ บาท)</p> <p>(๗) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๓๗,๖๐๐ บาท</p>
ผลผลิตที่ ๓ : จัดซื้อหน้าบุคลากร ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน จำนวน ๙๐ คน จำนวน ๒ วัน	๕๗๐,๕๐๐	<p>(๑) ค่าแนะนำคุณวิทยากร = ๒๒๐,๕๐๐ บาท (ผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๑ คน วิทยากร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน อบรม ๑๐ ชั่วโมง ๆ ละ ๗๐๐ บาท จำนวน ๒ วัน และค่าวิทยากรสูงสุด จำนวน ๒ คน อบรม ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท)</p> <p>(๒) ค่าอาหาร = ๑๔๖,๐๐๐ (จำนวน ๙๐ คน จำนวน ๓ วัน ๒ มื้อ ๗๐๐ บาท)</p> <p>(๓) ค่าอาหารว่างเมล็ดเครื่องดื่ม = ๑๓,๕๐๐ บาท (จำนวน ๙๐ คน เมล็ดละ ๑๐๐ บาท รวม ๓ มื้อ)</p> <p>(๔) ค่าที่พัก = ๔๙,๐๐๐ บาท (จำนวน ๙๐ คน คืนละ ๑๐๐ บาท รวม ๑ คืน)</p> <p>(๕) ค่าพาหนะ = ๕๗,๐๐๐ บาท            - ค่าน้ำมันรักษารถยาน/รถคู่รัฐการ = ๑๒,๐๐๐ บาท            - ค่ารถแท็กซี่ (ไป-กลับ) คนละ ๕๐๐ บาท = ๔๕,๐๐๐ (๙๐ คน)</p> <p>(๖) ค่าใช้จ่าย (ไป - กลับ) สำหรับเดินทางไปสถานที่จัดซื้อยา จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท (ที่ยวละ ๑๐,๐๐๐ บาท ไป - กลับ จำนวน ๖ คืน)</p> <p>(๗) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๙๔,๖๐๐ บาท</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๐๗๕,๕๐๐	

หมายเหตุ : อาจมีการเปลี่ยนแปลงระดับตำแหน่งของผู้เดินทางได้ตามความเหมาะสม โดยไม่เกินวงเงิน  
ตามผลผลิตที่ได้รับอนุมัติจัดสรร

/๔. ค่าใช้จ่าย...

**๔. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน รวมทั้งสิ้น ๕๐๖,๙๕๐ บาท**

ด้วยกฎกระทรวง กำหนดค่าหักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตัดรองตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้เด่น พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน กรรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแม้วาระงานผลการตรวจสอบ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง นั้น

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิผลอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอรับ จัดสรรโดยมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)
<b>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ</b>	
- วันธรรมด้า ( ช.m.ละ ๕๐ บาท x ๒ ช.m. x ๓๖ วัน x ๖ คน )	๒๑,๖๐๐
- วันหยุดราชการ (วันละ ๔๖๐ บาท x ๑๐ วัน x ๖ คน)	๒๔,๖๐๐
รวม	๔๖,๒๐๐
<b>ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ</b>	
(หน่วยรับตรวจที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และ ๖)	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (๒๔๐ บาท x ๕ คน x ๓๔ วัน x ๖ หน่วย)	๘๐,๒๔๐
- ค่าที่พัก (๘๐๐ บาท x ๕ คน x ๑๓ คืน x ๖ หน่วย)	๒๔๘,๖๐๐
- ค่าพาหนะ (ค่าที่พักที่ ๘๐๐ บาท x ๕ คน x ๖ ครั้ง) (ค่าน้ำมันรถครึ่ง升 ๗,๕๐๐ x ๖ ครั้ง)	๔๔,๖๐๐
- ค่าใช้สอย (๖ ครั้ง ๆ ละ ๒๐๐ บาท)	๑,๒๐๐
รวม	๓๖๖,๐๔๐
<b>ค่าใช้จ่ายในการออกเบอร์ไชนีส</b>	
- ค่าอาหารกลางวัน (๓๓ คน x ๕ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท)	๗,๕๐๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๓๓ คน x ๑๐ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท)	๔,๕๕๐
- ค่าเอกสารการอบรม	๕,๖๑๐
- ค่ากรอบเป้า	๓,๓๐๐
- ค่าเครื่องเขียน	๕๕๐
รวม	๒๑,๔๖๐
<b>ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม</b>	
- หลักสูตร ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในมาตรฐาน (CGIA) Fundamental จำนวน ๒ คน	๕๒,๓๐๐
Intermediate (Consulting) จำนวน ๗ คน	
Advanced (Information Technology) จำนวน ๑ คน	
รวม	๕๒,๓๐๐
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>๕๐๖,๙๕๐</b>

### ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๕๖,๗๘๓,๘๕๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

### ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ควรมีการรวบรวมผลการดำเนินงานของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน และเผยแพร่สู่ประชาสัมพันธ์ต่างๆ ของกองทุนฯ เพื่อให้บุคคลทั่วไปสามารถสืบค้นข้อมูลได้

๒. ควรมีการประเมินผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนนโดยบุคคล/หน่วยงานภายนอก (Third Party) เป็นผู้ประเมินโครงการ เพื่อให้ได้การประเมินผลจากการดำเนินโครงการที่ชัดเจน

มติที่ประชุม เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๕๖,๗๘๓,๘๕๐ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

เลิกประชุม ๑๗.๓๐ น.

(นายจิรุ่ง วิศาลจิตร)  
อธิบดีกรมการชลส่งท่าฯ  
ประธานอนุกรรมการ

*จิรุ่ง วิศาลจิตร*

(นางสาวธัญญา จึงประเสริฐชัย)  
หัวหน้างานแผนงานโครงการ  
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)  
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน  
อนุกรรมการและเลขานุการ