

**สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประจำปีเดือนตุลาคม 2562**

ลำดับ	รหัสโครงการ	กล	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	คำชี้แจงผู้รับผิดชอบและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน รวม 25 โครงการ															
1.1 กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามแผน 6 โครงการ															
1	623011	10	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 พ.ค. 63 (ศึกษา 6 เดือน)	4,721,000	10.00	-	-10.00	22.00	7.00	-15.00	6 เดือนยังไม่ได้รับจ้าง คณะกรรมการการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค และด้านราคาก่อนส่งให้ สทต.ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามแผนจะต้องส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) แล้ว	สนว.: มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย แต่คุณสมบัติไม่ตรงตาม TOR สรุปผลการพิจารณาเสนอขบ. แล้ว	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และเมื่อได้สัญญาแล้วให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการด้านการศึกษาวិชาฯ พิจารณาต่อไป
2	621125	3	โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่	สนว.	27 พ.ค. 62 - 26 มี.ค. 63	2,824,800	-	-	-	45.00	10.00	- 35.00	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (ตามแผน ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานแล้ว)	-	-
3	631050	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	9,517,700	-	-	-	10.00	2.00	-8.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างขออนุมัติ TOR - ตามแผน 9 ค.ศ. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ค.ศ. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดต่อกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ค.ศ. 62
4	631051	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	14,049,600	-	-	-	10.00	2.00	-8.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างขออนุมัติ TOR - ตามแผน 9 ค.ศ. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ค.ศ. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดต่อกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ค.ศ. 62
5	631052	3	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	37,500,000	-	-	-	10.00	2.00	-8.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างขออนุมัติ TOR - ตามแผน 9 ค.ศ. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ค.ศ. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดต่อกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ค.ศ. 62
6	623013	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่	สนส.	1 ก.ค.62 - 31 ธ.ค. 63	4,974,900	-	-	-	12.00	5.00	- 7.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน TOR ให้สอดคล้องกับนโยบาย คค. ที่มอบหมายให้ ขบ. พิจารณาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยเพื่อใช้ในการควบคุมการให้บริการของรถแท็กซี่ ตามแผน พ.ย. ต้องส่งมอบรายงานขั้นต้น	-	-
1.2 กระบวนการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน 19 โครงการ															
7	631048	7	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	1 ค.ศ.62 - 30 ก.ย. 63	89,801,200	-	-	-	-	-	-	ไม่รายงานผลการดำเนินงาน		-
8	631049	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	19,100,000	-	-	-	30.00	10.00	-20.00		สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ธ.ค. 62 และเมื่อได้รับสัญญาแล้วให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลไก	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (ล้านบาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			พื้นที่	คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
9	631023	3	โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อศึกษา ตรวจสอบและพัฒนา กฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	สนว.	1 ส.ค.62 - 30 ก.ย.63	4,750,000	-	-	-	10.00	5.00	-5.00		สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ต.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 64	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ ราคากลาง ภายใน 31 ต.ค. 63
10	631024	3	โครงการยกระดับการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ก.ค. 63	4,471,000	-	-	-	10.00	5.00	-5.00		สนว.: TOR ได้รับความเห็นชอบแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง คาดว่าภายในเดือน ต.ค.62 จะได้ราคากลาง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา ให้ได้ภายใน ๑๑.๑.๖2
11	631031	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ)	สนว.	6 ส.ค.62 - 30 ค.ค.63	46,886,280	-	-	-	55.00	35.00	-20.00	ไม่เป็นไปตามแผน ดำเนินการจ้างเหมาผู้ช่วยช่าง 307 อัตราเหลืออีก 2 อัตราประจำที่ สนค.2 อัตรา	สนว.: ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพ 309 อัตรา จ้างได้แล้ว 307 อัตรา คงเหลือที่ สขพ. 5 ตำแหน่งประจำที่สำนักงานขนส่งสินค้า 2 อัตรา	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหา ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถให้ได้ครบ ภายใน ๑๑.๑.๖2
12	631019	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ค.ค.63	994,560	-	-	-	35.00	15.00	-20.00	อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดจ้างผู้จ้างแบบเหมา บริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ รวมทั้งสิ้น 4 คน ประกอบด้วย ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียน จำนวน 3 คน และ ผู้จัดการโรงเรียน จำนวน 1 คน ตามแผนจะต้องเริ่มปฏิบัติงานแล้ว	สขจ.ชลบุรี: จ้างได้ครบแล้ว 4 อัตรา อยู่ระหว่างทำสัญญาจ้าง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหา ลูกจ้างให้ได้ครบ ภายใน ๑๑.๑.๖2
13	631039	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปริมาณรถที่กระทำผิดวินัย (การเช่ารถตรวจการณ)	กตส.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 67	21,387,480	-	-	-	11.33	8.00	-3.33	ไม่เป็นไปตามแผน - ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำหนังสือสำเนาเรียน ท่าน อชบ. เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และลงนามหนังสือส่งมอบรับราคา และนัดทำสัญญา คาดว่าสัญญาเช่ารถจะเริ่ม 1 ส.ค. 62 (ระยะเวลาการเช่า 4 ปี 10 เดือน) - ตามแผน 30 ก.ย. 62 ต้องรับส่งมอบรถแล้ว และ 1 ต.ค. 62 รถเช่าจะต้องเริ่มปฏิบัติงานแล้ว	กตส.:ได้ผู้รับจ้าง และประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างอุทธรณ์ เมื่อส่งพ้นระยะเวลาอุทธรณ์แล้ว เสนอลงนามในสัญญาต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ลงนามในสัญญาภายใน พ.ย. 62 และเมื่อได้สัญญาแล้วให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป
14	631042	5	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถ ด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 31 ส.ค. 63	6,286,678	-	-	-	15.00	8.00	-7.00	ไม่เป็นไปตามแผน - ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ร่างสัญญาและเรียกผู้ชนะการประกวดราคากลางนามในสัญญาจ้าง - ตามแผน 30 ก.ย. 62 ต้องลงนามในสัญญาจ้าง และ 1 ต.ค. 62 เป็นต้นไป ผู้รับจ้างต้องเริ่มปฏิบัติงานแล้ว	กตส.:ได้ผู้รับจ้างแล้ว ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาวินาที 24 ต.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และเมื่อได้สัญญาแล้วให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป
15	631040	1	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านในพื้นที่	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	86,949,220	-	-	-	30.00	9.47	-20.53	1) ผลผลิต 2 ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว 2) ผลผลิต 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 , 15 , 16 , 17 , 18 , 19 , 20 , 21 , 22 , 23 , 24 , 25 , 26 , 27 , 28 , 29 , 30 , 31 , 32 , 33 , 34 , 35 , 36 , 37 , 38 , 39 , 40 , 41 , 42 , 43 , 44 , 45 , 46 , 47 , 48 , 49 , 50 , 51 , 52 , 53 , 54 , 55 , 56 , 57 , 58 , 59 , 60 , 61 , 62 , 63 , 64 , 65 , 66 , 67 , 68 , 69 , 70 , 71 , 72 , 73 , 74 , 75 , 76 , 77 , 78 , 79 , 80 , 81 , 82 , 83 , 84 , 85 , 86 , 87 , 88 , 89 , 90 , 91 , 92 , 93 , 94 , 95 , 96 , 97 , 98 , 99 , 100	ศทส.: 1) ผลผลิต 2 ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว 2) ผลผลิต 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 , 15 , 16 , 17 , 18 , 19 , 20 , 21 , 22 , 23 , 24 , 25 , 26 , 27 , 28 , 29 , 30 , 31 , 32 , 33 , 34 , 35 , 36 , 37 , 38 , 39 , 40 , 41 , 42 , 43 , 44 , 45 , 46 , 47 , 48 , 49 , 50 , 51 , 52 , 53 , 54 , 55 , 56 , 57 , 58 , 59 , 60 , 61 , 62 , 63 , 64 , 65 , 66 , 67 , 68 , 69 , 70 , 71 , 72 , 73 , 74 , 75 , 76 , 77 , 78 , 79 , 80 , 81 , 82 , 83 , 84 , 85 , 86 , 87 , 88 , 89 , 90 , 91 , 92 , 93 , 94 , 95 , 96 , 97 , 98 , 99 , 100	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ๑๑.๑.๖๒
16	631041	1	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	23,250,750	-	-	-	30.00	11.11	-18.89	1) ผลผลิต 5, 8, 9 ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว 2) ผลผลิต 1, 3, 6, 7 อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะได้สัญญาไม่เกิน 1 ส.ค. 62 3) ผลผลิต 4 ขอยกเลิกเนื่องจากมีการขยายสัญญา 4) ผลผลิตที่ 2 กำลังดำเนินการใช้งานกลางตัวกลางภาครัฐ ถ้าได้ตามคำขอแล้วจะขอยกเลิกการเช่า	ศทส.: 1) ผลผลิต 5, 8, 9 ได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว 2) ผลผลิต 1, 3, 6, 7 อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะได้สัญญาไม่เกิน 1 ส.ค. 62 3) ผลผลิต 4 ขอยกเลิกเนื่องจากมีการขยายสัญญา 4) ผลผลิตที่ 2 กำลังดำเนินการใช้งานกลางตัวกลางภาครัฐ ถ้าได้ตามคำขอแล้วจะขอยกเลิกการเช่า	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาในผลผลิตที่ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง ให้ได้ภายใน ๑๑.๑.๖2 และเมื่อได้สัญญาแล้วให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญาให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาต่อไป
17	631038	7	โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	สนก.	6 ส.ค. 62 - 31 ค.ค. 63	7,308,280	100.00	100.00		26.00	11.00	-15.00		สนก.: ปัจจุบัน คค. ยังไม่สามารถจ้างลูกจ้างได้เนื่องจากยังไม่มีพื้นที่ในการปฏิบัติงานเพื่อที่ คาดว่าน่าจะสามารถจ้างได้ประมาณเดือน ส.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรร แจ้ง คค. ให้เร่งรัดการดำเนินการจัดหาสถานที่ปฏิบัติงานเพื่อให้สามารถจ้างลูกจ้างได้ครบตามที่กำหนด ส.ค. 62

ลำดับ	รหัส	ปี	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	งบเงินอุดหนุน	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			รายละเอียด	คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ต.ค.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ต.ค.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
18	631016	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอบข้อบังคับ ศูนย์สอบข้อบรรพทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนก.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	1,382,000	-	-	-	10.00	5.00	-5.00	ลูกจ้างจะเริ่มปฏิบัติงานงาน เดือน ต.ค. 62 จำนวน 2 คน เดือน พ.ย. 1 คน ตามแผนต้อง เริ่มงาน เดือน ต.ค. ทั้งหมด 5 คน	สนก. : ลูกจ้าง เริ่มงาน ต.ค. 62 จำนวน 2 คน พ.ย. 1 คน ส่วนที่เหลือจะจ้างให้ได้ในเดือน ธ.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหาให้ได้ภายใน ธ.ค.62 รวมถึงวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการแล้วพิจารณาปรับปรุงในต่อไป
19	631047	6	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	สสท.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	54,800,000	-	-	-	5.34	1.00	-4.34		สสท. : ร่าง TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างแต่งตั้งกรรมการจัดทำ TOR	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ธ.ค. 62
20	611116	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานส่งเสริมเทคนิคนคร พื้นที่ 5	สขท.5	• 1 มิ.ย. 61 - 30 พ.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย.62	1,500,000	14.00	14.00	-	70.00	40.00	-30.00	ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการก่อสร้าง คณะกรรมการตรวจรับ และผู้ควบคุมงาน ได้ประชุมปัญหาความล่าช้าของผู้รับจ้างมาร่วมหารือแต่ไม่มาตามนัดคณะกรรมการ จึงยึดว่าพบข้อเท็จจริง สขท. เพื่อเร่งรัดการก่อสร้าง พร้อมให้	สขท.5: อยู่ระหว่างดำเนินการจนวันที่ 5 ตามสัญญาจ้าง สาเหตุที่ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากผู้รับจ้างทิ้งงาน	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดหรือปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาพิจารณาต่อไป
21	621089	5	โครงการ "ขับที่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนก.	1 ต.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62	69,159,500	100.00	17.03	-82.97	87.61	40.02	-47.59	ผลผลิตที่ 1 - ในเดือนตุลาคมได้ดำเนินการส่งผู้ขับรถไปตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด 620 ราย รวมจำนวนคนขับที่มีผลการส่งตรวจ เดือน มกราคม-ตุลาคม= 11,326 ราย คิดเป็นร้อยละ 15.52 ของจำนวนที่ต้องตรวจ 73,000 คน ผลผลิตที่ 2 จัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่ายจำนวน 7 ครั้ง (เป้าหมาย 5 ครั้ง)	สนก. : ได้ดำเนินการสื่อสารทำความเข้าใจกับโรงพยาบาลในเรื่องขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินแล้ว เนื่องจากปัญหาที่ผ่านมาเกิดจากเมื่อตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุแล้ว ไม่เบิกจ่ายเงินจากโครงการทำให้จำนวนที่ต้องตรวจตามตัวชี้วัดน้อยกว่าที่กำหนดไว้	ไม่ประเมินผลการดำเนินการโครงการ รวมถึงวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น ก่อนการขออนุมัติจึงทำโครงการในครั้งต่อไป
22	611150	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขท.จริง	• 1 ส.ค. 61-31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	1,902,000	-	-	-	90.00	90.00	-	- ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างการแก้ไขสัญญาจ้างเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ โดยการปรับลดปริมาณงานและจำนวนเงินตามสัญญาให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง เนื่องจากตรวจรับงานไม่ได้ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับขออนุมัติให้ดำเนินการแก้ไขสัญญาจ้าง เนื่องจากมีปริมาณงานเพิ่มลดจากการแสดงปริมาณงาน ผู้รับจ้างคือ หจก. ส.กิต นวอ สัญญาจ้างเลขที่ 65/2562 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2561 (ตามแนบอยู่ในขั้นตอนติดตามและประเมินผล)	สขท.จริง : หจก. ส.กิต นวอ สัญญาจ้างเลขที่ 65/2562 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2561	
23	611112	3	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย.61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	4,499,000	-	-	-	90.00	80.00	- 10.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา - ตามแผน 30 ต.ค. 62 ต้องตรวจรับและประเมินผลการดำเนินงาน	-	-
24	621113	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ	สนว.	2 พ.ค. 62- 1 เม.ย.63	2,800,000	-	-	-	37.50	12.00	- 25.50	ไม่เป็นไปตามแผน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 11 ต.ค.62 กับบริษัท สท วิทย ชัยพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ตามแผนต้องลงนาม 1 ต.ค. 62	-	-
25	631020	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	2,293,680	-	-	-	1.00	1.00	-	ไม่เป็นไปตามแผน ดำเนินการจัดจ้างแล้ว จำนวน 14 อัตรา อยู่ระหว่างดำเนินการสรรหา จำนวน 1 อัตรา	-	0
2. โครงการอุปสรรค เพื่อปรับระยะเวลา/ยกเลิกโครงการ รวม 2 โครงการ															
2.1 ได้ผู้รับจ้างแล้ว รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ 2 โครงการ															
26	623009	10	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรง เป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 ก.ค. 63 (ศึกษา 8 เดือน)	4,800,000	-	-	-	38.00	14.00	-24.00	รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินการโครงการ - ได้ที่ปรึกษาแล้ว คือ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) อยู่ระหว่าง สนก. จัดทำสัญญาจ้าง ฯ และรอลงนามในสัญญาจ้าง - ตามแผนต้องส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา	สนว.: มีผู้ยื่นข้อเสนอ 1 ราย คือ สวทช. อยู่ระหว่างคณะกรรมการการจัดจ้างฯ สรุปผลการพิจารณาเสนอขออนุมัติต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และเมื่อได้สัญญาแล้วให้ส่งสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาพิจารณาต่อไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	ภค	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	ค่าใช้จ่ายผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
27	623008	10	โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการ	สนภ.	19 เม.ย. 62-18 ก.พ. 63	2,648,000	-	-	-	40.00	10.00	-30.00	รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง ม.เกษตรศาสตร์ แล้วเมื่อวันที่ 7 พ.ย.62 - ตามแผนต้องส่งรายงานระหว่างกาลแล้ว		ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จ และเมื่อได้สัญญาแล้วให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการด้านการศึกษาวិชาฯ พิจารณาต่อไป
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ รวม 61 โครงการ															
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 42 โครงการ															
28	621009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาสื่อเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขง.พระนคร	1 ต.ค. 61 - 2 พ.ค. 62	417,480	93.63	55.96	- 37.67	55.00	55.00	-	รอสรุปปิด	สขง.พระนครหรืออยุธยา อยู่ระหว่างเร่ง	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิด
29	621116	4	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	32,500	100.00	14.77	- 85.23	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สขจ.อำนาจเจริญ อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการต่อไป
30	621032	2	โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง (ระบบเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ) ผลผลิตที่ 1 บำรุงรักษาและซ่อมระบบอิเล็กทรอนิกส์ ผลผลิตที่ 2 E - exam ผลผลิตที่ 3 E- Driving ผลผลิตที่ 4 D4S ผลผลิตที่ 5 VICC	ศทส.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	22,480,600	100.00	64.00	- 36.00	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด	ศทส. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการต่อไป
31	621031	4	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ทุกระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	14,986,500	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด	ศทส. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการต่อไป
32	621021	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ข้อมูล ชลบุรี)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	3,530,400	84.36	61.33	- 23.03	89.95	69.18	-20.77	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนภ. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการต่อไป
33	621107	7	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	1 ต.ค.61- 30 ก.ย.62	102,840,000.00	100.00	95.30	- 4.70	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สนภ. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการต่อไป
34	611104	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	20 มี.ค. 61 - 31 ต.ค. 61	3,692,000	78.39	53.71	- 24.68	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนภ. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการต่อไป
35	611071	7	โครงการจัดหารถลักษณะพิเศษ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	• 18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 61	10,648,800	100.00	90.00	- 10.00	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินเข้า	สนภ. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการต่อไป
36	621052	4	โครงการยกระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	322,000	100.00	93.00	- 7.00	98.00	98.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.ลำปาง อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งสรุปปิดโครงการ
37	621014	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาสื่อเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสกลนคร	สขจ.สกลนคร	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	421,910	100.00	53.00	- 47.00	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.สกลนคร อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งสรุปปิดโครงการ
38	621013	2	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาสื่อเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	449,510	100.00	80.00	- 20.00	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.สุราษฎร์ธานี อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งสรุปปิดโครงการ
39	621017	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,057,640	100.00	55.85	- 44.15	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สนว. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งสรุปปิดโครงการ
40	621039	2	โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,688,500	100.00	80.96	- 19.04	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เพชรบูรณ์ อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งสรุปปิดโครงการ

[illegible]

ลำดับ	รหัสโครงการ	ภค	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	ค่าใช้จ่ายที่ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ค.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ค.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
58	603011	10	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ศบร.	• 13 ก.ค. 60 - 12 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 24 ส.ค. 62	49,500,000	82.00	40.00	- 42.00	89.00	89.00	-		ศบร. : อยู่ระหว่างการจัดอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเกี่ยวกับเรื่องระบบ ภายใน 7 พ.ย. 62 และขอปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ฝ่ายเลขานุฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป และกำกับดูแลผู้จ้างให้เร่งรัด
59	621079	8	โครงการคำนวณชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดปทุมธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.ปทุมธานี	1 ต.ค. 61 - 15 ม.ค. 63	2,312,670	100.00	72.58	-27.42	93.00	93.00	-	เป็นไปตามแผน	สขจ.ปทุมธานี : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	ให้ผู้ได้รับจัดสรร เร่งเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วนตามแผน
60	621120	5	โครงการบูรณาการตรวจสอบและติดตามการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.ชัยภูมิ	2 พ.ค. 62 - 1 ธ.ค. 62	49,850	100.00	61.46	-38.54	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน	สขจ.ชัยภูมิ : การเบิกจ่ายเงิน ไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจาก ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2562 ไม่มีการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เนื่องจากหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการติดภารกิจอื่น จึงได้ปรับแผนมาปฏิบัติงานในเวลาราชการแทน จึงส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้	ให้ผู้ได้รับจัดสรร เร่งเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วนตามแผน
61	621066	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สสท.	1 ก.ย. 61 - 31 ส.ค. 62	4,000,000	80.00	80.00	0.00	80.00	80.00	-	- ตามแผน 30 ก.ย. 62 P8 ต้องรับส่งมอบ	-	ให้ผู้ได้รับจัดสรร เร่งเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วนตามแผน
62	621105	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขท.5	• 1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 63	15,990,000	12.16	4.86	-7.30	49.00	49.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาลงวันที่ 31 พ.ค. 62 ให้เริ่มทำงาน 26 มิ.ย. 62 สิ้นสุด 21 ม.ค. 63	สขท.5 : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	ให้ผู้ได้รับจัดสรร เร่งเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วนตามแผน
63	611133	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	สขท.2	• 1 ก.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด	18,000,000	0.93	8.41	7.48	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
64	611134	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขท.4	• 1 ก.ค. 61 - 28 ก.พ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 62	12,573,400	-	39.00	39.00	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 1 ก.พ. 62 สิ้นสุด 30 ก.ค. 62	-	-
65	611135	2	โครงการศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สขท.5	1 ก.ค. 61 - 30 พ.ย. 62 ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย. 63	18,170,000	40.00	-	- 40.00	20.00	20.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 31 ก.ค. 62 - สิ้นสุดวันที่ 12 เม.ย. 63	สขท.5 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา และ สขท.5 ได้ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 22 ต.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรส่งสำเนาสัญญาพร้อมเป็นแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขานุฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา พิจารณาต่อไป และกำกับดูแล
66	621133	3	โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ	สขท.5	1 ก.ย. 62 - 30 ม.ค. 63	1,316,100	90.00	74.47	- 15.53	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
5.2 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 78 โครงการ															
67	631035	1	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	51,074,220	-	-	-	13.33	13.33	-	เป็นไปตามแผน	ศบร.: - ผลผลิตที่ 1-2 จัดจ้างลูกจ้างครบทุกตำแหน่ง - ผลผลิตที่ 4 สขจ. 76 แห่ง ดำเนินการจ้างลูกจ้างฯ ครบถ้วน ยกเว้น สขจ. นนทบุรี ลูกจ้างลาออก 2 ราย ปัจจุบันจัดหาได้ครบแล้ว	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการจ้างลูกจ้างให้ได้ภายใน ๒๓.๑๒
68	631036	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนท.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	29,070,000	-	-	-	26.00	26.00	-	เป็นไปตามแผน		ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา
69	631030	6	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนท.	6 ส.ค. 62 - 31 มี.ค. 63	1,500,000	-	-	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน - ใบสั่งจ้าง ลงวันที่ 25 ก.ย. 62	สนท. : ลงนามใบใบสั่งจ้างเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 62 ใบสั่งจ้างเลขที่ 00173/2563 ผู้รับจ้างคือ โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินให้เป็นตามใบสั่งจ้างต่อไป
70	581050	3	โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตาม การตรวจสอบและตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพผ่านระบบสารสนเทศ (จัดทำระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพของ รถอ. ผ่านระบบออนไลน์)	สนท.	• 11 ก.พ. 58 - 10 ธ.ค. 58 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 60	35,071,400	90.00	90.00	-	92.00	92.00	-	เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างย้าย sever	สนท. : ได้ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 63 เนื่องจากอยู่ระหว่างเข้าร่วมโครงการ GDCC ระบบกลางกลางภาครัฐ เมื่อพร้อมใช้งานให้เร่งรัดดำเนินการถ่ายโอนข้อมูลต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการ ติดตามการเข้าร่วมโครงการ GDCC ระบบกลางกลางภาครัฐ

ลำดับ	รหัสโครงการ	ปีงบประมาณ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			หมายเหตุ	คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน			
71	611074	6	โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบสาธารณะเพื่อความปลอดภัย”	สนส.	• 18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	48,000,000	10.00	10.00	-	93.00	93.00	-	เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างตรวจรับ	สนส. : อยู่ระหว่างหารือเรื่องการแก้ไขสัญญากับกรมบัญชีกลาง คาดว่าจะได้รับคำตอบจากกรมบัญชีกลางภายในเดือน พ.ย. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการ ติดตาม ประสานกรมบัญชีกลางให้ทราบถึงแนวทางหลักเกณฑ์ในการแก้ไขสัญญาต่อไป
72	611087	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	• 1 ก.พ. 61- 30 ก.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	3,772,600	-	-	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน	สนว. : ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานครบ 13 แห่งเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเบิกจ่ายเงิน	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการโดยไม่ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
73	613009	10	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	• 9 มิ.ย. 61 - 8 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 8 ก.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 22 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	4,980,000	85.00	85.00	-	97.00	97.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 9 พ.ย. 2561 - อยู่ระหว่างขยายสัญญาจ้าง		ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาริษัทฯ พิจารณานอมนติปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการต่อไป
74	611132	2	โครงการยกระดับกระบวนการดูแลออกใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผลผลิตที่ 1 KIOSK = 62,675,500 บาท ผลผลิตที่ 2 E-Licensing = 227,101,200 บาท ส่วนที่ 1 = 15,738,200 บาท ส่วนที่ 2 = 211,363,000 บาท ผลผลิตที่ 3 E-Learning = 7,031,000 บาท ผลผลิตที่ 4 E-Classroom 2 = 5,317,000 บาท	สนก.	• 1 ก.ค. 61 - 26 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 ก.พ. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 8 พ.ค. 63	302,124,700	44.83	44.83	-	87.23	87.23	-	- เป็นไปตามแผน - ผลผลิตที่ 1 และ 2 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 6 มิ.ย. 62 - อยู่ระหว่างขยายสัญญาเพื่อให้ ขบ.ส่งมอบพื้นที่ - ผลผลิตที่ 3 สัญญาเริ่มต้น 11 ก.ย. 62 สิ้นสุดวันที่ 8 มี.ค. 63 - - - ผลผลิตที่ 4 สัญญาเริ่มต้น 17 พ.ค. 62 สิ้นสุด 12 พ.ย. 62		-ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณา เห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานอมนติปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการต่อไป
75	621118	4	โครงการสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบัสโดยสารบนเส้นทางภูเขาในจังหวัดภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 15 ธ.ค. 62	350,000	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน	สขจ.ภูเก็ต : จัดทำวีดีทัศน์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ไม่มีผู้เห็นแล้ว 14,800 คน เสนอการจัดอบรม มีกำหนดจัดอบรม วันที่ 5 พ.ย. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
76	621114	2	โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถผู้มาตรฐานสากล	สนก.	2 พ.ค. 62 - 1 เม.ย. 63	885,750	-	-	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 8 ตุลาคม 2562 - สิ้นสุดวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563		ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณานอมนติปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการต่อไป
77	623007	10	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	สนก.	19 เม.ย. 62- 18 มิ.ย. 63	4,837,000	-	-	-	15.00	15.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 19 ตุลาคม 2562 - สิ้นสุดวันที่ 14 มิถุนายน 2563		ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาริษัทฯ พิจารณานอมนติปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการต่อไป

ลำดับ	รหัส	กล	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้า กว่าแผน		
78	623012	10	โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแล และบริหารจัดการโรงโดยสาร ประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กบส.	19 เม.ย. 62 - 29 ก.พ. 63	4,979,800	-	-	-	25.00	25.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 27 กันยายน 2562 - สิ้นสุดวันที่ 27 มีนาคม 2563	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการ ด้านการศึกษาวิจยา พิจารณาอนุมัติปรับ ระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป
79	631017	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการ ขนส่งทางบก (จ.ชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	1 ส.ค. 62 - 31 ส.ค.63	1,010,400	-	-	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน	-
80	631018	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการ ขนส่งทางบก (จ.เพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ส.ค. 62 - 31 ส.ค.63	994,560	-	-	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน	-
81	591001	3	โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบกำกับ ดูแลสถาน ตรวจสภาพรถเอกชน และสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)เป็นเชื้อเพลิงภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สขพ. 5	สขพ.5	• 24 ส.ค. 58 - 23 ส.ค. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 63	1,521,000	60.00	60.00	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน	-
82	591051	7	โครงการจัดหารถตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิด สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านการป้องกันในการใช้รถใช้ถนน (เช่ารถตู้ 69 คัน 5 ปี ให้ 64 จังหวัด สขพ.1-5 และจัดซื้อรถยนต์หุ้ม เกราะ 5 คัน ให้ สขจ.นราธิวาส ปัตตานี สงขลา ยะลา และ สขช.อ. เบตง)	สนก.	• 21 เม.ย. 59 - 20 เม.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 65	124,623,130	54.82	54.82	-	99.50	99.50	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2560 - สิ้นสุดวันที่ 30 ธันวาคม 2564	-
83	601034	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืน กฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (การเช่ารถตรวจการ)	กตส.	• 1 ต.ค. 59 - 30 ก.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 มิ.ย. 65	2,970,000	51.00	51.00	-	59.00	59.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 25 พ.ค. 60 สิ้นสุดวันที่ 24 พ.ค. 65	-
84	601052	2	โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุง เครื่องตรวจสภาพรถ(เช่ารถบรรทุกแบบดับเบิ้ลแคม จำนวน 1 คัน ระยะเวลาเช่า 5 ปี)	สนว.	• 28 พ.ย. 59 - 27 พ.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 มิ.ย. 65	1,308,200	60.00	60.00	-	47.92	47.92	-	เป็นไปตามแผน	-
85	611142	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งเพชรบุรี ระยะที่ 1	สขจ.เพชรบุรี	• 1 ก.ค. 61-31 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ก.ค.63	9,669,000	15.00	15.00	-	42.00	42.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่ม 1 พ.ค. 62 สิ้นสุด 30 เม.ย. 63	-
86	611114	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1	สขพ. 1	• 1 มิ.ย.61 - 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค.63	4,602,000	65.00	65.00	-	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน	-
87	611119	3	โครงการจัดหารถเข้าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถาน ตรวจสภาพรถ	สนว.	1 มิ.ย. 61 - 31 ต.ค. 66	1,485,000.00	25.00	25.00	-	35.17	35.17	-	เป็นไปตามแผน	-
88	631033	5	โครงการตรวจจับความเร็วโดยสายธารณะและรถบรรทุกด้วย กล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	32,019,960	-	-	-	12.50	12.50	-	เป็นไปตามแผน	-
89	613010	10	โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำ ทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑลเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กบส.	5 ก.ค. 61 - 4 ก.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด	4,995,500	50.00	50.00	-	70.00	70.00	-	- เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 9 เม.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 9 ธ.ค. 2562	-

ลำดับ	รหัส	กล	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			ค่าจ้างผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน		
90	611069	2	โครงการประกวดการออกแบบแนวคิดการพัฒนากระบวนการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถให้สามารถขับได้อย่างปลอดภัย	สนภ.	• 13 ธ.ค. 60 - 31 ค.ศ. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 62	4,394,000	100.00	100.00	-	81.00	81.00	-	เป็นไปตามแผน	-
91	611092	7	โครงการจัดการตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบุรี ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนภ.	• 24 เม.ค. 61 - 30 ก.ย. 61 • สัญญาเช่ารถสิ้นสุด 16 พ.ค. 66	4,780,500	22.91	22.91	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเช่ารถเริ่มต้น 17 พ.ค. 61 สิ้นสุด 16 พ.ค. 66	-
92	611095	2	โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	สนภ.	• 1 มี.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62	39,796,617	31.92	31.92	-	45.00	45.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 12 ก.พ. 62 สิ้นสุด 6 ก.พ. 63	-
93	611110	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย. 61 - 31 ม.ค. 62	2,890,000	97.58	97.58	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 13 มี.ค. 62 สิ้นสุด 10 มิ.ย. 62	-
94	611141	3	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถ	สนว.	• 13 มิ.ย. 61 - 12 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	20,620,000	12.00	12.00	-	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 27 เม.ย. 62 สิ้นสุด 22 พ.ย. 62	-
95	621117	4	โครงการร่วมใจสร้างความปลอดภัยให้แก่นักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	288,000	-	-	-	92.00	92.00	-	เป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาจ้าง	-
96	621057	4	โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย	สขจ.เลย	1 ค.ศ. 61 - 31 ม.ค. 63	4,664,400	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 15 ก.พ. 62 สิ้นสุด 12 ค.ค. 62	-
97	621091	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ	สขจ.สระบุรี	• 1 ค.ศ. 61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 62	550,800	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน	-
98	621134	3	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขพ.5	3 ก.ย. 62 - 30 ม.ค. 63	11,802,000	50.00	50.00	-	60.00	60.00	-	เป็นไปตามแผน	-
99	621127	9	โครงการเพิ่มทุนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กปด.	30 พ.ค. 62 - 29 ม.ค. 63	16,131,000	86.95	86.95	-	72.50	72.50	-	- งานเป็นไปตามแผน	-
100	623005	10	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล	สนค.	• 1 ธ.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด	4,600,000	55.00	55.00	-	50.00	50.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 ก.ค. 2562 - แจ้งให้ปฏิบัติงาน วันที่ 19 ก.ค. 62	-
101	621122	9	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14	สนภ.	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62	4,850,000	85.71	85.71	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน	-
102	621135	5	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	10 ก.ย. 62 - 30 เม.ย. 63	77,806,200	3.00	3.00	-	33.00	33.00	-	เป็นไปตามแผน	-
103	623001	10	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ค.ศ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด	3,257,000	15.00	15.00	-	50.00	50.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 3 ก.ค. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 28 เม.ย. 63	-
104	623002	10	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่ยานยนต์และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่ยานยนต์ที่ปลอดภัย	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ค.ศ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 15 มิ.ย. 63	4,351,000	20.00	20.00	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 20 มิ.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย. 63	-
105	623003	10	โครงการศึกษาแนวทางป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 13 เม.ย. 63	4,184,000	20.00	20.00	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 18 มิ.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย. 63	-

ลำดับ	รหัส	กล	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ค.ศ.62	เร็ว/ช้า กว่าแผน		
106	623006	10	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและ ด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	1 ธ.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62 (ศึกษา 9 เดือน)	4,910,290	-	-	-	55.00	55.00	-	เป็นไปตามแผน	-
107	621130	9	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสาร สาธารณะสำหรับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,898,700	-	-	-	70.00	70.00	-	- งานเป็นไปตามแผน	-
108	623004	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สํารวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะ ในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และ ความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ	สปค.	• 1 ต.ค. 61 - 31 ก.ค. 62 (ศึกษา 7 เดือน)	6,000,000	100.00	100.00	-	9.00	9.00	-	เป็นไปตามแผน	-
109	621131	9	โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแล และบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สำนักกฎหมาย	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,940,000	-	-	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-
110	631007	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	475,150	-	-	-	35.00	35.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
111	631001	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	463,640	-	-	-	35.00	35.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
112	631008	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	490,950	-	-	-	35.45	35.45	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
113	631002	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	461,660	-	-	-	30.00	30.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
114	631010	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	319,160	-	-	-	32.50	32.50	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
115	631015	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	317,290	-	-	-	30.00	30.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
116	631003	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	521,510	-	-	-	39.23	39.23	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
117	631011	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	345,400	-	-	-	35.00	35.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
118	631012	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	412,980	-	-	-	30.00	30.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
119	631004	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	499,370	-	-	-	30.00	30.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
120	631009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	293,600	-	-	-	30.00	30.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
121	631005	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	453,910	-	-	-	35.00	35.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
122	631013	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดอุตรดิตถ์	สขจ.อุตรดิตถ์	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	350,240	-	-	-	30.00	30.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-
123	631006	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในกลุ่มจังหวัดอุตรธานี	สขจ.อุตรธานี	1 ธ.ค. 62 - 31 ต.ค.63	626,410	-	-	-	36.00	36.00	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	ปีงบประมาณ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)			คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะกรรมการติดตาม
							แผน	ผลถึง ต.ค.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน	แผน	ผลถึง ต.ค.62	เร็ว/ช้ากว่าแผน		
124	631014	1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	420,730	-	-	-	35.00	35.00	-	-	-
125	631032	5	โครงการ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	47,667,300	-	-	-	15.50	15.50	-	-	-
126	631034	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายผู้ผลิตรายการโทรทัศน์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เจ้าผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	14,759,920	-	-	-	10.96	10.96	-	-	-
127	631027	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 30 มิ.ย. 63	2,123,400	-	-	-	10.00	10.00	-	-	-
128	631037	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	6 ส.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	7,776,000	-	-	-	16.67	16.67	-	-	-
129	631043	1	โครงการสนาจรเยาวชนชนสร้มสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	29,205,900	-	-	-	30.00	30.00	-	-	-
130	631044	1	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใฝ่วินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 พ.ย. 62 - 31 มี.ค. 63	5,460,800	-	-	-	-	-	-	-	-
131	631045	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	26,525,700	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-
132	631028	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 31 พ.ค. 63	617,525	-	-	-	10.00	10.00	-	-	-
133	631021	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทวงคืนโดยสารถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	2,057,640	-	-	-	25.82	25.82	-	-	-
134	631025	3	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	410,000	-	-	-	-	-	-	-	-
135	631026	3	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนว.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	977,700	-	-	-	23.00	23.00	-	-	-
136	631022	4	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	576,000	-	-	-	16.66	16.66	-	-	-
137	631046	5	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นโดยสารถ 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	1 พ.ย. 62 - 30 มิ.ย. 63	28,970,000	-	-	-	-	-	-	-	-
138	631029	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลด.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	4,000,000	-	-	-	25.83	25.83	-	-	-
						2,072,619,351								

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

1. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั้ว และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง /คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 570,410 บาท

ใช้จริง : 215,429.36 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 354,980.64 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้อั้วและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มพื้นที่ในเขตจังหวัดอุดรธานี 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และเลย ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 25 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,516 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดอุดรธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 443 ราย 2. จังหวัดบึงกาฬ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 711 ราย 3. จังหวัดเลย นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 362 ราย จังหวัดที่ไม่มีรถนำรถโมบายออกให้บริการ ได้แก่ จังหวัดหนองคาย และจังหวัดหนองบัวลำภู ทั้งนี้ การดำเนินงานไม่เป็นตามเป้าหมายเนื่องจาก รถโมบายที่จะออกให้บริการมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน และต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมแซม โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 75.76	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั้ว และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจ ร้อยละ 86.32 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



2. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชน ให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 32 ครั้ง /คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 511,450 บาท

ใช้จริง : 322,274.63 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 189,175.37 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมากขึ้นโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม สาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี 2 ประการหลักๆ คือเกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัยโดยเฉพาะเกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่าง ต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น เล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรีซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึง การให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการ ให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด และกาฬสินธุ์ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 37 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,889 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ - จังหวัดขอนแก่น นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,170 คน - จังหวัดมหาสารคาม นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 734 คน - จังหวัดร้อยเอ็ด นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 576 คน - จังหวัดกาฬสินธุ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 409 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถยนต์ ปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขีปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถ โดยผลประโยชน์ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 95.52 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



3. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่เยาวชนและประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในการเดินทางไป

โรงเรียนหรือไปประกอบอาชีพ

2. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมให้ประชาชนและเยาวชนได้มีส่วนร่วม ในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

3. เพื่อให้เยาวชนที่กำลังอยู่ในวัยเรียน ซึ่งมีอายุ 15 ปีบริบูรณ์ และประชาชนในชุมชนได้มีความรู้ความเข้าใจมีวินัยในการขับรถและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมนอกสถานที่ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ และสามารถนำความรู้ไปต่อยอดในการขอรับใบอนุญาตผู้ขับรถได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 30 ครั้ง /คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 451,950 บาท

ใช้จริง : 387,846.36 บาท

คงเหลือส่งคืน กปอ. : 64,103.64 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยปัจจุบันนี้สภาพการจราจรบนท้องถนนมีรถเป็นจำนวนมากและสภาพแวดล้อมอันวุ่นวายทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งสาเหตุเกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนนขาดความรู้และไม่มีความเข้าใจในกฎจราจรหรือไม่เคารพต่อกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน ซึ่งปัจจุบันได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและเพิ่มจำนวนครั้งมากขึ้น เป็นเหตุให้ต้องสูญเสียทรัพย์สิน ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บถึงขั้นพิการ และบางรายยังต้องสูญเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาร่างกาย ซึ่งสาเหตุสำคัญประการหนึ่งคือการขาดความรู้ความเข้าใจและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยมีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย พะเยาแพร่ และน่าน ระหว่างเดือน ธันวาคม 2561 – สิงหาคม 2562 รวมทั้งสิ้น 30 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,260 คน มีรายละเอียดดังนี้ 1 จังหวัดเชียงราย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 18 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,519 คน 2 จังหวัดพะเยา นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 243 คน 3 จังหวัดแพร่ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 256 คน 4 จังหวัดน่าน นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 242 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 91.39 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



4. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้
- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :** ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คันปี
- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :** ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ
- หน่วยงาน :** สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
- ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562
- การใช้จ่ายเงิน :** อนุมัติ 437,660 บาท **ใช้จริง :** 435,661.18 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** 1,998.82 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน แต่การส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ที่ไม่ใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ความรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนและการขับอย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จจากเจตนารมณ์นำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจ ให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องการใช้รถใช้ทะเบียนเป็นต้น จึงจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สขข.ฝาง สขข.จอมทอง และสขข.แม่แตง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,596 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ - จังหวัดเชียงใหม่ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,079 คน - สขข.ฝาง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 646 คน - สขข.จอมทอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 353 คน - สขข.แม่แตง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 518 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ๆ ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถ โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 95.63 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



5. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/ คัน /ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 406,730 บาท

ใช้จริง : 252,087.31 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 154,642.69 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยในปัจจุบันแต่ละปี สถิติการเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ถึงแม้ว่าจะมีการรณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุก็ไม่สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้หมดไปได้ เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นมีเหตุปัจจัยและสาเหตุที่แตกต่างกัน และเมื่อวิเคราะห์ห้ปัจจัยและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหลักที่สำคัญจะพบว่ามาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากตัวบุคคลได้ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซและลดอุบัติเหตุต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ ให้กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ และอำนาจเจริญ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 24 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,875 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1 จังหวัดอุบลราชธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,170 คน 2 จังหวัดยโสธร นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 484 คน 3 จังหวัดศรีสะเกษ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 554 คน 4 จังหวัดอำนาจเจริญ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 339 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 94 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



6. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คันปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ให้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 524,510 บาท

ใช้จริง : 362,107.80 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 162,402.20 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเกิดอุบัติเหตุของประเทศในหลายปีที่ผ่านมายังมีปริมาณค่อนข้างสูง จากข้อมูลสถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี 2558 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือรถจักรยานยนต์จำนวน 31,541 คัน รองลงมารถยนต์นั่งจำนวน 24,587 คัน ผู้เสียชีวิตจำนวน 7,627 คน บาดเจ็บสาหัสจำนวน 5,194 คน และบาดเจ็บเล็กน้อยจำนวน 28,533 คน ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศโดยตรง เนื่องจากบุคลากรของชาติเสียชีวิตก่อนวัยอันควร หรือทุพพลภาพจนไม่สามารถประกอบการทำงานได้ และจากสถิติข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายในเขตจังหวัดบุรีรัมย์พบว่าข้อหาที่ตรวจพบมากที่สุดเป็นเรื่องการใช้รถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ และไม่สวมหมวกนิรภัยโดยเฉพาะในเขตชนบท ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดหน่วยบริการออกไปให้ความรู้ในกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในท้องถื่นห่างไกลสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์จึงเห็นสมควรจัดให้มีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัย รวมทั้งการใช้หมวกนิรภัย และให้บริการรับชำระภาษีรถและประชาชนสัมพันธ์การประมุลทะเบียนรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มอำเภอจังหวัดบุรีรัมย์ 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ อำเภอประจักษ์ศิลปาคม อำเภอบ้านใหม่ไชยพจน์ อำเภอประโคนชัย อำเภอลำปลายมาศ อำเภอนางรอง อำเภอกระสัง อำเภอคูเมือง อำเภอโนนดินแดง อำเภอพุทไธสง อำเภอพลับพลาชัย อำเภอห้วยราช ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 46 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 10,432 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. อำเภอเมืองบุรีรัมย์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 31 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 7,452 คน 2. อำเภอประจักษ์ศิลปาคม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน 3. อำเภอบ้านใหม่ไชยพจน์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 300 คน 4. อำเภอประโคนชัย นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 510 คน 5. อำเภอลำปลายมาศ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 200 คน 6. อำเภอนางรอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 คน 7. อำเภอกระสัง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 550 คน 8. อำเภอคูเมือง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 20 คน 9. อำเภอโนนดินแดง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน 10. อำเภอพุทไธสง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 300 คน 11. อำเภอพลับพลาชัย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 คน 12. อำเภอห้วยราช นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับได้ อำนวยความสะดวกนอกสถานที่โดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านงานทะเบียน ภาษีรถ และใบอนุญาตขับรถ โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 92.27 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



7. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นการส่งเสริมจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 277,500 บาท

ใช้จริง : 209,947.61 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 67,552.39 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน แต่การส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ที่ไม่ใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ความรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจ กับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนและการขับอย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นดำเนินการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จนอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ภาษี จึงจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี ลพบุรี อ่างทอง และชัยนาท ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 35 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,344 คน มีรายละเอียดได้ดังนี้ 1. จังหวัดสิงห์บุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 425 คน 2. จังหวัดลพบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 363 คน 3. จังหวัดอ่างทอง นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 214 คน 4. จังหวัดชัยนาท นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 342 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 90.04 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



8. โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัย
ภายใต้แนวคิด “One Transport for All” ในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ประจำปี 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินโครงการแผนงาน ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580 แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยแก่กลุ่มเป้าหมาย

2. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งแก่กลุ่มเป้าหมาย

3. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับแผนงานโครงการ และผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกระทรวงฯ ในการพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตที่ดี

ของประชาชนโดยรวม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การจัดนิทรรศการและกิจกรรมสามารถสะท้อนแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมรับทราบนโยบายและแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยเป็นอย่างดีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2562 – 30 กันยายน 2562

บูรณาการร่วมกับกระทรวงคมนาคม

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,230,000 บาท

ใช้จริง : 1,230,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้สนับสนุนงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมสำหรับจัดนิทรรศการเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ และแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และส่งเสริมพัฒนาความรู้ ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for All” โดยเป็นการจัดนิทรรศการในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการต่อยอด และขยายผลการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ผลการดำเนินงานของกระทรวงฯ ในภาพรวมส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยรวมทั้งนำเสนอนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม และจัดกิจกรรมเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถสร้างการรับรู้ความเข้าใจที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายให้มีความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมโดยรวม	ผลการดำเนินโครงการได้ดำเนินการจัดนิทรรศการ เพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580 และยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งไทย พ.ศ. 2558 – 2565 แผนงบโครงการ ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในภาพรวม และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างวันที่ 16 – 25 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี โดยดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดหาสถานที่สำหรับจัดนิทรรศการ และตกแต่งพื้นที่ให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับพื้นที่จัดแสดงนิทรรศการในส่วน of กระทรวงคมนาคม ในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติประจำปี 2562 2. จัดนิทรรศการใช้ทรัพยากรบางส่วนจากโครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสืบค้นความรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ 3. จัดกิจกรรมบนเวทีและกิจกรรมสันทนาการสอดแทรกการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์ 4. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แผ่นพับภาษาไทย ขนาด A4 กระดาษอาร์ตมัน 160 แกรม พิมพ์ 4 สี ดีไซน์ 3 พับ จำนวน 10,000 ฉบับ 5. สืบค้นความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการจัดนิทรรศการและ กิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงาน of กระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยฯ มีผู้ตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ จำนวน 1,963 ราย โดยการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสามารถสะท้อนแผนยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยได้ และมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1,963 ราย เกี่ยวกับการจัดนิทรรศการและ กิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลการดำเนินงาน of กระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ผู้เข้าร่วมรับ ทราบ นโยบาย และ แผน ยุทธศาสตร์และส่งเสริมพัฒนาความรู้ ด้าน คมนาคมขนส่งและความ ปลอดภัยเป็นอย่างดี ร้อยละ 94.55 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตาม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



9.โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับซิ่งจักรยานยนต์ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง

2. เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับซิ่งจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย

3. เพื่อให้นักเรียนนักศึกษาที่มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็น

รูปธรรมและยั่งยืน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 113,500 บาท

ใช้จริง : 105,098 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 8,402 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่นิยมใช้มากที่สุดของนักเรียนและนักศึกษาสำหรับการเดินทางไปยังสถานศึกษา ซึ่งมีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุเกิดจากการขาดทักษะและประสบการณ์ในการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ การประมาท การขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง การขาดระเบียบวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร และบางส่วนขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้เล็งเห็นถึงประโยชน์ของการให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น ตลอดจนการดูแลรักษาในเบื้องต้น เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ จนนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย เพื่อให้เด็กนักเรียนนักศึกษาที่มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ เพื่อนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน นำสู่การลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์อย่างเป็นรูปธรรม จึงได้จัดทำโครงการ “โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการ ใช้รถจักรยานยนต์” ขึ้น	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับซิ่งอย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษา รวมถึงฝึกทักษะการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ให้กับนักเรียนนักศึกษา จำนวนทั้งสิ้น 4 รุ่น รวมผู้ผ่านการอบรม จำนวน 475 คน ซึ่งมีผู้ผ่านการอบรมเข้ารับการทดสอบ จำนวน 390 คน ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 340 คน คิดเป็นร้อยละ 87.18 โดยการจัดอบรมได้บูรณาการร่วมกับภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จากสถานีตำรวจภูธรสำนักงานสาธารณสุขและโรงพยาบาล สำนักงานคปค.จังหวัดลำปาง บริษัท นิยมพานิชลำปาง และโรงเรียนสอนขับรถในพื้นที่ ในการให้ความรู้ความเข้าใจกับวิธีที่เหมาะสมในการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง มีความตระหนักรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติจนนำไปสู่การขับซิ่งรถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัยเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการประเมินผลตามแบบตรวจติดตามการเกิดอุบัติเหตุในรอบ 6 เดือน ผู้ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถตามโครงการฯ ทั้ง 4 รุ่น จำนวน 340 คน สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้อง ไม่พบว่ามีผู้ผ่านการอบรมไปแล้วมีการกระทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



10. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 36 ครั้ง / คัน / ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 411,640 บาท

ใช้จริง : 270,981 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 140,659 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนหนึ่งในส่วนของอุบัติเหตุชนยานพาหนะ ถนน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เป็นปัจจัยหลักที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในแต่ละครั้ง ส่วนใหญ่จะมาจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่ประสบอุบัติเหตุสูงที่สุดมากกว่าร้อยละ ๗๐ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ภาคส่วนต่าง ๆ จะต้องช่วยกันรณรงค์ ปลูกจิตสำนึกด้านวินัยจราจรให้แก่กลุ่มเสี่ยงเหล่านี้ โดยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก๊ซและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี ตราด ชลบุรี และระยอง ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 36 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,500 คน สรุปเป็นรายจังหวัดได้ดังนี้ 1. จังหวัดจันทบุรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 625 คน 2. จังหวัดตราด นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 346 คน 3. จังหวัดชลบุรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,118 คน 4. จังหวัดระยอง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 411 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่ง จะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 97 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



11. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
 2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการให้บริการ
 3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง / ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 293,910 บาท

ใช้จริง : 229,936.31 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 63,973.69 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก๊ซและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มีเพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มอำเภอจังหวัดนครสวรรค์ 10 อำเภอ ได้แก่ อำเภอตาคลี อำเภอลาดยาว อำเภอแม่เปิน อำเภอเมืองนครสวรรค์ อำเภอหนองบัว อำเภอชุมตาบง อำเภอไพศาลี อำเภอท่าตะโก อำเภอชุมแสง อำเภอพยุหะคีรี ระหว่างเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,713 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. อำเภอตาคลี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 280 คน 2. อำเภอลาดยาว นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 189 คน 3. อำเภอแม่เปิน นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 คน 4. อำเภอเมืองนครสวรรค์ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 871 คน 5. อำเภอหนองบัว นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 3 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 165 คน 6. อำเภอชุมตาบง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 21 คน 7. อำเภอไพศาลี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 116 คน 8. อำเภอท่าตะโก นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 13 คน 9. อำเภอชุมแสง นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 15 คน 10. อำเภอพยุหะคีรี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 13 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจ ร้อยละ 98 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



12. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการสาธิตเสริมความรู้นอกสถานที่ได้

4. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

5. เพื่อเตรียมความพร้อมแก่กลุ่มเป้าหมาย ก่อนไปติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (สำรวจความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า 40 ราย)

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,149,370 บาท

ใช้จริง : 1,073,786.93 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 75,583.07 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรีตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อั และลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องให้ความรู้กับประชาชนหลากหลายพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในชุมชนต่างๆ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน เช่น การชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 ถึง กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 3,496 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดเพชรบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง 2. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 10 ครั้ง 3. จังหวัดสมุทรสาคร นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง 4. จังหวัดสมุทรสงคราม นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 5 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 92.28 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



13.โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับข้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก โดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 376,980 บาท

ใช้จริง : 264,475.26 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 112,504.74

บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อั และลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องให้ความรู้กับประชาชนหลากหลายพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ประชาชนในชุมชนต่างๆ นอกจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่ได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน เช่น การชำระภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น ซึ่งเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ และตาก ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 ถึง กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,123 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. จังหวัดพิษณุโลก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 696 คน 2. จังหวัดสุโขทัย นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 321 คน 3. จังหวัดอุตรดิตถ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 466 คน 4. จังหวัดเพชรบูรณ์ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 318 คน 5. จังหวัดตาก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 322 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง รวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับข้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 86.66 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



14. โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

2. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ 4 ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่ได้รับการตรวจไม่น้อยกว่า 25 รายต่อครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติดลงได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 89,875 บาท

ใช้จริง : 85,867 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปถ. : 4,008 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาทขับรถเร็ว ขับรถแข่งหน้ารถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุสำคัญอีกประการหนึ่งคือ พนักงานขับรถเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความหุนหันองประสาทตาอ่อนล้า การตัดสินใจช้า และผิดพลาด ส่งผลให้ การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพ ลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็นการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบสารเสพติด อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ ตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน 62 ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,534 ราย ผลการดำเนินการ ไม่พบสารเสพติด สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ 1. เดือนตุลาคม 2561 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 104 ราย 2. เดือนพฤศจิกายน 2561 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย 3. เดือนธันวาคม 2561 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 9 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 211 ราย 4. เดือนมกราคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 6 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 151 ราย 5. เดือนกุมภาพันธ์ 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 6. เดือนมีนาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 102 ราย 7. เดือนเมษายน 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 11 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 263 ราย 8. เดือนพฤษภาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 9. เดือนมิถุนายน 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 10. เดือนกรกฎาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 100 ราย 11. เดือนสิงหาคม 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย 12. เดือนกันยายน 2562 สุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด จำนวน 4 ครั้ง มีพนักงานขับรถได้รับการตรวจ 101 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะไม่เสพสารเสพติดให้โทษในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ซึ่งสามารถลดพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถ ใช้ถนนลงได้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



15. โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน ทันสมัย ตามแผนการอบรมความรู้ที่กำหนด

2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน

3. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจราจรจำลอง ภาคเหนือ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 430,000 บาท

ใช้จริง 429,945 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. 55 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ได้จัดทำโครงการเมืองจราจรจำลองมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2557 เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนแก่เด็ก เยาวชน ตลอดจนประชาชน ทั้งไปในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก โดยภายในเมืองจำลองประกอบด้วย สนามฝึกขับซึ่จักรยาน ห้องเรียนรูเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ซึ่งการจัดทำโครงการในแต่ละปี ได้รับผลการประเมินความพึงพอใจของนักเรียนในระดับสูง รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมและภาคประชาสังคม ขอให้ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกๆ ปี ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สขจ.พิษณุโลกจึงได้จัดทำโครงการเพื่อนำไปสู่วัฒนธรรมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม ส่งผลให้เด็กเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย ร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนต่อไป	1. จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กนักเรียน ซึ่งมีโรงเรียน/สถานศึกษาเข้าร่วมโครงการ จำนวน 27 แห่ง ตั้งแต่เดือน ก.พ. 62 – ส.ค. 62 ทั้งหมด 20 รุ่น รวมทั้งสิ้น 1,672 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - รุ่นที่ 1 ร.ร.วัดแหลมโพธิ์ จำนวน 81 คน - รุ่นที่ 2 ร.ร.ห้วยชัน, ร.ร.นาขันห้วย, ร.ร.บ้านบางแก้ว จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 3 ร.ร.วัดสะพานหิน จำนวน 86 คน - รุ่นที่ 4 ร.ร.วัดอรัญญิก จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 5 ร.ร.วัดศรีวิสุทธิธรรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 6 ร.ร.บ้านหนองไผ่ จำนวน 82 คน - รุ่นที่ 7 ร.ร.นิคมบางระกำ 2, ร.ร.นิคมบางระกำ 4, ร.ร.นิคมบางระกำ 6, ร.ร.คลองน้ำเย็น จำนวน 83 คน - รุ่นที่ 8 ร.ร.บ้านป่า จำนวน 94 คน - รุ่นที่ 9 ร.ร.บ้านร่องยั้งข้าว จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 10 ร.ร.ญาณนเรศวรพิทยาคม จำนวน 90 คน - รุ่นที่ 11 ร.ร.ชุมชนบ้านท่างาม, บ้านคลองช้าง จำนวน 86 คน - รุ่นที่ 12 ร.ร.วัดยางมีมานะ จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 13 ร.ร.วัดสภักดิ์นันทน์ จำนวน 89 คน - รุ่นที่ 14 ร.ร.บ้านคลองท่าเียบ จำนวน 91 คน - รุ่นที่ 15 ร.ร.ราษฎร์สามัคคี, ร.ร.วัดเมธสวรรค์ จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 16 ร.ร.บ้านกร่าง(พระขาวชัยสิทธิ์) จำนวน 90 คน - รุ่นที่ 17 ร.ร.บ้านแกว วังน้ำใส สามัคคี (คุรุราษฎร์บำรุง) จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 18 ร.ร.บ้านเข็ก จำนวน 88 คน - รุ่นที่ 19 ร.ร.ไทรย้อยพิทยา จำนวน 85 คน - รุ่นที่ 20 ร.ร.วังโพรง จำนวน 83 คน 2. จัดอบรมให้ความรู้จำนวน 3 ชั่วโมงให้แก่เด็กนักเรียนในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง ประกอบด้วย 4 ฐานความรู้ ได้แก่ - ฐานที่ 1 การอบรมให้ความรู้/ปฐมนิเทศ ชม VCD เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน - ฐานที่ 2 ให้ความรู้กฎจราจรเบื้องต้นและการขับซึ่อย่างปลอดภัย - ฐานที่ 3 อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรประเภทต่างๆ - ฐานที่ 4 ให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์การจราจร เรียนรู้สัญญาณจราจร ไฟจราจรรถ และคนข้ามถนน ขนาด สีของป้ายต่างๆ และอุปกรณ์จราจรที่เห็นในชีวิตประจำวัน 3. ฝึกทักษะการขับซึ่รถจักรยานสองล้อ โดยแบ่งเส้นทางสำหรับเด็กอายุไม่เกิน 7 ปี และเส้นทางสำหรับเรียนรู้กฎจราจรและวัฒนธรรม สำหรับเด็กอายุไม่เกิน 12 ปี จำนวน 2 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนที่ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจร และเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนน มีทักษะการขับซึ่จักรยานสองล้อ บนถนนจำลองจากถนนจริง จากการติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 3 - 6 เดือน ของโรงเรียนที่นำเด็กนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับเด็กนักเรียนที่ผ่านการร่วมกิจกรรม โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



17. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดชัยภูมิ ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการนำรถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้ ความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 311,000 บาท
บาท

ใช้จริง : 255,992.35 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 55,007.65

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดให้มีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนขึ้นในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ โดยการนำรถโมบายมาใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก นอกจากนี้ ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการใช้รถใช้ทะเบียน เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างทั่วถึง	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ เพื่อให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ระหว่างเดือน พฤศจิกายน 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 24 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 1,447 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ 1. จังหวัดนครราชสีมา นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 18 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,097 คน 2. จังหวัดชัยภูมิ นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 350 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ ร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายทำให้ผู้ร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กฎหมายจราจร เทคนิคและวิธีการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 99 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 2

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ
อย่างปลอดภัย

18. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเป็นการสนับสนุนวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย
 2. เพื่อสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนน
 3. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน 5 คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 รวม 12 เดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,200,000 บาท

ใช้จริง : 572,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 628,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้จัดจ้างบุคลากรด้านการสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ประจำ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อจัดจ้างผู้ฝึกสอนขับรถไว้ประจำศูนย์ฯ จำนวน 5 คน โดยเป็นการจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวน 12 เดือน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562 ซึ่งลูกจ้างที่ปฏิบัติงานต้องมีทักษะ ความรู้ ความสามารถ เพื่อให้ถ่ายทอดและชี้แนะสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับรถที่ผ่านกระบวนการขั้นตอนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกก่อนจะได้รับใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมายนำไปใช้ในการขับรถบนท้องถนนร่วมกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น ๆ ต่อไป	ได้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยสามารถจัดจ้างลูกจ้างได้ดังนี้ 1. ในเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2561 จัดจ้างลูกจ้างได้จำนวน 3 คน (ต่อมาได้ลาออกต้นเดือนธันวาคม 2561 จำนวน 1 คน) 2. ในเดือนธันวาคม 2561 – กันยายน 2562 จัดจ้างลูกจ้างได้จำนวน 2 คน (เนื่องจากลาออกจำนวน 1 คน แล้วไม่มีผู้มาสมัครเพิ่มเติมต่ออย่างใด) ซึ่งเป้าหมายการดำเนินงานต้องจัดจ้างลูกจ้างให้ได้ 5 คน ในระยะเวลา 12 เดือน จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 43.33 โดยผู้ฝึกสอนขับรถต้องดำเนินการและปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้ 1. เข้ารับการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ 1.1 การฝึกอบรมขับรถหลักสูตรนอกเวลาราชการ 1.2 การฝึกอบรมและทดสอบเพื่อให้การรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ โรงเรียนสอนขับรถ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบกและหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ 2. ดำเนินการจัดการอบรมภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และการทดสอบ หลักสูตรนอกเวลาราชการ ตั้งแต่เดือน ต.ค. 61 – ก.ย. 62 มีนักเรียนผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนดได้รับหนังสือรับรอง จำนวน 711 คน 3. โครงการฝึกอบรมและทดสอบเพื่อให้การรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ โรงเรียนสอนขับรถ 3.1 หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการขนส่งทางบก จำนวน 2 รุ่น 3.2 หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน 12 รุ่น 4. การฝึกอบรมขับขับปลอดภัยให้กับหน่วยงานราชการภายนอกและภาคเอกชน 4.1 การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 5 รุ่น 4.2 การพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถพยาบาล (Ambulance) กรมการแพทย์ จำนวน 2 รุ่น 4.3 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถลากจูงและรถบรรทุกวัตถุอันตราย” (ท.4) กรมทางหลวง จำนวน 3 รุ่น 4.4 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถบรรทุก” (ท.2) กรมทางหลวง จำนวน 3 รุ่น 4.4 ฝึกอบรมหลักสูตร “การขับรถบรรทุก” (ท.2) กองบินตำรวจ จำนวน 1 รุ่น 4.6 อบรมและทดสอบการขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จำนวน 8 รุ่น 4.7 อบรมและทดสอบการขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์(ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 รุ่น 5. การทดสอบขับรถให้กับหน่วยราชการอื่น 5.1 ดำเนินการสอบคัดเลือกบุคคลในตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ 4 ล้อ และตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ 6 ล้อ กระทรวงวัฒนธรรม จำนวน 1 ครั้ง 5.2 การสอบแข่งขันบุคคลภายนอกผู้มีวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่าเพื่อบรรจุและแต่งตั้งเป็นข้าราชการตำรวจชั้นประทวน สำนักงานเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 1 ครั้ง 5.3 คณะกรรมการการเลือกตั้ง จำนวน 1 ครั้ง ทั้งนี้ การที่ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ 56.67 จึงทำให้ผลใช้จ่ายเงินคิดเป็นร้อยละ 47.67 ซึ่งไม่เป็นไปตามแผนการใช้เงินที่กำหนดด้วย เนื่องจากการจัดจ้างลูกจ้างเป็นในลักษณะการจ้างเหมาบริการรายบุคคลเป็นรายเดือน โดยไม่มีการเลื่อนขึ้นค่าตอบแทนประจำปี และหากมีการลาหยุดงานจะถูกหักค่าจ้างด้วย จึงทำให้ไม่มีผู้มาสมัคร หรือมาปฏิบัติหน้าที่แล้วแต่ได้ลาออกไป จึงเป็นปัญหาอุปสรรคที่ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่อย่างไรก็ตาม ลูกจ้างที่ได้มีการจัดจ้างมาแล้ว ได้ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามที่ได้มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 45 และผลการใช้จ่ายเงินคิดเป็นร้อยละ 47.67 ไม่เป็นไปตามเป้าหมายด้วย	ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) มีการจัดจ้างลูกจ้างเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ที่มีประสิทธิภาพ มีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างดี โดยสามารถดำเนินการจัดการอบรม การจัดการการอบรม การฝึกหัดขับรถ การทดสอบข้อเขียน อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น ซึ่งลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



19. โครงการเสริมทักษะการขับซึ่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรด (Clinic E-driving and safety confidence)

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมทักษะการขับซึ่อย่างถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ขาดโอกาสหรือฝึกหัดมาอย่างไม่ถูกต้อง ได้มีทักษะการขับซึ่รถที่ถูกต้องและมีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริงในชีวิตประจำวัน

2. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ได้รับความรู้เกี่ยวกับรถ การบำรุงรักษารถ และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน

3. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย มีวินัยและวัฒนธรรมการเคารพกฎจราจร เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 117,600 บาท

ใช้จริง : 107,258 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 10,342 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการทดสอบขับรดสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ E -Driving เพื่อยกระดับมาตรฐานการสอบใบอนุญาตขับรถให้มีคุณภาพยิ่งขึ้น เพื่อคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ จากสถิติผลการทดสอบขับรถยนต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ระหว่างวันที่ 1 - 15 มิถุนายน 2561 ผู้เข้ารับการทดสอบทั้งสิ้น 298 ราย ผ่านการทดสอบขับรด 61 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.47 ไม่ผ่านการทดสอบ 237 ราย คิดเป็นร้อยละ 79.53 ผู้ทดสอบขับรดหลายรายต้องมาสอบแก้ตัวมากกว่า 5 ครั้งขึ้นไป สาเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้สอบขับรดไม่ผ่านการทดสอบเป็นจำนวนมาก เนื่องจากผู้สอบมีทักษะการขับรดที่ยังไม่ดีพอ สิ่งสำคัญที่สุด คือ ในการขาดทักษะการขับรดที่ถูกต้องเหมาะสม หากผ่านการทดสอบขับรด แต่เมื่อไปใช้จริงในชีวิตประจำวัน อาจปฏิบัติไม่ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นสาเหตุหนึ่งที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ ดังนั้น จึงได้จัดโครงการเสริมทักษะการขับซึ่ปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรด (Clinic E-driving and safety confidence) เพื่อเสริมความรู้และทักษะการขับซึ่รถยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้จักรถและการใช้รถ ตลอดจนการดูแลรักษารถในเบื้องต้น ให้เป็นผู้ขับรดที่มีคุณภาพ สร้างความมั่นใจในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน สามารถขับรดได้อย่างปลอดภัย	จัดอบรมเสริมความรู้ทักษะการขับซึ่อย่างถูกต้องและปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับรถและการบำรุงรักษารถ รวมทั้งฝึกทักษะการขับซึ่รถยนต์ในสนามทดสอบจำลองให้กับผู้สอบขับรดไม่ผ่านไม่น้อยกว่า 3 ครั้งขึ้นไป จำนวน 4 รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ 1 อบรมวันที่ 1 ธันวาคม 2561 จำนวน 24 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 24 คน รุ่นที่ 2 อบรมวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวน 26 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 26 คน รุ่นที่ 3 อบรมวันที่ 25 พฤษภาคม 2562 จำนวน 30 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 30 คน รุ่นที่ 4 อบรมวันที่ 22 มิถุนายน 2562 จำนวน 38 คน ผ่านการทดสอบความรู้ 38 คน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน พบว่าผู้ผ่านการอบรมไปแล้ว ไม่มีการกระทำที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนแต่อย่างใด โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



20. โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับถ่ายอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับถ่ายอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่

2. เพื่อยกระดับทดสอบผู้ขอใบใบอนุญาตขับรถ เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อพัฒนาระบบการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีมาตรฐานเท่ากันทุกแห่ง และใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

4. เพื่อยกระดับอุปกรณ์การสื่อสาร ให้มีประสิทธิภาพความชัดเจน รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อการบริการขนส่งทางบกให้เพิ่มมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: เนื้อหาสื่อวีดิทัศน์ แสดงขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ เผยแพร่ทุกวันบริเวณที่นั่งพักรอ ก่อนการเข้าทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถทดสอบสมรรถภาพของร่างกายได้อย่างถูกต้อง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

ระยะเวลาดำเนินงาน : 27 พฤษภาคม – 26 ตุลาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 500,000 บาท

ใช้งบ : 499,300 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 700 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การขอรับใบอนุญาตขับรถที่กรมการขนส่งทางบก ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจะต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย โดยกำหนดให้มีการทดสอบปฏิกิริยา (ให้ทดสอบความสามารถในการใช้เบรกเท้า) และทดสอบสายตา (ให้ทดสอบสายตาทางกว้าง สายตาทางลึก และทดสอบการมองเห็นสี) ซึ่งได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบไว้ ก่อนเข้ารับการทดสอบ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจะต้องศึกษาวิธีการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ให้มีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง แต่เดิมได้จัดทำวีดิทัศน์แนะนำการทดสอบไว้ ขั้นตอนในการทดสอบตามวิธีทศน์ดังกล่าว มีเนื้อหาบางส่วนไม่เป็นปัจจุบัน ไม่น่าสนใจ รวมถึงภาพและเสียงบางส่วนไม่ชัดเจน และไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หรือขั้นตอนในการปฏิบัติจริง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 จึงมีความประสงค์จัดทำวีดิทัศน์ขึ้นมาใหม่ เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความเข้าใจในหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบ รวมถึงให้ความสำคัญของการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเบื้องต้น ที่จำเป็นสำหรับผู้ขับขี่ เป็นการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อันจะเป็นพื้นฐานไปสู่การขับถ่ายอย่างปลอดภัยต่อไป	จัดทำสื่อวีดิทัศน์ เรื่อง ขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย บทบรรยายภาษาไทย จำนวน 1 เรื่อง และบทบรรยายภาษาอังกฤษจำนวน 1 เรื่อง (ความยาวเรื่องละ 5-10 นาที) พร้อมจัดทำแผ่น DVD จำนวนทั้งหมด 250 ชุด ซึ่งเนื้อหาสื่อวีดิทัศน์แสดงถึงขั้นตอนการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ก่อนเข้าสอบใบอนุญาตขับรถ ทั้งนี้ ได้มีการเผยแพร่ทุกวันบริเวณที่นั่งพักรอก่อนเข้ารับการทดสอบ พร้อมกับส่งวีดิทัศน์ให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก มีระบบการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกแห่ง และใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ มีอุปกรณ์การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพความชัดเจน รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน ทำให้เสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อการบริการขนส่งทางบกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถทดสอบสมรรถภาพของร่างกายได้อย่างถูกต้อง โดยตั้งแต่วันที่ 5-26 ตุลาคม 2562 มีจำนวนผู้เข้ารับการทดสอบ 8,940 คน เป็นผู้ผ่านการทดสอบ 8,900 คน คิดเป็นร้อยละ 99.55 และไม่ผ่านการทดสอบ 4 คน (เนื่องจากปัจจัยทางด้านสายตา เป็นต้น) คิดเป็นร้อยละ 0.05 ซึ่งผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 3

การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง

เชิงแรงของยานพาหนะ

21. โครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสับประตลิ่งชั้น

กลยุทธ์ที่ 3 : การอบรมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเครือข่ายผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า และการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษในท้องที่สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชั้น

2. เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามกฎจราจร การลดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชั้น จำนวน 150 คน ต้องมีผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 (ไม่น้อยกว่า 135 คน)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. การฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า ยาเสพติดให้โทษลดน้อยลง

2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชั้น ลดลง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 115,700 บาท

ใช้จริง : 52,200 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 63,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาสังคมด้านต่างๆ เช่น ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ปัญหาการเฝ้าระวังอาชญากรรมทางสังคม ปัญหายาเสพติดให้โทษ เป็นต้น ซึ่งปัญหาดังกล่าวเกิดจากการขาดวินัย ไม่เคารพกฎหมาย และการขาดความรับผิดชอบของคนไทย ดังนั้นในการแก้ไขปัญหาต่างๆ จึงควรปลูกฝังค่านิยมให้คนในชาติเป็นผู้มีวินัยและเคารพกฎหมาย จึงต้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจัง ซึ่งถือเป็นภารกิจเร่งด่วนที่เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันแก้ไขปัญหา ดังนั้น คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชั้น สำนักงานเขตตลิ่งชั้น และกองร้อยรักษาความสงบเขตตลิ่งชั้น จึงได้บูรณาการการทำงานร่วมกันในการจัดทำโครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสับประตลิ่งชั้น เพื่อให้เป็นโครงการนำร่อง โดยให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชั้น มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจร การจอดรถบนทางเท้า และการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษในท้องที่ สน.ตลิ่งชั้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามกฎจราจร การลดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการแพร่ระบาดของยาเสพติดให้โทษ	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ที่ปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจรแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในท้องที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชั้น จำนวน 112 คน ณ โรงเรียนที่ปึงกรวิทยาพัฒนา (วัดน้อยใน) ในพระราชูปถัมภ์ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2561 และจัดตั้งไลน์กลุ่ม “พี่วินตาสับประต” ซึ่งประกอบด้วย ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ผู้ตรวจการขนส่ง เจ้าหน้าที่เทศกิจ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ตลิ่งชั้น และเจ้าหน้าที่ทหาร โดยมีการประชุมและลงพื้นที่เพื่อติดตามประเมินผลเป็นประจำทุกเดือน เนื่องจากมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 112 คน คิดเป็นร้อยละ 74.67 ทำให้ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ โดยคิดเป็นร้อยละ 82.96	เปรียบเทียบสถิติต่างๆ ในช่วงเดือนสิงหาคม 2561 และ 2562 - สถิติคดีการฝ่าฝืนกฎจราจร ปี 2561 มี 117 คดี / ปี 2562 มี 105 คดี ลดลง 12 คดี - สถิติคดีการจอดรถบนทางเท้า ปี 2561 มี 16 คดี / ปี 2562 มี 28 คดี เพิ่มขึ้น 12 คดี - สถิติคดียาเสพติดให้โทษ ปี 2561 มี 115 คดี / ปี 2562 มี 102 คดี ลดลง 13 คดี - สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2561 มี 283 ครั้ง / ปี 2562 มี 36 ครั้ง ลดลง 247 ครั้ง พบว่าสถิติคดีการจอดรถบนทางเท้า ปี 2562 เพิ่มขึ้นจาก ปี 2561 ทำให้ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ โดยคิดเป็นร้อยละ 75



22. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงยานพาหนะ

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อจัดหาเจ้าหน้าที่สนับสนุนให้การปฏิบัติงานเพิ่มเติมสำหรับรองรับภาระงานด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น
 2. เพื่อยกระดับมาตรฐานยานยนต์ในประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
 3. เพื่อให้รถที่ใช้งานบนท้องถนนมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนด
 4. เพื่อควบคุมให้รถมีมาตรฐานการปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดหาบริการนักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน 15 คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,293,680 บาท

ใช้จริง : 2,283,451.59 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 10,228.41 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล เรื่องความปลอดภัยและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐด้านวิศวกรรมยานยนต์ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีบุคลากรเพิ่มเติม (ลูกจ้าง) มาช่วยปฏิบัติงานด้านการทดสอบ ตรวจสอบและปฏิบัติงาน ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อรองรับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก อันจะทำให้เกิดการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เทียบเท่าระดับสากลต่อไป	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 15 คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ ดังนี้ - นักวิชาการขนส่ง จำนวน 3 คน (คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขานิติศาสตร์ รัฐศาสตร์) - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 คน (คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางด้านคอมพิวเตอร์) - นายช่างตรวจสภาพ จำนวน 7 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ สาขาวิชาเครื่องกล) - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน 1 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พาณิชยการ) - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน 3 คน (คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ ด้านคอมพิวเตอร์บริหารธุรกิจ) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 15 คน ได้แก่ นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

23. โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปรียบเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสอบสภาพรถ

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้การแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลาในการให้บริการของหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ

2. เพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงถูกต้องในการตรวจสอบรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยอันจะเป็นการลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนท้องถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการเปรียบเทียบตรวจสอบความเที่ยงตรงและสามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้รถ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 270,000 บาท

ใช้จริง : 268,720 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 1,280 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งการทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นการกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ ด้านวิศวกรรมยานยนต์ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถโดยสารพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถได้เทียบเท่ามาตรฐานสากล ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 212 ระบบ ใน 195 หน่วยงาน แต่ในปัจจุบันระบบตรวจสอบสภาพรถหมดอายุประกัน ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบ บำรุงรักษา เพื่อให้ระบบสมบูรณ์และใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์ จึงได้จัดทำโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปรียบเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสอบสภาพรถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลาในการให้บริการของหน่วยตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้ดำเนินการจัดส่งเจ้าหน้าที่ของ สสจ.ออกปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาต่างๆ และทำการบำรุงรักษาพร้อมทั้งเปรียบเทียบความเที่ยงตรง ของเครื่องตรวจสอบสภาพรถจำนวน 6 ครั้ง รวมทั้งหมด 48 แห่ง ดังนี้ - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 8 - 12 ต.ค. 61 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สขจ.พังงา สขจ.กระบี่ สขจ.ตรัง สขจ.สตูล และ สขจ.สงขลา - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8 - 17 ม.ค. 62 จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สขจ.พะเยา สขจ.อุดรดิตถ์ สขจ.แม่ฮ่องสอน และ สขจ.ตาก - ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 17 - 27 ก.พ. 62 จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สขจ.เชียงราย สขจ.เชียงใหม่ สขจ.น่าน สขจ.แพร่ สขจ.ลำปาง และ สขจ.ลำพูน - ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 1 - 5 เม.ย. 62 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ สขจ.นครนายก สขจ.ปราจีนบุรี สขจ.สระแก้ว สขจ.ฉะเชิงเทรา สขจ.พนมสารคาม สขจ.ศรีราชา สขจ.บางละมุง สขจ.หนองใหญ่ - ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 21 เม.ย - 3 พ.ค. 62 จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ สขจ.กระบี่ สขจ.ชุมพร สขจ.ตรัง สขจ.นครราชสีมา สขจ.พังงา สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.พัทลุง สขจ.เพชรบุรี สขจ.ภูเก็ต สขจ.ระนอง สขจ.สงขลา สขจ.สตูล สขจ.สมุทรสงคราม สขจ.สมุทรสาคร และ สขจ.ชะอำ - ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 19 - 25 มิ.ย. 62 จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สขจ.กาญจนบุรี สขจ.นครปฐม สขจ.ราชบุรี สขจ.ท่ามะกา สขจ.ทองผาภูมิ สขจ.พนมทวน สขจ.กำแพงแสน สขจ.จอมบึง สขจ.บ้านโป่ง และ สขจ.สามพราน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการตรวจสอบแก้ไขบำรุงรักษา และเปรียบเทียบความเที่ยงตรง ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่อง อุปกรณ์ ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง รวมทั้ง ลดปัญหามลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียงด้วย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 4

การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการ
ขนส่งอย่างปลอดภัย

24. โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ของพนักงานขับรถให้ได้มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อให้พนักงานขับรถเกิดความตระหนักต่อผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งพนักงานขับรถมีทัศนคติที่ดีต่อการมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

4. เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน อันมีสาเหตุเกิดจากการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

5. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ภาคการขนส่งทางถนนของประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 104,000 บาท

ใช้จริง : 64,322 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 39,668 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี เพื่อเป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้พนักงานขับรถมีความรู้และเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของพนักงานขับรถ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของรัฐ	จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี ในวันที่ 27 มีนาคม 2562 ณ ห้องประชุมมุกดา โรงแรมรอยัลไฮม์ จ.เพชรบุรี โดยมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 100 คน โดยมีหัวข้อการบรรยาย 1. จิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยวิทยากรจาก สถานีตำรวจทางหลวง 2 (เพชรบุรี) 2. ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถ โดยวิทยากรจาก สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี 3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในหน้าที่ ทำให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน ตลอดจนมีความตระหนักถึงผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะทำให้เพิ่มความระมัดระวังและมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนเมษายน 2562 – กันยายน 2562 ผลปรากฏว่าผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง ซึ่งในจำนวนพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมทั้งหมด 100 คน มีการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 1 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 99



25. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทางจังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ของพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง
 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง
 3. เพื่อให้เกิดความตระหนักต่อผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทัศนคติที่ดีต่อการมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
 4. เพื่อลดความสูญเสียทางถนน อันมีสาเหตุมาจากรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง ในจังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 1 รุ่นๆ ละ 60 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถบรรทุกส่วนบุคคล และ รถบรรทุกไม่ประจำทาง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 31 ตุลาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 37,800 บาท

ใช้จริง : 34,800 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 3,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบันรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ให้มีประสิทธิภาพและสร้างจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญจึงได้จัดทำ “ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง ”	จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง แก่ผู้มาดำเนินการออกใบอนุญาตใหม่ ต่อใบอนุญาต และเปลี่ยนประเภทใบอนุญาต จำนวน 1 รุ่น 60 คน โดยอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการสร้างจิตสำนึกในการขับอย่างปลอดภัย อุปกรณ์ส่วนควบของรถ การบำรุงรักษา รถ กฎหมายและระเบียบในการใช้รถใช้ถนน ที่พนักงานขับรถควรทราบ และการเตรียมร่างกายและจิตใจให้พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถ โดยวิทยากรจาก สภ. เมืองอำนาจเจริญ รพ. สต. โนนโพธิ์ และ สำนักงานอัยการจังหวัดคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายและการบังคับคดี จังหวัดอำนาจเจริญ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้าร่วมโครงการหลังจากเข้ารับการอบรมแล้ว ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทางของกลุ่มเป้าหมาย โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



26. โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน

2. เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางให้มีความสามารถแข่งขันได้ในตลาดการขนส่ง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : อบรมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 30 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางสนใจยื่นความประสงค์ในการขอรับ Q Mark ไม่น้อยกว่า 1 ราย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 75,000 บาท

ใช้จริง : 47,379 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 27,621 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีแนวคิดในการขับเคลื่อนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทาง 8 ประเด็นหลัก ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ การส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย การลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย การปรับปรุงพฤติกรรมการใช้ความเร็ว การยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย การพัฒนาสมรรถนะผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย การพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ และการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งจะต้องยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย รวมทั้งควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วของพนักงานขับรถ พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานการให้บริการสำหรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2562 ณ ห้องเพทาย โรงแรมรอยัล โดมอน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางเข้ารับการอบรม จำนวน 39 ราย โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ในการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับมาตรฐานคุณภาพบริการด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางสนใจยื่นความประสงค์ในการขอรับ Q Mark จำนวน 1 ราย คือ บริษัท ทรัพย์ทวีทรานสปอร์ต2018 จำกัด โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



27. โครงการ “The Hero Driver @ Zero Accident”

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะให้เป็นแบบอย่างที่ดี

2. เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถสาธารณะ

3. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ

4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับดูแลรถสาธารณะ

5. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 290,400 บาท

ใช้งบ : 290,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดเชียงราย เป็นจังหวัดที่มีอาณาเขตติดชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้มีทั้งการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก การที่จะตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว จึงได้มีบริการรถสาธารณะหลายประเภท เพื่อใช้ในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ได้แก่ รถแท็กซี่ รถยนต์บริการธุรกิจ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถจักรยานยนต์สาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะ มีความเชื่อมั่นในความปลอดภัย ได้รับการบริการจากพนักงานขับรถที่ดี มีวินัยจราจร มีคุณภาพด้านทักษะการขับรถ คำนึงถึงด้านความปลอดภัยและมีจิตสำนึกในการให้บริการที่ดี รวมถึงให้เกิดการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถสาธารณะ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงจัดทำโครงการ “The Driver @ Zero Accident” ขึ้น ซึ่งเป็นการจัดอบรมให้ความรู้พนักงานขับรถสาธารณะและฝึกทักษะการขับรถที่ได้มาตรฐาน อีกทั้งยังเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และกรมการขนส่งทางบก ซึ่งได้ให้ความสำคัญของการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วย	จัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง พนักงานขับรถแท็กซี่ พนักงานขับรถบริการธุรกิจ และพนักงานขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย มีหัวข้อการอบรม ประกอบด้วย 1. ภาทฤษฎี ได้แก่ เทคโนโลยีการควบคุม กำกับ ดูแลรถและผู้ขับรถ, การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ, มารยาทและจิตสำนึกนักขับรถที่ดี และการทดสอบภาคทฤษฎี 2. ภาคปฏิบัติ ได้แก่ การฝึกทักษะการขับรถบนสนาม Test Drive ที่ได้มาตรฐาน โดยผู้เชี่ยวชาญจากโรงเรียนสอนขับรถ และการทดสอบภาคปฏิบัติ ซึ่งมีการจัดอบรมทั้งหมดจำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 80 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมเชียงรายแกรนด์รูม อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 6 มีนาคม 2562 ณ โรงแรมลักษณวรรณรีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 21 มีนาคม 2562 ณ โรงแรมทีเคคาร์เด็น รีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 4 เมษายน 2562 ณ โรงแรมทีเคคาร์เด็น รีสอร์ท เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย มีผู้เข้าอบรม จำนวน 80 คน รวมมีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้นจำนวน 320 คน จากการทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบความรู้รวมทั้ง 4 รุ่น จำนวน 320 คน ได้คะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 92.11 โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จังหวัดเชียงราย ได้ยกระดับและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสาธารณะให้เป็นแบบอย่างที่ดี สามารถช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถสาธารณะได้จากการติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของพนักงานขับรถสาธารณะที่ผ่านการอบรมจากโครงการ “The Driver @ Zero Accident” จำนวนทั้งสิ้น 320 คน หลังการอบรม ประมาณ 6 เดือน ผลปรากฏว่า <u>ไม่มีอุบัติเหตุทางถนน</u> ของพนักงานขับรถสาธารณะที่ผ่านการอบรมฯ ทำให้สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยจากการใช้บริการรถสาธารณะ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลรถสาธารณะ และได้สนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



28. โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์** :
1. พนักงานขับรถแท็กซี่ที่เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและมีการให้บริการที่ดีขึ้น
 2. พนักงานขับรถแท็กซี่ที่เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยและร่วมเป็นเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน
 3. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถแท็กซี่ในจังหวัดขอนแก่นและเรื่องร้องเรียนลดลง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 มีนาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 376,100 บาท

ใช้จริง : 375,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 700 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
พนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) หรือพนักงานขับรถแท็กซี่ เป็นบุคลากรที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในระบบการขนส่งสาธารณะ หากพนักงานขับรถแท็กซี่ ขาดความรู้ความเข้าใจ ด้านความปลอดภัย และขาดวินัยจราจร จะเป็นอีกสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก รวมถึงมีเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์ 1584 เกี่ยวกับพฤติกรรมรถขับและการให้บริการของพนักงานขับรถแท็กซี่อยู่เป็นประจำ ดังนั้น พนักงานขับรถแท็กซี่ จำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจ ในการขับเชิงป้องกันอุบัติเหตุ มีทัศนคติที่ดี มีจิตสำนึก ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย มีคุณธรรม จริยธรรมต่อเพื่อนร่วมทางและผู้ใช้บริการ และมีความตระหนักในหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ สขจ. ขอนแก่น จึงจัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในจังหวัดขอนแก่นขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและคำนึงถึงความปลอดภัย และมุ่งหวังขยายเครือข่ายรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้บรรลุผลที่กำหนดไว้	จัดการประชุม เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 โดยเชิญผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ซึ่งมีผู้ประกอบการเข้าร่วมประชุม จำนวน 20 คน เป็นการประชุมให้ความรู้ความเข้าใจร่วมกัน ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การบริการประชาชน ด้วยคุณธรรม และเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถแท็กซี่ และได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ระหว่าง จังหวัดขอนแก่น สขจ. ขอนแก่น ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น กับ ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 โดยจัดให้มีการจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ รวมทั้งหมด 2 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 อบรมเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมราชวดี รีสอร์ทแอนด์โฮเทล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 202 คน - รุ่นที่ 2 อบรมเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงแรมราชวดี รีสอร์ทแอนด์โฮเทล มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 210 คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 412 คน ซึ่งจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจ มีผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ จำนวน 396 คน คิดเป็นร้อยละ 96 โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จังหวัดขอนแก่น สขจ. ขอนแก่น ตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น มีข้อตกลงร่วมกันกับ ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) หรือพนักงานขับรถแท็กซี่ โดยมีการจัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ ทำให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีการให้บริการที่ดีขึ้น สามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันได้ถูกต้อง ปลอดภัย และได้ร่วมเป็นเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ช่วยให้อำนาจการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถแท็กซี่ในจังหวัดขอนแก่นลดลง ซึ่งมีการประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถแท็กซี่ ที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน ปรากฏว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นเป็นร้อยละ 100 รวมถึงมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรมรถขับและการให้บริการของพนักงานขับรถแท็กซี่ลดลงด้วย โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 5

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

29. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์** :
1. เพื่อจัดหารถเช่าสำหรับออกตรวจปราบปรามผู้ที่กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย
 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของผู้ตรวจการในภาคสนามให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 3. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: สามารถจัดหารถเช่าออกปฏิบัติภารกิจตรวจสอบและปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ไม่น้อยกว่า 20 คัน (ภายในระยะเวลา 5 ปี)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: กองตรวจการขนส่งทางบก มีรถยนต์เช่าเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้ดำเนินงานเป็นไปตามที่กำหนด ร้อยละ 100

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

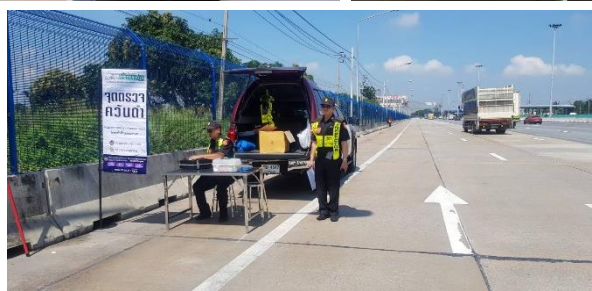
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2557 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 22,527,000 บาท

ใช้จริง : 22,332,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 195,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบัน อุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนจากรถโดยสารสาธารณะ เกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีสาเหตุสำคัญ เช่น ความไม่พร้อมของรถและ พนักงานขับรถ เป็นต้น การที่จะป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ทางถนนจากรถโดยสารสาธารณะ จึงต้องมีการบังคับใช้ กฎหมายอย่างต่อเนื่องและจริงจัง โดยกองตรวจการขนส่ง ทางบก มีภารกิจหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบและ จับกุมรถที่กระทำความผิดกฎหมาย ซึ่งในแต่ละวันจะจัดชุด ผู้ตรวจการออกไปปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจสอบบนถนน สายต่าง ๆ ทั้งในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และตามจังหวัด ในส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะที่มีการ ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ เนื่องจาก รถยนต์ที่ กตส. เช่ามาใช้เป็นยานพาหนะในการเดินทาง ออกไปปฏิบัติภารกิจในปัจจุบัน จำนวน 13 คัน และรถตู้โดยสารปรับอากาศที่ใช้ออกปฏิบัติภารกิจเคลื่อนที่ จำนวน 5 คัน จะสิ้นสุดสัญญาเช่าในเดือนกันยายน 2557 พร้อมทั้ง มีความประสงค์ในการจัดหารถยนต์กระบะ (4 ประตู) เพื่อใช้ในการออกปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น จำนวน 2 คัน ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจหน้าที่ของ กตส. เป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงได้จัดทำโครงการเพิ่ม ศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำความผิดการฝ่าฝืน กฎหมาย	จัดซื้อจัดจ้างเช่ารถยนต์กับบริษัท วี.อาร์.พี แอดวานซ์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค 0408/2092/2557 การเช่า รถยนต์มีกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 โดยเช่ารถยนต์บรรทุก แบบดับเบิลแค็บ (4 ประตู) ด้านหลังติดหลังคา ไฟเบอร์ กลาสหรือเหล็ก พร้อมเครื่องปรับอากาศทั้งคัน เครื่องยนต์ ดีเซลปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,500 ซีซี และติดตั้ง เครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHM/FM 25 วัดต และติดตั้ง สัญญาณไฟวับวาบ สัญญาณไซเรน จำนวน 15 คัน และ เช่ารถตู้โดยสารขนาด 12 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล พร้อม เครื่องปรับอากาศทั้งคัน และติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHM/FM 25 วัดต และติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สัญญาณไซเรน จำนวน 5 คัน รวมการจัดหารถยนต์เช่า ทั้งสิ้นจำนวน 20 คัน จากการจัดชุดผู้ตรวจการ ใช้รถเช่า เดินทางออกปฏิบัติภารกิจหน้าที่ตั้งด่านตรวจสอบและ จับกุมรถที่กระทำความผิดกฎหมาย บนถนนสายต่าง ๆ ในเขต กรุงเทพฯ ปริมณฑล และตามจังหวัดในส่วนภูมิภาค มีผล การดำเนินงานภาพรวมภายในระยะเวลา 5 ปี ของการนำ รถยนต์เช่าเดินทางออกปฏิบัติภารกิจหน้าที่ โดยมีการ เรียกตรวจรถตาม พ.ร.บ. ขนส่ง และรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 3,032,174 คัน เฉลี่ยคิดเป็น 606,435 คัน ต่อปี พบผู้กระทำความผิดทั้งสิ้น 234,132 ราย โดยผล การดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็น ร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก มีรถยนต์เช่าเพื่อใช้ในการ เดินทางออกปฏิบัติภารกิจ หน้าที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความต่อเนื่อง ทำให้ การทำงานของผู้ตรวจการ ในภาคสนามมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น สามารถปฏิบัติ ภารกิจหน้าที่ตามมาตรการ ควบคุม กำกับดูแลการใช้รถ ได้ตามที่กฎหมายว่าด้วยการ ขนส่งทางบก พ.ร.บ รถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่กำหนดไว้ได้อย่างต่อเนื่อง โดยผลการดำเนินงานตาม เป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



30. โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินระบบ GPS

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบแม่ข่ายของระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก ในการปฏิบัติงานให้รองรับการใช้งานระบบศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. เพื่อสนับสนุนให้กรมการขนส่งทางบกสามารถติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อรองรับให้ระบบ GPS สามารถจัดเก็บข้อมูลการเดินรถเพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำความผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

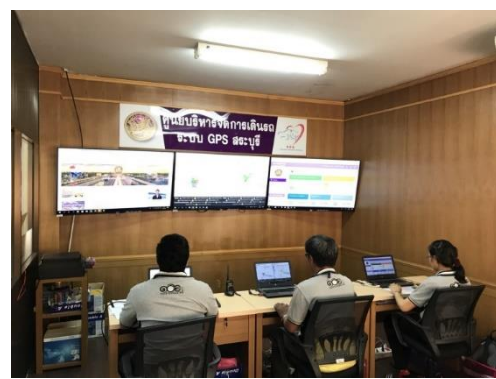
ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 4,998,000 บาท

ใช้จริง : 67,200 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 4,930,800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูล และเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล เพื่อลดปัญหา อุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถ จากการ ดำเนินการดังกล่าวของระบบบริหารจัดการเดินระบบ GPS ทำให้ ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด มี ข้อมูลรายละเอียดจำนวนมากสามารถนำไปใช้ในการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการเดินรถภายในพื้นที่ความรับผิดชอบของ ตนเองได้อย่างครบถ้วน ดังนั้นเพื่อประสิทธิภาพในการบริหาร จัดการเดินรถภายในเขตพื้นที่จังหวัดทั่วประเทศ จึงได้มีการจัดตั้งศูนย์ บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งในส่วนกลาง สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร 4 แห่ง และในส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง เพื่อให้เกิดการควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลและ พัฒนาการเดินรถจะสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็น อย่างยิ่งที่ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS จะต้องมีความต่อเนื่อง ในการจัดหาระบบเครื่องแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) เพื่อปรับประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศและโครงสร้างพื้นฐานหลัก (Infrastructure) ไปสู่ การรองรับการใช้งานของ รถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่) เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนภารกิจเพื่อ ใช้ในการปฏิบัติงานดังกล่าว	ดำเนินการเช่าระบบเครื่องแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) และบำรุงรักษาระบบแจ้งเตือนผู้กระทำ ความผิดแก่ผู้ประกอบการขนส่งเดินรถแบบ อัตโนมัติส่งผลให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 4 สามารถ ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนด โดยมีการดำเนินงานบน พื้นฐานระบบที่พัฒนาของ ศบร. ทำให้การ ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องสามารถ ปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ โดยมี ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัด ด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินการของศูนย์บริหาร จัดการเดินระบบ GPS เป็นผลให้มี ผู้กระทำความผิดลดลงจากเมื่อปี 2561 ลดลงร้อยละ 36.76 % โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัด ด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



31. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : เพื่อการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ตลอดจนการตรวจสอบการทำงานและทำความสะอาดครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,914,900 บาท

ใช้จริง : 944,184 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 970,716 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มาตั้งแต่ต้นปี 2559 โดยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเป็นเครื่องมือทางการบริหาร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนส่งมีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูล และมีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อมทั้งเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เครื่องคอมพิวเตอร์ และทีวี ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 เพื่อให้เกิดการควบคุมตรวจสอบติดตาม กำกับดูแล พัฒนาการเดินรถให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทุกแห่งจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่มีการใช้งานอยู่ในระบบของศูนย์ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีขอบเขตงานครอบคลุมถึงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีการต่อใช้งานในระบบ ซึ่งจะรวมเรียกว่า “อุปกรณ์คอมพิวเตอร์” เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีการใช้งานที่ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	การดำเนินงานตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ดังนี้ - ส่วนกลาง ศร., สขพ.1 - 4 สามารถดำเนินการแล้วเสร็จโดยจัดจ้างได้ 6 วงด - ส่วนภูมิภาค สามารถดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 70 จังหวัด และไม่แล้วเสร็จ 6 จังหวัด (เนื่องจากมีมติคณะอนุกรรมการติดตาม ครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 ในส่วนของจังหวัดที่ยังจัดจ้างไม่ได้ให้ส่งเงินคืน กปค. ต่อไป) การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวสามารถทำให้การดำเนินการปฏิบัติงานมีความเที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินโครงการดังกล่าว สามารถทำให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 รวมทั้งในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ มีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ จนนำไปสู่การทำให้มีจำนวนผู้กระทำความผิดลดลงร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



32. โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง

2. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับขี่รถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็วของรถได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของระบบต่อไป

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 1,105,560 บาท

ใช้งจริง : 1,059,422.61 บาท

คงเหลือส่งคืน กปท. : 46,137.39 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 สามารถตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย ป้องปรามการกระทำความผิดจากการขับรถเร็วที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้การดำเนินการควบคุมตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า เกิดประโยชน์สูงสุดจากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแผนนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ 4.0” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ขึ้นเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ	ดำเนินการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็วรวมถึงค่าเช่าระบบเครือข่าย โดยมีระยะเวลา 12 เดือน และชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ระยะเวลา 12 เดือน ซึ่งสามารถดูแลบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ และสามารถตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ได้มีการประชุมระหว่างผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย แขวงทางหลวงหนองคาย และตำรวจทางหลวงจำนวน 2 ครั้ง เพื่อซักซ้อมการปฏิบัติงาน รวบรวมปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมา ตลอดจนกำหนดแนวทางแก้ไขเพื่อให้มีการดำเนินงานที่ถูกต้องให้มากที่สุด และมีการปรับปรุงแก้ไขระบบฯ เพื่อให้มีการใช้งานที่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน รวมถึงปรับปรุงระบบการออกใบสั่งที่จะต้องมีรูปแบบเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการผ่านเครือข่ายความปลอดภัยของจังหวัดหนองคาย ผ่านสถานีวิทยุ ทั้งนี้ สามารถควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้ในช่วงควบคุมความเร็วรถตามโครงการฯ โดยในปี พ.ศ.2561 (1 ม.ค. – 31 ธ.ค. 2561) มีอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 3 ครั้ง บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย และในปี พ.ศ. 2562 (1 ม.ค. – 30 ก.ย. 2562) อุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 1 ครั้ง ไม่มีบาดเจ็บและเสียชีวิต (ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย) รถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วทั้งหมด จำนวนทั้งสิ้น 848,294 คันแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง (10) จำนวน 6,932 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง (30) จำนวน 3,233 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70) จำนวน 7,073 คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล (80) จำนวน 2,819 คัน รถยนต์ และรถอื่นๆ จำนวน 828,237 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการดำเนินโครงการดังกล่าว ระบบฯ ได้รับการบำรุงรักษา และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้ง มีการปรับปรุงพัฒนาระบบให้สามารถใช้งานได้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน โดยมีการปรับปรุงรูปแบบการออกใบสั่งให้ผ่านระบบ PTM ปรับปรุงการแสดงผลพิกัด วัน เวลา อัตราความเร็ว บนรูปแบบที่จะใช้เป็นหลักฐานในการออกใบสั่งให้เป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



33. โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้การทดสอบขับรถมีมาตรฐาน สามารถคัดกรองผู้ที่ใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยเท่านี้ที่จะสามารถได้รับใบอนุญาตขับรถ
 2. เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
 3. เพื่อให้ผู้ทดสอบขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนน ได้ฝึกทักษะในการขับรถ ให้เป็นไปด้วยความถูกต้องก่อนนำไปสู่การทดสอบหรือปฏิบัติจริง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

1. สนามฝึกและทดสอบขับรถที่ใช้ฝึกและทดสอบการขับขี่รถเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย จำนวน 1 แห่ง
2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่รถจำนวนอย่างน้อยเดือนละ 500 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

1. สนามฝึกและทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. ร้อยละ 70 ของผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบ มีความรู้และทักษะในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยเพิ่มขึ้นและผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ
3. ผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบขับรถสามารถขับได้อย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 13 กรกฎาคม 2560 - 12 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 10,743,500 บาท

ใช้จริง : 8,765,563.74 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 1,977,936.26 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย เป็นหน่วยงานที่ให้บริการประชาชนในท้องที่ จำนวน 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอโชคชัย อำเภอหนองบุญมาก อำเภอครบุรี และอำเภอเสิงสาง ซึ่งปัจจุบันมีประชาชนจำนวนมากเข้ารับการอบรมขอใบอนุญาตขับรถใหม่ และขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ซึ่งการเข้ารับการทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในแต่ละวันมีผู้มาใช้บริการค่อนข้างมากประกอบกับสำนักงาน มีพื้นที่จำกัด สนามทดสอบขับรถ ที่ใช้ปัจจุบันมีขนาดเล็ก ซึ่งอาจมีผลต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ดังนั้น เพื่อให้มีสนามจราจรสำหรับฝึกและใช้ทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมถึงอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการฝึกอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และเป็นระบบ ตลอดจนผลิตพนักงานขับรถที่มีคุณภาพผู้ส่งมอบ อันจะส่งผลต่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงจัดทำโครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 โดยขอใช้ที่ดินสงวนของกรมทางหลวง จำนวน 4 ไร่ 40 ตารางวา สำหรับก่อสร้างสนามทดสอบที่มีมาตรฐานสำหรับฝึกและทดสอบการขับขี่รถ พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ซึ่งกรมทางหลวงไม่ขัดข้องแต่อย่างใด ทั้งนี้ สำหรับโครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน 10,608,200 บาท และในการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2562 ที่ประชุมมีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ เพิ่มเติม สำหรับเป็นค่าควบคุมงาน จำนวนเงิน 135,300 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 10,743,500 บาท	1. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท ไอทีเอ็ม เทคโนโลยี จำกัด ดำเนินการก่อสร้างสนามฝึกและทดสอบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานรื้อถอน - งานปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอนขับรถ - งานก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ - งานถนน ลานโครงสร้างหลัก คันหล่นโครงสร้างหลักและอื่นๆ - งานระบบไฟฟ้าภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - งานระบบน้ำใช้ภายนอกอาคารพร้อมอุปกรณ์ - งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ - งานก่อสร้างรั้ว - รายการเบ็ดเตล็ด อาทิเช่น ทำการปลูกหญ้า เขียนเครื่องหมายจราจร ติดตั้งป้ายจราจร เป็นต้น 2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่รถ ภายหลังการก่อสร้างสนามทดสอบแล้วเสร็จ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 และพร้อมใช้งานในเดือนสิงหาคม 2562 จำนวน 1,535 ราย ดังนี้ - เดือนสิงหาคม 2562 มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่ จำนวนทั้งสิ้น 815 ราย - เดือนกันยายน 2562 มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบการขับขี่ จำนวนทั้งสิ้น 720 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. มีสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. มีผู้เข้ารับการฝึกและทดสอบผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คิดเป็นร้อยละ 80 3. จากการติดตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ผ่านการฝึกและทดสอบพบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

**34. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง**

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรม

2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมทฤษฎีและการปฏิบัติ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้ และสามารถใช้งานตามมาตรฐานการทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กันยายน 2561 - 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 490,000 บาท

ใช้จริง : 490,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง มีประชาชนติดต่อใช้บริการเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมาก ประกอบกับห้องอบรมและห้องทดสอบสมรรถภาพมีสภาพทรุดโทรม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อมาตรฐานในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อีกทั้ง มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขต่อเติมสนามทดสอบขับรถและอาคารพักคอยเพื่อรองรับการติดตั้งสนามทดสอบขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-driving) ที่จะนำมาใช้ภายในปีนี้ ดังนั้น สขจ.ลพบุรี จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง เพื่อปรับปรุงห้องอบรมและเตรียมความพร้อมของสนามทดสอบขับรถและอาคารพักคอย เพื่อให้ผู้ที่มาใช้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวกปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก	สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี ได้ทำการว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชลदनัย ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมและห้องทดสอบสมรรถภาพพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจร ทาสีทางเท้า และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณสนามทดสอบขับรถ ภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการรับรอง ผู้เข้ารับการอบรมทดสอบ และสามารถใช้งานได้ ตามมาตรฐานการทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้ประชาชนผู้มาใช้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถ สามารถสร้างกระบวนการรับรู้ และถ่ายทอดความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคต โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 600 คน ในระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งผลการติดตามปรากฏว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



35. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
 2. เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
 3. เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์มีความสมบูรณ์เที่ยงตรงในการตรวจจับความเร็ว
 4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้แม่นยำทั้ง 86 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม 2562 – 1 มกราคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,417,108 บาท

ใช้จริง : 1,397,108 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 20,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กองตรวจการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์จำนวน 86 ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบกและจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวดจริงจังและทั่วถึง ซึ่งผลการดำเนินงานจากการออกตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมามีพบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกในภาพรวมของประเทศลดลงกว่าปีที่ผ่านมา แต่เนื่องจากเครื่องตรวจจับความเร็วทั้ง 86 ชุดได้ผ่านการใช้งานต่อเนื่องมาเป็นเวลานาน ทำให้หลายจังหวัดอุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพจนไม่สามารถใช้งานได้ ส่งผลให้การตรวจจับความเร็วขาดความต่อเนื่องและไม่ทั่วถึง โดยอายุสัญญาโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ดังนั้น เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดำเนินการได้ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนน กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น	ดำเนินการจัดจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล ซิสเต็ม อินทีเกรเตอร์ จำกัด ในการตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์จำนวน 86 ชุด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศโดยเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์ทั้ง 86 ชุด สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำ ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนและป้องปรามผู้ขับรถเร็วเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้อย่างสมบูรณ์ เที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง 76 จังหวัด ได้นำเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ออกตรวจจับความเร็วรถบนท้องถนน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม – 25 ตุลาคม 2562 โดยตรวจจับความเร็วรถจำนวนรถทั้งสิ้น 264,208 คัน พบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 6,591 คัน ทั้งนี้ ได้รายงานผลดังกล่าวนำเสนอผู้บริหารเป็นรายเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยแล้วด้วย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 6

การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

36. โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีส่วนร่วมกับนโยบาย/โครงการ/การดำเนินงาน/ผ่านการจัดกิจกรรมพิเศษ

2. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีส่วนร่วมกับนโยบาย/โครงการ/การดำเนินงาน/บริการด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก และหรือนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์

3. เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับภาคีเครือข่าย สู่การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนในภาพรวมระดับประเทศ

4. เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับกลุ่มเป้าหมาย

5. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การสื่อสารทุกครั้งเป็นข้อมูลรายละเอียดโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก สามารถสร้างความเข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูลข่าวสารดังกล่าวได้อย่างทันต่อเหตุการณ์ผ่านสื่อมวลชน และสื่อมวลชนสามารถนำข้อมูลไปขยายสู่สาธารณะ สื่อสารกับประชาชนได้อย่างชัดเจนถูกต้องทันต่อเหตุการณ์

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ผ่านสื่อมวลชนต่างๆ และนำไปสู่ความตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 5,000,000 บาท

ใช้จริง : 833,500 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 4,166,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปี พ.ศ. 2560 รัฐบาลได้กำหนดให้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าให้ปี พ.ศ. 2563 ต้องลดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 50 โดยกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อลดอุบัติเหตุของประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการมันใจทั่วไทย รถใช้ GPS ซึ่งเป็นการติดตามพฤติกรรมการขับขี่รถสาธารณะให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โครงการเปลี่ยนรถตู้โดยสารสาธารณะที่มีอายุการใช้งานครบ 10 ปี เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย พร้อมติดตามการเดินทางด้วยระบบ GPS Tracking เป็นต้น ซึ่งทุกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมต้องได้รับการสื่อสารและถ่ายทอดไปยังกลุ่มผู้ประกอบการ ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รวมถึงนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ดังนั้น เพื่อให้การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการดำเนินการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และรัฐวิสาหกิจ ซึ่งต้องการความเข้าใจ การยอมรับ และให้ความร่วมมือพร้อมนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมาย และเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวาง จึงได้จัดทำ “โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล”	1) จัดกิจกรรมพิเศษและนิทรรศการเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนและปฏิรูปการบริหารราชการแผ่นดิน คณะที่ 5 ประเด็นการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างและการแก้ปัญหาการตั้งสถานีรถจักรยานยนต์รับจ้าง วันที่ 31 ตุลาคม 2561 ณ ห้องประชุม ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล 2) จัดงานแถลงข่าวกิจกรรมบูรณาการร่วมเพื่อความปลอดภัย ระหว่างภาคีภาครัฐ ภาคเอกชน และกรมการขนส่งทางบก วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ ห้องโถงอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก 3) จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking point วันที่ 21 กันยายน 2562 โดยมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารกิจกรรมผ่านช่องทางสื่อมวลชนรวม 20 ช่องทาง มีผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้ รับทราบข้อมูลข่าวสารกิจกรรม/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก หรือโครงการตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ผ่านการจัดกิจกรรมพิเศษ รวมเฉลี่ยร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 8

การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

37. โครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนท้องที่ห่างไกลและทุรกันดาร มีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 2. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนท้องที่ห่างไกล และทุรกันดาร มีโอกาสได้รับความรู้ เกี่ยวกับกฎจราจรที่ถูกต้องและการอบรมด้านความปลอดภัยทางถนนเทียบเท่ากับเยาวชนที่อยู่ในเขตเมือง
 3. เพื่อเป็นการสร้างและปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและป้องกันอุบัติเหตุในจังหวัดนราธิวาส
 4. เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนราธิวาส

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีชุมชนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 2 ชุมชน

- เยาวชนและประชาชนที่เข้ารับการอบรมมีวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังการอบรมไม่

น้อย กว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - อุบัติเหตุที่เกิดจากชุมชนต้นแบบลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 150,600 บาท

ใช้จริง : 150,600 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดนราธิวาสมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปีค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นลำดับต้นๆ และผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตจังหวัดนราธิวาสมากกว่าร้อยละ 60 ยังขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจร และการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อเยาวชนของชาติในอนาคตที่จะเป็นผู้มีวินัยจราจรและสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสจึงได้จัดทำโครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและในท้องที่ทุรกันดาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น ซึ่งชุมชนที่ร่วมโครงการจะเป็นชุมชนเมืองและท้องที่ทุรกันดารเป็นการเปิดโอกาสให้ชุมชนที่อยู่ห่างไกลมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชน จากผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 มีเยาวชนและประชาชนทั่วไปเข้าร่วมโครงการ 2 ชุมชนๆ ละ 100 และผ่านการทดสอบมากกว่าร้อยละ 80 มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยมากกว่าร้อยละ 80 ทั้ง 2 ชุมชน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ปี 2560 ลดลงร้อยละ 100 ทั้ง 2 ชุมชน	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสได้คัดเลือกพื้นที่ชุมชนเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1. องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ ตำบลจวบ อำเภोजะเอย์ จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 26 – 27 กุมภาพันธ์ 2562 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านการทดสอบ 95 คน คิดเป็นร้อยละ 95 2. องค์การบริหารส่วนตำบลลิโก อำเภอสุไหงโขด จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 5 – 6 มีนาคม 2562 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลิโก มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านการทดสอบ 93 คน คิดเป็นร้อยละ 93 รวมมีประชาชนในชุมชนที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 200 คน และมีผู้ผ่านการทดสอบหลังอบรม 188 คน คิดเป็นร้อยละ 94 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	ประชาชนที่อยู่ในท้องที่ห่างไกลได้รับความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้องเพื่อสร้างจิตสำนึกในการขับขี่ และอุบัติเหตุที่เกิดจากชุมชนต้นแบบลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยจากการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับประชาชนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 2 ชุมชน พบว่าปี 2561 มีการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งหมด 13 ครั้ง ปี 2562 องค์การบริหารส่วนตำบลจวบ มีการเกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง และองค์การบริหารส่วนตำบลลิโกไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



38. โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่นักเรียนและนำไปปฏิบัติได้จริงอย่างมีส่วนร่วม
 2. เพื่อสร้างจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
 3. เพื่อส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา
 4. เพื่อสร้างเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- มีโรงเรียนจัดตั้งชมรมฯ จำนวน ๕ แห่ง มีสมาชิกชมรมฯ ละ ๑๐๐ คน รวมมีสมาชิก ๕๐๐ คน
 - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
 - ชมรมได้รับรางวัล ๓ แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

- โรงเรียนและนักเรียนมีความตระหนัก ในการส่งเสริมและสนับสนุน ในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในสถานศึกษา
- สมาชิกชมรมได้รับความรู้ในการขับขี่ปลอดภัย
- สมาชิกชมรม ๕๐๐ คนมีความคิดและมีส่วนร่วมในการสร้างสำนึกและตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 551,650 บาท

ใช้งบ : 388,225 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 163,425 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจัยหลักในการเกิดอุบัติเหตุประกอบด้วย คน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม ซึ่งอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในประเทศไทยส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีความคล่องตัว ราคาไม่สูง จึงเป็นที่นิยมใช้และในจังหวัดกาฬสินธุ์ก็มีจำนวนรถจักรยานยนต์มากถึง 156,822 คัน (สถิติจำนวนรถจักรยานยนต์ ณ เดือนสิงหาคม 2561) จึงนับเป็นยานพาหนะที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง โดยเฉพาะกับกลุ่มนักเรียน ซึ่งยังขาดความรู้ทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์นั้นมีความรุนแรง และสูญเสียมากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น ดังนั้น การลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลงได้ ย่อมเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้เช่นกัน โดยเฉพาะปัจจัยด้านคน และรถซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์จึงได้จัดทำโครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษาขึ้น เพื่อให้ให้นักเรียนได้เรียนรู้และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย	- ดำเนินการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา มีสถานศึกษาเข้าร่วมโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ มีสมาชิกชมรมทั้งหมด 522 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. โรงเรียนกมลาไสย มีสมาชิกชมรม 102 คน 2. โรงเรียนกาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ มีสมาชิกชมรม 100 คน 3. โรงเรียนยางตลาดพิทยาคาร มีสมาชิกชมรม 120 คน 4. วิทยาลัยเทคนิคกาฬสินธุ์ มีสมาชิกชมรม 100 คน 5. โรงเรียนอนุภูพานาริ มีสมาชิก 100 คน ดำเนินการอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยแก่สมาชิกทั้ง 5 โรงเรียน ได้แก่ 1. ร.ร.กาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ อบรมเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 221 คน 2. ร.ร.กมลาไสย อบรมเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 196 คน 3. ร.ร.ยางตลาดพิทยาคาร อบรมเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 168 คน 4. วิทยาลัยเทคนิคกาฬสินธุ์ อบรมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 172 คน 5. ร.ร.อนุภูพานาริ อบรมเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 269 คน รวมมีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน 1,026 คน ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมของสถานศึกษาทั้ง 5 แห่งมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยเข้าทดสอบความรู้จำนวน 914 คน และผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 900 คน คิดเป็นร้อยละ 98 ของผู้เข้าทดสอบทั้งหมด ทั้งนี้ หน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการร่วมกันให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกของนักเรียนในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องปลอดภัยแก่เยาวชนในจังหวัดกาฬสินธุ์ - การจัดการประกวดโครงการ/กิจกรรม ของชมรมฯ ชมรมได้จัดทำกิจกรรม/โครงการด้านความปลอดภัย โดยสมาชิกชมรมสามารถนำเอาความรู้ที่ได้รับจากการอบรม คิดวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและรู้ตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มาใช้ เป็นการสร้างจิตสำนึกมาจากภายใน ซึ่งจะสร้างสิ่งป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน โดยมีการจัดประกวดกิจกรรม/โครงการของชมรม เพื่อคัดเลือกรางวัลชนะเลิศ 3 รางวัล ได้แก่ อันดับที่ 1 ร.ร.กมลาไสย, อันดับที่ 2 ร.ร.กาฬสินธุ์พิทยาสรรพ์ และ อันดับที่ 3 ร.ร.ยางตลาดพิทยาคาร โดยมีการรับมอบรางวัลจากผู้ว่าราชการจังหวัดกาฬสินธุ์ ในคราวการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2562 ณ ศาลากลางจังหวัดกาฬสินธุ์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	โครงการสามารถให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่นักเรียน และสร้างจิตสำนึกและมาตรฐานการขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัย และนำไปปฏิบัติได้จริง อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมในการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษาและสร้างเครือข่ายป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนโดยการถ่ายทอดผ่านกิจกรรมที่นักเรียนคิดและดำเนินการจัดทำร่วมกัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



39. โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้เยาวชนมีวินัยจราจร วัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture)

2. เป็นต้นแบบให้สถาบันการศึกษาอื่นๆ และสาธารณชนนำไปขยายผล

3. เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกลุ่มเยาวชนซึ่งเป็นกำลังสำคัญของชาติต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 2 โรงเรียน

- นักเรียนในโรงเรียนมีความรู้เรื่องกฎจราจร มีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยทางถนน และทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังการอบรม ไม่

น้อย

กว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : โรงเรียนต้นแบบมีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 182,950 บาท

ใช้จริง : 175,975 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 6,975 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดนราธิวาสที่ผ่านมาพบว่า กลุ่มวัยรุ่น นักเรียน นักศึกษา รวมไปถึงประชาชนทั่วไป จะเสียชีวิต พิกัดและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก สาเหตุหลักคือ การไม่มีความรู้ทางด้านวินัยจราจร การขาดจิตสำนึกที่มุ่งเน้นความปลอดภัย และความประมาท การที่จะสร้างความรู้สึกลำบากในเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยเฉพาะเยาวชน จำเป็นที่จะต้องปลูกฝังจิตสำนึกรักษาความปลอดภัย ให้ซึมซับอยู่ในจิตใจ จนทำให้เกิดการปฏิบัติตนที่เข้าระบบสังคมที่ดีและถูกต้อง พร้อมกับการมีวินัยจราจรในตนเอง ต่อสังคมและประเทศชาติ จังหวัดนราธิวาสได้เห็นความสำคัญในการลดความสูญเสียชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจร จึงได้จัดทำโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนขึ้นเพื่อปลูกจิตสำนึกให้แก่เยาวชนในเรื่องความปลอดภัยและเป็นต้นแบบในการกระตุ้นให้สถานศึกษาอื่นๆ ได้นำไปขยายผลต่อไป ซึ่งจากผลการดำเนินโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 พบว่า นักเรียนผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร และเป็นต้นแบบที่ดี สขจ. นราธิวาสจึงเห็นควรจัดทำโครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อสร้างต้นแบบให้สถาบันการศึกษาอื่นๆ และขยายผลต่อไป	จังหวัดนราธิวาสได้จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและความปลอดภัยในการเดินทางมาโรงเรียนในรูปแบบของรถรับ-ส่งนักเรียน มีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการจำนวน 2 โรงเรียน ได้แก่ 1. โรงเรียนสวนพระยาวิทยา ตำบลชูงู อำเภอจะนะ จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 12 – 13 กุมภาพันธ์ 2562 ณ โรงเรียนสวนพระยา มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 91 คน คิดเป็นร้อยละ 91 2. โรงเรียนดารุสสลาม ตำบลตันหยงมัส อำเภอระแงะ จังหวัดนราธิวาส จัดอบรมในวันที่ 20 – 21 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนดารุสสลาม มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบ 89 คน คิดเป็นร้อยละ 89 รวมมีนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 200 คน และมีนักเรียนผ่านเกณฑ์การทดสอบหลังอบรม 180 คน คิดเป็นร้อยละ 90 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	นักเรียนมีความรู้เรื่องกฎจราจร มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ลดความสูญเสียอุบัติเหตุทางถนนเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว โดยจากการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 2 โรงเรียนพบว่าปี 2561 มีการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งหมด 8 ครั้ง ปี 2562 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



40. โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนอย่างมีคุณภาพ

2. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

3. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม

4. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน/นักท่องเที่ยว

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 264,600 บาท

ใช้จริง : 263,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 1,200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ ที่รัฐบาลให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหา จึงได้ประกาศในปี พ.ศ. 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี พ.ศ. 2563 ประกอบกับจังหวัดเชียงรายมีประชากรกว่า 1.3 ล้านคน มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้การจราจรค่อนข้างหนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก โดยจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงรายพบว่าร้อยละ 70 เกิดจากการขับซี้รถจักรยานยนต์ และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร ดังนั้นสขจ. เชียงรายจึงกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะผู้นำชุมชนเพื่อเป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากประชากรของจังหวัดเชียงรายส่วนหนึ่งเป็นชาวเขาที่มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ มีภาษาเฉพาะที่ยากแก่การสร้างความรู้เข้าใจ จึงต้องให้ผู้นำชุมชนเป็นสื่อกลาง	จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนให้แก่ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนทั่วไป จำนวน 3 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 6 มิ.ย. 2562 ณ โรงแรมลักซอร์ณริสอร์ท อ. เมือง จ. เชียงราย จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 12 มิ.ย. 2562 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่ฟ้าหลวง จ. เชียงราย จำนวน 137 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 17 มิ.ย. 2562 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอขุนตาล จ. เชียงราย จำนวน 110 คน รวมทั้งสิ้น 347 คน โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่เป็นเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนหลังจากเข้าร่วมโครงการจนถึงปัจจุบัน ไม่ปรากฏอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนดังกล่าว อันแสดงถึงการเกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 9

การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

41. โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์และระบบ ABS ในรถจักรยานยนต์ โครงสร้างการออกข้อสอบในการสอบใบอนุญาตขับขี่ โรงเรียนสอนขับขี่ปลอดภัย และการบังคับใช้กฎหมาย/ระบบตัดคะแนนความประพฤติกรณีทำผิดกฎจราจร ซึ่งสอดคล้องกับการปฏิบัติงานในการดำเนินงานในด้านการส่งเสริมความปลอดภัย

2. เพื่อเสริมสร้างทักษะ ความรู้ และประสบการณ์ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศญี่ปุ่น เช่น การใช้ทางร่วมทางแยกบนทางรถไฟ การใช้ทางเชื่อมกับทางพิเศษ การสอบสวนอุบัติเหตุ/วิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึก (ITRADA) รวมถึงการป้องกันและแก้ไขปัญหา PM 2.5 ที่มีแหล่งกำเนิดจากภาคการขนส่ง

3. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยทางถนน ได้นำองค์ความรู้ที่ได้รับจากประเทศญี่ปุ่น ให้สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 31 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: รายงานสรุปผลการศึกษาดูงานตามโครงการฯ พร้อมข้อเสนอแนะที่นำไปสู่การดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 พฤษภาคม – 1 ตุลาคม 2562

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,562,300 บาท

ใช้จริง : 2,907,745 บาท

คงเหลือสิ้นปี กปด. : 1,654,555 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากบันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) ระหว่างกระทรวงคมนาคม กับ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 338/2559 แต่งตั้งคณะทำงานความร่วมมือฯ มีขอบเขตการร่วมมือ ในการรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินสถานการณ์ปัจจุบันของอุบัติเหตุ การระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และความท้าทายของอุบัติเหตุ การแลกเปลี่ยนนโยบาย เทคโนโลยี และประสบการณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ในการนี้ ทางฝ่ายคณะญี่ปุ่น ได้เชิญให้ฝ่ายไทยจัดส่งเจ้าหน้าที่ เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น ครั้งที่ 3 ในเดือนมิถุนายน 2562 เพื่อจะได้นำองค์ความรู้ที่ได้รับ มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่อไป หัวข้อที่ให้ความสนใจ ได้แก่ ความรู้ด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน (ROAD USER) ความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของความร่วมมือและพัฒนาบุคลากร ให้ได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน การดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำโครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น ครั้งที่ 3 โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่เกี่ยวข้องได้รับการถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ในการทำงาน แนวทางการกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุของประเทศญี่ปุ่น ให้สามารถนำมากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทยต่อไป	บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 31 คน ประกอบด้วย - บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 8 คน ประกอบด้วย ส่วนกลาง จำนวน 3 คน และสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 5 คน - บุคลากรของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผส. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท รวม 20 คน - สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกองบังคับการตำรวจทางหลวง จำนวน 2 คน - ผู้ประสานงานไทย-ญี่ปุ่น (MLIT) จำนวน 1 คน เดินทางไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยทางถนน ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 2-9 มิถุนายน 2562 ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) โดยมีหัวข้อการศึกษาดูงาน ดังนี้ 1. Inspection and Lecture on safety measures for motorcycles 2. Inspection of the activities concerning truck operators' operation management (Transport Safety Manager) 3. Inspection and lecture on management of the on-site road accident or emergency situation on road, particularly the road construction or on-site road repair and maintenance (Metropolitan Expressway) 4. Inspection on safety measures for railroad crossings 5. Lectures about traffic police in general 6. Lectures and tour of the driving test and issuance of licenses 7. Lectures and inspections on the training of bus and truck license 8. Lectures and inspections on the training of ordinary car and motorcycle license 9. Lectures regarding Traffic Accident Analysis 10. Eucalyptus road traffic park for Children and Observe road traffic safety measures and management in community areas โดยผลการดำเนินงานตามเป้าหมายด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ได้รับความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน วิธีการ รวมถึงแนวทางการกำหนดมาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศญี่ปุ่น รวมทั้งเกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและหน่วยงานในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม นำไปสู่การพัฒนาการดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุของประเทศไทย ทั้งนี้ ได้มีการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาดูงาน พร้อมนำเสนอผู้บริหาร โดยจากการสรุปผล มีการศึกษาที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้ 1. การพัฒนาระบบใบอนุญาตขับขี่รถทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ 2. การพัฒนามาตรฐานสำหรับผู้สอนและผู้ประเมินการขับรถ 3. การยกระดับโรงเรียนสอนขับรถเอกชน 4. การจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (TSM) ของประเทศไทย โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



ยุทธศาสตร์ที่3

การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้
รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

42. โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการตรวจสอบโดยสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ของประเทศไทย

กลยุทธ์ที่ 2 : สนับสนุนและส่งเสริมทุนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพสามารถนำไปสู่การปฏิบัติตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อศึกษาแนวทางในการยกระดับมาตรฐาน คุณภาพ และการบริการตรวจสอบการของสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) เพื่อลดความเสี่ยงจากยานพาหนะที่ขาดประสิทธิภาพและลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากการสัญจรของยานพาหนะ

2. เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของเครื่องมือตรวจสอบการ และกระบวนการตรวจสอบการให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่

3. เพื่อศึกษาทบทวนเกณฑ์ คุณลักษณะของสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ที่เหมาะสม และการตรวจ ติดตาม คุณภาพของสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) เพื่อยกระดับการพัฒนาให้ประเทศไทยมีระบบการควบคุม คุณภาพการตรวจสอบการที่มีความน่าเชื่อถือทัดเทียมกับต่างประเทศ

4. เพื่อศึกษาทบทวนโครงสร้างค่าบริการตรวจสอบการ และความคุ้มค่าในการลงทุนของสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ที่ส่งผลต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการ

5. เพื่อศึกษาความหนาแน่นและความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ในแต่ละพื้นที่เทียบกับจำนวนรถที่ต้องได้รับการตรวจสอบการ

6. เพื่อจัดทำแผนพัฒนาสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ระยะ 3-5 ปี และ 10 ปี เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ให้มีคุณภาพ มาตรฐานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการโดยสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ของประเทศไทย ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา จำนวน 1 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสอบการมีข้อมูลในการวางแผนส่งเสริม เพื่อยกระดับมาตรฐานในการตรวจสอบการของสถานตรวจสอบการให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 30 พฤศจิกายน 2560 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,870,000 บาท

ใช้จริง : 4,870,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยถือว่ามียอดอัตราที่สูงโดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเหล่านั้นประกอบด้วยสามปัจจัยหลัก ได้แก่ ผู้ขับขี่ สภาพท้องถนน และยานพาหนะ แม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะมีข้อกำหนดและแนวทางในการตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกมิติในปัจจุบัน แต่ยังคงขาดซึ่งมาตรการที่รัดกุมในการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ทำให้เกิดความเสี่ยงด้านคุณภาพในกระบวนการตรวจสอบการ และเนื่องด้วยเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการจราจร ด้วยการสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง ตามกรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องทำการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบธุรกิจ และควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสอบการโดยภาครัฐ รวมทั้งจัดทำแผนพัฒนาปรับปรุงกระบวนการควบคุมคุณภาพการตรวจสอบการ ครอบคลุมทั้งในส่วนของการรู้ความสามารถของบุคลากรในการตรวจสอบการ เครื่องมือและเกณฑ์การตรวจสอบการที่เหมาะสมด้านวิศวกรรม กระบวนการตรวจสอบการติดตามคุณภาพของสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) รวมถึงการศึกษาปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการในการตรวจสอบการตามโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการโดยสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ของประเทศไทย	กรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการโดยสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ดังนี้ 1. ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสอบการในต่างประเทศกับประเทศไทย 2. ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสอบการ 3. ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) 4. ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสอบการ 5. ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสอบการอัตราใหม่ 6. ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit) 7. จัดทำแผนเพื่อวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการ (ตรอ.) 8. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการและตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 9. จัดทำเวทีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ มีรายงานผลการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาศูนย์ตรวจสอบการโดยสถานตรวจสอบการ (ตรอ.) ของประเทศไทย ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา จำนวน 50 ชุด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	หน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสอบการมีข้อมูลในการวางแผนส่งเสริม เพื่อยกระดับมาตรฐานในการตรวจสอบการของสถานตรวจสอบการให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล ทั้งนี้ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและปัญหามลพิษบนท้องถนนจากการที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ซึ่งทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

