



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๒๕๐,๐๐๐.- (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ๔. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) โดยใช้เงินงบประมาณรายจ่ายแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งผู้โดยสาร โดยการนำผลจากการดำเนินโครงการมั่นใจว่าไทยรถใช้ GPS มาประยุกต์ใช้กับการตรวจสอบ กำกับ ดูแล การเดินรถโดยสารประจำทางให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถ โดยเฉพาะการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อการตรวจความพร้อมของผู้ประจำรถ พร้อมทั้งติดตั้งจอแสดงข้อมูลการเดินรถ จำนวน ๘๕ จุด ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง
โครงการ Smart Bus Terminal เป็นเครื่องมือตรวจสอบการเดินรถกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่แม่นยำและทั่วถึงจากตำแหน่ง GPS แบบเรียลไทม์ ซึ่งในแต่ละวันมีการเดินรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก ประมาณวันละ ๓๐,๐๐๐ เที่ยว จากรถโดยสารประจำทางในระบบฯ ประมาณ ๒๘,๐๐๐ คัน ซึ่งระบบ Smart Bus Terminal สามารถแก้ปัญหาการตรวจสอบการเดินรถที่ไม่ทั่วถึง เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ และสามารถประเมินเวลาที่รถโดยสารประจำทางจะเข้า-ออก สถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง เพื่อแสดงข้อมูลให้ผู้ใช้บริการได้ทราบล่วงหน้าผ่านทางจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง และทางอุปกรณ์มือถือผ่านแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ซึ่งสามารถ

สร้างความมั่นใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้กับประชาชนได้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นความมั่นใจด้านการเดินทาง ที่ถูกต้องตามเวลาที่กรมการขนส่งกำหนด และความมั่นใจด้านความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ และป้องกันเหตุอาชญากรรมจากการรับ-ส่งผู้โดยสารในบริเวณสุ่มเสี่ยงนอกบริเวณจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยปัจจุบันมียอดการดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal แล้วมากกว่า ๕,๐๐๐ ครั้ง มีระดับคะแนนใน Google Playstore ระดับ ๓.๖ ดาว จากคะแนนเต็ม ๕ ดาว นอกจากนี้ยังสามารถใช้ระบบ Smart Bus Terminal เป็นช่องทางแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในรูปแบบข้อความวิ่งหรือวีดิทัศน์ผ่านทางจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารและแอปพลิเคชันได้อีกทางหนึ่ง

ระบบ Smart Bus Terminal ประกอบด้วยองค์ประกอบหลัก ดังนี้

- | | | |
|--|----------------------|------------------|
| ๑) คอมพิวเตอร์ควบคุมการแสดงผล | จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง | รวม ๘๕ เครื่อง |
| ๒) จอแสดงผลขนาด ๔๙ นิ้ว | จำนวนจุดละ ๒ เครื่อง | รวม ๑๗๐ เครื่อง |
| ๓) กล้องวงจรปิด | จำนวนจุดละ ๑ กล้อง | รวม ๘๕ กล้อง |
| ๔) เครื่องสำรองกระแสไฟฟ้า (UPS) | จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง | รวม ๘๕ เครื่อง |
| ๕) เว็บไซต์การแสดงผลบนหน้าจอขาเข้าและขาออก | | รวม ๒๓๔ เว็บไซต์ |

๖) แอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ที่ใช้งานได้บนระบบ Android และ iOS จำนวน ๑ โปรแกรม

๗) ระบบ Web Service สำหรับการบริหารจัดการสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ระบบ

๘) ระบบฐานข้อมูล ชุดอัลกอริทึม และการบริหารจัดการคลาวด์เซิร์ฟเวอร์

ทั้งนี้ ระยะเวลารับประกันการบำรุงรักษาตามสัญญาองค์ประกอบตามข้อ ๑) - ๔) ได้สิ้นสุดไปแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒ และสำนักงบประมาณมีความเห็นว่าภารกิจด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วตามแผนกระจายอำนาจฯ จึงไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาระบบฯ จากงบประมาณรายจ่ายแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรเงินในการจ้างบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินทางโดยสารประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน จาก การไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ การทิ้งผู้โดยสารนอกจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกันปัญหาการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางของผู้ประจำรถ อันเป็นสาเหตุของความปลอดภัย เช่น การไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือจุดตรวจความพร้อม เป็นต้น
๒. เพื่อให้สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังของการกระทำความผิดของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางได้ เช่น ข้อมูลการใช้ความเร็วในการขับรถ เพื่อสืบค้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการกรณีพฤติกรรมการขับขี่ที่อาจส่งผลให้เกิดความปลอดภัย
๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย ด้วยการตรวจสอบการเดินทางที่แม่นยำ ทัวถึง ผู้ขับขี่รถโดยสารตระหนักรู้ถึงการตรวจสอบอย่างเข้มข้น เกรงกลัวการถูกลงโทษตามกฎหมาย และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ จนเกิดเป็นนิสัยการขับขี่ที่มีความปลอดภัยในที่สุด
๔. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร มีความมั่นใจต่อระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงไปด้วย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบ Smart Bus Terminal มุ่งเน้นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยการสร้างเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแล การเดินทางโดยสารประจำทาง ที่มีความแม่นยำ โดยเฉพาะกรณีการไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อการตรวจความพร้อมของผู้ประจำรถ การทิ้งผู้โดยสารนอกจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งข้อมูลที่ได้จากระบบ Smart Bus Terminal จะนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ประกอบการขนส่งได้อย่างทั่วถึง ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะจึงรู้สึกเกรงกลัวการถูกลงโทษ หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินทางราชการกำหนด และจากการระมัดระวังการติดตามพฤติกรรมอย่างใกล้ชิด จะสามารถนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การขับขี่จากความประมาท คึกคะนอง เป็นการขับขี่ที่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในที่สุด และผู้ได้รับประโยชน์สูงสุดคือประชาชนและนักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ มีความมั่นใจต่อระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงไปด้วย

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต :					
๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานการควบคุม กำกับ ดูแล การเดินทาง (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด ๒. เพิ่มประสิทธิภาพจอแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดงข้อมูลการเดินทางให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินทาง และสำหรับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง	๑๐๐	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงาน	๑๐	เดือนที่ ๑	๑,๒๕๐,๐๐๐.-
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	๒๐	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. การดำเนินการตามสัญญาบำรุงรักษาระบบฯ	๖๐	เดือนที่ ๕ - ๑๐	
		- ตรวจสอบการเดินทางกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓			
		- ประเมินผลตามตัวชี้วัด			
		- เบิกจ่ายเงิน			
		๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๑,๒๕๐,๐๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ :</p> <p>๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน การควบคุม กำกับดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด</p> <p>๒. เพิ่มประสิทธิภาพแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดงข้อมูลการเดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ และสำหรับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ด้านคุณภาพ :</p> <p>๑. ไม่มีประชาชนตกหล่นจากการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>๒. รถโดยสารในระบบฯ มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ระบบ Smart Bus Terminal สามารถติดตามรถโดยสารในระบบฯ ได้ทุกคันอย่างต่อเนื่อง นำไปสู่การปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- ไม่มีข้อร้องเรียนกรณีผู้โดยสารตกค้างจากการใช้ข้อมูลอ้างอิงจากระบบ Smart Bus Terminal</p>	<p>- รายงานผลประจำเดือน ข้อมูลการควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถโดยสารประจำทางจากระบบ Smart Bus Terminal ได้แก่ การไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อตรวจความพร้อมของรถ และผู้ประจำรถ</p> <p>- ข้อร้องเรียนผ่าน ๑๕๘๔ หรือช่องทางใด ๆ ในกรณีรถโดยสารประจำทางไม่เข้ารับ-ส่งผู้โดยสารในสถานีผู้โดยสาร</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	<p>๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓</p> <p>๒. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓</p> <p>๓. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓</p>		
สถานที่ดำเนินโครงการ	๑. กรมการขนส่งทางบก ๒. สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. กรมการขนส่งทางบก มีเครื่องมือตรวจสอบการเดินรถโดยสารประจำทางที่มีประสิทธิภาพ สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังของการกระทำความผิดของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางได้ เช่น ข้อมูลการใช้ความเร็วในการขับขี่รถ เพื่อสืบค้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อมีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการ ในกรณีพฤติกรรมขับขี่ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย</p> <p>๒. ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทาง มีความตระหนักถึงการติดตามพฤติกรรมขับขี่อยู่ตลอดเวลา จึงมีความระมัดระวัง</p>

ในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินทาง มีการเข้าตรวจความพร้อมในสถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ผู้ประจำรถมีจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย จากการเกรงกลัวการถูกลงโทษตามกฎหมาย และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนจนเกิดเป็นนิสัยการใช้รถใช้ถนนที่มีความปลอดภัยในที่สุด
๔. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร มีความมั่นใจต่อระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงไปด้วย

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<p>- จ้างเหมาบริการบำรุงรักษา ระบบ Smart Bus Terminal ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง สามารถตรวจสอบการเดินทางทั้งจากภาครัฐ และภาคประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาจอแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดงข้อมูลการเดินทาง ให้ประชาชนใช้ตรวจสอบข้อมูลการเดินทาง และสำหรับการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>* วงเงินการดำเนินโครงการจัดให้มีระบบ Smart Bus Terminal .ใช้งบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท</p>	๑,๒๕๐,๐๐๐.-	<ol style="list-style-type: none"> ๑. เซอร์วิสอัปเดตข้อมูลรถโดยสารจากระบบ GPS จำนวน ๑ งาน x ๗,๕๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท ๒. ตรวจสอบเสถียรของข้อมูล จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๓. ตรวจสอบการทำงานของหน้าจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ผ่านกล้องวงจรปิด จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๔. ตรวจสอบความเสถียรของแอปพลิเคชัน จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๕. ตรวจสอบการทำงานของระบบคลาวด์เซิร์ฟเวอร์จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๖. การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกอบด้วย จอแสดงผล อุปกรณ์ควบคุมการแสดงผล ระบบสำรองไฟฟ้า และกล้องวงจรปิด จำนวน ๘๕ จุดติดตั้ง ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง มีค่าใช้จ่ายเป็นค่าจ้างแรงงาน ค่าเดินทาง และเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม รวมเป็นเงิน ๗๒๕,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> ๖.๑ ค่าจ้างช่างเทคนิค จำนวน ๒ คน x ๒๕,๐๐๐.- บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท ๖.๒ ค่าเดินทาง และเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม เชิงแก้ไขปัญหา ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๘๕ จุดติดตั้ง x ๒,๕๐๐.- บาท ต่อครั้ง x (ประมาณ) ๒ ครั้งต่อจุด เป็นเงิน ๔๒๕,๐๐๐.- บาท 	ไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของวงเงินโครงการ ที่จะจ้างบำรุงรักษา * (ไม่เกิน ๔,๑๑๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๒๕๐,๐๐๐.-	(หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางณัฐากร นาเจริญ) หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายธีระพงศ์ งามเอก) ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร</p>
<p>ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานี สืบฤกษ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายสิริตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>

-ร่าง-

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจ้างบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal)

๑. ความเป็นมา

กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานหลักในการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารประจำทาง ได้ดำเนินโครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการตรวจสอบ กำกับ ดูแลการเดินรถโดยสารประจำทางให้เป็นระบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งติดตั้งจอแสดงข้อมูลการเดินรถ จำนวน ๘๕ จุดภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๘๑ แห่ง ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถคำนวณเวลาที่รถโดยสารประจำทางจะเข้า-ออก สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมถึงจัดทำแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal เพื่อตรวจสอบการเดินรถโดยสารประจำทางของสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ ทั้งนี้ เพื่อเป็นเครื่องมือตรวจสอบการเดินรถกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่แม่นยำและทั่วถึงจากตำแหน่ง GPS ในแบบเรียลไทม์ ซึ่งในแต่ละวันมีการเดินรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก ซึ่งระบบฯ สามารถแก้ไขปัญหาการตรวจสอบการเดินรถที่ไม่ทั่วถึง เนื่องจากเจ้าหน้าที่มีจำนวนน้อย และสามารถสร้างความมั่นใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้กับประชาชนได้เป็นอย่างดี ซึ่งโครงการฯ สิ้นระยะเวลารับประกันการบำรุงรักษาตามสัญญาดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒

๒. วัตถุประสงค์

- ๑.) เพื่อให้การกำกับดูแลการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และ ๓ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด ได้แก่ ระยะเวลาการเดินรถ จุดจอด ความเร็วที่ใช้ และระยะเวลาการขยับขึ้นต่อเนื่องของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทาง
- ๒.) เพื่อตรวจสอบการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และ ๓
- ๓.) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งด้วยรถสาธารณะ
- ๔.) เพื่ออำนวยความสะดวกและความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน และสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ด้วยการตรวจสอบข้อมูลผ่านระบบ Smart Bus Terminal
- ๕.) เพื่อรักษาระบบ Smart Bus Terminal ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๑.) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และมีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

- ๒.) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ในการให้บริการบำรุงรักษาระบบปฏิบัติงาน หรือ เคยพัฒนา Application Software ระบบงานที่เกี่ยวข้อง ให้กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน มีผลงานไม่น้อยกว่า ๑ ผลงาน มูลค่าผลงานละไม่น้อยกว่า ๒ ล้านบาท พร้อมทั้งแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาจ้าง หรือ สำเนาใบสั่งซื้อ กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน แสดงให้กรรมการขนส่งทางบก พิจารณาในวันยื่นซองประกวดราคา (ผลงานที่นำมาอ้างอิงนี้จะต้องเป็นผลงานของผู้ประสงค์จะเสนอราคาโดยตรง)
- ๓.) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ตีบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๔.) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม
- ๕.) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้น ศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๖.) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. ข้อกำหนดคุณลักษณะในการบำรุงรักษา

ผู้รับจ้างต้องให้บริการด้านบริการจัดการระบบ ปรับปรุง/พัฒนา แก้ไข บำรุงรักษา บริหารจัดการฐานข้อมูล รวมถึงการพัฒนาและปรับปรุงดูแลระบบบริหารจัดการโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้การแก้ไขปัญหาต้องแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับแต่ที่ได้รับแจ้งปัญหา โดยผู้รับจ้างต้องมีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นอย่างดี สามารถให้คำแนะนำคำปรึกษา และแก้ไขปัญหาด้านระบบโปรแกรมประยุกต์ และต้องรวบรวมปัญหา วิธีการแก้ไขปัญหา ขั้นตอนการ แก้ไข ข้อเสนอแนะ รวมถึงวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหา รวมทั้งปรับปรุงขั้นตอนการทำงานของระบบ ฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๑.) การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ระบบบริหารจัดการโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้โปรแกรมประยุกต์ รวมถึงฐานข้อมูล อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติดี ดั้งเดิม และมีประสิทธิภาพตลอดเวลา
- ๒.) การบำรุงรักษาเพื่อแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ทำการวิเคราะห์ ปรับปรุง/พัฒนา ซ่อมแซม แก้ไข ระบบบริหารจัดการโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงฐานข้อมูล ที่ขัดข้อง เพื่อให้ระบบงาน สามารถกลับมาใช้งานได้ดีดั่งเดิม

- ๓.) บริการให้คำปรึกษา แนะนำ และดำเนินการด้านเทคนิคเกี่ยวกับ System Software และ Application Software ของระบบฯ เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานของระบบบริหารจัดการโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบกให้ใช้งานได้เป็นปกติ
- ๔.) ประสานงานการแก้ไขปัญหาของระบบกับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการประสานงานกับผู้ให้บริการคลาวด์ (Cloud Service Provider) ให้ระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบกสามารถใช้งานได้เป็นปกติ
- ๕.) ผู้รับจ้างต้องบริการตรวจสอบ และดูแลการทำงานของระบบงานฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมถึงการสำรองอุปกรณ์เพื่อทดแทนในกรณีที่ต้องเปลี่ยนเนื่องจากใช้งานไม่ได้ หรือมีความจำเป็นต้องนำอุปกรณ์เดิมไปทำการซ่อมแซมนอกสถานที่ โดยจะต้องรายงานผลการทำงานของระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบก อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง
- ๖.) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนรายละเอียดการดำเนินการโครงการในการดูแลระบบบริหารจัดการโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบก พร้อมเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างรับทราบ
- ๗.) ผู้รับจ้างต้องมีทีมผู้เชี่ยวชาญทางด้านระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับให้คำปรึกษา เข้าร่วมประชุม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงระบบงานแก่เจ้าหน้าที่ดูแลระบบงาน ตามที่กรมการขนส่งทางบกร้องขอ
- ๘.) ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการ และการเปลี่ยนแปลง ปรับปรุง แก้ไขระบบงานฯ พร้อมทั้งแสดงความคิดเห็นข้อเสนอแนะให้กับกรมฯ ทราบ โดยต้องจัดทำเป็นรูปแบบรายงานตามแบบของผู้รับจ้าง โดยให้จัดส่งเป็นรูปแบบเอกสาร ไม่น้อยกว่า ๓ ชุด และรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดาวน์โหลดข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ได้อย่างน้อย ๒ รูปแบบ .docx .pdf หรือรูปแบบอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกร้องขอ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๖ เดือน ตั้งแต่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

๗. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ เป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขของการส่งมอบงานและการชำระเงิน

กำหนดการชำระเงินเป็นงวด ทั้งหมด ๖ เดือน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุง/พัฒนา แก้ไขและบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบกตามเงื่อนไขที่กำหนด และคณะกรรมการตรวจรับได้ดำเนินการตรวจรับเป็นการถูกต้องแล้ว

งวดที่ ๑ ส่งรายงานสรุปผลการดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางของกรมการขนส่งทางบก ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๒ ส่งรายงานสรุปผลการดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๓ ส่งรายงานสรุปผลการดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๔ ส่งรายงานสรุปผลการดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๕ ส่งรายงานสรุปผลการดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๖ ส่งรายงานสรุปผลการดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐ บาท

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขอบเขตงานและสัญญาจ้างหรือผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และกรมการขนส่ง
ทางบกยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างจะต้องถูกปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคางานจ้าง นับแต่วัน
ล่วงเลยกำหนดวันแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์