



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองตรวจการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๔๔๙,๐๐๐.- (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การขับขี่รถในขณะมีเมามาเป็นสาเหตุสำคัญอันดับต้นๆของอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ โดยเฉพาะผู้ขับรถสาธารณะซึ่งต้องรับผิดชอบชีวิตผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีนโยบาย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้จัดซื้อเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจให้กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถสาธารณะทุกประเภทอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ซึ่งมีปริมาณการเดินทางมาก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากผู้ขับขี่มีเมามา

จากการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ส่งผลให้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จำนวนหนึ่งชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมสภาพจนไม่สามารถใช้งานได้ ทำให้การตรวจวัดแอลกอฮอล์ไม่เที่ยงตรง และการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถสาธารณะที่เมาแล้วขับดำเนินการได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุจากเมาแล้วขับ กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการสำรวจเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ใช้งานอยู่ทั่วประเทศ พบว่า มีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ชำรุดบกพร่องจำเป็นต้องซ่อมแซม จำนวน ๖๙ ชุด

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่เมาแล้วขับได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบาย “ผู้ขับขี่โดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่อง ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน แบ่งออกเป็นกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ๓ เดือน อายุสัญญา ๓ เดือน การตรวจรับงาน การประเมินผล และสรุปปิดโครงการ ๓ เดือน

**วัตถุประสงค์ :**

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากผู้ขับขี่รถสาธารณะมีเมาขณะขับขี่
๒. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่รถสาธารณะในเรื่องการเมาแล้วขับมีประสิทธิภาพ เป็นไปอย่างถูกต้องเที่ยงตรง และเป็นธรรมกับประชาชน
๓. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศและการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุทางถนน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหานี้ จึงได้มีนโยบาย “ผู้ขับขี่โดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยให้ทุกหน่วยงานเข้มงวดกวาดขันผู้ขับขี่สาธารณะไม่ให้เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่ โดยปฏิบัติอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี ซึ่งสามารถช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและลดการเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุลงได้มาก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก จำเป็นต้องมีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีความถูกต้อง โปร่งใส และเป็นธรรม การดำเนินการตามโครงการนี้ จึงเป็นการช่วยป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศลงได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงิน ที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p><b>ผลผลิต :</b> การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซมตรวจสอบระบบการทำงาน และดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบกที่ชำรุดจำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป</p>	๑๐๐	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) ดำเนินการจัดจ้างและทำสัญญา	๑๐	เดือนที่ ๑-๓	๑,๔๔๙,๐๐๐.-
		๒. ผู้รับจ้างดำเนินการสอบเทียบความถูกต้อง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมแซมเครื่องตรวจจับความเร็วและอุปกรณ์เบื้องต้นตามแผนที่กำหนดไว้	๖๐	เดือนที่ ๔-๖	
		๓. ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	๑๐	เดือนที่ ๔-๙	
		๔. ตรวจรับงาน เบิกจ่ายเงิน และประเมินผลตามตัวชี้วัด	๑๐	เดือนที่ ๗-๘	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๙	
		<b>รวม</b>			
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>วิธีการประเมินผลโครงการ</b>		<b>แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง</b>	
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน เดือนละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป</p> <p><b>ด้านคุณภาพ :</b> ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่</p>		<p>- รายงานผลการดำเนินโครงการให้ กพล. ทราบทุกเดือน</p> <p>- ติดตามผลการซ่อมแซมและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด</p>		<p>รายงานผลการซ่อมแซมและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด</p>	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถยนต์สาธารณะตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์มีความถูกต้องเที่ยงตรง สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ</li><li>๒. ช่วยลดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน ที่มาสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับ</li><li>๓. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก</li></ol>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซม ตรวจสอบระบบการทำงานและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบกที่ชำรุดจำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป	๑,๔๔๙,๐๐๐	ค่าซ่อมแซมและเปลี่ยนอะไหล่เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จำนวน ๖๙ ชุด - จอแสดงผลแบบทัชสกรีน (Touch Screen) ชำรุด - เซ็นเซอร์ (Fuel Cell Sensor) - ตัวขยายสัญญาณ (Green Connector) - ชุดเก็บตัวอย่างลม (Sampling Board) - เปลี่ยนแบตเตอรี่ - ซ่อมแซมระบบอิเล็กทรอนิกส์ - ตั้งค่าระบบการทำงานของเครื่อง (ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %)
รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น	๑,๔๔๙,๐๐๐	หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน

# ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

## โครงการจ้างเหมาซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

### ๑. หลักการและเหตุผล

การขับขีรถในขณะมีเมามาเป็นสาเหตุสำคัญอันดับต้นๆของอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ โดยเฉพาะผู้ขับรถสาธารณะซึ่งต้องรับผิดชอบชีวิตผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีนโยบาย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้จัดซื้อเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจให้กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถสาธารณะทุกประเภทอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ซึ่งมีปริมาณการเดินทางมาก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากผู้ขับที่มีเมามา

จากการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ส่งผลให้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จำนวนหนึ่งชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมสภาพจนไม่สามารถใช้งานได้ ทำให้การตรวจวัดแอลกอฮอล์ไม่เที่ยงตรง และการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขีรถสาธารณะที่เมาแล้วขับดำเนินการได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุจากเมาแล้วขับ กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการสำรวจเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ใช้งานอยู่ทั่วประเทศ พบว่า มีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ชำรุดบกพร่องจำเป็นต้องซ่อมแซม จำนวน ๖๙ ชุด

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขีรถที่เมาแล้วขับได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบาย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากผู้ขับรถสาธารณะมีเมามาขณะขับขีรถ
๒. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถสาธารณะในเรื่องการเมาแล้วขับมีประสิทธิภาพ เป็นไปอย่างถูกต้อง เที่ยงตรง และเป็นธรรมกับประชาชน
๓. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศและการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

### ๓. รายละเอียดการซ่อมบำรุง

ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผล รุ่น SD ๔๐๐ จำนวน ๖๙ เครื่องของกรมการขนส่งทางบกให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติอย่างต่อเนื่อง ตามรายจังหวัดพร้อมรายละเอียดอาการที่เสีย

### ๔. ระยะเวลาการดำเนินการและการส่งมอบ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องซ่อมเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ตามที่กำหนดในข้อ ๓ ให้แล้วเสร็จ พร้อมส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ดำเนินการซ่อม ณ สำนักงานที่ตั้งของเจ้าของเครื่องหรืออุปกรณ์ดังกล่าว

**๕. การรับประกัน**

๖.๑ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมครั้งนี้จะต้องเป็นของใหม่ และเป็นผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

๖.๒ รับประกันในอาการระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันตรวจรับพัสดุ

**๖. การเบิกจ่ายเงิน**

กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานตรงตามข้อกำหนดในสัญญาและเมื่อตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

**๗. วงเงินงบประมาณ**

จำนวนเงินงบประมาณ ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

---