



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๕.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

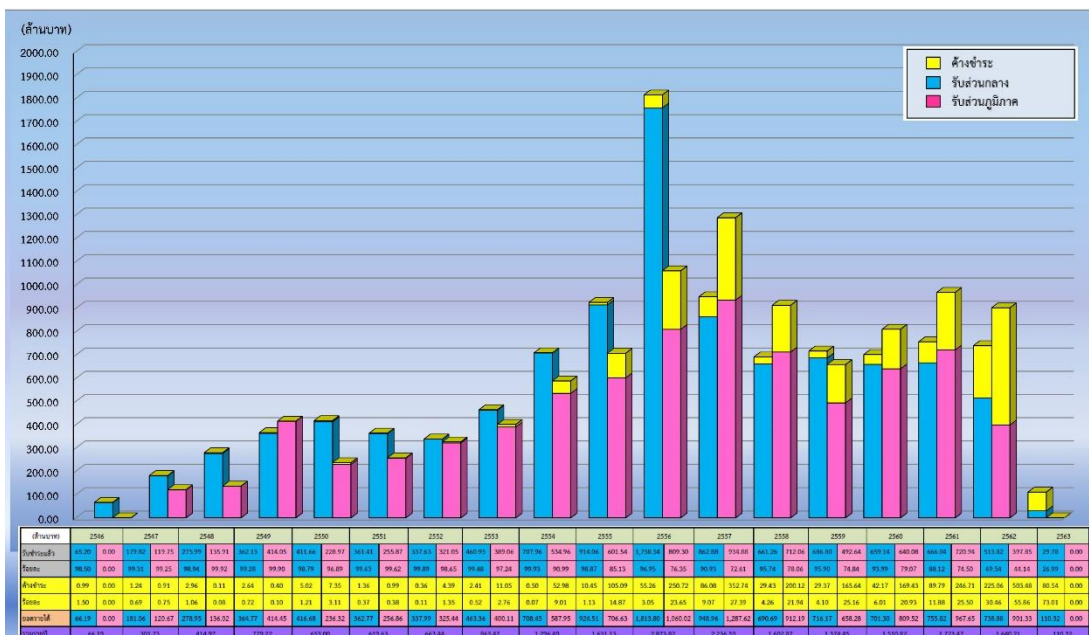
๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จนถึง ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546-30 พ.ย.2562



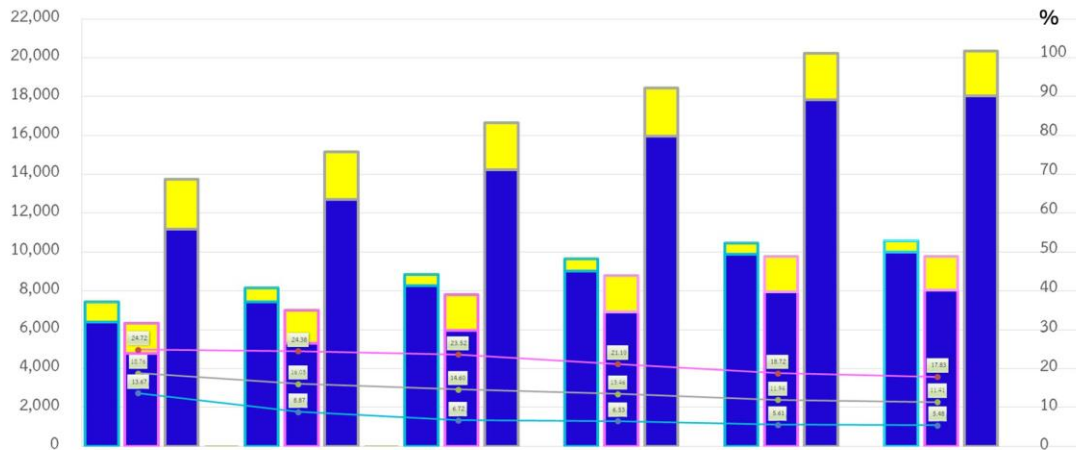
ผลการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ



๒. การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

๒.๑ ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้



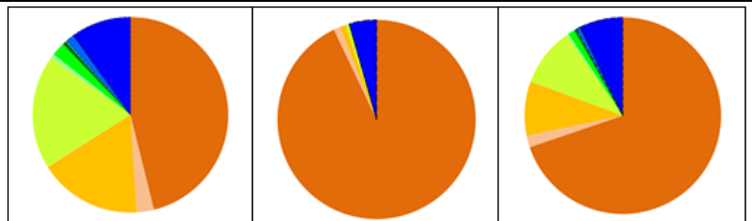
การบริหารจัดการหนี้		ก่อนบริหารหนี้ 23 มิ.ย. 59 กำหนดเกณฑ์บริหาร 19 ต.ค. 60 กำชับเร่งรัดบริหารหนี้ ----->												เพิ่ม/ลดลง จากปี 58	
ปีงบประมาณ		2558		2559		2560		2561		2562		ณ 30 พ.ย. 2562			
เงิน/เลข		จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข	จำนวนเงิน(ลบ.)	จำนวนเลข		
ยอดควายได้ (ลบ.)	ส่วนกลาง	7,421.04	96,743	8,150.23	114,963	8,847.24	127,598	9,658.52	139,734	10,469.03	154,112	10,581.88	156,520	3,161.64	57,777.00
	ส่วนภูมิภาค	6,334.20	107,227	6,991.40	123,459	7,801.86	146,031	8,771.73	173,754	9,773.79	203,175	9,773.79	203,175	3,439.59	95,948.00
	รวม	13,755.24	205,970	15,141.63	238,422	16,649.10	273,629	18,430.25	313,488	20,242.82	357,287	20,355.67	359,695	6,600.43	153,725.00
หนี้ค้างชำระ(ลบ.)	ส่วนกลาง	1,014.64	10,178	722.66	6,813	594.77	4,071	630.53	5,179	586.98	5,951	580.07	6,150	434.57	4,028.00
	ส่วนภูมิภาค	1,565.87	21,183	1,704.50	23,027	1,835.19	25,830	1,850.79	27,458	1,829.38	27,283	1,742.68	25,109	176.81	3,926.00
	รวม	2,580.51	31,361	2,427.16	29,840	2,429.96	29,901	2,481.32	32,637	2,416.36	33,234	2,322.75	31,259	257.76	102.00
สัดส่วนหนี้ค้างชำระ(%)	ส่วนกลาง	13.67	10.31	8.87	5.93	6.72	3.19	6.53	3.71	5.61	3.86	5.48	3.93	6.19	6.38
	ส่วนภูมิภาค	24.72	19.76	24.38	18.65	23.52	17.69	21.10	15.80	18.72	13.43	17.83	12.36	6.69	7.40
	รวม	18.76	15.23	16.03	12.52	14.60	10.93	13.46	10.41	11.94	9.30	11.41	8.69	7.35	5.92

การดำเนินการ	ก่อนบริหารหนี้ (ณ 30 ก.ย. 2558)			ผลการบริหารหนี้ (ณ 30 พ.ย. 62)				กราฟวงกลม
	รายได้สะสม (ลบ.)	จัดเก็บได้ (ลบ.)	หนี้ค้างชำระ (ลบ.)	จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ (ลบ.)	(%)	หนี้ค้างชำระคงเหลือ (ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	823.75	81.19	190.89	18.81	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	581.80	37.15	984.07	62.85	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,405.54	54.47	1,174.97	45.53	

/๒.๒ สถานะ...

๒.๒ สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

จำแนกตามอายุลูกหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น	๑๐,๕๗๙.๖๘	๑๐๐	๙,๗๗๓.๙๓	๑๐๐	๒๐,๓๕๓.๖๑	๑๐๐
รายได้จากการประมูลที่ได้รับชำระแล้ว	๙,๙๙๙.๖๒	๙๔.๕๒	๘,๐๓๓.๓๕	๘๒.๑๘	๑๘,๐๓๓.๙๗	๘๘.๕๙
หนี้ค้างชำระ	๕๘๐.๐๖	๕.๔๘	๑,๗๔๐.๕๘	๑๗.๘๒	๒,๓๒๐.๖๔	๑๑.๔๑
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๔๕๙.๐๕	๔.๒๔	๑,๖๐๗.๔๙	๑๖.๔๕	๒,๐๖๖.๕๔	๑๐.๑๐
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๒๒.๔๗	๐.๕๙	๗.๗๖	๐.๐๘	๓๐.๒๓	๐.๓๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	๗๑.๖๖	๐.๖๘	๔๖๖.๕๒	๐.๔๗	๕๓๘.๑๘	๐.๕๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๒๒๒.๗๙	๒.๑๑	๑,๕๑๓.๘๓	๑๕.๕๕	๑,๗๓๖.๖๒	๑๑.๘๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๑๘.๖๖	๐.๑๘	๑๑๔.๐๒	๑.๑๗	๑๓๒.๖๘	๐.๖๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๖๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒ ปี	๒๒.๐๓	๐.๒๑	๒๒๔.๘๗	๒.๓๐	๒๔๖.๙๐	๑.๒๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๒ ปี - ๔ ปี	๒.๗๕	๐.๐๓	๒๕๐.๑๘	๒.๕๖	๒๕๒.๙๓	๑.๒๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๔ ปี - ๖ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๒.๓๗	๔.๙๔	๔๘๒.๓๗	๒.๓๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี - ๘ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๑๐.๐๖	๒.๑๕	๒๑๐.๐๖	๑.๐๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๔.๗๖	๐.๓๖	๓๔.๗๖	๐.๑๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๕๔	๐.๐๑	๐.๕๔	๐.๐๐
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๔๔.๔๙	๐.๔๒	๘๔.๕๘	๐.๘๗	๑๒๙.๐๗	๐.๖๓
หนี้ส่วนค้างชำระ	๑๓๐.๐๑	๑.๒๔	๑๓๔.๑๑	๑.๓๗	๒๖๔.๑๒	๑.๓๐
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ต.ค. ๖๒ กับ เดือน พ.ย. ๖๒	๕.๔๗% ลดลง ๐.๐๑		๑๗.๘๒% ลดลง ๐.๔๐		๑๑.๔๑% ลดลง ๐.๒๑	
ท.ค. ๖๒						
จำนวนหมวดหนี้ที่การประมูล/หนี้ค้างชำระ	๕๕๕ หมวด	๑.๑๘ ลบ./หมวด	๖๗๕ หมวด	๒.๖๔ ลบ./หมวด	๑,๒๓๐ หมวด	๑.๙๑ ลบ./หมวด
พ.ย. ๖๒						
จำนวนหมวดหนี้ที่การประมูล/หนี้ค้างชำระ	๕๖๐ หมวด	๑.๑๖ ลบ.	๖๗๕ หมวด	๒.๕๘ ลบ.	๑,๒๓๕ หมวด	๑.๙๑ ลบ.



สถานะหนี้ส่วนต่าง	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	๑๓๐.๐๑	๑๐๐.๐๐	๑๓๔.๑๐	๑๐๐.๐๐	๒๖๔.๑๑	๑๐๐.๐๐
คัดหนี้สูญแล้ว	๑.๘๓	๑.๔๐	๐	๐.๐๐	๑.๘๓	๐.๖๙
ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว	๑๒.๙๘	๙.๙๑	๕.๙๖	๔.๔๔	๑๘.๙๔	๗.๑๘
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๑๑๖.๒๐	๘๘.๗๐	๑๒๘.๑๔	๙๕.๕๖	๒๔๔.๓๔	๙๒.๑๗
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๐.๕๓	๔๖.๑๓	๑๒๔.๕๙	๙๒.๙๑	๑๘๕.๑๒	๖๙.๗๙
ระหว่างจัดทำหนังสือดำเนินการทางกฎหมาย	๓.๗๖	๒.๘๙	๑.๕๕	๑.๑๘	๕.๓๑	๒.๐๑
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๓๔	๑๗.๐๕	๑.๒๒	๐.๙๑	๒๓.๕๖	๙.๐๙
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๐๙	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๐๙	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๔.๖๑	๑๘.๙๙	๐.๘๖	๐.๖๔	๒๕.๔๗	๙.๖๑
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๙๓	๐.๗๑	๐.๐๒	๐.๐๑	๐.๙๕	๐.๓๖
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๒.๘๔	๒.๑๗	๐	๐.๐๐	๒.๘๔	๑.๐๗
หนี้สูญค้ำมือ (อยู่ระหว่างดำเนินการขอคัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๔	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๗
รับชำระส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๙	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๒๙
(อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๒๔	๐.๑๘	๐	๐.๐๐	๐.๒๔	๐.๐๙

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๓๙ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, อุทัย, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี

๒.๓ หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

สรุปจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระในแต่ละปี														
	รวม ณ ปัจจุบัน		หนี้อายุมากที่สุดไม่เกิน ๒ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๒ ปี - ๔ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๔ ปี - ๖ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๖ ปี - ๘ ปี		หนี้อายุมากที่สุดเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี		หนี้อายุมากที่สุดตั้งแต่ ๑๐ ปี	
	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ ๓๐ พ.ย. ๖๒	๒๒,๔๐๗	๑,๕๙๕,๗๑๓,๓๖๑	๑๑,๑๖๒	๖๒๗,๐๔๒,๐๙๔	๓,๔๙๕	๒๕๖,๓๒๓,๗๔๙	๕,๓๖๐	๔๓๖,๙๖๘,๗๐๒	๑,๘๙๘	๒๑๐,๐๖๗,๙๗๕	๔๔๙	๓๔,๗๖๓,๔๔๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
รวม ณ ๓๑ ธ.ค. ๖๒	๒๖,๐๙๙	๑,๖๕๑,๗๖๗,๔๐๒	๑๓,๕๔๒	๖๕๙,๗๔๔,๙๖๐	๔,๑๓๒	๒๕๔,๕๗๓,๗๔๘	๕,๙๗๕	๔๔๘,๗๖๘,๗๖๘	๑,๙๖๕	๒๑๖,๘๒๒,๙๙๕	๔๔๙	๓๑,๑๕๐,๑๗๑	๑	๕๔๕,๐๐๐
+ เพิ่มขึ้น/- ลดลง	-๓,๖๙๒	-๕๖,๐๕๔,๐๔๑	-๒,๓๘๐	-๓๒,๗๐๒,๘๖๖	-๖๓๗	-๔๘,๒๕๐,๙๙๙	-๖๑๕	-๑๑,๘๐๐,๐๖๖	-๐๖๗	-๖,๗๕๔,๐๒๐	๐	๓,๕๙๓,๖๗๐	๐	๐
รายชื่อจังหวัด	เบตง, สมุทรปราการ, หนองคาย, นราธิวาส, แม่ฮ่องสอน, ยะลา		สมุทรสงคราม, ปราจีนบุรี, แพร่, จันทบุรี		อำนาจเจริญ, หนองบัวลำภู, ศรีสะเกษ, ระนอง, ปทุมธานี, ยโสธร, สระแก้ว, นครพนม, ตาก, บ่าน, สมุทรสาคร, อุทัยธานี, สิงห์บุรี, ตราด, นครนายก, นนทบุรี		เชียงใหม่, บึงกาฬ, ชลบุรี, สงขลา, เพชรบุรี, เลย, สุราษฎร์ธานี, กระบี่, พระนครศรีอยุธยา, สตูล,บุรีรัมย์, กำแพงเพชร, มุกดาหาร, พังงา, อุบลราชธานี, ลำพูน, พะเยา, ย่างทอง, ฉะเชิงเทรา, สกลนคร, ระยอง, นครศรีธรรมราช, เชียงราย, นครปฐม, กาญจนบุรี, อุบลราชธานี, นนทบุรี		ชัยภูมิ, อุตรดิตถ์, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, ศรีสะเกษ, นครสวรรค์, ประจวบคีรีขันธ์, กาฬสินธุ์, พิษณุโลก, มหาสารคาม, สุโขทัย, นครราชสีมา, ร้อยเอ็ด, สระบุรี, สุพรรณบุรี, ปัตตานี, ลำปาง, สุรินทร์, พิจิตร, อุบลราชธานี, เพชรบูรณ์, ราชบุรี		พิจิตร			
รวม(จำนวนจังหวัด)			๖		๔		๑๗		๒๗		๒๒		๑	

ตามหนังสือเวียน ที่ คค ๐๔๑๗/ว.๒๑๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้กำชับให้ สนท. และ สขจ. ทุกจังหวัด เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๔ ปี โดยหากหน่วยงานที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **และยังมีหนี้ค้างชำระจำนวนมากต้องดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

ซึ่งเมื่อพิจารณาจำนวนเงินหนี้ค้างชำระ และจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระแล้ว เห็นควรให้มีการดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการหนี้ค้างชำระมีประสิทธิภาพ ใน ๒ กลุ่ม คือ

๑) กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ สำหรับจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระจำนวนมาก ได้แก่

๑.๑) จังหวัดที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ โดยเป็นการจัดการประมูลเพียง ๑ วัน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร และสุโขทัย

๑.๒) จังหวัดที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ อยู่แล้ว ๑ ครั้ง เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ อีก ๑ ครั้ง โดยเป็นการจัดการประมูล ๒ วัน ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก

๒) ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

๒.๑ จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป แต่มีจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่มากนัก และไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่หากถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้ว หนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ยังไม่ลดลงอย่างมีนัยยะ ต้องถูกกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ได้แก่ จังหวัดอ่างทอง สตูล ระนอง เป็นต้น

๒.๒) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด และหากยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ให้นำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งหมด

๒.๓) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๔ ปี ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

/๓. การประมูล...

๓. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเภทรถ	แผนการประมวล		ผลการประมวล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๓	๖	๑๐๕,๗๙๐,๓๕๘	๑๗	๓๓	ลดลง ๐.๓๗ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	-	-	-	๖๘	๖๘	(๖๘ ครั้ง ไม่นับรวมการประมวลเฉพาะกิจ) - <u>ประมวลปกติ ๒ ครั้ง</u> ๘ จ. - <u>ประมวลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง</u> ๑ จ. (พิษณุโลก) - ประมวลปกติ ๑ ครั้ง ๕๐ จ. - ประมวลเฉพาะกิจ ๑ วัน ๕ จ. (ชัยนาท บึงกาฬ เลย มุกดาหาร สุโขทัย) - เร่งรัดบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด ๓ จ. (อ่างทอง สตูล ระนอง)
รวม	๘๘	๑๐๗	๓	๖	๑๐๕,๗๙๐,๓๕๘	๘๕	๑๐๑	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๒	๒	๔,๕๒๗,๗๑๙	๑๐	๑๐	เพิ่มขึ้น ๐.๑๘ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	-	-	-	๓๙	๓๙	-
รวม	๕๑	๕๑	๒	๒	๔,๕๒๗,๗๑๙	๔๙	๔๙	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๕๙	๕	๘	๑๑๐,๓๑๘,๐๗๗	๑๓๕	๑๕๑	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมวลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทรถได้ ดังนี้

/๑. รถยนต์นั่ง...

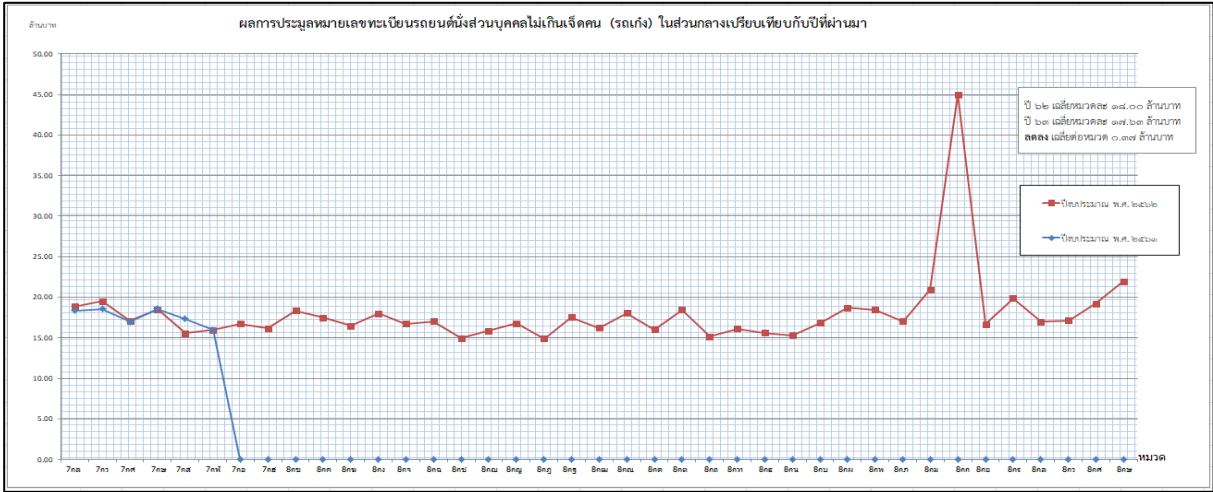
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)

๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	ตกล	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	ขกภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		ตกว	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		ขกม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	ตกค	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	ขกย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		ตกช	๑๘,๕๕๕,๙๘๐		ขกร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	ตกส	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	ขกถ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		ตกฟ	๑๕,๙๗๖,๔๓๓		ขกว	๑๕,๙๕๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	ตกอ		๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	ขกศ	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		ตกฮ			ขกช	๑๖,๑๕๒,๙๑๖
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	คกข		๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	ขกส	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		คกค			ขกฟ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	คกฆ		๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	ขกอ	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		คกก			ขกฮ	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	คกจ		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	ตกข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		คกฉ			ตกค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	คกช		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	ตกฆ	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		คกณ			ตกก	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	คกญ		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	ตกกจ	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		คกฎ			ตกฉ	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	คกฐ		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	ตกช	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		คกฒ			ตกณ	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	คกณ		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	ตกญ	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		คกต			ตกฏ	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	คกด		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	ตกฐ	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		คกถ			ตกฒ	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	คกท		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	ตกณ	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		คกธ			ตกต	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	คกน		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	ตกต	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		คกก			ตกถ	๑๖,๘๑๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	คกผ		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	ตกท	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		คกพ			ตกธ	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	คกก		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	ตกน	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		คกม			ตกป	๒๐,๙๔๔,๐๐๐

/๑๗ ๘-๙ ส.ค. ๖๓...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กก		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กก	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กย		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กผ	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		๘กร			๗กพ	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กธ		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กภ	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		๘กว			๗กม	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	๘กศ		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย	๑๙,๑๙๘,๖๖๕
		๘กษ			๗กร	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๖ หมวดอักษร		๑๐๕,๗๙๐,๓๕๘	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๗.๖๓ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๓๗ ล้านบาท						



๑.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ขษ	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๒	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๗๑๐๙๗
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กธ	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรธานี (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค. ๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๙	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๑๐	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค.๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๑	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค.๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๒	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗-๘ มี.ค.๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ขร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๓	นครสวรรค์ (๑๑)	กธ	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๔	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๕	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค.๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๖	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๗	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค.๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๘	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ขพ	๒๕๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐
๑๙	นราธิวาส (๒)	กก	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๒๐	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค.๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๔,๗๗๗
๒๑	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๕,๒๑๗
๒๒	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๓	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๔	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๕	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๙,๙๙๘
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กก	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ๖	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กก	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐

/๔๓ สิ่งบุรี...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา				
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓	
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗	
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐	
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗	
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐	
๕๘	ยะลา (๒)	กก	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๕๒,๐๐๐	
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐	
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐	
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐	
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขย	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒	
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑	
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐	
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กษ	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕	
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐	
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐	
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กส	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐	
รวม	หมวดอักษร				๖๘ หมวดอักษร				๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท				
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท									

๒. รอยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	หมวดอักษร			๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท						

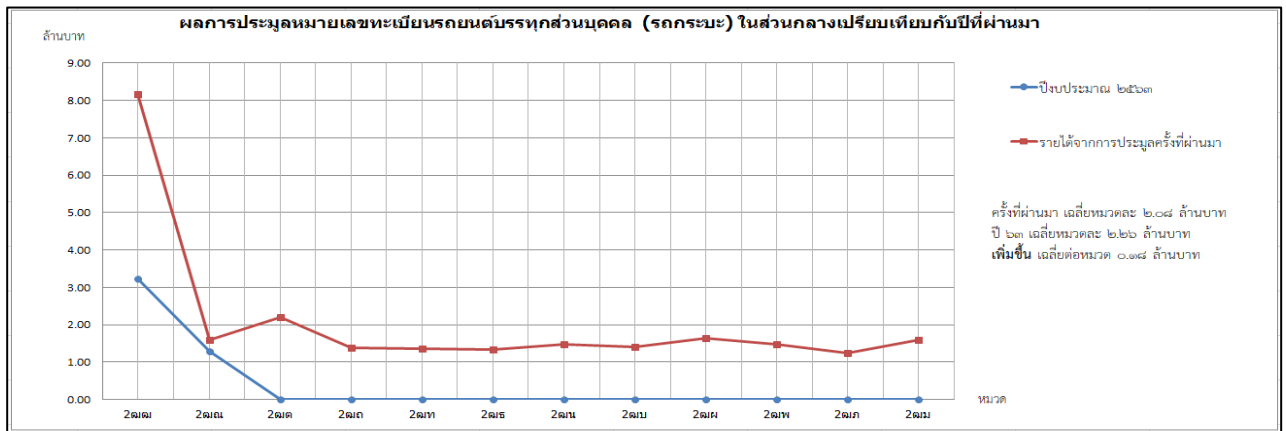
๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

/๓. รอยนต์...

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์
www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓๓	๒๔ ต.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๓๓	๓๑ ส.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒๓๓	๒๓ พ.ย. ๖๒	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๓๓	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒๓๓	๑๙ ธ.ค. ๖๒		๑๓๓	๒๗ ส.ค. ๕๘	๒,๑๙๕,๓๐๔
๔	๒๓๓	๒๓ ม.ค. ๖๓		๑๓๓	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒๓๓	๒๐ ก.พ. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒๓๓	๑๙ มี.ค. ๖๓		๑๓๓	๓๐ ต.ค. ๕๘	๑,๓๔๕,๔๒๓
๗	๒๓๓	๒๓-มี.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒๓๓	๒๑-พ.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ ธ.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒๓๓	๒๕-มี.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ ม.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๔๖๑
๑๐	๒๓๓	๒๒-ก.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒๓๓	๒๐-ส.ค.-๖๓		๑๓๓	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒๓๓	๒๔-ก.ย.-๖๓		๑๓๓	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๙๓,๙๔๐
รวม ๒ หมวดอักษร			๔,๕๒๗,๗๑๙	๑๒ หมวดอักษร		๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๒๖ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๑๘ ล้านบาท						



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมูล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒		นครราชสีมา(๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒		สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒		-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธ.ค. ๖๒		ปราจีนบุรี(๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บษ	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑

ดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๗	นครปฐม (๓)	ผณ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยณ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยณ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บห	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐
๓๒	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บษ	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บษ	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บษ	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บห	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	หมวดอักษร				๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๕ ล้านบาท			
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท								

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม
.....
.....

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๒

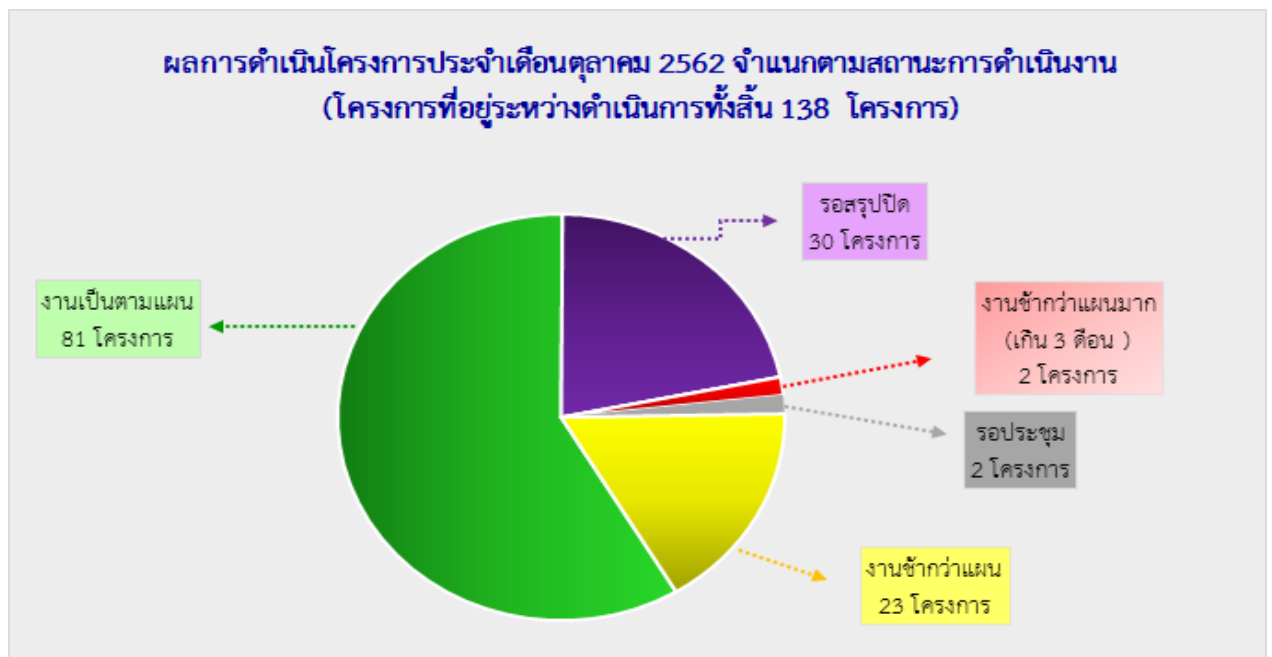
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๒๗๒ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๑๓ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๗๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๓๘ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวนแผนงาน/โครงการ	ยกเลิกโครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๑	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๒๔ ส.ค. ๖๒ - ๒๔ มิ.ย. ๖๕ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๔	๒๓	๒๑	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๑ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๓ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๘๓	๕๗	๖	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย. ๖๓ รวม ๕๗ โครงการ
๒๕๖๓	๕๒	-	๕๒	-	๕๒	-	
รวม	๑,๒๗๒	๕๙	๑,๒๑๓	๑,๐๗๕	๑๓๘	๓๓	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๓๘ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ 1 การเสริมสร้าง ขีดความสามารถ ในการใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ 2 การเสริมสร้าง มาตรฐานการ บริการ อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ 3 การเสริมสร้าง มาตรฐานการ ความมั่นคง พลังงาน อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ 4 การเสริมสร้าง มาตรฐานการ ป้อนอาหาร และระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ 5 การยกระดับ การให้บริการ คุณภาพอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 6 การ บริหารจัดการ ความเสี่ยง ด้าน ความมั่นคง ด้านพลังงาน อย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 7 การ บริหารจัดการ ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง ด้านพลังงาน อย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 8 การ บริหารจัดการ ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง ด้านพลังงาน อย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 9 การ บริหารจัดการ ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง ด้านพลังงาน อย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 10 การ บริหารจัดการ ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง ด้านพลังงาน อย่าง ต่อเนื่อง
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่ปฏิบัติตามแผน	25											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่ปฏิบัติตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	2		-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่ปฏิบัติตามแผน	23		4	-	12	-	3	1	2	-	-	1
2. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่ปฏิบัติตามแผน	1		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินไม่ปฏิบัติตามแผน	29		2	11	5	3	-	1	7	-	-	-
5. โครงการที่การดำเนินงานไม่ปฏิบัติตามแผน	81											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่ปฏิบัติตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่ปฏิบัติตามแผน	2		-	1	0	-	-	1	-	-	-	-
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินไม่ปฏิบัติตามแผน	79		20	9	14	4	9	3	4	1	4	11
6. โครงการที่อนุมัติใหม่												
รวมจำนวนโครงการ	138	0	26	22	32	7	12	6	13	1	4	15



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๗๕ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๔๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิด ณ ตุลาคม ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	๑	๘๑
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๘	๑	๘๙
๒๕๖๑	๑๔๑	๓	๑๔๔
๒๕๖๒	๔๖	๓๗	๘๓
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๑,๐๓๓	๔๒	๑,๐๗๕

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๔๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง								
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								
1	621016	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	570,410	570,410	-	75.76	100
2	621001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	511,450	322,274.63	189,175.37	100	100
3	621004	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	451,950	387,846.36	64,103.64	100	100
4	621003	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	437,660	435,667.18	1,998.82	100	100
5	621015	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	406,730	252,083.31	154,642.69	100	100
6	621007	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	524,510	361,924.80	162,585.20	100	100
7	621012	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	277,500	209,947.61	67,552.39	100	100
8	621132	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมและความปลอดภัยภายใต้แนวคิด "One Transport for All"	กปด.	1,230,000	1,230,000.00	1,230,000.00	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
9	621036	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	113,500	105,098.00	8,402.00	100	100
10	621002	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	411,640	270,981.00	140,659.00	100	100
11	621006	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	293,910	229,936.31	63,973.69	100	100
12	621010	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1,149,370	1,073,786.93	75,583.07	100	100
13	621011	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	376,980	264,475.26	112,504.74	100	100
14	621059	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นครสวรรค์	89,875	85,867.00	4,008.00	100	100
15	621033	โครงการ “เมืองจรรยาจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.พิษณุโลก	430,000	429,945.00	55.00	100	100
16	621128	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถคันแบบเพื่อการขับปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 (การเดิมรหัส 601083 อนุมัติ 10,608,200 บาท อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท) + คกก 2/62 (30 พ.ค. 62) - อนุมัติงบเพิ่มเติม 135,300 บาท อนุมัติเดิม (คกก. 4/60) 10,608,200 บาท รวมทั้งโครงการ 10,743,500 บาท	สขจ. นครราชสีมา สาขา โชคชัย	135,300	135,300.00	-	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
17	621005	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีเลี่ยนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด นครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	311,000	255,992.35	55,007.65	100	100
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย								
18	621022	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ล้อคู่กลาง)	สนภ.	1,200,000	572,000.00	628,000.00	45	100
19	621042	โครงการเสริมทักษะการขับขี่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้ขับขี่รถ (Clinic E-driving and safety confidence)	สขจ.ลำปาง	117,600	107,258.00	10,342.00	100	100
20	621124	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับขี่อย่าง	สขพ. 5	500,000	499,300.00	700.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ								
21	611143	โครงการจักรยานยนต์รับจ้างดัดแปลงรถ เขตดลิ่งชัน	สขพ.2	117,200.00	52,200.00	63,500.00	82.95	75
22	621018	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	2,293,680	2,283,451.59	10,228.41	100	100
23	621092	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสภาพรถ	สนว.	270,000	268,720.00	1,280.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย								
24	621048	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	104,000	64,322.00	39,668.00	100	99
25	621115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	สขจ. อำนาจเจริญ	37,800	34,800.00	3,000.00	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
26	621054	โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	75,000	47,379.00	27,621.00	100	100
27	621046	โครงการ "The Hero Driver @ Zero AccidentW"	สขจ.เชียงราย	290,400	290,400.00	-	100	100
28	621049	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	376,100	375,400.00	700.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง								
29	571083	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่ กระทำความผิดการฝ่าฝืนกฎหมาย	กตส.	22,527,000	22,332,000.00	195,000.00	100	100
30	621062	โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ศบร.	4,998,000	67,200.00	4,930,800.00	100	100
31	621093	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการ ปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศบร.	1,914,900	944,184.00	970,176.00	100	100
32	621020	โครงการทอคงคายปลอดภัยไว้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.หนองคาย	1,105,560	1,059,422.61	46,137.39	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
33	601083	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถคันแบบ เพื่อการขับขี่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 + อนุ 1/62 อนุมัติงบ 2562 เพิ่มเติม 228,000 บาท	สขจ. นครราชสีมา สาขา โชคชัย	10,608,200	8,630,236.74	1,977,936.26	100	100
34	611166	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อ ขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง	สขจ.ลพบุรี	490,000	490,000.00	-	100	100
35	621121	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	1,417,108	1,397,108.00	22,000.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง								
36	621102	โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของ รัฐบาล	สสท.	5,000,000	383,500.00	4,166,500.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								
37	621073	โครงการชุมชนปลอดภัยในเขตเมืองและ ใน ท้องที่ ทูรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	150,600	150,600.00	-	94	95
38	621070	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยใน สถานศึกษา	สขจ.กาฬสินธุ์	551,650	388,225.00	163,425.00	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้าน ปริมาณ	ด้าน คุณภาพ
39	621072	โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สชจ.นราธิวาส	182,950	175,975.00	6,975.00	100	100
40	621076	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สชจ.เชียงราย	264,600	263,400.00	1,200.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								
41	621123	โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนภ.	4,562,300	2,907,745.00	1,654,555.00	100	100
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง								
42	613004	โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาระบบจราจรทางหลวง โดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย	สนว.	4,870,000.00	4,870,000.00	-	100	100

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

/กิจกรรม...

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

การดำเนินงาน		การเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๓. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน ดังนี้ - ที่ปรึกษา วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาโท ๒ คน - เจ้าหน้าที่ วุฒิไม่น้อยกว่าปริญญาตรี ๑๒ คน และ วุฒิไม่น้อยกว่า ปวส. ๖ คน	-	-
เดือนที่ ๓-๑๔	๑. ที่ปรึกษา และลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทั้งในและนอกเวลาราชการ และจัดทำรายงาน ดังนี้ - รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารศูนย์ฯ และสำเนาส่ง ขบ. เป็นประจำทุกเดือน - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดทั้งปี พร้อมวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เพื่อนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน ๒. การปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เช่น จัดทำแผนปฏิบัติการการจัดประชุม/แถลงข่าว การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก การติดตามผลดำเนินงานต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน	เดือนที่ ๔-๑๕	๗,๓๐๘,๒๘๐.-
เดือนที่ ๑๕	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานตามข้อ ๔ และ ๕ และจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน ศูนย์ฯ

๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน

การขอเปลี่ยนแปลงรายการ :

รายละเอียดเดิม	ขอเปลี่ยนแปลงรายการ
ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : ด้านปริมาณ ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม <u>ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี</u> ๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน <u>๒๔ ครั้ง</u>	ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : ด้านปริมาณ ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม <u>ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี</u> ๒. สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน <u>ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง</u>
ค่าจ้างที่ปรึกษา และรายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า ที่ปรึกษา	<u>ค่าจ้างพนักงานราชการศักยภาพสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมีศักยภาพเป็นที่ประจักษ์</u>
๒. ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ (๒) ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปิใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าวฯลฯ) รวม ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๔) ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) จำนวน <u>๑ ครั้ง</u> ๆ ละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท	๒. ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ (๒) <u>ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ จัดงานแถลงข่าวฯลฯ) รวม ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท</u> (๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๔) <u>ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความปลอดภัย (ค่าเช่าสถานที่ ค่าอาหาร ค่าวิทยากร ค่าจัดทำเอกสาร ฯลฯ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๆ ละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท</u>

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑ (๑)

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายการ :

เนื่องจาก สปค. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๐.๕/๑๐๑๔๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขอเปลี่ยนแปลงรายการเพื่อให้ชื่อและรายละเอียดค่าใช้จ่ายบางรายการสอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติงานของ ศูนย์ฯ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ค่าจ้างที่ปรึกษา” และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ใช้คำว่า “ที่ปรึกษา” เปลี่ยนเป็น “ค่าจ้าง พนักงานราชการศัลยกรรมสูง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิพิเศษความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและมี ศักยภาพเป็นที่ประจักษ์” เนื่องจากการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมให้สามารถปฏิบัติงานได้ ตามแนวทางที่ คค. กำหนดและมีความยั่งยืน จำเป็นต้องได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ และคำแนะนำในการ ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยทาง ถนนมาเป็นระยะเวลายาวนาน มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ โดยเฉพาะข้าราชการที่เกษียณอายุราชการและเป็น บุคลากรที่มีศักยภาพสูง มีความเชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม ส่วนการ จ้างให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การสรรหาและการเลือกสรร การ ประเมินผลการปฏิบัติงาน และการบริหารสัญญาจ้างของพนักงานราชการศัลยกรรมสูง พ.ศ. ๒๕๖๑ และอัตรา ค่าจ้างเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๖๙ ลว. ๙ ก.พ. ๖๐ และหนังสือ สำนักงาน ก.พ. ที่ นร. ๑๐๐๘.๕/๘ ลว. ๒๔ ม.ค. ๖๐ ข้อ ๓.๒.๒)

๒. “ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ ปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแถลงข่าว” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ หรือการแถลงข่าว” เนื่องจากการเผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานของศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมจะดำเนินการต่อเนื่องตลอดทั้งปีข้อพิจารณา : พิจารณานุมัติเปลี่ยนแปลง รายการการปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่ายโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย คมนาคม ในวงเงินเท่าเดิม

๓. “ค่าจัดสัมมนาความปลอดภัย จำนวน ๑ ครั้ง” เปลี่ยนเป็น “ค่าจัดอบรมหรือสัมมนาความ ปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง” เนื่องจากการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่ง ในการถ่ายทอดองค์ความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ข้อมูลทางวิชาการด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบ คมนาคมให้แก่ผู้ปฏิบัติและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดการอบรมหรือสัมมนาเกินกว่า ๑ ครั้ง

๔. ปัจจุบัน สปค. อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและคัดเลือกบุคคลเป็นลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานประจำ ศูนย์ฯ รวมถึงพนักงานราชการศัลยกรรมสูง ซึ่งคาดว่าจะจ้างได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ส่งผลให้ ระยะเวลาการปฏิบัติงานของลูกจ้างฯ ลดลงจาก ๑๒ เดือน เป็น ๙ เดือน (มกราคม – กันยายน ๒๕๖๓) ทำให้ ตัวชี้วัดด้านปริมาณไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด จึงขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและ ความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ กรณี”

- สืบสวน/ตรวจสอบอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมี ความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง ปรับเป็น “ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง”

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรายการผลผลิต ตัวชี้วัดด้านปริมาณ และรายการค่าใช้จ่าย โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ในวงเงินเท่าเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	วันที่ฝ่ายเลข ได้รับหนังสือ ขอปรับฯ
๑. โครงการรักษามาตรฐาน การทดสอบการทรงตัวรถ โดยสาร โดยการบำรุงรักษา เครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบ การทรงตัวของศูนย์ทดสอบ ยานยนต์ เบิกจ่าย - บาท ผูกพันค้างจ่าย ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท สงคืน กปถ. ๖๔๙,๐๐๐ บาท	สนว.	๔,๔๙๙,๐๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑ – ๓๑ มี.ค. ๖๒ - ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๒ - ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๒	สัญญา ลว. ๑๓ ก.พ. ๖๒ สิ้นสุด ๑๓ มิ.ย. ๖๒ (ดำเนินงานเสร็จแล้ว) - อยู่ระหว่างขอแก้ไข สัญญา	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๓	๕ ธ.ค. ๖๒
		ทำงาน	๑๕๐ วัน	๑๒๐ วัน	แก้ไขสัญญาเป็น ๕๐๐ วัน (สิ้นสุด ๒๗ มิ.ย. ๖๓)	
		ตรวจรับ	๑ เดือน		คงเดิม	
		เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน		คงเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒ (๑)...

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำรายละเอียดการจัดจ้างซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารและได้รับความเห็นชอบ
๒. จัดหาผู้รับจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ
๓. กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบ พร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างงาน
๔. ตรวจสอบงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด
๕. รายงานการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร

การขอปรับระยะเวลาครั้งล่าสุด :

ขอแก้ไขสัญญาเนื่องจากพบข้อคลาดเคลื่อนในสัญญาไม่สอดคล้องกันทำให้ไม่สามารถตรวจรับงานได้

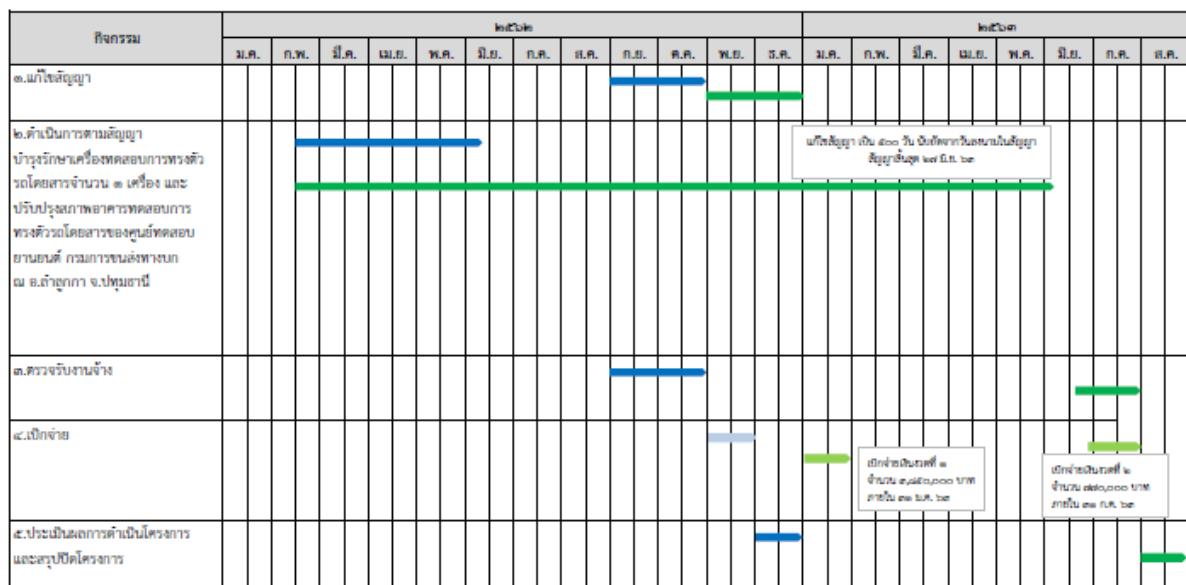
กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

คณะกรรมการตรวจรับขอให้มีการแก้ไขสัญญา เนื่องจากสัญญาคลาดเคลื่อน โดยส่งหนังสือถึง สพด. เลขที่หนังสือ คค ๐๔๑๘.๔/๕๕๒๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่องแก้ไขสัญญาจ้างโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักกฎหมาย

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้



/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว อยู่ระหว่างการขอแก้ไขสัญญาเนื่องจากพบข้อผิดพลาดเคลื่อนในสัญญาไม่สอดคล้องกัน คือ ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงินจะจ่ายเมื่อบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) โดยต้องเข้าบำรุงรักษาจำนวน ๓ ครั้ง ทุก ๆ ๔ เดือน และข้อ ๕ กำหนดให้ส่งมอบงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ มีรายละเอียดการขอแก้ไขสัญญาตามข้อสังเกตของ สนก. ดังนี้

เดิม	ขอแก้ไขเป็น
ชื่อสัญญา “สัญญาจ้างโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบ การทรงตัวของศูนย์ทดสอบรถยนต์ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)”	ชื่อสัญญา “สัญญาจ้างโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)”
ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวน ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๕๑,๘๖๙.๑๖ บาท (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบเก้าบาทสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานจ้างซ่อมบำรุงตามโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ และอุปกรณ์ประกอบการใช้งานตามเงื่อนไข ดังนี้	ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวน ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๕๑,๘๖๙.๑๖ บาท (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบเก้าบาทสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้
๔.๑ การส่งมอบงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ผู้รับจ้างต้องซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความเที่ยงตรง โดยตรวจสอบตามรายการซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการ	งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน จำนวน ๓,๐๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อส่งมอบงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) โดยผู้รับจ้างต้องซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความเที่ยงตรง โดยตรวจสอบตามรายการซ่อมบำรุงที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

เดิม	ขอแก้ไขเป็น
๔.๒ การส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ผู้รับจ้างต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและมีความเที่ยงตรงจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ทุก ๆ ๔ เดือน นับถัดจากวันตรวจรับงานจ้างฯ ตลอดอายุการรับประกัน โดยตรวจสอบตามรายการบำรุงรักษาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการ	งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน จำนวน ๗๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ผู้รับจ้างต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว อาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและมีความเที่ยงตรง ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ทุก ๆ ๔ เดือน นับถัดจากวันส่งมอบงานงวดที่ ๑ โดยตรวจสอบตามรายการบำรุงรักษาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกรายการ
ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒	ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๕๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา...
ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๔ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่มีการตรวจรับงวดสุดท้าย ...	ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๔ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่มีการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๘๘๘,๔๓๗,๑๐๘	๕๔๑,๕๖๒,๘๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย			๑๑	๓๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๕๔,๓๙๒,๖๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๑๘,๔๓๗,๐๖๔	๙๘๑,๕๖๒,๙๓๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๓.๑ – ๔.๓.๒ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๑...

วาระที่ ๔.๓.๑

กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่าง
ปลอดภัย (๑ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการบำรุงรักษาระบบ ควบคุมการเดินรถโดยสาร ประจำทางและจอแสดงข้อมูล การเดินทางอัตโนมัติภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถ สาธารณะ ด้วยการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ (สนส.) ๑,๒๕๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานการ ควบคุม กำกับดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งาน ได้อย่างต่อเนื่อง รถ โดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการ ควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด ๒. เพิ่มประสิทธิภาพจอแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดงข้อมูลการ เดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูล การเดินรถ และสำหรับการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจาก การใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง	ด้านปริมาณ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการ ทำงานการควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งาน ระบบฯ สามารถใช้งาน ได้ อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุก คันในระบบฯ ได้รับการ ควบคุม กำกับ ดูแล อย่าง ใกล้ชิด ๒. เพิ่มประสิทธิภาพ จอแสดงผล ภายในสถานี ขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดง ข้อมูลการเดินรถให้ ประชาชนใช้ ตรวจสอบ ข้อมูลการเดินรถ และ สำหรับการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลความปลอดภัยจาก การใช้รถใช้ถนนได้อย่าง ต่อเนื่อง ด้านคุณภาพ : ๑. ไม่มีประชาชนตกหล่น จากการเดินทางด้วยรถ โดยสารประจำทางภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๒. รถโดยสารในระบบฯ มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขการ เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดอย่างเคร่งครัด	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๓.๑ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๑ (๑)...

วาระที่ ๔.๓.๑ (๑) โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) โดยใช้เงินงบประมาณรายจ่ายแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งผู้โดยสาร โดยการนำผลจากการดำเนินโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS มาประยุกต์ใช้กับการตรวจสอบ กำกับ ดูแลการเดินรถโดยสารประจำทางให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถ โดยเฉพาะการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อการตรวจความพร้อมของผู้ประจำรถ พร้อมทั้งติดตั้งจอแสดงข้อมูลการเดินรถ จำนวน ๘๕ จุด ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง

โครงการ Smart Bus Terminal เป็นเครื่องมือตรวจสอบการเดินรถกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่แม่นยำและทั่วถึงจากตำแหน่ง GPS แบบเรียลไทม์ ซึ่งในแต่ละวันมีการเดินรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก ประมาณวันละ ๓๐,๐๐๐ เที่ยว จากรถโดยสารประจำทางในระบบฯ ประมาณ ๒๘,๐๐๐ คัน ซึ่งระบบ Smart Bus Terminal สามารถแก้ปัญหาการตรวจสอบการเดินรถที่ไม่ทั่วถึง เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ และสามารถประเมินเวลาที่รถโดยสารประจำทางจะเข้า-ออก สถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง เพื่อแสดงข้อมูลให้ผู้ใช้บริการได้ทราบล่วงหน้าผ่านทางจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง และทางอุปกรณ์มือถือผ่านแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ซึ่งสามารถสร้างความมั่นใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้กับประชาชนได้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นความมั่นใจด้านการเดินรถที่ถูกต้องตามเวลาที่กรมการขนส่งกำหนด และความมั่นใจด้านความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ และป้องกันเหตุอาชญากรรมจากการรับ-ส่งผู้โดยสารในบริเวณสุ่มเสี่ยงนอกบริเวณจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยปัจจุบันมียอดการดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal แล้วมากกว่า ๕,๐๐๐ ครั้ง มีระดับคะแนนใน Google Playstore ระดับ ๓.๖ ดาว

จากคะแนนเต็ม ๕ ดาว นอกจากนี้ยังสามารถใช้ระบบ Smart Bus Terminal เป็นช่องทางแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในรูปแบบข้อความวิ่งหรือวีดิทัศน์ ผ่านทางจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารและแอปพลิเคชันได้อีกทางหนึ่ง

ระบบ Smart Bus Terminal ประกอบด้วยองค์ประกอบหลัก ดังนี้

- | | | |
|--|----------------------|------------------|
| ๑) คอมพิวเตอร์ควบคุมการแสดงผล | จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง | รวม ๘๕ เครื่อง |
| ๒) จอแสดงผลขนาด ๔๙ นิ้ว | จำนวนจุดละ ๒ เครื่อง | รวม ๑๗๐ เครื่อง |
| ๓) กล้องวงจรปิด | จำนวนจุดละ ๑ กล้อง | รวม ๘๕ กล้อง |
| ๔) เครื่องสำรองกระแสไฟฟ้า (UPS) | จำนวนจุดละ ๑ เครื่อง | รวม ๘๕ เครื่อง |
| ๕) เว็บไซต์การแสดงผลบนหน้าจอขาเข้าและขาออก | | รวม ๒๓๔ เว็บไซต์ |
| ๖) แอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal ที่ใช้งานได้บนระบบ Android และ iOS | จำนวน ๑ โปรแกรม | |
| ๗) ระบบ Web Service สำหรับการบริหารจัดการสำหรับเจ้าหน้าที่ | จำนวน ๑ ระบบ | |
| ๘) ระบบฐานข้อมูล ชุดอัลกอริทึม และการบริหารจัดการคลาวด์เซิร์ฟเวอร์ | | |

ทั้งนี้ ระยะเวลารับประกันการบำรุงรักษาตามสัญญาองค์ประกอบตามข้อ ๑) - ๔) ได้สิ้นสุดไปแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒ และสำนักงานประมาณมีความเห็นว่าภารกิจด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วตามแผนกระจายอำนาจฯ จึงไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาระบบฯ จากงบประมาณรายจ่ายแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรเงินในการจ้างบำรุงรักษาระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน จากการไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ การทิ้งผู้โดยสารนอกจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันปัญหาการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางของผู้ประจำรถ อันเป็นสาเหตุของความปลอดภัย เช่น การไม่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือจุดตรวจความพร้อม เป็นต้น
๒. เพื่อให้สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังของการกระทำความผิดของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางได้ เช่น ข้อมูลการใช้ความเร็วในการขับรถ เพื่อสืบค้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการ กรณีพฤติกรรมการขับขี่ที่อาจส่งผลให้เกิดความปลอดภัย ด้วยการตรวจสอบการเดินรถที่แม่นยำ ทัวถึง ผู้ขับขี่รถโดยสารตระหนักรู้ถึงการตรวจสอบอย่างเข้มข้น เกรงกลัวการถูกลงโทษตามกฎหมาย และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ จนเกิดเป็นนิสัยการขับขี่ที่มีความปลอดภัยในที่สุด
๔. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร มีความมั่นใจต่อระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงไปด้วย

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานการควบคุม กำกับดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งาน ได้อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด

๒. เพิ่มประสิทธิภาพแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดง ข้อมูลการเดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ และสำหรับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานการควบคุม กำกับดูแล การเดินรถ (Smart Bus Terminal) ให้ผู้ใช้งานระบบฯ สามารถใช้งาน ได้อย่างต่อเนื่อง รถโดยสารทุกคันในระบบฯ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล อย่างใกล้ชิด

๒. เพิ่มประสิทธิภาพแสดงผล ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดง ข้อมูลการเดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ และสำหรับการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง

ด้านคุณภาพ : ๑. ไม่มีประชาชนตกหล่นจากการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๒. รถโดยสารในระบบฯ มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างเคร่งครัด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ระบบ Smart Bus Terminal มุ่งเน้นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยการสร้างเครื่องมือในการ ควบคุม กำกับดูแล การเดินรถโดยสารประจำทาง ที่มีความแม่นยำ โดยเฉพาะกรณีการไม่เข้าใช้สถานีขนส่ง ผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อการตรวจความพร้อมของผู้ประจำรถ การทิ้งผู้โดยสารนอก จุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งข้อมูลที่ได้จากระบบ Smart Bus Terminal จะนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ประกอบการขนส่งได้อย่างทั่วถึง ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ จึงรู้สึกเกรงกลัวการถูกลงโทษ หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถที่ทางราชการกำหนด และจากการ ระมัดระวังการติดตามพฤติกรรมอย่างใกล้ชิด จะสามารถนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การขับขี่จาก ความประมาท คึกคะนอง เป็นการขับขี่ที่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในที่สุด และผู้ได้รับ ประโยชน์สูงสุดคือประชาชนและนักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ มีความมั่นใจต่อ ระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้อยยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ความเสี่ยงของการเกิด อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงไปด้วย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบก มีเครื่องมือตรวจสอบการเดินรถโดยสารประจำทางที่มีประสิทธิภาพ สามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังของการกระทำความผิดของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางได้ เช่น ข้อมูล การใช้ความเร็วในการขับรถ เพื่อสืบค้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อมีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการ ในกรณี พฤติกรรมขับขี่ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

๒. ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทาง มีความตระหนักถึงการติดตามพฤติกรรม การขับขี่อยู่ตลอดเวลา จึงมีความระมัดระวังในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถ มีการเข้าตรวจความพร้อมใน สถานีขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ผู้ประจํารมมีจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย จากการเกรงกลัวการถูกลงโทษตามกฎหมาย และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนจนเกิดเป็นนิสัยการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในที่สุด

๔. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร มีความมั่นใจต่อระบบการขนส่งสาธารณะมากขึ้น ลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ๑. กรมการขนส่งทางบก
๒. สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำร่างขอบเขตของงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	จัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๐	- การดำเนินการตามสัญญา บำรุงรักษาระบบฯ	-	-
	- ตรวจสอบการเดินรถกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓	-	-
	- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน	-	-
	- ประเมินผลตามตัวชี้วัด	-	-
	- เบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕ - ๑๐	๑,๒๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑๑	สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จำแนกค่าบริการบำรุงรักษาระบบ Smart Bus Terminal ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง สามารถตรวจสอบการเดินรถทั้งจากภาครัฐ และภาคประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง ๘๕ จุดติดตั้ง สำหรับแสดงข้อมูลการเดินรถให้ประชาชนใช้ ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ และสำหรับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลความปลอดภัยจากการใช้รถ ใช้ถนนได้อย่างต่อเนื่อง	๑,๒๕๐,๐๐๐	๑. เซอร์วิสอัปเดตข้อมูลรถโดยสารจากระบบ GPS จำนวน ๑ งาน x ๗,๕๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท ๒. ตรวจสอบความเสถียรของข้อมูล จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๓. ตรวจสอบการทำงานของหน้าจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารผ่านกล้องวงจรปิด จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๔. ตรวจสอบความเสถียรของแอปพลิเคชัน จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท ๕. ตรวจสอบการทำงานของระบบคลาวด์เซิร์ฟเวอร์จำนวน ๑ งาน x ๒๐,๐๐๐ บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
* วงเงินการดำเนินโครงการจัดให้มีระบบ Smart Bus Terminal ใช้งบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท		๖. การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกอบด้วย จอแสดงผล อุปกรณ์ควบคุมการแสดงผล ระบบสำรองไฟฟ้า และกล้องวงจรปิด จำนวน ๘๕ จุดติดตั้ง ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘๑ แห่ง มีค่าใช้จ่ายเป็นค่าจ้างแรงงาน ค่าเดินทาง และเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม รวมเป็นเงิน ๗๒๕,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วย ๖.๑ ค่าจ้างช่างเทคนิค จำนวน ๒ คน x ๒๕,๐๐๐.- บาท x ๖ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท ๖.๒ ค่าเดินทาง และเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม เชิงแก้ไขปัญหา ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๘๕ จุดติดตั้ง x ๒,๕๐๐.- บาทต่อครั้ง x (ประมาณ) ๒ ครั้งต่อจุด เป็นเงิน ๔๒๕,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๒๕๐,๐๐๐	(หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ในวงเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณานุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยการแสดงข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ในวงเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๓.๒...

วาระที่ ๔.๓.๒ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๓ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซมตรวจสอบระบบการทำงานและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบกที่ชำรุด จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัดให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถโดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป	ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุดสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถโดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสเพลสิ่งมีมาขณะขับขี่	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๓.๒ (๑)
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื่องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๖๐ เครื่อง สขพ.๑-๕ จำนวน ๑๕ เครื่อง สนค. จำนวน ๖ เครื่อง และ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๕ เครื่อง รวมทั้งหมด จำนวน ๕๓๐ เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถโดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป	ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ.ทั่วประเทศและสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสเพลสิ่งมีมาขณะขับขี่	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๓.๒ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (กตส.) ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นโดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบองไฟและไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน	ด้านปริมาณ : กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๘๒ หน่วยงาน มีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบและจับกุมการกระทำผิดกฎหมายที่เพียงพอ ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งได้ ตามจำนวนแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๓.๒ (๓)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓.๒ (๑)...

วาระที่ ๔.๓.๒ (๑) โครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** กองตรวจการขนส่งทางบก**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.****ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :** การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง**กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :****กลยุทธ์ที่ ๕** การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**หลักการและเหตุผล :**

การขับขีรถในขณะมีเมามาเป็นสาเหตุสำคัญอันดับต้นๆของอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ โดยเฉพาะผู้ขับรถสาธารณะซึ่งต้องรับผิดชอบชีวิตผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีนโยบาย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้จัดซื้อเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจให้กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถสาธารณะทุกประเภทอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ซึ่งมีปริมาณการเดินทางมาก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากผู้ขับที่มีเมามา

จากการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ส่งผลให้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จำนวนหนึ่งชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมสภาพจนไม่สามารถใช้งานได้ ทำให้การตรวจวัดแอลกอฮอล์ไม่เที่ยงตรง และการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขีรถสาธารณะที่เมาแล้วขับดำเนินการได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุจากเมาแล้วขับ กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการสำรวจเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ใช้งานอยู่ทั่วประเทศ พบว่า มีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ชำรุดบกพร่องจำเป็นต้องซ่อมแซม จำนวน ๖๙ ชุด ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขีรถที่เมาแล้วขับได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบาย “ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด เพื่อให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และต่อเนื่อง ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน แบ่งออกเป็นกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ๓ เดือน आयुสัญญา ๓ เดือน การตรวจรับงาน การประเมินผล และสรุปปิดโครงการ ๓ เดือน

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากผู้ขับขี่รถสาธารณะมีเมาขณะขับขี่
๒. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่รถสาธารณะในเรื่องการเมาแล้วขับมีประสิทธิภาพ เป็นไปอย่างถูกต้อง เทียบตรง และเป็นธรรมกับประชาชน
๓. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศและการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุทางถนน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหานี้จึงได้มีนโยบาย “ผู้ขับขี่โดยสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยให้ทุกหน่วยงานเข้มงวดกวดขันผู้ขับขี่รถสาธารณะไม่ให้เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่ โดยปฏิบัติอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี ซึ่งสามารถช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและลดการเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุลงได้มาก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก จำเป็นต้องมีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีความถูกต้อง โปร่งใส และเป็นธรรม การดำเนินการตามโครงการนี้ จึงเป็นการช่วยป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศลงได้

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซม ตรวจสอบระบบการทำงานและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบก ที่ชำรุด จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ มีความถูกต้อง เทียบตรง
๒. ช่วยลดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับ
๓. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ – ๓	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) ดำเนินการจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๔ – ๖	๒. ผู้รับจ้างดำเนินการสอบเทียบความถูกต้อง ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมแซมเครื่องตรวจจับความเร็วและอุปกรณ์ เบื้องต้นตามแผนที่กำหนดไว้	-	-
เดือนที่ ๔ – ๙	๓. ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	-	-
เดือนที่ ๗ – ๘	๔. ตรวจรับงาน เบิกจ่ายเงิน และประเมินผลตามตัวชี้วัด	เดือนที่ ๘	๑,๔๔๙,๐๐๐
เดือนที่ ๙	๕. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้าน บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการซ่อมแซม ตรวจสอบระบบการทำงานและดูแลการใช้งานเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ของกรมการขนส่งทางบกที่ ขำรูด จำนวน ๖๙ ชุด ให้แก่ สขพ. ๑-๓ และ สขจ.จังหวัด ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการออกตรวจได้เดือนละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	๑,๔๔๙,๐๐๐	ค่าซ่อมแซมและเปลี่ยนอะไหล่เครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ จำนวน ๖๙ ชุด - จอแสดงผลแบบทัชสกรีน (Touch Screen) ขำรูด - เซ็นเซอร์ (Fuel Cell Sensor) - ตัวขยายสัญญาณ (Green Connector) - ชุดเก็บตัวอย่างลม (Sampling Board) - เปลี่ยนแบตเตอรี่ - ซ่อมแซมระบบอิเล็กทรอนิกส์ - ตั้งค่าระบบการทำงานของเครื่อง
รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น	๑,๔๔๙,๐๐๐	หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑,๔๔๙,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓.๒ (๒)...

**วาระที่ ๔.๓.๒ (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วย
เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำกับ และตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับรถ ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีมาตรฐาน ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการปฏิบัติงานของผู้ตรวจการต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ประกอบกับการดำเนินการตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในด้านการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) ของผู้ตรวจการทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมง ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านตรวจการขนส่ง มีความจำเป็นต้องมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพให้การปฏิบัติงานมีความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มจำนวนในการตรวจสอบพนักงานขับรถได้อย่างทั่วถึง ซึ่งเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ใช้งานอยู่ทั่วประเทศนั้น ใช้งานมาเป็นเวลานานและมีบางหน่วยงานที่เครื่องเริ่มชำรุดโดยมีงบประมาณในการซ่อมบำรุงไม่เพียงพอ จึงจำเป็นต้องจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์รุ่นใหม่ให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและจะสามารถลดอุบัติเหตุทางถนน อันเกิดจากการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายของพนักงานขับรถที่มีระดับแอลกอฮอล์สูงเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติการกิจด้านการกำกับและบังคับใช้กฎหมายของกองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งพื้นที่ ๑-๕ , หน่วยงานในส่วนภูมิภาค และสถานีขนส่งสินค้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ให้แก่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อเป็นการควบคุม กำกับ ดูแล และตรวจสอบพนักงานขับรถที่กระทำความผิดดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยประชาชนผู้ใช้บริการจะมีความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย ลดพฤติกรรมเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กองตรวจการขนส่งทางบกทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนและจัดระเบียบการขนส่งให้มีมาตรฐาน โดยเฉพาะการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ จึงได้ติดตาม ตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถและผู้ขับอย่างต่อเนื่อง โดยมีทั้งการบังคับใช้กฎหมายที่มีความสอดคล้องเหมาะสม และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

การจัดซื้อเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์เพื่อเป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถ จะเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเป่าลมให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่

กตส. จำนวน ๖๐ เครื่อง

สขพ.๑-๕ จำนวน ๑๕ เครื่อง

สนค. จำนวน ๖ เครื่อง

สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๕ เครื่อง

รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ. ทั่วประเทศและสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีนเมาขณะขับ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕, สำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด และสถานีขนส่งสินค้า

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ช่วยให้การทำงานด้านการบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จากการมีเครื่องมือในการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ

๒. ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับดูแล บังคับใช้กฎหมายให้กับกรมการขนส่งทางบก

๓. ช่วยลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

/แผนงาน/แผนเงิน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๑๐,๖๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๕ - ๗	๔. ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	-	-
เดือนที่ ๘ - ๙	๕. ประเมินผลการดำเนินโครงการและรายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๙	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื้องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๖๐ เครื่อง สขพ.๑-๕ จำนวน ๑๕ เครื่อง สนค. จำนวน ๖ เครื่อง สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๕ เครื่อง รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	ราคาเครื่องละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๓๐ เครื่อง $(๒๐,๐๐๐ \times ๕๓๐) = ๑๐,๖๐๐,๐๐๐$ บาท <u>เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ชนิดตรวจสอบเบื้องต้น</u> - มีระบบการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจากลมหายใจ - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ได้ทั้งแบบลมหายใจ (Passive Test) และ แบบเป่าลมหายใจเข้าไปในส่วนรับตัวอย่างโดยตรง (Active Test) - มีสัญญาณไฟ หรือ เสียง แสดงสถานการณ์ทำงาน - แสดงผลของระดับแอลกอฮอล์ที่ได้เป็นสัญญาณไฟ หรือ เสียง - มีส่วนรับตัวอย่างติดอยู่ที่ตัวเครื่อง สามารถทำความสะอาดได้ - ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อัลคาไลน์ - ตัวเครื่องได้รับการอนุมัติขึ้นทะเบียนเครื่องมือแพทย์ ที่ต้องแจ้งรายละเอียดจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๔๐ แล้ว - ตัววัดปริมาณแอลกอฮอล์ (Sensor) เป็นแบบเซลล์เชื้อเพลิงไฟฟ้าเคมี (Electrochemical Fuel Cell) สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้เพียงสารเดียวโดยไม่ผลרבกวนสารอื่นใดที่ปะปนมากับลมหายใจ - มีปุ่ม (Passive) เพื่อใช้ในการเก็บตัวอย่างลมหายใจผ่าน เครื่องใช้งานง่ายไม่ยุ่งยากในขณะปฏิบัติงาน - สามารถแสดงผลการตรวจวัดปริมาณได้ โดยแสดงเป็นไฟแสดงระดับแอลกอฮอล์ แสดงค่าได้อย่างรวดเร็ว - สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ครั้ง ต่อการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑ ชุด
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐,๖๐๐,๐๐๐.-	สิบล้านหกแสนบาทถ้วน

/ความเห็น...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ
๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ
๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ ในวงเงิน ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/๔.๓.๒ (๓)...

**วาระที่ ๔.๓.๒ (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งเพื่อป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลัก “ด้านการกำกับ” ซึ่งจะทำการตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานผู้ประจำรถ และผู้ขับรถ ให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หากพบการฝ่าฝืนจะต้องมีการลงโทษตามกฎหมาย โดยที่วิธีทัศน์กรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ซึ่งปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนหลายครั้งยังคงนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ที่มีมูลค่าความเสียหายจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมของผู้ขับรถ และสภาพความพร้อมของตัวรถ แม้ว่าที่ผ่านมากองตรวจการขนส่งทางบก ได้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องก็ตาม แต่ก็ยังพบว่าสถิติการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ขณะเดียวกันก็ยังประสบปัญหาด้านฝุ่นพิษ PM.๒.๕ ที่มีสาเหตุหนึ่งมาจากค่าควันดำของยานพาหนะสูงเกินเกณฑ์ที่กำหนด ในการนี้ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ควบคู่กับการตรวจวัดค่าควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งในการตั้งจุดตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย ได้มุ่งเน้นมาตรการ Checking Point ซึ่งเป็นโครงการนำร่องที่มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และผู้ประจำรถ ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ และได้ขยายผลการใช้มาตรการ Check คน Check รถ Checking Point กับรถบรรทุกอีกด้วย

จากภารกิจหลักและงานตามนโยบายดังกล่าว ทำให้กรมการขนส่งทางบก ต้องอาศัยอัตรากำลังที่มีอยู่ทั้งหมดให้สามารถรองรับกับการปฏิบัติการกิจด้านการตรวจการได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติการกิจดังกล่าว ให้แก่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกให้ครบถ้วน เพียงพอ และทดแทนของเก่าที่เสื่อมสภาพ ดังนั้น จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านตรวจสอบและจับกุมการกระทำความผิดกฎหมายที่ครบถ้วนเพียงพอ

๒. เพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อการเป็นหน่วยงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านตรวจสอบและจับกุมการกระทำผิดกฎหมายที่ครบถ้วนเพียงพอ จะช่วยให้การดำเนินงานด้านการบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และนำไปสู่ผลลัพธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบองไฟและไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้แก่ กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัดมีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านการตรวจสอบและจับกุมการกระทำผิดกฎหมายที่เพียงพอ

ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการกิจด้านการตรวจการขนส่งได้ตามจำนวนแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. วัสดุอุปกรณ์ดังกล่าว (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบองไฟ และไฟฉาย) สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

๒. สร้างความเชื่อถือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก

๓. ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR)	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๕	๔,๙๓๗,๕๐๐
เดือนที่ ๕ - ๗	๔. ตั้งจุดตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย โดยใช้วัสดุอุปกรณ์ที่จัดซื้อในการปฏิบัติการกิจ	-	-
เดือนที่ ๘ - ๙	๕. ประเมินผลการดำเนินโครงการและรายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๙	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระบอกไฟและไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน			
๑. เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓,๕๐๐ ตัว	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ตัวเสื้อเป็นตาข่ายสีดำหน้า-หลัง ขอบก้นเสื้อบริเวณคอใช้วัสดุเป็นผ้ามีแถบสะท้อนแสงคาดสีเขียวความกว้างของแถบสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก - ด้านหน้ามีชิปบริเวณอกด้านซ้ายมีโลโก้อาร์มผู้ตรวจการ - ด้านข้างลำตัวด้านหน้า - หลังในแนวตั้งทั้งซ้ายและขวามีแถบสะท้อนแสงพิมพ์คำว่า “INSPECTOR” ด้วยตัวอักษรสีดำที่ขนาดเหมาะสม - ด้านหลังตรงแถบสะท้อนแสงด้านล่างสุดพิมพ์ข้อความ “กรมการขนส่งทางบก” บริเวณด้านบนพิมพ์ข้อความ “ผู้ตรวจการ” ด้วยตัวอักษรสีดำขนาดที่เหมาะสม - ด้านหน้ามีกระเป๋ ๔ ใบ พร้อมตีนตุ๊กแกติดกระเป๋ - ด้านข้างลำตัวมียางยืดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร	ราคาตัวละ ๖๐๐ บาท (๓,๕๐๐ x ๖๐๐) = ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๒. กระบอกไฟกระพริบ จำนวน ๒,๐๐๐ ตัว	๕๐๐,๐๐๐	- ใช้สำหรับเตือนให้รถหยุดหรือเดินหน้าช่วยเพิ่มความปลอดภัย - มีน้ำหนักเบาพกพาได้ - มีความแข็งแรงทนทานเหมาะกระชับมือพกพาสะดวก - สามารถใช้แสงสว่างมองเห็นได้ชัดเจน - เหมาะสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภาคสนาม	ราคาอันละ ๒๕๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕๐) = ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต จำนวน ๒,๐๐๐ ตัว	๑,๐๐๐,๐๐๐	- ไฟฉายมีขนาดยาวไม่เกิน ๑๕ เซนติเมตร - กำลังส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐๐ Lumens	ราคาอันละ ๕๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๕๐๐) = ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. กรวยยางจราจรสีส้ม จำนวน ๕,๐๐๐ อัน	๑,๓๓๗,๕๐๐	- กรวยยางจราจร สีส้ม สูงขนาด ๘๐ เซนติเมตร - ฐาน ๔๕*๔๕ เซนติเมตร - ติดแถบสะท้อนแสง ขนาด ๖ เซนติเมตร ๒ แถบ พร้อมสติ๊กเกอร์ สีขาว สกรีน “กปถ” ขนาด ๘*๗ เซนติเมตร ๒ ด้าน	ราคาอันละ ๒๖๗.๕๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๖๗.๕๐) = ๑,๓๓๗,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔,๙๓๗,๕๐๐	สีล้นเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน	

/ความเห็น...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในวงเงิน ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณานุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในวงเงิน ๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๒ (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ ขอปรับสัดส่วนการอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. การจัดสรรเงินภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๙๐๕,๔๒๓,๖๐๘	๕๒๔,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซื่ออย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมวลเลข	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๔๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๕๗๖,๔๓๖

หมายเหตุ : จำนวนเงินอนุมัติพันธกิจที่ ๑ รวมทุกโครงการที่นำเสนอในครั้งนี้นี้ด้วยแล้ว

๒. การขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) จำนวนเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นสัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงินงบประมาณ และได้อนุมัติจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ จำนวนเงิน ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท คงเหลือวงเงินงบประมาณที่จะจัดสรรได้จำนวน ๔๔ บาท นั้น

ในการนี้ เนื่องจากยังมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ ที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม ดังนั้น เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินงานตามพันธกิจที่ ๔ เพิ่มเติม โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑ ดังนี้

สัดส่วนเดิม

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ สัดส่วน ๖๕% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ขอปรับสัดส่วนเป็น(เพิ่ม/ลดจากเดิม ๑% เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

- พันธกิจที่ ๔ สัดส่วน ๑๖% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- พันธกิจที่ ๑ เดิม สัดส่วน ๖๔% ของกรอบวงเงิน เป็นเงิน ๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

โดยเมื่อปรับสัดส่วนภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิม คือ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะเป็นดังนี้

พันธกิจ	สัดส่วนตามพันธกิจ (เดิม)		สัดส่วนตามพันธกิจ (ใหม่)	
	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๔	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๖	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐

จากการปรับสัดส่วนดังกล่าวข้างต้น จะทำให้กรอบวงเงินที่ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินไปแล้ว มีวงเงินคงเหลือในแต่ละพันธกิจ ดังนี้

/พันธกิจที่ ๑...

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๔%	๑,๔๐๘,๐๐๐,๐๐๐	๘๐	๙๐๕,๔๒๓,๖๐๘	๕๐๒,๕๗๖,๓๙๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๒๐	๔๒,๓๘๒,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย			๑๑	๑๔๒,๕๐๑,๕๓๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๓	๒๑๓,๔๖๖,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑๐	๓,๔๙๙,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๔	๒๗๑,๓๗๙,๑๙๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓	๕๕๔,๓๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ บริหารกองทุนและประมวลเลข	๑๖%	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๒๒,๐๐๐,๐๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗	๑,๒๓๕,๔๒๓,๕๖๔	๙๖๔,๕๗๖,๔๓๖

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอปรับสัดส่วนกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับพันธกิจที่ ๔ จากเดิม ๑๕% เป็น ๑๖% โดยปรับจากพันธกิจที่ ๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕...

วาระที่ ๔.๕ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ**พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๔) (เพิ่มเติม) :**

ตามที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) สำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุน ไปแล้วทั้งสิ้น ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท ดังนี้

๑. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ ที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนฯ สามารถดำเนินงานต่อไปได้ในปีงบประมาณ ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท

๒. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติรายการค่าใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน ในวงเงินจำนวน ๒๓๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท

ในการนี้ เนื่องจากมีรายจ่ายที่จำเป็นในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติม จึงขออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ (หมายเหตุ ๑)	๑๘๕,๕๐๐
๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค (หมายเหตุ ๒)	๑,๖๕๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (หมายเหตุ ๓)	๔,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕,๘๓๕,๕๐๐

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๑๘๕,๕๐๐ บาท**หมายเหตุ ๑** งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ รวมเป็นเงิน ๑๘๕,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กสำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่มีสภาพชำรุด ซึ่งได้มาเมื่อปี ๒๕๕๕ มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี แล้ว)	๗ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๑๕๔,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	๗ ชุด	๓,๘๐๐	๒๖,๖๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส ๑ ปี	๗ ชุด	๗๐๐	๔,๙๐๐
	รวมเป็นเงิน			๑๘๕,๕๐๐

ทั้งนี้ การจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาโครงการด้านไอซีที จากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๑)

/๒. ค่าดำเนินการ...

๒. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒ การจัดการประมูลเฉพาะกิจ เพื่อการบริหารจัดการหนี้ที่มีอายุค้างเกินกว่า ๔ ปี (แผนการประมูลเฉพาะกิจ เป็นไปตามรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๒)

- เป็นการจัดการประมูล ณ สถานที่ที่ประชาชนทั่วไป สามารถเข้าร่วมประมูลได้อย่างทั่วถึง
- ดำเนินการจัดการประมูลเป็นเช่นเดียวกับการประมูลหมายเลขทะเบียน (รย.๑) ปกติ
- จะจัดสรรเงินสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการประมูลเฉพาะกิจ ดังนี้
 - **กรณีประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน** จำนวน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยนาท พิจิตร มุกดาหาร เลย และบึงกาฬ ให้ค่าใช้จ่ายจังหวัดละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท
 - **กรณีประมูล ๒ วัน** จำนวน ๑ จังหวัด คือ จังหวัดพิษณุโลก ให้ค่าใช้จ่าย เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

รายการ	การใช้จ่ายตามที่จัดสรร
ป้ายไวนิล ป้ายคัทเออร์ สื่อโซเชียล และแผ่นพับ	วงเงินไม่น้อยกว่า ๘๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร
ค่าล่วงเวลา ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่เกิน ๒๐% ของเงินที่ได้รับจัดสรร

บริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมแล้ว

๓. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รวมทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๓ ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะหว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๗ กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชีของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุนตามข้อ ๑๖ ให้ใช้ในกรณี (๔) เพิ่มค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของกองทุนและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบัญชีตามที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินกำหนด นั้น

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือที่ ตผ ๐๐๓๗/๕๙๔๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องการปฏิบัติงานสอบบัญชีว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน มีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งรายงานการเงินดังกล่าวประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน หมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน คือ เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ซึ่งรูปแบบและเนื้อหาของรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน ซึ่งเป็นผลจากประเด็นจากการตรวจสอบ

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้กำหนดค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ตามรายละเอียด ดังนี้

- ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีงวดปี	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
- ค่าธรรมเนียมประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน	จำนวนเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
	รวมทั้งสิ้น	<u>๔,๐๐๐,๐๐๐.-</u> บาท

ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕ (๒)

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) เพิ่มเติม สำหรับเป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดการประชุมหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๘๓๕,๕๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....