



สารบัญรายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ วันศุกร์ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓

กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา ๓.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สขพ.๕) ๓.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) ๓.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓ กลุ่มโครงการ (๓ โครงการย่อย) ๑ โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พิษณุโลก) ๒ โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving) (สขจ.ลำปาง) ๓ โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ท่วงโยใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรดิตถ์) ๓.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ (๒๑ โครงการย่อย) ๑ กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๒ โครงการย่อย) ๑.๑ - ๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ด้านการอบรมและทดสอบผู้รับใบอนุญาตขับรถ (จ.อุดรธานี และ จ.ลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล) ๒ โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรดิตถ์) ๓ โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ลำปาง) ๔ กลุ่มโครงการพัฒนาระบบการอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำความผิด (๑๗ โครงการย่อย) ๔.๑ - ๔.๑๗ โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน (เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย, การไม่สวมหมวกกันน็อก, การขับบนทางเท้า, การไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง, การขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด, การไม่หลบรถฉุกเฉิน, การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน, การขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง, การขับรถยนต์, การขับรถขณะที่มีใบขับขี่ถูกพักใช้, การขับรถขณะหย่อนความสามารถ, การขับรถชนแล้วหนี, การขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย, การขับรถขณะเมาสุรา, การจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต และการขับรถขณะเสพยาเสพติด) (สนภ.) ๓.๒.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ (๙ โครงการย่อย) ๑ กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖ โครงการย่อย) ๑.๑ - ๑.๖ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พระนครศรีอยุธยา, สขจ.เลย, สขจ.ลำปาง, สขจ.สุโขทัย, สขจ.ปราจีนบุรี และ สขจ.เพชรบุรี) ๒ โครงการจังหวัดเลี้ยวร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เลย) ๓ โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการขับขี่อย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ไทร จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๔ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓.๒.๔ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๒ กลุ่มโครงการ (๓ โครงการย่อย) ๑ โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.หนองคาย) ๒ กลุ่มโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒ โครงการย่อย) ๒.๑ โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ (สขจ.นครสวรรค์) ๒.๒ โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ พระราชบัญญัติขนส่งทางบก (สขจ.อ่างทอง) ๓.๒.๕ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓ กลุ่มโครงการ ๑ โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐ (สขจ.เลย) ๒ โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เชียงราย) ๓ โครงการอาสาขนส่ง (กตส.) ๓.๒.๖ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ ๑ กลุ่มโครงการ ๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง (สขจ.จันทบุรี)
๔	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๓
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๓
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๓
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา		๔
๓.๑	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)		๔
	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สขพ.๕)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรแจ้งผู้รับจ้างจัดทำแผนการดำเนินงานให้ชัดเจนภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน ให้ยกเลิกสัญญา และดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป	๕-๘
๓.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)		๙
๓.๒.๑	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๓ โครงการย่อย)		๑๐-๑๑

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๑.๑	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พิษณุโลก)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๖๗๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๒-๑๕
๓.๒.๑.๒	โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving) (สขจ.ลำปาง)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๕๗,๖๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๖-๒๐

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๑.๓	โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรดิตถ์)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๓๖,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชน ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๒๑-๒๕
๓.๒.๒	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ รถอย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ (๒๑ โครงการย่อย)		๒๖-๓๓
๓.๒.๒.๑	กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาต ขับรถ เพื่อมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย (๓ โครงการย่อย)		๓๔
๓.๒.๒.๑ (๑.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ด้านการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๖๒,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๑ และให้ฝ่ายเลขานุการ แจ้งกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการโครงการโดยคำนึงถึงรูปแบบมาตรฐานการดำเนินการและอัตลักษณ์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ เป็นไปในทิศทางเดียวกันทั่วประเทศ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบก ๒. ให้กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการออกแบบห้องอบรมและทดสอบการขอใบอนุญาตขับรถ โดยกำหนดรูปแบบแบ่งเป็นพื้นที่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ เพื่อเป็นต้นแบบให้ทุกจังหวัดนำไปดำเนินการให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	๓๔-๓๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๒.๑ (๑.๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล (สขจ.ลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินโครงการโดยคำนึงถึงรูปแบบมาตรฐานการดำเนินการและอัตลักษณ์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ เป็นไปในทิศทางเดียวกันทั่วประเทศ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบก	๓๗-๔๒
๓.๒.๒.๒	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งาน เกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรธานี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๖๒,๕๔๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๔๓-๔๘
๓.๒.๒.๓	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของ หน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ลำปาง)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๖๙,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๒ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๔๙-๕๓

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้เพิ่มหัวข้อในการอบรมให้ครอบคลุมสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทยและในจังหวัดลำปาง เพื่อให้เห็นถึงผลกระทบของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อันจะนำไปสู่การสร้างความตระหนักถึงอันตราย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนให้กับผู้เข้ารับการอบรม ๒. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	
๓.๒.๒.๔	กลุ่มโครงการพัฒนาระบบการอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำผิด (๑๗ โครงการย่อย)		๕๔
๓.๒.๒.๔ (๔.๑)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ (สนก.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำผิด การกระทำผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๕๔-๕๖
๓.๒.๒.๔ (๔.๒)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (สนก.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป	๕๗-๕๙

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแตรัมที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	
๓.๒.๒.๔ (๔.๓)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมผิดกฎหมายไม่สวมหมวกกันน็อก (สนก.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแตรัมที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๖๐-๖๒
๓.๒.๒.๔ (๔.๔)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า (สนก.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแตรัมที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๖๓-๖๕

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๒.๔ (๔.๕)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการณ์ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๖๖-๖๘
๓.๒.๒.๔ (๔.๖)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการณ์ชำระเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๖๙-๗๑
๓.๒.๒.๔ (๔.๗)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการณ์ไม่หลบรถฉุกเฉิน (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน	๗๒-๗๔

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรบความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	
๓.๒.๒.๔ (๔.๘)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรบความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๗๕-๗๗
๓.๒.๒.๔ (๔.๙)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรบความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๗๘-๘๐
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๐)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป	๘๑-๘๓

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแตรัมที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๑)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับซึ่งถูกพักใช้ (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแตรัมที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๘๔-๘๖
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๒)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแตรัมที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๘๗-๘๙

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๓)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดย ระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่ง ตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๙๐-๙๒
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๔)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาท หรือหวาดเสียว หรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถ โดยไม่ปลอดภัย (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดย ระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่ง ตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๙๓-๙๕
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๕)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดย ระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่ง ตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน	๙๖-๙๙

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรบความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๖)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจาก พฤติกรรมการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดย ระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่ง ตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรบความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๑๐๐- ๑๐๒
๓.๒.๒.๔ (๔.๑๗)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด (สนภ.)	ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรร เงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดย ระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ – ๔ กลุ่ม แบ่ง ตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน ๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรบความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย	๑๐๓- ๑๐๕
๓.๒.๓	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการ ประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ (๙ โครงการย่อย)		๑๐๖- ๑๐๙
๓.๒.๓.๑	กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่ง นักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖ โครงการย่อย)		๑๑๐

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๓.๑ (๑.๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พระนครศรีอยุธยา)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๒๓,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา” ๒. การจัดทำโครงการในครั้งต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านๆ มา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย ๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๑๐- ๑๑๔
๓.๒.๓.๑ (๑.๒)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เลย)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๔๔,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา”	๑๑๕- ๑๑๘

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๒. การจัดทำโครงการในครั้งต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย ๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	
๓.๒.๓.๑ (๑.๓)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ลำปาง)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๕๙,๙๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา” ๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย ๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๑๙- ๑๒๕

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๓.๑ (๑.๔)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.สุโขทัย)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๕๔,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา” ๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านๆ มา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย ๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๒๖- ๑๒๙
๓.๒.๓.๑ (๑.๕)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ปราจีนบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๐๒,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา”	๑๓๐- ๑๓๓

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย ๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	
๓.๒.๓.๑ (๑.๖)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เพชรบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๘๘,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา” ๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย ๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๓๔- ๑๓๗

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๓.๒	โครงการจังหวัดเลี้ยวร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัย รถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เลย)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๒๕,๒๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๒ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ผู้ได้รับจัดสรรให้คำแนะนำผู้ประกอบการในการนำรถมาให้บริการนักท่องเที่ยวต้องเป็นรถที่ จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น ๒. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๓๘- ๑๔๒
๓.๒.๓.๓	โครงการสร้างมาตรฐานการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๔๓- ๑๔๗

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๓.๔	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์ สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๙๒,๘๐๐ บาท โดยให้ปรับรายการในผลผลิตที่ ๒ ตามรายการที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด อนุกรรมการพิจารณาฯ (นายदनัย หวังบุญชัย): ปัจจุบันจังหวัดปราจีนบุรีมีรถจักรยานยนต์สาธารณะ จดทะเบียนจำนวนเท่าใด ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (นายธนะ คมนอนันต์): รถจักรยานยนต์สาธารณะจดทะเบียนจำนวน ๓๒๐ ราย แต่มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๑๕๕ ราย อนุกรรมการพิจารณาฯ (นายदनัย หวังบุญชัย): ถ้าจำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะมีปริมาณไม่มาก ควรจะจัดการอบรมในปีเดียวกัน ทั้งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะถูกต้องแล้ว และที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะถูกต้องแล้ว เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (นายธนะ คมนอนันต์): เพื่อให้การดำเนินโครงการเกิดผลสัมฤทธิ์เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงขอปรับรายการในผลผลิตที่ ๒ จากเดิมเป็น จัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน และค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมเป็นเงิน ๒๙๒,๘๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ รุ่น ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ผู้เข้ารับการอบรม ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน วิทยากร ๓ คน/รุ่น เจ้าหน้าที่ ๕ คน/รุ่น มื้อละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้เข้ารับการอบรม ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน วิทยากร ๓ คน/รุ่น เจ้าหน้าที่ ๕ คน/รุ่น จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท - ค่าจัดทำกระเป๋ ๕๗,๖๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงานและอื่น ๆ ๓๐,๐๐๐ บาท ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้มีการจัดอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะทั้งที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะถูกต้องแล้ว และที่	๑๔๘- ๑๕๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้มีใบอนุญาตขับรถตามจำนวนการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพของผลผลิตที่ ๑ และผลผลิตที่ ๒ เป็น ดังนี้ - ผลผลิตที่ ๑ ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการกระทำผิดกฎหมายจราจรของรถจักรยานยนต์สาธารณะ ลดลงจากปีที่ผ่านมา” - ผลผลิตที่ ๒ ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงจากปีที่ผ่านมา” ๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	
๓.๒.๔	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๒ กลุ่มโครงการ (๓ โครงการย่อย)		๑๕๓
๓.๒.๔.๑	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (สขจ.หนองคาย)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่ใช้ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกเร่งรัดดำเนินการเฝ้าระวังภัยในโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วให้กับกรมทางหลวง เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ	๑๕๔- ๑๕๘

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๔.๒	กลุ่มโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒ โครงการย่อย)		๑๕๙
๓.๒.๔.๒ (๒.๑)	โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสาธารณะ (สขจ.นครสวรรค์)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๑๔,๖๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๕๙- ๑๖๒
๓.๒.๔.๒ (๒.๒)	โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ พระราชบัญญัติขนส่งทางบก (สขจ.อ่างทอง)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๕๑,๖๕๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๖๓- ๑๖๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๕	กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓ กลุ่มโครงการ		๑๖๗- ๑๖๙
๓.๒.๕.๑	โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐ (สขจ.เลย)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๖๐,๘๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย	๑๗๐- ๑๗๔
๓.๒.๕.๒	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เชียงราย)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๓๔,๖๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนต่อไป	๑๗๕- ๑๗๘

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๒.๕.๓	โครงการอาสาขนส่ง (กตส.)	๑. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๕๘,๙๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ๒. ให้ปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการอาสาขนส่งทางบก” ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการอาสาขนส่งทางบก” ๒. ให้จัดทำหลักเกณฑ์ ข้อปฏิบัติ กิจกรรมในการเข้าร่วมเป็นสมาชิกอาสาขนส่งทางบก ให้สมาชิกยึดถือปฏิบัติ เพื่อเป็นการคัดกรองให้ได้บุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด และมีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่เป็นจิตอาสาเข้ามาปฏิบัติงานเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓. ให้มีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครเป็นการทั่วไป เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ที่มีองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และประชาชนทั่วไปที่มีจิตสาธารณะได้มีส่วนร่วมในการสร้างเครือข่าย ๔. ในการจัดทำสื่อเพื่อให้อาสาขนส่งทางบกใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ขอทำความตกลงกับกรมบัญชีกลางก่อนดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๑๗๙- ๑๘๒
๓.๒.๖	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความ มั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ ๑ โครงการย่อย		๑๘๓
๓.๒.๖.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง (สขจ.จันทบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๕๖๔,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณเป็น “โรงตรวจสภาพรถสามารถรองรับการตรวจสภาพได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยใช้ตรวจสภาพรถได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถในแต่ละเดือน”	๑๘๔- ๑๘๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔	โครงการต้นแบบด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อนำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน	ให้ฝ่ายเลขานุการคัดเลือกโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถส่งเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สร้างความตระหนักถึงอันตราย ความสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ นำมาปรับให้สามารถดำเนินการในลักษณะมาตรฐานเดียวกันได้ กำหนดตัวชี้วัดเดียวกัน มีการประเมินผลโครงการ เพื่อกำหนดเป็นโครงการต้นแบบแล้วนำไปสู่การขยายผลให้มีการดำเนินการทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดผลที่นำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน	๑๘๗



รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒
วันศุกร์ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๓	อนุกรรมการ
๓. นายดนัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	อนุกรรมการ
๔. พ.ต.ท.หญิง ธีณฤตต์ บุญยรัตกลิน	รองผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรกองแผนงานความมั่นคง ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๕. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๖. นายวัลลภ งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๗. นางบุศรา วงศ์กำแหง	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๘. นางสุภา โชติงาม	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๙. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๑๐. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๑ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาราชการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๒	ติตราชการ
--------------------------	--	-----------

๒. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย ทิศทางการ
๓. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ทิศทางการ
๔. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - ทิศทางการ
๕. ผู้แทนกรมทางหลวง - ทิศทางการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----------------------------------|---|------------------|
| ๑. นายกิจจา สมสุข | หัวหน้าฝ่ายเปรียบเทียบ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก | กรมการขนส่งทางบก |
| ๒. นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง | หัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย | กรมการขนส่งทางบก |
| ๓. นายสุพิชัย เต็งประเสริฐ | หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย | กรมการขนส่งทางบก |
| ๔. นางสาวกอบกุล อินทร์ดี | นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๕. นายจรูญ แก้วภูสี | หัวหน้างานหมวดตรวจสภาพรถรับจ้างและรถอื่น | กรมการขนส่งทางบก |
| ๖. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส็น | หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๗. นางสาวนภักดิ์ รอดแพทย์ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๘. นางสาวพัชรา ทองขวัญ | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๙. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๐. นายรชตพันธ์ เศรษฐาพาธาวิช | นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๑. นางสาวศิยาพร สงศิริ | เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๒. นางสาวสุจิตรา เปรมวิริยะภุรี | นักวิชาการเงินและบัญชี | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๓. นายสุรศร พูลสวัสดิ์ | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๔. นายณัฐพล นกดี | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๕. นายจิรวัฒน์ ชุ่มขุนทด | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | กรมการขนส่งทางบก |
| ๑๖. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกุล | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๑๗. นางสาวสุภัศร ประจบ | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๑๘. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๑๙. นางสาวชุตติกาญจน์ ลือวิชนะ | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๒๐. นายไกรวิทย์ พระสว่าง | นักวิชาการขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๒๑. นางสาวชุตานันท์ สุขคง | เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๒๒. นางสาวภาณุมาศ เพ็ญฟู | เจ้าพนักงานขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |
| ๒๓. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน | เจ้าหน้าที่ขนส่ง | สำนักงานกองทุนฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ผูกพัน ๑,๓๗๘,๓๔๑.๕๙ บาท เบิกจ่าย ๔๑๓,๔๐๐.๐๐ บาท คงเหลือเบิกจ่าย ๑๒๑,๖๕๘.๕๑ บาท	สขพ.๕	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑ – ๓๐ พ.ย. ๖๑ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๒	สัญญา ลว .๑๑ ก.พ. ๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด ๒๙ ก.พ. ๖๓	- ฝ่ายเลขาได้รับหนังสือ ๑๒ พ.ย. ๖๒ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาแผ่นมุงหลังคา
			ทำงาน	๓ เดือน	๓ เดือน	คงเดิม
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม
			สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๓.๑...

**วาระที่ ๓.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ
ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการฯ)
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	๑,๓๗๘,๓๔๑.๕๙ บาท
	จ่ายแล้ว	๔๑๓,๔๐๐.๐๐ บาท
	คงเหลือ	๑๒๑,๖๕๘.๕๑ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ :

- ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ – ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย.๖๒ (ตามมติคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ (ตามมติคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒)

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ของทางราชการ
๒. เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานในการบริการประชาชน
๔. ประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความมั่นใจในด้านการบริการ และการใช้รถบนท้องถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพ รถยนต์สามล้อรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถยนต์สามล้อรับจ้าง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : การดำเนินการตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถยนต์สามล้อรับจ้าง ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ราย/เดือน

ด้านคุณภาพ : ดำเนินการด้านตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

(๑) ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ

- ทบทวนกำหนดขอบเขตงาน (TOR)
- เสนอขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง
- ประกวดราคา
- ทำสัญญา

(๒) ดำเนินการตามสัญญาจ้าง (ก่อสร้าง)

(๓) ตรวจรับงาน และสรุปปิดโครงการ รายงานผลการดำเนินการตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ รถยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถยนต์สามล้อรับจ้าง และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

สขพ.๕ พิจารณาจัดทำขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการจกรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้ดำเนินการพิจารณากำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

- (๑) จัดทำหนังสือแจ้งส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถพิจารณาดำเนินการจัดจ้างตามโครงการดังกล่าว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๙๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
- (๒) จัดทำหนังสือแจ้งกลุ่มงานออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการส่งแบบฯ และประมาณราคางานก่อสร้างดังกล่าว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๙๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
- (๓) ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถแจ้งกลุ่มงานออกแบบและควบคุมการก่อสร้างเพื่อทบทวนราคากลาง ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๖/๓๗๔๓ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑
- (๔) กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง สำนักเลขานุการกรม จัดทำหนังสือส่งแบบ พร้อมประมาณราคางานก่อสร้างอาคารตรวจสอบการจกรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ตามหนังสือที่คค ๐๔๐๔.๔/๑๑๓๘ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
- (๕) การขออนุมัติจัดจ้างดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการจกรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- (๖) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและร่างเอกสารประกวดราคาจ้าง
- (๗) แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- (๘) ประกวดราคาจ้างโครงการดังกล่าว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้บริษัท ชันวอเตอร์ กรีน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง โดยเสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๑,๓๗๘,๓๔๑.๕๙ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบเก้าสตางค์) กำหนดการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่หนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน
- (๙) กรมการขนส่งทางบกลงนามสัญญาจ้างกับบริษัท ชันวอเตอร์ กรีน จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
- (๑๐) ผู้รับจ้างแจ้งขอเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าวในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
- (๑๑) ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างอาคารตรวจสอบการจกรยานยนต์ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒
- (๑๒) ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒
- (๑๓) คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- (๑๔) ผู้รับจ้างฯ ไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างจึงจัดทำหนังสือแจ้ง สพด. ให้เร่งรัดการก่อสร้างต่อผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๒
- (๑๕) สพด. ได้จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างไปยังผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
- (๑๖) ผู้รับจ้างฯ แจ้งขอเข้าดำเนินการก่อสร้างงานงวดที่ ๓ ต่อและแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒
- (๑๗) คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒
- (๑๘) เมื่อส่งมอบงานงวดที่ ๓ แล้วผู้รับจ้างยังไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมแต่อย่างใดจนถึงปัจจุบัน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้แจ้ง สพด. เร่งรัดการก่อสร้างเป็นครั้งที่ ๓ พร้อมให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการก่อสร้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างต่อไป
- (๑๙) เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สพด. จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างแก่ผู้รับจ้าง ให้แจ้งเหตุผลของการไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างพร้อมจัดทำแผนการก่อสร้างมาพร้อมด้วย หากไม่แจ้งภายใน ๗ วันหลังจากที่ได้รับหนังสือกรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการบอกเลิกสัญญาต่อไป

/การขอปรับ...

การขอปรับระยะเวลาหลังสุด :

ขอปรับระยะเวลาเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องตามสัญญาจ้าง

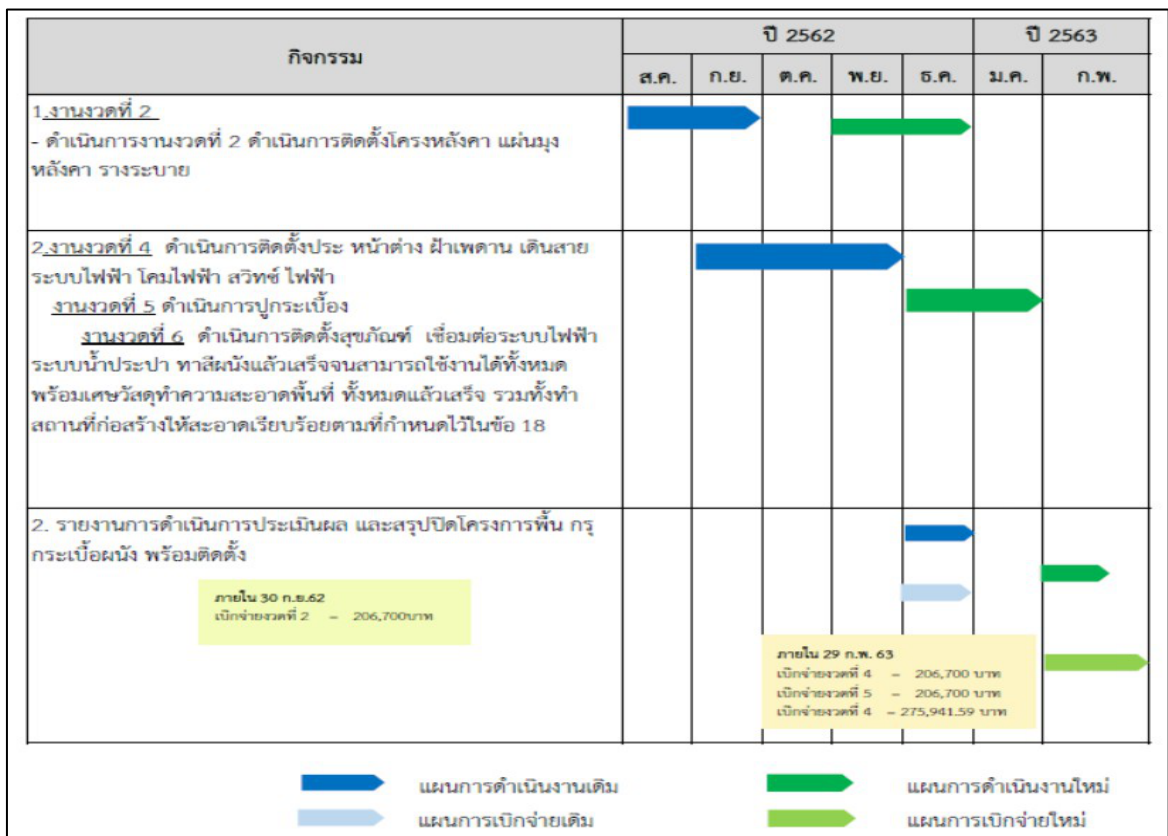
การดำเนินการ :

๑. สพด. ได้จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างไปยังผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
๒. ผู้รับจ้างฯ แจ้งขอเข้าดำเนินการก่อสร้างงานงวดที่ ๓ ต่อและแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒
๓. คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒
๔. เมื่อส่งมอบงานงวดที่ ๓ แล้วผู้รับจ้างยังไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมแต่อย่างใดจนถึงปัจจุบัน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้แจ้ง สพด. เร่งรัดการก่อสร้างเป็นครั้งที่ ๓ พร้อมให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการก่อสร้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างต่อไป
๕. เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สพด. จัดทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการก่อสร้างแก่ผู้รับจ้าง ให้แจ้งเหตุผลของการไม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างพร้อมจัดทำแผนการก่อสร้างมาพร้อมด้วย หากไม่แจ้งภายใน ๗ วันหลังจากที่ได้รับหนังสือกรรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการบอกเลิกสัญญาต่อไป

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ อาคาร ๔ ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ กรมการขนส่งทางบก

การขอปรับแผนการดำเนินโครงการ : ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือเป็น ดังนี้



สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากหลังจากที่ได้รับการอนุมัติให้ปรับระยะเวลาตามโครงการดังกล่าวแล้ว บริษัท ชีวอเทอริกรีน จำกัด (ผู้รับจ้าง) ได้เข้ามาดำเนินการก่อสร้างงานงวดที่ ๑ และงวดที่ ๓ ยังคงเหลืองานก่อสร้างในงวดที่ ๒ , ๔ , ๕ และ ๖ จึงแล้วเสร็จแต่ผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการในส่วนที่เหลือแต่อย่างใด จึงได้ทำหนังสือแจ้งสพด. เพื่อเร่งรัดการก่อสร้าง และให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินงานจากเดิมวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็น ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรแจ้งผู้รับจ้างจัดทำแผนการดำเนินงานให้ชัดเจนภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานให้ยกเลิกสัญญา และดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๗	๘๘๐,๕๐๓,๓๕๘	๕๔๙,๔๙๖,๖๔๒
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑๗	๔๑,๑๑๘,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย			๗	๑๔๑,๑๐๗,๑๙๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๒	๒๑๒,๙๐๒,๒๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑	๕๗๖,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๑๑	๒๕๓,๑๕๘,๘๘๘	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง			๔	๗๑,๔๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๕	๑๖๐,๒๔๐,๓๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหรแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประมุขป้ายทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๔	๑,๒๑๐,๕๐๓,๓๑๔	๙๘๙,๔๙๖,๖๘๖

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๙ โครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๓.๒.๑ - ๓.๒.๖ ดังนี้

/วาระที่ ๓.๒.๑...

วาระที่ ๓.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓ กลุ่มโครงการ (๓ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พิษณุโลก) ๖๗๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๗	จัดฝึกอบรมนักเรียนระดับ ประถมศึกษา จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๑,๖๗๒ ไม่พบว่ามีเหตุการณ์อุบัติเหตุ หลังการอบรมของเด็ก นักเรียนที่ผ่านการอบรมแต่ อย่างไร และมีข้อเสนอแนะ จากครูที่นำนักเรียนเข้าร่วม กิจกรรม ขอให้ดำเนิน กิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจราจร จำลอง ภาคเหนือ จังหวัด พิษณุโลก ประสบความสำเร็จ อย่างยิ่งในการเป็นส่วนหนึ่ง ของการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน	ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็ก นักเรียน และเยาวชนภายใน อุทยานเรียนรู้เมืองจราจร จำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ผลผลิตที่ ๑ ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในกฎจราจรและ เครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนน ร่วมกัน มีทักษะการขับขี่ จักรยานสองล้อบนถนน จำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตาม การเกิดอุบัติเหตุของเด็ก นักเรียนที่ผ่านการอบรมไป แล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๑.๑
			ผลผลิตที่ ๒ บำรุงรักษาเมืองจราจรจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการ อบรมให้กับนักเรียนและ เยาวชน	ผลผลิตที่ ๒ ด้านปริมาณ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์และ สถานที่พร้อมจัดกิจกรรม สอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม ด้านคุณภาพ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์ และ สถานที่ที่มีมาตรฐานในการ จัดกิจกรรม พร้อมรองรับ ผู้เข้าร่วมอบรมด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.	โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving) (สขจ.ลำปาง) ๒๕๗,๖๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนให้กับผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ๒๐๐ คน และได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านเกณฑ์การทดสอบทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - ผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยติดตามพฤติกรรมการขับขี่หลังจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ/การถูกจับกุมกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน ในระยะเวลา ๓ เดือนหลังการอบรม	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๑.๒
๓.	โครงการผู้สูงอายุปลอดภัยห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรดิตถ์) ๓๓๖,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สามารถวัดได้จาก ๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๑.๓

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๓.๒.๑.๑...

วาระที่ ๓.๒.๑.๑ โครงการเมืองจรรจาจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๖๗๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

เมืองจรรจาจำลอง ภาคเหนือ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑ ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบกและบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้และปลูกฝังวินัยจราจรแก่เด็ก เยาวชน ตลอดจนประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดใกล้เคียง ภายในเมืองจรรจาจำลองประกอบด้วยสนามฝึกขับขี่จักรยานห้องเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ทั้งนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษาอย่างต่อเนื่อง ผลการประเมินความพึงพอใจของนักเรียนร้อยละ ๑๐๐ มีความพึงพอใจสูงสุด และมีข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอแนะจากภาคประชาสังคม ขอให้ขยายโอกาสให้นักเรียนที่อยู่ห่างไกล ได้เข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งองค์ประกอบเหล่านี้เป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจรรจาจำลองภาคเหนือประสบความสำเร็จอย่างยิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน และได้รับการยอมรับจากสังคมในระดับสูง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษา จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นจำนวนนักเรียนทั้งสิ้น ๑,๖๗๒ ไม่พบว่ามีเหตุการณ์อุบัติเหตุหลังการอบรมของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมแต่อย่างใด และมีข้อเสนอแนะจากครูที่นำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจรรจาจำลองภาคเหนือ จังหวัดพิษณุโลก ประสบความสำเร็จอย่างยิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกพิจารณาเห็นควรดำเนินกิจกรรม เมืองจรรจาจำลอง ต่อไปอีก โดยจัดให้มีการอบรมความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนและเยาวชน จำนวน ๒๐ รุ่น รวมจำนวน ๑,๖๐๐ คน และให้เน้นการเปิดโอกาสให้นักเรียนในอำเภอห่างไกลได้เข้าร่วมกิจกรรมมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน ทันสมัย ตามแผนการอบรมความรู้ที่กำหนด

๒. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน

๓. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจรรจาจำลองภาคเหนือ

๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การเสริมสร้างพื้นฐานความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน การปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจร อันนำไปสู่วัฒนธรรมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม และส่งผลให้เด็กเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรม เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย ร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและประชาชนทั่วไปภายในอุทยานเรียนรู้เมือง จราจรจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อบนถนนจำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจราจรจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่พร้อมจัดกิจกรรม สอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม

ด้านคุณภาพ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์ และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรม พร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ จังหวัดพิษณุโลก
(สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑) อ.เมือง จ.พิษณุโลก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เด็กนักเรียนและเยาวชน มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบการใช้รถใช้ถนน เครื่องหมาย และการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย สามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย

๒. สถานศึกษามีความตื่นตัวและตระหนักถึงการให้ความสำคัญของการมีส่วนร่วมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนแก่เด็กนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมเหลือเป็นศูนย์หรือลดน้อยลง และส่งผลให้ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดลดน้อยลง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

๔. กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีภาพลักษณ์ที่ดีในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและประชาชนทั่วไปภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจระजरจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน			
เดือนที่ ๑ - ๕	ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๑	จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน เยาวชนในช่วงเปิดเรียน เดือนละ ๒ - ๓ ครั้ง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน โดยให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติใน ๔ ฐานความรู้ ประกอบด้วย ฐานที่ ๑ การอบรมให้ความรู้/ปฐมนิเทศ ชม VCD เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ตามระดับการศึกษาของผู้เข้าร่วมกิจกรรม ฐานที่ ๒ ให้ความรู้กฎจราจรเบื้องต้น และการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย ฐานที่ ๓ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรประเภทต่าง ๆ ฐานที่ ๔ ให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์จราจร เรียนรู้ สัญญาณจราจร ไฟจราจร สำหรับรถและคนข้ามถนน ขนาด สีของป้ายต่าง ๆ และอุปกรณ์จราจรที่เห็นในชีวิตประจำวัน	เดือนที่ ๓ - ๑๒	๕๓๒,๐๐๐
เดือนที่ ๕ - ๑๔	ติดตามและประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๕	สรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ บำรุงรักษาเมืองจระजरจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน			
เดือนที่ ๑ - ๓	บำรุงรักษา จักรยานอุปกรณ์โสต สื่อการเรียนการสอนและอื่น ๆ	เดือนที่ ๔	๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑ - ๓	จัดซื้อแท็งก์น้ำ จำนวน ๓ แท็งก์	เดือนที่ ๔	๓๓,๐๐๐
เดือนที่ ๑ - ๑๑	จ้างทำความสะอาดอาคารสำนักงานและบริเวณโดยรอบเมืองจระजरจำลอง	เดือนที่ ๒ - ๑๒	๕๕,๐๐๐
เดือนที่ ๑๒ - ๑๔	ติดตามและประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๕	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน และเยาวชนภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจระजरจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๖๐,๐๐๐	- รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๑๒,๐๐๐	- คนละ ๒ มื้อ มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๑,๖๐๐ คน
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๖๐,๐๐๐	- คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๑,๖๐๐ คน
๔. ค่าจ้างเหมารถโดยสารนำนักเรียน เข้าร่วมกิจกรรม	๒๐๐,๐๐๐	- จำนวนวันละ / รุ่น ๆ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ รุ่น
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจระजरจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน		
๑. ค่าบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องเสียง อุปกรณ์สื่อการเรียนการสอน และจักรยาน	๕๐,๐๐๐	- แก้อัปเดตห้องเรียน/เครื่องขยายเสียง/เส้นจราจร/ ไม้ค้ำโทรศัพท์/คอมพิวเตอร์/จักรยาน/เครื่องปรับอากาศ และอื่น ๆ
๒. จัดซื้อแท็งก์น้ำ จำนวน ๓ แท็งก์	๓๓,๐๐๐	- แท็งก์น้ำเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้น้ำสำหรับนักเรียน และครูผู้ควบคุม และใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในสนามจราจร
๓. ค่าจ้างทำความสะอาดอาคาร สำนักงานและบริเวณโดยรอบเมือง จระजरจำลอง	๕๕,๐๐๐	- เดือนละ ๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๑๑ เดือน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๙๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๑.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่างๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๖๙๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๑.๒...

วาระที่ ๓.๒.๑.๒ โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving)**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๒๕๗,๖๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนมีสถิติที่สูงมาก จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์ป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเขต ๑๐ จังหวัดลำปาง พบว่าจังหวัดลำปางมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ จำนวน ๘๐ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๘๐ ราย มีผู้เสียชีวิตรวม ๘ ราย เมื่อเทียบสถิติกับปี ๒๕๖๑ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๙ ครั้ง ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๗ ราย และมีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๒ ราย สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับขี่รถในขณะมีเมาสุรา คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๒๙ นอกจากนี้พบว่ามีผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและถูกปรับเป็นจำนวนมาก จากสถิติเรียกตรวจ ๓๕,๓๙๖ ครั้ง มีผู้ถูกดำเนินคดี ๑๙,๒๔๖ ราย ถูกปรับจากขับรถเร็วเกิดกำหนดมากที่สุดถึง ๑๓,๗๕๑ ราย รองลงมาไม่สวมหมวกนิรภัย ๒,๐๑๒ ราย และไม่มีใบอนุญาตขับรถ ๑,๕๙๙ ราย โดยสรุปปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุกว่าร้อยละ ๘๐ มาจากผู้ขับรถ โดยเฉพาะการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุพบว่า พฤติกรรมเสี่ยงส่วนใหญ่ร้อยละ ๓๙.๕๒ เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์และไม่สวมหมวกนิรภัย รองลงมาร้อยละ ๓๐.๖๕ เกิดจากการเมาสุรา ดังนั้น จากพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน การเมาแล้วขับ ขับรถความเร็วเกินกำหนด การฝ่าฝืนกฎจราจร จึงเป็นพฤติกรรมและทัศนคติที่ขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง การขาดระเบียบวินัยและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเคารพกฎจราจร และมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และส่วนหนึ่งขาดทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่ ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ทำให้ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนยังไม่ลดลงอย่างที่ตั้งเป้าหมายไว้ เพราะยังมีกลุ่มที่ยังมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนอยู่และมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งพฤติกรรมเสี่ยง การเมาแล้วขับ การเสพสารเสพติด การขับรถเร็วเกิดอัตราที่กฎหมายกำหนด และการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ซึ่งเป็นต้นเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงเห็นสมควรนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงซึ่งได้แก่กลุ่มเป้าหมายจำนวน ๓ กลุ่ม คือ กลุ่มผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน มาปรับเปลี่ยนทัศนคติเชิงบวก ให้เป็นผู้ขับขี่ที่มีความตระหนักรู้ มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถ มารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น เพื่อนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง เพื่อสร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน จะช่วยให้การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง และเป็น ส่วนหนึ่งของการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอีกทางหนึ่งด้วย จึงได้จัดทำโครงการ “โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย(Safe Lives & Sense Driving)” ขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติ และพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถ จนนำไปสู่พฤติกรรมขับขี่รถอย่างปลอดภัย และมีความรับผิดชอบต่อสังคม
๒. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง
๓. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความตระหนักรู้ และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่ เป็นการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนที่ต้นเหตุ “ผู้ขับขี่รถ” โดยเชื่อว่าเมื่อผ่านการอบรมปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ในเชิงบวกแล้ว จะส่งผลให้ผู้เข้ารับการอบรมเป็นผู้ขับขี่รถที่มีคุณภาพ มีพฤติกรรมขับขี่รถในทางที่ดีขึ้น จดเว้นพฤติกรรมเมาแล้วขับ การขับขี่รถเร็ว และการฝ่าฝืนกฎจราจร ทำให้เป็นผู้มีวินัยในการขับขี่รถ เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ให้กับผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ๒๐๐ คน และได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ

ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านเกณฑ์การทดสอบทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

- ผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยติดตามพฤติกรรมขับขี่รถจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ/การถูกจับกุมกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน ในระยะเวลา ๓ เดือนหลังการอบรม

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีทัศนคติในเชิงบวกและมีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องเหมาะสม สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการอบรม ไปปรับใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และมีความรับผิดชอบต่อสังคมในการที่จะไม่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อสังคมส่วนรวม

๓. เมื่อมีทัศนคติ...

๓. เมื่อมีทัศนคติและพฤติกรรมที่ดีในการใช้รถใช้ถนน เชื่อว่าผู้ผ่านการอบรมจะเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ซึ่งจะมีผลต่อเนื่องในการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	กำหนดแนวทางการดำเนินการ/ประสานวิทยากรวางแผนการจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	จัดหาวัสดุและอุปกรณ์สำนักงาน กระเป๋ และจัดทำเอกสารสำหรับแจก ติดต่อประสานงานสถานที่ดำเนินงาน	เดือนที่ ๔	๘๐,๐๐๐
เดือนที่ ๔	ประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน และประสานงานความมือหน่วยงานร่วมบูรณาการ เพื่อแจ้งแนวทางการดำเนินการ (๑) ประสานความร่วมมือในการจัดส่งผู้กระทำความผิดเข้ารับการอบรม (๒) จัดส่งรายชื่อผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถกรณีที่ต้องตรวจพบเพื่อแจ้งให้มายื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด (๓) จัดส่งนักเรียน นักศึกษาที่พบพฤติกรรม เสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน เข้ารับการฝึกอบรม	-	-
เดือนที่ ๕ - ๙	ดำเนินการจัดการอบรมลักษณะบรรยายเชิงปฏิบัติการ (๑) บรรยายเชิงปฏิบัติการ จากวิทยากรผู้เชี่ยวชาญในการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมในการขับขี่รถสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม (๒) บรรยายกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ มารยาทและจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๓) ฝึกทักษะการขับขี่รถภาคสนามจากผู้เชี่ยวชาญในด้านการขับขี่รถของหน่วยงานของรัฐ/ภาคเอกชน	เดือนที่ ๖-๑๐	๑๗๗,๖๐๐
เดือนที่ ๖ - ๑๐	ประเมินผลและจัดทำรายงานผลการดำเนินการในแต่ละรุ่นที่จัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๑๑	สรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางและกรมการขนส่งทางบก รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ.	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ให้กับผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน ๒๐๐ คน (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท)	๔๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม รุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท/วัน รวม ๒ วัน (๒๐๐x๑๐๐x๒) เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐๐ คน (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๒๐๐ บาท)	๘๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน รุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท/วัน รวม ๒ วัน (๒๐๐x๒๐๐x๒) เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๕๗,๖๐๐.-	- บรรยายเชิงปฏิบัติการ วิทยากรผู้เชี่ยวชาญ (วันแรก) - จำนวน ๑ คน x ๒,๐๐๐ บาท x ๖ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ผู้ช่วยวิทยากร - จำนวน ๑ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท วิทยากรบรรยาย (วันที่สอง) - จำนวน ๑ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๔ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท วิทยากรภาคปฏิบัติ - จำนวน ๒ คน x ๑,๒๐๐ บาท X ๒ ชั่วโมง (๑ วัน) x ๒ รุ่น รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม	๒๐,๐๐๐.-	- จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่ากระเป๋าสานเอกสาร	๓๐,๐๐๐.-	- จำนวน ๒๕๐ ใบ ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสารและส่งหนังสือ และอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์และเครื่องเขียนที่ใช้ในการจัดการอบรม รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๗,๖๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๑.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่างๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๕๗,๖๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๑.๓...

วาระที่ ๓.๒.๑.๓ โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุดรธานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดจังหวัดอุดรธานี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๓๖,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ด้วยองค์การอนามัยโลก (WHO) ได้รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลกปี ๒๕๖๑ ประเทศไทย มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒๒,๔๙๑ คน คิดเป็น ๓๒.๗ คนต่อประชากร ๑ แสนคน เฉลี่ย ๒.๕ คนต่อชั่วโมง คิดเป็น ๖๐ คนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ ๙ ของโลกที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด แต่หากนับเฉพาะภายในอาเซียน ประเทศไทยเป็นอันดับ ๑ ตามมาด้วย ประเทศเวียดนามและมาเลเซีย โดยเฉพาะสัดส่วนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยสูงเป็นอันดับ ๓ ของโลก คือ ๗๔.๔% รองจาก Cook Island ที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๘๐% และ Maldives ๗๕% ตามลำดับ ทั้งนี้ Cook Island มีจำนวนประชากรเพียง ๑๗,๓๗๙ คน และ Maldives มีประชากรเพียง ๔๒๗,๗๕๖ คน ซึ่งหากไม่นับ ๒ ประเทศนี้ ประเทศไทยจะเป็นประเทศที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากเป็นอันดับ ๑ ของโลก

จังหวัดอุดรธานีในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑-พฤษภาคม ๒๕๖๒) รวม ๘ เดือน มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๘๗ ราย คิดเป็น ๑๙.๐๓ คนต่อประชากร ๑ แสนคน โดยผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ ๒๑-๓๐ ปี จำนวน ๒๓ ราย (ร้อยละ ๒๖.๔๔) รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ ๑๑-๒๐ ปี จำนวน ๒๐ ราย (ร้อยละ ๒๒.๙๙) ช่วงอายุ ๓๑-๔๐ ปี และช่วงอายุ ๕๑-๖๐ ปี จำนวน ๑๐ ราย (ร้อยละ ๑๑.๔๙) ช่วงอายุ ๗๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๙ ราย (ร้อยละ ๑๐.๓๔) ช่วงอายุ ๔๑-๕๐ ปี จำนวน ๘ ราย (ร้อยละ ๙.๑๙) และช่วงอายุ ๖๑-๗๐ ปี จำนวน ๗ ราย (ร้อยละ ๘.๐๔) ซึ่งผู้ที่เสียชีวิตส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ จำนวน ๖๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๙๔

ผู้สูงอายุ ตามคำนิยามขององค์การสหประชาชาติ คือ ประชากรทั้งเพศชายและเพศหญิงที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปี ขึ้นไป ซึ่งสอดคล้องกับประเทศไทยที่ได้ให้ความหมายของผู้สูงอายุไว้ในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ.๒๕๔๖ คือบุคคลซึ่งมีอายุเกินกว่า ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และมีสัญชาติไทย ประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ (Ageing Society) ในปี ๒๕๔๗-๒๕๔๘ โดยมีจำนวนประชากรผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒-๑๐.๔ ของประชากรไทยทั้งประเทศ ในปี ๒๕๖๐ ประเทศไทยมีผู้สูงอายุ จำนวน ๑๑.๗ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๙ ซึ่งคาดว่าประเทศไทยจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Complete Aged Society) ในปี ๒๕๖๔ หรืออีก ๒ ปีข้างหน้าจะมีประชากรผู้สูงอายุถึง ๑ ใน ๕ ของประชากรทั้งหมด และในปี ๒๕๖๒ จะเป็นครั้งแรกที่ประเทศไทยมีประชากรผู้สูงอายุมากกว่าประชากรวัยเด็ก จังหวัดอุดรธานีในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีจำนวนประชากร จำนวน ๔๕๕,๔๐๓ คน มีจำนวนผู้สูงอายุ จำนวน ๙๑,๗๗๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๑๕ หรือ ๑ ใน ๕ ของจำนวนประชากรทั้งหมด ซึ่งนับเป็นระยะเวลาของสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทยที่รัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น “วาระแห่งชาติ” ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก

/เนื่องจากยัง...

เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ ลืม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่ บุตร หลาน และบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีจึงได้จัดทำโครงการผู้สูงอายุปลอดภัยห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดอุดรธานี
๒. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
๓. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งในด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมาก ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และคาดว่าจะเข้าสู่สังคมโดยสมบูรณ์ (Aged Society) ในปี ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ซึ่งหน่วยงานของรัฐควรต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีจึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่ผู้สูงอายุ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างมาก เพราะผู้สูงอายุยังมีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั้งการขับรถ (จักรยาน จักรยานยนต์ และรถยนต์) ไปเอง และการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ การให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ ลูกหลานได้รับความรู้อีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ หากแต่ละหน่วยงานเริ่มดำเนินการแล้ว อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่เกิดขึ้นกับผู้สูงอายุก็จะลดน้อยลง สู่สังคมผู้สูงอายุที่มีความสุขตลอดไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรธานี เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่ บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สามารถวัดได้จาก

๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุ ในจังหวัดอุดรธานีลดลงร้อยละ ๒

เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน (เริ่มปฏิบัติงาน พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดลง
๒. ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
๓. ผู้สูงอายุได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้สูงอายุ ประกอบด้วย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาล ชมรมผู้สูงอายุ และภาคเอกชน เพื่อขอความร่วมมือร่วมดำเนินโครงการ	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๒. กำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้สูงอายุที่จะดำเนินการในแต่ละพื้นที่	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๓. กิจกรรมที่ดำเนินการ ประกอบด้วย ๓.๑ การอบรมให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย และสาธิตเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ๓.๒ การตรวจสุขภาพในเบื้องต้นและให้คำแนะนำการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุให้มีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง โดยทีมงานจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์ ๓.๓ กิจกรรมอบรมสนทนาการ พบปะพูดคุยให้กำลังใจแก่ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม โดยคณะวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์ ๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์และกรรมการขนส่งทางบกได้รับทราบเป็นประจำทุกเดือน	เดือน ส.ค. ๖๓	๓๓๖,๔๐๐
เดือน ก.ย. ๖๓	๔. การประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง		
๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิล โครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร	๒,๐๐๐	จำนวน ๑ ผืน เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๒,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ ชั่วโมง	๑๐,๘๐๐	จำนวน ๓ คน คนละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท (๓ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๐,๘๐๐)
๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ ชั่วโมง	๓,๖๐๐	จำนวน ๑ คน คนละ ละ ๖๐๐ .- บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท (๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๓,๖๐๐)
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้ารับการอบรม ๑ มื้อ	๒๑,๐๐๐	มีโต๊ะ ๓๕ บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐.- บาท (๓๕ x ๑๐๐ x ๖ = ๒๑,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้ เข้ารับการอบรม ๑ มื้อ	๙๐,๐๐๐	มีโต๊ะ ๑๕๐ บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๑๐๐ x ๖ = ๙๐,๐๐๐)
๖. ค่ากระเป๋ใส่เอกสาร คนละ ๑ ใบ	๑๘๐,๐๐๐	กระเป๋า ๖๐๐ ใบ ใบละ ๓๐๐ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๖๐๐ x ๓๐๐ = ๑๘๐,๐๐๐)
๗. ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	๒๐,๐๐๐	-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๙,๐๐๐	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๖,๔๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๑.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่างๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม อนมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๓๖,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๒...

วาระที่ ๓.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ
(๒๑ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย (๓ โครงการย่อย)					
(๑.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ด้านการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) ๔๖๒,๔๐๐.- ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	-	เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย	ด้านปริมาณ : - สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๑ (๑.๑)
(๑.๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล (สขจ.ลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล) ๕๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	-	ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถและห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน	ด้านปริมาณ : - สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกายมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๑ (๑.๒)

/๒. โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนน รถใช้งาน เกษตรกรรมอย่าง ยั่งยืนจังหวัด อุดรดิตถ์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรดิตถ์) ๒๖๒,๕๔๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม ปี ๖๑	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างความ ปลอดภัยทางถนนรถใช้งาน เกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัด อุดรดิตถ์จัดกิจกรรมโครงการ ทั้งหมด ๖ ครั้ง มีผู้เข้าร่วม โครงการได้รับการอบรมให้ความรู้ จำนวน ๑,๒๑๓ คน และออก ใบอนุญาตขับรถใช้งาน เกษตรกรรมใหม่ให้เกษตรกร จำนวน ๖๐๓ ราย รถใช้งาน เกษตรกรรมได้รับการติดป้าย สะท้อนแสงและตรวจเช็ค โคมไฟ หน้า โคมไฟท้าย และเครื่อง สัญญาณไฟเลี้ยว จำนวน ๑,๒๑๓ คัน และดำเนินการจัดตั้งศูนย์ ปฏิบัติงานความปลอดภัยทาง ถนนรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน ๖ แห่ง	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้แก่ ประชาชนผู้ขับ รถใช้งาน เกษตรกรรมใน จังหวัด อุดรดิตถ์ที่เข้า ร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมใน เขตจังหวัดอุดรดิตถ์ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายว่าด้วยกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมาย ว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมี จิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและ การปฐมพยาบาลจากรถทางบก เป็นเวลาไม่น้อย กว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๓๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้ รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ไป ปฏิบัติได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมิน จากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน ขับรถที่ผ่านการอบรมมาแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๒
			ผลผลิตที่ ๒ : ตรวจเช็คสภาพ รถใช้งาน เกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ ดี และติดป้าย สะท้อนแสงที่ ตัวรถ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อน แสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบน ท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนน ได้ อย่างปลอดภัย	
			ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ ปฏิบัติการ ความปลอดภัย ทางถนนรถใช้ งานเกษตร จำนวน ๓ แห่ง	ด้านปริมาณ : - จำนวนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน รถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง ด้านคุณภาพ : - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งาน เกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัย ทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓.	โครงการเสริมสร้างศักยภาพ พนักงานขับรถของหน่วยงาน ราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ลำปาง) ๑๖๙,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดการอบรม พนักงานขับรถ ของหน่วยงาน ราชการ ในจังหวัด ลำปาง ทั้งสังกัด ส่วนกลางและ สังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวม ทั้งหมดไม่น้อย กว่า ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๓. ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไป ใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ พนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือนอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๓)
๔. กลุ่มโครงการพัฒนาระบบการอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำผิด (๑๗ โครงการย่อย)					
(๔.๑)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การใช้โทรศัพท์มือถือขณะ ขับรถ (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ ได้รับใบอนุญาตขับ ขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การใช้โทรศัพท์ มือถือขณะขับรถ	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑))
(๔.๒)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ ได้รับใบอนุญาตขับ ขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่คาดเข็มขัด นิรภัย	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อการขับขี่ อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๒))

/(๔.๓) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๓)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่สวมหมวกกันน็อก (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่อง จากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกัน น็อก ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนน ได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการไม่สวมหมวกกันน็อก เพื่อการขับขี้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๓))
(๔.๔)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถบนทางเท้า (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับ ขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถบน ทางเท้า	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับ ขี่ ซึ่ง ถูก ตัด คะแนน เนื่ อ งจาก พฤติกรรม การ ขับรถ บน ทางเท้า ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ย่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการขับรถบนทางเท้าเพื่อการขับขี้อย่าง ปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๔))
(๔.๕)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจกพฤติกรรม การไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับ ขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่ชำระค่าปรับ ตามใบสั่ง	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับ ขี่ ซึ่ง ถูก ตัด คะแนน เนื่ อ งจาก พฤติกรรม การ ไม่ ชำระ ค่า ปรับ ตาม ใบ สั่ง ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง เพื่อกา รขับขี้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๕))
(๔.๖)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจกพฤติกรรม การขับรถเร็วกว่าที่กฎหมาย กำหนด (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับ ขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถเร็วกว่าที่ กฎหมายกำหนด	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับ ขี่ ซึ่ง ถูก ตัด คะแนน เนื่ อ งจาก พฤติกรรม การ ขับรถ เร็ว กว่า ที่ กฏหมาย กำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อกา รขับขี้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๖))

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๗)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่หลบรถฉุกเฉิน (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หลบรถฉุกเฉิน	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หลบรถฉุกเฉิน ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หลบรถฉุกเฉิน เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๗)
(๔.๘)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๘)
(๔.๙)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง (สนภ.) ๒๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๙)
(๔.๑๐)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถย้อนศร (สนภ.) ๒๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถย้อนศร	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถย้อนศร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถย้อนศร เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๑๑)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ (สนภ.) ๒๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๑)
(๔.๑๒)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะหย่อนความสามารถ (สนภ.) ๓๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถ เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๒)
(๔.๑๓)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถชนแล้วหนี (สนภ.) ๓๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถชนแล้วหนี เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๓)

/(๔.๑๔) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๑๔)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย (สนภ.) ๔๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียว การขับรถในลักษณะผิดปกติวิสัย การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวน ๓ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๔)
(๔.๑๕)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะเมาสุรา (สนภ.) ๔๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเมาสุรา - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% - การขับรถขณะเมาสุราจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะเมาสุรา จำนวน ๔ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเมาสุรา เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๕)
(๔.๑๖)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต (สนภ.) ๓๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต - การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต และการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๖)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๑๗)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะเสพยาเสพติด (สนภ.) ๓๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเสพยา เสพติด - การขับรถขณะเสพยา เสพติดจนคนบาดเจ็บ/ เสียชีวิต	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจาก พฤติกรรม การขับรถขณะเสพยาเสพติด และ การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/ เสียชีวิต จำนวน ๒ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบ ของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่ อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเสพยาเสพติด เพื่อการขับข้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๗)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๓.๒.๒.๑...

วาระที่ ๓.๒.๒.๑ กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อมาตรฐาน
ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๒ โครงการย่อย)

วาระที่ ๓.๒.๒.๑ (๑.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ด้านการอบรมและทดสอบ
ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๖๒,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน นับว่าเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจและ
ประเทศชาติ รวมถึงทำให้สูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุหลักมาจากการ
การผู้ขับขี่ที่ขาดจิตสำนึกและความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดอุดรธานี
เป็นอีกจังหวัดหนึ่งที่มีประชากร มีผู้ใช้รถใช้ถนน และมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุซึ่งนับวันจะสูงขึ้นเรื่อยๆ
โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและช่วงที่มีวันหยุดยาวต่อเนื่อง ซึ่งจะมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการควบคุมกำกับดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนให้
มีความปลอดภัยนอกจากกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นภารกิจหลัก ยังมีภารกิจงาน
บริการด้านใบอนุญาตขับรถ ทะเบียนรถ โดยเฉพาะงานบริการด้านใบอนุญาตขับรถในแต่ละวันจะมีผู้มาใช้
บริการเป็นจำนวนมาก และนับวันจะมีปริมาณเพิ่มขึ้น การดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถมีการกำหนด
ขั้นตอนและระยะเวลาที่ชัดเจน การที่มีประชาชนมาขอใช้บริการจำนวนมากอาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวก
รวดเร็ว สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงเห็น ควรจัดทำโครงการ “เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อความปลอดภัย
ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๓” โดยปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ ของผู้ขอรับใบอนุญาต
ขับรถ อันจะนำไปสู่ การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง

๒. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมภาคทฤษฎีและการสอบ
ภาคปฏิบัติ

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การปรับปรุง ห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและความเหมาะสมของสถานที่ทดสอบ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกทั้งด้านการออกใบอนุญาตขับรถ อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๒. ทำให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถขับขี่ด้วยความถูกต้องและปลอดภัยมากขึ้น

๓. ห้องอบรมมีมาตรฐานทำให้ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณภาพในการขับขี่เพิ่มขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ธ.ค. ๖๒	๑. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญาจ้าง	-	-
เดือน ม.ค. ๖๓ - ก.พ. ๖๓	๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา (ดำเนินการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพ)	-	-
เดือน มี.ค. ๖๓	๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง	เดือน เม.ย. ๖๓	๔๖๒,๔๐๐
เดือน เม.ย. ๖๓	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย แห่งที่ ๒		
๑. ฝ้าม่าน	๑๗๕,๒๐๐	๑. ขนาด ๑.๘๕ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๑๑ ชุดๆ ละ ๒,๗๗๕.- บาท เป็นเงิน ๓๐,๕๒๕.- บาท ๒. ขนาด ๑.๗๕ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๒,๖๒๕.- บาท เป็นเงิน ๕,๒๕๐.- บาท ๓. ขนาด ๑.๘ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๔๒ ชุดๆ ละ ๒,๗๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๑๓,๔๐๐.- บาท ๔. ขนาด ๑.๗ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๒,๕๕๐.- บาท เป็นเงิน ๑๕,๓๐๐.- บาท ๕. ขนาด ๑.๖ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๒,๔๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท ๖. ขนาด ๑.๙๐ม. x ๑.๘๓ ม. จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๑,๑๗๕.- บาท เป็นเงิน ๓,๕๒๕
๒. โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) Smart TV	๒๗,๕๐๐	(LED TV) Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล
๓. เก้าอี้พักคอย	๒๕๙,๗๐๐	จำนวน ๕๓ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๖๒,๔๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๑ (๑.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินโครงการโดยคำนึงถึงรูปแบบมาตรฐานการดำเนินการและอัตลักษณ์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ เป็นไปในทิศทางเดียวกันทั่วประเทศ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบก

๒. ให้กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการออกแบบห้องอบรมและทดสอบการขอใบอนุญาตขับรถ โดยกำหนดรูปแบบแบ่งเป็นพื้นที่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ เพื่อเป็นต้นแบบให้ทุกจังหวัดนำไปดำเนินการให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๖๒,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๑ และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๒.๑ (๑.๒)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๑ (๑.๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๕๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล มีอาณาเขตติดต่อกับอำเภอและจังหวัดข้างเคียงหลายจังหวัดทำให้ประชาชนสัญจรไปมาอย่างต่อเนื่อง อันเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และมีประชาชนมาขอทำใบอนุญาตขับรถใหม่ มาขอต่ออายุ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก ซึ่งสำนักงานฯ ได้อบรมความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

และจากการที่มีผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถมาสอบภาคปฏิบัติค่อนข้างมาก ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานเกินกว่า ๒๐ ปีแล้ว และยังไม่ได้ก่อสร้างห้องสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมการทดสอบขับรถและสิ่งอำนวยความสะดวก ทำให้ประชาชนที่เข้ามาทดสอบไม่ได้รับความสะดวก หากไม่ทำการปรับปรุงอาจมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในอนาคตผู้ขับรถจะต้องมีความสามารถเท่าเทียมกัน ซึ่งจะสามารถช่วยในความปลอดภัยในการขับขี่รถบนถนน จากอุบัติเหตุต่างๆ

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบ ความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
๒. เพื่อเตรียมสถานที่รองรับระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๓. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ
๔. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทั่วไป

/การนำไปสู่...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม และการก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน เพื่อเตรียมความพร้อมให้ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อย่างแท้จริง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถและห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สนามสอบขับรถมีมาตรฐานด้านทั้งด้านการใช้ทดสอบและความปลอดภัย
๒. อำนวยความสะดวกให้กับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ และประชาชนทั่วไป
๓. เพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ
๔. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญาจ้าง	-	-
เดือน ก.พ. ๖๓ - เม.ย. ๖๓	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ดำเนินการก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ - ดำเนินการก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคาร		
เดือน พ.ค. ๖๓	๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	เดือน มิ.ย. ๖๓	๕๐๐,๐๐๐
เดือน มิ.ย. ๖๓	๕. ประเมินผลและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต: ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถ และห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน		
๑. ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถ	๓๒,๔๘๕	- ปรับพื้นที่วางผังล้มต้นไม้ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - คอนกรีตฐานราก คาน พื้น ขนาด ๒๔๐ ตร.ม. จำนวน ๕.๒๕ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑๐,๙๕๖ บาท - ไม้แบบ จำนวน ๓๑.๒๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๒,๔๘๐ บาท - เหล็กกลมขนาด จำนวน ๑๒ มม. จำนวน ๓๐ เส้น เป็นเงิน ๖,๐๙๐ บาท - เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ขนาด ๓.๘ มม. @ ๐.๒๕ มม. จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๕๕๕ บาท - เหล็กปลอก ขนาด ๖ มม. จำนวน ๑๒ เส้น เป็นเงิน ๑,๔๐๔ บาท
๒. งานโครงหลังคา	๑๘,๔๕๐	- เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด 1/2 x ๒ นิ้ว จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท - เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ๒ x ๔ นิ้ว จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๓,๙๐๐ บาท - แผ่นเหล็กเพท ขนาด ๔ นิ้วหนา ๔ มม. จำนวน ๔ แผ่น เป็นเงิน ๘๐๐ บาท - ลวดเชื่อม จำนวน ๒ กล่อง เป็นเงิน ๒๔๐ บาท - สีทากันสนิม จำนวน ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘๙๐ บาท - สีน้ำมัน จำนวน ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๙๗๐ บาท - หลังคาเมทัลชีท ยาว ๘ เมตร ๑๕๐/๑ เมตร จำนวน ๑ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๐๐ บาท - รางน้ำสังกะสี ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๗ เมตร เป็นเงิน ๑,๗๕๐ บาท
๓. ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท	๘,๗๕๐	- ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท จำนวน ๓๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๘,๗๕๐ บาท
๔. งานสถาปัตย์	๕๑,๙๖๐	- ผนังก่ออิฐฉาบฉวย จำนวน ๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - งานฉาบผนัง จำนวน ๑๑๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๙,๓๘๐ บาท - กระเบื้องพื้น ๑๒ x ๑๒ จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๒๕๐ บาท - ฝ้าเพดาน ทีบาร์ โครงเหล็กอาบสังกะสี จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๔,๓๕๐ บาท - งานสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๑๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๙๘๐ บาท
๕. งานสุขภัณฑ์ ประตุ หน้าต่าง	๑๓,๔๐๐	- ประตูไม้อัดยางภายนอก ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๐ ม. จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๔,๔๐๐ บาท - หน้าต่างอลูมิเนียมบานเลื่อน จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๖. งานไฟฟ้า	๓,๑๘๐	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๓ หลอด เป็นเงิน ๑,๒๙๐ บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - สวิตช์เปิด ปิด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๖๙๐ บาท
๗. งานอื่น ๆ	๑๓,๔๒๕	- เชิงชายไม้สำเร็จ ๘ นิ้ว จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๖๕๐ บาท - ไม้ระแนงสำเร็จรูป ขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑๕ แผ่น เป็นเงิน ๓,๓๗๕ บาท - แผ่นสมาร์ทบอร์ด ๔ มม./ฝ้ารอบนอก จำนวน ๒๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท
๘. ก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคาร สำนักงาน	๕๗,๔๘๖.๒๘	- ปรับพื้นที่วางผังล้มต้นไม้ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - คอนกรีตฐานราก คาน พื้น ขนาด ๒๔๐ ตร.ซม. จำนวน ๙ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑๘,๖๗๕ บาท - ไม้แบบ จำนวน ๕๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๓,๒๐๐ บาท - เหล็กกลม ขนาด ๑๒ มม. จำนวน ๖๐ เส้น เป็นเงิน ๑๒,๑๘๐ บาท - เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ขนาด ๓.๘ มม. @ ๐.๒๕ มม. จำนวน ๒๑.๔๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๗๙๓.๒๘ บาท - เหล็กปลอก ๖ มม. จำนวน ๑๔ เส้น เป็นเงิน ๑,๖๓๘ บาท
๙. งานโครงหลังคา	๒๖,๙๑๒	- เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด 1/2 x ๒ นิ้ว จำนวน ๗ ท่อน เป็นเงิน ๒,๘๐๐ บาท - เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ๒ x ๔ นิ้ว จำนวน ๗ ท่อน เป็นเงิน ๔,๕๕๐ บาท - แผ่นเหล็กเพท ขนาด ๔ นิ้ว หนา ๔ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ลวดเชื่อม จำนวน ๔ ก่อ่ง เป็นเงิน ๔๘๐ บาท - สีทา กันสนิม จำนวน ๕ แกลลอน เป็นเงิน ๒,๒๒๕ บาท - สีน้ำมัน จำนวน ๕ แกลลอน เป็นเงิน ๒,๔๒๕ บาท - หลังคาเมทัลชีท ยาว ๘ เมตร ๑๕๐/๑ เมตร จำนวน ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๑๑,๒๓๒ บาท - รางน้ำสังกะสี ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๘ เมตร เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
๑๐. ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคา พร้อมมุงเมทัลชีท	๑๑,๓๑๐	- ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท จำนวน ๔๕.๒๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๑,๓๑๐ บาท
๑๑. งานก่อสร้างห้องน้ำ	๘๐,๖๙๙	- ผนังก่ออิฐฉาบฉวย จำนวน ๑๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - งานฉาบผนัง จำนวน ๑๙๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๓,๖๖๐ บาท - กระเบื้องพื้น ๑๒ x ๑๒ จำนวน ๒๑.๔๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๕๐๔ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ทราลัย้าง จำนวน ๑.๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๖๗๕ บาท - งานสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๙๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๘๖๐ บาท
๑๒. งานสุขภัณฑ์ ประตู หน้าต่าง	๓๓,๐๒๐	- ประตู PVC ขนาด ๐.๗๐ x ๑.๘๐ ม. จำนวน ๓ บาน เป็นเงิน ๕,๑๐๐ บาท - ประตูอลูมิเนียมบานเลื่อน คนพิการ จำนวน ๑ บาน เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท - โถส้วมนั่งราบ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔,๐๕๐ บาท - โถส้วมชักโครก จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๒๐๐ บาท - โถปัสสาวะ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔,๙๕๐ บาท - สายชำระ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๙๒๐ บาท - อ่างล้างหน้า จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓,๔๕๐ บาท - ท่อPVC ขนาด๔ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อน เป็นเงิน ๒๗๐๐ บาท - ท่อPVC ขนาด๔ นิ้ว จำนวน ๑๐ ท่อน เป็นเงิน ๖๕๐ บาท
๑๓. งานไฟฟ้า	๓,๗๒๐	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - สวิตช์เปิด ปิด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๘๔๐ บาท
๑๔. งานอื่น ๆ	๓๓,๓๓๐	- เชิงชายไม้สำเร็จ ๘ นิ้ว จำนวน ๙ แผ่น เป็นเงิน ๒,๙๒๕ บาท - ไม้ระแนงสำเร็จรูป ขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑๕ แผ่น เป็นเงิน ๓,๓๗๕ บาท - แผ่นสมาร์ทบอร์ด ๔ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - ก๊อกน้ำ จำนวน ๔ ตัว เป็นเงิน ๖๘๐ บาท - ก๊อกอ่างล้างหน้า จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ถังส้วม sat บำบัด ขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท - น้ำยาประสานท่อ จำนวน ๓ กระป๋อง เป็นเงิน ๑,๓๕๐ บาท
๑๕. ค่าก่อสร้าง	๑๑๑,๘๗๓	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๑ (๑.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินโครงการโดยคำนึงถึงรูปแบบมาตรฐานการดำเนินการและอัตลักษณ์ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ เป็นไปในทิศทางเดียวกันทั่วประเทศ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบก

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๒.๒...

วาระที่ ๓.๒.๒.๒ โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน
จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๖๒,๕๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดอุดรดิตถ์เป็นจังหวัดที่ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพภาคเกษตรกรรม พืชเศรษฐกิจที่เกษตรกรปลูก ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด และอ้อย เกษตรกรนิยมนำรถใช้งานเกษตรกรรม (รถไถไทย แลนด์รื้อหรืออีแต่น) มาใช้ในชีวิตประจำวัน เนื่องจากอยู่ในระดับราคาที่เกษตรกรสามารถซื้อหามาใช้ได้ มีความทนทาน สามารถซ่อมแซมและบำรุงรักษาได้เอง นำไปใช้บรรทุกสิ่งของได้หลากหลาย และประหยัด เชื้อเพลิง เมื่อเข้าสู่ฤดูเก็บเกี่ยวเกษตรกรจะใช้รถใช้งานเกษตรกรรมขนส่งพืชผลทางการเกษตรไปขายยังแหล่ง รับซื้อต่าง ๆ ซึ่งต้องผ่านเส้นทางที่ต้องใช้รถใช้งานเกษตรกรรมร่วมกับรถอื่น ขั้รถเข้าตัวเมืองและแหล่ง ชุมชนต่าง ๆ โดยเฉพาะการขับรบนทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งเป็นเส้นทางหลักของจังหวัดอุดรดิตถ์ที่มีการสัญจรค่อนข้างมากและรถใช้ความเร็วสูง จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เกษตรกรจำนวนมากของจังหวัด อุดรดิตถ์ยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรบน ขั้รถบนท้องถนนโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เข้าใจเครื่องหมายจราจรและขับรบกีดขวางการจราจร จึงก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอื่น ๆ ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลบำรุงรักษา ขั้รถบกพร่อง ไม่มีโคมไฟหน้ารถ โคมไฟท้ายรถ และเครื่องสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถ มองเห็นได้โดยเฉพาะในเวลากลางคืน จึงอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้

ปัจจุบันจังหวัดอุดรดิตถ์มีรถใช้งานเกษตรกรรมที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จำนวน ๑๓,๓๒๑ คัน สูงเป็นอันดับที่ ๓ ของประเทศ รองจากจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๔๕,๖๑๒ คัน (อันดับที่ ๑) และจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑๘,๙๔๐ คัน (อันดับที่ ๒) (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒) และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จึงได้จัดทำโครงการสร้าง ความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุดรดิตถ์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจากรถใช้งานเกษตรกรรมดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการทั้งหมด ๖ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมโครงการได้รับการ อบรมให้ความรู้ จำนวน ๑,๒๑๓ คน และออกใบอนุญาตขับรบนใช้งานเกษตรกรรมใหม่ให้เกษตรกร จำนวน ๖๐๓ ราย รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการติดป้ายสะท้อนแสงและตรวจเช็ค โคมไฟหน้า โคมไฟท้าย และเครื่ องสัญญาณไฟเลี้ยว จำนวน ๑,๒๑๓ คัน และดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติงานความปลอดภัยทางถนนรถใช้ งานเกษตรกรรม จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลนายาง ตำบลนายาง อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์
๒. เทศบาลตำบลพระเสด็จ ตำบลทุ่งยั้ง อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์
๓. องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์
๔. องค์การบริหารส่วนตำบลวังแดง ตำบลวังแดง อำเภอรอน จังหวัดอุดรดิตถ์

/๕. องค์การ...

๕. องค์การบริหารส่วนตำบลท่ามะเฟือง ตำบลท่ามะเฟือง อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

๖. เทศบาลตำบลวังกะพี้ ตำบลวังกะพี้ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

นอกจากนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ได้ดำเนินการรับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้กับเกษตรกรและผู้สนใจอีกด้วย หลังจากจัดกิจกรรมในเขตพื้นที่ที่เข้าร่วมกิจกรรม ไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นกับรถใช้งานเกษตรกรรมแต่อย่างใด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ จึงจัดทำโครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุตรดิตถ์ให้ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรทางบก กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมให้เป็นเครือข่ายที่เข้มแข็งเป็นต้นแบบขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ
๔. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ผู้ขับขี่ใช้งานเกษตรกรรม ซึ่งไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จึงขับรถเข้ามาในเขตเมืองโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถกีดขวางการจราจร ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลรักษา ขาดรถบดพ่วง ไม่มีสัญญาณไฟส่องสว่างด้านหน้า/หลังและไฟเลี้ยว จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนน ไปที่รถใช้งานเกษตรกรรม โดยมุ่งเน้นให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนแต่ละชุมชนอย่างแท้จริง สามารถดำเนินการและบริหารจัดการให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของแต่ละพื้นที่ โดยมีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม จะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุดทันเหตุการณ์และเป็นการดำเนินการในลักษณะที่ยั่งยืน มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้แก่ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุตรดิตถ์ที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง ๆ ละ ๑๐๐ คนรวม ๓๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลจราจรทางบก เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๓๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมมาแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน

/ผลผลิตที่ ๒...

ผลผลิตที่ ๒ : ตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน

ด้านคุณภาพ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตร จำนวน ๓ แห่ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง

ด้านคุณภาพ : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้งจำนวน ๓ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน (เริ่มปฏิบัติงาน พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจร กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้แก่ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรธานีที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๑. จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล ให้แก่ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรธานีที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง ๆ ละ ๑๐๐ คน	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๒. นำผู้ผ่านการอบรมให้ความรู้ ที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรมเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติการใช้รถใช้งานเกษตรกรรม เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม	เดือน ส.ค. ๖๓	๑๖๓,๐๐๐
เดือน ก.ย. ๖๓	๓. ประเมินผลตามตัวชี้วัดผลสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : ตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ก.ย. ๖๓	ประสานสถาบันการศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษาในจังหวัดอุดรธานี เพื่อนำคณะอาจารย์และนักศึกษาออกไปให้บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน	เดือน ก.ย. ๖๓	๙๒,๙๔๐
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตร จำนวน ๓ แห่ง			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ก.ย. ๖๓	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิเช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม	เดือน พ.ย. ๖๒ - ก.ย. ๖๓	๖,๖๐๐

/ประมาณการ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุดรธานีได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E - exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม		
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๙๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๐๐ X ๑๕๐ X ๒ = ๙๐,๐๐๐)
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๑,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท/มื้อ รวม ๒ มื้อ เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๐๐ X ๓๕ X ๒ = ๒๑,๐๐๐)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม	๓๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๐๐ X ๑๐๐ = ๓๐,๐๐๐)
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๒,๖๐๐	- วิทยากรกลุ่มภาคปฏิบัติ จำนวน ๓ คน ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ๕ ชั่วโมง ๑ คน จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๖๐๐ X ๕ X ๓ = ๙,๐๐๐) - ๑ ชั่วโมง ๒ คน จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๖๐๐ X ๒ X ๓ = ๓,๖๐๐)
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ	๔,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ ผืน เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น	๙,๐๐๐	
รวม	๑๖๖,๖๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน		
๑. ป้ายสะท้อนแสง	๗๒,๐๐๐	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๑,๘๐๐ แผ่น ๆ ละ ๔๐ บาท สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม ๖ แผ่น/คัน จำนวนรถ ๓๐๐ คัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๑,๘๐๐ X ๔๐ X ๖ X ๓๐๐ = ๗๒,๐๐๐)

/ผลผลิตที่ ๓...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	๑๑,๓๔๐	- จำนวน ๙ คน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๑๑,๓๔๐ บาท (๙ x ๔๒๐ x ๓ = ๑๑,๓๔๐)
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น	๖,๐๐๐	
รวม	๘๙,๓๔๐	
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรณรงค์ใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิ เช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม		
๑. ค่าผลิตป้ายศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรณรงค์ใช้งานเกษตรกรรมปลอดภัย	๖,๖๐๐	- จำนวน ๓ ป้าย ๆ ละ ๒,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๖๐๐ บาท
รวม	๖,๖๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๒,๕๔๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่างๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๖๒,๕๔๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๒.๓...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๓ โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๖๙,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ องค์การสหประชาชาติได้ประกาศทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. ๒๐๑๑-๒๐๒๐ (Decade of Action for Road Safety) และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกได้ให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคมและรัฐบาล ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบตามกรอบปฏิญญาโมสโกกำหนดให้ “ปีพ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” โดยมีเป้าหมายการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายตามกรอบปฏิญญาโมสโกกล่าวคือลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจนและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานของประเทศไทย ๘ ประเด็นภายใต้กรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดย ๑ ใน ๘ แนวทางการดำเนินการ คือ “พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Users) ให้มีความปลอดภัย” ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแก่บุคลากรในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐที่ควรเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก เพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของหน่วยงาน และแม้จะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถแล้วยังคงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ รวมทั้งเป็นการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความมีน้ำใจและวินัยจราจร เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๒. เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๔. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

/การนำไปสู่...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การอบรมผู้พนักงานขับรถราชการ โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับสวัสดิการความปลอดภัยในการประกอบอาชีพ และจิตบริการ รวมถึงความรู้การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเบื้องต้น ออกปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารและบุคลากรของภาครัฐ สร้างการรับรู้ และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน สร้างความตระหนักในสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนกับผู้ร่วมทาง พัฒนาการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดลำปาง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๓. ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถที่เข้าร่วมการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปรับใช้ในหน้าที่การงานและการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย

๒. สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก

๓. มีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๔. ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถส่วนราชการในพื้นที่

๕. สร้างภาพลักษณ์อันดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำแผน และกำหนดวันจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	-	
เดือนที่ ๓ - ๔	ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้หน่วยงานราชการในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐองค์กรอิสระ จัดส่งพนักงานขับรถ เข้าร่วมการอบรม	-	-
เดือนที่ ๕	ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือนที่ ๖- ๗	สขจ.ดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถราชการ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	เดือน ๗	๘๔,๗๐๐.-
เดือนที่ ๘ - ๑๐	ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	เดือน ๘	๘๔,๗๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	จัดทำรายงานผลการดำเนินการ และสรุปผลการดำเนินการตามโครงการสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่น ละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำ เอกสารประกอบการอบรม ค่าจัดทำประกาศนียบัตร ค่า ใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการ ดำเนินการตามโครงการ)	๗๕,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๒๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท - นาสติกเกอร์แบบซีทูป “รทธาการปลอดภัย” จำนวน ๒๐๐ แผ่น แผ่นละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม - (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๆ ละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวม	๑๖๙,๔๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้เพิ่มหัวข้อในการอบรมให้ครอบคลุมสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทยและใน
จังหวัดลำปาง เพื่อชี้ให้เห็นถึงผลกระทบของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อันจะนำไปสู่การสร้างความปลอดภัยถึง
อันตราย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนให้กับผู้เข้ารับการอบรม

๒. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการ
ประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชน
ได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการ
เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๖๙,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และ ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๒ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ กลุ่มโครงการพัฒนาระบบการอบรมเพื่อคืนแต่้การกระทำผิด (๑๗ โครงการย่อย)

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์การอบรม หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๒)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๒) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง
๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์การอบรม หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๓)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๓) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่สวมหมวกกันน็อก**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่สวมหมวกกันน็อกนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่สวมหมวกกันน็อกได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่สวมหมวกกันน็อก

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่สวมหมวกกันน็อก ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่สวมหมวกกันน็อกลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่สวมหมวกกันน็อก เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่สวมหมวกกันน็อกได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่สวมหมวกกันน็อก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ สวมหมวกกันน็อก		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม ที่ไม่สวมหมวกกันน็อก ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมี ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๔)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๔) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้าขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถบนทางเท้าทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถบนทางเท้าเพื่อการขับซื่ออย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า		
๑. ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์การอบรมหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๕)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๕) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง เพื่อการขับขี่ยอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๖)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๖) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๖)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๗)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๗) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หลบรถฉุกเฉิน**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่หลบรถฉุกเฉินนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หลบรถฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หลบรถฉุกเฉิน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่หลบรถฉุกเฉิน ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่หลบรถฉุกเฉินลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่หลบรถฉุกเฉิน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่หลบรถฉุกเฉิน

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หลบรถฉุกเฉิน เพื่อการขับขี่ย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หลบรถฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง
๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หลบรถฉุกเฉิน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หลบรถฉุกเฉิน			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ หลบรถฉุกเฉิน		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่หลบรถฉุกเฉิน ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมี ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๗)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๘)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๘) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาต
ขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๘)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๙)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๙) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๕๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๙)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๐)...

**วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๐) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศรนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถย้อนศรได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถย้อนศร

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถย้อนศร ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถย้อนศรลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถย้อนศร เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถย้อนศรได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถย้อนศร

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่อันตราย		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่อันตราย ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์การอบรม หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๕๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๐)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๑)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๑) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ได้อย่างถูกต้อง
๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๕๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๒)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๒) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถได้อย่างถูกต้อง
๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะหย่อนความสามารถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะหย่อนความสามารถ ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถยนต์ขณะหย่อนความสามารถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถยนต์ขณะหย่อนความสามารถ

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถยนต์ขณะหย่อนความสามารถ เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถยนต์ขณะหย่อนความสามารถได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถยนต์ขณะหย่อนความสามารถ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถยนต์ขณะหย่อนความสามารถ			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๓๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๓)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๓) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนีขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถชนแล้วหนีได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถชนแล้วหนี

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถชนแล้วหนี ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถชนแล้วหนีลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถชนแล้วหนี เพื่อการขับซื่ออย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถชนแล้วหนีได้อย่างถูกต้อง
๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถชนแล้วหนี

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๓๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๔)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๔) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียว การขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวน ๓ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๔๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย		
ค่าหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การขับรถประมาทหรือหวาดเสียว - การขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย - การขับรถโดยไม่ปลอดภัย	๔๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการขับรถประมาทหรือหวาดเสียว หลักสูตรการขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวน ๓ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดีโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตามหลักสูตร จำนวน ๓ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถประมาทหรือหวาดเสียวมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๓) การขับรถโดยไม่ปลอดภัย มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๓ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถประมาทหรือหวาดเสียว จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ (๒) การขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ข้อ (๓) การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๕)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๕) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรานี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเมาสุราได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะเมาสุรา

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะเมาสุรา ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะเมาสุราลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา จำนวน ๔ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเมาสุรา เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเมาสุราได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะเมาสุรา

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๔๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา		
ค่าหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเมาสุรา - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% การขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต	๔๕๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุรา หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุรา เกิน ๒๐๐ มก% หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวน ๔ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตามหลักสูตร จำนวน ๔ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถขณะเมาสุรา มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๓) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๔) การขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๓ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถขณะเมาสุรา จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ (๒) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ข้อ (๓) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ การขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๐,๐๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแค้นที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๖)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๖) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมกรรมการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมกรรมการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้

- การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต
- การแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต และการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต - การแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต	๓๕๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต และการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตามหลักสูตร จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ ข้อ (๒) การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๗)...

วาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๗) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติดนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเสพยาเสพติดได้อย่างถูกต้อง
๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับรถขณะเสพยาเสพติด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะเสพยาเสพติด ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะเสพยาเสพติดลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้

- การขับรถขณะเสพยาเสพติด
- การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด และการขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวน ๒ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเสพยาเสพติด เพื่อการขับขี่ยอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเสพยาเสพติดได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎหมายโดยการขับรถขณะเสพยาเสพติด ลดลงในที่สุด

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต	๓๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการขับรถขณะเสพยา และการขับรถขณะเสพยาจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวน ๒ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตามหลักสูตร จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถขณะเสพยาเสพติด จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ ข้อ (๒) การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๒.๔ (๔.๑๗)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ออกแบบหลักสูตรการการอบรมให้มีความยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยระยะแรกอาจกำหนดหลักสูตรจัดกลุ่มเป็น ๓ - ๔ กลุ่ม แบ่งตามระดับของการกระทำความผิด การกระทำความผิดซ้ำ และจำนวนแต้มที่ถูกตัด เพื่อให้การอบรมมีความเหมาะสมไม่ซ้ำซ้อนในฐานความผิดเดียวกัน

๒. ให้พิจารณาจัดทำระบบบริหารจัดการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ารับการอบรมด้วย

มติที่ประชุม ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุนฯ ในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๒.๓...

วาระที่ ๓.๒.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่ง
อย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ (๙ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖ โครงการย่อย)					
(๑.๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ๔๒๓,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	ดำเนินการจัดอบรม ผู้ขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่น ๆ รวมผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๑๕ คน (อยู่ระหว่างประเมินผลตามตัวชี้วัด)	จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ๕๐๐ ราย	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๑)
(๑.๒)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เลย) ๓๔๔,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	จากสถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐๘ คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ จึงจำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่อง	จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๒)
(๑.๓)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ลำปาง) ๔๕๙,๙๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	จากสถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๔๔๘ คน ส่งผลให้กลุ่มคนขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางที่เข้าร่วมการประชุมอบรม ทั้ง ๑๓	ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๓)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		อำเภอ เกิดความตระหนักต่อการใช้รถและการขับรถที่ปลอดภัยและมีจิตสำนึกสาธารณะต่อการดูแลนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน จึงได้รวมตัวกันจัดตั้งเป็นภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนระดับอำเภอทั้ง ๑๓ อำเภอ และคัดเลือกตัวแทนผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนให้ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการชมรมรถรับส่งนักเรียนของทุกอำเภอเพื่อร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขาขับเคลื่อนความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายและรองรับต่อนโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา ภาคเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	
(๑.๔)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.สุโขทัย) ๒๕๔,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน เพื่อเสริมสร้าง ความรู้ พัฒนา ศักยภาพ การให้บริการและความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓๒.๓.๑ (๑.๔)
(๑.๕)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓๐๒,๘๐๐.-	-	สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ประกอบการเจ้าของรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียนและผลักดันให้มีการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการ	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓๒.๓.๑ (๑.๕)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
	ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่		โดยการจัดอบรมคนขับรถรับ-ส่ง นักเรียน จำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อย กว่า ๕๒๐ คน	ทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตจากรถรับส่ง นักเรียนเป็นผู้กระทำ ใน ระยะเวลา ๑ ภาค การศึกษา	
(๑.๖)	โครงการเสริมสร้างความ ปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เพชรบุรี) ๑๘๘,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับรถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการ ใช้ รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การ ตรวจสอบและการบำรุงรักษารถ เพื่อความปลอดภัย แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทน สถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมี ความรู้ความเข้าใจใน การใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตจากรถรับส่ง นักเรียนเป็นผู้กระทำ ใน ระยะเวลา ๑ ภาค การศึกษา	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๖)
๒.	โครงการจังหวัดเลียวร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถ บริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เลย) ๓๒๕,๒๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการ นักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้ (ตามสภาพของแหล่ง ท่องเที่ยวแต่ละสถานที่ จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูมโนล จำนวน ๖๐ คน ๓. ภูลำตวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน ๕. ภูบักได จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูชมสว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อย กว่า ๒๑๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมี ความรู้ความเข้าใจใน การใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ ได้รับไปใช้ได้จริงใน อนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของพนักงานขับรถ บริการนักท่องเที่ยวที่ ผ่านการอบรมไปแล้วใน ระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๓.๒

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓.	โครงการสร้างมาตรฐานการ ขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่ม ผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทาง สาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓๓๒,๘๐๐.- ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	-	ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรม ผู้ประกอบการขนส่งและ คนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการ ขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับ การอบรม ผ่านการทดสอบตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการ อบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๓.๓)
๔.	โครงการเสริมสร้างความ ปลอดภัยรถจักรยานยนต์ สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๑๘๗,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบรถจักรยานยนต์ สาธารณะให้ถูกต้องตาม กฎหมาย เพื่อให้ประชาชน ผู้บริการรถจักรยานยนต์ สาธารณะได้มั่นใจในการใช้ บริการ พร้อมควบคุมกำกับ ดูแลจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย	ด้านปริมาณ : จักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัด ปราจีนบุรีได้ทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย เกินกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นผู้ ได้รับอนุญาตถูกต้องตามที่กฎหมาย กำหนด	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๓.๔)
			ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมผู้ขับ รถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้าง จิตสำนึกความปลอดภัย ของคนขับรถจักรยานยนต์ สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติ ตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน	ด้านปริมาณ : ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าอบรม เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยฯ ผ่าน การทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านการ อบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๓.๒.๓.๑...

วาระที่ ๓.๒.๓.๑ กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖ โครงการย่อย)

วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๑) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๒๓,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดภาคกลางที่มีทางหลวงแผ่นดินเส้นทางหลักหลายเส้นทางผ่านในพื้นที่ ประกอบกับในปัจจุบันถนนหลายเส้นทางได้รับการขยายทำให้สะดวก รวดเร็ว รถที่ใช้เส้นทางใช้ความเร็วมากยิ่งขึ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเกิดสูงขึ้นตามลำดับ ซึ่งจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC ประจำปี ๒๕๖๑ พบว่าสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นลำดับที่ ๑๖ จำนวนผู้เสียชีวิต ๒๓๒ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๐,๑๕๔ ราย รวม ๑๐,๓๘๖ ดังนั้น การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ จึงเป็นเรื่องจำเป็น ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันพบว่า มีนักเรียนประสบอุบัติเหตุทางถนน ในขณะที่เดินทางไปศึกษาเล่าเรียนระหว่างบ้านพักอาศัยและโรงเรียน เป็นกิจวัตรประจำวัน ซึ่งบ่อยครั้งมีนักเรียนเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการโดยสารรถรับ – ส่ง ปรากฏเป็นข่าวครึกโครมอยู่บ่อยครั้ง ยานพาหนะที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนที่เกิดเหตุ พบว่า มีตั้งแต่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup) รถบรรทุกหรือสองแถวใหญ่ รถตู้โดยสาร ซึ่งปัญหาอุบัติเหตุเหล่านี้เป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้ปกครองใช้ตัดสินใจในการเลือกใช้บริการรับส่งนักเรียน หน่วยงานภาครัฐจึงควรให้การสนับสนุนการใช้รถโรงเรียนอย่างจริงจัง สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปกครองในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียนให้มากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงมีนโยบายให้มีการส่งเสริมความปลอดภัย และอบรมพนักงานขับรถนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมความรู้กับพนักงานขับรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการขับรถอย่างปลอดภัย ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง สร้างจิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้รอบคอบ

จากการสำรวจข้อมูลรายงานหนังสืออนุญาตให้ใช้รถในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ พบว่า มีผู้ยื่นความประสงค์นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน จำนวน ๒๙๓ ราย ซึ่งส่วนมากเป็นการรับนักเรียนจากต่างอำเภอเข้ามาในตัวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังนั้น ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ภาคส่วนอื่นได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนน ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้ขับรถ รวมถึงผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุทางถนนจะส่งผลกระทบต่อสังคมในภาพรวม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องส่งเสริมพัฒนาความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมาย และระเบียบที่ต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียนให้กับผู้ขับรถเหล่านี้ เพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ จะส่งผลดีต่อสวัสดิภาพของเด็กและเยาวชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ใช้บริการรถเหล่านี้ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ซึ่งเป็นหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ดูแล จัดระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด ภายใต้ นโยบายของจังหวัดในการส่งเสริม สนับสนุน มาตรฐานการให้บริการรถนักเรียนที่ปลอดภัย จึงเห็นว่ามี ความ จำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการในด้านความปลอดภัยให้กับรถนักเรียนขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อดำเนินการจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยการขึ้นทะเบียนรถ มี การนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ในการรับส่งนักเรียนให้ถูกต้อง และนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ เพื่อการสร้าง มาตรฐานความปลอดภัยให้กับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒. เพื่อดำเนินการจัดอบรมพัฒนาคุณภาพผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งนำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนของโรงเรียนเอกชน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึก ที่ดีในการขับรถอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย กฎจราจร และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเกิดผลดีในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๓. สนับสนุนแนวทางปฏิบัติของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเรื่องการจัดระเบียบและขึ้นทะเบียนรถรับส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบของทางราชการ รวมทั้ง สร้างต้นแบบโรงเรียนที่มีการบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนอย่างเป็นระบบ และขยายผลไปยังโรงเรียนอื่น โดยบูรณาการความร่วมมือกับโรงเรียนในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง นำไปสู่การป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ผู้บริหารสถานศึกษา และชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษา รวมทั้งผู้ขับรถรับจ้างที่นำมาใช้รับส่ง นักเรียนผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถนักเรียนของโรงเรียนเอกชนใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพ โดยการอบรมเรื่องการใช้รถใช้ถนนให้ ปลอดภัย มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง มีมารยาทในการขับรถ เพื่อการปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมาย และกฎจราจร ปฏิบัติจิตสำนึกที่ดีในการขับรถให้ มีความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และยังเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ขับ รถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ให้คำนึงถึงความปลอดภัย และสวัสดิภาพของนักเรียน สร้างความอุ่นใจให้กับผู้ปกครองและสังคมโดยรวม

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่าน การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : เขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เป็นการจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ตามกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง

๒. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพตัวรถให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ลดความเสี่ยงจากการเกิด อุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากสภาพตัวรถ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และความ เข้าใจในเรื่องการให้บริการรถนักเรียนเพื่อให้มีมาตรฐานการให้บริการที่ดี นักเรียนมีความปลอดภัย ผู้ปกครองมีความอบอุ่นใจ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. จัดทำแผนงาน และดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ - ประสานผู้บริหารสถานศึกษาที่มีรถรับส่งนักเรียนใน พื้นที่ให้ ดำเนินการสำรวจข้อมูล จำนวนรถในความ รับผิดชอบ - สรุปข้อมูลจำนวนรถรับส่งนักเรียน แบ่งจำนวนรุ่น ตามที่กำหนดไว้ - จัดทำหนังสือขออนุมัติดำเนินการจัดกิจกรรม - ประสานฝ่ายตรวจสภาพรถกำหนดวันตรวจสภาพรถ - ออกหนังสืออนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน	-	-
เดือนที่ ๔	๒. จัดประชุมผู้บริหารสถานศึกษาที่เกี่ยวข้องกับระบบการ รับส่งนักเรียน โดยนำแนวทางจากโรงเรียนต้นแบบ มา ถ่ายทอดความรู้สู่โรงเรียนอื่นอย่างเป็นระบบ ไม่น้อย กว่า ๑๐ โรงเรียน โดยนำชมรมความปลอดภัย ใน สถานศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมด้วย	-	-
เดือนที่ ๕-๖	๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และเบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบ พัสตุ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือนที่ ๗-๘	๔. ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้กับผู้ขับรถประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดหาสถานที่จัดอบรมแจ้ง ผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมอบรม และดำเนินการจัดอบรมตาม กำหนด	-	-
เดือนที่ ๙-๑๑	๕. ประเมินผลการดำเนินงานและรายงานผลสรุปปิด โครงการ	เดือนที่ ๙	รุ่นที่ ๑ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๒ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๓ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๔ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๕ = ๘๔,๖๐๐.- รวม ๔๒๓,๐๐๐ .-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมผู้เข้ารับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ รายโดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน ๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน) ๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ คน โดยแบ่งการอบรมเป็น ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน		
๑. ค่าวิทยากร (ภาคเอกชน หรือภาครัฐ)	๓๖,๐๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/ภาครัฐ วันละ ๖ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๕ วัน (๑,๒๐๐x๖x๕) = ๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและ ฝึกอบรม	๒๓๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๕๕๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๖ คน รวม ๕ วัน = (๕๘๐x๓๐๐) = ๑๗๔,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท = ๑๐๐ บาท/คน (๕๘๐x๑๐๐) = ๕๘,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าจัดสร้างคู่มือสำหรับ อบรม	๑๐๐,๐๐๐	- จัดสร้างคู่มือเพื่อเป็นสื่อสำหรับการอบรม จำนวน ๕๐๐ เล่ม ราคาเล่มละ ๒๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน - ค่าวัสดุอื่น	๕๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน จำนวน ๕๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๗,๕๐๐.- บาท - ค่าวัสดุอื่น ๕๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๗,๕๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงิน	๔๒๓,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา”

๒. การจัดทำโครงการในครั้งต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย

๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๒๓,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๒)...

**วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๒) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๔๔,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๔ รุ่น ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น และภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนภูเรือวิทยา จำนวน ๖๐ คน รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนมาหาได้ศึกษาเลย จำนวน ๘๘ คน รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนศรีสงครามวิทยา จำนวน ๗๔ คน และรุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนมาหาได้ศึกษาเลย จำนวน ๘๖ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๘ คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง จำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกภาคเรียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกภาคเรียน จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้นเพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน ควบคุม ดูแลนักเรียนเอาใจใส่เสมือนบุตรหลานของตน กำกับดูแล ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบ การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบเสมือนดังบุตรหลานของตน และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๖๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียนได้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. สำนักรถรับ-ส่งนักเรียนทุกชนิด เช่น รถบรรทุกตู้รถสองแถวเล็ก (ปี คอ๊พ) รถสองแถวใหญ่ รถโดยสารประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียน รถโดยสารไม่ประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียน รถโรงเรียน และรถอื่นๆ ในเขตจังหวัดเลย	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๑	๒. เชิญวิทยากรภายนอก/ภายใน บรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย วิชาพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น ภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น	-	-
เดือนที่ ๙ - ๑๑	๓. มอบใบประกาศ/ติดตามประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม	-	-
เดือนที่ ๑๑	๕. สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการฯ	เดือนที่ ๑๑	รุ่นที่ ๑ = ๘๖,๐๐๐.- รุ่นที่ ๒ = ๘๖,๐๐๐.- รุ่นที่ ๓ = ๘๖,๐๐๐.- รุ่นที่ ๔ = ๘๖,๐๐๐.- รวม ๓๔๔,๐๐๐ .-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๔๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๔๐ คน (๑๕๐ x ๒๔๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๔๐ คน	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๔๐ คน (๒x๓๕x๒๔๐) เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น	๗,๒๐๐.-	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔x ๑x ๑,๒๐๐) จำนวน ๔,๘๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔ x๑x ๖๐๐) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท วิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน/จิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร
๔. ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท และของรางวัลส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย(เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง) จำนวน ๒๔๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท(สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)	๒๖๔,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอนเช่น คู่มือการการดูแลบำรุงรักษารถ คู่มือการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเป๋าผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๔๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง(ป้ายสามเหลี่ยม) จำนวน ๒๕๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (๒๔๐ x ๘๕๐) เป็นเงิน ๒๐๔,๐๐๐ บาท (สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)
๕. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท (๔x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๔,๐๐๐	สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา”

๒. การจัดทำโครงการในครั้งต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมาเพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย

๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๔๔,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๓)...

**วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๓) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๕๙,๙๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

สืบเนื่องจากการที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนน ได้อนุมัติงบประมาณสำหรับจัดทำโครงการ ยก ระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อยกระดับและพัฒนาผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง จำนวนประมาณ ๔๐๐ คน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและมาตรฐานความปลอดภัยในด้านของรถที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ด้านการขับรถที่ปลอดภัย พร้อมทั้งมีทักษะและจิตสำนึกในด้านการดูแลนักเรียน อันจะนำไปสู่การพัฒนาความร่วมมือด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมในรูปแบบของภาคเครือข่าย รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ระหว่างพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ อันจะนำไปสู่ความปลอดภัยของนักเรียนในระหว่างที่เดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน และเป็นส่วนหนึ่งของการลดอัตราเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลจากการดำเนินโครงการ ส่งผลให้กลุ่มคนขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางที่เข้าร่วมการประชุมอบรม ทั้ง ๑๓ อำเภอ เกิดความตระหนักต่อการใช้รถและการขับรถที่ปลอดภัยและมีจิตสำนึกสาธารณะต่อการดูแลนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน จึงได้รวมตัวกันจัดตั้งเป็นภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนระดับอำเภอทั้ง ๑๓ อำเภอ และได้คัดเลือกตัวแทนผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนให้ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการชมรมรถรับส่งนักเรียนของทุกอำเภอ เพื่อร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา ขับเคลื่อนความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายและรองรับนโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

อย่างไรก็ตาม องค์ประกอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนมิได้มีเพียงนักเรียน ผู้ปกครอง และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอีกเท่านั้น หากแต่ยังประกอบด้วยโรงเรียนหรือสถานศึกษาโดยผู้บริหารและครูฝ่ายกิจการนักเรียนหรือที่ได้รับมอบหมายด้วย ซึ่งผู้บริหารและครูจะมีความใกล้ชิดและมีการติดต่อโดยตรงกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอย่างต่อเนื่องทุกภาคการศึกษาและมีความรู้จึกมักคุ้นกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเป็นอย่างดี ประกอบกับแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตใช้รถยนต์รับจ้างรับส่งนักเรียนของกรมการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ขอจะต้องมีหนังสือรับรองการรับส่งนักเรียนจากโรงเรียนหรือสถานศึกษามาแสดงพร้อมกับคำขอด้วย

ด้วยเหตุดังกล่าวจะเห็นว่าผู้บริหารและครูเป็นผู้ที่อยู่ใกล้ชิดและได้เห็นรถและพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนทุกวันทั้งเช้าและเย็นตลอดภาคการศึกษา และสามารถสอบถามนักเรียนถึงพฤติกรรม การขับรถและการดูแลนักเรียนของพนักงานขับ และสามารถตรวจดูความปลอดภัยของตัวรถที่นำมาใช้เป็นรถรับส่งนักเรียนได้อย่างต่อเนื่อง หากมีการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้บริหารและผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลรถรับส่งนักเรียนดังต่อไปนี้

๑. มาตรฐานความปลอดภัยของรถประเภทต่าง ๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย

๒. การตรวจสอบรถประเภทต่าง ๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ก่อนการออกหนังสือรับรอง

๓. กระบวนการการควบคุมตรวจสอบและประเมินผลพฤติกรรมรถของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียน

๔. สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฉุกเฉินและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียน

ผลที่ได้จะทำให้รถรับส่งนักเรียนทุกคนในจังหวัดลำปางมีมาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มขึ้น พนักงานขับรถ มีความพร้อมต่อการทำหน้าที่อย่างมีความรับผิดชอบและมีจิตสำนึกสาธารณะ อันเนื่องมาจากการมีผู้บริหารหรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่เป็นผู้จัดการความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน

จากที่กล่าวมาข้างต้น เพื่อให้การใช้รถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางมีความปลอดภัยและไม่เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ควรมีการจัดการให้เกิดความปลอดภัยที่เป็นระบบและเป็นไปในทิศทางและมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงมีการขออนุญาตใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องและ ครอบคลุมทุกพื้นที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับผู้ประกอบการ พนักงานขับรถและบุคลากรของสถานศึกษาในการใช้รถรับส่งนักเรียน

๒. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขนนักเรียนอย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถที่ใช้รับส่งนักเรียน

๔. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

๕. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๖. เพื่อพัฒนาความร่วมมือ การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปาง

๗. เพื่อส่งเสริมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลทำการรับจ้างรับส่งนักเรียน ให้ได้รับความเชื่อมั่นในการใช้บริการ

๘. เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การอบรมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาทำการรับจ้างรับส่งนักเรียนและบุคลากรของสถานศึกษา โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับบุคลากรในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน แนวทางการประกอบอาชีพในอนาคต และจิตบริการ รวมถึงการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ มีการบริการที่ดี ส่งเสริม ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียน เป็นการคัดแยกรถรับส่งนักเรียนที่ได้ดำเนินการโดยถูกต้องและผ่านการตรวจสอบ เพื่อให้ เกิดจิตสำนึกในด้านการให้บริการ การดูแลความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ และการขับอย่างปลอดภัย ซึ่งมีผลในการส่งเสริมให้มีการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้ร่วมใช้ทาง ตลอดจนลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประกอบอาชีพรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา ภาควิชาเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดลำปาง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างรับส่งนักเรียนมีจิตสำนึกด้านปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน

๒. บุคลากรของสถานศึกษามีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๓. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานด้านการขับรถรับส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย

๔. รถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานความปลอดภัยและมีสภาพมั่นคงแข็งแรง

๕. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

๖. พนักงานขับรถมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๗. ภาควิชาเครือข่ายรถนักเรียนจังหวัดลำปาง มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนารถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปางให้มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๘. ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน ได้รับการส่งเสริมและได้รับความเชื่อมั่นในการให้บริการจากเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง

๙. ลดการอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๑๐. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓	๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรมผ่านไปยังประธานชมรมรถรับ-ส่งนักเรียน เจ้าของรถ สื่อมวลชน และ Line Group รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง	-	-
เดือนที่ ๔	๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บรรยายในหัวข้อ ๔.๑ การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุวิกฤตและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๔.๒ การบำรุงดูแลรักษารถให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ๔.๓ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน	-	-
เดือนที่ ๕-๗	๕. สขจ. และสขช. ดำเนินการจัดอบรมผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕ รุ่น ดังนี้ - สขจ.ลำปาง จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน - สขช. อำเภอดอนจาน จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน - สขช. อำเภอแจ้ห่ม จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน - สขช. อำเภอองอาจ จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน	-	-
เดือนที่ ๘-๙	๖. ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรับคำขอการอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก	เดือนที่ ๘	รุ่นที่ ๑ ๗๗,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๒ ๗๗,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๓ ๗๗,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๔ ๗๗,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๕ ๗๗,๐๐๐ .- รวม ๓๘๕,๐๐๐ .-
เดือนที่ ๑๐-๑๑	๗. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	-	-
เดือนที่ ๑๑	๘. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ผลผลิตที่ ๒...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา ภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. เชิญชวนหน่วยงานภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง อุบัติเหตทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้า รับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๓. จัดทำหนังสือเชิญ ผู้บริหารสถานศึกษา ครู อาจารย์ บุคลากรของสถานศึกษา และเชิญ ชวนภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง เข้ารับการอบรม ผ่านสถาบัน การศึกษาต่าง ๆ ประธานชมรมรถรับ-ส่งนักเรียน เจ้าของรถ สื่อมวลชน และ LineGroup รถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง	-	-
เดือนที่ ๕	๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องบรรยายในหัวข้อ ๔.๑ แนวนโยบายภาครัฐและการพัฒนารถรับส่ง นักเรียนภายในอนาคต ๔.๒ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่ เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน ๔.๓ การจัดทำประกันภัยเบื่องสำหรับรถรับส่ง นักเรียน ๔.๔ การพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาศึเครือข่าย	-	-
เดือนที่ ๖-๗	๕. สขจ. ดำเนินการจัดอบรมบุคลากรทางการศึกษา ภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	-	-
เดือนที่ ๘-๑๐	๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของ พนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	เดือนที่ ๘	๓๔,๙๐๐ .-
เดือนที่ ๑๑	๗. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานค่าใช้จ่าย ตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. และ สรุปปิดโครงการของพนักงานขับรถที่ผ่านการ อบรมไปแล้ว	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๐,๐๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง / ๕ รุ่น เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๕ รุ่น/๔๐๐ คน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๕ รุ่น/๔๐๐ คน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำ เอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้สอย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการตามโครงการ)	๑๙๕,๐๐๐	- ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน ๔๐๐ ชุด ๆ ละ ไม่เกิน ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - นาสติกเกอร์แบบซีทูร “รถโรงเรียนใช้” จำนวน ๔๐๐ แผ่น ๆ ละ ไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๔๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๔๐๐ เล่ม เล่มละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวม	๓๘๕,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา และภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๘,๔๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๗ ชั่วโมง / ๑ รุ่น เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น / ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น/๑๐๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำ เอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้ สอย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการ ดำเนินการตามโครงการ)	๒๖,๕๐๐	- กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๑๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๑๐๐ เล่ม เล่มละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวม	๗๔,๙๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๙,๙๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา”

๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย

๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๕๙,๙๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๔)...

วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๔) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุโขทัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๔,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยสูงสุด และมีระบบการตรวจสอบที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ปัญหาอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับขี่รถและสภาพรถ ประกอบกับมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียนโดยไม่มีการปรับปรุงสภาพรถให้เหมาะสมและปลอดภัย มีการแก้ไขตลาดสภาพตัวรถที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง และไม่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยทั้งในด้านผู้ขับขี่ สภาพรถ ตลอดจนพฤติกรรมการให้บริการซึ่งไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น การพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ให้มีความตระหนักและมีส่วนร่วมในการ สร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้แก่นักเรียน โดยเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถก่อนปฏิบัติหน้าที่การเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ การมีจริยธรรมจรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียนให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับขี่ และผู้ควบคุมรับส่งนักเรียนจะช่วยให้การรับส่งนักเรียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุด เป็นการยกระดับความปลอดภัยให้แก่นักเรียนและสร้างความเชื่อมั่นของผู้ปกครอง ตอบสนองนโยบายด้านการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนของกรมการขนส่งทางบก และนโยบายของรัฐบาล

จากการตรวจสอบจำนวนรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดสุโขทัย พบว่า มีผู้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างรับส่งนักเรียน ในปีการศึกษา ๒๕๖๐ จำนวน ๕๓๓ คัน และปีการศึกษา ๒๕๖๑ จำนวน ๔๙๙ คัน ดังนั้น เพื่อให้รถรับส่งนักเรียนสามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานความปลอดภัย จึงได้จัดทำโครงการยกระดับความรู้ สู้ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุโขทัยขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ แนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๒. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ให้แก่เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๓. เพื่อบูรณาการความร่วมมือและสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน

๔. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการรถรับส่งนักเรียน และภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สนับสนุนและผลักดันให้บรรลุนิยัตินโยบายการขนส่งทางบกอย่างเป็นรูปธรรม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการพัฒนาและเสริมสร้างความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างจิตสำนึกด้านบริการ การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ควบคู่ไปกับการสร้างการมีส่วนร่วมและภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนเพื่อบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นับเป็นแนวทางและกลไกที่จะนำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้แก่รถรับส่งนักเรียนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถและผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียนเพื่อเสริมสร้าง ความรู้ พัฒนาศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานที่ราชการหรือเอกชนที่มีความเหมาะสมในเขตจังหวัดสุโขทัย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการให้บริการรถรับส่งนักเรียน ได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนและนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถรับส่งนักเรียน

๒. รถรับส่งนักเรียนมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๓. สร้างภาคีเครือข่ายการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน

๔. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน ให้มีคุณภาพบริการและมาตรฐานความปลอดภัย

๕. สร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักเรียนและผู้ปกครองที่ใช้บริการรถรับส่งนักเรียน และภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำรวจจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ให้บริการในโรงเรียนและสถานศึกษาทุกอำเภอในเขตจังหวัด เพื่อจัดทำแผนและกำหนดการจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. ประสานงานกับเจ้าของรถรับส่งนักเรียน โรงเรียน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ	-	-
เดือนที่ ๓	๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้เจ้าของรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรมผ่านสื่อแขนงต่าง ๆ Line Group และผู้นำกลุ่มรถรับส่งนักเรียน	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๔. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๕-๘	๕. จัดอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ การเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาต ให้ใช้รถรับส่งนักเรียน โดยนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย	-	-
เดือนที่ ๙-๑๑	๖. ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	เดือนที่ ๙	รุ่นที่ ๑ = ๖๓,๖๐๐ .- รุ่นที่ ๒ = ๖๓,๖๐๐ .- รุ่นที่ ๓ = ๖๓,๖๐๐ .- รุ่นที่ ๔ = ๖๓,๖๐๐ .- รวม = ๒๕๔,๔๐๐ .-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นหลังเกิดอุบัติเหตุ การให้บริการที่มีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ให้แก่เจ้าของรถผู้ขับขี่ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยในรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๑ วัน ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน		
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๑๔,๔๐๐	วิทยากรภาครัฐ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง ต่อรุ่น ๆ ละ ๑ วัน รวม ๔ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.-บาท (๖๐๐x๖) x ๔
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๐,๐๐๐	จำนวน ๔๐๐ คน ๆ ละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๔๐๐x๓๐๐)
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๐,๐๐๐	จำนวน ๔๐๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๔๐๐x๒x๕๐)
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ป้ายไวนิลโครงการ ค่าวัสดุสำนักงาน ของใส่เอกสาร ค่าจัดทำเอกสารประกอบการ อบรม ค่าตกแต่งสถานที่จัดอบรม และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ	๘๐,๐๐๐	จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท
รวม	๒๕๔,๔๐๐	(สองแสนห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา”

๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย

๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๕๔,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๕)...

วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๕) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๐๒,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดปราจีนบุรี มีการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยแรงงานในภาคอุตสาหกรรมส่วนหนึ่งนิยมส่งบุตรหลานเข้ามาเรียนหนังสือในตัวเมืองทำให้มีผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำรถมาให้บริการ เพื่อรับ-ส่งนักเรียนจากบ้านพักไปยังสถานศึกษาเป็นจำนวนมากและนับวันจะเพิ่มมากขึ้น จากการสำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนที่วิ่งให้บริการในพื้นที่ ๗ อำเภอ ของจังหวัดปราจีนบุรี มีจำนวนกว่า ๖๐๐ คัน โดยรถที่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำมาให้บริการรับ-ส่งนักเรียนจำนวนมากไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ใช้รถผิดประเภท แก๊ซตัดแปลงสภาพตัวรถและแก๊อี่ นั้งมีลักษณะไม่ปลอดภัย บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง คนขับรถขาดองค์ความรู้ด้านกฎหมายจราจร และทักษะในการขับซึ่รถที่ปลอดภัย ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่จะมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถและคนขับรับ-ส่งนักเรียนจะต้องมีความรู้ในเรื่องของกฎระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและการรับ-ส่งนักเรียนได้อย่างถูกต้องปลอดภัยตลอดจนสถานศึกษาและผู้ปกครองจะได้มีส่วนร่วมในการควบคุม ดูแลเฝ้าระวังให้รถรับ-ส่งนักเรียนมีความปลอดภัย

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัย และมีคุณภาพ จึงได้จัดทำโครงการ “เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับรถรับ - ส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี” เพื่อสร้างเสริมความรู้ให้กับผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถและคนขับรับ-ส่งนักเรียนให้ถือปฏิบัติอย่างถูกต้องและ เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียนที่ใช้บริการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและคนขับรถรับ - ส่งนักเรียนมีความรู้และทักษะในการขับอย่างปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎจราจรและมีจิตสำนึกในการให้บริการ

๒. เพื่อให้รถรับ - ส่งนักเรียนในจังหวัดปราจีนบุรี มีใบอนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ - ส่งนักเรียนโดยถูกต้อง

๓. เพื่อให้ผู้ปกครองและนักเรียนเกิดความมั่นใจในความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน

๔. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดกับรถรับ - ส่งนักเรียน

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และคนขับรถรับ-ส่งนักเรียน พร้อมทั้งผลักดันให้มีการดำเนินการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ผู้ประกอบการ/นักเรียนเกิดความมั่นใจในการใช้บริการและเพื่อเป็นการป้องปรามและลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนและผลักดันให้มีการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยการจัดอบรมคนขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : รถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนมีการพัฒนาการให้บริการและการขับรถ การมีวินัยและรักษากฎจราจร เพื่อพัฒนาศักยภาพการบริการให้สูงขึ้น

๒. รถรับ-ส่งนักเรียนถูกต้องตามกฎหมาย

๓. ลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่จะเกิดขึ้นจากการใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี	-	-
เดือนที่ ๒	๒. รวบรวมปัญหาจากผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่อนำมาวิเคราะห์เพื่อหามาตรการและแนวทางการแก้ไข	-	-
เดือนที่ ๓	๓. ดำเนินการแก้ไขปัญหา	-	-
เดือนที่ ๔-๖	๔. จัดอบรมผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย การรักษาวินัยจราจร มีจิตบริการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	-	-
เดือนที่ ๗-๙	๕. ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำรถมาขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้อง	เดือนที่ ๗	รันที่ ๑ = ๓๓,๖๐๐ .- รันที่ ๒ = ๓๓,๖๐๐ .- รันที่ ๓ = ๓๓,๖๐๐ .- รันที่ ๔ = ๓๓,๖๐๐ .- รันที่ ๖ = ๓๓,๖๐๐ .- รันที่ ๗ = ๓๙,๑๐๐ .- รันที่ ๘ = ๓๓,๖๐๐ .- รันที่ ๙ = ๓๔,๐๐๐ .- รวม = ๓๐๒,๘๐๐ .-
เดือนที่ ๑๐-๑๑	๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	-	-
เดือนที่ ๑๑	๗. ประเมินผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนและผลักดันให้มีการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยการจัดอบรมคนขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๖๔,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวนรุ่นละ ๓ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง จำนวน ๙ รุ่น (๓ x ๒ x ๙ x ๑,๒๐๐) เป็นเงิน ๖๔,๘๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐๘,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน ๕๒๐ คน (๕๒๐ x ๓๐๐) เป็นเงิน ๑๕๖,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท (๕๐ x ๒ x ๕๒๐) เป็นเงิน ๕๒,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุต่าง ๆ สำนักงาน เช่น ปากกา ป้ายชื่อ ฯลฯ
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๐๒,๘๐๐	สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา”

๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมาเพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย

๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๐๒,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๖)...

**วาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๖) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๘๘,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ด้วยปัจจุบันในจังหวัดเพชรบุรี มีรถรับ - ส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก และนับวันจะยังมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากประชาชนนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับ - ส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากที่พักไปยังสถานศึกษา ในขณะที่เดียวกันก็ไม่ทราบว่ารถที่นำมารับ - ส่งนักเรียนบางส่วนเป็นรถที่ไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถ เบาะที่นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ครบถ้วน ในส่วนของพนักงานขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง มีการห้อยโหน และไม่มีความพร้อมในการขับรถ ขับรถโดยประมาท ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบก จึงได้มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดจัดทำโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ด้วยเหตุนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ได้มีความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและรถรับ - ส่งนักเรียน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จิตสำนึกการเป็นพนักงานขับรถที่ดี รวมทั้ง เพื่อให้สถานศึกษา ชุมชน และผู้ปกครอง ได้มีส่วนร่วมในการควบคุม และเฝ้าระวังให้รถรับ - ส่งนักเรียน มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับ - ส่งนักเรียน
๒. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับ - ส่งนักเรียน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ตระหนักถึงความสูญเสียและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับ - ส่งนักเรียน
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจ ให้กับผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติทำให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นผู้ขับรถที่ดี มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตลอดจนร่วมกันในการควบคุม ดูแล นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานที่เอกชนภายในจังหวัดเพชรบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา ที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน
๓. การใช้รถรับจ้างรับ-ส่ง นักเรียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายและปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ ความสะดวก และปลอดภัย
๔. การบริการของรถรับส่งนักเรียนมีการพัฒนาให้มีคุณภาพดีขึ้น
๕. ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน มีทักษะความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ในการใช้รถรับส่งนักเรียน เป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง
๖. รถรับจ้างรับส่งนักเรียนมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถูกต้อง ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากตัวรถที่ไม่พร้อมใช้งาน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๔	๑. ประสานผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้ารับการ อบรม	-	-
เดือนที่ ๕ - ๙	๒. จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน และทำการทดสอบหลังการฝึกอบรม	-	-
เดือนที่ ๑๐ - ๑๑	๓. จัดทำประกาศนียบัตร/มอบประกาศนียบัตร ผู้ผ่านการอบรม	เดือนที่ ๑๐	รุ่นที่ ๑ = ๙๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๒ = ๙๔,๒๐๐ .- รวม ๑๘๘,๔๐๐ .-
เดือนที่ ๑๑	๔. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุปโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ประกอบการ และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน		
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๒ รุ่น
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๕,๐๐๐.-	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๕๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๙,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐ .- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๕ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๓,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐.- บาท ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๕ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐.-	- ค่าวิทยากร วันละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๒ รุ่น)
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๗,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในจัดการอบรม ๒ รุ่น
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๘๘,๔๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๑ (๑.๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา”

๒. การจัดทำโครงการในปีต่อไป ให้แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนครั้งที่ผ่านมา เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการประเมินผลตามตัวชี้วัดให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการด้วย

๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๘๘,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๒...

วาระที่ ๓.๒.๓.๒ โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยบริการนักท่องเที่ยว
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๒๕,๒๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ด้วยจังหวัดเลย เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ ๕๔๐ กิโลเมตร มีสภาพภูมิประเทศที่สวยงาม อากาศหนาวเย็น เป็นแหล่งเพาะปลูกไม้ดอกไม้ประดับที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ และยังเป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญเชิงธรรมชาติและวัฒนธรรม โดยในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ของจังหวัดเลยเป็นจำนวนมาก บางครั้งเกิดอุบัติเหตุทำให้นักท่องเที่ยวบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชันและใช้รถในการบริการนักท่องเที่ยวและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

สถานที่ท่องเที่ยว	พาหนะที่ใช้บริการ นักท่องเที่ยว	หน่วยงานที่ ควบคุมดูแล	ระยะทาง ขึ้นภู	สภาพทาง
ภูทอก ต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	รถปิคอัพใส่ม้านั่ง ไม่มีหลังคา จำนวน ๒๐ คัน	อบต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	๔ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูมโนโล ต.กกสะ ทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	รถปิคอัพโฟร์วิลใส่ม้านั่ง ไม่มี หลังคา จำนวน ๖๐ คัน	อบต.กกสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	๒๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูลำดวน ต.ปากชม อ.ปากชม จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๒๐ คัน	ที่ว่าการอำเภอปากชม อ.ปากชม จ.เลย	๒.๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูป่าเปาะ ต.ปวนพ อ.หนองหิน จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๕๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยวภูป่า เปาะ อบต.ปวนพ อ. หนองหิน จ.เลย	๓ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูบักได ต.ปลาบ่า อ.ภูเรือ จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง จำนวน ๔๐ คัน	ชมรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยวโดยชุมชน ตำบลปลาบ่า อบต.ปลาบ่า อ.ภูเรือ จ.เลย	๘ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูขมลาว ต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง จำนวน ๒๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยวภู ลาว อบต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	๒ กม.	ภูเขาสูงชัน

/สถานที่...

สถานที่ท่องเที่ยวดังกล่าวเป็นภูเขาสูงชัน สภาพทางทุรกันดานตามธรรมชาติ บางแห่งใช้วิธีเดินเท้าใช้รถยนต์ของชุมชน/ท้องถิ่น ให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงได้จัดทำ “โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวในพื้นที่ ด้วยการปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงสถานที่จุดรับนักท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่เป็นจุดเที่ยวชมที่มีเส้นทางเป็นภูเขาสูงชัน ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชัน ของจังหวัดเลย
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มผู้ใช้รถบริการนักท่องเที่ยว
๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถในสภาพทางที่เป็นภูเขาสูงชันอย่างปลอดภัย และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว ในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้ (ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน)

๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน
 ๒. ภูมโนโล จำนวน ๖๐ คน
 ๓. ภูลำดวน จำนวน ๒๐ คน
 ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน
 ๕. ภูบักได จำนวน ๔๐ คน
 ๖. ภูชมลาว จำนวน ๒๐ คน
- หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ชุมชน/ท้องถิ่น/แหล่งท่องเที่ยว หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขา สูงชันของจังหวัดเลยได้
๒. สามารถปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการนักท่องเที่ยวได้
๓. เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่
๔. สามารถส่งเสริมสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเลยได้
๕. เกิดภาพลักษณ์ที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่ครอบคลุมทุกกลุ่ม/ทุกอาชีพที่ใช้รถใช้ถนน ด้วยการออกปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่ใช้รถในการให้บริการนักท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็นภูเขาสูงชัน เกิดเสียงสะท้อนที่ดีต่อหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ -๒	๑. ประสานชุมชน/ท้องถิ่น/หน่วยงานที่ควบคุมดูแลสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อจัดอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยว โดยให้นำรถมาทำการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงด้วย	-	-
เดือนที่ ๓	๒. เชิญวิทยากรภายนอก/ภายใน	-	-
เดือนที่ ๔-๗	๓. จัดอบรมบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชาพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชันวิชาการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ รุ่น รวมไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน	-	-
เดือนที่ ๘-๑๐	๔. มอบประกาศนียบัตร/ติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม	เดือนที่ ๘	รุ่นที่ ๑ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๒ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๓ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๔ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๕ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๖ = ๕๔,๒๐๐ .- รวม ๓๒๕,๒๐๐ .-
เดือนที่ ๑๑	สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้ (ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูสมโหล จำนวน ๖๐ คน ๓. ภูลำตวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน ๕. ภูบักได จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูชมลาว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๑๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๑,๕๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๑๐ คน (๑๕๐×๒๑๐) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๑๐ คน	๑๔,๗๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๑๐ คน (๒×๓๕×๒๑๐) เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น	๑๘,๐๐๐.-	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖× ๑× ๑,๒๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชัน จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ ×๑× ๑,๒๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ ×๑× ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร
๔. ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท และของรางวัลส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย (เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง) จำนวน ๒๑๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)	๒๓๑,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการขับรถขึ้นเขาสูงชันการดูแลบำรุงรักษารถ สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเป๋าผ้า เสื้อฯ สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๑๐×๒๕๐) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐ บาท - ค่าเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง(ป้ายสามเหลี่ยม) จำนวน ๒๑๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (๒๑๐ × ๘๕๐) เป็นเงิน ๑๗๘,๕๐๐ บาท(สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)

/๕. ค่าใช้จ่าย...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน ๖ ร้อย ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ จำนวน ๖ ร้อย ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท(๖×๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๒๕,๒๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ผู้ได้รับจัดสรรให้คำแนะนำผู้ประกอบการในการนำรถมาให้บริการนักท่องเที่ยวต้องเป็นรถที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น

๒. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่างๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๒๕,๒๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ในข้อ ๒ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๓...

วาระที่ ๓.๒.๓.๓ โครงการสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย ๓๐๔
ช่วงเขาปู่ทูน จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๓๒,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นสายทางที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าตลอดจนประชาชนใช้สัญจรไปมาระหว่างภาคเป็นจำนวนมาก จากสถิติระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้เกิดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๑๓๘ ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ สภาพของถนนเป็นทางโค้งและลาดชัน โดยมีความลาดชันต่ำสุด ๒.๔๕๖% และความลาดชันสูงสุด ๗.๗๕๑% (ความลาดชันเฉลี่ย ๖.๓๕%) ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๙๕ ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๘.๙๐ มีสาเหตุมาจากระบบเบรกรถขัดข้อง โดยคนขับรถเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถโดยประมาท และขาดทักษะในการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชัน และความไม่คุ้นเคยกับเส้นทางของคนขับรถ เป็นต้น จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่คนขับรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งรวมทั้งบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องในระบบการขนส่งจะได้เรียนรู้ถึงปัจจัยต่างๆ ที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงวิธีป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อร่วมกันป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ ต่อไป

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีคุณภาพ จึงได้จัดทำสื่อวีดิทัศน์ เรื่อง “เทคนิคการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชันอย่างปลอดภัย” ขึ้น เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ให้แก่คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ทูน จังหวัดปราจีนบุรี เกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย การเตรียมความพร้อมด้านรถและคนขับรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถและผู้ประกอบการขนส่งตามมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดปราจีนบุรี กรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคม

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ทูน ได้ทราบปัญหาปัจจัยเสี่ยง ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอดีต และนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการเตรียมความพร้อมของตนเองและรถเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๒. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ได้เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงในการขนส่งสินค้าที่ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ทูน และนำความรู้ไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านตัวรถให้มีสภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมและคนขับรถที่มีประสบการณ์ ทักษะ ความชำนาญในการขับรถในเส้นทางได้อย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ความรุนแรง การบาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหายที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมระหว่างจังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดนครราชสีมา มีจุดเริ่มต้นบนถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี และสิ้นสุดบนถนนมิตรภาพ กับทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมาด้านตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔) ที่ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา ในอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางทั้งสิ้น ๒๔๘.๕๑ กิโลเมตร นับเป็นสายทางที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงมีรถที่ทำการขนส่งสินค้าและรถที่ทำการขนส่งผู้โดยสารใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมาก จากการสำรวจพบว่าปี ๒๕๕๙ มีรถวิ่งใช้เส้นทางประมาณ ๒.๙ หมื่นคันต่อวัน เป็นรถบรรทุก ๗,๕๐๐ คันต่อวัน

จากสถิติระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้เกิดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๑๓๘ ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ สภาพของถนนเป็นทางโค้งและลาดชัน โดยมีความลาดชันต่ำสุด ๒.๔๕๖% และความลาดชันสูงสุด ๗.๗๕๑% (ความลาดชันเฉลี่ย ๖.๓๕%) ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๙๕ ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๘.๙๐ มีสาเหตุมาจากระบบเบรกขัดข้อง โดยคนขับรถเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถโดยประมาท และขาดทักษะในการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชัน และความไม่คุ้นเคยกับเส้นทางของคนขับรถ เป็นต้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ทูน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน ได้ทราบถึงปัญหา ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอดีตและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๒. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยบรรทุกตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุ และปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน และนำไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านรถให้มีสภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมรวมทั้งคัดเลือกคนขับรถที่มีประสบการณ์ทักษะและความชำนาญในการขับรถเพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง

๓. ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน			
เดือนที่ ๑-๒	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - จัดทำสื่อวีดิทัศน์	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจรับการจ้าง (ตรวจสอบคุณภาพสื่อวีดิทัศน์)	-	-
เดือนที่ ๖-๗	๔. นำสื่อวีดิทัศน์มาประกอบการอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถและการเผยแพร่ผ่านสื่อต่าง ๆ	เดือนที่ ๖	๒๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๗-๘	๕. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรมประเมินผลตามตัวชี้วัด	เดือนที่ ๘	๘๒,๘๐๐
เดือนที่ ๑๐	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน		
๑. ค่าจัดทำสื่อวีดิทัศน์	๒๕๐,๐๐๐	จัดจ้างทำสื่อวีดิทัศน์เนื้อหาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที มีเนื้อหาประกอบไปด้วย (๑) ตัวอย่างอุบัติเหตุรถบรรทุกขนาดใหญ่ ที่เกิดขึ้นในอดีต (๒) ปัจจัยความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากสภาพถนน (๓) ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถและวิธีป้องกัน (๔) ปัจจัยความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากคนขับรถและวิธีป้องกัน (๕) เทคนิคการขับรถขึ้น – ลงเขาปู่โทน (๖) ผู้มีส่วนช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ
๒. ค่าใช้จ่ายในการเผยแพร่ อบรม ประชาสัมพันธ์สื่อวีดิทัศน์ ประกอบด้วย		
๒.๑ ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (๑,๒๐๐ x ๖ x ๒) ๑๔,๔๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
๒.๒ ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๘,๔๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน (๓๐๐*๔๖) ๑๓,๘๐๐ บาท คนละ ๓๐๐ บาท สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๘๐ คน วิทยากร ๒ รุ่น ๆ ละ ๓ คน เจ้าหน้าที่ผู้จัดอบรม ๒ รุ่น ๆ ละ ๕ คน - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๔๖*๕๐*๒) ๔,๖๐๐.- บาท จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท
๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการ จัดอบรม
รวม	๓๓๒,๘๐๐	สามแสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่างๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๓.๔...

วาระที่ ๓.๒.๓.๔ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร :** ๑๘๗,๔๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จากสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี มีการเกิดอุบัติเหตุ ๖๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๗ ราย บาดเจ็บ ๖๖ ราย โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗% ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดปราจีนบุรีมีโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้นทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนมากขึ้น สถิติการใช้ยานพาหนะเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ

อาชีพจักรยานยนต์สาธารณะนับเป็นอาชีพหนึ่งให้บริการ โดยใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นอาชีพที่ต้องให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปัจจุบันรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นและข้อมูลที่ได้สำรวจไว้เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ไม่เป็นปัจจุบัน บางรายมีชื่อแต่ไม่ได้ประกอบอาชีพดังกล่าวแล้ว บางรายไม่มีชื่อแต่ได้มาประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ บ้างก็มีการตั้งวินใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาต หนึ่งในนโยบายที่คณะกรรมการความสงบแห่งชาติให้ความสำคัญ คือ การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพราะที่ผ่านมา มีรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้น ปัญหาการโก่งราคาค่าโดยสาร การปล่อยเช่า ชื่อ-ขายเสื้อวิน การตั้งวินขึ้นใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาต คนขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ การให้บริการที่ไม่มีคุณภาพ มาตรฐานและความปลอดภัยเพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการ และมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีคุณภาพ จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี” เพื่อเป็นการยกระดับ มาตรฐาน งานด้านบริการและยังเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อเป็นมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดปราจีนบุรี กรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ
๒. เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย ดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ป้ายเหลือง) อัตราค่าโดยสารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะถูกต้อง ฯลฯ
๔. เพื่อควบคุมจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรี ไม่ให้มีการสืบทอดทายาทโดยการปล่อยเช่าชื่อ-ขาย เสื้อวินมีการตั้งวินตามที่ได้รับอนุญาตและต้องให้บริการในเส้นทางหรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ พร้อมทั้งดำเนินการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมายทั้งในด้านของรถและคนขับ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการและเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุอันอาจเกิดขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการรถจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการ พร้อมควบคุมกำกับดูแลจักรยานยนต์สาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมาย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีได้ทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายเกินกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นผู้ได้รับอนุญาตถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ด้านปริมาณ : ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยฯ ผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. จักรยานยนต์สาธารณะในเขตจังหวัดปราจีนบุรีมีการขึ้นทะเบียนกับทางราชการถูกต้อง และปฏิบัติเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๒. ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมีการคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง

๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงหรือเป็นศูนย์

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนผู้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการ พร้อมควบคุมกำกับดูแลจักรยานยนต์สาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมาย			
เดือนที่ ๑-๒	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรวจข้อมูลคิว/วินรถจักรยานยนต์สาธารณะทั้งที่ถูกต้องและไม่ถูกต้องภายในเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และทำการสำรวจข้อมูลที่เป็นจริง เพื่อรวบรวมข้อมูลนำไปวิเคราะห์ปัญหา เพื่อให้ได้ข้อมูลคิว/วิน รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปทุมธานีเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
เดือนที่ ๒-๓	๒. ประชุม/พูดคุยทำความเข้าใจผู้คุมวินหรือตัวแทนวินจักรยานยนต์สาธารณะ ในแต่ละคิว/แต่ละวิน เพื่อทำความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบต่าง ๆ และหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน โดยการกำหนดเสื้อวินหรือเสื้อคลุม บัตรประจำตัวผู้ขับขี่รถ สถานที่รองรับ – ส่งผู้โดยสาร อัตราค่าโดยสาร การจัดตั้งคณะกรรมการบริหารคิว/วินเพื่อควบคุมกำกับดูแลภายในวิน พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายโดยการควบคุมไม่ได้มีการสืบทอดทายาทโดยการปล่อยเช่าชื่อ – ขาย เสื้อวินโดยจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ดระบุอัตลักษณ์เจ้าของเสื้อ เจ้าของรถ เช่น ชื่อคนขับ เบอร์เสื้อวิน เป็นต้น	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๓. รวบรวมข้อมูลที่ได้จากการสำรวจนำไปวิเคราะห์จัดการข้อมูลและนำข้อมูลจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่ถูกต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ	-	-
เดือนที่ ๔-๕	๔. ประชุมคณะอนุกรรมการและคณะกรรมการฯเพื่อขอความเห็นชอบและกำหนดมาตรการสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ เช่นการหนดเสื้อวิน เบอร์ เส้นทาง คณะกรรมการประจำแต่ละวิน ฯลฯ	เดือนที่ ๖	๓,๕๐๐ .-
เดือนที่ ๖-๑๑	๕. จัดทำบัตรประจำตัวจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับอนุมัติ และจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ดระบุอัตลักษณ์ตัวผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ คิวอาร์โค้ดชื่อเจ้าของรถมอเตอร์ไซด์ หมายเลขเสื้อวิน ฯลฯ ติดที่เสื้อวินและมอเตอร์ไซด์วินทุกคัน	เดือนที่ ๑๑	๔๖,๕๐๐ .-
ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน			
เดือนที่ ๑-๒	๑. จัดเตรียมเนื้อหา วัสดุอุปกรณ์สำหรับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓	๒. ประสานและเชิญชวนวิทยากร	-	-
เดือนที่ ๔-๖	๓. จัดอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎ วินัย จราจร มีน้ำใจ และมารยาทในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งผลักดันให้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้อง	-	-
เดือนที่ ๗-๙	๔. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ	เดือนที่ ๗	๑๓๗,๔๐๐ .-
เดือนที่ ๑๐-๑๑	๕. รวบรวมผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบ รถจักรยานยนต์สาธารณะให้ ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ ประชาชนผู้รับบริการ รถจักรยานยนต์สาธารณะได้ มั่นใจในการใช้บริการ	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๓,๕๐๐.- บาท จัดประชุมคณะกรรมการฯ/คณะอนุกรรมการฯ ๑๐ ครั้ง ครั้งละ ๑๐ คน ๆ ละ ๓๕ บาท - ค่าวัสดุสำนักงาน ๖,๕๐๐.- บาท กระดาษ = ๔,๕๐๐.- บาท อื่น ๆ = ๒,๐๐๐.- บาท - ค่าจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ด ๔๐,๐๐๐.- บาท (๔๐๐*๑๐๐) *จัดทำ สติ๊กเกอร์ ๔๐๐ แผ่น
ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรม ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อ เสริมสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัยของคนขับรถ จักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้ ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน	๑๓๗,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร ๑๐,๘๐๐.- บาท ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ รุ่นๆ ๓,๖๐๐.- บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๕๒,๒๐๐.- บาท ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน วิทยากรจำนวน ๓ คน/ รุ่น เจ้าหน้าที่จำนวน ๕ คน/รุ่นมือละ ๓๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑๗,๔๐๐.- บาท ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน วิทยากรจำนวน ๓ คน/ รุ่น เจ้าหน้าที่จำนวน ๕ คน/รุ่น จำนวน ๒ มือ ๆ ละ ๕๐ บาท - ค่าจัดทำกระเป๋า ๒๗,๐๐๐.- บาท สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๕๐ ใบ ๆ ละ ๑๘๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงานและอื่น ๆ ๓๐,๐๐๐.- บาท (ค่ากระดาษ ปากกา ป้ายชื่อ และอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๘๗,๔๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๓.๔

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

อนุกรรมการพิจารณาฯ (นายดนัย หวังบุญชัย): ปัจจุบันจังหวัดปราจีนบุรีมีรถจักรยานยนต์สาธารณะ
จดทะเบียนจำนวนเท่าใด

ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (นายธนะ คมนอนันต์): รถจักรยานยนต์สาธารณะจดทะเบียนจำนวน ๓๒๐ ราย
แต่มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๑๕๕ ราย

อนุกรรมการพิจารณาฯ (นายดนัย หวังบุญชัย): ถ้าจำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะมีปริมาณไม่มาก
ควรจะมีการจัดการอบรมในปีเดียวกัน ทั้งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์
สาธารณะถูกต้องแล้ว และที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์เป็นไปตาม
วัตถุประสงค์ของโครงการ

/ขนส่งจังหวัด...

ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (นายธนะ คมนอนันต์): เพื่อให้การดำเนินโครงการเกิดผลสัมฤทธิ์เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงขอปรับรายจ่ายในผลผลิตที่ ๒ จากเดิมเป็น จัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน และค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมเป็นเงิน ๒๔๒,๘๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ รุ่น ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท
- ค่าอาหารกลางวัน ผู้เข้ารับการอบรม ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน วิทยากร ๓ คน/รุ่น เจ้าหน้าที่ ๕ คน/รุ่น มื้อละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้เข้ารับการอบรม ๔ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน วิทยากร ๓ คน/รุ่น เจ้าหน้าที่ ๕ คน/รุ่น จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท
- ค่าจัดทำกระเป๋ ๕๗,๖๐๐ บาท
- ค่าวัสดุสำนักงานและอื่น ๆ ๓๐,๐๐๐ บาท

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการจัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะทั้งที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะถูกต้องแล้ว และที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้มีใบอนุญาตครบถ้วนตามจำนวนการจัดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพของผลผลิตที่ ๑ และผลผลิตที่ ๒ เป็น ดังนี้

- ผลผลิตที่ ๑ ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการกระทำผิดกฎหมายจราจรของรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงจากปีที่ผ่านมา”

- ผลผลิตที่ ๒ ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพเป็น “สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงจากปีที่ผ่านมา”

๓. ให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๔๒,๘๐๐ บาท โดยให้ปรับรายจ่ายในผลผลิตที่ ๒ ตามรายการที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๔...

วาระที่ ๓.๒.๔ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๒ กลุ่มโครงการ
(๓ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการหนองคายปลอดภัย ไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (สขจ.หนองคาย) ๑,๐๖๗,๕๖๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑ ม.ค. - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒) อุบัติเหตุที่ เกิดจากการใช้ ความเร็วเกินอัตราที่ กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ครั้ง ไม่มีบาดเจ็บและ เสียชีวิต	บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยี ตรวจสอบและควบคุมความเร็ว ของรถให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็ว ด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็วของรถ ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและ ควบคุมความเร็วของรถได้รับ การบำรุง รักษาให้สามารถให้ งานได้อย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพตามมาตรฐานของ ระบบต่อไป	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๔.๑
๒. กลุ่มโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒ โครงการย่อย)					
(๒.๑)	โครงการบูรณาการตรวจสอบการ เสกติดให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ (สขจ.นครสวรรค์) ๑๑๔,๖๐๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ตั้งจุดตรวจสอบการ เสกติดพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครสวรรค์ เดือนตุลาคม - กันยายน ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๖๒ ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๕๐๗ ราย ผลที่ได้คือ ไม่พบสาร เสกติด	บูรณาการร่วมกับสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจภูธร จังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจ สารเสกติดให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ	ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสอบการ เสกติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อ เดือน และพนักงานขับรถที่เข้า รับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับ รถที่เสกสารเสกติดลงได้	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๔.๒ (๒.๑)
(๒.๒)	โครงการบูรณาการตรวจสอบการ เสกติด ให้โทษพนักงานขับรถ พระราชบัญญัติขนส่งทางบก (สขจ.อ่างทอง) ๕๑,๖๕๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ตั้งจุดตรวจสอบสาร เสกติดพนักงานขับรถ ขณะปฏิบัติหน้าที่ บนถนนสายหลัก เดือน มิ.ย - ส.ค ๖๒ รวมจำนวน ๗ ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๔๑ ราย ผลที่ได้คือ ไม่พบ สารเสกติด	บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงาน ขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด,ตำรวจภูธร จังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ใน การตั้งจุดตรวจสอบสารเสกติดใน เขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย	ด้านปริมาณ : ออกตรวจสอบสารเสกติดพนักงาน ขับรถตาม พรบ.การขนส่งทาง บก จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละไม่ น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อย กว่า ๒๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับ รถตาม พรบ.การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสกติดแจ้ง เปลี่ยนพนักงานขับรถทันที	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๔.๒ (๒.๒)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

วาระที่ ๓.๒.๔.๑ โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการเดิม**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.****ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :** การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :**กลยุทธ์ที่ ๕** การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**หลักการและเหตุผล :**

ตามที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง ๒๑.๓๘๕ กม. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวงให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการฯ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๐๕,๐๐๐ บาท ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มีการรวบรวมปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข โดยได้มีการแก้ไขปรับปรุงระบบฯ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน และให้สามารถดำเนินการออกไปยังในระบบ PTM ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดชายแดน มีพื้นที่ติดกับ สปป.ลาว และอยู่ใกล้เมืองหลวงของ สปป.ลาว มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นถนนที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงในการสัญจรผ่านระหว่างจังหวัด และมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยานพาหนะที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านมีการผ่านเข้า-ออก เป็นจำนวนมากเช่นกัน สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย พบว่าปี พ.ศ.๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และเมา ๑ ครั้ง ในปี พ.ศ.๒๕๖๑ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และหลับใน ๑ ครั้ง และในปี พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๓ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๒ ครั้ง และมีการตัดหน้ากระชั้นชิด ๑ ครั้ง ซึ่งยังไม่พบการเสียชีวิตจากสาเหตุการขับรถเร็ว

โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ได้เคยขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วจากจังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ และไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินการ เนื่องจากจังหวัดหนองคายแจ้งว่าการขอรับจัดสรรไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดหนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการควบคุมตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า เกิดประโยชน์สูงสุด จากการจัดหาระบบเทคโนโลยี

/ตรวจสอบ...

ตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแนวนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับขี่รถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับขี่เร็ว
๒. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ นำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับขี่เร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจนบนถนนมิตรภาพที่เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมระหว่างจังหวัด ซึ่งมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก และมีการใช้อัตราความเร็วสูงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับงบประมาณต่อเนื่องในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบฯ จากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อระบบเกิดการขัดข้องตลอดจนค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : มีการตรวจจับความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และจำนวนครั้งในการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง ต่อปี

ด้านคุณภาพ : มีการควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ช่วงหลัก กม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง กม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ขับรถในพื้นที่โครงการฯ ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. จำนวนรถที่ใช้ความเร็วสูงลดลงอย่างต่อเนื่อง
๓. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่องมีการใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า และเพิ่มประสิทธิภาพ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดจ้างผู้ดูแล บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคายและครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานี	-	-
เดือนที่ ๒-๑๑	ประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย รณรงค์การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเกี่ยวกับการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น การออกบูธร่วมกับจังหวัดเคลื่อนที่ ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมรณรงค์ร่วมกับเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหนองคาย เป็นต้น	-	-
เดือนที่ ๓ และ ๘	บูรณาการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการบริหารจัดการการดำเนินงานตามโครงการ อาทิ ประชุมซักซ้อม/รวบรวมปัญหา อุปสรรค และกำหนดแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน	เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๙	๑,๐๐๐.- ๑,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑ - ๑๑	๑. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา บำรุงรักษาระบบฯ พร้อมค่าเช่าระบบเครือข่าย	เดือนที่ ๑	๑๖๑,๙๒๖.-
		เดือนที่ ๒	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๓	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๔	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๕	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๖	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๗	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๘	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๙	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๑๐	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๑๑	๘๐,๙๖๓.-
	๒. สขจ.หนองคายชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า)	เดือนที่ ๑	๑๔,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๒	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๓	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๔	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๕	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๖	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๗	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๘	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๙	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๐	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๑	๗,๐๐๐.-
	๓. ตรวจสอบ/แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง ร่วมกับเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหนองคายเมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเป็นที่น่าสนใจ บริเวณช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามโครงการฯ	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	๕. รายงานผลการปฏิบัติงานในเขตควบคุมความเร็ว โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี เป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๓ และ ๘	ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๗	๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.-
เดือนที่ ๒-๑๑	บูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ร่วมกับตำรวจทางหลวง ระหว่างช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามโครงการฯ	-	-
เดือนที่ ๑๑	รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. การบำรุงรักษา ระบบเทคโนโลยี ตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๙๗๑,๕๖๐	ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็วและสำรองอะไหล่ ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๕๑,๓๖๐ บาท
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า)	๘๔,๐๐๐	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุมซักซ้อมการดำเนินงานโครงการ	๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑,๐๐๐ รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ เช่น ค่าใช้สอย ค่าวัสดุสำนักงาน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๗,๕๖๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๔.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่ใช้ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกเร่งรัด ดำเนินการโอนทรัพย์สินในโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็วให้กับกรมทางหลวง เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย ในการบำรุงรักษาระบบ

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๔.๒...

วาระที่ ๓.๒.๔.๒ กลุ่มโครงการบูรณาการตรวจสอบเสฟติดให้โทษพนักงานขับรถ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒ โครงการย่อย)

วาระที่ ๓.๒.๔.๒ (๒.๑) โครงการบูรณาการตรวจสอบเสฟติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๑๔,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาท ขับรถเร็ว ขับรถแข่งหน้ารถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ พนักงานขับรถเสฟสารเสฟติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความคึกคะนอง ประสาทตาอ่อนล้า การตัดสินใจช้าและผิดพลาดส่งผลให้การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนไม่จะเป็นการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว และผลการดำเนินงานโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ พบพนักงานขับรถโดยสารเสฟยาเสฟติดให้โทษจำนวน ๑ ราย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ยังไม่พบพนักงานขับรถโดยสารเสฟยาเสฟติดแต่อย่างใด จะเห็นได้ว่าสามารถลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากสาเหตุเสฟสารเสฟติดให้โทษได้อีกทางหนึ่ง ดังนั้น จึงเห็นสมควรดำเนินการตรวจสอบเสฟติดพนักงานขับรถโดยสาธารณะอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบเสฟติด อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมบูรณาการการทำงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบเสฟติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบเสฟติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสาธารณะ

๒. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตรวจสอบเสฟติดพนักงานขับรถ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากการที่พนักงานขับรถโดยสาธารณะเสฟสารเสฟติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ได้

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : บูรณาาร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ ในการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถ ที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติดลงได้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ อันเนื่องมาจากการเสพสารเสพติดให้โทษ

๒. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๓. ประชาชนได้รับทราบบทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำหนังสือ และประสานงานสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมบูรณาการในการดำเนินการโครงการตรวจสอบสารเสพติดฯ และส่งเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงาน	-	-
	๒. จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดลับพร้อมอุปกรณ์	เดือนที่ ๒	๓๙,๖๐๐.-
เดือนที่ ๑ - ๒	จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	-	-
เดือนที่ ๑ - ๑๑	๑. เตรียมเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ	เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙ เดือนที่ ๑๐ เดือนที่ ๑๑	๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๑,๓๖๓.๖๓.- ๒,๗๒๗.๓๓.-
	๒. ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์	เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓	๕,๔๕๔.๕๔.- ๕,๔๕๔.๕๔.-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
		เดือนที่ ๔	๕,๔๕๔.๕๔.-
		เดือนที่ ๕	๕,๔๕๔.๕๔.-
		เดือนที่ ๖	๕,๔๕๔.๕๔.-
		เดือนที่ ๗	๕,๔๕๔.๕๔.-
		เดือนที่ ๘	๕,๔๕๔.๕๔.-
		เดือนที่ ๙	๕,๔๕๔.๕๔.-
		เดือนที่ ๑๐	๕,๔๕๔.๕๔.-
		เดือนที่ ๑๑	๑๐,๙๐๙.๑๔
เดือนที่ ๑๑	รายงานผลการดำเนินการให้กรรมการขนส่งทางบกและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับ พร้อมอุปกรณ์	๓๙,๖๐๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯ ที่จำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๖๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน (ครั้งละ ๖ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงินครั้งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท (ปฏิบัติงานวันทำการปกติ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๓๐ น.- ๒๐.๓๐ น.)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น ป้ายโครงการ กระดาษ ถุงดำ ปากกา แฟ้มเอกสาร ขวดพลาสติกฝาเกลียว แล็บสติ๊กเกอร์ หน้ากากปิดจมูก ถุงมือยาง ค่าตรวจยืนยันผลฯ น้ำยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๔,๖๐๐.-	หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๔.๒ (๒.๑)

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๑๔,๖๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๔.๒ (๒.๒)...

**วาระที่ ๓.๒.๔.๒ (๒.๒) โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสพติด ให้โทษพนักงานขับรถ
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๕๑,๖๕๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ มีจำนวน ๘๔,๕๕๒ ครั้ง เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒๑.๘๘ มีผู้เสียชีวิต ๘,๔๐๙ คน เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๓๔.๑๕ โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ มูลเหตุสันนิษฐานหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ารถกระชั้นชิด และหลับใน (ข้อมูล สนข. ตุลาคม ๒๕๖๐) จะเห็นได้ว่าสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของคนขับรถเป็นอันดับแรก ได้แก่ ง่วงและขับรถ ขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน อันเป็นผลมาจากมีการใช้ยาและการเสพสารเสพติด จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทางถนนมีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปประกอบกับจังหวัดอ่างทองยังเป็นจังหวัดที่มีการแพร่ระบาดของยาเสพติดในระดับต้น ๆ ของประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองได้ตระหนักถึงความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จากการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองพบว่า ผลการสุ่มตรวจสอบการเสพติดให้โทษของพนักงานขับรถไม่พบสารเสพติดในปัสสาวะแต่อย่างใด และจากรายงานข้อมูลสถานการณ์ปัญหาเสพติดในจังหวัดอ่างทองของศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดจังหวัดอ่างทองพบว่าปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผู้เสพสารเสพติดจำนวนลดต่ำกว่าปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑ และในช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ต.ค. ๖๑ – มี.ค. ๖๒)

มีอัตราผู้เสพสารเสพติดในเขตจังหวัดอ่างทองมีจำนวนลดลงต่ำกว่าในช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑(ต.ค. ๖๐ – มี.ค. ๖๑) จำนวน ๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๓๑ นอกจากนี้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดอ่างทองเป็น ๑ ใน ๒ จังหวัดของประเทศไทยที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แสดงให้เห็นว่ามาตรการในการตรวจสอบการเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ สามารถบรรลุผลในการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะขับรถได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถใช้สารเสพติดในขณะขับรถ ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองจึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพนักงานขับรถที่ใช้สารเสพติดในขณะขับรถ โดยโครงการดังกล่าวจะร่วมปฏิบัติการระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองจังหวัดอ่างทอง สาธารณะสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารจังหวัดอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการเสพติด เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติงาน ซึ่งขอหาความผิดเสพสารเสพติดมีโทษจำคุกต้องส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี จึงมีความจำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกัน จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. การตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถในพื้นที่ โดยมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ มีการลงโทษผู้กระทำความผิดอย่างจริงจัง ทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะขับรถได้อย่างต่อเนื่อง เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถ ใช้สารเสพติดในขณะขับรถ ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับพนักงานขับรถจำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ.การขนส่งทางบก จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พรบ.การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่บนถนนสายหลักที่มีปริมาณการเดินรถตามกฎหมายขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๔ หน้าป้อมตำรวจบ้านอิฐ อำเภอเมือง, ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ และถนนสายหลักอื่น ๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำหนังสือ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อร่วมบูรณาการดำเนินโครงการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	-	-
เดือนที่ ๒	จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	เดือนที่ ๓	๔,๖๕๐.-
เดือนที่ ๓	จัดเตรียมวัสดุสำนักงาน ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม ที่จะใช้ทุกครั้งที่ออกดำเนินการ	เดือนที่ ๔	๑๕,๐๐๐.-
เดือนที่ ๔ - ๑๑	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกันกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน	-	-
	๒. ออกปฏิบัติการโดยกำหนดจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามจุดต่าง ๆ ตามความเหมาะสม	เดือนที่ ๕	๔,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๖	๔,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๗	๔,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๘	๔,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๙	๔,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๐	๔,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๑	๘,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	รายงานผลการดำเนินการให้กรรมการขนส่งทางบกและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ชุดตรวจสอบสารเมทแอมเฟตามีนใน ปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์	๔,๖๕๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารเสพติดฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือ ร้านจำหน่ายฯ ที่ได้รับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหาร และยา จำนวน ๖ กล่อง กล่องละ ๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๔,๖๕๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงาน เกิน ระยะเวลาที่กำหนด	๓๒,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประกอบไปด้วยเจ้าหน้าที่ขนส่ง, เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง, เจ้าหน้าที่ตำรวจ, เจ้าหน้าที่ทหาร รวมกันจำนวน ๑๘ คน และเจ้าหน้าที่ สาธารณสุข จำนวน ๒ คน รวมออกปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน *(เนื่องจากชุดตรวจสอบเป็นถนนสายหลักของจังหวัดอ่างทอง ซึ่งมีปริมาณ การจราจรค่อนข้างหนาแน่น และกำหนดจุดตรวจเป็น ๒ จุด (ถนน ฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก) ประกอบกับการเดินรถบนถนนสายหลัก รถส่วน ใหญ่จะเป็นรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก เช่นรถโดยสาร รถบรรทุก เป็น ต้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อความปลอดภัยของ เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ จึงจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกับหน่วยงานหลาย ฝ่าย และใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจำนวนมาก) (เวลาออกปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา ๐๕.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๓๐ - ๒๐.๓๐ น. คนละ ๒๐๐/วัน) * ปรับเปลี่ยนเวลาออกปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม *
๓. ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้จ่าย ใน การดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร ถุงมือ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๕๑,๖๕๐.-	ห้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๔.๒ (๒.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสาร
องค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
ทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับ
ประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๕๑,๖๕๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร
กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการ
พิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการ
ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๕...

วาระที่ ๓.๒.๕ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒ กลุ่มโครงการ (๒ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐ (สขจ.เลย) ๑๖๐,๘๐๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและ ผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ผ่าน Application DLT GPS ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้าอบรม ด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับขึ้นรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และสามารถนำระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ	(เอกสารแนบ วาระที่ ๓.๒.๕.๑

/๒. กลุ่มโครงการ...

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.	โครงการสร้าง เครือข่ายความ ปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เชียงราย) ๒๓๔,๖๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยใน ชุมชน จำนวน ๓ รุ่น มีผู้นำชุมชน ในเขตพื้นที่ ๓ อำเภอ จาก ๑๘ อำเภอ ประกอบด้วยอำเภอเมือง เชียงราย อำเภอแม่ฟ้าหลวง และ อำเภอขุนตาล เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓๔๗ คน สูงกว่าเป้าหมายที่ กำหนด ๔๗ คน ทำให้เกิดเครือข่าย ความปลอดภัยในระดับชุมชนที่มีคุ ภาพประชาชนมีส่วนร่วมในการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ทางถนนในชุมชนของตนเอง และมี ข้อเสนอแนะจากผู้นำชุมชนที่เข้า ร่วมโครงการ ขอให้ดำเนินโครงการ ที่เข้าถึงชุมชนครอบคลุมทุกพื้นที่ และทุกๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่าการ สร้างเครือข่ายความปลอดภัยใน ชุมชนมีความสำคัญอย่างยิ่งในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน	ผลผลิต จัดอบรมเครือข่ายความ ปลอดภัยในชุมชน เพื่อ ระดมความคิดเห็นและ ขับเคลื่อนกิจกรรมด้าน การใช้รถใช้ถนนและ การแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนน ร่วมกัน ในเขตพื้นที่ จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	ด้านปริมาณ : มีผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่าย ความปลอดภัยในชุมชน จำนวน ๓๐๐ คน และมีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทาง ถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพ ชีวิตที่ดี โดยจำนวนครั้งของการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน ในชุมชน ของจังหวัดเชียงรายลดลงเมื่อ เทียบกับปีที่ผ่านมา	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๕.๒
๓.	โครงการอาสาชนส่ง (กตส.) ๑๕๘,๙๐๐.- ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	-	ผลผลิตที่ ๑ สร้างการรับรู้ให้ ข้าราชการเกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชนทั่วไปที่มี อายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป ผู้เป็นอาสาสมัครเข้าร่วม เครือข่ายอาสาชนส่ง ทางบก และจัดหาวัสดุ เครื่องแต่งกาย (เสื้ออาสาชนส่งทางบก) เพื่อใช้ในการปฏิบัติ กิจกรรมอาสาชนส่ง ทางบก จำนวน ๒๐๐ ตัว	ผลผลิตที่ ๑ ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ แผ่น ๒. จำนวนเสื้ออาสาชนส่งทางบก ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตัว ด้านคุณภาพ : ข้าราชการเกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชน ทั่วไปที่มีอายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ในโครงการอาสา ชนส่งทางบก และเข้าร่วม โครงการ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๕.๓

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๒ จัดอบรมเครือข่าย เสริมสร้างความ ปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	ผลผลิตที่ ๒ ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมตามโครงการ อาสาชนส่ง ผ่านการทดสอบ ความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทาง ถนนที่มีคุณภาพ โดยประชาชนมี ส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรม ด้านกาป้องกันและแก้ไขปัญห อุบัติเหตุทางถนน และมีเครือข่าย อาสาชนส่งพร้อมเข้าร่วมกิจกรรม ดังกล่าว ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๓.๒.๕.๑...

วาระที่ ๓.๒.๕.๑ โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย กรมการขนส่งทางบก**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๑๖๐,๘๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.****ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :** การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง**กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :****กลยุทธ์ที่ ๘** การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**หลักการและเหตุผล :**

ในปัจจุบันรถกู้ชีพที่ให้บริการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตหลังเกิดอุบัติเหตุมีอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งที่เป็นรถในสังกัดของส่วนราชการ ไม่ว่าจะเป็นรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล หรือรถฉุกเฉินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรถฉุกเฉินของภาคเอกชน ซึ่งส่วนใหญ่ยังปฏิบัติไม่ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ ทั้งในส่วนของพนักงานขับรถ การขออนุญาตเป็นรถฉุกเฉิน ลักษณะมาตรฐานรถ อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ประจำในรถ ทำให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตล่าช้าหรือมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ หรือในบางครั้งรถฉุกเฉินที่ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต อาจเกิดอุบัติเหตุเองก็ได้ ประกอบกับปัจจุบันประเทศไทยก้าวเข้าสู่ยุคThailand ๔.๐ ซึ่งถือเป็นวิสัยทัศน์เชิงนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมนับเป็นโมเดลการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในยุคนี้ที่ทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วมไปด้วยกัน ช่วยกันผลักดันไปพร้อม ๆ กัน เป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัย สิ่งสำคัญที่สุดในการทำให้โมเดลนี้ประสบความสำเร็จก็คือ ต้องมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานสู่สากล

ทั้งนี้การยกระดับคุณภาพหรือมาตรฐานการบริการของรถกู้ชีพ จำเป็นต้องส่งเสริมให้พนักงานขับรถและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านความพร้อมของรถ และความพร้อมของคน เพื่อพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพให้เกิดความเข้มแข็ง สามารถให้บริการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๒. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๓. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. มีการขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้น
๕. มีระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

พนักงานขับรถกู้ชีพที่ผ่านการอบรมแล้ว มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย พร้อมความรู้เกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เบื้องต้น และการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมแนะนำการนำระบบ GPS ตลอดจนการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกผ่าน Application DLT GPS รวมทั้งรถกู้ชีพที่ผ่านการตรวจสอบ สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง และสามารถขับเคลื่อนไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมมีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจร นับเป็นแนวทางนำไปสู่ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการ

- ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คนมีความรู้ความเข้าใจในการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ผ่าน Application DLT GPS ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้าอบรม

ด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และสามารถนำระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ และรถชุดปฏิบัติการรถกู้ชีพทุกระดับมีความปลอดภัย
๒. รถปฏิบัติการกู้ชีพทุกระดับมีการพัฒนาปรับปรุงหน่วยบริการให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด
๓. พนักงานขับรถมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๕. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	สำรวจจำนวนพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบที่จะเข้ารับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๔ - ๕	อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คน - ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหาร กลางวัน/ประเมินผล ก่อนและหลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม	เดือนที่ ๖	๘๐,๔๐๐
เดือนที่ ๖ - ๗	อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คน - ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหาร กลางวัน/ประเมินผล ก่อนและ หลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม	เดือนที่ ๘	๘๐,๔๐๐
เดือนที่ ๘ - ๑๐	ประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๑	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถตู้ชีฟและผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ๒๐๐ คน คนละ ๓๐๐ บาท	๖๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๓๐๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๒x๕๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรจากส่วน ราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น	๑๐,๘๐๐.-	- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้กฎจราจรที่ควร รู้สำหรับพนักงานขับรถตู้ชีฟ จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก การขับรถอย่างถูกต้องและ ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน จำนวน ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๑,๒๐๐x๒x๓) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการปฐมพยาบาล เบื้องต้น จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒x๒) เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท
๔. กระเป๋าให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำกระเป๋าผ้าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๐๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่ายเอกสาร ค่าป้ายไวนิล กระดาดซองพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาดใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เป็นค่าวัสดุที่ จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่าย เอกสาร ค่าอุปกรณ์ตกแต่งสถานที่(ป้ายไวนิล) กระดาด ซองพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาดใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๒x๑๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๐,๘๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๕.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่างๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๖๐,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๕.๒...

วาระที่ ๓.๒.๕.๒ โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๓๔,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ รัฐบาลให้ความสำคัญเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา จึงได้ประกาศในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามกรอบปฏิญญาโมสโกที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ภายใต้คำขวัญ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔” และกำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน

จังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดชายแดน ทิศเหนือติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศตะวันออกติดต่อกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศใต้ ติดต่อกับจังหวัดพะเยาและลำปาง ทิศตะวันตกติดต่อกับประเทศสหภาพเมียนมาและจังหวัดเชียงใหม่ มีประชากรกว่า ๑.๓ ล้านคน มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก จึงทำให้การจราจรในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ ค่อนข้างหนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก และจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงราย พบว่ากว่าร้อยละ ๗๐ เกิดจากการขับซิ่งจักรยานยนต์ และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายจึงกำหนดมาตรการการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่าย เพื่อเป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากประชากรของจังหวัดเชียงรายส่วนหนึ่งเป็นชาวเขาที่มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ มีภาษาเฉพาะที่ยากแก่การสร้างความเข้าใจ จึงต้องให้ผู้นำชุมชนเป็นสื่อกลาง และเป็นไปตามเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ว่าสนับสนุนการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/ในปีงบประมาณ...

ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) จำนวน ๓ รุ่น เพื่อเป็นแกนนำในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชนของตนเอง ซึ่งมีผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ ๓ อำเภอ จาก ๑๘ อำเภอ ประกอบด้วยอำเภอเมืองเชียงราย อำเภอแม่ฟ้าหลวง และอำเภอขุนตาล เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓๔๗ คน สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด ๔๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๗ มีผลการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการร้อยละ ๑๐๐ ซึ่งทำให้เกิดเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนที่มีคุณภาพประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง โดยมีข้อเสนอแนะจากผู้นำชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ ขอให้ดำเนินโครงการที่เข้าถึงชุมชนครอบคลุมทุกพื้นที่และทุกๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่าการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของจังหวัดเชียงราย จึงเห็นควรกำหนด “โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓” ขึ้น โดยจัดให้มีการอบรมจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนเพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนอย่างมีคุณภาพ
๒. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม
๔. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน/นักท่องเที่ยว

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เป็นการสร้างกลุ่มบุคคลในแต่ละชุมชน (หมู่บ้านหรือตำบล) ที่เข้าใจในบริบทของท้องถิ่นหรือชุมชนของตนเอง สามารถถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจ และเข้าถึงคนในชุมชน ให้คนในชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะเรื่องของจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันจะเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อย่างยั่งยืนต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมด้านการใช้รถใช้ถนนและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน จำนวน ๓๐๐ คน และมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในชุมชนของจังหวัดเชียงรายลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : เขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย

/หน่วยงาน...

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชน
๒. ประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้างความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทางและการขนส่งทางถนน
๓. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี การคมนาคมมีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๔. สามารถสนับสนุนและตอบสนองนโยบายของรัฐบาลและกรมการขนส่งทางบก
๕. มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ภารกิจของหน่วยงานที่เข้าถึงชุมชนได้เป็นอย่างดี
๖. เครือข่ายความปลอดภัยตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน มีจิตสำนึกและเป็นแบบอย่างที่ดีในชุมชน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๓ - ๗	ดำเนินการจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	เดือนที่ ๘	๒๓๔,๖๐๐
เดือนที่ ๘ - ๑๐	ติดตามประเมินผลภายหลังการอบรมจากการออกไปปฏิบัติงานของกลุ่มเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน	-	-
เดือนที่ ๑๑	สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถกึ่งซีพและผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๒๑,๖๐๐.-	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง / ๓ รุ่น เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๙๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้สอย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ)	๙๓,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ ๕๐ บาท จำนวน ๓๐๐ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าตกแต่งสถานที่(ป้ายไวนิล) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการ เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๓๔,๖๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๕.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๓๔,๖๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร และฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๒.๕.๓...

วาระที่ ๓.๒.๕.๓ โครงการอาสาขนส่ง**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๑๕๘,๙๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน รัฐบาลได้กำหนดการสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญ ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ กรมการขนส่งทางบกได้รับมอบนโยบายจากกระทรวงคมนาคมในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น ช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดต่อเนื่อง ซึ่งประชาชนมีการเดินทางโดยใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก

กองตรวจการขนส่งทางบก ได้ตระหนักถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุประการหนึ่งมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการอาสาขนส่ง เพื่อให้ภาคประชาชน มีส่วนร่วมในการสร้างเครือข่าย ปลุกฝังจิตสำนึกความเป็นอาสาสมัคร จิตสาธารณะ ทำหน้าที่ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย ควบคู่กับการนำกลับไปปฏิบัติในชีวิตประจำวัน และกระตุ้นเตือนบุคคลใกล้เคียงให้มีการปฏิบัติตามวินัยการจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีของสังคมต่อไป โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายเป็นข้าราชการที่เกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนทั่วไปที่มีความสนใจ จำนวน ๑๐๐ คน เข้ารับการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อสร้างเครือข่ายภาคประชาชนในการปฏิบัติหน้าที่เป็นจิตอาสาขนส่งเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก

๒. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้เป็นอาสาสมัครมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย สามารถนำองค์ความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติอย่างถูกต้อง เป็นแบบอย่างที่ดีของสังคม

๓. เพื่อให้ผู้เป็นอาสาสมัครช่วยสอดส่องดูแล เฝ้าระวังพร้อมแจ้งเตือนเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔. เพื่อป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม

/การนำไป

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การสร้างเครือข่ายอาสาชนส่งเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนโดยรับสมัครผู้ที่มีจิตสาธารณะ และมีความสนใจเข้ารับการอบรมเชิงปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน ให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กลุ่มผู้เป็นอาสาชนส่งเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนที่ผ่านการอบรมแล้ว มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำองค์ความรู้ไปปฏิบัติอย่างถูกต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในสังคม อันเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้ให้ข้าราชการเกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชนทั่วไปที่มีอายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป ผู้เป็นอาสาสมัครเข้าร่วมเครือข่ายอาสาชนส่งทางบกและจัดหาวัสดุเครื่องแต่งกาย(เสื้ออาสาชนส่งทางบก) เพื่อใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมอาสาชนส่งทางบก จำนวน ๒๐๐ ตัว

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ :** ๑. จำนวนแผ่นพับประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ แผ่น
๒. เสื้ออาสาชนส่งทางบก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตัว

ด้านคุณภาพ : ข้าราชการเกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชนทั่วไปที่มีอายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในโครงการอาสาชนส่งทางบก และเข้าร่วมโครงการ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมเครือข่ายอาสาชนส่งทางบก จำนวน ๑ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมตามโครงการอาสาชนส่ง ผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนที่มีคุณภาพ โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีเครือข่ายอาสาชนส่งพร้อมเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก กลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. มีเครือข่ายอาสาชนส่งเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนภาคประชาชน
๒. อาสาสมัครที่ผ่านการอบรมอาสาชนส่งได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. อาสาสมัครที่ผ่านการอบรมอาสาชนส่งช่วยสอดส่องดูแล เฝ้าระวังพร้อมแจ้งเตือนเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔. อาสาสมัครที่ผ่านการอบรมอาสาชนส่งได้นำองค์ความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติอย่างถูกต้องเป็นการช่วยขับเคลื่อนเครือข่ายในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน เป็นแบบอย่างที่ดีของสังคม

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ สร้างการรับรู้ให้ข้าราชการเกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชนทั่วไปที่มีอายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป ผู้เป็นอาสาสมัคร เข้าร่วมเครือข่ายอาสาขนส่งทางบกและจัดหาวัสดุเครื่องแต่งกาย(เสื้ออาสาขนส่งทางบก) เพื่อใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมอาสาขนส่งทางบก จำนวน ๒๐๐ ตัว			
เดือนที่ ๑ - ๒	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม (ผ่านเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และสื่ออื่นๆ)	-	-
เดือนที่ ๑ - ๒	ดำเนินการเชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	จัดทำเสื้ออาสาขนส่งทางบก	เดือนที่ ๔	๑๐๐,๐๐๐.-
ผลผลิตที่ ๒ จัดอบรมเครือข่ายเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน			
เดือนที่ ๑ - ๒	ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	ดำเนินการจัดอบรมเครือข่ายอาสาขนส่งเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน	เดือนที่ ๕	๕๘,๙๐๐.-
เดือนที่ ๕ - ๘	ติดตามประเมินผลจากการออกปฏิบัติงานของอาสาขนส่งไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	-	-
เดือนที่ ๙	สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ สร้างการรับรู้ให้ข้าราชการเกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชนทั่วไปที่มีอายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป ผู้เป็นอาสาสมัคร เข้าร่วมเครือข่ายอาสาขนส่งทางบกและจัดหาวัสดุเครื่องแต่งกาย(เสื้ออาสาขนส่งทางบก) เพื่อใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมอาสาขนส่งทางบก จำนวน ๒๐๐ ตัว		
๑. จัดทำเสื้ออาสาขนส่งทางบก	๑๐๐,๐๐๐.-	ค่าเสื้ออาสาขนส่งทางบกสะท้อนแสงสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๐๐ ตัว ตัวละ ๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท
ผลผลิตที่ ๒ จัดอบรมเครือข่ายเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๙,๘๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ มื้อ มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๑๔๐ คน เป็นเงิน ๙,๘๐๐.- บาท ประกอบด้วย - ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท - วิทยากร เจ้าหน้าที่ผู้จัดการฝึกอบรม ผู้สังเกตการณ์ จำนวน ๔๐ คน เป็นเงิน ๒,๘๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๒๑,๐๐๐.-	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐.- บาท จำนวน ๑๔๐ คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วย - ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - วิทยากร เจ้าหน้าที่ผู้จัดการฝึกอบรม ผู้สังเกตการณ์ จำนวน ๔๐ คน เป็นเงิน ๖,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๓,๖๐๐.-	- ค่าวิทยากรภาคราชการ จำนวน ๔ คน ชั่วโมงละ ๖๐๐.- บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าประกาศนียบัตร	๒,๐๐๐.-	ค่าจัดพิมพ์ประกาศนียบัตร จำนวน ๑๐๐ ใบ ใบละ ๒๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าตกแต่งสถานที่	๒,๕๐๐.-	ค่าป้ายไว้นิล จำนวน ๑ ป้าย ป้ายละ ๒,๕๐๐.- บาท
๖. ค่าพิมพ์เอกสารและสิ่งพิมพ์	๑๐,๐๐๐.-	ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท
๗. ค่าวัสดุเครื่องเขียนและอุปกรณ์	๑๐,๐๐๐.-	ค่าเครื่องเขียน ของพลาสติก และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการจัด กิจกรรม เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๘,๙๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๕.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการอาสาชนส่งทางบก”

๒. ให้จัดทำหลักเกณฑ์ ข้อปฏิบัติ กิจกรรมในการเข้าร่วมเป็นสมาชิกอาสาชนส่งทางบก ให้สมาชิกยึดถือปฏิบัติ เพื่อเป็นการคัดกรองให้ได้บุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด และมีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่เป็นจิตอาสาเข้ามาปฏิบัติงานเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ให้มีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครเป็นการทั่วไป เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ที่มีองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และประชาชนทั่วไปที่มีจิตสาธารณะได้มีส่วนร่วมในการสร้างเครือข่าย

๔. ในการจัดทำสื่อเพื่อให้อาสาชนส่งทางบกใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ขอทำความเข้าใจกับกรมบัญชีกลางก่อนดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๕๘,๙๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒. ให้ปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการอาสาชนส่งทางบก”

/วาระที่ ๓.๒.๖...

วาระที่ ๓.๒.๖ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
๑ โครงการย่อย

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง (สขจ.จันทบุรี) ๕๖๔,๐๐๐ .- ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	-	ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจ สภาพรถ สำหรับตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจ สภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่ เพิ่มมากขึ้นทุกปี	ด้านปริมาณ : - โรงตรวจสอบสภาพรถได้รับการ ปรับปรุง และสามารถใช้งาน ได้ตามมาตรฐานตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมี ผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด - รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมี ความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตาม มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก ทุกคัน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๓.๒.๖.๑

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๓.๒.๖.๑...

วาระที่ ๓.๒.๖.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๕๖๔,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมกรมการขนส่งทางบกครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายใต้แผนดังกล่าว เป็นการดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยิ่ง รัฐบาลจึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาอาสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณะสุขและสุขภาพของประชาชน และเพื่อเป็นการรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นั้น

เนื่องจากในการตรวจสอบสภาพรถเป็นการตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ของอุปกรณ์ส่วนควบของรถว่ามีครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการหรือไม่ และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานของรถ เพื่อให้รถที่จดทะเบียนไปใช้งานบนท้องถนนเป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีความปลอดภัยในการใช้งาน ป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากสภาพของตัวรถ โดยที่สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งจากการใช้งาน ๒๐ ปี ที่ผ่านมามีส่งผลให้โรงตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ต่าง ๆ เสื่อมสภาพจากการใช้งาน เช่น รอกสำหรับเปิด-ปิดประตู อุปกรณ์ส่องสว่างต่างๆ พื้นบริเวณหน้าทางเข้า เมื่อฝนตกหนักจะประสบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณหน้าทางเข้าอาคารโรงตรวจสอบสภาพ และสาดเข้ามาภายในอาคาร ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนไม่ปลอดภัยและไม่ได้รับความสะดวกสบายในการขอรับบริการ ก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีแก่หน่วยงาน อีกทั้งยังไม่มีพื้นที่สำหรับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานอย่างเป็นสัดส่วน เจ้าหน้าที่ต้องสูดดมควันจากท่อไอเสียและแสงแดดที่ส่องเข้ามาภายในอาคาร ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บ่อยครั้งที่เอกสารและอุปกรณ์ได้รับความเสียหายและต้องหยุดการให้บริการชั่วคราว ดังภาพตามเอกสารแนบ ๑.๑ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงอาคารโรงตรวจสอบสภาพ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่น ความพึงพอใจในการขอรับบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถให้กับประชาชน ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการตรวจสอบสภาพรถอีกด้วย จึงเห็นควรขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎ ระเบียบของทางราชการ
๒. เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานในการบริการประชาชน
๔. เพื่อให้ประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความมั่นใจในการให้บริการ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้ตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง ซึ่งส่งผลให้สามารถนำรถไปใช้งานบนถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เป็นการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และเป็นการยกระดับมาตรฐานบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสอบสภาพรถ สำหรับตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : โรงตรวจสอบสภาพรถได้รับการปรับปรุง และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดทุกคัน

ระยะเวลาดำเนินการ : ธันวาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การดำเนินการในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ/ตรวจสอบรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. ผู้รับบริการได้รับความสะดวกสบาย มั่นใจ และปลอดภัยในการมาติดต่อขอรับบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
๓. เจ้าหน้าที่ได้รับความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕- ๗	ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ	-	-
เดือนที่ ๘	ประเมินผล	-	-
เดือนที่ ๙	ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๙	๕๖๔,๐๐๐
เดือนที่ ๑๐	สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ สำหรับตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี		
ผลผลิต : ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ สำหรับตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี	๕๖๔,๐๐๐.-	อาคารโรงตรวจสภาพรถ - งานปรับปรุงพื้นผิวหน้าโรงตรวจสภาพรถ ๑๖๓,๐๐๐ บาท - งานหลังคา กันสาด ประตูทางเข้า-ออกโรงตรวจสภาพรถ ๑๘๙,๐๐๐ บาท - งานติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าประตุม้วน ทางเข้า-ออก อาคารฯ ๓๘,๕๐๐ บาท - งานปรับปรุงดวงโคมไฟฟ้าแสงสว่าง ๗๒,๕๐๐ บาท งานกันห้องปฏิบัติงาน นายช่างตรวจสภาพ ๑๐๑,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๖๔,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒.๖.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณเป็น “โรงตรวจสภาพรถสามารถรองรับการตรวจสภาพรถได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยใช้ตรวจสภาพรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถในแต่ละเดือน”

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๕๖๔,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๔ โครงการต้นแบบด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อนำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

ในการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก ที่ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีโครงการจำนวนมากที่เหมาะสมที่จะขยายผลการดำเนินการให้เป็นภาพเดียวกันทั่วประเทศ เช่น โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เป็นต้น ดังนั้น จึงควรพิจารณาโครงการที่สามารถส่งเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สร้างความตระหนักถึงอันตรายความสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ นำมาปรับให้สามารถดำเนินการในลักษณะมาตรฐานเดียวกันได้ กำหนดตัวชี้วัดเดียวกัน มีการประเมินผลโครงการ เพื่อกำหนดเป็นโครงการต้นแบบแล้วนำไปสู่การขยายผลให้มีการดำเนินการทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดผลที่นำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน

มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการคัดเลือกโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถส่งเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สร้างความตระหนักถึงอันตรายความสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ นำมาปรับให้สามารถดำเนินการในลักษณะมาตรฐานเดียวกันได้ กำหนดตัวชี้วัดเดียวกัน มีการประเมินผลโครงการ เพื่อกำหนดเป็นโครงการต้นแบบแล้วนำไปสู่การขยายผลให้มีการดำเนินการทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดผลที่นำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน

เลิกประชุม ๑๓.๓๐ น.