



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ วันพุธที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม
๓	รายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ
๓.๑	รายงานผลการดำเนินโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓
๓.๒	รายงานผลสรุปปิดโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓
๓.๒.๑	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (สนว.)
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา
๔.๑	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)
๔.๑.๑	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรง เป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย (สนว.)
๔.๑.๒	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนส.)
๔.๑.๓	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก (ศปร.)
๔.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๓)
๔.๒.๑	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในพื้นที่เมืองพะเยารองรับระบบไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก (สขจ.พะเยา)
๕	เรื่องอื่น ๆ



รายงานการประชุม
คณะอนุวิจัยฯ ๕/๒๕๖๓



วาระการประชุม
คณะอนุวิจัยฯ ๖/๒๕๖๓



เอกสารแนบวาระการประชุม
คณะอนุวิจัยฯ ๖/๒๕๖๓

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ วันพุธที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ไม่มี	๒
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๒
	รายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓	ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ : คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน ๒. ในครั้งถัดไปหากมีความจำเป็นต้องรับรองรายงานในที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขฯ นำเสนอรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ รับทราบ และหากมีข้อแก้ไขให้ฝ่ายเลขฯ ดำเนินการแก้ไขในที่ประชุมโดยทันที มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓	๒ - ๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๔
๓.๑	รายงานผลการดำเนินงานโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓	ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ : คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ฝ่ายเลขฯ ทบทวนกระบวนการพิจารณาโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ และการกำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นโครงการให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนฯ และผู้ได้รับจัดสรรมีความเข้าใจตรงกัน มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป	๔ - ๙
๓.๒	รายงานผลสรุปปิดโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓		๑๐
(๑)	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	รับทราบ	๑๐
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๑๑
๔.๑	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)		๑๑

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
(๑)	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรง เป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	มติที่ประชุม ให้ทบทวนการปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการดังกล่าว ตามมติการอนุมัติระยะเวลาแก้ไขสัญญาจ้างที่ปรึกษาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ และตามที่กรมการขนส่งทางบกอนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างที่ปรึกษาให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ และเสนอขอการปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวในครั้งถัดไป	๑๑ - ๑๒
(๒)	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาและตามระเบียบของทางราชการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๓ - ๑๔
(๓)	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัย : คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาแล้วเนื่องจากโครงการดังกล่าวได้มีการขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการมาแล้ว ๕ ครั้ง จึงเห็นควรให้สอบถามถึงปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานกับทางที่ปรึกษา หากพบปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS แก้ไข TOR เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้ครบถ้วนตาม TOR ที่แก้ไข และจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามกำหนด โดยกรมการขนส่งทางบกต้องได้รับประโยชน์สูงสุด มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๑๕ - ๑๖
๔.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๓)		๑๗
๔.๒.๑	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยารองรับระบบไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก	ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัย : คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ควรทำการศึกษาเพิ่มเติมด้านการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองพะเยาให้เป็นระบบการขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ๒. ให้ทบทวนชื่อโครงการ วงเงินที่ขอรับจัดสรร และรายละเอียดของโครงการ ว่าสามารถดำเนินการมุ่งไปสู่ความเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันตกได้หรือไม่ หรือเป็นเพียงการศึกษาเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ระดับแผน โดยให้มุ่งเน้นในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. เสนอแนะผลลัพธ์หรือตัวชี้วัดของโครงการ จะต้องสามารถพยากรณ์ (Forecast) อัตราของจำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	๑๘ - ๒๐

วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		จากการดำเนินการตามต้นแบบที่ได้จากการศึกษาโครงการดังกล่าว ๔. ควรคัดเลือกมหาวิทยาลัยที่มีบุคลากร/วิทยากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และสามารถดำเนินการศึกษาโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพมาเป็นที่ปรึกษา ๕. ควรศึกษาหรือหาข้อมูลเพิ่มเติมจากประเทศที่เป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อนำมาเปรียบเทียบและเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการ อย่างน้อย ๒ ประเทศ มติที่ประชุม ให้ทบทวนการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ให้แล้วเสร็จ ก่อนขอรับจัดสรรในคราวต่อไป	



รายงานการประชุม
คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
วันพุธที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธาน
๒. นายกมล บุณยพงศ์		อนุกรรมการ
๓. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร		อนุกรรมการ
๔. ศ.พล.ต.ต.พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว	อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	อนุกรรมการ
๕. นางพรณี พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๖. นางประภาพรรณ พิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๗. นายสหชาติ คำพูน	หัวหน้าส่วนพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพการขับรถ แทน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๘. นางสาวรัตนา อธิอมร	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	อนุกรรมการ
๙. นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	อนุกรรมการ
๑๐. นายชีพ น้อมเคียร	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ
๑๑. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๑๒. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๓. นางสาวธัญญ์ริตา จิ๊งประเสริฐชัย	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๔. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๒. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
๓. ผศ.ดร.ประมา ศาสตรระจุ	รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารเทคโนโลยี สารสนเทศเพื่อพัฒนาการศึกษา	อนุกรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐนันท์ นุตาลัย	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	กรมการขนส่งทางบก
๒. นายก่อลาภ ประกอบกุล	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร	กรมการขนส่งทางบก
๓. นายทวี เมธีศุภภัค	วิศวกรชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางบก
๔. นายคณิตพงศ์ บัณฑิตเสาวภาคย์	วิศวกรชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก

๕. นายไกรศักดิ์ สุรวัฒนวงศ์	วิศวกรปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๖. นายณัฐวุฒิ วัระยะจิตสมบูรณ์	วิศวกรปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๗. นายสรารุณ ชันสุ	นายช่างโยธา	กรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวชัชวัญ อยู่มน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๙. นายวุฒิชัย เขียวอากาศยาน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นางสาวเกศินี ทองตันไทรย์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นางสาวจารุวรรณ แจ่มสว่าง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางสาวชญัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นายปณิธิ หอมสุคนธ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. นายพงศ์ปนต์ แต่งมั่ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๕. นายทวีป นาคงาม	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางสาวอังษะณี ศรีวิชัย	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๑๗. นายศราวุธ เลิศพลังสันติ	นักวิจัย	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
๑๘. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกุล	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๑๙. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๒๐. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๒๑. นางสาวสุภัทสร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๒๒. นางสาวชุตติกาญจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๒๓. นางสาวอรธิดา ลีละเกียรติ	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๒๔. นางสาววรินทร์ ไหมสีทอง	นักวิชาการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๒๕. นางสาวสุจิตรา เปรมวิริยะบุรี	นักวิชาการเงินและบัญชี	กรมการขนส่งทางบก
๒๖. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	กรมการขนส่งทางบก
๒๗. นางสาวภาณุมาศ เฟื่องฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๒๘. นายทรงสวัสดิ์ พูลสวัสดิ์	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรมการขนส่งทางบก
๒๙. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๓ ชั้น ๒ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมี รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชัยฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชัยฯ :

คณะกรรมการด้านการศึกษาวิชัยฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน

๒. ในครั้งถัดไปหากมีความจำเป็นต้องรับรองรายงานในที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ รับทราบ และหากมีข้อแก้ไขให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแก้ไขในที่ประชุมโดยทันที
มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชัยฯ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ รายงานผลการดำเนินงานโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีเดือนกันยายน ๒๕๖๓

ปีงบประมาณ	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	รวมวงเงินที่อนุมัติ จัดสรร (บาท)	สถานการณ์ดำเนินการ		
			ยกเลิก	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๕๕๘-๒๕๕๘	๓๙	๒๐๗,๐๔๒,๔๓๐	-	๓๙	-
๒๕๕๙	๖	๔๐,๕๕๙,๐๐๐	๑	๕	-
๒๕๖๐	๑๑	๑๓๙,๖๙๖,๗๐๐	-	๑๐	๑
๒๕๖๑	๑๓	๘๖,๘๕๔,๘๐๐	๔	๘	๑
๒๕๖๒	๑๓	๕๙,๒๕๔,๕๙๐	๒	๖	๕
๒๕๖๓	๑๓	๑๖๕,๗๒๐,๔๕๐	๓	-	๑๐
๒๕๖๔	๕	๗๙,๙๔๓,๖๔๐	-	-	๕
รวม	๑๐๐	๗๗๙,๐๗๑,๖๑๐	๑๐	๖๘	๒๒

จากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการตามพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๒ โครงการ
ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗ โครงการ
๒. โครงการที่รอประชุม จำนวน ๓ โครงการ
๓. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๖ โครงการ
๔. โครงการที่รอสรุปปิด จำนวน ๑ โครงการ
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๕ โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗ โครงการ					
๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและ ให้ข้อเสนอแนะในการ ปรับปรุงและออกแบบ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะ และความ ปลอดภัยในการเดินทางทาง ถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของ กระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๔	สปก.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๐๗/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๖/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓	๖,๐๐๐,๐๐๐	✖ ไม่เป็นไปตามแผน - ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๔ ร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ โดยที่ประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับฯ มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานดังกล่าว และอนุมัติให้จ่ายเงิน งวดที่ ๔ จำนวน ๑,๔๙๗,๕๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๗/๐๙/๖๓ โดย ให้ที่ปรึกษาไปปรับแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลตาม ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับฯ โดย กำหนดประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๕ (งวด สุดท้าย) รายงานฉบับสมบูรณ์ ในวันพุธที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ (งวดที่ ๕ คิดเป็นน้ำหนักร้อยละ ๒๕) ตามแผน ต้องส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๒	โครงการศึกษาโครงสร้างการ จัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อ ขอรับคืนคะแนนความ ประพฤติในการขับรถ	สนภ.	๗ /๐๒/ ๖๓ - ๗ /๐๔/ ๖๔	๔,๗๐๓,๒๐๐	✖ ไม่เป็นไปตามแผน - ระเบียบเกี่ยวกับการบันทึกคะแนนความ ประพฤติที่ สตช. พิจารณาในส่วนของการขอหาที่ ตัดคะแนนได้พิจารณาแล้วเสร็จแล้ว ประกอบ กับ ประกาศเกี่ยวกับหลักสูตรการอบรมที่จะ ใช้กับผู้ถูกตัดคะแนนความประพฤติตามกลุ่ม ข้อหาความผิดและระยะเวลาที่จะอบรมของ ขบ. พิจารณาแล้วเสร็จซึ่งจะได้นำไปประกอบ การจัดทำขอบเขตงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว <u>ตามแผน</u> ต้องได้รายงานระหว่างกาลแล้ว
๓	โครงการศึกษาออกแบบระบบ สมาร์ตโลจิสติกส์เพื่อยกระดับ ความปลอดภัยในการกำกับ ควบคุมยานพาหนะข้าม พรมแดน	กผง.	๒๔ /๐๑/ ๖๓ - ๒๓ /๐๔/ ๖๔ ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๓/๘/๖๔	๔,๙๕๙,๐๐๐	✖ ไม่เป็นไปตามแผน - ได้อนุมัติลงนามในสัญญาจ้างแล้ว ปัจจุบัน สพด. อยู่ในช่วงระยะเวลาอุทธรณ์ คาดว่าจะที่ปรึกษา (ม.เกษตรศาสตร์) จะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างได้เร็วสุดประมาณสัปดาห์ แรกของเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ <u>ตามแผน</u> ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา และเบิกจ่ายงวดที่ ๑ พร้อมส่งมอบรายงาน เริ่มต้นการศึกษา
๔	โครงการศึกษารูปแบบการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำ ทางเพื่อรองรับระบบโลจิส ติกส์ในการพัฒนาเมืองและ การท่องเที่ยว เพื่อความ ปลอดภัยในการเดินทางของ ผู้ใช้รถโดยสารประจำทางของ จังหวัดบึงกาฬ	สขจ. บึงกาฬ	๓ /๐๗/ ๖๓ - ๒ /๐๖ /๖๔	๔,๗๐๐,๐๐๐	✖ ไม่เป็นไปตามแผน - จัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำสัญญาจ้าง <u>ตามแผน</u> ต้องดำเนินการลงนามสัญญาจ้าง เรียบร้อยแล้ว
๕	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการ ติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็ว อัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) เพื่อควบคุม พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ขณะขับขี่ยานพาหนะ	สถาบัน เทคโนโลยี แห่งเอเชีย	๓ /๗/ ๖๓ - ๒ /๘/ ๖๔	๔,๕๘๕,๐๐๐	- ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาขอรับทุนระหว่าง กรรมการขนส่งทางบกกับสถาบันเทคโนโลยี แห่งเอเชีย <u>ตามแผน</u> จะต้องดำเนินการจัดส่งรายงาน เริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)
๖	โครงการศึกษาพฤติกรรมการ ขับรถยนต์ ๙ ด้าน ผ่าน เทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อ สร้างความปลอดภัย	สถาบัน เทคโนโลยี ปทุมวัน	๓/๗/ ๖๓ - ๒ /๖/ ๖๔	๔,๘๘๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาขอรับทุนระหว่าง กรรมการขนส่งทางบกกับสถาบันเทคโนโลยี ปทุมวัน <u>ตามแผน</u> จะต้องดำเนินการจัดส่งรายงาน เริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๗	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	สนภ.	๑๙ /๐๔/ ๖๒ - ๑๘ /๐๖/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๘ /๐๘/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓	๔,๘๓๗,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างการจัดประชุมอีก ๑ ครั้ง <u>ตามแผน</u> ต้องเริ่มจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
โครงการที่รอประชุม จำนวน ๓ โครงการ					
๑	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ศปร.	• ๑๓ /๐๗/ ๖๐ - ๑๒ /๐๑/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๔ /๐๘/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๑๐/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๑/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๔/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๙/๖๓	๔๙,๕๐๐,๐๐๐	รอประชุม - ประชุมคณะกรรมการ การตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อหาแนวทางเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ และการพิจารณาอัตราค่าปรับ - ขบ. มีหนังสือแจ้งสถานะและเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ ที่ คค ๐๔๒๑/๒๙๙ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๖๓ - อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ทำการแก้ไขเอกสาร SRS, SDS, Test Cases, SRS, User manual ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ Service สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ MDM และดำเนินการแก้ไข web application ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน - ศปร. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ไปเป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ <u>ตามแผน</u> ต้องสรุปปิดโครงการเรียบร้อยแล้ว
๒	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	๑๙ /๐๔/ ๖๒ - ๑๘ /๐๗/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓ ๓๑ /๐๕/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓	๔,๘๐๐,๐๐๐	รอประชุม - ประชุมคณะกรรมการ การตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อหาแนวทางเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ และการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) - อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถและพิสูจน์ความถูกต้องของวิธีการวิเคราะห์และกำหนดเงื่อนไขในแบบจำลอง - สนว. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ไปเป็นวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓ <u>ตามแผน</u> ต้องตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างสรุปปิดโครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๓	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	• ๙ /๐๖/ ๖๑ - ๘ /๐๔/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๘ /๐๓/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๒ /๐๘/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๑/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๕/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๙/ ๖๓	๔,๙๘๐,๐๐๐	รอบประชุม - ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๙) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจจบริายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๒. ให้ที่ปรึกษาชี้แจงถึงเหตุผลความจำเป็นและไต่เรื่องลำดับเหตุการณ์โดยละเอียดของกระบวนการที่ล่าช้าในการดำเนินการจดทะเบียนลิขสิทธิ์ตราสัญลักษณ์ Q-Bus ๓. ให้กำหนดการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการลดค่าปรับให้ที่ปรึกษา - สนส. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ไปเป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ตามแผน ต้องสรุปปิดโครงการเรียบร้อยแล้ว
โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๖ โครงการ					
๑	โครงการศึกษาการพัฒนา ระบบ e-Learning และ บทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	สนว.	๑๙ /๐๔/ ๖๒ - ๑๘ /๐๕/ ๖๓ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓	๔,๗๒๑,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
๒	โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทาง การแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่รถอุบัติเหตุบนท้องถนน	กรมควบคุมโรค	๑๕ /๐๕/ ๖๓ - ๑๔ /๐๒/ ๖๖	๔๔,๑๔๐,๕๕๐	✓ เป็นไปตามแผน
๓	โครงการศึกษาและพัฒนา กลยุทธ์สำหรับการยกระดับ ภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน	สนค.	๑๕ /๕/๖๓ - ๑๔/๘/๖๔	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๔	โครงการพัฒนาเครือข่าย อุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิต และการกระจาย สินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริม การขนส่งทางถนนให้มีความ ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สนค.	๑๕/๕/๖๓ - ๑๔/๑๒/๖๔	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
๕	โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการ เพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชน ปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัย ทางถนนจากสถานศึกษา สู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน	สนท.	๑๕/๕/๖๓ - ๑๔/๒/ ๖๕	๑๗,๓๓๔,๕๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
๖	โครงการศึกษาเพื่อลด อุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและ ทางรถไฟ	กรมการ ขนส่งทาง ราง	๑๔ /๗/๖๓ - ๑๓ /๕/ ๖๕	๒๙,๕๐๐,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
โครงการที่รอสรุปปี ๑ โครงการ					
๑	โครงการศึกษาพัฒนาการ กำกับดูแล และบริหารจัดการ รถโดยสารประจำทาง ในเขต กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กบส.	๑๙ /๐๔/ ๖๒ - ๒๙ /๐๒/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๕/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๗/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๙/ ๖๓	๔,๙๗๙,๘๐๐	รอสรุปปีโครงการ
โครงการที่อนุมัติใหม่ ๕ โครงการ					
๑	โครงการศึกษานวัตกรรม ยางพาราเพื่อความปลอดภัย และลดจำนวนผู้สูญเสียของ ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถ ใช้ถนน	กรมทาง หลวง ชนบท	๙/๐๙/๖๓ - ๓๑/๑๒/๖๔	๔,๙๔๘,๗๕๐	อนุมัติใหม่
๒	โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบสภาพรถในส่วน ของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ พลังงานทางเลือก	สนว.	๙/๐๙/๖๓ - ๐๘/๑๒/๖๔	๔,๘๕๔,๒๐๐	อนุมัติใหม่
๓	โครงการศึกษาวิจัยและ พัฒนาระบบจัดการปัญหา การแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน	สำนักงาน ตำรวจ แห่งชาติ	๑๑/๐๙/๖๓ - ๑๐/๑๒/๖๔	๒๓,๐๘๐,๖๙๐	อนุมัติใหม่

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๔	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ ในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความ ปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๑๑/๐๙/๖๓ – ๑๐/๑๑/๖๔	๒๐,๗๕๕,๖๐๐	อนุมัติใหม่
๕	โครงการพัฒนาระบบบริหาร ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน แห่งชาติ ผ่านการพัฒนาแบบ บูรณาการจากพื้นที่ปฏิบัติงาน สู่การบริหารระดับนโยบาย เพื่อการสนับสนุนการตัดสินใจ และผลักดันนโยบายความ ปลอดภัยทางถนนอย่าง มุ่งเน้นผลลัพธ์ (Road Safety Information System: RSIS)	กรม ควบคุม โรค	๑๑/๐๙/๖๓ - ๓๑/๐๑/๖๔	๒๖,๓๐๔,๔๐๐	อนุมัติใหม่

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ :

คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ฝ่ายเลขาฯ ทบทวนกระบวนการ
พิจารณาโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ และการกำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นโครงการให้ชัดเจน เพื่อให้
ผู้อนุมัติการจ่ายเงินกองทุนฯ และผู้ได้รับจัดสรรมีความเข้าใจตรงกัน

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ต่อไป

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลสรุปปิดโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)
ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓

จากโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๘ - ๒๕๖๓ จำนวนทั้งสิ้น ๙๕ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้น และสรุปปิด ณ กันยายน ๒๕๖๓	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๔๘ - ๒๕๕๘	๓๙	-	๓๙
๒๕๕๙	๕	-	๕
๒๕๖๐	๑๐	-	๑๐
๒๕๖๑	๘	-	๘
๒๕๖๒	๕	๑	๖
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๖๗	๑	๖๘

ในการนี้มีโครงการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยและสรุปปิดโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงิน อนุมัติ (บาท)	ผลการศึกษาวิจัย
๑	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	๑ ธ.ค. ๖๑ - ๓๑ ธ.ค. ๖๒ ● ปรับเป็น สิ้นสุด ๓๑ ก.ค. ๖๓	๔,๙๑๐,๒๙๐ (ใช้ไป ๔,๙๑๐,๒๙๐)	๑. กรมการขนส่งทางบก มีแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถสามารถนำไปผลิตและติดตั้งกับรถได้ โดยมีแบบของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้าง ๑๘ แบบ และอุปกรณ์ป้องกันด้านท้าย ๗๓ แบบ โดยแบบของอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถนำไปติดตั้งกับรถที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกโดยเฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ ยกเว้นรถบรรทุกทุกลักษณะ ๘ ๒. กรมการขนส่งทางบกมีแบบอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายที่สามารถนำไปใช้งานได้จริงมีความแข็งแรงเพียงพอในการใช้งานเป็นไปตามมาตรฐาน UN R๕๘ และ UN R๗๒ สามารถผลิตใช้งานได้ภายในประเทศ เนื่องจากเป็นเหล็กชุบพรมที่มีขายอยู่ทั่วไปตามท้องตลาดและกรรมวิธีการผลิตไม่ยุ่งยากซับซ้อน ๓. กรมการขนส่งทางบกได้รับหลักเกณฑ์สำหรับการทดสอบการรับรอง และการเป็นหน่วยในการทดสอบ หากมีผู้ประสงค์จะนำอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายที่มีแตกต่างจากแบบมาตรฐานมาใช้งาน

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

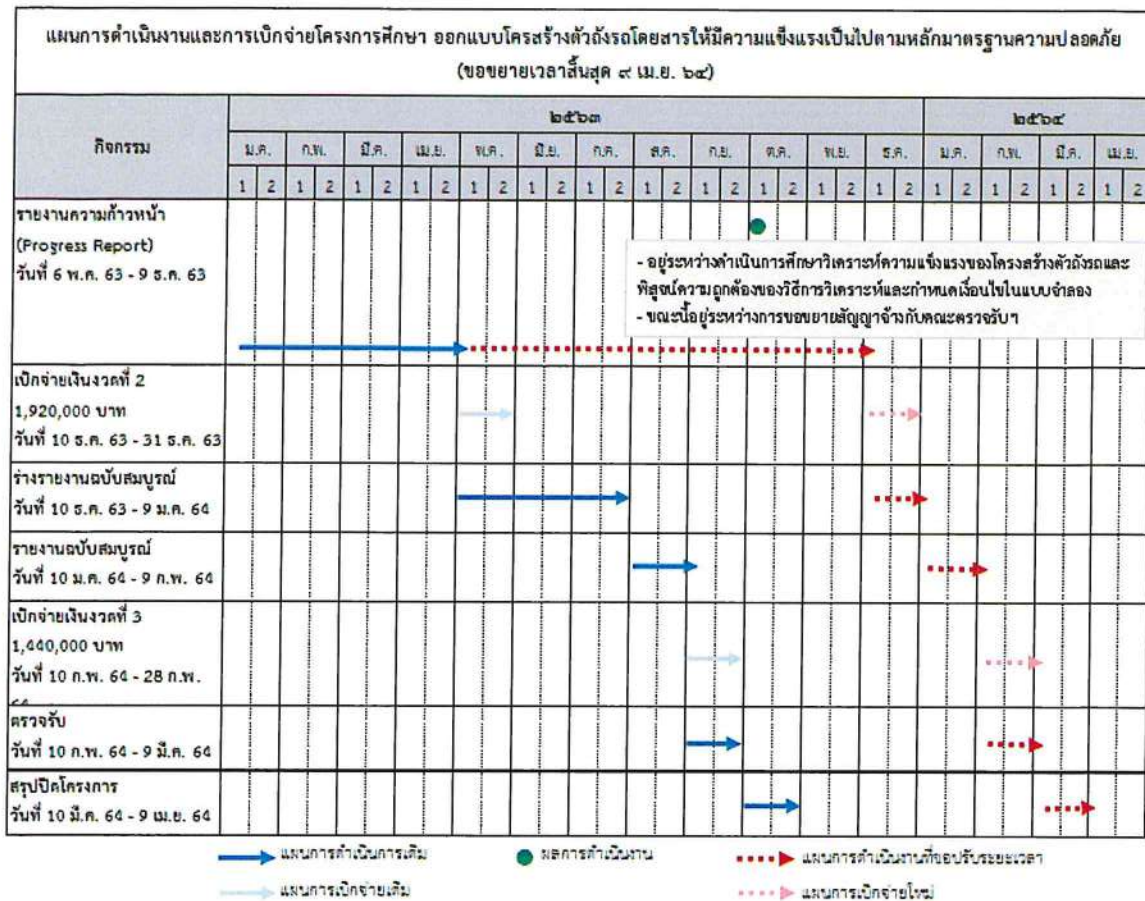
/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการด้านการศึกษาวิชาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
(๑) โครงการศึกษา ออกแบบ โครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มี ความแข็งแรง เป็นไปตามหลัก มาตรฐานความปลอดภัย ผู้ได้รับจัดสรร : สนว. ผูกพัน ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท ผูกพันค้างจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืน กปด. - บาท สัญญาที่ทำไว้กับกรม สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๒๘/๒๕๖๓ ลว. ๔ ธ.ค. ๖๒ เริ่ม ๕ ธ.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๔ ก.ย. ๖๓ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๔ เม.ย. ๖๒ – ๑๘ ก.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๓ ● <u>ปรับเป็นสิ้นสุด ๙ เม.ย. ๖๔</u> (คค ๐๔๑๘.๔/๑๑๒๗๔ ลว. ๗ ต.ค. ๖๓)	จัดทำรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report)	๔ เดือน	๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	- ประชุมคณะกรรมการ การตรวจ รับพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อหาแนวทางเร่งรัดการ ดำเนินโครงการฯ และการ พิจารณาการขอขยาย ระยะเวลาสัญญาจ้างฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโร นา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) - อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ความแข็งแรงของ โครงสร้างตัวถังรถและพิสูจน์ ความถูกต้องของวิธีการ วิเคราะห์และกำหนดเงื่อนไข ในแบบจำลอง	● สาเหตุที่ต้องปรับ ระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากสถานการณ์การ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้ผู้ประกอบการต้อง คณะกรรมการคัดเลือกให้ เป็นแบบโครงสร้างตัวถังของ โครงการ ไม่สามารถเปิด ดำเนินการได้ โดยศูนย์ เทคโนโลยีโลหะและวัสดุ แห่งชาติได้มีหนังสือที่ อว ๖๐๐๓/๔๔๕ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ ขอขยายระยะเวลาเนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ดังนั้น จึงขอปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุด วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔
	จัดทำร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๓ เดือน	๑ เดือน (ลดลง ๒ เดือน)		
	จัดทำรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑ เดือน	คงเดิม		
	ตรวจรับ	๑ เดือน	คงเดิม		
	สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน	คงเดิม		

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงิน :



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑ (๑)

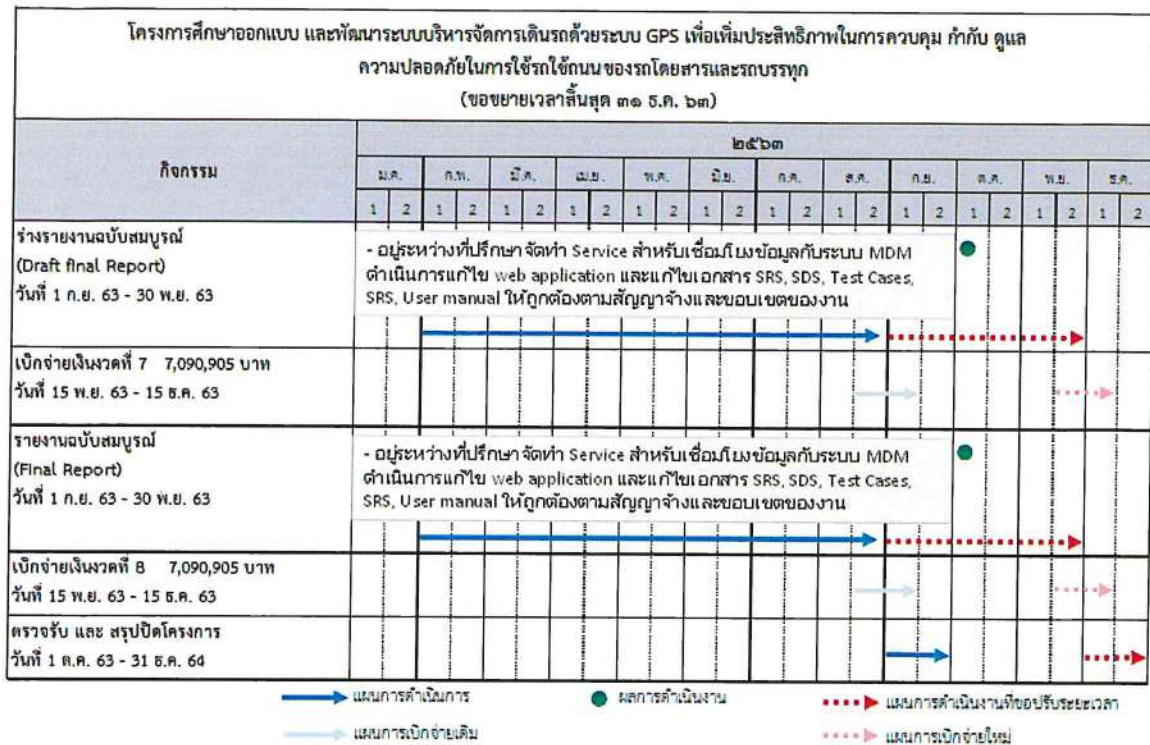
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิชา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม ให้ทบทวนการปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการดังกล่าว ตามมติการอนุมัติระยะเวลาแก้ไขสัญญาจ้างที่ปรึกษาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ และตามที่กรมการขนส่งทางบกอนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างที่ปรึกษาให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ และเสนอขอการปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวในครั้งถัดไป

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
(๒) โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผู้ได้รับจัดสรร : สนส. (วงเงินสัญญา ๔,๙๘๐,๐๐๐ บาท) เบิกจ่าย ๓,๗๓๐,๗๖๓.๙๐ บาท ผูกพันค้างจ่าย ๖๕๘,๓๗๐.๑ บาท ส่งคืน กปถ. ๕๙๐,๘๖๖ บาท สัญญาที่ทำไว้กับกรม ● สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๑๘/๒๕๖๒ ลว. ๘ พ.ย. ๖๑ เริ่ม ๙ พ.ย. ๖๑ สิ้นสุด ๘ พ.ค. ๖๒ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๙ มิ.ย. ๖๑ – ๘ เม.ย. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๘ ก.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๒ ส.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ (คค ๐๔๐๙.๓/๙๖๑ ลว. ๒๙ ก.ย. ๖๓)	๑. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๐ เดือน	๑๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๙) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๒. ให้ที่ปรึกษาชี้แจงถึงเหตุผลความจำเป็นและไล่เรียงลำดับเหตุการณ์โดยละเอียดของกระบวนการที่ล่าช้าในการดำเนินการจดทะเบียนลิขสิทธิ์ตราสัญลักษณ์ Q-Bus ๓. ให้กำหนดการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการงัดค่าปรับให้ที่ปรึกษา ๔. สนส. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	● สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะใช้เพื่อพิจารณาตรวจสอบความถูกต้อง และตรวจรับมอบงวดงานของโครงการฯ และดำเนินการแก้ไขงานตามโครงการให้ครบถ้วน พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมในการงดค่าปรับให้ที่ปรึกษา ดังนั้น จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
	๒. ตรวจรับและสรุปปิดโครงการ	๑ เดือน	คงเดิม		

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
(๓) โครงการศึกษาออกแบบ และ พัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถ ด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและ รถบรรทุก ผู้ได้รับจัดสรร : ศปร. (วงเงินสัญญา ๔๗,๒๗๒,๗๐๐ บาท) เบิกจ่าย ๑๘,๙๐๙,๐๘๐ บาท ผูกพันค้างจ่าย ๒๘,๓๖๓,๖๒๐ บาท ส่งคืน กปถ. ๒,๒๒๗,๓๐๐ บาท สัญญาที่ทำไว้กับกรม ● สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๙/๒๕๖๑ ลว. ๑ พ.ค. ๖๑ เริ่ม ๒ พ.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๒๕ ก.ค. ๖๒ ● ขยายสัญญา ลว. ๗ ม.ค. ๖๓ แก้ไขสัญญา (จำนวน ๖๗ วัน) ขยายเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒	จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๗ เดือน	๑๐ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	- ประชุมคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อหาแนวทางเร่งรัดการ ดำเนินโครงการฯ และการ พิจารณาอัตราค่าปรับ - ขบ. มีหนังสือแจ้งสถานะ และเร่งรัดการดำเนิน โครงการฯ ที่ คค ๐๔๒๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๖๓ - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ทำการแก้ไขเอกสาร SRS, SDS, Test Cases, SRS, User manual ให้ถูกต้อง ตามสัญญาจ้างและ ขอบเขตของงาน - อยู่ระหว่างที่ปรึกษา จัดทำ Service สำหรับ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ MDM และดำเนินการ แก้ไข web application ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้าง และขอบเขตของงาน	● สาเหตุที่ต้องปรับ ระยะเวลาโครงการ - เพื่อให้การดำเนิน โครงการฯ สอดคล้องกับ ระยะเวลาที่ต้องใช้ สำหรับให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการส่งมอบผลงาน และผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการแก้ไขงานตาม โครงการฯ ให้ครบถ้วน เป็นไปตามสัญญาฯ ให้แล้วเสร็จ โดยฝ่าย เลขานุการฯ จะต้องใช้ ระยะเวลาในการตรวจสอบ ผลงานโดยละเอียดของผู้ รับจ้างด้วย รวมถึง ระยะเวลาที่คณะกรรมการ การตรวจรับพัสดุจะใช้ เพื่อการพิจารณา ตรวจสอบความถูกต้อง และตรวจรับมอบผลงาน ของโครงการฯ ดังนั้น จึงขอปรับ ระยะเวลาดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓
ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๓ ก.ค. ๖๐ – ๑๒ ม.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๔ ส.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ (คค ๐๔๒๑/๑๒๓๑๑ ลว. ๑๗ ก.ย. ๖๓)	ตรวจรับและสรุป ปิดโครงการ	๑ เดือน	คงเดิม		

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงิน :



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ :

คณะกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ พิจารณาแล้วเนื่องจากโครงการดังกล่าวได้มีการขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการมาแล้ว ๕ ครั้ง จึงเห็นควรให้สอบถามถึงปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานกับทางที่ปรึกษา หากพบปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS แก้ไข TOR เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้ครบถ้วนตาม TOR ที่แก้ไข และจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามกำหนด โดยกรมการขนส่งทางบกต้องได้รับประโยชน์สูงสุด

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/แผนการ...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๓)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหลายหลายทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔								
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)	จำนวนเงินเห็นชอบในหลักการ (บาท)	จำนวนโครงการเห็นชอบ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัย	๕๙.๘๓	๑,๕๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๙๔,๒๑๗,๔๙๐	๙๙	๙๔๐,๗๘๒,๕๑๐	๗๖,๓๒๑,๔๐๐	๑	๘๖๔,๔๖๐,๙๑๐
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๖,๑๐๐,๑๒๐	๑๖		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย			๑๘๖,๕๔๕,๓๙๔	๓๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๒,๙๖๗,๗๕๐	๓๕		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๑๘,๓๐๖,๖๘๑	๑๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕๘,๑๓๘,๕๐๐	๗		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๕,๘๙๕,๘๐๐	๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๘๕,๓๓๕,๓๕๐	๒๕		๗๖,๓๒๑,๔๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม			๘๕,๓๓๕,๓๕๐	๒๕		๗๖,๓๒๑,๔๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐		-	-	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาด้านความปลอดภัย	๑๕.๓๕	๕๕๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๙,๙๙๓,๖๔๐	๕	๓๖๕,๐๐๖,๓๖๐	-	-	๓๖๕,๐๐๖,๓๖๐
พันธกิจที่ ๔ การประชุมหลายหลายทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๑,๓๑๕,๖๐๐	๑	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐	-	-	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐
รวมเงิน	๑๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๔๕,๕๖๖,๕๓๐	๑๐๕	๑,๕๕๔,๔๓๓,๔๗๐	๗๖,๓๒๑,๔๐๐	๑	๑,๔๗๘,๑๑๒,๐๗๐

โดยรายละเอียดโครงการด้านการศึกษาวิชาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) ที่มีการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ โครงการ เป็นไปตามวาระที่ ๔.๒.๑ ดังนี้

วาระที่ ๔.๒.๑ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก

โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
	ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑) โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก (สขจ.พะเยา) ๑,๐๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>ผลการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก</u>	ด้านปริมาณ : - รายงานผลการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก ด้านคุณภาพ : - การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ที่จะเป็นประโยชน์ต่อภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการศึกษา และประชาชนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดพะเยา และจังหวัดใกล้เคียง	-	๔.๒.๑ (๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
๑	ค่าบุคลากรหลัก	๔๕๐,๐๐๐
๒	ค่าบุคลากรสนับสนุน	๒๑๐,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายตรง	๓๔๐,๐๐๐
รวม		๑,๐๐๐,๐๐๐

๑. บุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติการศึกษา/ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	หัวหน้าโครงการ	วุฒิปริญญาเอก ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี	๑	๒	๕๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง/การเงิน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารมวลชน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรหลัก						๔๕๐,๐๐๐

๒. ค่าบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง		จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวน เงิน (บาท)
๑	ผู้ช่วยนักวิจัย	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๒	๑๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๒	นักสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๒	๑๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๓	นักสื่อสารมวลชน (นิเทศศาสตร์)	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๒	๑๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๔	เลขานุการโครงการ	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๘	๑๕,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรสนับสนุน						๒๑๐,๐๐๐

๓. ค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ				
๑.๑	ค่าเก็บแบบสอบถาม	๑,๐๐๐	ชุด	๒๐	๒๐,๐๐๐
๑.๒	ค่าที่พักในการเก็บข้อมูลขนส่งสาธารณะ (๒๐ วัน x ๕ ห้อง x ๑,๐๐๐ บาท)	๑๕	วัน	๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๑.๓	ค่าเดินทางในการเก็บข้อมูล (ค่าเช่าเหมารถตู้+ค่าน้ำมัน)	๑๕	วัน	๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๑.๔	ค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ	๕๐	คน	๕๐๐	๒๕,๐๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
๒.๑	ค่าติดต่อสื่อสาร	๘	เดือน	๑,๐๐๐	๘,๐๐๐
๒.๒	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	๘	เดือน	๕,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๒.๓	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	๘	เดือน	๕,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๓	ค่าจัดทำเอกสารรายงาน				
๓.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๑๐	ชุด	๕๐๐	๕,๐๐๐
๓.๒	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๑๐	ชุด	๕๐๐	๕,๐๐๐
๓.๓	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๑๐	ชุด	๗๐๐	๗,๐๐๐
๓.๔	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อม CD รวบรวมรายงานการศึกษา	๒๐	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
๓.๕	ค่าจัดทำวีดิทัศน์ ความยาว ๒/๔/๗ นาที	๑	ชุด	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายตรง					๓๔๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น					๑,๐๐๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
ลำดับ	การดำเนินการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน
เดือนที่ ๑	TOR ได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	จัดซื้อจัดจ้างและลงนาม	-	-
เดือนที่ ๔	จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report)	เดือนที่ ๕	เบิกงวดที่ ๑ ๓๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๕ - ๗	จัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	เดือนที่ ๘	เบิกงวดที่ ๒ ๒๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๘ - ๑๐	จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	เดือนที่ ๑๑	เบิกงวดที่ ๓ ๒๐๐,๐๐๐.-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
ลำดับ	การดำเนินการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน
เดือนที่ ๑๑	จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	เดือนที่ ๑๒	เบิกงวดที่ ๔ ๓๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๒	ตรวจรับ	-	-
เดือนที่ ๑๒	สรุปรายงานและปิดโครงการ	-	-

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป
ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ควรทำการศึกษาเพิ่มเติมด้านการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองพะเยาให้เป็นระบบการขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS)

๒. ให้ทบทวนชื่อโครงการ วงเงินที่ขอรับจัดสรร และรายละเอียดของโครงการ ว่าสามารถดำเนินการมุ่งไปสู่ความเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันตกได้หรือไม่ หรือเป็นเพียงการศึกษาเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ระดับแผน โดยให้มุ่งเน้นในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. เสนอแนะผลลัพธ์หรือตัวชี้วัดของโครงการ จะต้องสามารถพยากรณ์ (Forecast) อัตราของจำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง จากการดำเนินการตามต้นแบบที่ได้จากการศึกษาโครงการดังกล่าว

๔. ควรคัดเลือกมหาวิทยาลัยที่มีบุคลากร/วิทยากร ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และสามารถดำเนินการศึกษาโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพมาเป็นที่ปรึกษา

๕. ควรศึกษาหรือหาข้อมูลเพิ่มเติมจากประเทศที่เป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อนำมาเปรียบเทียบและเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการ อย่างน้อย ๒ ประเทศ

มติที่ประชุม ให้ทบทวนการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ ให้แล้วเสร็จ ก่อนขอรับจัดสรรในคราวต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.



(นายยงยุทธ นาคแดง)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)

ประธานอนุกรรมการ



(นางสาวอัญญฐิตา จิงประเสริฐชัย)

หัวหน้างานแผนงานโครงการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผู้ตรวจรายงานการประชุม