



หนังสือหุ้นส่วนที่	๘๑๖
วันที่	๒๖ มกราคม ๒๕๖๓
จำนวน	๙.๒๖

สำเนาเอกสารฐาน	งานทะเบียนและภาษีมูลค่า
เลขที่รับ	๖๙๖
วันที่	๒๗ มกราคม ๒๕๖๓
เวลา	๐๙.๐๙

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารในประจำทาง โทร. ๐ ๒๒๗๗๑ ๘๕๕๔
ที่ คค. ๐๔๐๘๗/ พ.๔

วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยกเลิกโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่

เรียน พนท.

ตามที่ สนส. ได้จัดทำคำขออนุมัติเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาตามโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ ตามขอบเขตงาน (Term of Reference) และกำหนด ราคากลางของโครงการที่ได้ทำการทบทวนตามข้อสังเกตของคณะกรรมการศึกษาวิจัยฯ และได้รับความเห็นชอบ จากท่าน อชบ. เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

โดยที่มีกลุ่มรถแท็กซี่หลายกลุ่มเรียกร้องให้ยกเลิกอุปกรณ์ที่กำหนดให้ติดตั้งระบบ TAXI OK เพราะอุปกรณ์ดังกล่าวมีราคาแพงทำให้เจ้าของรถแท็กซี่ได้รับความเดือดร้อน ท่าน รvc. จึงมีนโยบายให้ ขบ. พิจารณาหาระบบหรือเทคโนโลยีที่มีต้นทุนต่ำแต่สามารถรับส่งข้อมูลได้ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อใช้ในการควบคุมการให้บริการของรถแท็กซี่ ท่าน อชบ. จึงสั่งการให้ สนส. ทำการทบทวนร่างขอบเขตงาน (TOR) ให้สอดคล้องกับนโยบายของท่าน รvc. (เอกสารแนบ ๒) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามนโยบายท่าน รvc. และเพื่อให้การใช้เงินงบประมาณเป็นไปอย่างคุ้มค่าเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการสมควรทบทวนขอบเขตงาน (TOR) ของโครงการดังกล่าวใหม่ให้สอดรับกับนโยบายของท่าน รvc. ดังกล่าว สนส. จึงนำเสนอท่าน อชบ. เพื่อ อนุมัติกิจกรรมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ ซึ่งได้รับ อนุมัติกิจกรรมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ ท่าน รvc. สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว หาก สนส. ทำการทบทวนร่างขอบเขตงาน (TOR) เสร็จเรียบร้อยแล้วจักนำเสนอขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

(นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์)

ผนส.

เรียน ผบ. พนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นาย Yingyuth Nakateng)

รอ. รvc. พนท.

๒๗ มกราคม ๒๕๖๓

เรียน ผบ. พนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๒๒

(นางสาวทิพพร เพิ่มพูน)

ผสจ. นครนายก รvc. พนท.

๒๖ มกราคม ๒๕๖๓

เรียน ผบ. พนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๒๒

(นางสาวรัตนา วงศ์โภค)

ผบ. พนท.

๒๖ มกราคม ๒๕๖๓

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ๒๖ มกราคม ๒๕๖๓



คู่มือที่๔ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้ โทร.๖๔๐๕
ที่ กค ๐๔๖.๖/ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพใน
การบริหารจัดการรถแท็กซี่ โดยวิธีคัดเลือก

เรียน หน.พด. ผ่าน หจช.

ตามที่สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ได้มีหนังสือที่ กค ๐๔๖.๗/๔๗๒ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๒
ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถแท็กซี่ ให้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่
ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินทั้งสิ้น^{๔,๘๗๔,๙๐๐.- บาท} (สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน) ราคากลางในงานจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้
เป็นเงิน ^{๔,๘๗๔,๙๐๐.- บาท} (สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน) โดยท่าน อบ. ได้ให้
ความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) เรียบร้อยแล้ว และแจ้งให้
สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนพัสดุฯ ดำเนินการจัดจ้าง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรรมการขนส่งทางบกได้ยกระดับการให้บริการของรถแท็กซี่ด้วยการนำเทคโนโลยีมาใช้
ภายใต้ชื่อโครงการ "แท็กซี่โอดี" และ "แท็กซี่วีโอพี" เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการแท็กซี่ ให้มีมาตรฐาน
ความปลอดภัยและการให้บริการที่มีคุณภาพ ตั้งแต่วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป กำหนดให้รถแท็กซี่
จะต้องเปลี่ยนใหม่ทุกคันทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัยในรูปแบบ
ที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยจะต้องมีระบบติดตามรถแบบ Real-time อุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับ ระบบ
กล้องถ่ายภาพภายในรถแบบ Snap shot เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ขับและผู้โดยสาร รวมถึงมีปุ่มฉุกเฉิน
หรือปุ่ม SOS สำหรับผู้โดยสารอย่างน้อย ๑ จุด โดยอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเชื่อมโยงและทำงานร่วมกันได้แบบ
เรียลไทม์ เพื่อส่งข้อมูลไปยังศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเอกชนที่ผ่าน
การรับรองคุณภาพจากการขนส่งทางบก โดยจะทำหน้าที่บริหารจัดการเดินรถแท็กซี่ของตัวเองในสังกัด
รับเรื่องร้องเรียนและควบคุมคุณภาพการให้แก่บริการ รวมถึงคัดกรองผู้ขับรถที่มีคุณภาพ และต้องจัดส่ง
ข้อมูลรายชื่อระบบบริหารจัดการรถแท็กซี่ของกรรมการขนส่งทางบกได้ เพื่อสามารถดำเนินการใช้เทคโนโลยี
ตั้งแต่ร่วมที่เป็นรูปธรรม กรรมการขนส่งทางบกจึงได้มีการดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ ติดตั้ง และพัฒนา
ระบบบริหารจัดการรถแท็กซี่ของกรรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบบริหารจัดการรถแท็กซี่ของ
กรรมการขนส่งทางบก (DLT TAXI CENTER) เพื่อใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ศูนย์ให้บริการสื่อสารรถยนต์แท็กซี่
และรถแท็กซี่ภายในประเทศ โดยสำนักการขนส่งผู้โดยสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เริ่มใช้งานระบบ
บริหารจัดการรถแท็กซี่ของกรรมการขนส่งทางบก นับตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน
มีระบบงานที่จำเป็นต้องใช้ในการขับเคลื่อนนโยบายโครงการแท็กซี่โอดีให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ เพื่อให้
การดำเนินงานระบบบริหารจัดการแท็กซี่ของกรรมการขนส่งทางบกและการควบคุม กำกับ ดูแลศูนย์บริการ
สื่อสารรถยนต์รับจ้างให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน ส่งเสริมให้ผู้ขับรถ
แท็กซี่มีการใช้งานแอพพลิเคชั่นในการรับงาน เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการรถแท็กซี่และเกิด
ความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการรถแท็กซี่อย่างแท้จริง ทั้งนี้การศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพใน
การบริหารจัดการแท็กซี่เป็นงานที่มีความซับซ้อน ที่จะต้องมีการศึกษาปัญหาที่เกิดจากการบริการของ
แท็กซี่ที่ให้บริการผ่านแอพพลิเคชั่น TAXI OK เพื่อพัฒนาแก้ไขให้ประชาชนและผู้ขับรถใช้งานได้ง่ายขึ้นและ

ตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ใช้งานได้อย่างสะดวก จึงได้จัดทำขอบเขตของงาน ราคากลาง เพื่อให้ สพด. ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหาร จัดการรถแท็กซี่ โดยวิธีคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๙ (๒) มาตรา ๗๐ (๒) (ข) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๘ (๒) โดยใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปี ๒๕๖๒ เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกใช้เกณฑ์ด้านคุณภาพและด้านราคา อำนวยในการอนุมัติเป็นของท่าน ขอขอบคุณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบโปรดนำเสนอ ท่าน อนุมัติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้จัดจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ โดยวิธีคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๙ (๒) มาตรา ๗๐ (๒) (ข) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๘ (๒) โดยใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๔,๘๗๔,๘๐๐.- บาท (สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑๒ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามขอบเขตงานจ้างแบบท้ายพร้อมอนุมัติราคากลาง ที่แนบ

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก พร้อมลงนามในคำสั่ง ตามที่เสนอ

(นางสาวปัทมาศ เสมสว่าง)

นักวิชาการพัสดุ

ก.พ.บ.
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ (พ.ย.)
ห.ร. ก. พ.ช.
๖๘๗๔๘๐๐
๑๒ ๒๕๖๒

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๔๙ - ๒๕๖๔”

21004

๑๕ ๑๖ ๒๐๒๔

๑๕ ๑๖

รหัสโครงการ..... ก.๓๐.๑๓..... ช.ม. เกจิ.๒๖๗/
 "กองทุนเพื่อความปลดปล่อยฯ" ส.น.ว.๖๔๔๕๙/๑๖.๙.๑๒

(๓) เรียน พน.ฯ ผ่าน หก.

ได้ตรวจสอบยอดเงินกองทุนฯ มีจำนวนพอจ่าย
 จึงได้สุกพันเงิน ก.๓๐. โศสภาร์ที่ไปใช้ไปแล้วคงเหลือ
 แล้วมูลค่าเพิ่มขึ้นมาใหม่ โศสภาร์จะต้องหักภาษีที่ได้รับ
 พื้นที่ที่... ตามบัญชีความต้องการรายการ/คณานูกรรบรายการ
 ครั้งที่ ๒/๑๑. มีจำนวนที่ได้สิทธิเงินกองทุนฯ เพื่อ...
 โศสภาร์ที่ได้รับเงินโศสภาร์ที่ได้รับจากโศสภาร์ที่ได้รับ
 จำนวนเงิน ๑,๗๙๔.๗๐ - ๑๗๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา สำเนาอีก ๑ ฉบับ
 อนุมัติต่อไป

(นางสาวแสงกาญจน์ ทับทิว)
 เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชี

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๔

(นางสาวน้ำหนึบ พากนกเมือง)
 หก.

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๔

(นายพีระพล ภารสุกเจริญ)
 รองผู้อำนวยการ
 ก.๓๐.๑๓๙/๑๖.๙.๑๒

เรียน พน.
 เชื่อมต่อการณ์

(นายสุนทรพัฒน์ อนุรุณเดรศกุล)
 ก.๓๐.๑๓๙/๑๖.๙.๑๒

๒๕ ก.ค.

ก.๓๐. ๒๖๔๘๙๙๗ งบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒
 สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒
 สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒
 สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒
 สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒

(นางบุศรา วงศ์กำแหง)
 ผู้สัมภានบัญชี
 รภ.ผนร.

๒๕ ก.ค.

ก.๓๐.๒๖๔๘๙๙๗ งบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒
 สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒
 สำนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากร ๑๘๘๗/๘๘/๑๒

นายราษฎร์ ลีบอุกษ์
 รภ.ผนร.

(นายธีรัชพงษ์ งามวงศ์)

อาช.

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๔

ก.๓๐. ๒๖๔๘๙๙๗ งบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

(นางสาวധิษณา นาคเสนາ)



บันทึกข้อความ

วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๕๓ น.

ส่วนราชการ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๔๕๕๗๔
ที่ กค. ๑๔๐๙.๗/ ๑๐๑๐ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติการจัดจ้างที่ปรึกษาและแต่งตั้งคณะกรรมการโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่

เรียน ทพด.

ด้วย สนส. ได้จัดทำคำขออนุมัติเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาตามโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ ตามขอบเขตงาน (Term of Reference) และกำหนดราคากลางของโครงการที่ได้ทำการทบทวนตามข้อสังเกตของคณะกรรมการศึกษาวิจัยฯ และได้รับความเห็นชอบจากท่าน อชบ. เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑)

สนส. พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่เป็นงานชั้นชั้น ซึ่งจะต้องมีการศึกษาปัญหาที่เกิดจากการบริการของรถแท็กซี่ที่ให้บริการผ่านแอพพลิเคชั่น TAXI OK เพื่อพัฒนาแก้ไขให้ประชาชนและผู้ขับรถสามารถใช้งานได้ง่ายและตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ใช้งานได้อย่างสะดวก รวมทั้งเสนอวิธีการเชื่อมต่อแอพพลิเคชั่น TAXI OK กับแอพพลิเคชั่นของเอกชน อุปกรณ์ ๒ ราย และนำเสนอรูปแบบฟังก์ชั่นการใช้งานแอพพลิเคชั่นสำหรับคนขับรถเพื่อให้เป็นแอพพลิเคชั่นต้นแบบให้กับผู้ประกอบการศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ดังนั้น จึงเห็นควรดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ โดยวิธีคัดเลือก ตามมาตรา ๑๐๘ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ พร้อมนี้ได้แนบเอกสารเพื่อใช้ประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องมาด้วยแล้ว ดังนี้

๑. ขอบเขตงาน (Term of Reference) และกำหนดราคากลางงานจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว (เอกสารแนบ ๒)

๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ (เอกสารแนบ ๓)

๓. ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา (เอกสารแนบ ๔)

๔. รายชื่อคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา (เอกสารแนบ ๕)

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายธีระพงศ์ งามเอก)

ผนส.

วิสาหกิจกรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๔”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๔๕๒๒๔
ที่ คค.๐๘๐๘.๗/ ๒๗ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยกเลิกโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ เรียน รอบ.

ตามที่ สนส. ได้จัดทำคำขออนุมัติเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาตามโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ ตามขอบเขตงาน (Term of Reference) และกำหนดตราคากางของโครงการที่ได้ทำการทบทวนตามข้อสังเกตของคณะกรรมการศึกษาวิจัยฯ และได้รับความเห็นชอบจากท่าน อ.ขบ. เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

โดยที่มีกลุ่มรถแท็กซี่หลายกลุ่มเรียกร้องให้ยกเลิกอุปกรณ์ที่กำหนดให้ติดตั้งระบบ TAXI OK เพราะอุปกรณ์ดังกล่าวมีราคาแพงทำให้เจ้าของรถแท็กซี่ได้รับความเดือดร้อน ท่าน ร.ว. จ. จึงมีนโยบายให้ ขบ. พิจารณาหาระบบหรือเทคโนโลยีที่มีต้นทุนต่ำแต่สามารถรับส่งข้อมูลได้ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อใช้ในการควบคุมการให้บริการของรถแท็กซี่ ท่าน อ.ขบ. จึงสั่งการให้ สนส. ทำการทบทวนร่างขอบเขตงาน (TOR) ให้สอดคล้องกับนโยบายของท่าน ร.ว. (เอกสารแนบ ๒) ดังนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามนโยบายท่าน ร.ว. และเพื่อให้การใช้เงินงบประมาณเป็นไปอย่างคุ้มค่าเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการสมควรทบทวนขอบเขตงาน (TOR) ของโครงการดังกล่าวใหม่ให้สอดรับกับนโยบายของท่าน ร.ว. ดังล่วง สนส. จึงขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ หาก สนส. ทำการทบทวนร่างขอบเขตงาน (TOR) เสร็จเรียบร้อยแล้วจักนำเสนอบรรจุและอนุมัติให้ติดตั้งระบบ TAXI OK ให้สอดคล้องกับนโยบายของท่าน ร.ว. จึงจะดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการท่าน อ.ขบ. เพื่ออนุมัติให้ยกเลิกโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ต่อไปด้วย

(นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์)

เรียน อ.ขบ.

ผนส.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ให้ยกเลิกโครงการจ้างที่ปรึกษา
ต่อไป

(นายราชนี สีบุญกษ์)

ร.ช. ๔๘๗๔ นาม.
๑ ๗ ๘๘๗

- อ. พุ่มตีํยะเกลิก ลงนามถวาย

- พ.ต.ท. สนส. ดำเนินการตามผลประโยชน์

เรียน ก.ร.ว.

๘.๐๙.๖๓

(นายจิรุตม์ วิศาลสิริรัตน์) ผู้อำนวยการและ พรบ. พรบ. พรบ. พรบ.
ผู้อำนวยการสำนักงานบริการข้ามชาติฯ ๔๘๗๔ ๑ ๗ ๘๘๗
๔๘๗๔ ๑ ๗ ๘๘๗ ๔๘๗๔ ๑ ๗ ๘๘๗

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”