

1.แบบคำขอ

แบบคำขอ

การขอรับจัดสรรเงินส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือ หรืออุดหนุน

จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับการศึกษาวิจัย ตามข้อ 6(2)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร

1.1	ชื่อหน่วยงาน มูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา (ไทย) Preventive Medicine Education Foundation (อังกฤษ)
1.2	ทะเบียนการค้าเลขที่ ไม่มี เลขที่ภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่มี
1.3	ที่ตั้งหน่วยงาน เลขที่ 38 ถนน ดิวานนท์ แขวง/ตำบล ตลาดขวัญ เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11000
1.4	สถานที่ติดต่อทางไปรษณีย์ เลขที่ 38 ถนน ดิวานนท์ แขวง/ตำบล ตลาดขวัญ เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11000
1.5	หมายเลขโทรศัพท์ 02-590-3705 โทรสาร 02-590-3705
1.6	ประเภทของหน่วยงาน <input type="checkbox"/> หน่วยราชการ <input type="checkbox"/> รัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> สถาบันการศึกษา <input checked="" type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ มูลนิธิเพื่อการศึกษา
1.7	ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ 2559

2. ข้อมูลด้านการเงินของหน่วยงาน (ก่อนเสนอโครงการ 2 ปี)

2.1	งบประมาณของหน่วยงาน	ปี 25...	บาท	ปี 25.....บาท
2.2	รายงานการเงินประจำปี	X ปี 2561		ปี 25.....บาท
2.3	ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ	ปี 25..	บาท	ปี 25.....บาท

3. บุคลากรในหน่วยงาน

3.1	จำนวนเจ้าหน้าที่รวมทั้งหมด 8 คน แบ่งเป็น สำนักงานกลาง 4 คน พื้นที่โครงการ 4 คน วุฒิต่ำกว่าปริญญาตรี.....-.....คน วุฒิปริญญาโท.....-.....คน วุฒิปริญญาตรี 6 คน วุฒิสูงกว่าปริญญาโท 2 คน
3.2	ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ ดร.นพ.สุทัศน์ โชตนะพันธ์ ตำแหน่ง นายแพทย์
3.3	ชื่อผู้มีอำนาจลงนามในสัญญา กับ นายแพทย์อำนาจ กาจិនะ ตำแหน่ง ประธานมูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา (เฉพาะเจ้าหน้าที่เท่านั้น) เลขที่โครงการ.....วันที่ได้รับข้อเสนอ..... วันที่พิจารณาข้อเสนอ.....เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ..... ประเภทของกิจกรรมที่ขอรับจัดสรร.....จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร..... เจ้าหน้าที่ลงนาม.....

เลขที่โครงการ.....

4. โครงการที่ขอรับจัดสรรเงินส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือหรืออุดหนุน

4.1 โครงการศึกษา วิจัย และพัฒนา

4.2 โครงการด้านอื่น ๆ ระบุ.....

5. ชื่อและที่ตั้งโครงการ

5.1 ชื่อเต็มและชื่อย่อของโครงการ โครงการวิจัยมาตรฐานการตรวจสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว

5.2 พื้นที่ตั้งโครงการ มูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา อาคารชัชชลิษา ชั้น 2 สถาบันบำราศนราดูร ช.ติวานนท์ 14 ถ.ติวานนท์ ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง นนทบุรี

6. โครงการที่ได้ดำเนินการ

ชื่อโครงการที่ได้ดำเนินการ

6.1 โครงการเสวนาสร้างสรรค์เวชศาสตร์ป้องกัน ครั้งที่ 1 หัวข้อเรื่อง การป้องกันการบาดเจ็บในพื้นที่เขตเมือง

6.2 โครงการเสวนาสร้างสรรค์เวชศาสตร์ป้องกัน ครั้งที่ 2 หัวข้อเรื่อง เวชศาสตร์การเสพติด

6.3 โครงการเสวนาสร้างสรรค์เวชศาสตร์ป้องกัน ครั้งที่ 3 หัวข้อเรื่อง ความลับหน้าร่างหลักสูตรแพทย์ประจำบ้าน Traffic Medicine และ Addiction Medicine

6.4 โครงการเสวนาสร้างสรรค์เวชศาสตร์ป้องกัน ครั้งที่ 4 หัวข้อเรื่อง ผลสรุปการทำงานของคณะทำงานร่างหลักสูตร Residency Training 2 หลักสูตร

6.5 โครงการเสวนาสร้างสรรค์เวชศาสตร์ป้องกัน ครั้งที่ 5 หัวข้อเรื่อง ความร่วมมือเพื่อพัฒนาระบบการจัดการหลักสูตรเวชศาสตร์การจราจร: Traffic Medicine 2019

6.6 โครงการอบรมหลักสูตรเวชศาสตร์การจราจรระยะสั้น รุ่นที่ 1 - 3

6.7 โครงการอบรมเศรษฐศาสตร์การลงทุน (แหล่งเงินทุน กระทรวงสาธารณสุข เสร็จสิ้นเมื่อปี พ.ศ. 2562)

7. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่ขอรับจัดสรร

7.1 ลักษณะของโครงการ โดยย่อ เป็นโครงการวิจัยมาตรฐานการตรวจสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว โดยแบ่งการดำเนินงานดังนี้

1. เป็นขั้นตอนในการสร้างมาตรฐานการตรวจสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ตามหลักทางการแพทย์ ระยะแรกจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศเพื่อระดมความคิดเห็นในการจัดทำ มาตรฐานการตรวจสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ

2. ทำการวิจัยเพื่อทดสอบมาตรฐานการตรวจสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ที่ได้มาจากระยะแรก ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว

3. นำผลลัพธ์ที่ได้จากระยะแรกและระยะที่สอง จัดทำเป็นเอกสารวิชาการนำมาใช้อ้างอิงในการตรวจสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Introduction to Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน

4. สร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อการดำเนินงานทางการจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร

7.2 ระยะเวลาการดำเนินการตามโครงการ 1 ปี

8. ค่าใช้จ่ายที่ต้องการขอรับจัดสรร

ขอรับจัดสรรจากกองทุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับ

- 8.1 การจัดทำแผนของโครงการโดยละเอียด วงเงินขอรับจัดสรร 3,633,150 บาท
- 8.2 การบริหารงานตามโครงการ ประมาณค่าใช้จ่ายเบื้องต้น.....บาท
- 8.3 ผู้ร่วมโครงการ ประมาณค่าใช้จ่ายเบื้องต้น.....บาท

เลขที่โครงการ.....

9. แผนเบื้องต้นของโครงการ ประกอบด้วย

- 9.1 ความเป็นมา
- 9.2 วัตถุประสงค์
- 9.3 เป้าหมายและกิจกรรม กำหนดเป้าหมายและประเภทของกิจกรรมหลัก ๆ
- 9.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
- 9.5 งบประมาณ ซึ่งจะแยกเป็นรายกิจกรรมและประเภทของค่าใช้จ่ายและระยะเวลาของการใช้จ่าย
- ในแต่ละปีและการกำหนดที่มาของเงินทุน
- 9.6 องค์กรและการบริหารงาน

ข้อ 9 นี้เป็นเอกสารประกอบคำขอ : ในกรณีจัดเตรียมแผนเบื้องต้นของ โครงการและการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุน
ในการจัดเตรียมแผนของโครงการ โดยละเอียด ให้ทำเครื่องหมาย / หน้าหัวข้อที่ได้จัดเตรียมข้อมูลประกอบ

10. แผนของ โครงการศึกษาวิจัยและพัฒนา โดยละเอียด

ประกอบด้วย

- 10.1 บทนำ
- 10.2 วัตถุประสงค์
- 10.3 ลักษณะปัญหาที่เกิดขึ้น
- 10.4 ความเป็นมาของปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน
- 10.5 ความจำเป็นในการศึกษาวิจัย
- 10.6 ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาวิจัย
- 10.7 ความเหมาะสมในการดำเนินเพื่อแก้ปัญหา
- 10.8 ขอบเขตของงานวิจัย
- 10.9 วิธีการดำเนินงาน/วิธีการวิจัย/งานวิจัย
- 10.10 ขั้นตอนงานต่างๆ ของโครงการวิจัย
- 10.11 อุปกรณ์การวิจัย หรือเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ในโครงการ
- 10.12 ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- 10.13 หลักฐานอ้างอิง
- 10.14 ระยะเวลาการดำเนินงานเพื่อการศึกษาวิจัยและแผนการดำเนินงาน
- 10.15 รายงานความก้าวหน้า การติดตามและการประเมินผล
- 10.16 ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ
- 10.17 รายละเอียดค่าใช้จ่าย
- 10.18 แผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ

- 10.19 ความเป็นไปได้ในการนำผลการศึกษาวิจัยและพัฒนาไปใช้นอกพื้นที่
 - 10.20 องค์กรและการบริหาร
 - 10.21 ประวัติและประสบการณ์ของผู้ร่วมวิจัยในโครงการ
- ข้อ 10 นี้เป็นเอกสารประกอบคำขอ : ในกรณีจัดเตรียมแผนงานชั้นรายละเอียดและขอจัดสรรจากกองทุนฯ ในการปฏิบัติการโครงการ ให้ทำเครื่องหมาย / หน้าหัวข้อที่ได้จัดเตรียมข้อมูลประกอบ

เลขที่โครงการ.....

11. เอกสารเกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยงาน

- เอกสารเกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยงาน
- 11.1 นิติบุคคลตามกฎหมายไทย
 - 11.2 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
 - 11.3 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ให้บุคคลอื่นลงนามในแบบคำขอแทน
 - 11.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

12. ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความและรายการข้างต้นถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
 (นายแพทย์อำนาจ กาจันะ)
 ตำแหน่ง ประธานมูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา
/...../.....

2. เอกสารประกอบคำขอ

2.1 สรุปผู้บริหาร

1. ชื่อโครงการ

โครงการวิจัยมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว

2. วันที่เสนอโครงการ

25 พฤศจิกายน 2562

3. ประเภทของโครงการ

โครงการศึกษาวิจัย

4. หน่วยงาน

มูลนิธิวิทยาศาสตร์ป้องกันศึกษา

5. สรุปโครงการโดยย่อ

ลักษณะของโครงการโดยย่อ เป็นโครงการวิจัยมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว โดยแบ่งการดำเนินงานดังนี้

1. เป็นขั้นตอนในการสร้างมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ตามหลักทางการแพทย์ ระยะแรกจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศเพื่อระดมความคิดเห็นในการจัดทำ มาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ
2. ทำการวิจัยเพื่อทดสอบมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ที่ได้มาจากระยะแรก ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
3. นำผลลัพธ์ที่ได้จากระยะแรกและระยะที่สอง จัดทำเป็นเอกสารวิชาการนำมาใช้อ้างอิงในการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Introduction to Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน
4. สร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อการดำเนินงานทางการจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านวิทยาศาสตร์การจราจร

6. งบประมาณ

- งบประมาณที่ขอรับจัดสรรจากกองทุนตลอดโครงการเป็นเงิน

ทั้งสิ้น 3,633,150 บาท โดยแบ่งเป็นดังนี้

	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 4	งวดที่ 5	รวม
ค่าจ้าง/ค่าตอบแทน	111,600	111,600	186,000	260,400	74,400	744,000
ค่าดำเนินโครงการ	330,847.5	330,847.5	551,412.5	771,977.5	220,565	2,205,650
ค่าวัสดุ/ค่าครุภัณฑ์	102,525	102,525	170,875	239,225	68,350	683,500
รวม	<u>544,972.5</u>	<u>544,972.5</u>	<u>908,287.5</u>	<u>1,271,602.5</u>	<u>363,315</u>	<u>3,633,150</u>

- งวดการขอเบิกจ่ายเงิน จะต้องสอดคล้องกับรายการความก้าวหน้าของโครงการและฐานะทางการเงินของ โครงการ

7. การบริหารโครงการ

บริหารโครงการ โดย มูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ โดยมี นายแพทย์อำนาจ กาจันะ เป็นผู้อำนวยการโครงการ

8. ระยะเวลาโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการทั้งโครงการ 1 ปี นับตั้งแต่ลงนามในข้อกำหนดและเงื่อนไขการขอรับทุนสนับสนุน หรือ หนังสือสัญญาแล้วแต่กรณี

9. ประโยชน์ที่มีต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

โครงการดังกล่าวสามารถก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

- ได้แนวปฏิบัติและคู่มือการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว สำหรับกรมการขนส่งทางบก
- งานวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
- ข้อเสนอแนะจากผลการดำเนินโครงการเสนอมายังกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำมากำหนดนโยบายสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อไป
- สร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อการดำเนินงานทางการจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร

นอกจากนี้แล้วยังก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม

- ไม่มีประโยชน์ทางสิ่งแวดล้อมโดยตรง

10. ความเป็นไปได้ในการนำผลการศึกษาวิจัยไปใช้

- ด้านวิชาการ

- ได้แนวปฏิบัติและคู่มือการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว สำหรับกรมการขนส่งทางบก
- งานวิจัยเรื่องผลการประเมินประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
- ได้ข้อเสนอแนะจากผลการดำเนินโครงการเสนอมายังกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำมากำหนดนโยบายสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อไป

- ด้านสาธารณสุข

- สร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อการดำเนินงานทางการจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร

2.2 รายละเอียดข้อเสนอโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาที่จะต้องจัดทำ

- โครงการวิจัยมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว

บทนำ

หลักการและเหตุผล: (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและอื่น ๆ)

ปัจจุบันสถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทย จากข้อมูลที่ได้จากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (กระทรวงสาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด) ปี 2554 – 2559 พบว่าทุก ๆ ชั่วโมง มีคนไทยต้องตายจากการบาดเจ็บทางถนนมากกว่าวันละ 65 คน และจากข้อมูลของกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงสาธารณสุข พบว่าในแต่ละวันมีผู้บาดเจ็บกว่า 3,600 คน ต้องนอนโรงพยาบาลวันละ 400 กว่าคน และพิการปีละเกือบ 6,000 คน (คิดเป็น 4.6% ของผู้บาดเจ็บที่นอนโรงพยาบาล : การศึกษาของศูนย์สิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ) อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก นับเป็นปัญหาสำคัญทางสาธารณสุข สังคม และเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยส่วนหนึ่งเกิดจากปัญหาด้านสุขภาพจากผู้ขับขี่ยานยนต์ การหลับในขณะขับขี่ ปัญหาด้านการมองเห็น อายุของผู้ขับขี่ รวมทั้งความเจริญทางเทคโนโลยี ความสะดวกของถนน ความเร็วของพาหนะและอื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาอุบัติเหตุทำให้อุบัติการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุมีความรุนแรงมากขึ้น

ในหลายประเทศได้มีระบบการตรวจประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ยานยนต์เพื่อออกใบรับรองทางการแพทย์สำหรับการขับขี่ยานยนต์ (Assessing Fitness to Drive) เช่นในประเทศสหราชอาณาจักร (UK) ได้ระบุไว้ในกฎหมาย The Road Traffic Act 1988 สำหรับผู้สอบใบขับขี่นั้นต้องผ่านการตรวจประเมินความพร้อมของร่างกายและสุขภาพจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญในด้านประสาทวิทยา (Neurology) โรคหัวใจและหลอดเลือด (Cardiovascular) โรคเบาหวาน (Diabetes mellitus) โรคทางจิตเวช (Psychiatric disorders) แอลกอฮอล์และสารเสพติด (Alcohol and Drugs) ความบกพร่องทางการมองเห็น (Visual disorders) โรคไตและโรคทางระบบหายใจ (Renal and respiratory disorders) โรคอื่น ๆ (Miscellaneous conditions) ในการประเมินสมรรถภาพของผู้ขับขี่นั้น แพทย์จะทำการประเมินตามระดับอาการและวิธีการรักษาตามแนวทางที่กำหนดไว้ ยกตัวอย่างในกรณีผู้ป่วยโรคเบาหวาน จะต้องตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือดไม่ต่ำกว่า 2 ชั่วโมงก่อนทำการขับขี่และต้องตรวจวัดระดับน้ำตาลทุกสองชั่วโมงในช่วงขับขี่ยานพาหนะ เฉกเช่นเดียวกับประเทศออสเตรเลียที่ต้องมีการตรวจวัดระดับน้ำตาลทั้งก่อนขับและระหว่างขับทุก ๆ 2 ชั่วโมง โดยห้ามขับถ้าระดับน้ำตาลอยู่ที่ต่ำกว่า 5 มิลลิโมลต่อลิตร (mmol/L) สำหรับประเทศแคนาดานั้นต้องมีการตรวจระดับน้ำตาลทั้งก่อนขับและในระหว่างขับด้วยเช่นกัน

มูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษาเล็งเห็นความจำเป็นในการมีระบบการตรวจประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ยานยนต์ที่นำมาสร้างเป็นมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) แก่ประเทศไทย จึงดำเนินการโครงการวิจัยมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพและการตรวจประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ โดยนำองค์ความรู้ทางเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจรมาใช้บูรณาการร่วมกับสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเวชศาสตร์การจราจรเป็นศาสตร์แขนงใหม่ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขปัญหาสุขภาพ ที่นำศาสตร์ความรู้ทางการแพทย์มาใช้วางแผนการป้องกันการบาดเจ็บและทุพพลภาพ ลดอัตราการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางจราจร ทั้งนี้การพิจารณาสมรรถภาพของร่างกายสำหรับขอใบอนุญาตขับรถนั้น จำเป็นต้องพิจารณาภาวะด้านการแพทย์ที่อาจส่งผลกระทบต่อขับขี่ร่วมด้วย เช่น อาการหมดสติอย่างฉับพลัน โรคหลอดเลือดหัวใจ ความผิดปกติของระบบกระดูกและกล้ามเนื้อ ความผิดปกติของระบบประสาท เช่น โรคลมชัก โรคสมองเสื่อม และกระบวนการคิดบกพร่อง ปัญหาสุขภาพจิต การใช้ยาผิดประเภทและการติดสารเสพติด ความผิดปกติด้านการนอนหลับ ปัญหาด้านสายตา โรคไม่ติดต่อ เช่น โรคเบาหวาน สิ่งเหล่านี้ล้วนเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขณะขับขี่ยานยนต์สาธารณะ ดังนั้นแพทย์ผู้ประเมินจึงมีบทบาทสำคัญในการสร้างมาตรฐานและการประเมินสมรรถภาพผู้ขับขี่ที่มีความพร้อมเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร

○ วัตถุประสงค์

1. เพื่อได้แนวปฏิบัติและคู่มือการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว สำหรับกรมการขนส่งทางบก
2. เพื่อได้งานวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
3. ได้ข้อเสนอแนะจากผลการดำเนินโครงการเสนอมายังกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำมากำหนดนโยบายสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อไป
4. สร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อการดำเนินงานทางการจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร

○ ลักษณะของปัญหาที่เกิดขึ้น

ในปี 2561 ประเทศไทยติดอันดับ 9 ของโลกที่มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนมากที่สุด มีอัตราผู้เสียชีวิต 32.7 ราย ต่อแสนประชากร (ที่มา : Global Status Road Accident Report 2018) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย มีผู้เสียชีวิตในปี 2561 จำนวน 11,174 ราย ซึ่งส่งผลให้งบประมาณภาครัฐที่ต้องสูญเสียจากภัยทางท้องถนน 5 แสนล้านบาท (ที่มา: คณะทำงานจัดทำแผนและมาตรการลดการสูญเสียจากภัยท้องถนน) ข้อมูลจากสำนักสวัสดิภาพขนส่งทางบก พบว่าอุบัติเหตุเกิน 80% เกิดจากผู้ขับขี่ อันดับหนึ่งคือ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่าความเร็วกำหนด ถัดมากคือหลับในหรือพักผ่อนไม่เพียงพอ และสุดท้ายคือความไม่ชำนาญของคนขับทั้งไม่ชำนาญเส้นทางและขาดทักษะในการขับขี่

จากข้อมูลที่ผ่านมาพบว่าอุบัติเหตุที่เกิดโดยยานยนต์สาธารณะมักเป็นกรณีร้ายแรง เนื่องจากบรรทุกผู้โดยสารเยอะกว่ารถส่วนบุคคล เมื่อเกิดอุบัติเหตุทำให้สูญเสียทางชีวิตและทรัพย์สินมากกว่ากรณีอุบัติเหตุทั่วไป สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะส่วนใหญ่ร้อยละ 69 มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่รวมทั้งสิ้น การขับขี้อย่างไม่ปลอดภัยและภาวะสุขภาพของผู้ขับล้วนเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้เกิดคำถามว่าผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะแล้วนั้นมีความพร้อมมากแค่ไหนในการขับรถ

หนึ่งในตัวอย่างสมรรถภาพของผู้ขับตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ.2554 กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ที่ไม่มีความพร้อมในการขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถและผู้ขับรถจะต้องไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด คือ ขับรถต่อเนื่องได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมงและต้องพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง จึงจะขับต่อได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมง ในรอบ 1 วัน เพื่อป้องกันความเหนื่อยล้า อ่อนเพลียและหลับใน

เมื่อลองพิจารณาสภาวะร่างกายของผู้ขับที่ตามหลักทางการแพทย์แล้ว อาการง่วงนอน/หลับในเป็นไปได้หลายสาเหตุ สังเกตว่าง่วงนอนมากผิดปกติ โดยที่มีอาการง่วงนอนตลอดเวลา แม้แต่เวลาประกอบกิจกรรมต่าง ๆ จนเป็นเหตุให้ผู้ขับที่เกือบประสบอุบัติเหตุจากการขับรถเพราะผลหลับในนั้นอาจเกิดจากความผิดปกติทางระบบประสาทส่วนกลาง (Central Disorder of Hypersomnolence) นอกจากพักผ่อนให้เพียงพอแล้วอาจต้องรับการรักษาโดยใช้ยาร่วมด้วย

ทั้งนี้ยังมีสภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น โรคลมหลับ และโรคนอนไม่พอ ที่แสดงถึงความผิดปกติจากการนอนหลับที่สามารถทำให้มีอาการง่วงนอนมากผิดปกติจนอาจมีผลต่อการขับขี่ยานยนต์ ผู้ขับที่มีโรคหืดและโรคปอดอุดกั้นเรื้อรังจะไม่มีผลต่อการขับขี่ยานยนต์ แต่ถ้าเป็นโรคดังกล่าวในระดับรุนแรงและควบคุมได้ไม่ดี จะมีผลต่อการขับขี่ยานยนต์ ซึ่งแพทย์ผู้ประเมินต้องพิจารณาเป็นราย ๆ ไป เมื่อได้รับการรักษาที่ถูกต้อง จะทำให้ผู้ขับที่มีความพร้อมในการขับขี้อย่างมีประสิทธิภาพ

จากความสำคัญดังกล่าว จำเป็นต้องมีการสร้างมาตรฐานการตรวจสมรรถภาพและการตรวจประเมินสมรรถนะผู้ขับที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว เพื่อทำให้เกิดมาตรฐานในการลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะ สามารถป้องกันผู้ป่วยและผู้ขับขี่ยานยนต์อื่น ๆ จากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนนได้ ผลที่ได้จากการทำวิจัยนี้จะสามารถนำไปเป็นแนวปฏิบัติและคู่มือให้บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขนำไปใช้เป็นแนวทางในการวินิจฉัย ให้คำแนะนำการรักษาต่อไปได้ และนำเสนอต่อกรมการขนส่งทางบกเพื่อใช้ในการกำหนด นโยบายสร้างความปลอดภัยทางถนน

○ ความเป็นมาของปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย 38.8 คนต่อวันหรือประมาณ 2 คนต่อชั่วโมง มูลค่าความเสียหายกว่าปีละ 3.5 พันล้านบาท เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากระบบ และรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถทัวร์ รถบัส รถตู้ จะมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก นำมาซึ่งความเสียหายและผลกระทบแก่ผู้โดยสารและญาติอย่างประเมินค่าไม่ได้ การเกิดอุบัติเหตุของรถเหล่านี้ ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อย เมื่อเทียบกับอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ส่วนบุคคล จากสถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติปี 2551-2556 พบว่า รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุประมาณ 1,000- 3,000 ครั้ง/ปี

ความเสี่ยงสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคือ การเร่ง/หัดในของผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะ เพราะไม่มีการชะลอความเร็วจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ทั้งนี้ผู้ที่มีอาการเร่ง/หัดในนี้อาจเกิดจากการมีโรคประจำตัวหรือสภาพร่างกายไม่อำนวยด้วย ประกอบกับสภาพรถยนต์สาธารณะที่ไม่ตรงตามมาตรฐาน การไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกัน ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย หรือถนน/สิ่งแวดล้อมมีวัตถุอันตรายอยู่ข้างทาง สิ่งเหล่านี้ล้วนส่งผลให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงมากขึ้น และจำนวนผู้บาดเจ็บที่มีมากขึ้นเป็นการเพิ่มภาระงานต่อบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่มีจำนวนจำกัด

จากสถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่กล่าวมาข้างต้น ทางมูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันเล็งเห็นว่าควรแก้ปัญหาโดยมุ่งไปที่ผู้ขับขี่ยานยนต์ที่เป็นคนกำหนดความปลอดภัยของผู้โดยสารบนรถ การสร้างมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพและการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้วตามหลักทางการแพทย์เวชศาสตร์การจราจรจะเป็นหนทางในการสร้างความปลอดภัยแก่ทั้งผู้ขับขี่เองและผู้โดยสาร โดยระดมผู้เชี่ยวชาญในสาขาชีพต่าง ๆ อาทิ ตำรวจ กรมการขนส่งทางบก มาร่วมกันกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพให้สอดคล้องกับหลักการคำนึงถึงความปลอดภัย และสามารถนำแนวทางไปปฏิบัติได้ วิเคราะห์ รวบรวมการวินิจฉัยแพทย์เวชศาสตร์การจราจรและสาขาที่เกี่ยวข้องมาประเมินสมรรถนะของผู้ขับขี่ และสร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อดำเนินงานด้านป้องกันอุบัติเหตุจราจรและนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร มีการประสานงานจากส่วนกลางไปยังในพื้นที่ระดับจังหวัด ซึ่งทราบปัญหาของแต่ละอำเภอเป็นอย่างดี มาวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาด้านจราจรร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ นอกจากนี้ต้องอาศัยความร่วมมือจากกรมการขนส่งทางบกในการดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนนและเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและประสบผลสำเร็จอย่างยั่งยืน

○ ความจำเป็นในการศึกษาวิจัย

มูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา เล็งเห็นว่าประเมินสุขภาพของผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้วจะเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขปัญหาสุขภาพ โดยเฉพาะการบาดเจ็บและทิวพลาอันเนื่องมาจากการจราจรของประเทศ ควรมีแนวปฏิบัติเพื่อประเมินผู้ขับขี่ ทั้งยังเพื่อพัฒนาผู้ปฏิบัติงานและผู้สนใจให้มีโอกาสเรียนรู้และนำไปพัฒนาทักษะ สำหรับใช้ประโยชน์ในการทำงานและสนับสนุนการพัฒนางานเวชศาสตร์การจราจรให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น และนำไปสู่การลดอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางจราจรต่อไป

○ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาวิจัย

1. ได้แนวปฏิบัติและคู่มือการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว สำหรับกรมการขนส่งทางบก
2. ได้งานวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
3. ได้ข้อเสนอแนะจากผลการดำเนินโครงการเสนอไปยังกรมการขนส่งทางบกเพื่อกำหนดนโยบายสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อไป
4. สร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อการดำเนินงานทางจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร

○ ความเหมาะสมในการดำเนินการเพื่อแก้ปัญหา

วิธีวิจัยในงานวิจัยนี้สามารถนำไปเป็นข้อเสนอเชิงนโยบายในการช่วยลดอุบัติเหตุและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนได้

○ ขอบเขตของงานวิจัย

ในการวิจัยครั้งนี้ ได้กำหนดขอบเขตด้านประชากรของการวิจัยไว้ คือผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล และขับขี่รถโดยสารสาธารณะจากทุกภาคทั่วประเทศ

○ วิธีการวิจัย

เป็นการวิจัยและพัฒนาเพื่อจัดทำ ทดสอบและประเมินแนวปฏิบัติและคุณลักษณะสมรรถภาพของผู้ขับขี่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ศึกษาขั้นตอนในการสร้างมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพการขับขี่ยานยนต์ โดยจัดประชุม/อบรมผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ และถอดบทเรียนจากโครงการดังกล่าว

2. ศึกษาการดำเนิน โครงการวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว โดยนำข้อมูลที่ได้จากการกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ มาใช้ทดสอบกับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้วและขับขี่รถโดยสารสาธารณะจากทุกภาคทั่วประเทศ โดยสร้างเครื่องมือในการประเมินสมรรถภาพผู้ขับขี่ ตามสูตรคำนวณกลุ่มตัวอย่างทางโรยมาเน่จากจำนวนผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สาธารณะ 115,633 คน (ที่มา: ข้อมูลจากกลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก) จากสูตรคำนวณจึงได้กลุ่มเป้าหมาย 232 คน เพื่อข้อมูลไม่สมบูรณ์ 50 % จึงได้จำนวนเป็น 464 คน เมื่อได้ผลการทดสอบแล้วจะนำมาวิเคราะห์เชิงพรรณนาด้วยสถิติจำนวนและร้อยละ เพื่อนำผลที่ได้มาเป็นแนวปฏิบัติและจัดทำคู่มือการประเมินสมรรถภาพที่ได้ประสิทธิภาพต่อไปให้กับทางกรมการขนส่งทางบก

3. นำผลการศึกษาจากการดำเนิน โครงการฯ ในข้อที่หนึ่งและข้อที่สอง จัดทำเป็นเอกสารวิชาการ เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบสมรรถภาพการขับขี่ยานยนต์ (Introduction to Medical Fitness to Drive) สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ

4. ศึกษาแนวทางการสร้างและพัฒนาเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อการดำเนินงานทางการจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนิน โครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร โดยนำผลที่ได้จากการประเมินการทดสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ มาเป็นแนวทางปฏิบัติงานในพื้นที่ ทั้งนี้จะนำข้อเสนอแนะจากผลการดำเนิน โครงการเสนอมายังกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำมากำหนดนโยบายสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อไป

○ ขั้นตอนงานต่าง ๆ ของโครงการวิจัย

ช่วงเดือนที่ 1-4 เป็นการศึกษาขั้นตอนในการสร้างมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพการขับขี่ยานยนต์ โดยจัดประชุม/อบรมผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ แพทย์แขนงเวชศาสตร์การจราจร กรมการขนส่งทางบก วิศวกรมยานยนต์ กองบังคับการตำรวจจราจร กระทรวงคมนาคม บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ และถอดบทเรียนจากโครงการดังกล่าว

ช่วงเดือนที่ 5-8 ศึกษาการดำเนิน โครงการวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว โดยนำข้อมูลที่ได้จากการกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ มาใช้ทดสอบกับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้วและขับขี่รถโดยสารสาธารณะจากทุกภาคทั่วประเทศ โดยออกแบบเครื่องมือในการประเมินสมรรถภาพผู้ขับขี่ การกำหนดวิธีการประเมินผู้ขับขี่ที่ได้รับการ

ประเมิน/ตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญ

ช่วงเดือนที่ 9-12 นำผลที่ได้จากการดำเนินงานในข้อที่หนึ่งและข้อที่สอง จัดทำเป็นเอกสารวิชาการ เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติและใช้อ้างอิงในการตรวจสอบสมรรถภาพการขับขี่ยานยนต์ (Introduction to Medical Fitness to Drive) สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ นอกจากนี้ดำเนินการพัฒนาโครงการเครือข่ายทางด้านเวชศาสตร์การจราจร (Traffic Medicine) ในพื้นที่ของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อให้สามารถนำแนวทางที่ได้จากการดำเนินงานในครั้งนี้กลับไปปฏิบัติงานในพื้นที่ได้

ช่วงเดือนที่ 13-14 เป็นการประเมินผลตามตัวชี้วัด

ช่วงเดือนที่ 14-15 เป็นการสรุปปิดโครงการ

○ อุปกรณ์การวิจัย หรือ เทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ในโครงการ

1. คอมพิวเตอร์แบบพกพาจำนวน 2 เครื่อง
2. คอมพิวเตอร์แบบตั้งโต๊ะเพื่อการเก็บข้อมูล 2 เครื่อง
3. เครื่องบันทึกเสียง 2 เครื่อง
4. กล้องถ่ายรูป
5. กล้องบันทึกวิดีโอ 1 ตัว
6. โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล SPSS และ AMOS จำนวน 1 ชุด
7. ระบบฐานข้อมูลแบบคลาวด์ 1 ระบบ
8. เครื่อง External hard disk
9. เครื่องปริ้นเอกสารสี
10. หมึกเครื่องปริ้น
11. เครื่องสำรองไฟ
12. ปลั๊กไฟ
13. กล้องบันทึกวิดีโอ Conference 1 ชุด

○ ประสบการณ์ที่ผ่านมา

ทางมูลนิธิฯมีการดำเนินการจัดโครงการอบรมระยะสั้นให้กับกระทรวงสาธารณสุข และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน และมีพันธมิตรด้านการดำเนินการวิจัย เช่น กรมควบคุมโรค มูลนิธิวิจัยทางการแพทย์

○ หลักฐานอ้างอิง

- โครงการเสวนาสังสรรค์เวชศาสตร์ป้องกัน (Preventive Medicine Initiative: PrevMed Initiative) ครั้งที่ 1 เรื่องการป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรในพื้นที่เขตเมือง และครั้งที่ 5 เรื่องความร่วมมือเพื่อพัฒนาระบบการจัดการหลักสูตรเวชศาสตร์การจราจร Traffic Medicine 2019
- โครงการหลักสูตรเวชศาสตร์การจราจรระยะสั้น (Short Course in Traffic Medicine) รุ่นที่ 1 – 3
- โครงการเวชศาสตร์การจราจรและสมรรถภาพทางกายในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive)

○ ระยะเวลาการศึกษาวิจัยและแผนการดำเนินงาน

การวิจัยใช้ระยะเวลา 1 ปี

รายการ	ระยะเวลาในการดำเนินงาน														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
รวบรวมเอกสารวิชาการด้าน เวชศาสตร์การจราจรในเรื่อง สมรรถภาพผู้ขับขี่ เพื่อนำมาใช้ หาหรือในการกำหนดมาตรฐานฯ	↔														
ดำเนินการจัดประชุม/อบรมเพื่อ สร้างมาตรฐาน การตรวจ สมรรถภาพการขับขี่ยานยนต์	↔	↔	↔												
จัดทำรายงาน สรุปผลการ ดำเนินงานการประชุม/อบรมเพื่อ สร้างมาตรฐาน การตรวจ สมรรถภาพการขับขี่ยานยนต์				↔											
ดำเนินโครงการวิจัย เรื่องผลการ ประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ใน ผู้ขับขี่รถยนต์ สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว					↔	↔	↔								
สรุปผลการดำเนินโครงการวิจัยฯ							↔								
ดำเนินการจัดทำแนวปฏิบัติและ คู่มือการประเมินสมรรถภาพฯ								↔	↔	↔					
สร้างและพัฒนาเครือข่ายในพื้นที่ สาธารณสุขเพื่อดำเนินงานด้าน การประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่											↔	↔			
การประเมินผลตามตัวชี้วัด													↔	↔	
ทำการสรุปปิดโครงการ														↔	↔

○ การติดตามและรายงานความก้าวหน้า

จะต้องระบุรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเสนอแผนงานในการรายงานความก้าวหน้า ติดตามผลและประเมินผลของโครงการในแต่ละช่วงเวลา เช่น

รายละเอียด	กำหนดเวลาส่งรายงาน	รายละเอียดของกิจกรรมที่จะส่ง อิงตามขั้นตอนการทำงาน
1. รายงาน เบื้องต้น Inception report	กำหนดส่งรายงานในเดือน 2	1. รายงานแผนการดำเนินงาน/กิจกรรม

2. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 Progress ครั้งที่ 1	กำหนดส่งรายงานในเดือน 5	1. รายงานการสร้างมาตรฐานและการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ
3. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่สอง Progress ครั้งที่ 2	กำหนดส่งรายงานในเดือน 9	1. รายงานผลการดำเนินการ/กิจกรรมและปัญหาที่เกิดขึ้น 2. รายงานผลการดำเนินงาน โครงการวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ใน ผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
4. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ Draft final	กำหนดส่งรายงานในเดือน 13	1. รายงานผลการดำเนินการ/กิจกรรมและปัญหาที่เกิดขึ้น 2. รายงานแนวทางการปฏิบัติและคู่มือการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ 3. รายงานดำเนินการสร้างและพัฒนาเครือข่ายในพื้นที่สาธารณสุขเพื่อดำเนินงานด้านการประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่
5. รายงานฉบับสมบูรณ์ Final report	กำหนดส่งรายงานในเดือน 15	1. รายงานตัวชี้วัด 2. รายงานสรุปแผนการดำเนินการ/กิจกรรมต่างๆ ในรอบปีและข้อเสนอแนะ

○ ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินการตามโครงการ

1. ได้แนวปฏิบัติและคู่มือการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
2. ได้งานวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว
3. ได้ข้อเสนอแนะจากผลการดำเนิน โครงการเสนอไปยังกรมการขนส่งทางบกเพื่อกำหนดนโยบายสร้างความปลอดภัยทางถนนต่อไป
4. สร้างเครือข่ายวิชาการและผู้ปฏิบัติ เพื่อดำเนินงานทางการจราจรและเพื่อนำมาตรฐานมาใช้ในการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและการวิจัยด้านเวชศาสตร์การจราจร

○ รายละเอียดค่าใช้จ่าย

งบประมาณที่ขอรับจัดสรรจากกองทุนฯ ในระยะเวลา.....1....ปี เป็นเงินทั้งสิ้น 3,633,150 บาท โดยแบ่งได้ ดังนี้ (จำแนกรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานแต่ละประเภทให้ชัดเจน พร้อมทั้งจะต้องแจกแจงรายละเอียดของค่าใช้จ่ายต่อปริมาณหรือต่อหน่วยด้วย)

(ตารางแสดงงบประมาณค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดำเนินงานตาม โครงการ)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หน่วย	12 เดือน
<ul style="list-style-type: none"> ค่าจ้าง/ค่าตอบแทน - ค่าตอบแทนหัวหน้าโครงการ - ค่าตอบแทนผู้อำนวยการ/ที่ปรึกษาโครงการ - ค่าตอบแทนผู้ช่วยวิจัย - ค่าตอบแทนผู้ประสานงานหลักประจำโครงการ 	1 2 3 3	คน คน คน คน	10,000 5,000 7,000 7,000	บาท/คน/เดือน บาท/คน/เดือน บาท/คน/เดือน บาท/คน/เดือน	120,000 120,000 252,000 252,000
รวม					744,000
<ul style="list-style-type: none"> ค่าดำเนินโครงการ - รายการที่ 1 - รายการที่ 2 	3 8	ครั้ง ครั้ง	- -	บาท/การประชุม บาท/การประชุม/ การลงพื้นที่	994,900 1,210,750
รวม					2,205,650
<ul style="list-style-type: none"> ค่าวัสดุ/ค่าครุภัณฑ์ ค่าเช่าวัสดุ ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล SPSS และ AMOS ค่าระบบฐานข้อมูลแบบคลาวด์ 	12 12 12 1 1	ครั้ง ครั้ง ครั้ง โปรแกรม ระบบ	15,000 15,000 10,000 200,000 -	บาท/เดือน บาท/เดือน บาท/เดือน บาท/โปรแกรม บาท/ปี	180,000 180,000 120,000 200,000 3,500
รวม					683,500
รวมทั้งสิ้น					3,633,150

○ แผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ

จะต้องระบุรายละเอียดของการเบิกจ่ายเงินในแต่ละงวดที่ขอเบิกจ่ายเงินพร้อมทั้งรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ประกอบการเบิกจ่ายในแต่ละงวดด้วย เช่น (ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการ)

งวดที่	รายการที่เบิก – จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	เงื่อนไข
งวดที่ 1	<ul style="list-style-type: none"> ค่าจ้าง/ค่าตอบแทน ค่าดำเนินโครงการ ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ 	111,600 330,847.5 102,525	- โครงการได้รับการอนุมัติ โดยมีเอกสารอนุมัติการดำเนินงานประกอบในการเบิกจ่ายแต่ละครั้ง
รวม		544,972.5	

งวดที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าจ้าง/ค่าตอบแทน ● ค่าดำเนินโครงการ ● ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ 	111,600 330,847.5 102,525	-มี เอก ส าร ร าย ง าน ความ ก้าว ห ้ น ้า ใน การ ด ำ เนิน ง าน - มี เอก ส าร ข อ น ุ ม ติ ใน การ เบิ ก จ ำ ย เ ฉิน เ ต ่ ละ คร ู่ ง
รวม		544,972.5	
งวดที่ 3	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าจ้าง/ค่าตอบแทน ● ค่าดำเนินโครงการ ● ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ 	186,000 551,412.5 170,875	-มี เอก ส าร ร าย ง าน ความ ก้าว ห ้ น ้า ใน การ ด ำ เนิน ง าน - มี เอก ส าร ข อ น ุ ม ติ ใน การ เบิ ก จ ำ ย เ ฉิน เ ต ่ ละ คร ู่ ง
รวม		908,287.5	
งวดที่ 4	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าจ้าง/ค่าตอบแทน ● ค่าดำเนินโครงการ ● ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ 	260,400 771,977.5 239,225	-มี เอก ส าร ร าย ง าน ความ ก้าว ห ้ น ้า ใน การ ด ำ เนิน ง าน - มี เอก ส าร ข อ น ุ ม ติ ใน การ เบิ ก จ ำ ย เ ฉิน เ ต ่ ละ คร ู่ ง
รวม		1,271,602.5	
งวดที่ 5	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าจ้าง/ค่าตอบแทน ● ค่าดำเนินโครงการ ● ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ 	74,400 220,565 68,350	-มี เอก ส าร ร าย ง าน ความ ก้าว ห ้ น ้า ใน การ ด ำ เนิน ง าน - มี เอก ส าร ข อ น ุ ม ติ ใน การ เบิ ก จ ำ ย เ ฉิน เ ต ่ ละ คร ู่ ง
รวม		363,315	
รวมทั้งสิ้น		3,633,150	

○ **องค์กรและการบริหาร**

จะต้องระบุรายละเอียดต่าง ๆ ดังนี้

- ก. เจ้าของโครงการ (ชื่อหน่วยงาน/สถาบันที่เสนอโครงการ)
ผู้อำนวยการโครงการ (ชื่อ/ตำแหน่งผู้รับผิดชอบในการบริหารโครงการ)

ข. องค์กรที่เกี่ยวข้อง

- ด้านเทคนิค.....(ถ้ามี)
- ด้านวิจัยพัฒนา.....(ถ้ามี)
- ด้านอื่น ๆ(ถ้ามี)

ค. รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและแนวทางในการบริหารโครงการ

ง. จัดทำแผนผังแสดงความสัมพันธ์ขององค์กรและการบริหารองค์กร

พร้อมทั้งระบุผู้รับผิดชอบในแต่ละสายงาน เช่น



- ประวัติและประสบการณ์ของผู้รับผิดชอบโครงการ
ระบุนรายชื่อพร้อมทั้งประวัติการทำงานของบุคลากรหลักที่ร่วมทำการศึกษาวิจัย และประวัติการทำงานของนักวิจัยแต่ละบุคคล

รายละเอียดค่าใช้จ่าย

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
๑	ค่าบุคลากรหลัก	๒๔๐,๐๐๐
๒	ค่าบุคลากรสนับสนุน	๕๐๔,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายตรง	๒,๘๘๙,๑๕๐
รวม		๓,๖๓๓,๑๕๐

๑. ค่าบุคลากรหลัก

ตำแหน่ง	คุณวุฒิการศึกษา/ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑. ค่าบุคลากรหลัก					
หัวหน้าโครงการ	วุฒิดุษฎีบัณฑิต ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี	๑	๑๒	๑๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
ผู้อำนวยการ/ที่ปรึกษาโครงการ	วุฒิปริญญาตรีบัณฑิต ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๒	๑๒	๕,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรหลัก					๒๔๐,๐๐๐

๒. ค่าบุคลากรสนับสนุน

ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๒. บุคลากรสนับสนุน				
ผู้ช่วยวิจัย	๓	๑๒	๗,๐๐๐	๒๕๒,๐๐๐
ผู้ประสานงานหลักประจำโครงการ	๓	๑๒	๗,๐๐๐	๒๕๒,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรสนับสนุน				๕๐๔,๐๐๐

๓. ค่าใช้จ่ายตรง

รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑. ศึกษาขั้นตอนในการสร้างและกำหนดมาตรฐานการตรวจสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ				
๑.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุมระดมความคิดเพื่อสร้างและกำหนดมาตรฐาน จำนวน ๒ ครั้ง				
ค่าตอบแทนผู้เชี่ยวชาญ (๑๕ คน x ๖๐๐ บาท x ๖ ชม. x ๒ ครั้ง)	๑๕	คน	๖๐๐	๑๐๘,๐๐๐
ค่าอาหารกลางวันและค่าอาหารว่าง (๑๕ คน x ๑๗๐ บาท x ๑ วัน x ๒ ครั้ง)	๑๕	คน	๑๗๐	๕,๑๐๐
ค่าพาหนะเดินทาง (๑๕ คน x ๖๐๐ บาท x ๒ ครั้ง)	๑๕	คน	๖๐๐	๑๘,๐๐๐
ค่าเครื่องบินโดยสาร (๑๐ คน x ๕,๐๐๐ บาท x ๒ ครั้ง)	๑๐	คน	๕,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐
ค่าที่พัก (๑๐ คน x ๑,๔๕๐ บาท x ๑ คืน x ๒ ครั้ง)	๑๐	คน	๑,๔๕๐	๒๙,๐๐๐
ค่าวัสดุอุปกรณ์	๑	ครั้ง	๕๐๐	๕๐๐
ค่าถ่ายเอกสาร	๑	ครั้ง	๓๐๐	๓๐๐
รวม ค่าใช้จ่ายครั้งที่ ๑.๑				๒๖๐,๙๐๐
๑.๒ ค่าใช้จ่ายในการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะแก่บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข/สาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ครั้ง				
ค่าตอบแทนผู้เชี่ยวชาญ (๕,๐๐๐ บาท x ๓๕ ชั่วโมง x ๑ ครั้ง)	๓๕	ชั่วโมง	๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐
ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่าง (๕๐ คน x ๖๐๐ บาท x ๕ วัน x ๑ ครั้ง)	๕๐	คน	๖๐๐	๑๕๐,๐๐๐
ค่าที่พัก - ห้องพักรู้น (๓๐ คน x ๙๐๐ บาท x ๔ คืน) - ห้องพักเดี่ยว (๑๐ คน x ๑,๔๕๐ บาท x ๔ คืน)	๓๐	คน	๙๐๐	๑๐๘,๐๐๐
	๑๐	คน	๑,๔๕๐	๕๘,๐๐๐
ค่าเช่าห้องประชุม	๕	วัน	๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐
ค่าพาหนะเดินทาง (๔๐ คน x ๑,๕๐๐ บาท x ๑ ครั้ง)	๔๐	คน	๑,๕๐๐	๖๐,๐๐๐
ค่าเครื่องบินโดยสาร (๒๕ คน x ๕,๐๐๐ บาท x ๑ ครั้ง)	๒๕	คน	๕,๐๐๐	๑๒๕,๐๐๐
ค่าเบี้ยเลี้ยง (๕๐ คน x ๘๐ บาท x ๕ วัน)	๕๐	คน	๘๐	๒๐,๐๐๐
ค่าวัสดุอุปกรณ์	๑	ครั้ง	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐
ค่าเอกสารประกอบการประชุม	๑	ครั้ง	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐

รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
ค่ากระเป่าสำหรับใส่เอกสารการประชุม	๕๐	คน	๒๐๐	๑๐,๐๐๐
รวม ค่าใช้จ่ายครั้งที่ ๑.๒				๗๓๔,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายรายการ ๑				๙๙๔,๙๐๐

รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๒. ดำเนินงานวิจัยเรื่องผลการประเมินสมรรถภาพในการขับขี่ยานยนต์ (Medical Fitness to Drive) ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้วทั้ง ๕ ภาค ทั่วประเทศไทย				
๒.๑ ค่าใช้จ่ายดำเนินงานลงพื้นที่การทำวิจัย จำนวน ๕ ครั้ง				
ค่าเบี้ยเลี้ยง (๑๕ คน x ๒๔๐ บาท x ๕ วัน x ๕ ครั้ง)	๑๕	คน	๒๔๐	๙๐,๐๐๐
ค่าที่พัก (๑๕ คน x ๙๐๐ บาท x ๔ คืน x ๕ ครั้ง)	๑๕	คน	๙๐๐	๒๗๐,๐๐๐
ค่าเช่าห้องประชุม (๕,๐๐๐ บาท x ๕ วัน x ๕ ครั้ง)	๕	ครั้ง	๕,๐๐๐	๑๒๕,๐๐๐
ค่าเครื่องบินโดยสาร (๑ คน x ๕,๐๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)	๑	คน	๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐
ค่าพาหนะเดินทาง (๑๕ คน x ๒,๕๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)	๑๕	ครั้ง	๒,๕๐๐	๑๘๗,๕๐๐
ค่าเช่ารถตู้ (๒ คัน x ๒,๐๐๐ บาท x ๕ วัน x ๕ ครั้ง)	๒	คัน	๒,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (๒ คัน x ๖,๐๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)	๒	คัน	๖,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
ค่าถ่ายเอกสาร (๑,๐๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)	๕	ครั้ง	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
รวม ค่าใช้จ่ายครั้งที่ ๒.๑				๘๖๒,๕๐๐
๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการประชุมการวิเคราะห์ข้อมูล จำนวน ๒ ครั้ง				
ค่าเบี้ยประชุม (๒๕ คน x ๖๐๐ บาท x ๒ ครั้ง)	๒๕	คน	๖๐๐	๓๐,๐๐๐
ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง (๒๕ คน x ๑๗๐ บาท x ๒ ครั้ง)	๒๕	คน	๑๗๐	๘,๕๐๐
ค่าพาหนะเดินทาง (๒๕ คน x ๖๐๐ บาท x ๒ ครั้ง)	๒๕	คน	๖๐๐	๓๐,๐๐๐
ค่าเครื่องบินโดยสาร (๑๐ คน x ๕,๐๐๐ บาท x ๒ ครั้ง)	๑๐	คน	๕,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐
รวม ค่าใช้จ่ายครั้งที่ ๒.๒				๑๖๘,๕๐๐

รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๒.๓ ค่าใช้จ่ายการจัดประชุมเครือข่ายทางด้านเวชศาสตร์การจราจร (Traffic Medicine) เพื่อเผยแพร่หลักการประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ยานยนต์ จำนวน ๑ ครั้ง				
ค่าตอบแทนผู้เข้าร่วมประชุม (๒๕ คน x ๖๐๐ บาท x ๑ ครั้ง)	๒๕	คน	๖๐๐	๑๕,๐๐๐
ค่าอาหารกลางวันและค่าอาหารว่าง (๒๕ คน x ๑๗๐ บาท x ๑ ครั้ง)	๒๕	คน	๑๗๐	๔,๒๕๐
ค่าพาหนะเดินทาง (๒๕ คน x ๖๐๐ บาท x ๑ ครั้ง)	๒๕	คน	๖๐๐	๑๕,๐๐๐
ค่าเครื่องบินโดยสาร (๑๕ คน x ๕,๐๐๐ บาท x ๑ ครั้ง)	๑๕	คน	๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐
ค่าถ่ายเอกสาร	๑	ครั้ง	๕๐๐	๕๐๐
รวม ค่าใช้จ่ายครั้งที่ ๒.๓				๑๐๙,๗๕๐
๒.๔ ค่าตีพิมพ์				
ค่ารวมเล่มและตีพิมพ์	๑๐๐	เล่ม	๗๐๐	๗๐,๐๐๐
รวม ค่าใช้จ่ายครั้งที่ ๒.๔				๗๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายรายการ ๒				๑,๒๑๐,๗๕๐

รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๓. ค่าวัสดุ/ค่าครุภัณฑ์				
ค่าเช่าวัสดุ	๑๒	ครั้ง/เดือน	๑๕,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	๑๒	ครั้ง/เดือน	๑๕,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
ค่าติดต่อสื่อสาร	๑๒	ครั้ง/เดือน	๑๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล SPSS และ AMOS	๑	โปรแกรม	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐
ค่าระบบฐานข้อมูลแบบคลาวด์ ๒TB	๑๒	เดือน	๓,๕๐๐	๓,๕๐๐
รวม ค่าใช้จ่ายวัสดุ/ค่าครุภัณฑ์				๖๘๓,๕๐๐
รวมค่าใช้จ่ายตรง				๒,๘๘๙,๑๕๐
รวมทั้งสิ้น				๓,๖๓๓,๑๕๐