



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๐๓,๒๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวินัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๑ การศึกษาวินัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากข้อมูลรายงานคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกที่ได้รับแจ้ง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีคดีอุบัติเหตุในระบบ CRIMES จำนวน ๑๐๓,๗๔๖ คดีซึ่งจำนวนคดีที่ได้รับแจ้งเพิ่มมากขึ้นถึงร้อยละ ๖๙.๒ จากจำนวน ๖๑,๓๒๓ คดี ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ร้อยละ ๒๐.๗ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกที่ได้รับแจ้ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑) พบว่า มีผู้เสียชีวิต ๘,๓๖๖ ราย (ลดลงร้อยละ ๔.๕ หรือ ๒๘๐ ราย) สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ยังมีจำนวนครั้งและผู้เสียชีวิตอยู่ในระดับสูงกว่าค่าเฉลี่ยของสถิติระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๑ โดยมีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่า ค่าเฉลี่ยร้อยละ ๗.๑๓ และมีผู้เสียชีวิตสูงกว่าค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑๐.๒๖

ทั้งนี้ จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุหลายปีที่ผ่านมา บ่งชี้ว่าการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ๑ ชั้นและรถตู้โดยสารมีแนวโน้มสูงขึ้นและแม้ว่าผู้ใช้รถจักรยานยนต์มีการสวมหมวกนิรภัยมากขึ้น แต่อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยยังมีระดับสูงมาก การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนที่ปลอดภัย การสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก (In-depth Crash Investigation) การบังคับใช้กฎหมายที่จริงจัง การใช้เทคโนโลยีมาช่วยลดอุบัติเหตุ รวมถึงการสร้างระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนจึงมีความสำคัญที่จะนำไปสู่การจัดการและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุให้เกิดประสิทธิผลมากขึ้นและเกิดความยั่งยืน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ โดยระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย การกำหนดคะแนน การตัดคะแนน และการคืนคะแนน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด ทั้งนี้ ได้กำหนดแนวทางการเข้ารับการอบรมไว้ ตามมาตรา ๑๔๒/๓ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด และการจัดให้มีการอบรมดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกอาจมอบหมายให้โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองดำเนินการก็ได้

ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับความรู้ด้านการขับรถและวินัยจราจรที่ถูกต้องและปลอดภัย ตลอดจนสร้างทัศนคติที่ดีในการขับรถ เกิดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำ **โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ** โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับรถมีทัศนคติในการขับขี้อย่างปลอดภัย อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของผู้ขับรถ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

- ๑) เพื่อศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
- ๒) เพื่อให้ผู้ขับรถได้รับความรู้ในการขับขี้อย่างปลอดภัย การมีวินัยจราจร ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถได้

๓. ขอบเขตการศึกษา

การศึกษามีรายละเอียดขั้นตอนและแนวทางดำเนินงาน ดังนี้

๑. ที่ปรึกษาต้องศึกษา ทบทวน เนื้อหาความรู้พื้นฐานทั่วไปเกี่ยวกับหลักสูตรการขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๒. ที่ปรึกษาต้องทำการศึกษา วิเคราะห์สาเหตุและรูปแบบการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากผู้ขับรถ
๓. ที่ปรึกษาต้องศึกษาและทบทวนหลักสูตรหรือกระบวนการให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จากแหล่งความรู้ทั้งในและต่างประเทศ
๔. ที่ปรึกษาต้องทำการวิเคราะห์และรวบรวมแนวทางการคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ จากแหล่งความรู้ทั้งในและต่างประเทศ
๕. กำหนดแนวทางในการจัดทำหลักสูตรอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
๖. กำหนดองค์ประกอบสัดส่วนของเนื้อหาและชั่วโมงในการอบรมให้เหมาะสม สอดคล้องกับแต่ละข้อหาความผิด
๗. จัดการประชุมสัมมนาและระดมความคิดเห็น จำนวน ๒ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วม ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน
๘. ประมวลผลการศึกษา
๙. จัดทำรายงานผลการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๔. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การจัดทำโครงการศึกษา แนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เป็นการศึกษา วิเคราะห์ เนื้อหา ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมถึงความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและวินัยจราจร ที่มีความจำเป็นพื้นฐานสำหรับผู้ขับรถที่ต้องเข้ารับการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ ซึ่งเป็น ปัจจัยสำคัญในการลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ อันมีปัญหาหรือสาเหตุอันเนื่องมาจากคน รวมทั้งยังเป็นการพัฒนาผู้ ขับรถให้มีความรู้ในการขับรถที่ปลอดภัยสามารถลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถได้

๕. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : ผลการศึกษา แนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ	๑๐๐	๑. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๕	เดือนที่ ๑	๑,๘๘๑,๒๘๐
		๒. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๕	เดือนที่ ๒- ๔	
		๓. รายงานเริ่มต้นการศึกษา	๒๕	เดือนที่ ๕	
		๔. รายงานระหว่างกาล	๒๕	เดือนที่ ๖	
		๕. รายงานฉบับสมบูรณ์	๒๕	เดือนที่ ๗-๘	
		๖. ตรวจสอบงาน	๑๐	เดือนที่ ๙	
		๗. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๐	
		รวม	๑๐๐	- ปี ๑๐ เดือน	
รวม	๑๐๐		- ปี ๑๐ เดือน	๔,๗๐๓,๒๐๐	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<input type="checkbox"/> ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : แนวทางในการจัดทำหลักสูตรการอบรม สำหรับผู้ขับรถที่ขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ		- รายงานผลการศึกษา		- รายงานผลการศึกษา	
<input type="checkbox"/> ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ					

๖. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน (ระยะเวลาการศึกษา ๔ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการจัดทำหลักสูตรการอบรมสำหรับผู้ขับรถที่ประสงค์ขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ โดยมุ่งหวังให้ผู้ขับรถได้รับความรู้ในการขับอย่างปลอดภัย การมีวินัยจราจร ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถ</p>
--

๘. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ	๔,๗๐๓,๒๐๐	- ค่าจ้างบุคลากรหลัก - ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน - ค่าใช้จ่ายตรง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)
รวม	๔,๗๐๓,๒๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๐๓,๒๐๐.-	