



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๓๙๘,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวិจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๒ การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ กล่าวถึงสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เมื่อจำแนกตามประเภทของยานพาหนะ สัดส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ (ร้อยละ ๓๐.๑๒) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (ร้อยละ ๒๘.๓๑) และรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ ๑๙.๔๗) โดยที่ทางหลวงแผ่นดินมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดของยานพาหนะสูงสุด (๒๕,๕๗๗ คัน) ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากเป็นถนนที่เชื่อมระหว่างเมืองและระหว่างจังหวัด ปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าโดยใช้รถยนต์ปิคอัพ และรถบรรทุกมีสัดส่วนที่สูงกว่า เมื่อเทียบกับสายทางในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมประเภทอื่นๆ

แม้ว่าจะมีสถิติรถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินมากที่สุด (๔,๖๓๕ คัน) แต่เมื่อพิจารณาสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์กับยานพาหนะประเภทอื่นๆ แล้ว พบว่าถนนสายชนบท มีสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์สูงสุด (๑,๐๙๖ คัน หรือร้อยละ ๔๙.๘๖) และรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินมากที่สุด รองลงมาคือ ทางพิเศษและทางหลวงชนบท ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาถึงบทบาทหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่ได้ดำเนินการให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้บุคคลนั้นสามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัยและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับรถ ซึ่งการที่บุคคลคนหนึ่งจะได้รับใบอนุญาตขับรถนั้น จะประกอบด้วยคุณสมบัติอันเป็นหลักการพื้นฐานที่ คนๆนั้นจะขับรถบนถนนได้อย่างปลอดภัยต่อทั้งตนเองและผู้อื่น ๔ ประการ คือ

๑. คนๆ นั้น ต้องมีวุฒิภาวะเพียงพอที่จะขับรถชนิดนั้นได้อย่างปลอดภัย
๒. คนๆนั้น ต้องมีร่างกายที่สมบูรณ์เพียงพอที่จะขับรถให้ได้อย่างปลอดภัย
๓. คนๆนั้น ต้องมีความสามารถในการควบคุมบังคับรถนั้นอย่างเพียงพอที่จะนำพาารถนั้นวิ่งไปบนถนนอย่างปลอดภัย
๔. คนๆนั้น ต้องมีความรู้เกี่ยวกับกฎ กติกา มารยาท และเทคนิค ตลอดจนความเสี่ยงต่างๆอย่างเพียงพอที่จะขับรถบนถนนร่วมกับคนอื่นได้อย่างปลอดภัย

ในส่วนของความรู้ตามข้อ ๔ นั้น จะถูกแบ่งออกเป็น ๒ หรือ ๓ กลุ่ม ตามประเภทของใบอนุญาตขับรถดังนี้ คือ **กลุ่มที่ ๑ ความรู้พื้นฐานทั่วไป**ที่ไม่ว่าคนๆนั้นจะขับรถอะไรก็ต้องรู้ ๗ หัวข้อวิชา คือ

- ๑) ความรู้ว่าด้วยคน อันได้แก่ สมรรถนะ ข้อจำกัด และการมองเห็นของมนุษย์ที่นำไปสู่ความเสี่ยงและอุบัติเหตุ อันมีปัญหาหรือสาเหตุอันเนื่องมาจากคน
- ๒) ความรู้ว่าด้วยรถที่วิ่งร่วมกันบนถนน อันได้แก่ รถประเภทต่างๆ ที่ใช้ทางร่วมกันว่ารถแต่ละประเภทมีสมรรถนะและข้อจำกัดอะไรบ้างและมีความเสี่ยงอย่างไร
- ๓) ความรู้ว่าด้วยถนน อันได้แก่ ลักษณะถนนในแต่ละประเภท ความเสี่ยงและข้อจำกัดของถนนประเภทนั้นๆ ตลอดจนปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการไม่เข้าใจข้อจำกัดของถนนนั้นอย่างเพียงพอ
- ๔) ความรู้ว่าด้วยสิ่งแวดล้อม อันได้แก่ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ทั้งที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ รวมถึงสิ่งแวดล้อมที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวรที่มนุษย์สร้างขึ้น ตลอดจนสิ่งแวดล้อมที่ถูกสร้างขึ้นเป็นครั้งคราว อันนำไปสู่ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ๕) ความรู้ว่าด้วยกฎ กติกา ที่สังคมบัญญัติขึ้น เพื่อให้ทุกคนใช้รถใช้ถนนร่วมกันได้อย่างปลอดภัย อันได้แก่ กฎหมายจราจร เครื่องหมายจราจรต่างๆ มารยาทในการขับขี่และการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
- ๖) ความรู้ว่าด้วยสถานการณ์อุบัติเหตุประเทศไทย เพื่อชี้ให้เห็นถึงผลกระทบ และพฤติกรรมในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย เพื่อสร้างความตระหนักร่วมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๗) ความรู้ว่าด้วยการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ข้อพึงกระทำ ข้อจำกัด และการติดต่อหน่วยงานทางด้านการกู้ชีพกู้ภัย

กลุ่มที่ ๒ ความรู้เฉพาะในการขับรถตามประเภทใบอนุญาตขับรถ

- ๑) ความรู้เกี่ยวกับสมรรถนะและข้อจำกัด ตลอดจนความเสี่ยงของรถที่ตนเองจะขับ
- ๒) ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ การเตรียมความพร้อมของรถ การตรวจสอบที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัยก่อนออกรถ
- ๓) ความรู้เกี่ยวกับการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากการใช้รถ

กลุ่มที่ ๓ ความรู้ระดับสูงสำหรับการมีใบอนุญาตขับรถเพื่อการประกอบอาชีพ

- ๑) ความรับผิดชอบต่อผู้ใช้บริการ เจ้าของกิจการและสังคม
- ๒) ความรู้ด้านความปลอดภัยขั้นสูง
- ๓) การวิเคราะห์อุบัติเหตุ
- ๔) การวางแผนการขนส่ง
- ๕) การให้ความรู้ด้านภาษาต่างประเทศ มารยาทและบริการที่ดี

ดังนั้น เพื่อให้ผู้ที่มีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความรู้พื้นฐานที่มีความจำเป็นและสอดคล้องกับสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับมาประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันหรือเมื่อประสบเหตุการณ์จริง สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน เพื่อทำการศึกษา พัฒนา และจัดทำหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน ที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

- ๑) เพื่อศึกษา และพัฒนา หลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สอดคล้องกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ อันมีสาเหตุมาจากถนนและสภาพแวดล้อม
- ๒) เพื่อพัฒนาผู้ขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับถนนและสภาพแวดล้อม ทำให้สามารถลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากถนนและสภาพแวดล้อมได้

๓. ขอบเขตการศึกษา

การศึกษามีรายละเอียดขั้นตอนและแนวทางดำเนินงาน ดังนี้

๑. ที่ปรึกษาต้องศึกษา ทบทวน เนื้อหาหลักสูตรการขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๒. ที่ปรึกษาต้องทำการศึกษา ทบทวน สถิติ และรูปแบบการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย ที่มีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมและถนน
๓. ที่ปรึกษาต้องศึกษา และทบทวนความรู้ที่เกี่ยวกับประเภทถนน ลักษณะถนนในแต่ละประเภท ความเสี่ยง และข้อจำกัดของถนนประเภทนั้นๆ ตลอดจนปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการไม่เข้าใจข้อจำกัดของถนนนั้นอย่างเพียงพอ จากแหล่งความรู้ทั้งในและต่างประเทศ
๔. ที่ปรึกษาต้องทำการรวบรวมและจัดทำหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน
๕. กำหนดองค์ประกอบและสัดส่วนของเนื้อหาในแบบทดสอบแต่ละชุด
๖. กำหนดรูปแบบคำถามของแบบทดสอบที่เหมาะสม
๗. จัดทำตัวต้นแบบของแบบทดสอบความรู้ โดยมีลักษณะเป็นรูปภาพอย่างน้อย ๕๐% ของแบบทดสอบ และในรูปแบบวีดิทัศน์หรือภาพเคลื่อนไหว (Animation) จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ข้อ
๘. จัดการสัมมนาเพื่อประเมินแบบทดสอบ จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน
๙. ประเมินคุณภาพของแบบทดสอบต้นแบบที่ได้สร้างขึ้น
๑๐. ทดลองใช้งานแบบทดสอบโดยใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้สนใจทั่วไป เป็นต้น
๑๑. ประมวลผลการทดสอบของกลุ่มตัวอย่างเพื่อประเมินคุณภาพของข้อสอบ คำนวณหาค่าต่างๆ ที่บ่งชี้คุณภาพของข้อสอบ เช่น ความเชื่อมั่น (Reliability) ของข้อสอบ ความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา (Content Validity) ความยาก (Difficulty) อำนาจจำแนก (Discrimination) เป็นต้น
๑๒. จัดทำรายงานผลการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๔. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การดำเนินการศึกษา และพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยเฉพาะความรู้ว่าด้วยถนน อันได้แก่ ลักษณะถนนในแต่ละประเภท ความเสี่ยงและข้อจำกัดของถนนประเภทนั้นๆ ตลอดจนปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการไม่เข้าใจข้อจำกัดของถนนนั้นอย่างเพียงพอ

๕. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : ผลการศึกษา และพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน	๑๐๐	๑. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๕	เดือนที่ ๑	๔,๓๙๘,๐๐๐
		๒. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๕	เดือนที่ ๒- ๔	
		๓. รายงานเริ่มต้นการศึกษา	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๔. รายงานความก้าวหน้า	๒๐	เดือนที่ ๖	
		๕. รายงานระหว่างกาล	๒๐	เดือนที่ ๗-๘	
		๖. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	๒๐	เดือนที่ ๙-๑๐	
		๗. รายงานฉบับสมบูรณ์	๑๐	เดือนที่ ๑๑-๑๒	
		๘. ตรวจรับงาน	๕	เดือนที่ ๑๓	
		๙. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๔	
				รวม	
รวม	๑๐๐			- ปี ๑๔ เดือน	๔,๓๙๘,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<input type="checkbox"/> ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : หลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน และแบบทดสอบความรู้ จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ข้อ		- รายงานผลการศึกษา		- รายงานผลการศึกษา	
<input type="checkbox"/> ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หลักสูตรความรู้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีความสอดคล้องกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทย					

๖. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กรมการขนส่งทางบก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ระยะเวลาการศึกษา ๘ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

กรมการขนส่งทางบกมีหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปสำหรับผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน ซึ่งเป็นสาเหตุหลักสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย อีกทั้ง ผู้ขับขี่ได้รับความรู้ในการขับรถที่ปลอดภัย และยังมีแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุโดยมีสาเหตุจากถนนได้

๘. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถว่าด้วยลักษณะ ประเภท และข้อจำกัดของถนน	๔,๓๙๘,๐๐๐	- ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก - ค่าตอบแทนบุคลากรสนับสนุน - ค่าใช้จ่ายตรง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)
รวม	๔,๓๙๘,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๓๙๘,๐๐๐.-	