



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองแผนงาน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๙๖,๑๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวินัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การศึกษาวินัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนได้พัฒนาและขยายตัวอย่างรวดเร็ว กลายเป็นองค์ประกอบที่นับวันยิ่งมีความสำคัญ โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวไทยและจีนต่างเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวยอดนิยมของประชาชนทั้งสองประเทศ สถิติของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ระบุว่า มีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางมาประเทศไทยเฉลี่ยปีละประมาณ ๗.๙ ล้านคนต่อปี นับเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาเมืองไทยมากที่สุด โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวจีน ประมาณ ๕.๘ แสนล้านบาท หรือคิดเป็น ๓.๐๖% ของจีดีพีประเทศ ขณะที่ในปัจจุบันแนวโน้มนักท่องเที่ยวชาวจีนรุ่นใหม่ที่นิยมเดินทางเป็นกลุ่มด้วยตัวเอง หรือเรียกสั้นๆ ว่า “FIT (Free and Independent Traveler)” ชอบแสวงหาการเดินทางในรูปแบบที่เป็นอิสระและใช้ระยะเวลาอยู่ในประเทศไทยมากยิ่งขึ้น โดยชอบมีส่วนร่วมในการสัมผัสกับวิถีชีวิต วัฒนธรรม และเอกลักษณ์ท้องถิ่นของประเทศจุดหมายปลายทางมากยิ่งขึ้น ซึ่งทำให้มีแนวโน้มในการขับรถยนต์เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเองมากขึ้น จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวชาวจีน ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ พบว่า นักท่องเที่ยวชาวจีนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในประเทศไทย ๘๘ คน

เสียชีวิตจากการจมน้ำ ๖๕ คน และเสียชีวิตจากทางถนน ๓๓ คน โดยประสบอุบัติเหตุ (ไม่เสียชีวิต) ทางบก และทางน้ำ ๑๖ คน ซึ่งจากที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวชาวจีนนิยมเดินทาง อย่างเช่น เชียงใหม่ เชียงราย พบว่า มีข่าวอุบัติเหตุจากการใช้รถบนท้องถนนของนักท่องเที่ยวชาวจีนซึ่งทำให้สูญเสียทรัพย์สิน อยู่เสมอ อย่างไรก็ตาม ยังคงมีข้อจำกัดของนักท่องเที่ยวจีนในประเทศไทยหลายประการ รวมถึงประเด็นการขอใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างกัน และเกิดเป็นผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวได้ ทั้งนี้ ประเด็นในส่วนของความปลอดภัยด้านการจัดการจราจรของประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงมีความแตกต่างกันอยู่มาก ทั้งด้านภาษา ป้ายสัญลักษณ์จราจร และความสับสนที่อาจเกิดจากการขับพวงมาลัยซ้าย/ขวาที่แตกต่างกัน (รถยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีนมีพวงมาลัยด้านซ้าย ขับช่องจราจรด้านขวา ในขณะที่รถยนต์ของประเทศไทยมีพวงมาลัยด้านขวา ขับช่องจราจรด้านซ้าย) ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้ รวมถึงส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทยอีกด้วย

ประเทศไทยเป็นภาคีสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๔๙ (Geneva Convention on Road Traffic 1949) และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ (Vienna Convention on Road Traffic 1968) ในขณะที่สาธารณรัฐประชาชนจีนไม่ได้เป็นภาคีสัญญาดังกล่าว ทำให้ทั้งสองประเทศยังไม่มีเอกสารการอนุญาตขับรถซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกัน (ใบอนุญาตขับรถสากล) นอกจากนี้ ทั้งสองประเทศยังไม่มีความตกลงใดๆ รองรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน ทำให้ปัจจุบันนักท่องเที่ยวชาวจีนไม่สามารถนำใบอนุญาตขับรถของสาธารณรัฐประชาชนจีนมาใช้ในประเทศไทยได้ และในทางกลับกัน นักท่องเที่ยวชาวไทยก็ไม่สามารถนำใบอนุญาตขับรถของประเทศไทยไปใช้ขับรถในสาธารณรัฐประชาชนจีนได้เช่นกัน

สำหรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศซึ่งรวมถึงนักท่องเที่ยวชาวจีนที่ต้องการนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทยจะต้องยื่นขออนุญาตผ่านผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ซึ่งมีแผนการท่องเที่ยวที่ชัดเจน และอยู่ภายใต้การนำเที่ยวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว โดยยื่นคำขออนุญาตใช้รถผ่านทางระบบ FVP ล่วงหน้า ๕ วัน พร้อมทั้งสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ซึ่งมีการจำกัดระยะเวลาในการใช้ใบอนุญาตเป็นเวลา ๓๐ วัน ส่วนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางด้วยวิธีอื่นสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตขับรถได้โดยทั่วไป ซึ่งจำกัดระยะเวลาในการใช้ใบอนุญาตเป็นเวลา ๑ ปี

ทั้งนี้ การสนับสนุนให้จัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน ยังคงต้องคำนึงถึงผลกระทบหลายประการ เนื่องจากพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวจีนมีความหลากหลาย ทั้งกลุ่มเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวและประกอบธุรกิจ ซึ่งในปีที่ผ่านมาก่อนสถานการณ์โควิด ๑๙ มีนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้ามาในไทยในแต่ละปีจำนวนมาก และคาดว่าหากสถานการณ์โควิด ๑๙ ดีขึ้น ประเทศไทยมีนโยบายเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยได้แล้ว จะทำให้มีนักท่องเที่ยวชาวจีนเป็นจำนวนมากกลับมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเช่นเดิม ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย ความสะอาด ทรัพยากรธรรมชาติเกิดความเสื่อมโทรม อีกทั้งปัญหาการเข้ามาดำเนินธุรกิจเบ็ดเสร็จของชาวจีนซึ่งจะทำให้ไม่เกิดรายได้ที่แท้จริงต่อประเทศไทยดังเช่นทัวร์ศูนย์เหรียญ จึงควรมีการศึกษาความเหมาะสมให้

ครอบคลุมในมิติต่างๆ ทั้งในเชิงเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย โดยพิจารณาภาพรวมถึงผลดีและผลเสีย ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น โดยมิได้คำนึงแต่เพียงรายได้ของประเทศเท่านั้น แต่ยังคงคำนึงถึงผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม และวิเคราะห์ผลกระทบอย่างรอบด้าน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของประเทศ นอกจากนี้ ยังต้องคำนึงถึงกรณีการที่นักท่องเที่ยวชาวไทยไปขับรถในสาธารณรัฐประชาชนจีนด้วย เนื่องจากหากมีการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน การดำเนินการจะต้องอยู่บนพื้นฐานเดียวกัน ดังนั้น จึงควรพิจารณาด้วยว่า การจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ขับรถนักท่องเที่ยวชาวไทยหรือไม่อีกด้วย

วัตถุประสงค์ :

๒.๑ เพื่อให้ให้นักท่องเที่ยวชาวจีนและชาวไทยได้มีองค์ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสภาพแวดล้อมปัจจัยอื่นๆ ของทั้งสองประเทศ เพื่อเตรียมพร้อมก่อนเดินทางท่องเที่ยวไปอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลช่วยลดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิตจากการใช้รถบนท้องถนน

๒.๒ เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดจากการขับรถของนักท่องเที่ยวชาวจีนในจังหวัดท่องเที่ยวของไทย

๒.๓ สืบหาความต้องการการใช้รถของนักท่องเที่ยวจีนในประเทศไทย และนักท่องเที่ยวไทยในสาธารณรัฐประชาชนจีน

๒.๔ ประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน

๒.๕ เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน ซึ่งรวมถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ความปลอดภัย ค่าบำรุงรักษา และสิ่งแวดล้อม

๒.๖ เพื่อศึกษาแนวทางการกำหนดการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ความปลอดภัย ค่าบำรุงรักษา และสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวจีนในการเดินทางไปยังอีกประเทศหนึ่งโดยต้องมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร และสภาพปัจจัยอื่นๆ ของในประเทศนั้นๆ เพื่อนำมาสู่การปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายและส่งผลให้ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนและลดการสูญเสียชีวิตจากการขับรถบนท้องถนน

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน และ แผนการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน															
		เดือนที่๑	เดือนที่๒	เดือนที่๓	เดือนที่๔	เดือนที่๕	เดือนที่๖	เดือนที่๗	เดือนที่๘	เดือนที่๙	เดือนที่๑๐	เดือนที่๑๑	เดือนที่๑๒	เดือนที่๑๓	เดือนที่๑๔	เดือนที่๑๕	เดือนที่๑๖
ตรวจรับและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ ร้อยละ ๒๐ และหักเงินประกันผลงานร้อยละ ๕ จำนวนเงิน ๙๓๐,๒๕๙ บาท																	
๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ประกอบด้วย ผลการดำเนินงานส่วนที่ ๑ ถึง ส่วนที่ ๕	๓๐																
ตรวจรับและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ ร้อยละ ๒๐ และหักเงินประกันผลงานร้อยละ ๕ จำนวนเงิน ๙๓๐,๒๕๙ บาท																	
๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) พร้อมจัดทำวีดิทัศน์สรุปผล การศึกษาและประชาสัมพันธ์โครงการความยาว ๒ นาที ๔ นาที และ ๗ นาที	๑๐																
ตรวจรับและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๕ ร้อยละ ๑๐ และหักเงินประกันผลงานร้อยละ ๕ จำนวนเงิน ๔๖๕,๑๓๐ บาท																	
เบิกคืนเงินประกันผลงาน ร้อยละ ๕ จำนวนเงิน ๒๔๔,๘๐๕ บาท																	
๘. ประเมินผลโครงการ	๕																
๙. สรุปรูปปิดโครงการ	๕																
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๖ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔,๘๙๖,๑๐๐ บาท															

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p><input type="checkbox"/> ด้านปริมาณ : แนวทางและแผนปฏิบัติการเพื่อนำไปจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย – จีน</p> <p><input type="checkbox"/> ด้านคุณภาพ : เมื่อมีการทำข้อตกลงว่าด้วยการยอมรับใบขับรถภายในประเทศระหว่างไทย – จีน จะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุบนท้องถนนของนักท่องเที่ยวจีนในประเทศไทย และนักท่องเที่ยวไทยในประเทศจีน</p>	<p>- ประเมินผลจากรายงานผลการศึกษาที่ระบุไว้ในขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาของโครงการฯ (TOR)</p>	<p>ตรวจสอบได้จากรายงาน</p> <ul style="list-style-type: none">- รายงานเบื้องต้น (Inception Report)- รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)- รายงานความก้าวหน้าระยะกลาง (Interim Report)- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary)- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักท่องเที่ยวชาวไทยและนักท่องเที่ยวชาวจีน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ เดือน (ดำเนินการศึกษา ๑๐ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ กองแผนงาน		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น



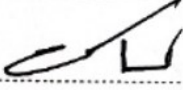
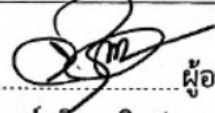
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ได้องค์ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและสภาพแวดล้อมปัจจัยอื่นๆ ของทั้งสองประเทศ</p> <p>๒. สร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวจีนในการใช้รถใช้ถนนในอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งจำเป็นที่จะต้องมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและสภาพแวดล้อมปัจจัยอื่นๆ เพื่อส่งผลในการลดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิตจากการขับรถบนท้องถนน</p> <p>๓. ได้แนวทางในการตัดสินใจในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน</p> <p>๔. เมื่อมีการทำข้อตกลงว่าด้วยการยอมรับใบขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน จะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุบนท้องถนนของนักท่องเที่ยวชาวจีนในประเทศไทย และนักท่องเที่ยวชาวไทยในสาธารณรัฐประชาชนจีน</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	๓,๘๑๙,๖๐๐	- ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก ๒,๘๕๙,๖๐๐ บาท - ค่าตอบแทนบุคลากรสนับสนุน ๙๖๐,๐๐๐ บาท	รายละเอียด
๒. ค่าใช้จ่ายทางตรง	๑,๐๗๖,๕๐๐	- ค่าใช้จ่ายภาคสนามและประชุมสรุปผลโครงการ ๑๗๙,๐๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ และการจัดทำรายงานผลการศึกษา ๘๙๗,๕๐๐ บาท	ราคากลางตามเอกสารแนบ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๙๖,๑๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพิชราวงศ์ ประพุดิธรรม) หัวหน้ากลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสุวรรณา ปลั่งพงษ์พันธ์) ผู้อำนวยการกองแผนงาน
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ขอบเขตของงาน (Term of Reference)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วย
การยอมรับใบอนุญาตขับรถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน
เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. หลักการและเหตุผล

ความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนได้พัฒนาและขยายตัวอย่างรวดเร็ว กลายเป็นองค์ประกอบที่นับวันยิ่งมีความสำคัญ โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวไทยและจีนต่างเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวยอดนิยมของประชาชนทั้งสองประเทศ สถิติของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ระบุว่า มีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางมาประเทศไทยเฉลี่ยปีละประมาณ ๗.๙ ล้านคนต่อปี นับเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาเมืองไทยมากที่สุด โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวจีน ประมาณ ๕.๘ แสนล้านบาท หรือคิดเป็น ๓.๐๖% ของจีดีพีประเทศ ขณะที่ในปัจจุบันแนวโน้มนักท่องเที่ยวชาวจีนรุ่นใหม่ที่นิยมเดินทางเป็นกลุ่มด้วยตัวเอง หรือเรียกสั้นๆ ว่า “FIT (Free and Independent Traveler)” ชอบแสวงหาการเดินทางในรูปแบบที่เป็นอิสระและใช้ระยะเวลาอยู่ในประเทศไทยมากยิ่งขึ้น โดยชอบมีส่วนร่วมในการสัมผัสกับวิถีชีวิต วัฒนธรรม และเอกลักษณ์ท้องถิ่นของประเทศจุดหมายปลายทางมากยิ่งขึ้น ซึ่งทำให้มีแนวโน้มในการขับรถยนต์เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเองมากขึ้น จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวชาวจีน ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ พบว่า นักท่องเที่ยวชาวจีนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในประเทศไทย ๙๘ คน เสียชีวิตจากการจมน้ำ ๖๕ คน และเสียชีวิตจากทางถนน ๓๓ คน โดยประสบอุบัติเหตุ (ไม่เสียชีวิต) ทางบกและทางน้ำ ๑๖ คน ซึ่งจากที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวชาวจีนนิยมเดินทาง อย่างเช่น เชียงใหม่ เชียงราย พบว่า มีชาวอุบัติเหตุจากการใช้รถบนท้องถนนของนักท่องเที่ยวชาวจีนซึ่งทำให้สูญเสียทรัพย์สิน อยู่เสมอ อย่างไรก็ตาม ยังคงมีข้อจำกัดของนักท่องเที่ยวชาวจีนในประเทศไทยหลายประการ รวมถึงประเด็นการขอใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างกัน และเกิดเป็นผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวได้ ทั้งนี้ ประเด็นในส่วนของการปลอดภัยด้านการจัดการจราจรของประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงมีความแตกต่างกันอยู่มาก ทั้งด้านภาษา ป้ายสัญลักษณ์จราจร และความสับสนที่อาจเกิดจากการขับพวงมาลัยซ้าย/ขวาที่แตกต่างกัน (รถยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีนมีพวงมาลัยด้านซ้าย ขับช่องจราจรด้านขวา ในขณะที่รถยนต์ของประเทศไทยมีพวงมาลัยด้านขวา ขับช่องจราจรด้านซ้าย) ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้ รวมถึงส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทยอีกด้วย

ประเทศไทยเป็นภาคีสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๔๙ (Geneva Convention on Road Traffic 1949) และอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ (Vienna Convention on Road Traffic 1968) ในขณะที่สาธารณรัฐประชาชนจีนไม่ได้เป็นภาคีสัญญาดังกล่าว ทำให้ทั้งสองประเทศยังไม่มีเอกสารการอนุญาตขับรถซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกัน (ใบอนุญาตขับรถสากล) นอกจากนี้ ทั้งสองประเทศยังไม่มีข้อตกลงใดๆ รองรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน ทำให้ปัจจุบันนักท่องเที่ยวชาวจีนไม่สามารถนำใบอนุญาตขับรถของสาธารณรัฐประชาชนจีนมาใช้ในประเทศไทยได้ และในทางกลับกัน นักท่องเที่ยวชาวไทยก็ไม่สามารถนำใบอนุญาตขับรถของประเทศไทยไปใช้ขับรถในสาธารณรัฐประชาชนจีนได้เช่นกัน

สำหรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศซึ่งรวมถึงนักท่องเที่ยวชาวจีนที่ต้องการนำรถเข้ามาใช้ในประเทศไทยจะต้องยื่นขออนุญาตผ่านผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ซึ่งมีแผนการท่องเที่ยวที่ชัดเจน และอยู่ภายใต้การนำเที่ยวของผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว โดยยื่นคำขออนุญาตใช้รถผ่านทางระบบ FVP ล่วงหน้า ๕ วัน พร้อมทั้งสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ซึ่งมีการจำกัดระยะเวลาในการใช้ใบอนุญาตเป็นเวลา ๓๐ วัน ส่วนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางด้วยวิธีอื่นสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตขับรถได้โดยทั่วไป ซึ่งจำกัดระยะเวลาในการใช้ใบอนุญาตเป็นเวลา ๑ ปี

ทั้งนี้ การสนับสนุนให้จัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน ยังคงต้องคำนึงถึงผลกระทบหลายประการ เนื่องจากพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวจีนมีความหลากหลาย ทั้งกลุ่มเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวและประกอบธุรกิจ ซึ่งในปีที่ผ่านมาก่อนสถานการณ์โควิด ๑๙ มีนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้ามาในไทยในแต่ละปีจำนวนมาก และคาดว่าหากสถานการณ์โควิด ๑๙ ดีขึ้นประเทศไทยมีนโยบายเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยได้แล้ว จะทำให้มีนักท่องเที่ยวชาวจีนเป็นจำนวนมากกลับมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเช่นเดิม ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย ความสะอาด ทรัพยากรธรรมชาติเกิดความเสื่อมโทรม อีกทั้งปัญหาการเข้ามาดำเนินธุรกิจเบ็ดเสร็จของชาวจีนซึ่งจะทำให้ไม่เกิดรายได้ที่แท้จริงต่อประเทศไทยดังเช่นทัวร์ศูนย์เหรียญ จึงควรมีการศึกษาความเหมาะสมให้ครอบคลุมในมิติต่างๆ ทั้งในเชิงเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย โดยพิจารณาภาพรวมถึงผลดีและผลเสีย ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น โดยมีได้คำนึงแต่เพียงรายได้ของประเทศเท่านั้น แต่ยังคงคำนึงถึงผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม และวิเคราะห์ผลกระทบอย่างรอบด้าน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของประเทศ นอกจากนี้ ยังต้องคำนึงถึงกรณีการที่นักท่องเที่ยวชาวไทยไปขับรถในสาธารณรัฐประชาชนจีนด้วย เนื่องจากหากมีการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน การดำเนินการจะต้องอยู่บนพื้นฐานเดียวกัน ดังนั้น จึงควรพิจารณาด้วยว่า การจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ขับรถนักท่องเที่ยวชาวไทยหรือไม่อีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้นักท่องเที่ยวชาวจีนและชาวไทยได้มีองค์ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและสภาพแวดล้อมปัจจัยอื่นๆ ของทั้งสองประเทศ เพื่อเตรียมพร้อมก่อนเดินทางท่องเที่ยวไปอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลช่วยลดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิตจากการใช้รถบนท้องถนน

๒.๒ เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดจากการขับรถของนักท่องเที่ยวชาวจีนในจังหวัดท่องเที่ยวของไทย

๒.๓ สืบหาความต้องการการใช้รถของนักท่องเที่ยวจีนในประเทศไทย และนักท่องเที่ยวไทยในสาธารณรัฐประชาชนจีน

๒.๔ ประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน

๒.๕ เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน ซึ่งรวมถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ความปลอดภัย ค่าบำรุงรักษา และสิ่งแวดล้อม

๒.๖ เพื่อศึกษาแนวทางการกำหนดการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถ ภายในประเทศระหว่างไทย - จีน

๓. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาประกอบด้วยงานหลัก ๖ ส่วน ประกอบด้วย

งานส่วนที่ ๑ การศึกษา ทบทวน นโยบาย แผนงาน กฎระเบียบต่างๆ และกรอบความตกลงระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้อง

ทบทวนนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ แผนยุทธศาสตร์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ (แผน ๘ ปี) กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจลงตราเข้าเมืองของคนต่างด้าว พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการจราจร ทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ระเบียบกรมการขนส่งว่าด้วยการออกใบอนุญาตขับรถ (ทั้ง พ.ร.บ.รถยนต์และ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก) ฯลฯ กรอบความตกลงระหว่างประเทศ เช่น อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๔๙ ความร่วมมือในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (ไทยและจีนเป็นสมาชิก) กรอบความตกลงอาเซียน รวมถึงอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น เพื่อนำไปวิเคราะห์สู่การวางแผนและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศ (ทั้ง พ.ร.บ.รถยนต์ และพ.ร.บ.การขนส่งทางบก) มาจัดทำความตกลงฯ ระหว่างไทย - จีน

งานส่วนที่ ๒ การสำรวจและคาดการณ์ความต้องการการใช้ใบอนุญาตขับรถ รวมถึงศึกษาพฤติกรรมความต้องการใช้รถของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวจีน พร้อมทั้งจัดทำองค์ความรู้เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

สำรวจและคาดการณ์ความต้องการการใช้ใบอนุญาตขับรถของนักท่องเที่ยวชาวจีน ในประเทศไทย และความต้องการใช้ใบอนุญาตขับรถของนักท่องเที่ยวชาวไทยในสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมถึงศึกษาพฤติกรรมความต้องการใช้รถของนักท่องเที่ยวทั้งสองประเทศ เพื่อนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบและเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ผลดี ผลเสีย และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป นอกจากนี้ ให้รวบรวมกฎหมายและสภาพแวดล้อมปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของทั้งสองประเทศเพื่อเป็นองค์ความรู้ให้แก่นักท่องเที่ยวชาวจีนและชาวไทยนำไปสู่การปฏิบัติ

งานส่วนที่ ๓ การวิเคราะห์ผลกระทบจากการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถ ภายในประเทศระหว่างไทย - จีน

ประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน โดยวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทางด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านความปลอดภัย และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สิ่งแวดล้อม ความมั่นคง การส่งเสริมการท่องเที่ยว เป็นต้น เพื่อวิเคราะห์และกำหนดแนวทางการดำเนินการหากมีการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีนในอนาคต

งานส่วนที่ ๔ กำหนดแนวทางการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศ ระหว่างไทย - จีน

ที่ปรึกษาทำการศึกษา และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์และจัดทำแนวทางการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีน โดยมีรายละเอียดครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

๑) การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ผลกระทบในเชิงเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

๒) ข้อเสนอแนะแนวทางการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศ ระหว่างไทย - จีน โดยคำนึงถึงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับประเทศและระดับสากล และตัวอย่างรูปแบบ การบริหารจัดการที่ดี (Best Practices) ของประเทศที่จัดทำความตกลงฯ กับสาธารณรัฐประชาชนจีนที่ประสบความสำเร็จ

๓) รูปแบบการบริหารจัดการ โดยคำนึงถึงบทบาทและอำนาจหน้าที่ขององค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชน

๔) ข้อเสนอแนะ/แนวทางสำหรับการดำเนินงานของหน่วยงานที่กำกับดูแล เช่น แนวทางการบังคับใช้กฎหมาย และเงื่อนไขอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดทำประกันภัยรถยนต์ หรือการเช่ารถยนต์ เป็นต้น **งานส่วนที่ ๕ แผนปฏิบัติการเพื่อนำไปจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศ ระหว่างไทย - จีน อย่างเป็นทางการ**

ที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อนำไปสู่การจัดทำความตกลง กำหนดรายละเอียดครอบคลุมถึง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ กฎระเบียบ/ข้อบังคับในการดำเนินการ งบประมาณ แผนการปฏิบัติงานทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาวเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งแนวทางการประเมินผล สำเร็จ และข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อเป็นทางเลือกประกอบการพิจารณาต่อไป

งานส่วนที่ ๖ สรุปและประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดทำวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาและประชาสัมพันธ์โครงการความยาว ๒ นาที ๔ นาที และ ๗ นาที โดยวีดิทัศน์จะต้องมีคำบรรยาย (Subtitle) ภาษาจีน เพื่อใช้ในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องภายในประเทศระหว่างไทย - จีน

๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการโครงการ

จำนวน ๔,๘๙๖,๑๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการศึกษา

ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. **ต้องค้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและสภาพแวดล้อมปัจจัยอื่นๆ ของทั้งสอง ประเทศ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ**

๒. **ทำให้ทราบผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ผลกระทบในเชิงเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย เพื่อใช้ในการตัดสินใจกำหนดนโยบายจัดทำความตกลงระหว่างประเทศต่อไป**

๓. **ทำให้มีแนวทางในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่าง ไทย - จีน**

๔. สร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวจีนในการใช้รถใช้ถนนในอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งจำเป็นที่จะต้องมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและสภาพแวดล้อมปัจจัยอื่นๆ เพื่อส่งผลในการลดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิตจากการขับรถบนท้องถนน

๗. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะรับดำเนินงานโครงการ ต้องเป็นสถาบันการศึกษาไทยที่มีความรู้ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการศึกษาเกี่ยวข้องกับงานศึกษาอย่างแท้จริง และสามารถติดต่อสื่อสารกับชาวจีนได้มาให้บริการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปในโครงการนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญ ที่ปรึกษาอาจพิจารณาเสนอตามความจำเป็นภายใต้ขอบเขตของเนื้องานอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วยผู้เชี่ยวชาญ ดังต่อไปนี้

- ๑) ผู้จัดการโครงการ
- ๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายระหว่างประเทศ
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร
- ๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการบริหารความเสี่ยง

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๘. การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์ด้านคุณภาพเบื้องต้น เต็ม ๑๐๐ คะแนน และต้องมีคะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ดังนี้

- ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๒๕	คะแนน
- วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๕๐	คะแนน
- จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	๒๕	คะแนน

๙. การรายงานผลการศึกษา

๙.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๑๕ ชุด ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาภายใน ๑ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแสดงวิธีการศึกษา ขั้นตอน และแผนการดำเนินงานทั้งหมดที่ชัดเจนตลอดระยะเวลาการศึกษาโดยละเอียด พร้อมทั้งผลการดำเนินงานส่วนที่ ๑

๙.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๑๕ ชุด ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาภายใน ๓ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยที่ปรึกษาต้องจัดส่งสรุปผลการดำเนินงานส่วนที่ ๒

๙.๓ รายงานความก้าวหน้าระยะกลาง (Interim Report) จำนวน ๑๕ ชุด ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาภายใน ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยที่ปรึกษาต้องจัดส่งสรุปผลการดำเนินงานส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๔

๙.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) จำนวน ๑๕ ชุด ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาภายใน ๙ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยที่ปรึกษาต้องส่งสรุปผลการดำเนินงานส่วนที่ ๑ ถึง ส่วนที่ ๕

๙.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ Final Report) และรายงานสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) จำนวน ๑๐๐ ชุดพร้อม CD โดยที่ปรึกษาต้องจัดส่งสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมดพร้อมจัดทำวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาความยาว ๒ นาที ๔ นาที และ ๗ นาที ภายใน ๑๐ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และห้ามมิให้ที่ปรึกษาทำการเผยแพร่หรือใช้ประโยชน์ใดๆ ของข้อมูลที่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรรมการขนส่งทางบกเท่านั้น

๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรรมการขนส่งทางบกจะสนับสนุนการดำเนินการของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๑. การทำสัญญาและการจ่ายเงิน

๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่ได้รับการตกลงว่าจ้างจะต้องทำสัญญาว่าจ้างกับกรรมการขนส่งทางบกภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรรมการขนส่งทางบก

๑๑.๒ การจ่ายเงินให้ที่ปรึกษา แยกจ่ายเป็นงวดจำนวน ๖ งวด ดังนี้

- งวดที่ ๑ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

- งวดที่ ๒ จ่ายร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)

- งวดที่ ๓ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานความก้าวหน้าระยะกลาง (Interim Report)

- งวดที่ ๔ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary)

- งวดที่ ๕ จ่ายร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)

๑๒. หลักประกันผลงาน

กรรมการขนส่งทางบกจะหักเงินที่จ่ายในแต่ละครั้งในอัตราร้อยละ ๕ ของเงินค่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน หรือให้ที่ปรึกษาใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศที่มีอายุการค้ำประกันตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดวางค้ำประกันแทนเงินที่หักไว้

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการทำสัญญา

ในกรณีที่กรรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นไม่อาจทำสัญญาจ้างตามที่ได้เจรจาตกลงว่าจ้างที่ปรึกษาได้หรือมีเหตุจำเป็นอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคซึ่งทำให้ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้ก็ให้ถือเป็นอันยกเลิกได้

ที่ปรึกษาที่ตกลงราคาไม่มีสิทธิโต้แย้งและเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ และกรรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิที่จะไม่ชี้แจงเหตุผลใดๆ ทั้งสิ้น

๑๔. ลิขสิทธิ์และกรรมสิทธิ์

ลิขสิทธิ์ สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และเอกสารโครงการที่ได้จากการศึกษาครั้งนี้เป็นของกรรมการขนส่งทางบก และห้ามมิให้ที่ปรึกษาทำการเผยแพร่หรือใช้ประโยชน์ใดๆ ของข้อมูลที่ได้เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรรมการขนส่งทางบกเท่านั้น