



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ..๒๕๖๔...

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๕๖,๘๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ข้อ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ข้อ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ข้อ ๑ (ภายใต้ยุทธศาสตร์ข้อ ๓) การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

การขนส่งวัตถุอันตรายมีความเสี่ยงในการเกิดผลกระทบที่ร้ายแรงขึ้นได้หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จากสถิติพบว่าในปัจจุบันการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนมีสูงถึง ๕๐ ล้านตันต่อปี โดยสินค้าอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟมีสัดส่วนการขนส่งมากกว่าร้อยละ ๘๐ ของสินค้าอันตรายทั้งหมด ทำให้มีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าสินค้าอันตรายอื่นด้วยเช่นกัน ประกอบกับการที่ประเทศไทยได้ลงสัตยาบันในความตกลงระหว่างประเทศในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียน และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งอ้างอิงตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) หรือข้อกำหนด ADR และความตกลงดังกล่าวได้มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงทำให้ภาครัฐต้องมีการกำหนดมาตรการในควบคุมและกำกับดูแลการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนด ADR

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตราย จึงได้ออกกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อใช้เป็นกฎหมายหลักในการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน และออกประกาศฯ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน

ไปแล้ว ๖ ฉบับ โดยประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้รถขนส่งวัตถุอันตรายต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) และจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้านความปลอดภัยของรถได้กำหนดแผนดำเนินการพัฒนามาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อกำหนด ADR โดยได้ขอจัดทำโครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อศึกษาข้อกำหนดหลักเกณฑ์และกระบวนการในการตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และการรับรองรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายด้วยแท็งก์รูปแบบต่างๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการออกเอกสารยืนยันความปลอดภัยของรถ หรือหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) ได้ในทางปฏิบัติและมีทิศทางเป็นไปตามมาตรฐานสากล และผู้ประกอบการขนส่งสามารถปฏิบัติตามกฎหมายภายใต้บริบทของประเทศไทยในปัจจุบัน อันจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์ และสินค้าอันตรายประเภทที่ ๑ สารและสิ่งของระเบิด ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยง ลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน ลดความสูญเสียต่อชีวิต ชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โครงการนี้จะนำไปสู่การสร้างเชื่อมั่นว่ารถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนทั้งในประเทศและการขนส่งข้ามแดนมีความปลอดภัยเป็นที่ยอมรับในภูมิภาคอาเซียน และอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง

วัตถุประสงค์ :

๑. ศึกษาเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการผลิต และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายของประเทศตัวอย่างที่ใช้ข้อกำหนด ADR ในยุโรป เปรียบเทียบกับการดำเนินการของประเทศไทยในปัจจุบัน
๒. จัดทำเกณฑ์และกระบวนการในการออกหนังสือรับรองการตรวจสอบ และทดสอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งเข้าเกณฑ์ต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทยในปัจจุบัน
๓. จัดทำแผนการพัฒนาสำหรับการรับรองแท็งก์ และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์ที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย
๔. พิจารณาร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์และการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านรถลดความเสี่ยงความรุนแรง และลดผลกระทบของการเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีของการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย เป็นโครงการศึกษาเพื่อหาข้อกำหนด หลักเกณฑ์และกระบวนการในการตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการรับรองรถที่ขนส่งวัตถุอันตรายด้วยแท็งก์ในรูปแบบต่างๆ รวมไปถึงศึกษาข้อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการพิจารณาในการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ให้สามารถดำเนินการออกเอกสารหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ อันจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านรถ ลดความเสียหายความรุนแรง และลดผลกระทบของการเกิดอุบัติเหตุซึ่งจะนำไปสู่การลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมในกรณีของการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน (ประจำเดือน)													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๑๐๐%)..ผลการศึกษาหลักเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง และตรวจสภาพแท็งก์ และในการผลิต รับรอง และตรวจสภาพรถที่ใช้ขนส่งวัตถุดิบทราย															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑. จัดทำร่างขอบเขตงาน	๑๐														
๒. จัดจ้างลงนามและในสัญญา	๑๐														
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการ															
๓.๑ ศึกษาหลักเกณฑ์ และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง และตรวจสภาพแท็งก์ และในการผลิต รับรอง และตรวจสภาพรถที่ใช้ขนส่งวัตถุดิบทราย															
๓.๒ จัดส่งรายงานผลการศึกษา															
๓.๒.๑ ส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา	๑๐														
ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน ๓๐ %															
๓.๒.๒ ส่งรายงานความก้าวหน้า	๒๕														
ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน ๓๕ %															
๓.๒.๓ ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์	๒๕														
ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน ๒๐ %															
๓.๒.๔ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์	๑๐														
ตรวจรับและเบิกจ่ายเงิน ๑๕ %															
๔. สรุปรายงานนำเสนอ และปิดโครงการ	๑๐														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๔.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๔,๘๕๖,๘๐๐.....บาท													

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ:</p> <p>๑. รายงานผลศึกษาหลักเกณฑ์ และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง และตรวจสอบสภาพแท็งก์ และในการผลิต รับรอง และตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย</p> <p>๒. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์</p> <p>๓. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการพิจารณาในการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย</p> <p>ด้านคุณภาพ:</p> <p>๑. กรมการขนส่งทางบกมีหลักเกณฑ์ และกระบวนการในการรับรอง และตรวจสอบสภาพแท็งก์ รวมถึงกระบวนการและขั้นตอนในการรับรอง และตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายที่เป็นไปตามแนวทางมาตรฐานสากล</p> <p>๒. กรมการขนส่งทางบกมีหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์ และการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) เป็นไปตามแนวทางมาตรฐานสากล</p> <p>เพื่อนำไปใช้เป็นแนวปฏิบัติในการรับรอง รวมถึงเป็นการยกระดับมาตรฐานแท็งก์ และรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ให้มีมาตรฐานสากล มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p>	<p>- ประเมินจากรายงานผลการศึกษา</p>	<p>- รายงานผลเริ่มต้นการศึกษา</p> <p>- รายงานความก้าวหน้า</p> <p>- ร่างรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์</p> <p>- รายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์</p> <p>- รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร</p> <p>- รายงานการประเมินผล</p> <p>- รายงานผลการประชุม/สัมมนา</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์ ผู้ผลิตแท็งก์ ผู้ผลิตรถ ผู้ตรวจสอบอิสระ (Third party) หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับการรับรองแท็งก์และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อกำหนด ADR		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (การศึกษา ๙ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ได้ผลการศึกษาเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการผลิตและรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายของประเทศตัวอย่างที่ใช้ข้อกำหนด ADR ในยุโรป เปรียบเทียบกับการดำเนินการของประเทศไทยในปัจจุบัน
๒. ได้ผลการจัดทำเกณฑ์และกระบวนการในการออกหนังสือรับรองการตรวจสอบ และทดสอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งเข้าเกณฑ์ต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทยในปัจจุบัน
๓. ได้แผนการพัฒนาสำหรับการรับรองแท็งก์ และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์และสารและสิ่งของระเบิดในประเภทที่ ๑ ที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย
๔. ได้ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์
๕. ได้ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการพิจารณาออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย
๖. ได้รับวิสัยทัศน์ผลการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย
๗. ยกระดับความปลอดภัย ลดความรุนแรง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนกับคน สัตว์ สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<p>ผลผลิต: ผลการศึกษาหลักเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง และตรวจสภาพแท็งก์ และในการผลิต รับรอง และตรวจสภาพรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย เกณฑ์และกระบวนการในการออกหนังสือรับรองการตรวจสอบ และทดสอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายได้แผนการพัฒนาสำหรับการรับรองแท็งก์ และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์ที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย ได้ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์ได้ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการพิจารณาออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ได้รับวิดิทัศน์ผลการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย</p>	๔,๘๕๖,๘๐๐	<p>๑. ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรหลัก เป็นเงิน ๓,๐๖๒,๘๐๐ บาท</p> <p>๒. ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรสนับสนุน เป็นเงิน ๖๗๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เป็นเงิน ๑,๑๑๙,๐๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)</p>	<p>- หลักเกณฑ์ราคากลาง การจ้างที่ปรึกษาตามหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓</p> <p>- อัตราค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษาในการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๕๖,๘๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายภัทรเทพ สุมนธนา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ รักษาการ หัวหน้าส่วนรับรองแบบรถ</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเคียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>

ร่าง ขอบเขตงาน (Terms of Reference – TOR)
โครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและ
การดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย

๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งวัตถุอันตรายมีความเสี่ยงในการเกิดผลกระทบที่ร้ายแรงขึ้นได้หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จากสถิติพบว่าในปัจจุบันการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนมีสูงถึง ๕๐ ล้านตันต่อปี โดยสินค้าอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ มีสัดส่วนการขนส่งมากกว่าร้อยละ ๘๐ ของสินค้าอันตรายทั้งหมด ทำให้มีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าสินค้าอันตรายอื่นด้วยเช่นกัน ประกอบกับการที่ประเทศไทยได้ลงสัตยาบันในความตกลงระหว่างประเทศในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียน และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งอ้างอิงตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) หรือข้อกำหนด ADR และความตกลงดังกล่าวได้มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่ปีพ.ศ. ๒๕๕๘ จึงทำให้ภาครัฐต้องมีการกำหนดมาตรการในควบคุมและกำกับดูแลการขนส่งให้เป็นไปตามข้อกำหนด ADR

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยของการออกกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อใช้เป็นกฎหมายหลักในการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน และออกประกาศฯ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนไปแล้ว ๖ ฉบับ โดยประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้รถขนส่งวัตถุอันตรายต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) และจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้านความปลอดภัยของรถได้กำหนดแผนดำเนินการพัฒนามาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อกำหนด ADR โดยได้ขอจัดทำโครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อศึกษาข้อกำหนด หลักเกณฑ์และกระบวนการในการตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และการรับรองรถที่ขนส่งวัตถุอันตรายด้วยแท็งก์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการออกเอกสารยืนยันความปลอดภัยของรถ หรือ หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) ได้ในทางปฏิบัติและมีทิศทางเป็นไปตามมาตรฐานสากล และผู้ประกอบการขนส่งสามารถปฏิบัติตามกฎหมายภายใต้บริบทของประเทศไทยในปัจจุบัน อันจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์และสินค้าอันตรายประเภทที่ ๑ สารและสิ่งของระเบิด ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยง และลดผลกระทบของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียต่อชีวิต ชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน โครงการนี้จะนำไปสู่การสร้างเชื่อมั่นว่ารถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนทั้งในประเทศและการขนส่งข้ามแดนมีความปลอดภัยเป็นที่ยอมรับในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการผลิต และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายของประเทศตัวอย่างที่ใช้ข้อกำหนด ADR ในยุโรป เปรียบเทียบกับการดำเนินการของประเทศไทยในปัจจุบัน

๒.๒ เพื่อจัดทำเกณฑ์และกระบวนการในการออกหนังสือรับรองการตรวจสอบ และทดสอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งเข้าเกณฑ์ต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทยในปัจจุบัน

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนการพัฒนาสำหรับการรับรองแท็งก์ และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์ที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย

๒.๔ เพื่อพิจารณาข้อมติการขอสั่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์

๒.๕ เพื่อพิจารณาข้อมติการขอสั่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการพิจารณาในการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

๓. ขอบเขตการศึกษา

โครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย มีรายละเอียด ขั้นตอน และแนวทางการดำเนินการดังต่อไปนี้

๓.๑ ศึกษาเปรียบเทียบเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการผลิต และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายของประเทศตัวอย่างที่ใช้ข้อกำหนด ADR ในยุโรป เปรียบเทียบกับการดำเนินการของประเทศไทยในปัจจุบัน

๓.๒ จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อศึกษาสถานะปัจจุบันของกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการผลิต และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย

๓.๓ จัดทำเกณฑ์และกระบวนการในการออกหนังสือรับรองการตรวจสอบ และทดสอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งเข้าเกณฑ์ต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทยในปัจจุบัน

๓.๔ จัดทำแผนการพัฒนาสำหรับการรับรองแท็งก์ และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย

๓.๕ จัดทำร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์

๓.๖ จัดทำร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการพิจารณาในการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

๓.๗ จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศกรมการขนส่งทางบกทั้ง ๒ ฉบับ จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๓.๘ จัดทำวีดิทัศน์เพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินโครงการ จำนวน ๓ ช่วงเวลา ได้แก่ ๒ นาที ๔ นาที และ ๗ นาที ทั้งภาคภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๓.๙ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อใช้เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการฯ ได้แก่ อุปกรณ์สำหรับจัดแสดงนิทรรศการ แผ่นพับ และอินโฟกราฟฟิกส์ (Infographic)

๓.๑๐ จัดสัมมนาสรุปผลการดำเนินการโครงการกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคม ชมรม ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้บริหารและบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

๕. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการโครงการ

จำนวนเงิน ๔,๘๕๖,๘๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑ ได้ผลการศึกษาเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการผลิต และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายของประเทศตัวอย่างที่ใช้ข้อกำหนด ADR ในยุโรป เปรียบเทียบกับการดำเนินการของประเทศไทยในปัจจุบัน

๖.๒ ได้ผลการจัดทำเกณฑ์และกระบวนการในการออกหนังสือรับรองการตรวจสอบ และทดสอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งเข้าเกณฑ์ต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทยในปัจจุบัน

๖.๓ ได้แผนการพัฒนาสำหรับการรับรองแท็งก์ และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์และสารและสิ่งของระเบิดในประเภทที่ ๑ ที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย

๖.๔ ได้ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์

๖.๕ ได้ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการพิจารณาออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

๖.๖ ได้รับวิดิทัศน์ผลการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อพัฒนามาตรฐานแท็งก์ขนส่งวัตถุอันตรายและการดำเนินการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถขนส่งวัตถุอันตราย

๖.๗ ยกระดับความปลอดภัย ลดความรุนแรง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนกับคน สัตว์ สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน

๗. คุณสมบัติของหน่วยงาน/นิติบุคคล/บุคคลที่รับจ้างดำเนินงาน

๗.๑ ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะรับดำเนินโครงการนี้ จะต้องมีความรู้คุณสมบัติดังนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลไทยผู้มีอาชีพประกอบกิจการที่ปรึกษา ซึ่งจดทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

(๒) มีประสบการณ์ในการทำโครงการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการวางระบบด้านความปลอดภัยกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตราย การให้คำปรึกษาหรือการฝึกอบรมเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนตามข้อกำหนด ADR ให้กับหน่วยงานภาครัฐหรือภาคเอกชนที่เชื่อถือได้ ไม่ต่ำกว่า ๓ โครงการ

(๓) มีบุคลากรมีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญในด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนทั้งของประเทศไทยและในรูปแบบสากลตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนน (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) ของคณะกรรมการสิทธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรปภายใต้สหประชาชาติ และมีประสบการณ์ทำงานในด้านนี้มาไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปี

(๔) ต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันที่ได้รับหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอจากกรมการขนส่งทางบก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

(๕) ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงู้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

(๖) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๗.๒ คณะทำงานของที่ปรึกษาจะต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ที่เหมาะสมกับการศึกษาตามโครงการ ดังนี้

(๑) บุคลากรหลัก อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๑) ผู้จัดการโครงการ ต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านข้อกำหนด ADR มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านแท็งก์สำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนตามข้อกำหนด ADR มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

๓) ผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศด้านรถสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนตามข้อกำหนด ADR มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

๔) ผู้ช่วยวิจัยด้านแท็งก์สำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนตามข้อกำหนด ADR มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

๕) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านรถสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนตามข้อกำหนด ADR มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

(๒) บุคลากรสนับสนุน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๑) ผู้ประสานงานโครงการ ระดับปริญญาตรี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

๒) นิติกรด้านกฎหมายการขนส่งทางบก ระดับปริญญาตรี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

๓) เลขานุการโครงการ ระดับปริญญาตรี จำนวน ๑ ตำแหน่ง

๘. การรายงานผลการดำเนินการโครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานผลการศึกษาและเอกสารต่างๆ ให้กรรมการขนส่งทางบกภายในเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๘.๑ รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด พร้อมไฟล์ข้อมูล (PDF และ Word ในรูปแบบของแผ่นซีดี หรือแผ่นซีดีพร้อมกล่องบรรจุ) ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดแสดงถึงวิธีการศึกษา ขั้นตอน และแผนการดำเนินงานทั้งหมดที่ชัดเจนตลอดระยะเวลาการศึกษาโดยละเอียด

๘.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมไฟล์ข้อมูล (PDF และ Word ในรูปแบบของแผ่นซีดี หรือแผ่นซีดีพร้อมกล่องบรรจุ) ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดผลการศึกษาและผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ตั้งแต่เริ่มต้นศึกษาจนเสร็จสิ้นการดำเนินการตามขอบเขตการศึกษาที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓.๑-๓.๔

๘.๓ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมไฟล์ข้อมูล (PDF และ Word ในรูปแบบของแผ่นซีดี หรือแผ่นซีดีพร้อมกล่องบรรจุ) ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดผลการศึกษาและผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ตั้งแต่เริ่มต้นศึกษาจนเสร็จสิ้นการดำเนินการตามขอบเขตการศึกษาที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓.๕-๓.๗

๘.๕ รายงานผลการศึกษฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) จำนวน ๓๐ ชุด พร้อมบันทึกข้อมูลลงในยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวนอย่างละ ๓๐ ชุด ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดผลการศึกษาและผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ตั้งแต่เริ่มต้นศึกษาจนเสร็จสิ้นการดำเนินการตามขอบเขตการศึกษาที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓.๑-๓.๑๐

๙. การบริหารโครงการศึกษา

๙.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงในการตกลงว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

๙.๒ กรรมการขนส่งทางบกจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลผลการศึกษาให้เป็นไปตามขอบเขตงาน (Terms of Reference)

๑๐. การทำสัญญาและการจ่ายเงิน

๑๐.๑ ที่ปรึกษาที่ได้รับการตกลงว่าจ้างจะต้องทำสัญญาว่าจ้างกับกรรมการขนส่งทางบก ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรรมการขนส่งทางบก

๑๐.๒ การจ่ายเงินให้ที่ปรึกษา แยกจ่ายเป็นงวดๆ จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงาน เริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ จ่ายร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report) ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๔ จ่ายร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

๑๑. หลักประกันผลงาน

กรรมการขนส่งทางบกจะหักเงินที่จ่ายในแต่ละครั้งในอัตราร้อยละ ๕ ของเงินค่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกัน ผลงาน หรือให้ที่ปรึกษาใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศที่มีอายุการค้ำประกันตามที่กรรมการขนส่งทางบก กำหนด วงค้ำประกันแทนเงินที่หักไว้

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แบ่งเกณฑ์ออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ เกณฑ์ด้านคุณภาพ ๘๐ คะแนน และเกณฑ์ด้านราคา ๒๐ คะแนน ทั้งนี้ ผู้เสนองานจะต้องผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ จึงจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนองานรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและราคา มากที่สุด โดยมีเกณฑ์ด้านคุณภาพคะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน (คิดเป็น ๘๐ คะแนน) ดังนี้

- | | | |
|---|----|-------|
| - ความน่าเชื่อถือ ผลงานและประสบการณ์ที่ปรึกษา | ๒๐ | คะแนน |
| - ผลงานและประสบการณ์เฉพาะตัวของบุคลากรหลักผู้รับผิดชอบในโครงการ | ๓๐ | คะแนน |
| - แนวทางและแผนการดำเนินงานโครงการ | ๕๐ | คะแนน |

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๓.๑ เงินค่าจ้างครั้งนี้ได้รับจากงบประมาณกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ กรรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ในการทำสัญญาเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณแล้วเท่านั้น

๑๓.๒ ในการทำสัญญา ผู้ที่ได้รับการว่าจ้างจะต้องลงนามในสัญญาภายในระยะเวลาที่จะแจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวไปแล้วยังไม่สามารถลงนามกับกรรมการขนส่งทางบก กรรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ ที่จะยกเลิกการว่าจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอน โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ ส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมข้อเสนอลดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ออกเองทั้งสิ้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๓.๓ ที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบก

๑๔. ลิขสิทธิ์

ลิขสิทธิ์เอกสาร รายงานฉบับต่างๆ ข้อมูล สื่อประชาสัมพันธ์ อุปกรณ์ต้นแบบ รวมถึงข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการเป็นของกรรมการขนส่งทางบก และห้ามมิให้ที่ปรึกษาทำการเผยแพร่หรือใช้ประโยชน์ใดๆ ของข้อมูลที่ได้ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรรมการขนส่งทางบกแล้วเท่านั้น