

โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

- วัตถุประสงค์ :**
๑. เพื่อศึกษาปัญหาและแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ
 ๒. เพื่อศึกษาแนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุเพื่อสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน
 ๓. เพื่อพัฒนาระบบและกลไกการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : แนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุเพื่อสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน และพัฒนาระบบและกลไกการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
๑. มีความรู้ความเข้าใจต่อพฤติกรรมเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ
 ๒. เกิดความตระหนักต่อการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน
 ๓. เกิดความพึงพอใจต่อแนวทางปฏิบัติและแนวทางการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ได้แนวปฏิบัติที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ
๒. ได้แนวปฏิบัติที่ดีในการปฏิบัติตนเพื่อสร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุ
๓. มีระบบและกลไกในการสร้างความตระหนักและสร้างจิตสำนึกให้แก่ผู้ขับขี่ที่เป็นผู้สูงอายุ และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ – ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ ๔,๑๘๔,๐๐๐ บาท

ใช้จริง : ๔,๑๓๒,๖๐๐ บาท

คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ : ๕๑,๔๐๐ บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
<p>ปัจจุบันประเทศไทยก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในอนาคตจะมีผู้สูงอายุออกมาขับขี่เองและใช้รถใช้ถนนมากขึ้น เพราะมีความสะดวกในการเดินทาง จากการศึกษาข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในกลุ่มผู้สูงอายุที่มีอายุเกิน ๗๐ ปี ยังมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งส่วนใหญ่ผู้สูงอายุมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่น้อยกว่าคนหนุ่มสาว เพราะผู้สูงอายุมักจะขับขี่ช้ากว่า และมีประสบการณ์การขับขี่ที่ยาวนานกว่า มักคาดเข็มขัดนิรภัยและไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่ แต่ยังมีผู้สูงอายุบางรายที่ขับขี่เร็ว และเป็นกลุ่มเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากสุขภาพร่างกายที่เปลี่ยนแปลงไป ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่ได้มีความตื่นตัวในด้านระบบการประเมินความพร้อมของผู้สูงอายุที่ขับขี่รถด้วยตนเอง รวมถึงยังไม่มีมาตรการในการกำกับดูแลที่เป็นรูปธรรม ดังนั้นเพื่อให้มีความเข้าใจปัญหาและวิธีการขับขี่ที่ปลอดภัยของผู้สูงอายุ สนก. จึงได้จัดทำโครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ เพื่อเป็นแนวทางในการส่งเสริมให้ผู้สูงอายุตระหนักถึงปัญหาการขับขี่ของตนเอง และเพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนและกำหนดนโยบายให้เกิดความปลอดภัยของประชาชน และสามารถนำไปใช้กำหนดมาตรการการขับขี่ที่ปลอดภัยของผู้สูงอายุสำหรับประเทศไทยได้อย่างเหมาะสม</p>	<p>จัดจ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ โดยได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ศึกษาทบทวนการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ จากเอกสารงานวิจัย บทความ ข่าว ที่เกี่ยวข้องกับสาเหตุและแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน ความเสื่อมถอยทางร่างกายของผู้สูงอายุที่มีผลกระทบต่อการใช้รถใช้รถได้บ้าง ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถในผู้สูงอายุ ประกอบด้วย ๓ ปัจจัย ได้แก่ ความเสื่อมสภาพของร่างกาย โรคประจำตัว และยาที่ผู้สูงอายุรับประทาน ๒. ศึกษาแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุของผู้สูงอายุ ตลอดจนแนวทางในการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตขับรถ ทำให้ได้แนวทางการดำเนินการ แนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุและผู้ดูแลผู้สูงอายุเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ และได้ข้อเสนอแนะต่อกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้สูงอายุ ๓. ศึกษาแนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุ พร้อมทั้งพัฒนาแนวทางการสร้างความตระหนักและกระตุ้นจิตสำนึกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ สรุปได้ว่าประกอบด้วย ๔ แนวทางหลัก ได้แก่ การสร้างความตระหนัก (Awareness) การสร้างความใส่ใจ (Attention) การลงมือปฏิบัติ (Action) การเสริมสร้างทัศนคติเชิงบวก (Attitude) ๔. ดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์กระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน กลุ่มเป้าหมายคือ กลุ่มผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ คนในครอบครัวและผู้ดูแลผู้สูงอายุ เยาวชน จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๓ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๕๔ คน เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนประสบการณ์การขับขี่รถและป้องกันอุบัติเหตุระหว่างผู้สูงอายุ และการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการดูแลเอาใจใส่ของคนในครอบครัวต่อผู้สูงอายุ ๕. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทางช่อง YouTube, Facebook และช่องทางอื่นๆ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบที่น่าสนใจ รวมถึงจัดทำคู่มือแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุของผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ และคู่มือการจัดกิจกรรมกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ <p>โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p>	<ol style="list-style-type: none"> ๑. กรมการขนส่งทางบก มีคู่มือแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุของผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ และคู่มือการจัดกิจกรรมกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ ๒. มีสื่อออนไลน์เพื่อประชาสัมพันธ์กระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสำหรับผู้สูงอายุ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - Facebook ชื่อเพจ Safedriveth - Youtube ชื่อช่อง Safedriveth ๓. ผลจากการจัดกิจกรรมรณรงค์กระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุ ระยะที่ ๓ ซึ่งประกอบด้วย การให้ความรู้เกี่ยวกับปัจจัยมนุษย์ ทำให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจต่อพฤติกรรมเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้ เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกันระหว่างผู้สูงอายุที่มีประสบการณ์ในการขับขี่รถและการป้องกันอุบัติเหตุ รวมถึงกิจกรรมการตอบคำถามชิงรางวัล การชมสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุ ทั้งนี้จากการประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรมเกิดความพึงพอใจต่อแนวทางปฏิบัติและแนวทางการกระตุ้นจิตสำนึกด้านการป้องกันอุบัติเหตุสำหรับผู้สูงอายุ ผลปรากฏว่าอยู่ในระดับ “มาก” โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

