



10845
๑๗ เม.ย. ๒๕๖๓
เวลา 14.00 น.

ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ
เลขที่รับ 2197
วันที่รับ 17 เม.ย. 2563
บันทึกข้อความ 15.นช.

4955
17 เม.ย. 2563
1402

ส่วนราชการ กรมทางหลวงชนบท สำนักบริหารกลาง โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๓๙๒ โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๓๘๙
ที่ คค ๐๗๐๑.๔/ ๕๐๔๕ วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งการโอนเงินให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบกผ่านระบบ GFMIS

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตามที่ กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๕๓๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการขอรับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓,๖๑๕,๐๐๐ บาท พร้อมทั้งได้โอนเงินผ่านระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ให้กรมทางหลวงชนบทแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบท ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๗๐๘.๒/๐๓๕๒๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ขอยกเลิกโครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งขอส่งคืนเงินจำนวน ๓,๖๑๕,๐๐๐ บาท (สามล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้โอนเงินดังกล่าวผ่านระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามที่แนบมาพร้อมนี้ และขอให้กรมการขนส่งทางบกออกใบเสร็จรับเงินให้กรมทางหลวงชนบทต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เรียน นทก
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

อรุณี ศรีวัฒนเวช
(นางอรุณี ศรีวัฒนเวช)
หบร.

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๓

เรียน คุณ. ชัยชาญณรงค์ วุฒิจาวาส์
- ทราบ
- ดำเนินการต่อไป

(นางสาวธัญนันท์ พรหมเสน)
ทกภ.

17 เม.ย. 2563

เรียน พนร.
17 เม.ย. 2563

รายงานการบันทึกการบัญชีแยกประเภท
บข04 - บันทึกการบัญชี สำหรับเอกสารที่หักไว้

หน้าที่ 1 จากทั้งหมด 2

เลขที่เอกสาร : 2020 - 1500000201
ประเภทเอกสาร : RN - โอนขายบิลจาก
ส่วนราชการ : 0807 - กรมทางหลวงชนบท
พื้นที่ : 1000 - ส่วนกลาง
หน่วยเบิกจ่าย : 000000800700001 - สำนักงาน

เงินนอกงบประมาณ

เลขที่ระหว่างหน่วยงาน :
วันที่เอกสาร : 15.04.2020
วันที่ผ่านรายการ : 15.04.2020
สถานะ : เอกสารที่ถูกหักไว้
การอ้างอิง : 0800700001

บรรทัด รายการที่	เดบิต/ เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	การกำหนด	หน่วยต้นทุน	แหล่งเงินทุน	เงินฝาก คลัง	เจ้าของ เงินฝาก	เจ้าของ บัญชีย่อย	บัญชีย่อย
				จำนวนเงิน		รหัสงบประมาณ				ข้อความในรายการ
					กิจกรรมหลัก					รหัสหน่วยคู่ค้า
1	เดบิต	2111020102	เงินรับฝากจากเงินทุน หมุนเวียน	3,615,000.00 P1000 ส่วนกลาง	0800700001	6326000 เงินฝากคลัง 08007 กรมทางหลวงชนบท	00789	0800700000		โอนเงินฝากคลังให้ทุนหมุนเวียน
2	เครดิต	1101020501	เงินฝากคลัง	3,615,000.00 P1000 ส่วนกลาง	0800700001	6326000 เงินฝากคลัง 08007 กรมทางหลวงชนบท	00789	0800700000		โอนเงินฝากคลังให้ทุนหมุนเวียน
3	เดบิต	2111020101	เงินรับฝากของรัฐบาล	3,615,000.00 P1000 ส่วนกลาง	9999999999	6326000 เงินฝากคลัง 99999 CGD Paying	00789	0800700000		โอนเงินฝากคลังให้ทุนหมุนเวียน
4	เครดิต	2111020101	เงินรับฝากของรัฐบาล	3,615,000.00 P1000 ส่วนกลาง	9999999999	6326000 เงินฝากคลัง 99999 CGD Paying	00983	8008600000		โอนเงินฝากคลังให้ทุนหมุนเวียน
5	เดบิต	1101020501	เงินฝากคลัง	3,615,000.00 P1000 ส่วนกลาง	8008600000	6326000 เงินฝากคลัง 80086 กองทุนเพื่อความปลอดภัย	00983	8008600000		โอนเงินฝากคลังให้ทุนหมุนเวียน

เลขที่ระหว่างหน่วยงาน :
วันที่เอกสาร : 15.04.2020
วันที่ผ่านรายการ : 15.04.2020
สถานะ : เอกสารที่ถูกหักไว้
การอ้างอิง : 0800700001

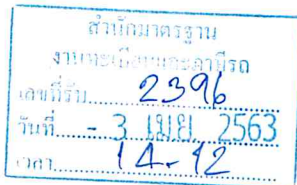
เงินนอกงบประมาณ

การอ้างอิง : 08007000001

บรรทัด รายการที่	เดบิต/ เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	การกำหนด	หน่วยต้นทุน	แหล่งเงินทุน	เงินฝาก	เจ้าของ	เจ้าของ	บัญชีย่อย
				จำนวนเงิน	รหัสงบประมาณ	คลัง	ช.พาณิชย์	เงินฝาก	บัญชีย่อย	
				กิจกรรมหลัก		กิจกรรมย่อย				รหัสหน่วยลูกค้า
6	เครดิต	1101020503	เงินฝากกองคลัง-หน่วยงาน ภาครัฐ	3,615,000.00 P1000 ส่วนกลาง	80086000000 80086 กองทุนเพื่อความปลอดภัย	6326000 เงินฝากคลัง โอนเงินฝากคลังให้ทุนหมุนเวียน				X0807

หมายเหตุ _____

ผู้บันทึก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๓๒

ที่ คค ๐๗๒๘.๒/ ๐ ๓ ๕ ๒ ๑ วันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยกเลิกโครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน และขอรับการสนับสนุนโครงการศึกษานวัตกรรมยางพาราเพื่อความปลอดภัย และลดจำนวนการสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือส่วนที่สุต ที่ คค ๐๔๑๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งผลการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓,๖๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อการส่งเสริม สนับสนุน การวิจัยเกี่ยวกับการนำยางพาราไปใช้ในทางก่อสร้าง รวมทั้งการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกได้อนุมัติงบประมาณจำนวนดังกล่าว พร้อมโอนเงินให้กรมทางหลวงชนบทแล้ว นั้น

ทั้งนี้ การดำเนินงานวิจัย กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแผนงานและวิธีการทดสอบโดยการนำรถจักรยานยนต์ และรถกระบะมาชนกับแท่งคอนกรีต Barriers ที่หุ้มด้วยยางพารา หรือ RFB. (Rubber Fender Barrier) ณ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) จังหวัดนครราชสีมา และที่สาธารณรัฐเกาหลี เพื่อนำผลการทดสอบมาเปรียบเทียบถึงความเหมาะสมในการใช้วัสดุมาเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัย รวมถึงการจัดทำมาตรฐาน RFB. เพื่อจัดทำรายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกทราบ แต่เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOC) ด้านการขนส่งทางถนน กับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณต้องมีการเปลี่ยนแปลงขั้นตอน เพราะต้องเบิกจ่ายผ่านหน่วยงานราชการอื่นๆ ประกอบด้วยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และกระทรวงการต่างประเทศ ทำให้ผลการวิจัยต้องล่าช้าออกไปและไม่สามารถรายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกได้ตามกำหนดเวลา

นอกจากนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการได้ผลการทดสอบเป็นที่ยอมรับสามารถนำ RFB. มาใช้กับงานก่อสร้าง รวมทั้งการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของกระทรวงคมนาคม ตามที่ได้ทำ MOC กับสาธารณรัฐเกาหลีไว้ กรมทางหลวงชนบทจึงได้กำหนดให้มีการทดสอบการชนกระแทก RFB. เพิ่มเติมอีกจำนวน ๒๒ ครั้ง ของรถทดสอบประเภทรถจักรยานยนต์ รถกระบะ เพื่อให้ครอบคลุมตามประเภทของยานพาหนะในท้องถนนของประเทศไทย

ในการนี้...

“ ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต ”

ในการนี้ กรมทางหลวงชนบทจึงขอยกเลิกโครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งขอส่งคืนเงินงบประมาณจำนวน ๓,๖๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) มายังกรมการขนส่งทางบก และขอความอนุเคราะห์ในการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑๒,๘๘๙,๗๕๕.๐๐ บาท (สิบสองล้านแปดแสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เพื่อส่งเสริมสนับสนุนงานวิจัยโครงการศึกษานวัตกรรมยางพาราเพื่อความปลอดภัยและลดจำนวนการสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน (ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้) เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการใช้งานตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์



(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เรียน พล.ร.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายยงยุทธ นาคแดง)
รอว. รก. ผนท.
- 3 เม.ย. 2563

เรียน พล.ร.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
ขสจ.นครนายก รก. พลด.

เรียน คุณศักดิ์รุ่ง
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นางจันทจุฑา ทิระธ)
ทตผ.

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๓

เรียน ผนท.
ส
- 3 เม.ย. 2563