



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนา ตะวันออก
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Report on Road Safety ๒๐๑๘) โดยองค์การอนามัยโลก หรือ WHO พบว่า การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนา โดยสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกมีสาเหตุมาจากรถยนต์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๙ จากรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๒๘ จากผู้ขับขี่จักรยานและผู้เดินเท้า ร้อยละ ๒๖ และผู้ใช้นถนนอื่นๆ ร้อยละ ๑๗ สำหรับสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีสาเหตุมาจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดที่ร้อยละ ๗๔.๔ จากรถยนต์ ร้อยละ ๑๒.๗ ผู้เดินเท้า ร้อยละ ๗.๖ ผู้ขี่จักรยาน ร้อยละ ๓.๕ และผู้ใช้นถนนอื่นๆ ร้อยละ ๒.๓ ซึ่งสอดคล้องกับสถิติการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สะสมของกรมขนส่งทางบก (ขบ.) ที่มีอัตราการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สะสมเพิ่มขึ้นจาก ๒๐ ล้านคัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นจำนวน ๒๑ ล้านคัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนโดยหน่วยเฝ้าระวังและสะท้อนสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน หรือ Thairoads พบว่า สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพะเยา ส่วนใหญ่การเกิดอุบัติเหตุจะเกิดขึ้นบนทางถนนหลวงแผ่นดิน (ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง) โดยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำนวน ๔๖๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๙๗ คน และมีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔๗๘ คน โดยแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพะเยาในอนาคตจะเพิ่มขึ้น ถ้าไม่มีการแก้ไขปัญหาหรือส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประกอบกับคณะรัฐมนตรี (ครม.สัญจร) ณ จังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของจังหวัดพะเยาเพื่อรองรับรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ได้แก่ (๑) การศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางราง (Transit Oriented-Development) จังหวัดพะเยา (๒) การศึกษาออกแบบแผนแม่บทโลจิสติกส์เพื่อรองรับรถไฟทางคู่เชื่อมโยงเด่นชัย-พะเยา-เชียงของ และ (๓) การศึกษาเพื่อกำหนดตำแหน่งจุดพักกระจายสินค้าและจุดพักรถ (Rest Area) ที่เหมาะสมในจังหวัดพะเยา รวมทั้งยังเห็นชอบให้มีการยกระดับจุดผ่อนปรนชั่วคราวด้านชายแดนบ้านฮวกให้ป็นด่านชายแดนถาวรภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งจะส่งผลให้มูลค่าการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวข้ามแดนขยายตัวเพิ่มขึ้น การพัฒนาโครงการต่าง ๆ เหล่านี้จะส่งผลกระทบอย่างยิ่งในการเดินทางในเขตเมืองพะเยารวมถึงพื้นที่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ที่เส้นทางรถไฟทางคู่ผ่าน และจากผลการศึกษาโครงการรถไฟทางคู่ฯ ได้คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ดังนี้ (๑) ผู้โดยสารที่ใช้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ประมาณ ๔,๘๑๑ คนต่อวัน หรือประมาณ ๑,๗๕๖,๐๑๕ คนต่อปี และจะเพิ่มขึ้นเป็น ๗,๔๐๔ คนต่อวัน หรือประมาณ ๒,๗๐๒,๔๖๐ คนต่อปี ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ โดยอัตราการให้บริการของผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๒.๗ ต่อปี (๒) การขนส่งสินค้าในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ประมาณ ๑.๖๐ ล้านตันต่อปี และจะเพิ่มขึ้นเป็น ๔.๒๕ ล้านตันต่อปี ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ โดยอัตราการขยายตัวของการขนส่งสินค้าจะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๘.๓ ต่อปี ทั้งนี้ สินค้าที่คาดว่าจะมีการขนส่งทางเส้นทางรถไฟส่วนใหญ่จะเป็นสินค้าทางการเกษตร ได้แก่ ข้าวโพด ข้าว น้ำมันปาล์ม ผักสด ลำไยอบแห้ง น้ำตาล เป็นต้น จากข้อมูลดังกล่าวจังหวัดพะเยาจำเป็นต้องมีการศึกษา วางแผน และพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ระบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งระบบเชื่อมโยงการเดินทางต่าง ๆ จะสามารถสร้างแรงดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น เป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการขนส่งโลจิสติกส์ของจังหวัด อีกทั้งยังเป็นการประหยัดเวลาในการเดินทาง เป็นการเชื่อมต่อรูปแบบการเดินทางเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเมืองและจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ตระหนักถึงปัญหาที่จะเกิดขึ้นและเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการขนส่งสินค้าให้สอดคล้องกับการพัฒนาของรัฐบาล จึงเห็นควรให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก ซึ่งเป็นการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและระบบเชื่อมโยง เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัยและอย่างยั่งยืน เป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก โดยมีการศึกษา วิเคราะห์ อุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำไปสู่แนวทางการส่งเสริมปลอดภัยทางถนนในจังหวัดพะเยา รวมทั้งมีการบริหารจัดการการเดินทางจราจรในเมืองให้สอดคล้องกันกับคนเดินเท้า จักรยาน เอื้ออำนวยต่อกลุ่มคนทุกกลุ่มทั้งผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็ก เป็นต้น จะทำให้การพัฒนาดังกล่าวนำไปสู่การเป็นเมืองน่าอยู่ และจะเป็นการพัฒนาการขนส่งอย่างยั่งยืนและสอดคล้องกับการพัฒนาเพื่อรองรับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งตามนโยบายของรัฐ ได้แก่ รถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของในอนาคตต่อไป

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสำรวจและวิเคราะห์รูปแบบการเดินทาง ความต้องการเดินทางทุกรูปแบบ และการเชื่อมโยงการเดินทาง ในเขตพื้นที่เมืองพะเยาในปัจจุบัน
๒. เพื่อพัฒนาแบบจำลองด้านการขนส่งและวางแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืน ในเขตพื้นที่เมืองพะเยาในอนาคต
๓. เพื่อออกแบบและเสนอแนะระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืน ในกรณีที่มีและไม่มีโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

ขอบเขตการดำเนินงาน

๑. ทบทวนและรวบรวมข้อมูลทั้งในและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่เมือง
 - (๑) การทบทวนผลงานวิจัย ทฤษฎีต่างๆ และข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงแผนงานโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องในอนาคต
 - (๒) การสำรวจข้อมูลภาคสนาม และการสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน ประกอบด้วย
 - ๑) ด้านระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ประเภท เส้นทาง ระดับการให้บริการ การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น
 - ๒) ด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ เส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว ปริมาณนักท่องเที่ยว เป็นต้น
 - ๓) ด้านการคมนาคมของทุกระบบการเดินทาง ได้แก่ อุปสงค์การเดินทาง เส้นทางในการเดินทาง และการเชื่อมโยงกับพื้นที่ต่างๆ เป็นต้น
 - ๔) ด้านการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เส้นทางหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบนเส้นทางสายหลักในจังหวัดพะเยา
 - (๓) การวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมจราจร ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร ด้านระบบขนส่งสาธารณะ ด้านการท่องเที่ยว ด้านการคมนาคมขนส่งของทุกระบบการเดินทาง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาระบบการขนส่ง การเดินทางที่มีประสิทธิภาพ
๒. สำรวจและวิเคราะห์ความต้องการการเดินทางของคนและสินค้าในปัจจุบัน และการพัฒนาแบบจำลองเพื่อคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต ในกรณีที่มีและไม่มีโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ดังนี้
 - (๑) การศึกษาความต้องการการเดินทางของคนในปัจจุบัน
 - (๒) การจัดทำแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร เพื่อการคาดการณ์ปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่ง
 - (๓) การคาดคะเนความต้องการการเดินทางและรูปแบบการเดินทางต่างๆ ในอนาคต
๓. ออกแบบและเสนอแนะระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืน รวมถึงเส้นทางการให้บริการตารางการเดินทาง และความถี่ในการเดินทาง ในกรณีที่มีและไม่มีโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเชื่อมโยงระหว่างสถานีรถไฟมายังสถานีขนส่ง มหาวิทยาลัยพะเยา และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดพะเยา

๔. เสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดทำให้รูปแบบแผนงาน / โครงการ ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ รวมทั้งเสนอแนวทางการติดตามประเมินผลการดำเนินงาน โดยจัดทำข้อเสนอทางเทคนิคที่ระบุรายละเอียดการดำเนินการ แนวทางการสื่อสารให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูล พร้อมทั้งข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นใด ที่ที่ปรึกษาเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

๕. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานกำกับดูแล ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนภาครัฐและเอกชน รวมทั้งภาคประชาชน เพื่อรับฟังข้อมูลปัญหา และนำเสนอผลการสำรวจข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงด้านการขนส่งและจราจร และผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานจริงอย่างน้อยจำนวน ๑ ครั้ง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. แผนการดำเนินงานที่สนองความต้องการเดินทาง และการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในพื้นที่เขตเมืองพะเยา
๒. แผนการดำเนินงานที่สามารถบริหารจัดการการเดินทางการจราจรในเมืองให้สอดคล้องกันกับคนเดินเท้า จักรยาน อี้อำนวยต่อกลุ่มคนทุกกลุ่มทั้งผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็ก เป็นต้น
๓. แผนการดำเนินงานที่ส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Livable City) ในพื้นที่เขตเมืองพะเยา
๔. แผนการดำเนินงานด้านการจราจรที่เน้นระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืนในพื้นที่เขตเมืองพะเยา เพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%) ๑๐๐) ผลการพัฒนากระบวนการขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับการขยายตัวของเมืองพะเยา เพื่อเป็นต้นแบบในภูมิภาค ด้านตะวันออก													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. TOR ได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม	๕												
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนาม	๑๐												
๓. จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๑๐												
๔. เบิกค่าจ้างงวดที่ ๑ (รายงานเบื้องต้น)	๕												
๕. จัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๑๕												
๖. เบิกค่าจ้างงวดที่ ๒ (รายงานฉบับกลาง)	๕												
๗. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๒๐												
๘. เบิกค่าจ้างงวดที่ ๓ (ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์)	๕												
๙. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๐												
๑๐. เบิกค่าจ้างงวดที่ ๔ (รายงานฉบับสมบูรณ์)	๕												
๑๑. ตรวจรับ	๕												
๑๒. สรุปรายงานและปิดโครงการ	๕												
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
ด้านปริมาณ : รายงานผลการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับการขยายตัวของเมืองพะเยา เพื่อเป็นต้นแบบในภูมิภาคด้านตะวันออก		ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน										- รายงานผลการดำเนินโครงการ - รายงานผลการศึกษา	
ด้านคุณภาพ : การพัฒนากระบวนการขนส่งสาธารณะในพื้นที่ที่จะเป็นประโยชน์ต่อภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการศึกษา และประชาชนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดพะเยา และจังหวัดใกล้เคียง													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนในพื้นที่เขตเมืองพะเยา		
สถานที่ดำเนินโครงการ	อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

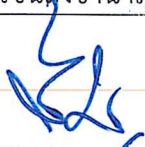
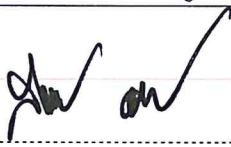
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. แผนการดำเนินงานที่สนองความต้องการเดินทาง และการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในพื้นที่เขตเมืองพะเยา
๒. แผนการดำเนินงานที่สามารถบริหารจัดการการเดินทางจราจรในเมืองให้สอดคล้องกันกับคนเดินเท้า จักรยาน เอื้ออำนวยต่อกลุ่มคนทุกกลุ่มทั้งผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็ก เป็นต้น
๓. แผนการดำเนินงานที่ส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Livable City) ในพื้นที่เขตเมืองพะเยา
๔. แผนการดำเนินงานด้านการจราจรที่เน้นระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืนในพื้นที่เขตเมืองพะเยา เพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ :			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
ผลการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะที่มุ่งเน้นความ ปลอดภัยและยั่งยืนในเขต พื้นที่เมืองพะเยา รองรับ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่น ชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมือง ภูมิภาคล้านนาตะวันออก	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑. ค่าจ้างบุคลากรหลักเป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน เป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท ๓. ค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ เป็นเงิน ๓๔๐,๐๐๐ บาท *รายละเอียดตามเอกสารแนบ*	เป็นไป ตาม หลักเกณฑ์ราคา กลางการจ้างที่ ปรึกษา
รวม	๑,๐๐๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑,๐๐๐,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นายนิรุต ปัญญารัตน์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นายสมยศ สีลาน) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายเรืองศักดิ์ ภูมิสันติ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุกมาส สิลารักษ์สกุล) ขนส่งจังหวัดพะเยา

รายละเอียดค่าใช้จ่าย

โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา
รองรับระบบรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก

รายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
1	ค่าบุคลากรหลัก	450,000
2	ค่าบุคลากรสนับสนุน	210,000
3	ค่าใช้จ่ายตรง	340,000
รวม		1,000,000

1. ค่าบุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติการศึกษา/ ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวน เงิน (บาท)
1	หัวหน้าโครงการ	วุฒิปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อย กว่า 10 ปี	1	2	50,000	100,000
2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและ ความปลอดภัย	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อย กว่า 5 ปี	1	2	35,000	70,000
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านขนส่งสาธารณะและ ขนส่งมวลชน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อย กว่า 5 ปี	1	2	35,000	70,000
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองด้านการ ขนส่งและจราจร	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อย กว่า 5 ปี	1	2	35,000	70,000
5	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การ ขนส่ง/การเงิน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อย กว่า 5 ปี	1	2	35,000	70,000
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารมวลชน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อย กว่า 5 ปี	1	2	35,000	70,000
รวมค่าบุคลากรหลัก						450,000

2. ค่าบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง		จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวน เงิน (บาท)
1	ผู้ช่วยนักวิจัย	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	1	2	15,000	30,000
2	นักสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	1	2	15,000	30,000
3	นักสื่อสารมวลชน (นิเทศศาสตร์)	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	1	2	15,000	30,000
4	เลขานุการโครงการ	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	1	8	15,000	120,000
รวมค่าบุคลากรสนับสนุน						210,000

3. ค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ				
1.1	ค่าเก็บแบบสอบถาม	1,000	ชุด	20	20,000
1.2	ค่าที่พักในการเก็บข้อมูลขนส่งสาธารณะ (20 วัน x 5 ห้อง x 1,000 บาท)	15	วัน	4,000	60,000
1.3	ค่าเดินทางในการเก็บข้อมูล (ค่าเช่าเหมา รถตู้+ค่าน้ำมัน)	15	วัน	4,000	60,000
1.4	ค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุมสัมมนาเชิง ปฏิบัติการ	50	คน	500	25,000
2	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
2.1	ค่าติดต่อสื่อสาร	8	เดือน	1,000	8,000
2.2	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	8	เดือน	5,000	40,000
2.3	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	8	เดือน	5,000	40,000
3	ค่าจัดทำเอกสารรายงาน				
3.1	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	10	ชุด	500	5,000
3.2	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	10	ชุด	500	5,000
3.3	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	10	ชุด	700	7,000
3.4	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อม CD รวมรวม รายงานการศึกษา	20	ชุด	1,000	20,000
3.5	ค่าจัดทำวิดิทัศน์ ความยาว 2/4/7 นาที	1	ชุด	50,000	50,000
รวมค่าใช้จ่ายตรง					340,000
รวมงบประมาณทั้งสิ้น					1,000,000

ขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Terms of Reference)

โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา
รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก

๑. หลักการและเหตุผล

จากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนปี พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Report on Road Safety ๒๐๑๘) โดยองค์การอนามัยโลก หรือ WHO พบว่า การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนา โดยสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกมีสาเหตุมาจากรถยนต์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๔ จากรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๒๘ จากผู้ขับขี่จักรยานและผู้เดินเท้า ร้อยละ ๒๖ และผู้ใช้ถนนอื่นๆ ร้อยละ ๑๗ สำหรับสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีสาเหตุมาจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดที่ร้อยละ ๗๔.๔ จากรถยนต์ ร้อยละ ๑๒.๗ ผู้เดินเท้า ร้อยละ ๗.๖ ผู้ขี่จักรยาน ร้อยละ ๓.๕ และผู้ใช้ถนนอื่นๆ ร้อยละ ๒.๓ ซึ่งสอดคล้องกับสถิติการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สะสมของกรมขนส่งทางบก (ขบ.) ที่มีอัตราการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สะสมเพิ่มขึ้น จาก ๒๐ ล้านคัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นจำนวน ๒๑ ล้านคัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนโดยหน่วยเฝ้าระวังและสะท้อนสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน หรือ Thairoads พบว่า สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพะเยา ส่วนใหญ่การเกิดอุบัติเหตุจะเกิดขึ้นบนทางถนนหลวงแผ่นดิน (ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง) โดยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินจำนวน ๔๖๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๙๗ คน และมีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔๗๘ คน โดยแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพะเยาในอนาคตจะเพิ่มขึ้น ถ้าไม่มีการแก้ไขปัญหาหรือส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประกอบกับคณะรัฐมนตรี (ครม.สัญจร) ณ จังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของจังหวัดพะเยาเพื่อรองรับรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ได้แก่ (๑) การศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางราง (Transit Oriented-Development) จังหวัดพะเยา (๒) การศึกษาออกแบบแผนแม่บทโลจิสติกส์เพื่อรองรับรถไฟฟ้าเชื่อมโยงเด่นชัย-พะเยา-เชียงของ และ (๓) การศึกษาเพื่อกำหนดตำแหน่งจุดพักกระจายสินค้าและจุดพักรถ (Rest Area) ที่เหมาะสมในจังหวัดพะเยา รวมทั้งยังเห็นชอบให้มีการยกระดับจุดผ่อนปรนชั่วคราวด้านชายแดนบ้านฮวกให้เป็นด่านชายแดนถาวรภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งจะส่งผลให้มูลค่าการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวข้ามแดนขยายตัวเพิ่มขึ้น การพัฒนาโครงการต่าง ๆ เหล่านี้จะส่งผลกระทบอย่างยิ่งในการเดินทางในเขตเมืองพะเยา รวมถึงพื้นที่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ที่เส้นทางรถไฟฟ้าทางคู่ผ่าน และจากผลการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ฯ ได้คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ดังนี้ (๑) ผู้โดยสารที่ใช้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ประมาณ ๔,๘๑๑ คนต่อวัน หรือประมาณ ๑,๗๕๖,๐๑๕ คนต่อปี และจะเพิ่มขึ้นเป็น ๗,๔๐๔ คนต่อวัน หรือประมาณ ๒,๗๐๒,๔๖๐ คนต่อปี ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ โดยอัตราการให้บริการของผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๒.๗ ต่อปี (๒) การขนส่งสินค้า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ประมาณ ๑.๖๐ ล้านตันต่อปี และจะเพิ่มขึ้นเป็น ๔.๒๕ ล้านตันต่อปี ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ โดยอัตราการขยายตัวของการขนส่งสินค้าจะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๘.๓ ต่อปี ทั้งนี้ สินค้าที่คาดว่าจะมีการขนส่งทางเส้นทางรถไฟส่วนใหญ่จะเป็นสินค้าทางการเกษตร ได้แก่ ข้าวโพด ข้าว น้ำมันปาล์ม ผักสด ลำไย อบแห้ง น้ำตาล เป็นต้น จากข้อมูลดังกล่าวจังหวัดพะเยาจำเป็นต้องมีการศึกษา วางแผน และพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ระบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งระบบเชื่อมโยงการเดินทางต่าง ๆ จะสามารถสร้างแรงดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น เป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการขนส่งโลจิสติกส์ของจังหวัด อีกทั้งยังเป็น

การประหยัดเวลาในการเดินทาง เป็นการเชื่อมต่อรูปแบบการเดินทางเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเมืองและจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ตระหนักถึงปัญหาที่จะเกิดขึ้นและเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการขนส่งสินค้าให้สอดคล้องกับการพัฒนาของรัฐบาล จึงเห็นควรให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก ซึ่งเป็นการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและระบบเชื่อมโยง เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัยและอย่างยั่งยืน เป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก โดยมีการศึกษา วิเคราะห์ อุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำไปสู่แนวทางการส่งเสริมปลอดภัยทางถนนในจังหวัดพะเยา รวมทั้งมีการบริหารจัดการการเดินทางจราจรในเมืองให้สอดคล้องกันกับคนเดินเท้า จักรยาน เอื้ออำนวยต่อกลุ่มคนทุกกลุ่มทั้งผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็ก เป็นต้น จะทำให้การพัฒนาดังกล่าวนำไปสู่การเป็นเมืองน่าอยู่ และจะเป็นการพัฒนาการขนส่งอย่างยั่งยืนและสอดคล้องกับการพัฒนาเพื่อรองรับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งตามนโยบายของรัฐ ได้แก่ รถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของในอนาคตต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสำรวจและวิเคราะห์รูปแบบการเดินทาง ความต้องการเดินทางทุกรูปแบบ และการเชื่อมโยงการเดินทาง ในเขตพื้นที่เมืองพะเยาในปัจจุบัน

๒.๒ เพื่อพัฒนาแบบจำลองด้านการขนส่งและวางแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยาในอนาคต

๒.๓ เพื่อออกแบบและเสนอแนะระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืน ในกรณีที่มีและไม่มีโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

๓. ขอบเขตของการศึกษา

๓.๑ ทบทวนและรวบรวมข้อมูลทั้งในและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่เมือง

(๑) การทบทวนผลงานวิจัย ทฤษฎีต่างๆ และข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงแผนงานโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องในอนาคต

(๒) การสำรวจข้อมูลภาคสนาม และการสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน ประกอบด้วย

๑) ด้านระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ประเภท เส้นทาง ระดับการให้บริการ การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น

๒) ด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ เส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว ปริมาณนักท่องเที่ยว เป็นต้น

๓) ด้านการคมนาคมของทุกระบบการเดินทาง ได้แก่ อุปสงค์การเดินทาง เส้นทาง การเดินทาง และการเชื่อมโยงกับพื้นที่ต่างๆ เป็นต้น

๔) ด้านการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เส้นทางหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบนเส้นทางสายหลักในจังหวัดพะเยา

(๓) การวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมจราจร ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร ด้านระบบขนส่งสาธารณะ ด้านการท้องเที่ยว ด้านการคมนาคมขนส่งของทุกระบบการเดินทาง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาการขนส่ง การเดินทางที่มีประสิทธิภาพ

๓.๒ สสำรวจและวิเคราะห์ความต้องการการเดินทางของคนและสินค้าในปัจจุบัน และการพัฒนาแบบจำลองเพื่อคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต ในกรณีที่มีและไม่มีโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ ดังนี้

(๑) การศึกษาความต้องการการเดินทางของคนในปัจจุบัน

(๒) การจัดทำแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร เพื่อการคาดการณ์ปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่ง

(๓) การคาดคะเนความต้องการการเดินทางและรูปแบบการเดินทางต่างๆ ในอนาคต

๓.๓ ออกแบบและเสนอแนะระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืน รวมถึงเส้นทางการให้บริการ ตารางการเดินรถ และความถี่การเดินรถ ในกรณีที่มีและไม่มีโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ เพื่อเชื่อมโยงระหว่างสถานีรถไฟมายังสถานีขนส่ง มหาวิทยาลัยพะเยา และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดพะเยา

๓.๔ เสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดทำให้รูปแบบแผนงาน / โครงการ ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ รวมทั้งเสนอแนวทางการติดตามประเมินผลการดำเนินงาน โดยจัดทำข้อเสนอทางเทคนิคที่ระบุรายละเอียดการดำเนินการ แนวทางการสื่อสารให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูล พร้อมทั้งข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นใด ที่ที่ปรึกษาเห็นว่า เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

๓.๕ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานกำกับดูแล ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนภาครัฐและเอกชน รวมทั้งภาคประชาชน เพื่อรับฟังข้อมูลปัญหา และนำเสนอผลการสำรวจข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงด้านการขนส่งและจราจร และผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการดำเนินการศึกษา เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานจริงอย่างน้อยจำนวน ๑ ครั้ง

๔. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ แผนการดำเนินงานที่สนองความต้องการเดินทาง และการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในพื้นที่เขตเมืองพะเยา

๔.๒ แผนการดำเนินงานที่สามารถบริหารจัดการการเดินทางการจราจรในเมืองให้สอดคล้องกันกับคนเดินเท้า จักรยาน เอื้ออำนวยต่อกลุ่มคนทุกกลุ่มทั้งผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็ก เป็นต้น

๔.๓ แผนการดำเนินงานที่ส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Livable City) ในพื้นที่เขตเมืองพะเยา

๔.๔ แผนการดำเนินงานด้านการจราจรที่เน้นระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืนในพื้นที่เขตเมืองพะเยา เพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๕. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๘ เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา

๖. งบประมาณที่ดำเนินการ

งบประมาณจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๗. ระยะเวลาการส่งมอบผลงานของทีปรีक्षा

ที่ปรีक्षाจะต้องเสนอผลงานต่อกรรมการขนส่งทางบกภายหลังจากลงนามในสัญญาแล้วตามกำหนดการดังนี้

๗.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรีक्षाจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ประกอบด้วย แนวคิด แนวทาง วิธีการ ขั้นตอน และรายละเอียดการศึกษา จำนวน ๑๐ ชุด

๗.๒ ภายในเดือนที่ ๔ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรีक्षाจะต้องจัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ประกอบด้วย ผลการสำรวจและการสัมภาษณ์ข้อมูล ผลการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร และรายละเอียดการศึกษา ผลการศึกษาความต้องการการเดินทาง ผลแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร และผลการคาดคะเนความต้องการการเดินทางในอนาคต จำนวน ๑๐ ชุด

๗.๓ ภายในเดือนที่ ๗ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรีक्षाจะต้องจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ประกอบด้วย แผนการพัฒนาเมืองในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว และผลการวิเคราะห์รวม จำนวน ๑๐ ชุด

๗.๔ ภายในเดือนที่ ๘ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรีक्षाจะต้องจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประกอบด้วย

- (๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๒๐ ชุด
- (๒) รายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) จำนวน ๒๐ ชุด
- (๓) แผ่นข้อมูลไฟล์ รวบรวมผลการศึกษาทั้งหมด จำนวน ๒๐ ชุด
- (๔) วิดีทัศน์ความยาว ๕ นาที จำนวน ๑ ชุด

๘. คุณสมบัติของทีปรีक्षा

ที่ปรีक्षाต้องมีบุคลากรและพนักงาน ที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งที่มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนเพียงพอเพื่อดำเนินการให้บริการโครงการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล โดยมีบุคลากรอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- (๑) หัวหน้าโครงการ
- (๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
- (๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชน
- (๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร
- (๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง/การเงิน
- (๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารมวลชน

ทั้งนี้ ที่ปรีक्षाจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างพอเพียง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๙. หน้าที่และความรับผิดชอบของทีปรีक्षा

๙.๑ ที่ปรีक्षाต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อผูกพัน และใช้ความรู้ความชำนาญอย่างดีที่สุดและเป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพที่สากลยอมรับ อีกทั้งต้องปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อกรรมการขนส่งทางบกอย่างสูงสุด

๙.๒ ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและเร่งรัดการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผน ความล่าช้าใดๆ อันเกิดขึ้นจากที่ปรึกษาจนเป็นเหตุให้ปฏิบัติงานไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด จะเป็นผลต่อการพิจารณาคุณสมบัติของที่ปรึกษาในโครงการอื่นๆ ที่จะมีขึ้นต่อไปในอนาคต

๙.๓ หากมีความจำเป็นใดๆ เกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะให้คำปรึกษาแนะนำแก่กรมการขนส่งทางบก เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับงานซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการที่อาจเกิดขึ้นในภายหลัง โดยที่ปรึกษาต้องดำเนินการให้เป็นอย่างดี ไม่ล่าช้า มีประสิทธิภาพ และตรงตามความต้องการของกรมการขนส่งทางบก โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

๑๐. การทำสัญญาและการจ่ายเงิน

๑๐.๑ ที่ปรึกษาที่ได้รับการตกลงว่าจ้างจะต้องทำสัญญาว่าจ้างกับกรมการขนส่งทางบก ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบก

๑๐.๒ การจ่ายเงินให้ที่ปรึกษา แยกจ่ายเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

งวดที่ ๒ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานฉบับกลาง (Interim Report)

งวดที่ ๓ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรมการขนส่งทางบกตรวจรับร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

งวดที่ ๔ จ่ายร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อกรมการขนส่งทางบกตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

๑๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

กำหนดให้ที่ปรึกษาผ่านเกณฑ์การพิจารณา ต้องมีคะแนนผ่านเกณฑ์ไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน และกำหนดรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณา รวม ๑๐๐ คะแนน ดังนี้

(๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๑๐ คะแนน
(๒) แนวทางและวิธีการศึกษา	๕๐ คะแนน
(๓) คุณสมบัติของบุคลากรหลัก	๓๕ คะแนน
(๔) ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน	๕ คะแนน
(๕) ข้อเสนอด้านราคา	๐ คะแนน

๑๒. ข้อเสนอสิทธิ

กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้วเท่านั้น ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็น ไม่สามารถทำสัญญาจ้างตามที่ได้เจรจาตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างได้ หรือมีเหตุผลจำเป็นอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคซึ่งทำให้ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้ ให้ถือเป็นอันยกเลิกไป ผู้รับจ้างที่ได้รับการคัดเลือกไม่มีสิทธิโต้แย้งและเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ และกรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ชี้แจงเหตุผลใดๆ ทั้งสิ้น