



วาระการประชุม

คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓

วันพุธที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๓ ชั้น ๒ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังก

-----แล้ว โดยมียละเอียดตาม
เอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ รายงานผลการดำเนินงานโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีเดือนกันยายน ๒๕๖๓

ปีงบประมาณ	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	รวมวงเงินที่อนุมัติ จัดสรร (บาท)	สถานการณ์ดำเนินการ		
			ยกเลิก	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๕๕๘-๒๕๕๘	๓๙	๒๐๗,๐๕๒,๔๓๐	-	๓๙	-
๒๕๕๙	๖	๕๐,๕๕๙,๐๐๐	๑	๕	-
๒๕๖๐	๑๑	๑๓๙,๖๙๖,๗๐๐	-	๑๐	๑
๒๕๖๑	๑๓	๘๖,๘๕๕,๘๐๐	๔	๘	๑
๒๕๖๒	๑๓	๕๙,๒๕๔,๕๙๐	๒	๖	๕
๒๕๖๓	๑๓	๑๖๕,๗๒๐,๔๕๐	๓	-	๑๐
๒๕๖๔	๕	๗๙,๙๔๓,๖๔๐	-	-	๕
รวม	๑๐๐	๗๗๙,๐๗๑,๖๑๐	๑๐	๖๘	๒๒

จากการติดตามผลการดำเนินงานของโครงการตามพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๒
โครงการ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗ โครงการ
๒. โครงการที่รอประชุม จำนวน ๓ โครงการ
๓. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๖ โครงการ
๔. โครงการที่รอสรุปปิด จำนวน ๑ โครงการ
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๕ โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗ โครงการ					
๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและ ให้ข้อเสนอแนะในการ ปรับปรุงและออกแบบ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะ และความ ปลอดภัยในการเดินทางทาง ถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของ กระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๔	สปค.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๐๗/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๖/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓	๖,๐๐๐,๐๐๐	✘ ไม่เป็นไปตามแผน - ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๔ ร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ โดยที่ประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับฯ มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานดังกล่าว และอนุมัติให้จ่ายเงิน งวดที่ ๔ จำนวน ๑,๔๙๗,๕๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๗/๐๙/๖๓ โดย ให้ที่ปรึกษาไปปรับแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลตาม ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับฯ โดย กำหนดประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๕ (งวด สุดท้าย) รายงานฉบับสมบูรณ์ ในวันพุธที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ (งวดที่ ๕ คิดเป็นน้ำหนักร้อยละ ๒๕) ตามแผน ต้องส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๒	โครงการศึกษาโครงสร้างการ จัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อ ขอรับคืนคะแนนความ ประพฤติในการขับรถ	สนภ.	๗ /๐๒/ ๖๓ - ๗ /๐๔/ ๖๔	๔,๗๐๓,๒๐๐	✘ ไม่เป็นไปตามแผน - ระเบียบเกี่ยวกับการบันทึกคะแนนความ ประพฤติที่ สตช. พิจารณาในส่วนขอหาที่ ตัดคะแนนได้พิจารณาแล้วเสร็จแล้ว ประกอบ กับ ประกาศเกี่ยวกับหลักสูตรการอบรมที่จะใช้ กับผู้ถูกตัดคะแนนความประพฤติตามกลุ่ม ข้อหาความผิดและระยะเวลาที่จะอบรมของ ขบ. พิจารณาแล้วเสร็จซึ่งจะได้นำไปประกอบการ จัดทำขอบเขตงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ตามแผน ต้องได้รายงานระหว่างกาลแล้ว
๓	โครงการศึกษาออกแบบระบบ สมาร์ทโลจิสติกส์เพื่อยกระดับ ความปลอดภัยในการกำกับ ควบคุมยานพาหนะข้าม พรมแดน	กผง.	๒๔ /๐๑/ ๖๓ - ๒๓ /๐๕/ ๖๔ ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๓/๘/๖๔	๔,๙๕๙,๐๐๐	✘ ไม่เป็นไปตามแผน - ได้อนุมัติลงนามในสัญญาจ้างแล้ว ปัจจุบัน สพด. อยู่ในช่วงระยะเวลาอุทธรณ์ คาดว่าที่ปรึกษา (ม.เกษตรศาสตร์) จะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างได้เร็วสุดประมาณสัปดาห์ แรกของเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ตามแผน ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา และเบิกจ่ายงวดที่ ๑ พร้อมส่งมอบรายงาน เริ่มต้นการศึกษา
๔	โครงการศึกษารูปแบบการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำ ทางเพื่อรองรับระบบโลจิส ติกส์ในการพัฒนาเมืองและ การท่องเที่ยว เพื่อความ ปลอดภัยในการเดินทางของ ผู้ใช้รถโดยสารประจำทางของ จังหวัดบึงกาฬ	สขจ. บึงกาฬ	๓ /๐๗ /๖๓ - ๒ /๐๖ /๖๔	๔,๗๐๐,๐๐๐	✘ ไม่เป็นไปตามแผน - จัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำสัญญาจ้าง ตามแผน ต้องดำเนินการลงนามสัญญาจ้าง เรียบร้อยแล้ว
๕	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการ ติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็ว อัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) เพื่อควบคุม พฤติกรรมการใช้ความเร็ว ขณะขับขี้อย่างปลอดภัย	สถาบัน เทคโนโลยี แห่งเอเชีย	๓ /๗/ ๖๓ - ๒ /๘/ ๖๔	๔,๕๘๕,๐๐๐	- ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาขอรับทุนระหว่าง กรรมการขนส่งทางบกกับสถาบันเทคโนโลยี แห่งเอเชีย ตามแผน จะต้องดำเนินการจัดส่งรายงาน เริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)
๖	ครงการศึกษาพฤติกรรมการ ขับรถยนต์ ๙ ด้าน ผ่าน เทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อ สร้างความปลอดภัย	สถาบัน เทคโนโลยี ปทุมวัน	๓/๗/ ๖๓ - ๒ /๖/ ๖๔	๔,๘๘๐,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาขอรับทุนระหว่าง กรรมการขนส่งทางบกกับสถาบันเทคโนโลยี ปทุมวัน ตามแผน จะต้องดำเนินการจัดส่งรายงาน เริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๗	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	สนภ.	๑๙ /๐๔/ ๖๒ - ๑๘ /๐๖/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๘ /๐๘/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓	๔,๘๓๗,๐๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างการจัดประชุมอีก ๑ ครั้ง ตามแผน ต้องเริ่มจัดทำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
โครงการที่รอประชุม จำนวน ๓ โครงการ					
๑	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ศบร.	• ๑๓ /๐๗/ ๖๐ - ๑๒ /๐๑/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๔ /๐๘/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๑๐/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๑/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๔/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๙/๖๓	๔๙,๕๐๐,๐๐๐	รอประชุม - ประชุมคณะกรรมการ การตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อหาแนวทางเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ และการพิจารณาอัตราค่าปรับ - ขบ. มีหนังสือแจ้งสถานะและเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ ที่ คค ๐๔๒๑/๒๕๙ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๖๓ - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ทำการแก้ไขเอกสาร SRS, SDS, Test Cases, SRS, User manual ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ Service สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ MDM และดำเนินการแก้ไข web application ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน - ศบร. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ไปเป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาแล้ว ตามแผน ต้องสรุปปิดโครงการเรียบร้อยแล้ว
๒	โครงการศึกษา ออกแบบ โครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	๑๙ /๐๔/ ๖๒ - ๑๘ /๐๗/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓ ๓๑ /๐๕/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓	๔,๘๐๐,๐๐๐	รอประชุม - ประชุมคณะกรรมการ การตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อหาแนวทางเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ และการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาสัญญาจ้างฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) - อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถและพิสูจน์ความถูกต้องของวิธีการวิเคราะห์และกำหนดเงื่อนไขในแบบจำลอง - สนว. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ไปเป็นวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓ ไปยัง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
					สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาแล้ว ตามแผน ต้องตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างสรุปปิดโครงการ
๓	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	<ul style="list-style-type: none"> • ๙ /๐๖/ ๖๑ - ๘ /๐๔/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๘ /๐๗/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๒ /๐๘/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๑/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๐๕/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๙/ ๖๓ 	๔,๙๘๐,๐๐๐	<p>รอบประชุม</p> <p>- ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๙) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๒. ให้ที่ปรึกษาชี้แจงถึงเหตุผลความจำเป็นและไล่เรียงลำดับเหตุการณ์โดยละเอียดของกระบวนการที่ล่าช้าในการดำเนินการจดทะเบียนลิขสิทธิ์ตราสัญลักษณ์ Q-Bus ๓. ให้กำหนดการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการงดค่าปรับให้ที่ปรึกษา <p>- สนส. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ไปเป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาแล้ว ตามแผน ต้องสรุปปิดโครงการเรียบร้อยแล้ว</p>
โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๖ โครงการ					
๑	โครงการศึกษาการพัฒนา ระบบ e-Learning และ บทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการ เรียนการสอน สำหรับ บุคลากรด้านการตรวจสภาพ รถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	สนว.	<ul style="list-style-type: none"> ๑๙ /๐๔/ ๖๒ - ๑๘ /๐๕/ ๖๓ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ /๑๐/ ๖๓ 	๔,๗๒๑,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
๒	โครงการพัฒนาระบบการ ตรวจประเมินความพร้อมทาง การแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์ สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาต แล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจาก การขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้อง ถนน	กรม ควบคุม โรค	<ul style="list-style-type: none"> ๑๕ /๐๕/ ๖๓ - ๑๔ /๐๖/ ๖๖ 	๔๔,๑๔๐,๕๕๐	✓ เป็นไปตามแผน
๓	โครงการศึกษาและพัฒนา หลักสูตรสำหรับการยกระดับ ภาพลักษณ์ระบบมาตรฐาน	สนค.	<ul style="list-style-type: none"> ๑๕ /๕/๖๓ - ๑๔ /๘/๖๔ 	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
	คุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความ ปลอดภัยในการขนส่งสินค้า ทางถนน				
๔	โครงการพัฒนาเครือข่าย อุตสาหกรรมบริการขนส่ง การ ผลิต และการกระจายสินค้า แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่ง ทางถนนให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ	สนค.	๑๕/๕/๖๓ - ๑๔/๑๒/๖๔	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
๕	โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการ เพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชน ปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัย ทางถนนจากสถานศึกษา สู่ชุมชน "YOURS Network" อย่างยั่งยืน	สนท.	๑๕/๕/๖๓ - ๑๔/๒/๖๕	๑๗,๓๓๔,๕๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
๖	โครงการศึกษาเพื่อลด อุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและ ทางรถไฟ	กรมการ ขนส่งทาง ราง	๑๔/๗/๖๓ - ๑๓/๕/๖๕	๒๙,๕๐๐,๐๐๐	✓ เป็นไปตามแผน
โครงการที่รอสรุปปิด ๑ โครงการ					
๑	โครงการศึกษาพัฒนาการ กำกับดูแล และบริหารจัดการ รถโดยสารประจำทาง ในเขต กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กบส.	๑๙/๐๔/๖๒ - ๒๙/๐๒/๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑/๐๕/๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑/๐๗/๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐/๐๙/๖๓	๔,๙๗๙,๘๐๐	รอสรุปปิดโครงการ
โครงการที่อนุมัติใหม่ ๔ โครงการ					
๑	โครงการศึกษานวัตกรรม ยานพาหนะเพื่อความปลอดภัย และลดจำนวนผู้สูญเสียของ ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถ ใช้ถนน	กรมทาง หลวง ชนบท	๙/๐๙/๖๓ - ๓๑/๑๒/๖๔	๔,๙๔๘,๗๕๐	อนุมัติใหม่
๒	โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบสภาพรถในส่วน ของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ พลังงานทางเลือก	สนว.	๙/๐๙/๖๓ - ๐๘/๑๒/๖๔	๔,๘๕๔,๒๐๐	อนุมัติใหม่

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน
					สถานะ
๓	โครงการศึกษาวิจัยและพัฒนา ระบบจัดการปัญหาการแข่ง รถในทางอย่างยั่งยืน	สำนักงาน ตำรวจ แห่งชาติ	๑๑/๐๙/๖๓ - ๑๐/๑๒/๖๔	๒๓,๐๘๐,๖๙๐	อนุมัติใหม่
๔	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ ในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความ ปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๑๑/๐๙/๖๓ - ๑๐/๑๑/๖๔	๒๐,๗๕๕,๖๐๐	อนุมัติใหม่
๕	โครงการพัฒนาระบบบริหาร ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน แห่งชาติ ผ่านการพัฒนาแบบ บูรณาการจากพื้นที่ปฏิบัติงาน สู่การบริหารระดับนโยบาย เพื่อการสนับสนุนการตัดสินใจ และผลักดันนโยบายความ ปลอดภัยทางถนนอย่าง มุ่งเน้นผลลัพธ์ (Road Safety Information System: RSIS)	กรม ควบคุม โรค	๑๑/๐๙/๖๓ - ๓๑/๐๑/๖๔	๒๖,๓๐๔,๔๐๐	อนุมัติใหม่

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลสรุปปิดโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)
ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓

จากโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๘ - ๒๕๖๓ จำนวนทั้งสิ้น ๙๕ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิด ณ กันยายน ๒๕๖๓	รวมโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๔๘ - ๒๕๕๘	๓๙	-	๓๙
๒๕๕๙	๕	-	๕
๒๕๖๐	๑๐	-	๑๐
๒๕๖๑	๘	-	๘
๒๕๖๒	๕	๑	๖
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๖๗	๑	๖๘

ในการนี้มีโครงการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยและสรุปปิดโครงการ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการศึกษาวิจัย
๑	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	๑ ธ.ค. ๖๑ - ๓๑ ธ.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ก.ค. ๖๓	๔,๙๑๐,๒๙๐ (ใช้ไป ๔,๙๑๐,๒๙๐)	๑. กรมการขนส่งทางบก มีแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถสามารถนำไปผลิตและติดตั้งกับรถได้ โดยมีแบบของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้าง ๑๘ แบบ และอุปกรณ์ป้องกันด้านท้าย ๗๓ แบบ โดยแบบของอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถนำไปติดตั้งกับรถที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกโดยเฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ ยกเว้นรถบรรทุกลักษณะ ๘ ๒. กรมการขนส่งทางบกมีแบบอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายที่สามารถนำไปใช้งานได้จริงมีความแข็งแรงเพียงพอในการใช้งาน เป็นไปตามมาตรฐาน UN R๕๘ และ UN R๗๒ สามารถผลิตใช้งานได้ภายในประเทศ เนื่องจากเป็นเหล็กอุปกรณ์ที่มีขายอยู่ทั่วไปตามท้องตลาดและกรรมวิธีการผลิตไม่ยุ่งยากซับซ้อน ๓. กรมการขนส่งทางบกได้รับหลักเกณฑ์สำหรับการทดสอบ การรับรอง และการเป็นหน่วยในการทดสอบ หากมีผู้ประสงค์จะนำอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายที่มีแตกต่างจากแบบมาตรฐานมาใช้งาน

จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

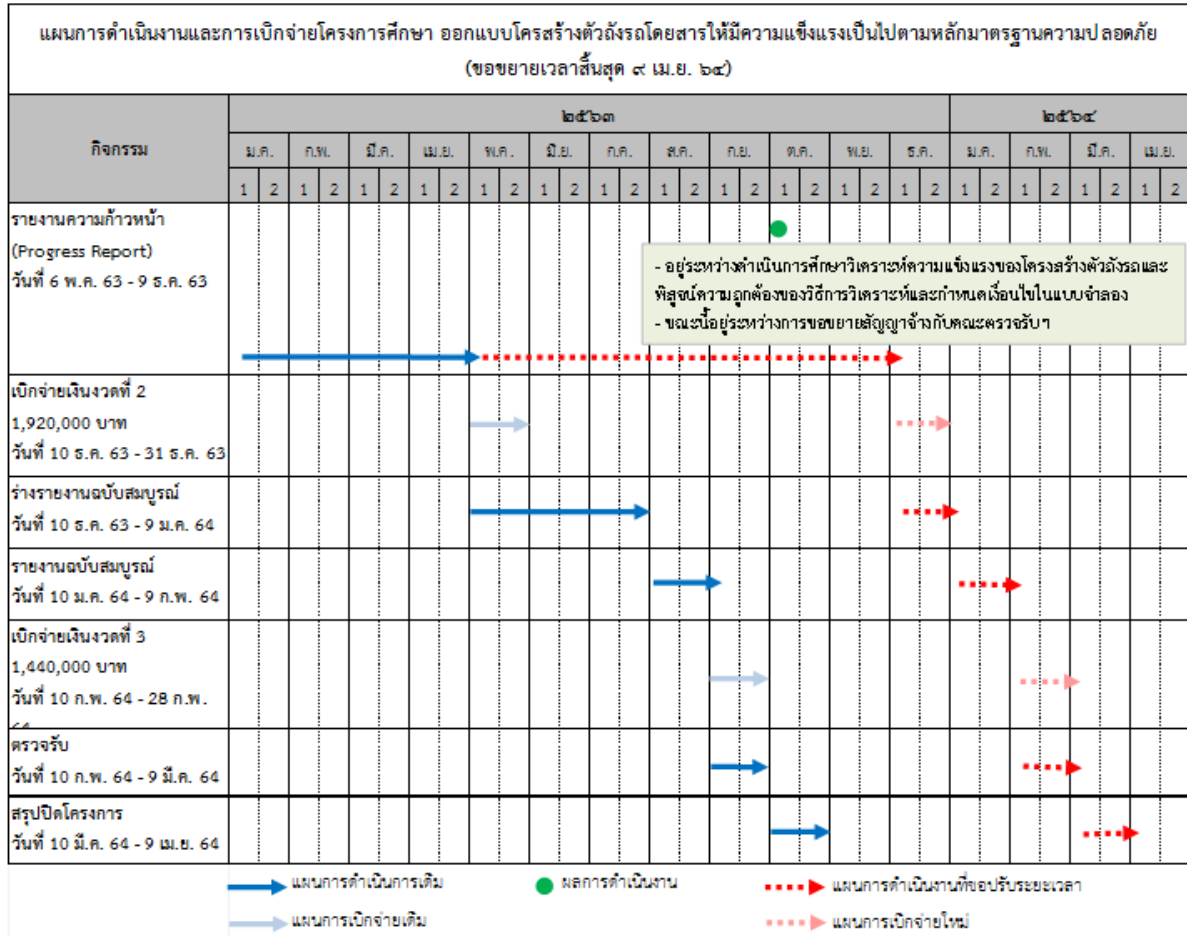
/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓)

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
(๑) โครงการศึกษา ออกแบบ โครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความ แข็งแรง เป็นไปตามหลัก มาตรฐานความปลอดภัย ผู้ได้รับจัดสรร : สนว. ผูกพัน ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท ผูกพันค้างจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืน กปถ. - บาท สัญญาที่ทำไว้กับกรม สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๒๘/๒๕๖๓ ลว. ๔ ธ.ค. ๖๒ เริ่ม ๕ ธ.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๔ ก.ย. ๖๓ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๙ เม.ย. ๖๒ – ๑๘ ก.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๙ เม.ย. ๖๔ (คค ๐๔๑๘.๔/๑๑๒๗๔ ลว. ๗ ต.ค. ๖๓)	จัดทำรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report)	๔ เดือน	๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	- ประชุมคณะกรรมการ การตรวจ รับพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อ หาแนวทางเร่งรัดการดำเนิน โครงการฯ และการพิจารณา การขอขยายระยะเวลาสัญญา จ้างฯ เนื่องจากสถานการณ์การ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโค โรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) - อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ความแข็งแรงของ โครงสร้างตัวถังรถและพิสูจน์ ความถูกต้องของวิธีการ วิเคราะห์และกำหนดเงื่อนไขใน แบบจำลอง	● สาเหตุที่ต้องปรับ ระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากสถานการณ์การ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้ผู้ประกอบการคัดเลือกให้เป็น แบบโครงสร้างตัวถังของ โครงการ ไม่สามารถเปิด ดำเนินการได้ โดยศูนย์ เทคโนโลยีโลหะและวัสดุ แห่งชาติได้มีหนังสือที่ อว ๖๐๐๓/๔๙๕ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ ขอขยาย ระยะเวลาเนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ดังนั้น จึงขอปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุด วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔
	จัดทำร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๓ เดือน	๑ เดือน (ลดลง ๒ เดือน)		
	จัดทำรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑ เดือน	คงเดิม		
	ตรวจรับ	๑ เดือน	คงเดิม		
	สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน	คงเดิม		

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงิน :



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑ (๑)

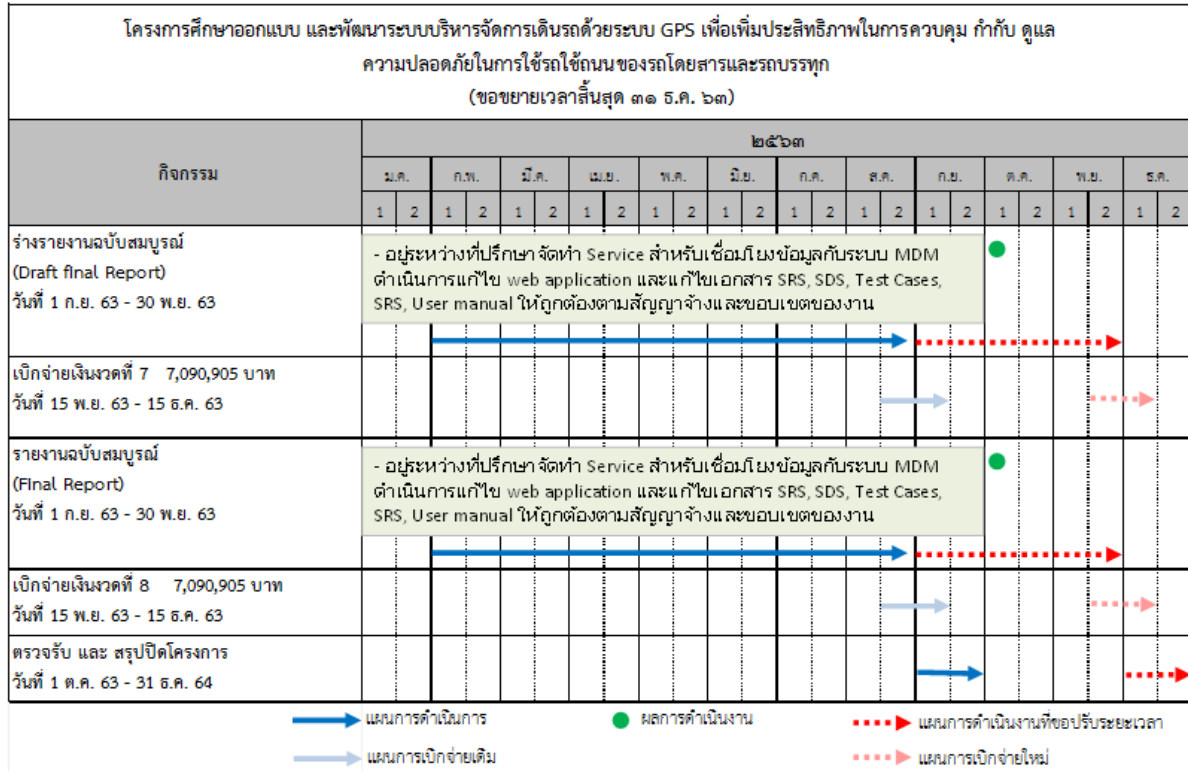
จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
<p>(๒) โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผู้ได้รับจัดสรร : สนส.</p> <p>(วงเงินสัญญา ๔,๙๘๐,๐๐๐ บาท) เบิกจ่าย ๓,๗๓๐,๗๖๓.๙๐ บาท ผูกพัค้างจ่าย ๖๕๘,๓๓๖.๑ บาท ส่งคืน กปถ. ๕๙๐,๘๖๖ บาท</p> <p>สัญญาที่ทำไว้กับกรม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๑๘/๒๕๖๒ ลว. ๘ พ.ย. ๖๑ เริ่ม ๙ พ.ย. ๖๑ สิ้นสุด ๘ พ.ค. ๖๒ <p>ระยะเวลาดำเนินโครงการ</p> <p>๙ มิ.ย. ๖๑ – ๘ เม.ย. ๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๘ ก.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๒ ส.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ <p>(คค ๐๔๐๙.๓/๙๖๑ ลว. ๒๙ ก.ย. ๖๓)</p>	<p>๑. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p>	๑๐ เดือน	๑๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	<p>ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๙) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๒. ให้ที่ปรึกษาชี้แจงถึงเหตุผลความจำเป็นและไต่เรียงลำดับเหตุการณ์โดยละเอียดของกระบวนการที่ล่าช้าในการดำเนินการจดทะเบียนลิขสิทธิ์ตราสัญลักษณ์ Q-Bus ๓. ให้กำหนดการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการงดค่าปรับให้ที่ปรึกษา ๔. สนส. ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาสรุปปิดโครงการ จากเดิมวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ไปเป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาแล้ว 	<p>● สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</p> <p>- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะใช้เพื่อพิจารณาตรวจสอบความถูกต้อง และตรวจรับมอบงวดงานของโครงการฯ และดำเนินการแก้ไขงานตามโครงการให้ครบถ้วน พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมในการงดค่าปรับให้ที่ปรึกษาดังนั้น จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p>
	<p>๒. ตรวจรับและสรุปปิดโครงการ</p>	๑ เดือน	คงเดิม		

โครงการ	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	การดำเนินการปัจจุบัน	หมายเหตุ
<p>(๓) โครงการศึกษาออกแบบ และ พัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถ ด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก ผู้ได้รับจัดสรร : ศบร.</p> <p>(วงเงินสัญญา ๔๗,๒๗๒,๗๐๐ บาท) เบิกจ่าย ๑๘,๙๐๙,๐๘๐ บาท ผูกพันค้างจ่าย ๒๘,๓๖๓,๖๒๐ บาท ส่งคืน กปถ. ๒,๒๒๗,๓๐๐ บาท</p> <p>สัญญาที่ทำไว้กับกรม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๙/๒๕๖๑ ลว. ๑ พ.ค. ๖๑ เริ่ม ๒ พ.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๒๕ ก.ค. ๖๒ ● ขยายสัญญา ลว. ๗ ม.ค. ๖๓ แก้ไขสัญญา (จำนวน ๖๗ วัน) ขยายเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ <p>ระยะเวลาดำเนินโครงการ</p> <p>๑๓ ก.ค. ๖๐ – ๑๒ ม.ค. ๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๔ ส.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ต.ค. ๖๒ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ <p>(คค ๐๔๒๑/๑๒๓๑ ลว. ๑๗ ก.ย. ๖๓)</p>	<p>จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p>	๗ เดือน	๑๐ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	<p>- ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อหาแนวทางเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ และการพิจารณาอัตราค่าปรับ</p> <p>- ขบ. มีหนังสือแจ้งสถานะและเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ</p> <p>ที่ คค ๐๔๒๑/๒๙๙ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๖๓</p> <p>- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ทำการแก้ไขเอกสาร SRS, SDS, Test Cases, SRS, User manual ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน</p> <p>- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ Service สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ MDM และดำเนินการแก้ไข web application ให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างและขอบเขตของงาน</p>	<p>● สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</p> <p>- เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ สอดคล้องกับระยะเวลาที่ต้องใช้สำหรับให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งมอบผลงาน และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขงานตามโครงการฯ ให้ครบถ้วนเป็นไปตามสัญญาฯ ให้แล้วเสร็จ โดยฝ่ายเลขานุการฯ จะต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบผลงานโดยละเอียดของผู้รับจ้างด้วย รวมถึงระยะเวลาที่คณะกรรมการ การตรวจรับพัสดุ จะใช้เพื่อการพิจารณาตรวจสอบความถูกต้อง และตรวจรับมอบผลงานของโครงการฯ</p> <p>ดังนั้น จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่</p> <p>๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓</p>
	ตรวจรับและสรุปปิดโครงการ	๑ เดือน	คงเดิม		

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงิน :



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิชาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๓)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม หมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔								
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)	จำนวนเงินเห็นชอบในหลักการ (บาท)	จำนวนโครงการเห็นชอบ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัย	๕๙.๘๓	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๙๙,๒๘๗,๔๙๐	๙๙	๙๙๐,๗๑๒,๕๑๐	๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	๘๖๔,๔๖๐,๗๑๐
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๗,๑๐๐,๑๒๐	๑๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย			๑๘๖,๔๗๕,๓๙๙	๓๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๒,๙๖๗,๗๕๐	๑๔		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๑๘,๓๐๖,๖๘๑	๑๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๕๘,๑๓๘,๕๐๐	๗		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๕,๘๙๕,๘๐๐	๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๘๕,๓๓๕,๓๕๐	๒๔		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม			๘๕,๓๓๕,๓๕๐	๒๔		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐		-	-	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย	๑๕.๓๘	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๙,๙๙๓,๖๔๐	๕	๓๖๕,๐๐๖,๓๖๐	-	-	๓๖๕,๐๐๖,๓๖๐
พันธกิจที่ ๔ การประชุม หมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๑,๓๑๕,๖๐๐	๑	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐	-	-	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐
รวมเงิน	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๔๕,๔๗๖,๗๓๐	๑๐๕	๑,๙๕๔,๕๒๓,๒๗๐	๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	๑,๘๗๘,๒๐๑,๔๗๐

โดยรายละเอียดโครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) ที่มีการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ โครงการ เป็นไปตามวาระที่ ๔.๒.๑ ดังนี้

วาระที่ ๔.๒.๑ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก

โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
	ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑) โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก (สขจ.พะเยา) ๑,๐๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>ผลการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก</u>	ด้านปริมาณ : - รายงานผลการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและยั่งยืนในเขตพื้นที่เมืองพะเยา รองรับระบบรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เพื่อเป็นต้นแบบในเมืองภูมิภาคล้านนาตะวันออก ด้านคุณภาพ : - การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ที่จะเป็นประโยชน์ต่อภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการศึกษา และประชาชนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดพะเยา และจังหวัดใกล้เคียง	-	๔.๒.๑ (๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน
๑	ค่าบุคลากรหลัก	๔๕๐,๐๐๐
๒	ค่าบุคลากรสนับสนุน	๒๑๐,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายตรง	๓๔๐,๐๐๐
รวม		๑,๐๐๐,๐๐๐

๑. บุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิการศึกษา/ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	หัวหน้าโครงการ	วุฒิปริญญาเอก ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี	๑	๒	๕๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง/การเงิน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารมวลชน	วุฒิปริญญาโท ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี	๑	๒	๓๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรหลัก						๔๕๐,๐๐๐

๒. ค่าบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง		จำนวน (คน)	เดือน	อัตรา (บาท)	จำนวน เงิน (บาท)
๑	ผู้ช่วยนักวิจัย	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๒	๑๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๒	นักสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๒	๑๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๓	นักสื่อสารมวลชน (นิเทศศาสตร์)	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๒	๑๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๔	เลขานุการโครงการ	วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป	๑	๘	๑๕,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
รวมค่าบุคลากรสนับสนุน						๒๑๐,๐๐๐

๓. ค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ				
๑.๑	ค่าเก็บแบบสอบถาม	๑,๐๐๐	ชุด	๒๐	๒๐,๐๐๐
๑.๒	ค่าที่พักในการเก็บข้อมูลขนส่งสาธารณะ (๒๐ วัน x ๕ ห้อง x ๑,๐๐๐ บาท)	๑๕	วัน	๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๑.๓	ค่าเดินทางในการเก็บข้อมูล (ค่าเช่าเหมารถตู้+ค่าน้ำมัน)	๑๕	วัน	๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๑.๔	ค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ	๕๐	คน	๕๐๐	๒๕,๐๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
๒.๑	ค่าติดต่อสื่อสาร	๘	เดือน	๑,๐๐๐	๘,๐๐๐
๒.๒	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	๘	เดือน	๕,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๒.๓	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	๘	เดือน	๕,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๓	ค่าจัดทำเอกสารรายงาน				
๓.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๑๐	ชุด	๕๐๐	๕,๐๐๐
๓.๒	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๑๐	ชุด	๕๐๐	๕,๐๐๐
๓.๓	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๑๐	ชุด	๗๐๐	๗,๐๐๐
๓.๔	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อม CD รวมรวมรายงานการศึกษา	๒๐	ชุด	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
๓.๕	ค่าจัดทำวีดิทัศน์ ความยาว ๒/๔/๗ นาที	๑	ชุด	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายตรง					๓๔๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น					๑,๐๐๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
ลำดับ	การดำเนินการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน
เดือนที่ ๑	TOR ได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	จัดซื้อจัดจ้างและลงนาม	-	-
เดือนที่ ๔	จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report)	เดือนที่ ๕	เบิกงวดที่ ๑ ๓๐๐,๐๐๐.-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
ลำดับ	การดำเนินการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน
เดือนที่ ๕ - ๗	จัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	เดือนที่ ๘	เบิกงวดที่ ๒ ๒๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๘ - ๑๐	จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	เดือนที่ ๑๑	เบิกงวดที่ ๓ ๒๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	เดือนที่ ๑๒	เบิกงวดที่ ๔ ๓๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๒	ตรวจรับ	-	-
เดือนที่ ๑๒	สรุปรายงานและปิดโครงการ	-	-

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

มติที่ประชุม

.....
.....