



วาระการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๒

กระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ : แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้วนั้น โดยมีผลการประมูล ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มียอดรายได้จากการประมูลรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑,๒๕๘,๗๘๐,๔๔๐ บาท โดยมีแผนและผลการประมูลจำแนกตามประเภทรถได้ ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล			ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ประมาณการ รายได้ (บาท)	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)									
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๕๖๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๕	๒๙	๕๑๕,๒๔๐,๖๗๗	๕	๑๐	- ต่ำกว่าประมาณการ ๕๑.๗๖ ลบ. - ลดลงจากปีก่อน ๓.๗๑ ลบ./หมวด
ส่วนภูมิภาค	๕๙	๕๙	๗๗๗,๐๐๐,๐๐๐	๔๙	๔๙	๗๑๔,๑๗๖,๔๑๙	๑๐	๑๐	- ต่ำกว่าประมาณการ ๖๒.๘๒ ลบ. - ลดลงจากปีก่อน ๕.๓๔ ลบ./หมวด
รวม	๗๙	๙๘	๑,๓๔๔,๐๐๐,๐๐๐	๖๔	๗๘	๑,๒๒๙,๔๑๗,๐๙๖	๑๕	๒๐	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)									
ส่วนกลาง	๑	๑	๒๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	ไม่มีการประมูล	-	-	
รวม	๑	๑	๒๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)									
ส่วนกลาง	๖	๖	๕,๓๕๐,๐๐๐	๔	๔	๕,๗๒๗,๒๓๑	๒	๒	- สูงกว่าประมาณการ ๐.๓๘ ลบ. - เท่ากับปีก่อน
ส่วนภูมิภาค	๓๒	๓๒	๒๙,๘๕๐,๐๐๐	๒๔	๒๔	๒๓,๖๓๖,๑๑๓	๘	๘	- ต่ำกว่าประมาณการ ๖.๒๑ ลบ. - ลดลงจากปีก่อน ๐.๒๙ ลบ./หมวด
รวม	๓๘	๓๘	๓๕,๒๐๐,๐๐๐	๒๘	๒๘	๒๙,๓๖๓,๓๔๔	๑๐	๑๐	
รวมทั้งสิ้น	๑๑๘	๑๓๗	๑,๔๐๖,๒๐๐,๐๐๐	๙๒	๑๐๖	๑,๒๕๘,๗๘๐,๔๔๐	๒๖	๓๐	

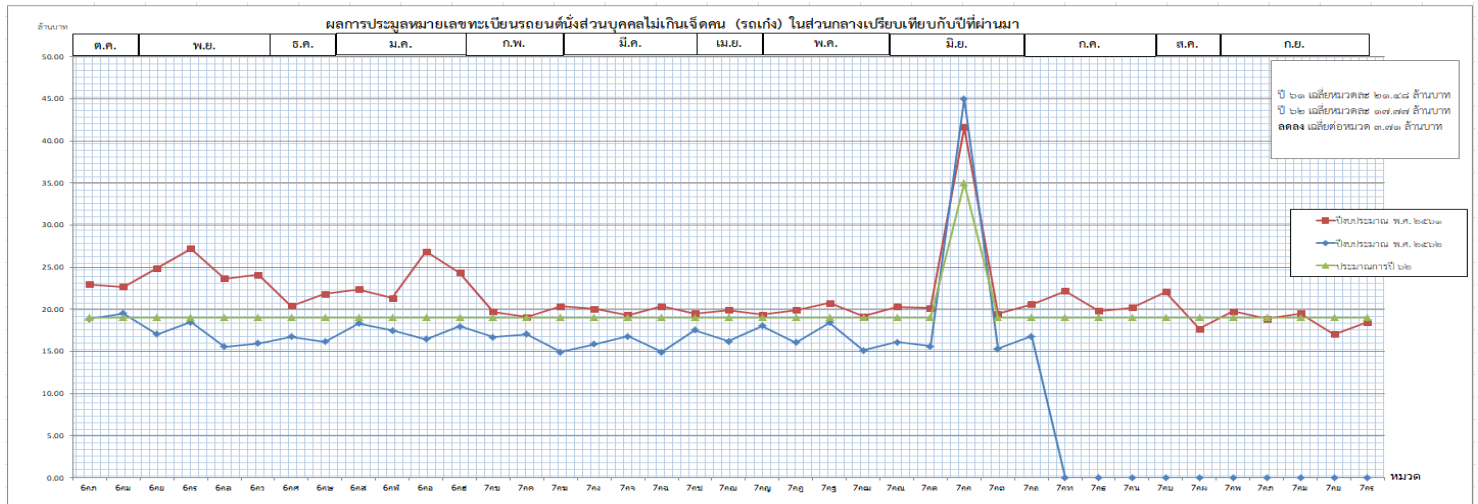
โดยรายละเอียดแผนและผลการประมุลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทรายได้ ดังนี้

๑. รายนต์นึ่งส่วนบุคคลไม่เงินเจ็ดคน (รณเก้ง)

๑.๑ แผนและผลการประมุลหมายเลขทะเบียนรณเก้ง ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑			ประมาณการรายได้ (บาท)
	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้	
๑	๒๗-๒๘ ต.ค.	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖	๒๓-๒๔ ก.ย.	๕กภ	๒๒,๙๕๒,๘๘๖	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๑	๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐	๖๐	๕กม	๒๒,๖๗๘,๖๙๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๒	๑๐-๑๑ พ.ย.	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕	๗-๘ ต.ค. ๖๐	๕กย	๒๔,๘๗๑,๖๐๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๑	๖กวิ	๑๘,๔๘๕,๘๓๗		๕กวิ	๒๗,๒๓๑,๔๐๕	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๓	๒๔-๒๕ พ.ย.	๖กค	๑๕,๕๓๗,๖๖๘	๑๑-๑๒ พ.ย.	๕กค	๒๓,๖๓๕,๔๔๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๑	๖กว	๑๕,๙๔๕,๙๕๒	๖๐	๕กว	๒๔,๐๙๐,๗๐๓	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๔	๒๒-๒๓ ธ.ค.	๖กค	๑๖,๗๔๒,๒๓๘	๒๕-๒๖ พ.ย.	๕กค	๒๐,๓๙๐,๘๐๑	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๑	๖กช	๑๖,๑๕๒,๙๑๖	๖๐	๕กช	๒๑,๘๑๖,๓๙๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๕	๑๒-๑๓ ม.ค.	๖กค	๑๘,๓๒๗,๙๔๖	๒๓-๒๔ ธ.ค.	๕กค	๒๒,๓๕๒,๓๐๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๖กฟ	๑๗,๕๐๐,๔๓๔	๖๐	๕กฟ	๒๑,๓๑๔,๕๓๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๖	๒๖-๒๗ ม.ค.	๖กย	๑๖,๔๕๑,๓๔๖	๒๗-๒๘ ม.ค.	๕กย	๒๖,๘๘๖,๖๔๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๖กย	๑๗,๙๙๐,๙๐๗	๖๑	๕กย	๒๔,๓๕๙,๓๖๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๗	๙-๑๐ ก.พ.	๗กข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖	๑๐-๑๑ ก.พ.	๖กข	๑๙,๗๒๑,๓๑๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑	๖๑	๖กค	๑๙,๐๕๑,๓๓๓	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๘	๒๓-๒๔ ก.พ.	๗กข	๑๔,๙๓๖,๔๗๔	๒๔-๒๕ ก.พ.	๖กข	๒๐,๓๕๙,๑๔๕	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค	๑๕,๘๖๗,๔๓๕	๖๑	๖กค	๒๐,๐๖๐,๔๒๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๙	๙-๑๐ มี.ค.	๗กค	๑๖,๘๐๓,๑๓๓	๑๐-๑๑ มี.ค.	๖กค	๑๙,๓๒๓,๙๑๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค	๑๔,๙๒๔,๐๒๒	๖๑	๖กค	๒๐,๓๓๗,๙๙๓	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๐	๑๑-๑๒ พ.ค.	๗กค	๑๗,๕๕๐,๘๕๑	๒๔-๒๕ มี.ค.	๖กค	๑๙,๔๙๓,๐๐๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค	๑๖,๒๒๕,๔๘๑	๖๑	๖กค	๑๙,๘๘๘,๐๔๖	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๑	๒๕-๒๖ พ.ค.	๗กค	๑๘,๐๕๕,๐๕๔	๒๑-๒๒ เม.ย.	๖กค	๑๙,๓๔๙,๑๒๓	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค	๑๖,๐๔๐,๘๘๘	๖๑	๖กค	๑๙,๙๑๓,๙๗๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๒	๘-๙ มี.ย. ๖๒	๗กค	๑๘,๔๓๒,๓๕๓	๑๒-๑๓ พ.ค.	๖กค	๒๐,๗๖๖,๓๘๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๗กค	๑๕,๑๔๘,๐๓๖	๖๑	๖กค	๑๙,๑๘๐,๙๓๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๓	๒๒-๒๓ มี.ย.	๗กค	๑๖,๑๐๘,๐๒๐	๒๓-๒๔ มี.ย.	๖กค	๒๐,๓๒๕,๔๖๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค	๑๕,๖๓๓,๔๖๘	๖๑	๖กค	๒๐,๑๓๓,๐๔๕	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๔	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กค	๔๕,๐๐๖,๓๔๘	๙-๑๐ มี.ย. ๖๑	๖กค	๔๑,๖๒๙,๙๗๙	๓๕,๐๐๐,๐๐๐
๑๕	๑๓-๑๔ ก.ค.	๗กค	๑๕,๓๐๕,๑๕๖	๗-๘ ก.ค. ๖๑	๖กค	๑๙,๔๔๔,๔๑๘	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค	๑๖,๘๑๓,๖๔๖		๖กค	๒๐,๕๕๒,๗๙๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๖	๒๗-๒๘ ก.ค.	๗กค		๒๑-๒๒ ก.ค.	๖กค	๒๒,๑๕๕,๘๔๓	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค		๖๑	๖กค	๑๙,๗๙๕,๕๗๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๗	๑๐-๑๑ ส.ค.	๗กค		๘-๙ ก.ย. ๖๑	๖กค	๒๐,๒๐๑,๐๓๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
	๖๒	๗กค			๖กค	๒๒,๐๘๓,๕๔๕	๑๙,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑			ประมาณการรายได้ (บาท)
	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวด อักษร	รายได้	
๑๘	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กฝ		๒๒-๒๓ ก.ย. ๖๑	๖กฝ	๑๗,๖๗๖,๓๘๓	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๗กพ			๖กพ	๑๙,๗๖๔,๘๔๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๙	๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กมิ		๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กมิ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๗กม			๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๒๐	๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กย		๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
		๗กร			๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๒๙ หมวดอักษร		๕๑๕,๒๔๐,๖๗๗	๓๙ หมวดอักษร		๘๓๗,๗๘๕,๑๙๒	๗๕๗,๐๐๐,๐๐๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๗.๗๗ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๑.๔๘ ล้านบาท			รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๙.๔๑ ล้านบาท
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๓.๗๑ ล้านบาท							

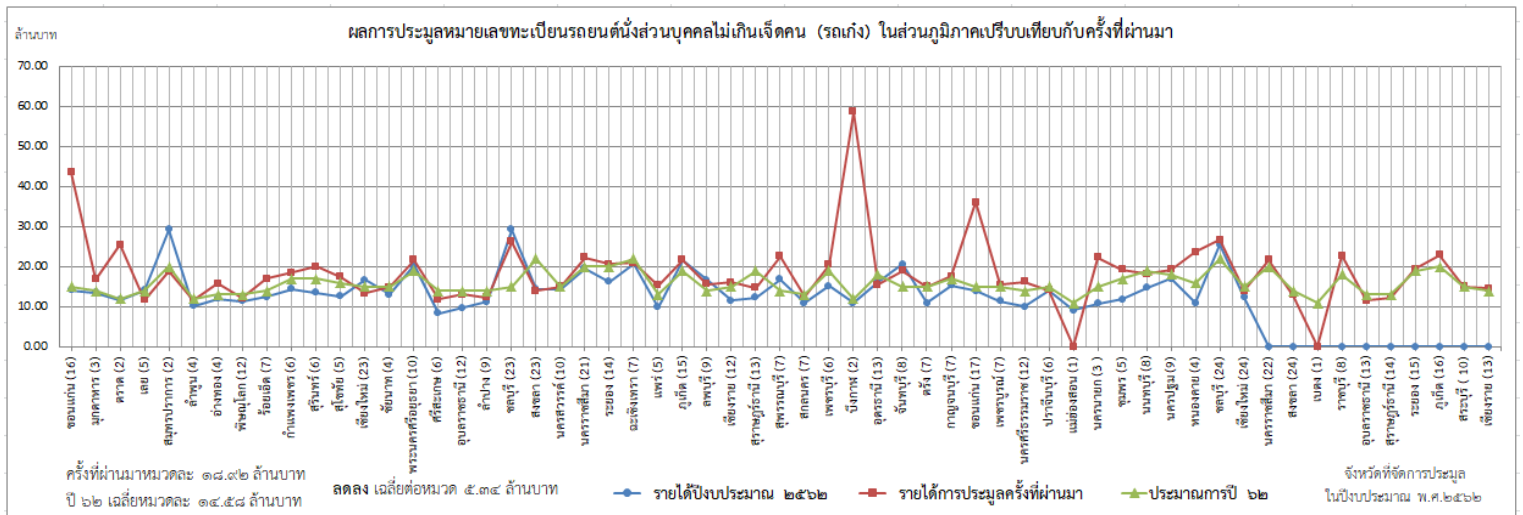


๑.๒ แผนการประมาณหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				ผลการประมาณครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการ รายได้ (บาท)
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	
๑	ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๖-๗ ต.ค. ๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐	ขอนแก่น (๑๔)	ขก	๒๕๖๐	๔๓,๔๕๘,๒๕๕	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒	มุกดาหาร (๓)	กจ	๓-๔ พ.ย. ๖๑	๑๓,๔๘๖,๕๕๒	มุกดาหาร (๒)	กก	๒๕๕๘	๑๖,๘๕๕,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๓	ตราด (๒)	กง	๓-๔ พ.ย. ๖๑	๑๑,๖๔๕,๐๐๐	ตราด (๑)	กค	๒๕๕๗	๒๕,๔๗๘,๑๑๑	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๔	เลย (๕)	กต	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๑๔,๐๔๘,๖๖๕	เลย (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๑,๗๑๑,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๕	สมุทรปราการ (๒)	กต	๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๒๙,๒๙๑,๐๐๐	สมุทรปราการ (๑)	กฉ	๒๕๕๒	๑๘,๗๔๔,๘๘๘	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๖	ลำพูน (๔)	กฉ	๑๗-๑๘ พ.ย. ๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐	ลำพูน (๓)	กจ	๒๕๕๘	๑๑,๕๗๘,๐๐๐	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๗	อ่างทอง (๔)	กฉ	๑๗-๑๘ พ.ย. ๖๑	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	อ่างทอง (๓)	กจ	๒๕๕๘	๑๕,๗๖๐,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๘	พิษณุโลก (๑๒)	กส	๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐	พิษณุโลก (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๒,๑๗๒,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๙	ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๑-๒ ธ.ค. ๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕	ร้อยเอ็ด (๖)	กท	๒๕๖๐	๑๖,๙๔๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๐	กำแพงเพชร (๖)	กท	๑-๒ ธ.ค. ๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐	กำแพงเพชร (๕)	กต	๒๕๖๐	๑๘,๔๗๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
๑๑	สุรินทร์ (๖)	กท	๑๕-๑๖ ธ.ค. ๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐	สุรินทร์ (๕)	กต	๒๕๖๐	๒๐,๐๘๙,๙๙๙	๑๗,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการ รายได้ (บาท)
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้	
๑๒	สุโขทัย (๕)	กต	๑๕-๑๖ ธ.ค. ๖๑	๑๒,๕๙๑,๐๐๐	สุโขทัย (๔)	กฉ	๒๕๕๙	๑๗,๔๓๒,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐
๑๓	เชียงใหม่ (๒๓)	ชษ	๑๙-๒๐ มี.ค. ๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘	เชียงใหม่ (๒๑)	ชฉ	๒๕๖๑	๑๓,๒๙๘,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๑๔	ชัยนาท (๔)	กฉ	๑๙-๒๐ มี.ค. ๖๒	๑๓,๐๒๓,๐๐๐	ชัยนาท (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๔,๘๕๖,๙๙๘	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๑๕	พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๖-๒๗ มี.ค. ๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐	พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๒,๗๑๐,๙๙๗	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๑๖	ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒-๓ ก.พ. ๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐	ศรีสะเกษ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๘๕๗,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๗	อุบลราชธานี (๑๒)	กฉ	๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐	อุบลราชธานี (๑๐)	กย	๒๕๖๑	๑๓,๑๓๘,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๘	ลำปาง (๙)	กม	๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐	ลำปาง (๘)	กพ	๒๕๖๑	๑๒,๒๕๐,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๑๙	สงขลา (๒๓)	ชพ	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๑๔,๓๕๙,๒๑๗	สงขลา (๒๑)	ชธ	๒๕๖๑	๑๓,๙๓๖,๐๐๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒๐	ชลบุรี (๒๓)	ชธ	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙	ชลบุรี (๒๑)	ชม	๒๕๖๑	๒๖,๑๘๑,๑๑๐	๒๒,๐๐๐,๐๐๐
๒๑	นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒-๓ มี.ค. ๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐	นครสวรรค์ (๙)	กย	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒๒	นครราชสีมา (๒๑)	ชพ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐	นครราชสีมา (๑๙)	ชธ	๒๕๖๑	๒๒,๓๒๒,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๓	ระยอง (๑๔)	กษ	๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๑๖,๒๖๐,๐๐๘	ระยอง (๑๒)	กฉ	๒๕๖๑	๒๐,๖๘๘,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๔	ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐	ฉะเชิงเทรา (๖)	กท	๒๕๖๑	๒๐,๙๑๘,๐๐๐	๒๒,๐๐๐,๐๐๐
๒๕	แพร่ (๕)	กต	๓๐-๓๑ มี.ค. ๖๒	๙,๙๐๙,๐๐๐	แพร่ (๔)	กฉ	๒๕๕๙	๑๕,๓๑๒,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๒๖	ภูเก็ต (๑๕)	กอ	๓๐-๓๑ มี.ค.๖๒	๒๑,๖๓๐,๐๐๓	ภูเก็ต (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๒๑,๗๔๗,๙๙๘	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๒๗	ลพบุรี (๙)	กม	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐	ลพบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๐	๑๕,๖๘๘,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๒๘	เชียงราย (๑๒)	กฉ	๖-๗ เม.ย. ๖๒	๑๑,๔๗๗,๗๗๗	เชียงราย (๑๐)	กย	๒๕๖๑	๑๖,๐๙๖,๙๙๙	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๒๙	สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖	สุพรรณบุรี (๖)	กธ	๒๕๖๑	๒๒,๖๒๘,๘๕๙	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๓๐	สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๐-๒๑ เม.ย. ๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐	สุราษฎร์ธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๐	๑๔,๖๖๕,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๓๑	สกลนคร (๗)	กธ	๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑	สกลนคร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๒,๕๐๖,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๓๒	เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐	เพชรบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๒๐,๕๒๗,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๓๓	บึงกาฬ (๒)	กข	๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๑๑,๐๑๐,๖๗๐	บึงกาฬ (๑)	กก	๒๕๕๖	๕๘,๗๒๔,๘๘๘	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๓๔	จันทบุรี (๘)	กบ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐	จันทบุรี (๗)	กน	๒๕๖๑	๑๙,๐๗๗,๙๙๙	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
๓๕	ตรัง (๗)	กธ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐	ตรัง (๖)	กท	๒๕๖๐	๑๔,๙๗๙,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๓๖	อุดรธานี (๑๓)	กษ	๑-๒ มิ.ย. ๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐	อุดรธานี (๑๒)	กว	๒๕๖๑	๑๕,๔๗๖,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๓๗	กาญจนบุรี (๗)	กบ	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗	กาญจนบุรี (๖)	กน	๒๕๖๑	๑๗,๕๘๓,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
๓๘	ขอนแก่น (๑๗)	ชง	๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐	ขอนแก่น (๑๕)	ชช	๒๕๖๑	๓๖,๐๒๕,๙๙๙	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๓๙	เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐	เพชรบูรณ์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๕,๔๙๖,๙๙๙	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๔๐	นครศรีธรรมราช (๑๒)	กฉ	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘	นครศรีธรรมราช(๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๖,๒๑๙,๖๑๑	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๔๑	ปราจีนบุรี (๖)	กท	๑๕-๑๖ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘	ปราจีนบุรี (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๖๖,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๔๒	แม่ฮ่องสอน (๑)	กค	๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	๙,๑๑๖,๕๔๑	-	-	-	-	๑๑,๐๐๐,๐๐๐
๔๓	นครนายก (๓)	กจ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๐,๘๓๔,๐๐๐	นครนายก (๒)	กก	๒๕๕๗	๒๒,๒๙๙,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๔๔	ชุมพร (๕)	กต	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๑,๘๕๐,๐๐๐	ชุมพร (๔)	กฉ	๒๕๖๐	๑๙,๓๐๕,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
๔๕	นนทบุรี (๘)	กษ	๒๙-๓๐ มิ.ย. ๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐	นนทบุรี (๗)	กว	๒๕๕๙	๑๘,๒๒๔,๐๐๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๔๖	นครปฐม (๙)	กย	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๑๖,๙๖๓,๙๙๙	นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
๔๗	หนองคาย (๔)	กฉ	๖-๗ ก.ค. ๖๒	๑๐,๘๖๘,๐๐๐	หนองคาย (๓)	กจ	๒๕๕๘	๒๓,๖๐๙,๙๙๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐
๔๘	ชลบุรี (๒๔)	ชฉ	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒	๒๕,๔๙๔,๘๑๕	ชลบุรี (๒๒)	ชย	๒๕๖๑	๒๖,๖๘๓,๗๐๐	๒๒,๐๐๐,๐๐๐
๔๙	เชียงใหม่ (๒๔)	ชท	๒๐-๒๑ ก.ค. ๖๒	๑๒,๓๖๔,๐๐๐	เชียงใหม่ (๒๒)	ชว	๒๕๖๑	๑๓,๙๑๔,๙๙๙	๑๕,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒				ผลการประมุลครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการ รายได้ (บาท)
	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมุล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้	
๕๐	นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๓-๔ ส.ค. ๖๒		นครราชสีมา (๒๐)	ชน	๒๕๖๑	๒๑,๗๑๔,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๕๑	สงขลา (๒๔)	ขม	๓-๔ ส.ค. ๖๒		สงขลา (๒๒)	ชน	๒๕๖๑	๑๒,๙๐๑,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๕๒	เบตง (๑)	กค	๑๗-๑๘ ส.ค. ๖๒		-	-	-	-	๑๑,๐๐๐,๐๐๐
๕๓	ราชบุรี (๘)	กพ	๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒		ราชบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๑	๒๒,๗๑๑,๕๕๕	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
๕๔	อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒		อุบลราชธานี (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๑,๕๔๘,๕๕๖	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๕๕	สุราษฎร์ธานี (๑๔)	กษ	๓๑ ส.ค.-๑ ก.ย. ๖๒		สุราษฎร์ธานี (๑๒)	กส	๒๕๖๑	๑๒,๒๓๔,๐๐๐	๑๓,๐๐๐,๐๐๐
๕๖	ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๗-๘ ก.ย. ๒๕๖๒		ภูเก็ต (๑๔)	กษ	๒๕๖๑	๒๒,๙๖๘,๑๓๒	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
๕๗	ระยอง (๑๕)	กอ	๗-๘ ก.ย. ๒๕๖๒		ระยอง (๑๓)	กว	๒๕๖๑	๑๙,๓๕๘,๙๙๙	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
๕๘	สระบุรี (๑๐)	กย	๑๔-๑๕ ก.ย. ๒๕๖๒		สระบุรี (๙)	กม	๒๕๖๑	๑๕,๐๗๗,๙๙๙	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๕๙	เชียงราย (๑๓)	กว	๑๔-๑๕ ก.ย. ๒๕๖๒		เชียงราย (๑๑)	กร	๒๕๖๑	๑๔,๖๕๓,๐๐๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๔๙ หมวดอักษร			๗๑๔,๑๗๖,๔๑๙	๕๗ หมวดอักษร			๑,๐๗๘,๓๒๑,๖๔๑	๙๓๔,๐๐๐,๐๐๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๔.๕๘ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๙๒ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๕.๓๔ ล้านบาท									๑๕.๘๓ ล้านบาท



๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑			ประมาณการ รายได้ (บาท)
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	
๑	๙ ส.ค. ๖๒	ฮฐ	-	๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮษ	๒๗,๔๙๕,๓๑๓	๒๗,๐๐๐,๐๐๐
รวม	หมวดอักษร			๑ หมวดอักษร		๒๗,๔๙๕,๓๑๓	๒๗,๐๐๐,๐๐๐
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท							รวมเฉลี่ยหมวดละ
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕ ล้านบาท			๒๗ ล้านบาท

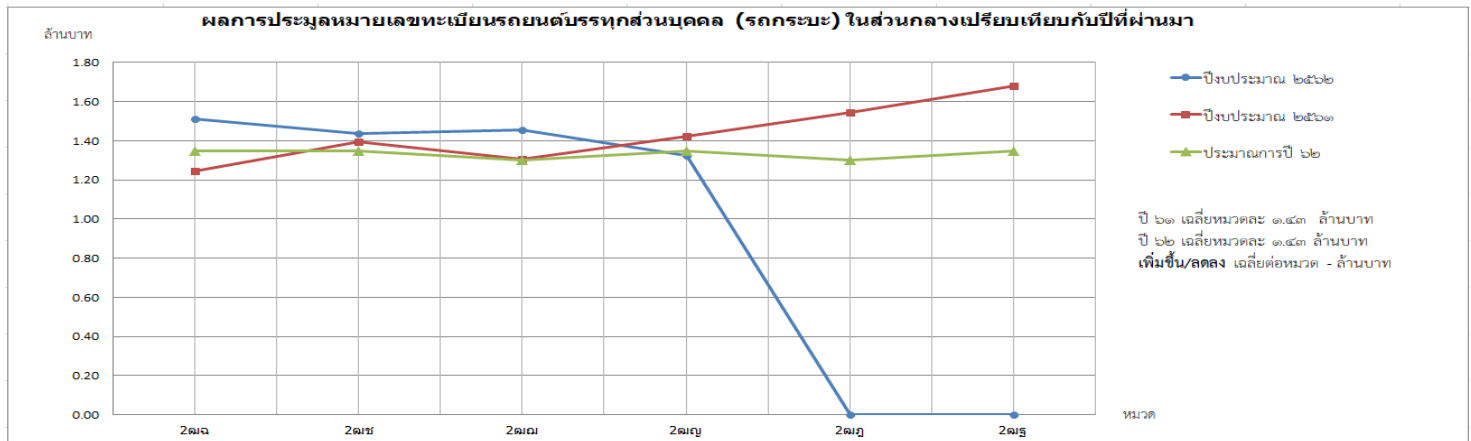
๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

/๓. รถยนต์...

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น
ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

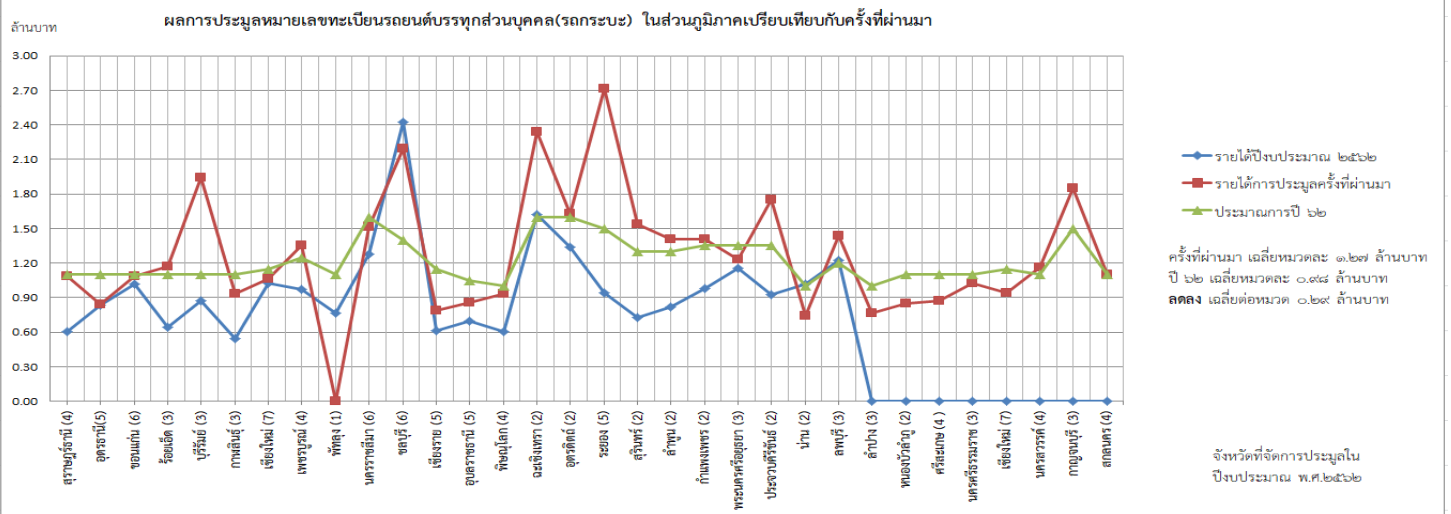
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑			ประมาณการ รายได้ (บาท)
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	
๑	๒๑ พ.ย. ๖๑	๒ฒฉ	๑,๕๐๙,๖๙๘	๒๒ พ.ย. ๖๐	๒ฒก	๑,๒๔๓,๗๑๑	๑,๓๕๐,๐๐๐
๒	๒๓ ม.ค. ๖๒	๒ฒช	๑,๔๓๙,๑๘๗	๒๔ ม.ค. ๖๑	๒ฒข	๑,๓๙๔,๕๓๒	๑,๓๕๐,๐๐๐
๓	๒๐ มี.ค. ๖๒	๒ฒฉ	๑,๕๕๖,๐๕๖	๒๑ มี.ค. ๖๑	๒ฒค	๑,๓๐๖,๙๐๖	๑,๓๐๐,๐๐๐
๔	๒๒ พ.ค. ๖๒	๒ฒญ	๑,๓๒๒,๒๙๐	๒๓ พ.ค. ๖๑	๒ฒฆ	๑,๔๒๔,๑๓๗	๑,๓๕๐,๐๐๐
๕	๒๕ ก.ค. ๖๒	๒ฒฎ		๑๘ ก.ค. ๖๑	๒ฒง	๑,๕๔๓,๗๖๓	๑,๓๐๐,๐๐๐
๖	๑๘ ก.ย. ๖๒	๒ฒฐ		๑๙ ก.ย. ๖๑	๒ฒจ	๑,๖๗๙,๓๓๕	๑,๓๕๐,๐๐๐
รวม ๔ หมวดอักษร			๕,๗๒๗,๒๓๑	๖ หมวดอักษร			๘,๕๙๒,๓๘๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๓ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๔๓ ล้านบาท			
รายได้เพิ่มขึ้น/ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร - ล้านบาท							๑.๓๓ ล้านบาท



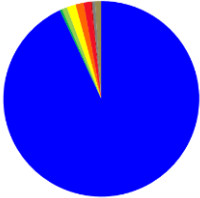
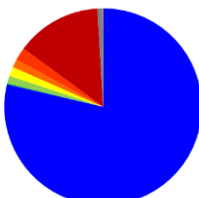
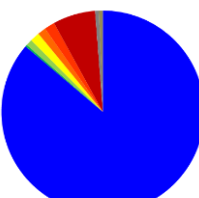
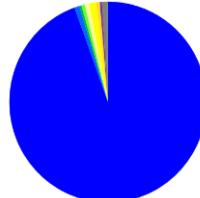
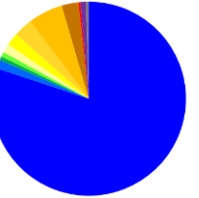
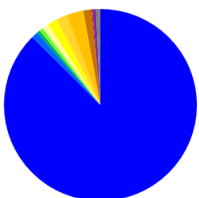
๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

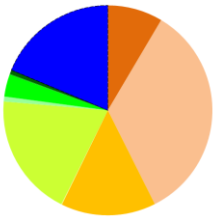
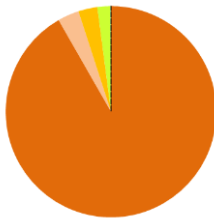
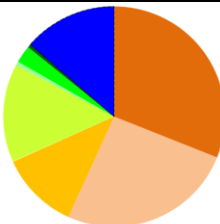
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการ รายได้ (บาท)
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้	
๑	สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๑๐ พ.ย. ๖๑	๖๐๘,๕๐๐	สุราษฎร์ธานี (๓)	ผด	๒๕๖๑	๑,๐๘๖,๕๐๑	๑,๑๐๐,๐๐๐
๒	อุดรธานี (๕)	ผธ	๑ ธ.ค. ๖๑	๘๓๖,๐๐๐	อุดรธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๘๔๔,๕๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๓	ขอนแก่น (๖)	ผว	๒ ก.พ. ๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐	ขอนแก่น (๕)	ผล	๒๕๖๑	๑,๐๘๒,๕๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๔	ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๙ ก.พ. ๖๒	๖๔๓,๕๐๐	ร้อยเอ็ด (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๖๗,๕๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐
๕	บุรีรัมย์ (๓)	บล	๒ มี.ค. ๖๒	๘๗๕,๕๔๙	บุรีรัมย์ (๒)	บร	๒๕๖๐	๑,๙๔๑,๔๑๘	๑,๑๐๐,๐๐๐
๖	กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๙ มี.ค. ๖๒	๕๔๒,๒๐๐	กาฬสินธุ์ (๒)	บร	๒๕๖๑	๙๓๓,๙๒๒	๑,๑๐๐,๐๐๐
๗	เชียงใหม่ (๗)	ยค	๑๖ มี.ค. ๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗	เชียงใหม่ (๔)	ยก	๒๕๖๑	๑๐๖๔๖๖๘	๑,๑๕๐,๐๐๐
๘	เพชรบูรณ์ (๔)	ผข	๒๓ มี.ค. ๖๒	๙๗๔,๙๖๒	เพชรบูรณ์ (๓)	ผก	๒๕๖๑	๑,๓๕๑,๘๗๓	๑,๒๕๐,๐๐๐
๙	พัทลุง (๑)	บน	๓๐ มี.ค. ๖๒	๗๖๒,๕๒๐	-	-	-	-	๑,๑๐๐,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา				ประมาณการ	
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้	รายได้ (บาท)	
๑๐	นครราชสีมา (๖)	ยง	๓๑ มี.ค. ๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙	นครราชสีมา (๕)	ยค	๒๕๖๑	๑๕๑๒๔๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	
๑๑	ชลบุรี (๖)	ยก	๑๑ พ.ค. ๖๒	๒,๔๒๖,๗๑๐	ชลบุรี (๕)	ผอ	๒๕๖๑	๒,๑๙๗,๒๗๒	๑,๔๐๐,๐๐๐	
๑๒	เชียงราย (๕)	ผต	๑๙ พ.ค. ๖๒	๖๑๓,๗๓๒	เชียงราย (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๗๙๑,๔๐๐	๑,๑๕๐,๐๐๐	
๑๓	อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕ พ.ค. ๖๒	๖๙๓,๒๑๓	อุบลราชธานี (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๘๕๗,๖๕๓	๑,๐๕๐,๐๐๐	
๑๔	พิษณุโลก (๔)	ผก	๑ มิ.ย. ๖๒	๖๐๔,๙๙๗	พิษณุโลก (๓)	บท	๒๕๖๑	๙๓๐,๒๑๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	
๑๕	ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๖๒๓,๐๑๐	ฉะเชิงเทรา (๑)	บร	๒๕๖๐	๒,๓๓๙,๑๐๙	๑,๖๐๐,๐๐๐	
๑๖	อุดรดิตถ์ (๒)	บบ	๘ มิ.ย. ๖๒	๑,๓๓๕,๒๐๐	อุดรดิตถ์ (๑)	บน	๒๕๕๘	๑,๖๒๘,๕๙๗	๑,๖๐๐,๐๐๐	
๑๗	ระยอง (๕)	ผต	๑๕ มิ.ย. ๖๒	๙๔๐,๗๒๑	ระยอง (๔)	ผฉ	๒๕๖๑	๒,๗๑๑,๒๑๙	๑,๕๐๐,๐๐๐	
๑๘	สุรินทร์ (๒)	บร	๒๒ มิ.ย. ๖๒	๗๒๔,๘๘๐	สุรินทร์ (๒)	บย	๒๕๖๐	๑,๕๓๔,๙๕๕	๑,๓๐๐,๐๐๐	
๑๙	ลำพูน (๒)	บย	๒๙ มิ.ย. ๖๒	๘๑๖,๑๐๕	ลำพูน (๑)	บม	๒๕๕๘	๑,๔๐๔,๕๑๑	๑,๓๐๐,๐๐๐	
๒๐	กำแพงเพชร (๒)	บร	๖ ก.ค. ๖๒	๙๘๒,๕๐๐	กำแพงเพชร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๔๐๖,๒๖๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	
๒๑	พระนครศรีอยุธยา (๓)	บว	๖ ก.ค. ๖๒	๑,๑๕๑,๕๘๔	พระนครศรีอยุธยา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑๒๒๘๐๐๑	๑,๓๕๐,๐๐๐	
๒๒	ประจวบคีรีขันธ์ (๒)	บย	๗ ก.ค. ๖๒	๙๒๓,๐๕๐	ประจวบคีรีขันธ์ (๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๕๒,๖๕๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	
๒๓	น่าน (๒)	บน	๒๐ ก.ค. ๖๒	๑,๐๑๗,๕๒๕	น่าน (๑)	บธ	๒๕๕๙	๗๔๓,๘๘๖	๑,๐๐๐,๐๐๐	
๒๔	ลพบุรี (๓)	บว	๒๐ ก.ค. ๖๒	๑,๒๒๒,๔๒๙	ลพบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๔๓๙,๑๖๕	๑,๒๐๐,๐๐๐	
๒๕	ลำปาง (๓)	บท	๓ ส.ค. ๖๒		ลำปาง (๒)	บษ	๒๕๖๑	๗๖๔,๘๔๕	๑,๐๐๐,๐๐๐	
๒๖	หนองบัวลำภู (๒)	บธ	๑๐ ส.ค. ๖๒		หนองบัวลำภู (๑)	บท	๒๕๖๐	๘๕๒,๕๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	
๒๗	ศรีสะเกษ (๔)	บว	๑๗ ส.ค. ๖๒		ศรีสะเกษ (๓)	บล	๒๕๕๘	๘๗๖๑๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	
๒๘	นครศรีธรรมราช (๓)	ผฉ	๒๔ ส.ค. ๖๒		นครศรีธรรมราช (๒)	ผจ	๒๕๖๐	๑,๐๒๒,๗๗๗	๑,๑๐๐,๐๐๐	
๒๙	เชียงใหม่ (๗)	ยง	๓๑ ส.ค. ๖๒		เชียงใหม่ (๕)	ยข	๒๕๖๑	๙๓๘,๘๘๘	๑,๑๕๐,๐๐๐	
๓๐	นครสวรรค์ (๔)	ผจ	๑ ก.ย. ๖๒		นครสวรรค์ (๓)	ผค	๒๕๖๑	๑,๑๖๖,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	
๓๑	กาญจนบุรี (๓)	บว	๗ ก.ย. ๖๒		กาญจนบุรี (๒)	บล	๒๕๖๐	๑,๘๕๒,๕๐๑	๑,๕๐๐,๐๐๐	
๓๒	สกลนคร (๔)	บว	๑๔ ก.ย. ๖๒		สกลนคร (๓)	บล	๒๕๖๑	๑,๐๙๙,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	
รวม	๒๔ หมวดอักษร			๒๓,๖๓๖,๑๑๓	๓๒ หมวดอักษร			๔๐,๕๒๒,๗๘๒	๓๙,๐๐๐,๐๐๐	
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๐.๙๘ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๗ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๒ ล้านบาท
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๐.๒๙ ล้านบาท										



การจำแนกอายุลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

จำแนกตามอายุลูกหนี้		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น		๑๐๑๗๓.๒๑	๑๐๐	๙,๕๓๒.๗๓	๑๐๐	๑๙,๗๐๕.๙๔	๑๐๐
	รายได้จากการประมูลที่รับชำระแล้ว	๙,๖๑๒.๑๕	๙๔.๔๘	๗,๖๓๔.๒๕	๘๐.๐๘	๑๗,๒๔๖.๔๐	๘๗.๕๒
	หนี้ค้างชำระ	๕๖๑.๐๖	๕.๕๒	๑,๘๙๘.๔๘	๑๙.๙๒	๒,๔๕๙.๕๔	๑๒.๔๘
	หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๔๖๑.๒๓	๔.๕๓	๑,๘๕๔.๒๒	๑๙.๔๕	๒,๓๑๕.๔๕	๑๑.๗๕
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๘๒.๙๗	๐.๘๒	๑๓๘.๖๙	๑.๔๕	๒๒๑.๖๖	๑.๑๒
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน	๓๖.๕๒	๐.๓๖	๖๐.๑๘	๐.๖๓	๙๖.๗๐	๐.๔๙
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๕๔.๐๙	๐.๕๓	๗๖.๒๐	๐.๘๐	๑๓๐.๒๙	๐.๖๖
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๓๖๐ วัน	๗๖.๑๗	๐.๗๕	๑๓๙.๕๕	๑.๔๖	๒๑๕.๗๒	๑.๐๙
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๖๐ วัน แต่ไม่เกิน ๒ ปี	๑๒๑.๙๓	๑.๒๐	๒๐๔.๑๔	๒.๑๔	๓๒๖.๐๗	๑.๖๕
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๒ ปี - ๔ ปี	๕๔.๖๙	๐.๕๔	๒๙๘.๗๕	๓.๑๓	๓๕๓.๔๔	๑.๗๙
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๔ ปี - ๖ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๕๓.๐๐	๕.๘๐	๕๕๓	๒.๘๑
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี - ๘ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๖๕.๔๑	๒.๗๘	๒๖๕.๔๑	๑.๓๕
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่ถึง ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๑.๔๖	๐.๓๓	๓๑.๔๖	๐.๑๖
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๑๐ ปี	๐.๐๐	๐.๐๐	๑.๓๑	๐.๐๑	๑.๓๑	๐.๐๑
	กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๓๔.๘๖	๐.๓๔	๘๕.๕๓	๐.๙๐	๑๒๐.๓๙	๐.๖๑
	หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๙๙.๘๓	๐.๙๘	๔๔.๒๖	๐.๔๖	๑๔๔.๐๙	๐.๗๓
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระเฉลี่ยต่อหมวด		๔๙๖หมวด	๑.๑๓ ลบ.	๖๔๘หมวด	๒.๙๓ ลบ.	๑,๑๔๔หมวด	๒.๑๕ลบ.
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ต.ค. ๖๑ กับ เดือน มิ.ย. ๖๒		๕.๕๒% ลดลง ๑.๐๗		๑๙.๙๒% ลดลง ๑.๕๘		๑๒.๔๘% ลดลง ๑.๑๗	
ต.ค. ๖๑							
มิ.ย. ๖๒							

							
สถานะหนี้ส่วนต่าง		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
	หนี้ส่วนต่างทั้งสิ้น	๑๑๙.๒๑	๑๐๐.๐๐	๔๔.๒๖	๑๐๐.๐๐	๑๖๓.๔๗	๑๐๐.๐๐
	หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	๒๒.๓๒	๑๘.๗๒	-	-	๒๒.๓๒	๑๓.๖๕
	ตัดหนี้สูญแล้ว	-	-	-	-	-	-
	ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว	๒๒.๓๒	๑๘.๗๒	-	-	๒๒.๓๒	๑๓.๖๕
	หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	๙๖.๘๙	๘๑.๒๘	๔๔.๒๖	๑๐๐.๐๐	๑๔๑.๑๕	๘๖.๓๕
	ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๑๐.๑๗	๘.๕๓	๔๐.๕๙	๙๑.๗๑	๕๐.๗๖	๓๑.๐๕
	ระหว่างจัดทำหนังสือดำเนินการทางกฎหมาย	๔๐.๕๙	๓๔.๐๕	๑.๔๕	๓.๒๘	๔๒.๐๔	๒๕.๗๒
	ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๑๗.๔๙	๑๔.๖๗	๑.๓	๒.๙๔	๑๘.๗๙	๑๑.๔๙
	ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	-	-	๐.๐๑	๐.๐๑
	ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๘	-	-	๐.๑	๐.๐๖
	ระหว่างบังคับคดี	๒๒.๖๕	๑๙.๐๐	๐.๘๖	๑.๙๔	๒๓.๕๑	๑๔.๓๘
	ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๙๑	๐.๗๖	๐.๐๖	๐.๑๔	๐.๙๗	๐.๕๙
	ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๔.๐๔	๓.๓๙	-	-	๔.๐๔	๒.๔๗
	หนี้มูลค่าน้อย (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๖	๐.๑๓	-	-	๐.๑๖	๐.๑๐
	รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๗๗	๐.๖๕	-	-	๐.๗๗	๐.๔๗
	ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๓๘ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ร้อยเอ็ด, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุตรธานี, อุบลราชธานี							

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

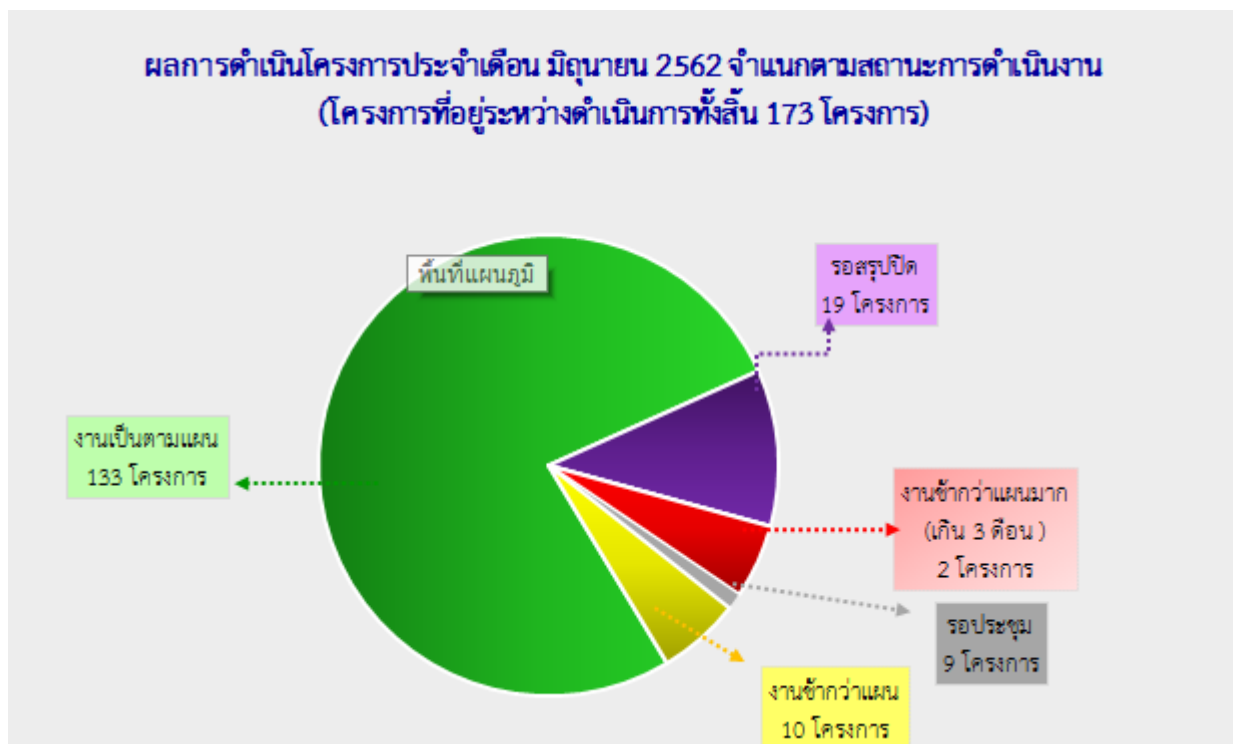
วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือน
มิถุนายน ๒๕๖๒

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ มีจำนวน ๑,๒๑๒ โครงการ ยกเลิก ๕๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๑๕๖ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๙๘๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๗๓ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คง เหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ – ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๐	๑	๑	- รถเช่า ๕ ปี สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้าง รายใหม่ดำเนินงาน ส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๒
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ ๓๑ ม.ค.๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๗	๕	๕	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๒๔ ส.ค.๖๒ ๒๔ มิ.ย. ๖๕ รวม ๕ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๒	๑๗๐	๑๒๖	๔๔	๒๙	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๑ ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๔๔ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๐	๘	๑๓๒	๑๒	๑๒๐	๖	
รวม	๑,๒๑๒	๕๖	๑,๑๕๖	๙๘๓	๑๗๓	๔๒	

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๗๓ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนินโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้าง จิตสำนึกด้าน ความโปร่งใส ในการใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้าง มาตรฐานด้าน การซื้อหรือ ขายอย่างเปิดเผย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้าง มาตรฐานด้าน ความมั่นคง เชิงแรงงาน อาชีวอนามัย	กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้าง มาตรฐานการ ประกอบกิจการ และระบบการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับ การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ความโปร่งใส ในการใช้ประโยชน์ อย่าง ต่อเนื่องและ	กลยุทธ์ที่ 7 การตรวจ ยึดบังคับและ ยุติเชิงรุก การทุจริต	กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อน เครือข่าย ความโปร่งใส ในการใช้ประโยชน์	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนา ศักยภาพ ผู้บริหาร แผนงาน โครงการด้าน ความโปร่งใส	พื้นที่จริง
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	12											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	2		-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	10		-	3	1	-	2	-	-	1	-	3
2. โครงการที่รอสรุปปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	9		-	2	3	-	-	-	-	-	-	4
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	19											
3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	6		-	2	1	-	1	-	1	1	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	13		-	2	2	3	-	-	3	1	1	1
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	133											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	25		11	3	3	1	3	-	1	3	-	-
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	108		10	21	19	11	15	6	6	8	3	9
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	0											
รวมจำนวนโครงการ	173	0	21	33	30	15	21	6	11	14	4	18



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหลายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๓	๘๒๒,๘๑๒,๗๙๒	๖๐๗,๑๘๗,๒๐๘
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕%	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๒๔	๖๔,๖๓๒,๔๑๐	๖,๘๖๗,๕๙๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	๓๓%	๔๗๑,๙๐๐,๐๐๐	๑๖	๗๔,๕๖๒,๕๘๑	๓๙๗,๓๓๗,๔๑๙
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๑๕%	๒๑๔,๕๐๐,๐๐๐	๑๔	๑๖๒,๑๑๘,๘๐๙	๕๒,๓๘๑,๑๙๑
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๑๙	๒๕,๒๒๑,๖๘๕	๓๑,๙๗๘,๓๑๕
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๑๗%	๒๔๓,๑๐๐,๐๐๐	๑๘	๒๓๘,๐๗๗,๐๔๘	๕,๐๒๒,๙๕๒
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐%	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒๕,๒๓๒,๘๐๐	๑๑๗,๗๖๗,๒๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๘.๕%	๑๒๑,๕๕๐,๐๐๐	๔	๑๔๖,๖๙๑,๐๐๐	- ๒๕,๑๔๑,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓.๕%	๕๐,๐๕๐,๐๐๐	๑๖	๔๕,๘๖๔,๕๑๙	๔,๑๘๕,๔๘๑
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๗	๔๐,๔๑๑,๙๔๐	๑๖,๗๘๘,๐๖๐
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๓	๕๙,๒๕๔,๕๙๐	๑๖๐,๗๔๕,๔๑๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประชุมหลายทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๒๑,๑๑๘,๙๘๙	๘,๘๘๑,๐๑๑
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๔	๑,๒๐๓,๑๘๖,๓๗๑	๙๙๖,๘๑๓,๖๒๙

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๑.๑ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

**วาระที่ ๔.๑.๑ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน**

ลำดับ	โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผลผลิต	ตัวชี้วัด	เอกสาร แนบ วาระที่
๑)	โครงการจัด นิทรรศการและ กิจกรรมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลการดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม และความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด "One Transport for All" (กปด.)	๑,๒๓๐,๐๐๐.-	๔ เดือน	ดำเนินการจัดนิทรรศการเพื่อสร้างการ รับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ และ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ แผนงาน โครงการ ผลการ ดำเนินงานของกระทรวงฯ ในภาพรวม และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการ คมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ	ด้านปริมาณ : - มีการจัดนิทรรศการ และกิจกรรมสร้างการ รับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลการดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม และ ความปลอดภัยภายใต้ แนวคิด "One Transport for All" ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมชม นิทรรศการ ได้รับความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับผล การดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม ด้าน ความปลอดภัย ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐	๔.๑.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

วาระที่ ๔.๒ กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. การจัดสรรเงินภายใต้กรอบวงเงินปีงบประมาณปีที่ผ่านมา (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหลายหลายทะเบียนรถการบริหาร งานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒								
พันธกิจ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒							
	ตั้งกรอบงบประมาณ		ผลการอนุมัติ		ผูกพัน		คงเหลือ	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	1,430,000,000	65	894,729,132	62.57	464,570,270.61	32.49	535,270,868.00	37.43
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	71,500,000	5	64,632,410	90.39	19,029,000.14	26.61	6,867,590.00	9.61
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รถอย่างปลอดภัย	471,900,000	33	74,562,581	15.80	49,859,852.89	10.57	397,337,419.00	84.20
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	214,500,000	15	161,550,809	75.32	126,847,461.63	59.14	52,949,191.00	24.68
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	57,200,000	4	25,221,685	44.09	15,485,299.49	27.07	31,978,315.00	55.91
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	243,100,000	17	238,077,048	97.93	61,904,375.92	25.46	5,022,952.00	2.07
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	143,000,000	10	97,717,140	68.33	84,181,165.46	58.87	45,282,860.00	31.67
กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	121,550,000	8.5	146,691,000	120.68	51,591,218.87	42.44	-25,141,000.00	-20.68
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	50,050,000	3.5	47,964,519	95.83	4,653,073.00	9.30	2,085,481.00	4.17
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	57,200,000	4	38,311,940	66.98	22,248,823.21	38.90	18,888,060.00	33.02
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	220,000,000	10	-	-	-	0.00	220,000,000.00	100.00
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	220,000,000	10	59,254,590	26.93	48,279,690.00	21.95	160,745,410.00	73.07
พันธกิจที่ ๔ การประชุมหลายหลายทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	330,000,000	15	319,410,489	96.79	266,507,913.82	80.76	10,589,511.00	3.21
กรอบวงเงินงบประมาณ	2,200,000,000	100	1,273,394,211	57.88	779,357,874.43	35.43	926,605,789.00	42.12

๒. การกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เห็นสมควรกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานะทางการเงินและความจำเป็นในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ต่อไป

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้สรุปสถานะทางการเงินของกองทุนฯ มาเพื่อพิจารณากำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สถานะทางการเงิน

๑. เงินสดและเงินฝากธนาคาร (ณ ๓๐ มิ.ย.๖๒)	๔,๖๕๐,๒๓๓,๘๐๖.๘๔	บาท
๒. ภาระผูกพัน		
๒.๑ รายจ่ายจากโครงการต่างๆ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว	๑,๘๑๘,๕๔๓,๘๙๐.๓๘	บาท
๒.๒ ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
รวมภาระผูกพัน	๒,๐๓๘,๕๔๓,๘๙๐.๓๘	บาท
๓. ยอดเงินคงเหลือ (ณ ๓๐ มิ.ย. ๖๒) (๑ - ๒)	๒,๓๑๑,๖๘๙,๙๑๖.๔๖	บาท
๔. ประมาณการรายได้		บาท
๔.๑ เงินที่จะเรียกเก็บได้เพิ่มเติมจากการประมูลของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๒	๖๑๑,๓๓๕,๕๗๐.๐๐	บาท
๔.๒ เงินที่จะเรียกเก็บได้จากการประมูลของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๔๙๖,๔๐๕,๐๐๐.๐๐	บาท
รวมประมาณการรายได้	๑,๑๐๗,๗๔๐,๕๗๐.๐๐	บาท
๕. รวมยอดเงินคงเหลือและประมาณการรายได้ (๓ + ๔)	๓,๔๑๙,๔๓๐,๔๘๖.๔๖	บาท
๖. เงินกันเป็นทุนสำรองร้อยละ ๕ ของรายได้ที่สูงกว่าค่าใช้จ่าย		บาท
๖.๑ ทุนสำรองร้อยละ ๕ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๑๘,๕๘๗,๘๖๑.๘๕	บาท
๖.๒ ทุนสำรองร้อยละ ๕ ยอดยกมาปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๓๗๑,๗๕๗,๒๓๖.๙๙	บาท
รวมทุนสำรองร้อยละ ๕	๓๙๐,๓๔๕,๐๙๘.๘๔	บาท
๗. ยอดเงินคงเหลือที่นำไปกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณได้ (๕ - ๖)	๓,๐๒๙,๐๘๕,๓๘๗.๖๒	บาท

กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จากสถานะทางการเงินของกองทุนตามข้อ ๑ ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีเงินที่จะสามารถนำมาใช้จ่ายได้รวมถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ทั้งสิ้นประมาณ ๓,๐๒๙,๐๘๕,๓๘๗.๖๒ บาท และจากข้อมูลการจัดสรรเงินในปีงบประมาณที่ผ่านมา มาอยู่ในช่วงไม่เกิน ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ในเบื้องต้น จึงเห็นสมควรกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งตามพันธกิจทั้ง ๔ ได้ ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจ ปีที่ผ่านมา				กรอบวงเงินงบประมาณ และสัดส่วนตามพันธกิจ	
	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	๑,๙๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๗๐	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๖๕
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๕	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐
พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๕
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๒,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-	๑๐๐

และเห็นสมควรกำหนดสัดส่วนในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยแบ่งตามกลยุทธ์ทั้ง ๙ ได้ ดังนี้

พันธกิจ		ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562								ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563				เพิ่ม/ลด จากปี 62 (ร้อยละ)
		ตามแผนยุทธศาสตร์		ตั้งกรอบงบประมาณ		ผลการอนุมัติ		ผูกพัน		ตามแผนยุทธศาสตร์		ตั้งกรอบงบประมาณ		
		จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ		1,430,000,000	65	1,430,000,000	65	894,729,132	62.57	447,624,370.61	31.30	1,625,000,000	65	1,430,000,000	65	คงเดิม
กลยุทธ์ที่ 1	การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	31,923,239.31	2.23	71,500,000	5	64,632,410	90.39	19,029,000.14	26.61	36,276,408.30	2.23	71,500,000	5	คงเดิม
กลยุทธ์ที่ 2	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	501,852,742.74	35.09	471,900,000	33	74,562,581	15.80	49,859,852.89	10.57	570,287,207.66	35.09	143,000,000	10	-23
กลยุทธ์ที่ 3	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	215,053,306.64	15.04	214,500,000	15	161,550,809	75.32	128,832,861.63	60.06	244,378,757.55	15.04	429,000,000	30	15
กลยุทธ์ที่ 4	การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	58,418,355.90	4.08	57,200,000	4	25,221,685	44.09	15,485,299.49	27.07	66,384,495.34	4.08	71,500,000	5	1
กลยุทธ์ที่ 5	การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	381,924,150.96	26.71	243,100,000	17	238,077,048	97.93	61,904,375.92	25.46	434,004,717.00	26.71	286,000,000	20	3
กลยุทธ์ที่ 6	การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	88,938,929.99	6.22	143,000,000	10	97,717,140	68.33	84,181,165.46	58.87	101,066,965.90	6.22	143,000,000	10	คงเดิม
กลยุทธ์ที่ 7	การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	119,508,787.90	8.36	121,550,000	8.5	146,691,000	120.68	51,591,218.87	42.44	135,805,440.80	8.36	171,600,000	12	3.5
กลยุทธ์ที่ 8	การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	6,413,510.33	0.45	50,050,000	3.5	47,964,519	95.83	4,653,073.00	9.30	7,288,079.92	0.45	57,200,000	4	0.5
กลยุทธ์ที่ 9	การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	25,966,976.23	1.82	57,200,000	4	38,311,940	66.98	32,087,523.21	56.10	29,507,927.54	1.82	57,200,000	4	คงเดิม
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ		220,000,000	10	220,000,000	10	-	-	-	0.00	250,000,000	10	220,000,000	10	คงเดิม
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวัยด้านความปลอดภัยฯ		220,000,000	10	220,000,000	10	59,254,590	26.93	53,254,590.00	24.21	250,000,000	10	220,000,000	10	คงเดิม
พันธกิจที่ 4 การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ		330,000,000	15	330,000,000	15	321,118,989	97.31	268,216,413.82	81.28	375,000,000	15	330,000,000	15	คงเดิม
กรอบวงเงินงบประมาณ		2,200,000,000	100	2,200,000,000	100	1,275,102,711	57.96	769,095,374.43	34.96	2,500,000,000	100	2,200,000,000	100	

ทั้งนี้ การกำหนดสัดส่วนในแต่ละกลยุทธ์ดังกล่าวข้างต้น หากนำมาเปรียบเทียบกับแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (เบื้องต้น) สัดส่วนที่กำหนดสามารถรองรับแผนปฏิบัติการได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

แผนปฏิบัติการ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

พันธกิจ	กรอบวงเงินปี 63		การขอรับจัดสรรเงินปี 63					กรอบวงเงินปี 63 คงเหลือ (A) - (B)
	ร้อยละ	จำนวนเงิน (A)	จำนวนโครงการ	ขอรับจัดสรร	แผนการขอรับจัดสรร	รวม (B)	ร้อยละ	
พันธกิจที่ 1 : สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัย	65	1,430,000,000	63	747,563,799	285,933,545	1,033,497,344	46.98	396,502,656
กลยุทธ์ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	5	71,500,000	9	43,007,500	1,872,240	44,879,740	3.14	26,620,260
กลยุทธ์ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	10	143,000,000	9	98,693,420	1,712,020	100,405,440	7.02	42,594,560
กลยุทธ์ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	30	429,000,000	8	158,131,980	209,053,400	367,185,380	25.68	61,814,620
กลยุทธ์ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	5	71,500,000	6	6,446,630	1,328,500	7,775,130	0.54	63,724,870
กลยุทธ์ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	20	286,000,000	12	215,705,489	1,225,910	216,931,399	15.17	69,068,601
กลยุทธ์ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	10	143,000,000	9	80,786,000	42,800,975	123,586,975	8.64	19,413,025
กลยุทธ์ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	12	171,600,000	5	134,864,480	-	134,864,480	9.43	36,735,520
กลยุทธ์ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	4	57,200,000	3	8,406,000	170,800	8,576,800	0.60	48,623,200
กลยุทธ์ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	4	57,200,000	2	1,522,300	27,769,700	29,292,000	2.05	27,908,000
พันธกิจ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวัยด้านความปลอดภัย	10	220,000,000	10	-	57,205,700	57,205,700	2.60	162,794,300
กลยุทธ์ 1 การศึกษาวัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	30	66,000,000	4	-	24,434,000	24,434,000	11.11	41,566,000
กลยุทธ์ 2 การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	40	88,000,000	3	-	23,075,300	23,075,300	10.49	64,924,700
กลยุทธ์ 3 การวิจัยเชิงประจักษ์เพื่อสืบค้นความจริงเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	30	66,000,000	3	-	9,696,400	9,696,400	4.41	56,303,600
พันธกิจ 2 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวัยด้านความปลอดภัย	10	220,000,000	-	-	-	-	-	220,000,000
พันธกิจ 4 การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	15	330,000,000	-	-	300,000,000	300,000,000	13.64	30,000,000
รวมทั้งสิ้น	100	2,200,000,000	73	747,563,799	343,139,245	1,090,703,044	54.54	1,109,296,956

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติกำหนดกรอบเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

พันธกิจ และกลยุทธ์		กรอบเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ร้อยละ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ		๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๑	การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕	๗๑,๕๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๒	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	๑๐	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๓	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๓๐	๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๔	การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๕	๗๑,๕๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๕	การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๒๐	๒๘๖,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๖	การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗	การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๑๒	๑๗๑,๖๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๘	การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๙	การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ		๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ ๑	การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓๐	๖๖,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ ๒	การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔๐	๘๘,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ ๓	การวิจัยเชิงประจักษ์เพื่อสืบค้นความจริงเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓๐	๖๖,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ		๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ		๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔)

ตามกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่กำหนดไว้ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

พันธกิจ และกลยุทธ์	กรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
	ร้อยละ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ ในเบื้องต้น จำนวน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖บาท ดังนี้

รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ (อัตราเดิม ๑๔๗ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๘๒ อัตรา รวม ๒๒๙ อัตรา) (หมายเหตุ ๑)	๔๙,๖๘๗,๒๕๖
(ค่าจ้าง เงินค่าครองชีพ เงินประกันสังคม ค่าตอบแทนพิเศษฯ และเงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ)	
(๑) ค่าจ้างและค่าครองชีพของพนักงานกองทุน	๔๗,๓๐๒,๗๔๐
(๒) เงินสมทบประกันสังคม (ในฐานะนายจ้าง)	๒,๐๓๔,๕๑๖
(๓) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้	๑๘๐,๐๐๐
(๔) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนของพนักงานกองทุนฯ	๑๐๐,๐๐๐
๒. ค่าบำรุงรักษาระบบงานและอุปกรณ์ (หมายเหตุ ๒)	๔,๘๔๐,๐๐๐
๓. ค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษา จอ LED (หมายเหตุ ๓)	๑,๘๐๐,๐๐๐
๔. ค่าจ้างเหมาทำความสะอาด (หมายเหตุ ๔)	๘๘,๘๐๐
๕. ค่าบริการ SMS (หมายเหตุ ๕)	๒๐๐,๐๐๐
๖. ค่าบริการอินเทอร์เน็ต (หมายเหตุ ๖)	๓๖,๐๐๐
๗. ค่าบริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย (หมายเหตุ ๗)	๒๕๐,๐๐๐
รวม	๕๖,๘๓๒,๐๕๖

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้รายการนั้น

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน เบื้องต้นรวมทั้งสิ้น ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท

หมายเหตุ ๑ ค่าจ้าง เงินค่าครองชีพ เงินประกันสังคม ค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

๓ จังหวัดชายแดนใต้ และเงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ

(ส่วนบริหารและส่วนการเงิน) รวมทั้งสิ้น ๔๙,๖๑๗,๒๕๖ บาท

(๑) ค่าจ้างและค่าครองชีพของลูกจ้างกองทุนฯ (ส่วนบริหารและส่วนการเงิน)

รวมทั้งสิ้น ๔๗,๓๐๒,๗๔๐ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๑๕,๖๑๒,๖๖๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๙,๐๘๗,๑๒๐	-	๙,๐๘๗,๑๒๐	๓๖
๒	นิติกร	๒,๔๑๒,๘๔๐	-	๒,๔๑๒,๘๔๐	๑๐
๓	เจ้าพนักงาน	๒,๒๑๑,๒๔๐	-	๒,๒๑๑,๒๔๐	๑๒
๔	เจ้าหน้าที่	๑,๕๑๖,๔๔๐	๖๖,๑๘๐	๑,๕๘๒,๖๒๐	๙
๕	พนักงานขับรถ	๒๗๔,๖๘๐	๔๔,๑๖๐	๓๑๘,๘๔๐	๒
รวม		๑๕,๕๐๒,๓๒๐	๑๑๐,๓๔๐	๑๕,๖๑๒,๖๖๐	๖๙

- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๓๑,๖๙๐,๐๘๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	-	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	๘๐
๒	เจ้าพนักงาน	๑๔,๔๑๐,๐๘๐	-	๑๔,๔๑๐,๐๘๐	๘๐
รวม		๓๑,๖๙๐,๐๘๐	-	๓๑,๖๙๐,๐๘๐	๑๖๐

(๒) เงินสมทบประกันสังคมค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๒,๐๓๔,๕๑๖ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๖๑๐,๗๘๘ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๓๒๔,๐๐๐	๓๖	อัตราเดิม ๖๗ อัตรา และที่ขอ เพิ่ม ๒ อัตรา รวม ๖๙ อัตรา (เพิ่มตำแหน่งนิติกร)
	นิติกร	๙๐,๐๐๐	๑๐	
๒	เจ้าพนักงาน	๑๐๔,๑๙๖	๑๒	
๓	เจ้าหน้าที่	๗๖,๖๓๒	๙	
๔	พนักงานขับรถ	๑๕,๙๖๐	๒	
รวม		๖๑๐,๗๘๘	๖๙	

- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๑,๔๒๓,๗๒๘ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๗๒๐,๐๐๐	๘๐	อัตราเดิม ๘๐ อัตรา และที่ขอ เพิ่ม ๘๐ อัตรา รวม ๑๖๐ อัตรา
๑	เจ้าพนักงาน	๗๐๓,๗๒๘	๘๐	
รวม		๑,๔๒๓,๗๒๘	๑๖๐	

(๓) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) จำนวน ๖ คนๆ ละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน = รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท

(๔) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หักร้อยละ ๐.๒ จากค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ)

หมายเหตุ ๒ ค่าจ้างเหมา ๔,๘๔๐,๐๐๐ บาท

(๑) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมวลผลหมายเหตุทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถบรรทุกส่วนบุคคล แบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๑,๔๔๑,๐๐๐ บาท

(๒) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเรจิสตริตติดตามหนังสือค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) โครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๑,๙๙๙,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๓ ค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษา จอ LED เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บริเวณอาคาร ๔ และผนังอาคาร ๖ กรมการขนส่งทางบก จำนวนเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๔ จ้างเหมาทำความสะอาด จำนวนเงิน ๘๘,๘๐๐ บาท

เดือนละ ๗,๔๐๐ x ๑๒ = ๘๘,๘๐๐ บาท

หมายเหตุ ๕ ค่าบริการ SMS จำนวนเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นค่าแพคเกจแบบเหมาจ่ายโดยใช้สำหรับการส่ง SMS ดังนี้

(๑) แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมวลผลหมายเหตุทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

(๒) แจ้ง SMS ผู้ชนะการประมวลผลการนำเลขเก่าที่ค้างชำระออกประมวลใหม่สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

(๓) แจ้ง SMS ถึงผู้ลงทะเบียนเมื่อกรมการขนส่งทางบกเปิดระบบเพิ่มเงินวางหลักประกันการประมวลให้สามารถเข้าร่วมประมวลได้ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

(๔) แจ้ง SMS ในกรณีที่ผู้ประมวลเลขทะเบียนรถลืม Username หรือ Password

(๕) แจ้ง SMS ระบบหนังสือสำคัญแสดงสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ

หมายเหตุ ๖ ค่าบริการอินเทอร์เน็ต จำนวน ๓๖,๐๐๐ บาท ใช้สำหรับการปฏิบัติงานภายในสำนักงานกองทุนฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หมายเลข เดือนละ ๑,๕๐๐ x ๒ x ๑๒ = ๓๖,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๗ ค่าบริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย จำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท เป็นการใช้บริการเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือนสำหรับเครื่องแท็บเล็ต จำนวน ๔๗ หมายเลข

วาระที่ ๔.๔ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้เห็นชอบในหลักการของกรอบวงเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยแบ่งสัดส่วนสำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางท้องถนน โครงการหรือแผนงานของการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ (พันธกิจที่ ๑) เป็นเงิน ๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

พันธกิจ และกลยุทธ์		กรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	
		ร้อยละ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ		๖๕	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๑	การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕	๗๑,๕๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๒	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	๑๐	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๓	การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๓๐	๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๔	การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๕	๗๑,๕๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๕	การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๒๐	๒๘๖,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๖	การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	๑๐	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗	การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๑๒	๑๗๑,๖๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๘	การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๙	การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔	๕๗,๒๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ		๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ		๑๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ		๑๕	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		๑๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ แผน กลุ่มโครงการ แบ่งเป็นดังนี้

- รายจ่ายประจำ จำนวน ๑๖ กลุ่มโครงการ
- การดำเนินกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๗ กลุ่มโครงการ

โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๔.๑ – ๔.๔.๒ (๓๓ กลุ่มโครงการ) โดยมีรายละเอียดดังนี้

วาระที่ ๔.๔.๑ รายจ่ายประจำตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ : แบ่งเป็น ๔ กลุ่ม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ	แผนงานโครงการรายจ่ายประจำ	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน(บาท)
๔.๔.๑.๑	กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑,๒๑๗ คน	๑๑	๒๕๑,๙๗๖,๐๐๐
๔.๔.๑.๒	กลุ่มเช่ารถ ๑๙ คัน	๑	๒๓,๑๒๒,๒๖๐
๔.๔.๑.๓	กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต ๖๖ ระบบ ๒๓,๓๑๒ รายการ	๒	๑๑๐,๑๙๙,๙๗๐
๔.๔.๑.๔	กลุ่มโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	๒	๓๐,๗๑๖,๔๐๔
รวม		๑๖	๔๑๖,๐๑๔,๖๓๔
		คิดเป็นร้อยละ	๑๘.๙๑ ของกรอบวงเงิน

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๑ กลุ่มโครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับ จัดสรร	จำนวนลูกจ้าง (คน)														จำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรรปี 63	
			ปี49	ปี50	ปี51	ปี52	ปี53	ปี54	ปี55	ปี56	ปี57	ปี58	ปี59	ปี60	ปี61	ปี62		ปี63
1	โครงการสำนักงานขนส่งฯเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563 จำนวน 15 แห่ง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	6,452,000	
	1.1 - กลุ่มจังหวัดจันทบุรี, เชียงใหม่, บุรีรัมย์, เพชรบุรี, สุราษฎร์ธานี, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, 1.15 พิชณุโลก, เชียงราย, สิงห์บุรี, นครราชสีมา, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, อุบลราชธานี และนครสวรรค์	15 จังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15		
2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอบขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียนการขนส่งของ กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ 2563 จำนวน 4 แห่ง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	17	17	4,381,520	
	2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอบขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนก.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1,382,000	
	2.2 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก 2.2.1 จังหวัดชัยภูมิ, เพชรบูรณ์ และชลบุรี	3 จังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	2,999,520	
3	โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ด้านการทดสอบและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	25	25	30	4,351,320	
	3.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	2,293,680	
	3.2 โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	15	2,057,640	
4	โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300	300	309	44,836,680	
	4.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300	300	309		
5	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการ ขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	648,000	
	5.1 โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลาง แท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3		
6	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ		89	89	89	93	93	93	93	112	112	112	112	112	117	120	47,667,300	
	6.1 โครงการ การดำเนินแผนศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2563	กตส.	89	89	89	93	93	93	93	112	112	112	112	112	117	120		
7	โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก		-	-	-	-	-	-	36	36	36	36	36	36	36	185	32,180,760	
	7.1 โครงการตรวจจับความเร็วโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	-	-	-	-	-	-	36	36	36	36	36	36	36	185		
8	โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	49	49	49	15,525,920	
	8.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	49	49	49		
9	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความ ปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	228	279	279	51,778,220	
	9.1 โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สปร.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	228	279	279		
10	โครงการสนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	184	190	190	36,846,000	
	10.1 สนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	184	190	190		
11	โครงการยกระดับความปลอดภัยด้านคมนาคม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	7,308,280	
	11.1 โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (นักร้อง)	สนก.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
รวมทั้งสิ้น			89	89	89	93	93	93	129	148	148	148	148	879	964	1,031	1,217	251,976,000
เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (คน)			-	-	-	4	-	-	36	19	-	-	-	731	85	67	186	

วาระที่ ๔.๔.๑.๑(๑) กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวม ๑๕ แห่ง (๑๕ โครงการ)
ผลผลิต และตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ณ มิ.ย. ๖๒	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวม ๑๕ แห่ง โครงการเดิม (เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑) ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๓)					
๑.๑	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี) ๔๖๓,๖๔๐.-	รวม ๒๘ ครั้ง	ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยแต่ละจังหวัดมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้ - จันทบุรี ๓๖ ครั้ง - เชียงใหม่ ๓๓ ครั้ง - บุรีรัมย์ ๓๓ ครั้ง - เพชรบุรี ๓๓ ครั้ง - สุราษฎร์ธานี ๓๓ ครั้ง - อุดรธานี ๓๓ ครั้ง - ขอนแก่น ๓๒ ครั้ง - เชียงราย ๓๐ ครั้ง - สิงห์บุรี ๒๘ ครั้ง - นครราชสีมา ๒๔ ครั้ง - ปราจีนบุรี ๒๔ ครั้ง - พิษณุโลก ๒๔ ครั้ง - อุดรธานี ๒๔ ครั้ง - นครสวรรค์ ๒๐ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่าแผนงานที่กำหนด - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไปไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๘๐ %	๔.๔.๑.๑ (๑.๑)
๑.๒	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่(สขจ.เชียงใหม่) ๔๖๑,๖๖๐.-	รวม ๒๗ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๒)
๑.๓	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์) ๕๒๑,๕๑๐.-	รวม ๓๓ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๓)
๑.๔	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี (สขจ.เพชรบุรี) ๔๙๙,๓๗๐.-	รวม ๒๖ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๔)
๑.๕	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สขจ.สุราษฎร์ธานี) ๔๕๓,๙๑๐.-	รวม ๒๔ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๕)
๑.๖	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี(สขจ.อุดรธานี) ๖๒๖,๔๑๐.-	รวม ๑๑ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๖)
๑.๗	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) ๔๗๕,๑๕๐.-	รวม ๒๘ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๗)
๑.๘	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย (สขจ.เชียงราย) ๔๙๐,๙๕๐.-	รวม ๒๔ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๘)
๑.๙	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี) ๒๙๓,๖๐๐.-	รวม ๒๙ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๙)
๑.๑๐	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) ๓๑๙,๑๖๐.-	รวม ๑๕ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๑๐)
๑.๑๑	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓๔๕,๔๐๐.-	รวม ๒๑ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๑๑)
๑.๑๒	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) ๔๑๒,๙๘๐.-	รวม ๒๓ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๑๒)
๑.๑๓	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ๓๕๐,๒๔๐.-	รวม ๑๐ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๑๓)
๑.๑๔	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี) ๔๒๐,๓๓๐.-	รวม ๑๙ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๑๔)
๑.๑๕	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ (สขจ.นครสวรรค์) ๓๑๗,๒๙๐.-	รวม ๒๐ ครั้ง			๔.๔.๑.๑ (๑.๑๕)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้จัดสรร	แหล่งเงิน/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าใช้จ่าย		ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน นอก.	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	ค่าเบี้ยประชุม	ค่าบำรุงรักษา	ค่าบำรุงรักษาเครื่องใช้ไฟฟ้า	ค่าบำรุงรักษาเครื่องใช้ปรับอากาศ	ค่าเชื่อมต่อ High Speed Internet	ค่าใช้จ่ายเดินทางไมรราชการ	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน										
1	โครงการสำนักงานขนส่งฯสนับสนุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563 จำนวน 15 แห่ง			6,452,000	15	1,890,000	884,440	1,278,300	561,000	611,500	62,000	80,000	217,000	5,760	862,000	
1.1	กลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สชจ.จันทบุรี	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 36 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	463,640	1	126,000	80,640	89,000	25,000	60,000	6,000	5,000	-	-	72,000	1. การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
1.2	กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สชจ.เชียงใหม่	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	461,660	1	126,000	83,160	93,000	26,000	52,500	-	15,000	-	-	66,000	
1.3	กลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สชจ.บุรีรัมย์	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	521,510	1	126,000	83,160	111,600	40,000	43,750	6,000	5,000	40,000	-	66,000	
1.4	กลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สชจ.เพชรบุรี	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	499,370	1	126,000	97,020	126,600	40,000	43,750	-	-	-	-	66,000	
1.5	กลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สชจ.สุราษฎร์ธานี	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	453,910	1	126,000	83,160	90,000	40,000	43,750	-	5,000	-	-	66,000	
1.6	กลุ่มจังหวัดสุพรรณบุรี	สชจ.สุพรรณบุรี	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 33 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	626,410	1	126,000	83,160	157,500	40,000	43,750	6,000	5,000	99,000	-	66,000	
1.7	กลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สชจ.ขอนแก่น	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 32 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	475,150	1	126,000	80,640	99,000	40,000	43,750	6,000	10,000	-	5,760	64,000	
1.8	กลุ่มจังหวัดเชียงราย	สชจ.เชียงราย	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 30 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	490,950	1	126,000	75,600	135,600	40,000	43,750	10,000	-	-	-	60,000	
1.9	กลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สชจ.สิงห์บุรี	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 28 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	293,600	1	126,000	12,600	31,500	40,000	17,500	5,000	5,000	-	-	56,000	
1.10	กลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สชจ.นครราชสีมา	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	319,160	1	126,000	20,160	45,000	40,000	35,000	-	5,000	-	-	48,000	
1.11	กลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สชจ.ปราจีนบุรี	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	345,400	1	126,000	18,400	60,000	40,000	30,000	6,000	5,000	12,000	-	48,000	
1.12	กลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สชจ.พิษณุโลก	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	412,980	1	126,000	60,480	64,000	40,000	45,500	-	5,000	24,000	-	48,000	
1.13	กลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สชจ.อยุธยา	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	350,240	1	126,000	30,240	45,000	40,000	21,000	5,000	5,000	30,000	-	48,000	
1.14	กลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สชจ.อุบลราชธานี	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	420,730	1	126,000	60,480	91,500	40,000	43,750	6,000	5,000	-	-	48,000	
1.15	กลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สชจ.นครสวรรค์	- ออกหน่วยไม่น้อยกว่า 20 ครั้ง/คืน/ปี - จัดพนักงานขับรถ 1 คน	317,290	1	126,000	15,540	39,000	30,000	43,750	6,000	5,000	12,000	-	40,000	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๒) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหาร
โรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน
๔ แห่ง (๔ โครงการ)

แผนการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

การยกระดับมาตรฐานการดำเนินงาน

1. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (61) (สนภ.) 302,124,700.-
2. โครงการประกวดการออกแบบแนวคิดการพัฒนาระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) (61) (สนภ.) 4,394,000.-
3. โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม (61-62) (สนภ.) 7,000,000.-/ปี
4. โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายเพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถตามกฎหมายสากล (61) (สนภ.) 885,750.-
5. **โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศสส.) (รายละเอียด)**
- ผลผลิตที่ 2 ปูรั้วรักษาความปลอดภัยบริเวณรอบอุโมงค์ สำหรับการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) 330,000.-
- ผลผลิตที่ 5 ปูรั้วรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคปฏิบัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-cam) ส่วนกลาง 4,600,000.-
- ผลผลิตที่ 6 ปูรั้วรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคปฏิบัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-cam) ส่วนภูมิภาค 19,002,000.-
6. โครงการยกระดับคุณภาพการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-performance) (64) (สนภ.) 82,250,000.-
7. โครงการพัฒนาระบบตลาดนัดแรงงานคนขับรถ (64) (สนภ.) 20,000,000.-
8. โครงการพัฒนาระบบตลาดนัดแรงงานครูสอนขับรถ (64) (สนภ.) 5,000,000.-
9. โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับระบบการออกและต่อใบอนุญาตระบบอิเล็กทรอนิกส์ (64-65) (สนภ.) 30,826,430.-/ปี
10. โครงการยกระดับคุณภาพการทดสอบขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-driving) (ระยะที่ 1 - 3) (สนภ.) (64) 140,000,000.- (65) 100,000,000.-/ปี
11. โครงการบำรุงรักษาระบบการเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) (64-65) (สนภ.) 2,000,000.-/ปี
12. โครงการพัฒนาเนื้อหาหลักสูตรการขับรถใบอนุญาตขับรถสำหรับระบบการเรียนรู้ด้วยตนเอง (E-learning) (ระยะที่ 1 - 3) (สนภ.) (64) 30,000,000.- (65) 12,000,000.- (66) 10,000,000.-
13. โครงการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-performance) (65) (สนภ.) 8,225,000.-/ปี
14. โครงการบำรุงรักษาสถานการทดสอบขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-driving) (สนภ.) 14,000,000 (รายละเอียด) (65)
15. โครงการบำรุงรักษาระบบตลาดนัดแรงงานครูสอนขับรถ (สนภ.) 1,000,000.-/ปี (รายละเอียด) (65)
16. โครงการบำรุงรักษาระบบตลาดนัดแรงงานพนักงานขับรถ (สนภ.) 2,000,000.-/ปี (รายละเอียด) (65)

การยกระดับด้านสถานที่ & อุปกรณ์

1. โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ. ลำลูกกา (61) (สนภ.) 39,796,617.-
2. โครงการจัดหาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับศูนย์ฝึกและทดสอบขับรถมาตรฐานภาคตะวันออก (61) (สนภ.) 4,991,000.-
3. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถของ สขจ.ทั่วประเทศ เพื่อรองรับรูปแบบการอบรมแบบออนไลน์ (64) (สนภ.) 200,000,000.-
4. โครงการก่อสร้างศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จ.สุราษฎร์ธานี (64) (สนภ.) 88,095,300.-

การยกระดับบุคลากร
กรมการขนส่งทางบก

1. โครงการพัฒนาบุคลากรเพื่อส่งเสริมคุณภาพผู้ขับรถ ตามแนวทางยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (61) (สนภ.) 6,764,800.-
2. โครงการพัฒนาบุคลากรเพื่อส่งเสริมคุณภาพผู้ขับรถ (62-64) (สนภ.) 7,000,000.-/ปี

การยกระดับด้านคุณภาพการอบรม & ทดสอบ

1. โครงการจัดทำเสียงบรรยายข้อสอบอิเล็กทรอนิกส์ภาษาไทย สำหรับการขับรถใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (61) (สนภ.) 480,000.-
2. โครงการจัดทำเสียงบรรยายข้อสอบอิเล็กทรอนิกส์ภาษาอังกฤษสำหรับการขับรถใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (61) (สนภ.) 480,000.-
3. โครงการศึกษาบทเรียนและจัดทำหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถไฮสปีดต้องผ่านข้อกำหนด ADR และเว็บไซต์กฎหมายของประเทศไทย (62) (สนภ.) 4,833,000
4. **โครงการฝึกเขียนคู่มือในชั้นปี ประจำปีงบประมาณ 2563 (63) (สนภ.) 26,525,700.-**
5. โครงการศึกษาจัดทำหลักสูตรการอบรมคืนแต้มตามลักษณะความผิด (63) (สนภ.)
6. โครงการพัฒนาระบบการอบรมคืนแต้มตามลักษณะความผิด (63) (สนภ.)
7. โครงการสร้างมาตรฐานการสอบขับรถภาคปฏิบัติทุกประเภท โดยการจัดทำคู่มือการสอบ (63) (สนภ.)

การยกระดับมาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถ

1. โครงการศึกษาและพัฒนากระบวนการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (61) (สนภ.) 12,385,500.-
2. โครงการศึกษาเพื่อจัดหากระบวนการในการพัฒนาและบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (61) (สนภ.) 16,096,000.-
3. โครงการศึกษาจัดหาแนวทางในการจัดตั้งสถาบันพัฒนาวิชาชีพผู้ฝึกสอนขับรถ (61) (สนภ.) 4,882,000.-
4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์) ชัยภูมิ ชลบุรี (61) (สนภ.) 1,866,600.-
5. โครงการจัดหาครูและพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์) ชัยภูมิ ชลบุรี (61) (สนภ.) 4,780,500.-
6. **โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ และการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ 2563 จำนวน 4 แห่ง (รายละเอียด)**
1. ลำลูกกา (สนภ.) 1,382,000.-
2. ชัยภูมิ (สขจ.ชัยภูมิ) 1,010,400.-
3. เพชรบูรณ์ (สขจ.เพชรบูรณ์) 294,560.-
4. ชลบุรี (สขจ.ชลบุรี) 294,560.-
7. **โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศสส.) (รายละเอียด)**
- ผลผลิตที่ 1 ปูรั้วรักษาความปลอดภัยบริเวณถนน กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) 950,000.-
8. **โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ศสส.) (รายละเอียด)**
- ผลผลิตที่ 1 เซิร์ฟเวอร์แม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Service) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) 1,440,000.-

ผลผลิต และตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๔ แห่ง ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)					
๒.๑	เพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) (สนภ.) ๑,๓๘๒,๐๐๐.- โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยวิทยากรหลักสูตรเพื่อการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพการขับรถ ดังนี้ ๑. ดำเนินการจัดการอบรมภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และการทดสอบ หลักสูตรนอกเวลาราชการ ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๖๑ – มิ.ย. ๖๒ มีนักเรียนผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนดได้รับหนังสือรับรอง จำนวน ๕๔๒ คน	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓ รวม ๑๒ เดือน <u>เห็นควรปรับตัวชี้วัด :</u>	๔.๔.๑.๑ (๒.๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
				ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติ งานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่ กำหนดไว้ เห็นควรปรับตัวชี้วัด	
		๒. โครงการฝึกอบรมและ ทดสอบเพื่อให้การรับรองผู้ ฝึกสอนขับรถ โรงเรียนสอนขับรถ หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อการ ขนส่งทางบกและหลักสูตรผู้ ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๑๑ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๓๒ คน (ยังเหลือการจัดการ อบรมอีกจำนวน ๔ รุ่น) ๓. การฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย ให้กับหน่วยงานราชการ ภายนอกและภาคเอกชน จำนวน ๒๑ รุ่น มีผู้เข้ารับการ อบรม จำนวน ๘๖๖ คน ๔. การทดสอบขับรถให้กับ หน่วยราชการอื่น จำนวน ๓ ครั้ง	ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงาน ณ กรมการขนส่งทาง บก แก่ลูกจ้างทั้ง ๕ คน	ด้านปริมาณ : - จัดอบรมลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ครบ ๕ คน เห็นควรปรับตัวชี้วัด : ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่ จะสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย ที่กำหนดไว้ เห็นควรปรับตัวชี้วัด :	
๒.๒	เพิ่มประสิทธิภาพการ บริหารโรงเรียนการ ขนส่งของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.ชัยภูมิ) ๑,๐๑๐,๔๐๐.- โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑	ดำเนินการสอนนักเรียน หลักสูตรฝึกหัดขับรถยนต์ ทั้งสิ้น ๙ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๖๐ คน	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของ - สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ - สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ - สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ๑. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงาน โรงเรียน วุฒิการศึกษาระดับ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ปี) จำนวน ๓ คน ๒. ตำแหน่ง ผู้จัดการโรงเรียนการ ขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี	ด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่งของ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ เพชรบูรณ์ และ ชลบุรี จังหวัดละ ๔ คน เพื่อปฏิบัติงาน ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๒- กันยายน ๒๕๖๓ รวม ๑๒ เดือน เห็นควรปรับตัวชี้วัด :	๔.๔.๑.๑ (๒.๒)
๒.๓	เพิ่มประสิทธิภาพการ บริหารโรงเรียนการ ขนส่งของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ๙๙๔,๕๖๐.- โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑	ดำเนินการสอนนักเรียน หลักสูตรฝึกหัดขับรถยนต์ ทั้งสิ้น ๕ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๘๙ คน	๒. ตำแหน่ง ผู้จัดการโรงเรียนการ ขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี	ด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงาน ที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ เห็นควรปรับตัวชี้วัด :	๔.๔.๑.๑ (๒.๓)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.๔	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) ๘๙๔,๕๖๐.- โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑	ดำเนินการสอนนักเรียนหลักสูตรฝึกหัดขับรถยนต์ทั้งสิ้น ๑ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๓ คน	ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน รวมทั้งหมดจังหวัดละ ๔ คน		๔.๔.๑.๑ (๒.๔)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าจ้างลูกจ้าง		ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน จนท.	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน			
2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ 2563 จำนวน 4 แห่ง			4,381,520	17	3,897,600	421,920	62,000	
2.1	เพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนก.	จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ครูฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่	1,382,000	5	1,320,000	-	62,000	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
2.2	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่ง ทางบก (จ.ชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ครูฝึก) - วุฒิปริญญาตรี (มีประสบการณ์ 2 ปี) จำนวน 3 คน -วุฒิปริญญาโท (มีประสบการณ์ 5 ปี) จำนวน 1 คน	1,010,400	4	859,200	151,200	-	
2.3	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่ง ทางบก (จ.เพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ครูฝึก) - วุฒิปริญญาตรี (มีประสบการณ์ 2 ปี) จำนวน 3 คน -วุฒิปริญญาโท (มีประสบการณ์ 5 ปี) จำนวน 1 คน	994,560	4	859,200	135,360	-	
2.4	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่ง ทางบก (จ.ชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ครูฝึก) - วุฒิปริญญาตรี (มีประสบการณ์ 2 ปี) จำนวน 3 คน -วุฒิปริญญาโท (มีประสบการณ์ 5 ปี) จำนวน 1 คน	994,560	4	859,200	135,360	-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๓) กลุ่มโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ด้านการทดสอบรถและเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถ (๒ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๔) กลุ่มโครงการยกระดับด้านการตรวจสอบรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสอบรถ (๑ โครงการย่อย)

แผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานการควบคุมความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ยกระดับมาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์	ยกระดับด้านการตรวจสอบรถ	ควบคุมมาตรฐานสถานตรวจสอบรถ
การรับรองแบบรูป โดยการตรวจสอบและทดสอบรถที่จะนำไปจดทะเบียนและใช้งาน ว่ามีลักษณะ มาตรฐาน สมรรถนะ ความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย 1. โครงการจัดทำระบบรับรองแบบออนไลน์ (63) 35,000,000.- การศึกษา เพื่อออกกฎ ระเบียบ ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ รวมทั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ โดยนำข้อกำหนดทางเทคนิคจากมาตรฐานสากล (UNECE) และเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่มาทำการศึกษา วิจัย เพื่อให้ได้รูปแบบและการดำเนินการที่เหมาะสมกับประเทศไทย 1. โครงการศึกษาการพัฒนามาตรฐานการประกอบและติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และรถโดยสารในประเทศไทย (63) 5,000,000.- 2. โครงการศึกษามาตรฐานติดตั้งรถโดยสารในประเทศไทย (63) 5,000,000.-	การทดสอบรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ โดยการตรวจสอบ ทดสอบรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ว่ามีคุณสมบัติและประสิทธิภาพ และสมรรถนะตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 1. โครงการดำเนินการทดสอบรถโดยสาร (63) 2,057,640.- (รายจ่ายประจำปี) 2. โครงการยกระดับการตรวจสอบรถเพื่อตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต (63) 4,871,000.- 3. โครงการซ่อมแซมเครื่องทดสอบการทรงตัวในส่วนภูมิภาค 5 แห่ง สขจ. เชียงใหม่ พิษณุโลก ราชบุรี ขอนแก่น และสงขลา (63 - 64) 12,500,000.- 4. โครงการยกระดับเครื่องทดสอบการทรงตัวโดยการใช้เครื่องทดสอบความเสถียรของโครงสร้างตัวรถโดยสาร อ.ลำภูกา (63) 3,000,000.- 5. โครงการยกระดับเครื่องทดสอบที่นั่งรถโดยสาร และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย (63) 2,000,000.- 6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (63) 2,293,680.- 7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพของรถโดยสาร (ศูนย์ทดสอบยานยนต์ อ.ลำภูกา) (64) 50,000,000.-	การรักษามาตรฐานการตรวจสอบรถ โดยกำหนดให้ระบบตรวจสอบรถพร้อมใช้งาน และพัฒนาทักษะช่างตรวจสอบรถ 1. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบรถ (63) 19,100,000.- (รายจ่ายประจำปี) 2. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพช่าง ตรวจสอบรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน (63) 2,553,400.- 3. โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบรถ (63) 410,000.- 4. โครงการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบรถ ศูนย์ทดสอบความมั่นคงแข็งแรง เพื่อศึกษา ตรวจสอบ และพัฒนา กฎระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของรถ (63) 6,750,000.- 5. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (63) 44,836,680.- (รายจ่ายประจำปี) การพัฒนาฐานมาตรฐานสถานตรวจสอบรถ 1. โครงการพัฒนาระบบรายงานผลการตรวจสอบรถของสถานตรวจสอบรถ และระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเอ็นแอลพี ให้เป็นระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) (63) 80,000,000.- 2. โครงการอบรมและทดสอบเพื่อต่ออายุและออกบัตรประจำตัวผู้ตรวจสอบรถของสถานตรวจสอบรถ (63) 1,500,000.- 3. โครงการสนับสนุนการบริการตรวจสอบรถด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งสองหน่วยงานและส่วนภูมิภาค - มณฑลที่ 2 เข้าร่วมและจ่ายคอมพิวเตอร์และเซิร์ฟเวอร์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบรถของสถานตรวจสอบรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเอ็นแอลพีผ่านระบบสารสนเทศ (63) 3,852,000.- (คงเหลือ) (รายจ่ายประจำปี) มณฑลที่ 3 เข้าร่วมบริการตรวจสอบรถด้วยระบบสารสนเทศ การบริการความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งสองหน่วยงานและส่วนภูมิภาค (63) คงเหลือไม่ครบ 10,909,850.- (รายจ่ายประจำปี) 4. โครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสอบรถ (63) 950,000.- การควบคุมมาตรฐานสถานตรวจสอบรถ 1. โครงการตรวจสอบ ทดสอบและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบรถในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (63) 977,770.- 2. โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบรถกลางผ่านระบบสารสนเทศ (VICC กลาง) ของกรมการขนส่งทางบกและสถานตรวจสอบรถ (63) 15,000,000.- การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกี่ยวกับการตรวจสอบรถของสถานตรวจสอบรถเอกชน 1. โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกี่ยวกับการตรวจสอบรถของสถานตรวจสอบรถ (63) 500,000.-

ผลผลิต และตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	แนบ วาระที่
๓ โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ด้านการทดสอบรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ โครงการเดิมเริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒ ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค.๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)					
๓.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนว.) ๒,๒๙๓,๖๘๐.-	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้ทำการจ้างเหมาบริการตามโครงการจำนวน ๑๕ อัตรา มีผลการปฏิบัติงานของบุคลากรตามโครงการฯ ๑.การปฏิบัติงานร่วมงานตรวจรถยนต์ต้นแบบ ทดสอบอุปกรณ์มองภาพทดสอบแดรล์สัญญาณ ๒.การปฏิบัติงานร่วมการตรวจและทดสอบเบาะที่นั่งโดยสาร,ทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารตรวจสอบข้อมูล ๓.รายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ ตรอ. ออนไลน์ ๔.ลงรับหนังสือ – ส่งหนังสือ ภายในและภายนอกผ่านระบบสารบรรณ	จัดจ้างเหมาบริการนักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ วุฒิปริญญาตรี นายช่างตรวจสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานยานยนต์	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการนักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ ด้านคุณภาพ : - นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด	๔.๔.๑.๑ (๓.๑)
๓.๒	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (สนว.) ๒,๐๕๗,๖๔๐.-	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีรถโดยสารประจำทางมาขอรับการทดสอบรวมจำนวน ๓๔ คัน และเพื่อให้การดำเนินการทดสอบเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพรองรับการปฏิบัติหน้าที่การทดสอบการทรงตัวของรถ โดยจะสามารถรองรับการทดสอบรถได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ คันต่อวันต่อแห่ง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ ซึ่งจะส่งผลให้รถโดยสารมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนมากยิ่งขึ้นพัฒนาคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมการต่อตัวถังรถโดยสารของประเทศไทยให้สามารถผลิตรถโดยสารที่มีความปลอดภัยสู่มาตรฐานสากล โดยมีความจำเป็นต้องจ้างบุคคลที่ผ่านการประเมินเนื่องจากเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับการใช้เครื่องทดสอบการทรงตัวและมีประสบการณ์การทดสอบและการบำรุงรักษาเครื่องมือแล้ว	ดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ ณ สำนักงานขนส่ง ๑. จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ ๒. ขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๓. สงขลา แห่งที่ ๑, ๔. ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง ๕. เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ แห่งละ ๓ คน ประกอบด้วยผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑ คนต่อแห่ง (รวม ๕ คน) และได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๒ คนต่อแห่ง (รวม ๑๐ คน)	ด้านปริมาณ : - ดำเนินการทดสอบการทรงตัวครบตามหลักเกณฑ์การทดสอบ - สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน ๑ ชั่วโมงคัน - จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวม รายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำผลไปวิเคราะห์ได้ต่อไป - ข้อมูลที่รายงานผลการทดสอบมีความครบถ้วนถูกต้อง ด้านคุณภาพ : - รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร	๔.๔.๑.๑ (๓.๒)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	แนบ วาระที่
๔ โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ					
โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๕					
ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)					
๔.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนว.) ๔๔,๘๓๖,๖๘๐.-	ผลการปฏิบัติงานของผู้ช่วยช่างทั่วประเทศ ดังนี้ ๑. การปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถ จำนวน ๕๐๙,๗๑๗ คัน ๒. การปฏิบัติงานช่วยตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน จำนวน ๘,๑๓๓ แห่ง ๓. การปฏิบัติงานร่วมงานด้านตรวจการ จำนวน ๙,๙๔๖ ครั้ง ๔. ตรวจสอบซ่อมบำรุงและรักษาเครื่องตรวจสภาพรถของหน่วยงานทุกสัปดาห์ จำนวน ๒๑๒ ระบบ ๕. ตรวจสอบมลพิษรถราชการหน่วยงานอื่น จำนวน ๑๒,๑๑๙ คัน ๖. ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งและต่ออายุผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๙๐๗ ครั้ง	จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๐๙ คน เพื่อปฏิบัติงานตรวจสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ โดยการตรวจสภาพรถก่อนใช้งาน ตามแผนที่กำหนด	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ จำนวน ๓๐๙ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถ <u>เห็นควรปรับตัวชี้วัด :</u> ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตามระบบสัญญาจ้าง สามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายโดยใช้เครื่องตรวจสภาพรถอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำรถไปใช้งานตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด <u>เห็นควรปรับตัวชี้วัด :</u>	๔.๔.๑.๑ (๔.๑)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าจ้างลูกจ้าง		กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน	
3	โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ด้านการทดสอบรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ			4,351,320	30	4,351,320	-
	3.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว. จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ปฏิบัติงานที่สนว.) -วุฒิ ปวช. จำนวน 3 คน -วุฒิ ปวส. จำนวน 8 คน -วุฒิปริญญาตรี จำนวน 4 คน	2,293,680	15	2,293,680	3.การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ
	3.2	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว. จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล รวม 5 แห่ง (สขจ.พิษณุโลกแห่งที่2 , สขจ. ขอนแก่นแห่งที่2 , สขจ.สงขลาแห่งที่1 , สขจ.เชียงใหม่แห่งที่2 , สขจ.บ้านโป่ง) -วุฒิปวช. 2 คน -วุฒิปวช. (มีประสบการณ์) 8 คน -วุฒิปวส. 2 คน -วุฒิปวส. (มีประสบการณ์) 3 คน	2,057,640	15	2,057,640	
4	โครงการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ			44,836,680	309	44,836,680	-
	4.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว. จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลทุก สขจ. -วุฒิ ปวช. จำนวน 305 คน -วุฒิ ปวส. จำนวน 3 คน -วุฒิปริญญาตรี จำนวน 1 คน	44,836,680	309	44,836,680	3.การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๕) กลุ่มโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ โครงการย่อย)

แผนยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัย

การยกระดับมาตรฐานประกอบการขนส่ง
รถโดยสารสาธารณะ

1. โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง (61) (งบฯ) 14,481,600 บาท
2. โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (62) (งบฯ) 4,979,800 บาท
3. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ (62) (งบฯ) 4,974,900 บาท
4. โครงการศึกษาและพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผลประกอบการของรถโดยสารประจำทางหมวด 1 และหมวด 4 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (62) งบฯ 5,000,000 บาท
5. โครงการศึกษาเพื่อการพัฒนาฐานข้อมูลรถโดยสารประจำทาง (Paratransit) ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (62) งบฯ 5,000,000 บาท
- ★ โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (63) (งบฯ) 6๘๘,๐๐๐ บาท (รายจ่ายประจำปี)
7. โครงการปฏิบัติการตรวจเชิงชั้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ (63 - 64) (งบฯ) ๒๘,๙7๐,๐๐๐ บาท
8. โครงการศึกษาการพัฒนาฐานข้อมูลระบบการขนส่งรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย (63) (งบฯ) 5,000,000 บาท
9. โครงการการวิจัยพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยสังคมและความปลอดภัยของรถแท็กซี่เพื่อยกระดับความรับผิดชอบต่อสังคมและความปลอดภัยในการให้บริการแท็กซี่ของประชาชน (63) (งบฯ) 4,950,000 บาท
10. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- ผลผลิตที่ 3 แพลตฟอร์มการให้บริการรถ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ MOTO (63) (งบฯ) ๒๐๐,๐๐๐ บาท (รายจ่ายประจำปี)

การยกระดับมาตรฐานการเชื่อมต่อระบบการขนส่งด้วยรถ
โดยสารสาธารณะกับการเดินทางในรูปแบบอื่น

1. โครงการศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาและบูรณาการโครงการโดยสารสองแถวในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (63) (งบฯ) 15,000,000 บาท
2. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการพัฒนาปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างเมืองตามแบบแม่บทของกรมการขนส่งทางบก เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (63) (งบฯ)
3. โครงการจ้างศึกษาและจัดทำแผนการบริหารจัดการและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งคนโดยสารโดยรถประจำทางระหว่างเมือง ณ สถานีขนส่งคนโดยสารแห่งใหม่บนที่ราชพัสดุกรมธนารักษ์ (พหลโยธิน) (63) (งบฯ) 15,700,000 บาท

การยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุม
ยานพาหนะข้ามพรมแดน

1. โครงการศึกษาออกแบบระบบบริหารจัดการจราจรเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน (63) (งบฯ) 4,959,000 บาท

การยกระดับมาตรฐานการขนส่งด้วย
รถโดยสารสาธารณะ

1. โครงการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนมาตรฐานในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับระบบขนส่งประเภทอื่นๆ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย (61) (งบฯ) 3,067,000 บาท
2. โครงการส่งเสริมและยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพบริการการขนส่งผู้โดยสาร ด้วยมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารกรมการขนส่งทางบก (62) 5,000,000 บาท
3. โครงการ Smart Checklist ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (63) (งบฯ)
4. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- ผลผลิตที่ 7 จัดหา Lease Line Internet ขอบเขต 20 Mbps ตามโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDS) (63) (งบฯ) 158,400 บาท (รายจ่ายประจำปี)
5. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่
- ผลผลิตที่ 9 บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDS) (63) (งบฯ) 1,440,230 บาท (รายจ่ายประจำปี)

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๕. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑ ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๓)					
๕.๑	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนส.) ๖๔๘,๐๐๐.-	๑. เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ - ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ - ติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำผิด ๒๔ ครั้ง - จัดทำสถิติการกระทำความผิดของ TAXI OK ในสังกัดศูนย์เอกชน จำนวน ๓๒๗ ครั้ง - ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำความผิดดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๒๔ ครั้ง ๒. นักวิชาการขนส่ง - ตอบข้อร้องเรียนการให้บริการผ่านสื่อออนไลน์ จำนวน ๔๗ เรื่อง - ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำความผิดดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๓๕ เรื่อง - ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๔ ศูนย์ - ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ ๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล - ตรวจสอบข้อร้องเรียนของผู้ใช้บริการผ่านสื่อออนไลน์เพื่อแจ้งให้นักวิชาการขนส่งดำเนินการตอบข้อร้องเรียน จำนวน ๓๓ เรื่อง - บันทึกข้อมูลรายงานสถิติจำนวนรถแท็กซี่ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๘ ครั้ง - บันทึกข้อมูลข้อหาความผิดของรถแท็กซี่ จำนวน ๔๘ ครั้ง - ส่งหนังสือแจ้งผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔๓ เรื่อง จัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม จำนวน ๑๒๐ เรื่อง	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ เพื่อปฏิบัติงานด้านบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) จำนวน ๓ คน ๑) วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๒ คน ๒) วุฒิ ปวช. จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๓ คน - ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในกรณีการประมวลผลควบคุมคุณภาพข้อมูลระบบ GPS - ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) - ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด สถิติต่าง ๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริการจัดการเดินรถ (GPS) ขบ. ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผลและควบคุมคุณภาพข้อมูลจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) อย่างมีประสิทธิภาพ - การบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีเกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ผู้ประกอบการรถ Taxi ได้มีประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ศูนย์บริหารสื่อสารรถยนต์รับจ้าง(แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ - ผู้บังคับบัญชาได้รับรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)	๕.๔.๑.๑ (๕.๑)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าจ้างลูกจ้าง		ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน จนท.	กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน		
5	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563			648,000	3	504,000	144,000	
		สนส.	จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า 2 คน - วุฒิปวช. หรือเทียบเท่า 1 คน	648,000	3	504,000	144,000	4. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๖) กลุ่มโครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ (๑ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๗) กลุ่มโครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก (๑ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๘) กลุ่มโครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑ โครงการย่อย)

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

การบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ

★โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๓) 15,525,920.- (รายจ่ายประจำ)

★๑.โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร.1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๓) 47,667,300.- (รายจ่ายประจำ)

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก

๒. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

- ผลผลิตที่ 3 บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (1584 และปรับทั่วไทย) (๖๓) (กทส.) 1,350,000.- (รายจ่ายประจำ)

★๑.โครงการตรวจจับความเร็วโดยดาวเทียมและเรดาร์ทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๓) 32,180,760.- (รายจ่ายประจำ)
๒.โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำผิดฝ่าฝืนกฎหมาย (การเข้าตรวจการณ) (๖๓-๖๗) 23,122,260.- (รายจ่ายประจำ)
๓.โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๓) 6,866,404.- (รายจ่ายประจำ)

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๖. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ					
โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๔๙					
ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)					
๑)	โครงการ การดำเนินงานศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (กตส.) ๔๗,๖๖๗,๓๐๐-	จากสถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่ ผ่านมา มีเรื่องเรียนจำนวน ๔๕,๙๔๘ เรื่อง ได้รับการแก้ไขแล้ว จำนวน ๔๑,๗๔๒ เรื่อง คิดเป็น ๙๐.๗๕ % ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างจัดแจ้งการ กระทำความผิด สอบถามข้อมูล ทั่วไปจำนวน ๒๐๖,๖๘๘ เรื่อง และ ปัจจุบันได้เพิ่มช่องทางการ ร้องเรียนเป็น ๑๓ ช่องทาง	จัดจ้างลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่ง นักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวช. จำนวน ๗๖ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและ สอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถ โดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ - เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการ พิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน	๔.๔.๑.๑ (๖.๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
				ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล - ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <u>เห็นควรปรับตัวชี้วัด :</u>	

๗. โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก

โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๕

ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)

๑)	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (กตส.) ๓๒,๑๘๐,๗๖๐-	กตส. - จำนวนตรวจสอบ ๒๐๑,๖๓๖ คัน - พบรถกระทำผิด ๒,๘๒๔ คัน - พบรถใช้ความเร็วเกินกำหนด ๑๙๘,๘๑๒ คัน - คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๔๖ สขจ.นครราชสีมา - จำนวนตรวจสอบ ๑๖๖,๘๘๒ คัน - พบรถกระทำผิด ๘,๙๒๓ คัน - พบรถใช้ความเร็วเกินกำหนด ๑๕๗,๙๕๕ คัน - คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๖๕ สขจ.บุรีรัมย์ - จำนวนตรวจสอบ ๙๐,๑๔๒ คัน - พบรถกระทำผิด ๔,๗๙๔ คัน - พบรถใช้ความเร็วเกินกำหนด ๘๕,๓๔๕ คัน - คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๖๘ สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ - จำนวนตรวจสอบ ๖๑,๘๕๐ คัน - พบรถกระทำผิด ๔,๐๒๒ คัน - พบรถใช้ความเร็วเกินกำหนด ๕๗,๘๒๘ คัน - คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๕๐	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. ๑๔๖ คน - ปฏิบัติงาน ณ กตส. จำนวน ๑๒ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน	ด้านปริมาณ : - การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง /เดือน ด้านคุณภาพ : - ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่ารถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว	๔.๔.๑.๑ (๗.๑)
----	--	--	---	---	------------------

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๘. โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง					
โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๐					
ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)					
๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (กตส.) ๑๕,๕๒๕,๙๒๐-	- มีการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ ๑๓,๐๒๙ เรื่อง สามารถตอบเรื่องร้องเรียนได้ คิดเป็นร้อยละ ๘๐ - จัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิด จำนวน ๘,๑๙๙ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๘๐ - ลงภาคสนาม พบผู้กระทำผิดจริงได้จำนวน ๕,๗๑๙ ครั้ง	จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) - ผู้ได้รับปริญญาตรี ๑๐ คน - ผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ๒ คน - ผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช.) ๓๗ คน #ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ/บูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรีสามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด ๒. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร ๓. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน	๔.๔.๑.๑ (๘.๑)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าใช้จ่าย		ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน จนท.	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน					
6	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ			47,667,300	120	17,259,480	24,865,100	-	-	5,542,720	
	6.1 โครงการ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. จำนวน 32 คน - วุฒิ ปวส. จำนวน 8 คน - วุฒิปริญญาตรี ด้านกฎหมาย 4 คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช. จำนวน 76 คน	47,667,300	120	17,259,480	24,865,100	-	-	5,542,720	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
7	โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก			32,180,760	185	23,577,960	8,266,800	336,000	-	-	
	7.1 โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. 146 คน - ปฏิบัติงาน ณ กตส. จำนวน 12 คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จ.ละ 9 คน รวม จำนวน 27 คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.ทั่วประเทศ 73 จ. ๆ ละ 2 คน	32,180,760	185	23,577,960	8,266,800	336,000	-	-	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
8	โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			15,525,920	49	6,841,920	5,969,200	2,030,000	684,800	-	
	8.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) - วุฒิปริญญาตรี 10 คน - วุฒิ ปวส. 2 คน - วุฒิ ปวช. 37คน #ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ/บูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค	15,525,920	49	6,841,920	5,969,200	2,030,000	684,800	-	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๑(๙) กลุ่มโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ โครงการย่อย)

แผนพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินระบบ GPS ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

การพัฒนาและยกระดับการบริหารจัดการเดินระบบ GPS เพื่อยกระดับ
ใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

๑. โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโดยสาธารณะและรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๖๗,๓๕๐,๐๐๐.-
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนในส่วนกลาง (๖๐) ๑,๕๕๙,๙๖๐.-
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนในส่วนภูมิภาค (๖๐) ๕๗,๕๘๐,๕๖๐.-
๔. โครงการออกแบบอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS (๖๐) ๕,๔๗๕,๕๐๐.-
๕. โครงการศึกษา ออกแบบและพัฒนาแบบบริหารจัดการเดินระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก (๖๐) ๖๗,๓๕๐,๐๐๐.-
๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง (๖๐) ๕,๐๒๖,๖๖๐.-
๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยในส่วนภูมิภาค (๖๐) ๕๔,๙๘๗,๘๘๐.-
๘. โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโดยสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ (๖๐) ๕,๐๒๖,๖๖๐.-
๙. โครงการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง (๖๐) ๑,๕๕๙,๙๖๐.-
๑๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๕๗,๕๘๐,๕๖๐.-
๑๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๗๕๖,๐๐๐.-
๑๒. **โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๓) ๕๔,๗๗๘,๒๐๐.- (รายจ่ายประจำ)**
๑๓. **โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๓) ๖๑๗,๕๕๐.-**

การพัฒนาและสนับสนุนด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
ทางถนนด้วยเทคโนโลยีและระบบเครือข่าย

- การสนับสนุนด้านความปลอดภัยการขนส่งทางถนนด้วยระบบเครือข่าย
๑. โครงการจัดการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๖๖๐๐,๐๐๐.-
 ๒. โครงการจ้างเหมาจ้างมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินระบบ GPS (๖๐) ๕๗๗๘,๐๐๐.-
 ๓. โครงการจัดการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐-๖๓) ๕๖๖๖,๐๐๐.-
 ๔. โครงการจัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๕๗๒,๐๐๐.-
 ๕. **โครงการสนับสนุนการริเริ่มความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค**
 - ผลผลิตที่ ๑ เข้าและใช้งานบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI (๖๓) (คส. ขอในภาพรวม ๕,๒๐๐,๐๐๐.-) (รายจ่ายประจำ)
 - ผลผลิตที่ ๒ เข้าและใช้งานบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS (๖๓) (คส.) ๓๐๐,๐๐๐.- (รายจ่ายประจำ)
 - ผลผลิตที่ ๓ จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๓) (คส.) ๕,๒๐๐,๐๐๐.- (รายจ่ายประจำ)
- การพัฒนาความปลอดภัยการขนส่งทางถนนด้วยเทคโนโลยีและระบบเครือข่าย
๑. โครงการจัดการศูนย์คอมพิวเตอร์สำหรับการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๑,๕๖๘,๓๐๐.-
 ๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยระบบ GPS จังหวัด (๖๐) ๕,๔๗๕,๕๐๐.-
 ๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูลเพื่อควบคุมการเดินระบบ GPS ทั่วประเทศ (๖๐) ๗,๕๖๖,๖๐๐.-
 ๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๓,๕๗๕,๕๐๐.-
 ๕. **โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่**
 - ผลผลิตที่ ๑ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) (คส.) ๒,๕๐๐,๖๖๐.- (รายจ่ายประจำ)

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย
ของบุคลากรด้วยเทคโนโลยีความ
ปลอดภัยการขนส่งทางถนน

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๕๗๐,๕๕๐.-
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๒,๕๗๗,๙๕๐.-
๓. **โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๓) ๓,๒๕๖,๐๕๐.-**

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๙. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๐ ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ - ๓๐ ก.ย. ๖๓)					
๑)	โครงการ ดำเนินงานศูนย์ บริหารจัดการ เดินระบบ GPS ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อ ยกระดับความ ปลอดภัยทาง ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ศปร.) ๕๑,๗๗๘,๒๐๐.-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ต.ค.๖๑ - มิ.ย. ๖๒) ได้ตรวจพบการกระทำความผิด ๒,๑๓๗,๑๐๕ คัน ออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด ๒๔๑,๕๓๒ ราย และได้ดำเนินการลงโทษตามความผิด ๒๑๙,๘๖๐ ราย สถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ การใช้ความเร็วเกินเฉลี่ยของรถแต่ละประเภทลดลงจาก ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ดังนี้ รถโดยสารประจำทาง -๐.๔๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง -๐.๔๓ รถบรรทุกไม่ประจำทาง -๐.๒๗ รถบรรทุกทุกส่วนบุคคล -๐.๑๘	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS จำนวน ๑๕ คน - เจ้าหน้าที่งานขนส่ง จำนวน ๖ คน - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๒ คน - นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) จำนวน ๒ คน - นักวิชาการสถิติ จำนวน ๒ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย	๔.๔.๑.๑ (๙.๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย จำนวน ๒๔ คน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๖ คน - เจ้าหน้าที่งานเครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน ๖ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๑๒ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - ยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๓ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๒ คน เพื่อปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ ช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชามอบหมายแห่งละ ๓ คน จำนวน ๔ แห่ง	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๔ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๒๘ คน เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๕ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการระบบ GPS เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - รายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการเกี่ยวกับระบบ GPS ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติตามภารกิจของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด	

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าจ้างลูกจ้าง		ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน จนท.	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน					
9	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563			51,778,220	279	40,971,600	10,806,620	-	-	-	
		ศบร.	จ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 279 คน ดังนี้ 1) ลูกจ้าง ณ ศูนย์ GPS ไม่เข้าเวร 15 คน - จพง.ขนส่ง 6 คน /นวก.ขนส่ง 2 คน - นวก.ขนส่ง (กม.) 2 คน/นวก.สถิติ2คน - นวก.คอมฯ (ป.โท) 3 คน 2) ลูกจ้าง ณ ศูนย์ GPS เข้าเวร 24 คน - จนท.ระบบงานคอมฯ จำนวน 6 คน - จนท.เครื่องคอมฯ จำนวน 6 คน - จนท.บันทึกข้อมูล จำนวน 12 คน 3) ลูกจ้าง ณ ศูนย์ GPS (สขพ.1-4) 12 คน - สขพ.1 จำนวน 3 คน / - สขพ.2 3 คน - สขพ.3 จำนวน 3 คน / - สขพ.4 3 คน 4) ลูกจ้าง ณ ศูนย์ GPS (สขจ. 76 แห่งๆละ 3 คน) รวม 228 คน 5) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาข้าราชการและพนักงานราชการ 9 คน	51,778,220	279	40,971,600	10,806,620	-	-	-	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๑๐) กลุ่มโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒ โครงการย่อย)

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑๐ โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓					
๑)	โครงการสนับสนุนการดำเนิน กิจกรรมด้าน ความปลอดภัยทาง ถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนภ.) ๒๙,๐๗๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนิน โครงการปี ๖๐	สำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับ รถที่ได้รับการจัดจ้างให้กับหน่วยงานของ กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคและโรงเรียนการขนส่งมี จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๐ อัตรา จากผลการติดตาม การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถทั่ว ประเทศ พบว่าพนักงานขับรถมีหน้าที่ รับผิดชอบในหลายส่วนงานตามแต่ที่ ได้รับมอบหมาย และถูกนำออกมาใช้ ประโยชน์อย่างคุ้มค่ามากขึ้น ซึ่งเป็นไป ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้าง เหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับ รถยนต์ จำนวน ๑๙๐ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือ มัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับ รถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงาน ขับรถให้กับหน่วยงานของ กรมการขนส่งทางบกทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ ได้รับจัดสรรยานพาหนะ ไปแล้ว	ด้านปริมาณ : จัดจ้าง พนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง ด้านคุณภาพ : กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มี คุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับ ตัวอย่างปลอดภัย (ผ่าน การทดสอบขับรถจากผู้ ว่าจ้าง และมีใบอนุญาต ขับรถถูกต้องตาม กฎหมาย)	๔.๔.๑.๑ (๑๐.๑)
๒)	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติ ภารกิจในการตรวจสอบ อุบัติเหตุและการดำเนิน กิจกรรมด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนภ.) ๗,๗๖๖,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๓ เดือน (ก.ย. ๖๒ – ก.ย. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนิน โครงการปี ๖๑	สำหรับผลการปฏิบัติงานตามภารกิจ ทางด้านความปลอดภัยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ทุกหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรค่า น้ำมันเชื้อเพลิงมีผลการใช้รถไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือนทุกแห่ง โดยเฉพาะช่วง เทศกาลต่าง ๆ จะใช้รถในการปฏิบัติงาน ด้านการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุมากเป็น พิเศษ นอกเหนือจากสำนักงานขนส่ง จังหวัดที่ต้องดำเนินกิจกรรมทางด้าน ความปลอดภัยแล้ว ยังมีสำนักงานขนส่ง จังหวัดสาขาอีก ๑๑๔ แห่ง และโรงเรียน การขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และ เพชรบูรณ์ ได้จัดกิจกรรมด้านความ ปลอดภัยเช่นเดียวกัน ซึ่งการส่งเสริม กิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนนั้น ทุกหน่วยงานมีความ จำเป็นที่จะต้องใช้นยานพาหนะในการการ ควบคุมบังคับใช้กฎหมาย และการจัด กิจกรรมต่าง ๆ ตลอดทั้งปีเพื่อสนับสนุน ให้ประชาชนเข้าใจและตระหนักถึงความ ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง	สนับสนุนค่าเชื้อเพลิงให้ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด สาขา และโรงเรียนการ ขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติ ภารกิจในการตรวจสอบ อุบัติเหตุและดำเนิน กิจกรรมด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออก ปฏิบัติการกิจด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/ เดือน/แห่ง ด้านคุณภาพ : สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติ ภารกิจด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนเป็นประจำทุกเดือน	๔.๔.๑.๑ (๑๐.๒)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าจ้างลูกจ้าง		ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน จนท.	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน			
10	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563			36,846,000	190	23,940,000	5,130,000	7,776,000	
	10.1	สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ. จ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ จำนวน 190 คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ 6 (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า 2 ปี)	29,070,000	190	23,940,000	5,130,000	-	7. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
	10.2	สนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ. สนับสนุนค่าเชื้อเพลิงสำหรับการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนรวม 198 แห่ง ดังนี้ - สขพ. 1 - 5 - สขจ.ทุกจังหวัด - สขช. 114 แห่ง - รร.การขนส่งจ.ชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์	7,776,000	-	-		7,776,000	7. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๑ (๑๑) กลุ่มโครงการยกระดับความปลอดภัยด้านคมนาคม (๑ โครงการย่อย)
ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑๑. โครงการยกระดับความปลอดภัยด้านคมนาคม				
๑)	โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนภ.) ๗,๓๐๘,๒๘๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน (๑ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) โครงการใหม่	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๑. ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยคมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า (ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป) จำนวน ๒ คน ๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน ๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงิน ธุรการ และอื่นๆ วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน	ด้านปริมาณ : ๑.รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒.สืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบต่อในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยง พร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม	๔.๔.๑.๑ (๑๑.๑)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับ จัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าจ้างลูกจ้าง		ค่าตอบแทน ปฏิบัติงาน จนท.	ค่าใช้จ่าย เดินทางไปราชการ	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	กลยุทธ์
					จำนวนคน	จำนวนเงิน				
11	โครงการยกระดับความปลอดภัยด้านคมนาคม			7,308,280	20	4,778,160	829,560	868,560	832,000	
	11.1	โครงการจัดตั้งศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัย คมนาคม (นำร่อง)	สนภ. จ้างลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยคมนาคม - วุฒิปริญญาโท จำนวน 2 คน - วุฒิปริญญาตรีหรือสูงกว่า จำนวน 12 คน - วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน 6 คน	7,308,280	20	4,778,160	829,560	868,560	832,000	7. การ รณรงค์ ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุ จากการใช้ รถใช้ถนน

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา
มติที่ประชุม

วาระที่ ๔.๔.๑.๒ กลุ่มเช่ารถ ๑ โครงการ (๑ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๔.๑.๒ (๑) โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

1.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งผู้ผลิตรายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 15,525,920.- (รายจ่ายประจำ)

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก

1.โครงการตรวจจับความเร็วโดยสารถาและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 32,180,760.- (รายจ่ายประจำ)

★โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการ) (63-67) 23,122,260.- (รายจ่ายประจำ)

3.โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 6,866,404.- (รายจ่ายประจำ)

การบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ

1.โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร.1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 47,667,300.- (รายจ่ายประจำ)

2. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

- ผลผลิตที่ 3 บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (1584 และปรับทั่วไทย) (63) (ศทส.) 1,350,000.- (รายจ่ายประจำ)

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๗ ระยะเวลา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – พ.ศ. ๒๕๖๗ (เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)					
๑.๑	โครงการเพิ่มศักยภาพ การตรวจสอบ ปราบปรามรถที่กระทำ การฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) (กตส.) ๒๓,๑๒๒,๒๖๐-		จัดเช่ารถตรวจการณ์ จำนวน ๑๙ คัน ดังนี้ - เช่ารถบรรทุก แบบดับเบิ้ลแคบ ๔ ประตู จำนวน ๑๕ คัน - รถตู้ ขนาด ๑๑ ที่นั่ง จำนวน ๔ คัน	ด้านปริมาณ : - มีรถบรรทุก แบบดับเบิ้ลแคบ ๔ ประตู พร้อม ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคม ชนิดเคลื่อนที่ ย่าน ความถี่ VHF สามารถใช้งานทั้งแบบ Digital และ แบบ Analog ชนิดติดรถยนต์ ๒๕ วัตต์ โคม ไฟสัญญาณวับวาบแบบ LED พร้อมเสียงสัญญาณ ไซเรน จำนวน ๑๕ คัน - มีรถตู้ ขนาด ๑๑ ที่นั่งฯ พร้อมติดตั้งเครื่องวิทยุ คมนาคม ชนิดเคลื่อนที่ ย่านความถี่ VHF สามารถ ใช้งานทั้งแบบ Digital และแบบ Analog ชนิดติด รถยนต์ ๒๕ วัตต์ โคมไฟสัญญาณวับวาบแบบ LED พร้อมเสียงสัญญาณไซเรน จำนวน ๔ คัน ด้านคุณภาพ : - รถบรรทุก แบบดับเบิ้ลแคบ ๔ ประตู พร้อมติดตั้ง เครื่องวิทยุคมนาคม ชนิดเคลื่อนที่ ย่านความถี่ VHF สามารถใช้งานทั้งแบบ Digital และแบบ Analog ชนิดติดรถยนต์ ๒๕ วัตต์ โคมไฟสัญญาณ วับวาบแบบ LED พร้อมเสียงสัญญาณไซเรน และ รถตู้ ขนาด ๑๑ ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเครื่องวิทยุ คมนาคม ชนิดเคลื่อนที่ ย่านความถี่ VHF สามารถ ใช้งานทั้งแบบ Digital และแบบ Analog ชนิดติด รถยนต์ ๒๕ วัตต์ โคมไฟสัญญาณวับวาบแบบ LED พร้อมเสียงสัญญาณ ออกตรวจสอบปราบปรามรถ ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๕,๐๐๐ คัน/ปี	๔.๔.๑.๒ (๑.๑)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	โครงการ	ผู้ขอรับ จัดสรร	ผลผลิต/กิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าเช่า	กลยุทธ์
๑	โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก			๒๓,๑๒๒,๒๖๐	๒๓,๑๒๒,๒๖๐	
	๑.๑ โครงการเพิ่มศักยภาพการ ตรวจสอบปราบปรามรถที่ กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์)	กตส.	จัดเช่ารถตรวจการณ์ จำนวน ๑๙ คัน ดังนี้ - เช่ารถบรรทุก แบบดับเบิ้ล แคบ ๔ ประตู จำนวน ๑๕ คัน - เช่ารถตู้ ขนาด ๑๑ ที่นั่ง จำนวน ๔ คัน	๒๓,๑๒๒,๒๖๐	๒๓,๑๒๒,๒๖๐	๕. การ ยกระดับ การบังคับ ใช้กฎหมาย อย่าง ต่อเนื่อง
			จำนวนเงินทั้งสิ้น	๒๓,๑๒๒,๒๖๐	บาท	
			จำนวนโครงการ	๑	โครงการ	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๓ (๑) กลุ่มโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (บำรุงรักษา) (๑ โครงการย่อย)

แผนยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัย

[illegible]

การพัฒนาระบบการประเมินความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุบน GPS เพื่อการป้องกัน

[illegible]

รายจ่ายประจำ : กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต

ลำดับ	ชื่อโครงการ		ผู้ขอรับจัดสรร	รายละเอียดกิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าบำรุงรักษาระบบ		ค่าบำรุงรักษาคอมฯ+อุปกรณ์		ค่าอินเทอร์เน็ต	ค่าเช่าcloud	กลยุทธ์
						จำนวนระบบ	จำนวนเงิน	จำนวนของ	จำนวนเงิน			
1	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่		ศทส.		86,949,220	65	16,395,960	23,312	70,553,260	-	-	
	ผลผลิตที่ 1	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		- บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 9 ระบบ (ระบบเดิมมูลค่า 12,247,400 บาท)	950,000	1	950,000	-	-	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 2	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)		- สขพ. 5 บำรุงรักษา 1 ระบบ พร้อมอุปกรณ์ 28 รายการ	330,000	1	230,000	28	100,000	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 3	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (1584 และปรับทั่วไทย)		- กตส. บำรุงรักษา 2 ระบบ อุปกรณ์ 2 รายการ (ระบบเดิมมูลค่า 11,900,000 บาท)	1,350,000	2	1,200,000	2	150,000			5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
	ผลผลิตที่ 4	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ (Q)		- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ (Q) 8 ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น 2,949 รายการ	2,882,500	8	582,500	2,949	2,300,000	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 5	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนกลาง		- สขพ. 5 แห่ง บำรุงรักษา 1 ระบบ พร้อมอุปกรณ์ 445 รายการ	4,640,000	1	3,640,000	445	1,000,000	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 6	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนภูมิภาค		- สขจ. 76 แห่ง สขช. 114 แห่ง และรถเคลื่อนที่ 15 แห่ง รวม 205 แห่ง บำรุงรักษา 1 ระบบ พร้อมอุปกรณ์ 6,397 รายการ	19,002,000	1	1,002,000	6,397	18,000,000	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 7	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต 1 ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย 11 ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น 4,322 รายการ (ระบบเดิมมูลค่า 499,000,000 บาท)	22,391,700	12	5,040,000	4,322	17,351,700	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

รายจ่ายประจำ : กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	รายละเอียดกิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าบำรุงรักษาระบบ		ค่าบำรุงรักษาคอมฯ+อุปกรณ์		ค่าอินเทอร์เน็ต	ค่าเช่าcloud	กลยุทธ์
					จำนวนระบบ	จำนวนเงิน	จำนวนของ	จำนวนเงิน			
ผลผลิตที่ 8	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก		- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต 1 ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย 11 ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น 4,322 รายการ	491,130	12	291,130	4,322	200,000	-	-	3. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
ผลผลิตที่ 9	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)		อุปกรณ์ 16 รายการ ระบบ 6 ระบบ (ระบบเดิมมูลค่า 21,799,500 บาท)	1,440,230	6	440,230	16	1,000,000	-	-	4. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
ผลผลิตที่ 10	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)		อุปกรณ์ 595 รายการ ระบบ 5 ระบบ (ระบบเดิมมูลค่า 93,260,000.บาท)	6,906,000	5	1,000,000	595	5,906,000	-	-	8. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยฯ
ผลผลิตที่ 11	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		อุปกรณ์ 1 รายการ ระบบ 8 ระบบ	922,300	8	822,300	1	100,000	-	-	9. การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยฯ
ผลผลิตที่ 12	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)		อุปกรณ์ 9 รายการ ระบบ 7 ระบบ (ระบบเดิมมูลค่า 10,000,000 บาท)	909,000	7	809,000	9	100,000	-	-	7. การณรงศ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
ผลผลิตที่ 13	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย		อุปกรณ์ 193 รายการ ระบบ 1 ระบบ (ระบบเดิมมูลค่า 24,390,000บาท)	1,888,800	1	388,800	193	1,500,000	-	-	1. การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผลผลิตที่ 14	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		อุปกรณ์ 576 รายการ	2,220,000	-	-	576	2,220,000	-	-	3. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
ผลผลิตที่ 15	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		อุปกรณ์ 952 รายการ	2,403,660	-	-	952	2,403,660	-	-	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

รายจ่ายประจำ : กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต

ลำดับ	ชื่อโครงการ		ผู้ขอรับจัดสรร	รายละเอียดกิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าบำรุงรักษาระบบ		ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์		ค่าอินเทอร์เน็ต	ค่าเช่าcloud	กลยุทธ์
						จำนวนระบบ	จำนวนเงิน	จำนวนของ	จำนวนเงิน			
	ผลผลิตที่ 16	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในงานใบสั่งจราจร (DLT Traffic Ticket) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		อุปกรณ์ 592 รายการ	1,471,900	-	-	952	1,471,900	-	-	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
	ผลผลิตที่ 17	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		- ส่วนกลาง จำนวน 230 เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน 503 เครื่อง รวมทั้งสิ้น 803 เครื่อง	2,790,000	-	-	803	2,790,000	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 18	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		อุปกรณ์ 242 รายการ	600,000	-	-	242	600,000	-	-	9. การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 19	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		อุปกรณ์ 508 รายการ	13,360,000	-	-	508	13,360,000	-	-	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
2	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต		ศทส.		23,250,750	1	660,000	-	-	13,058,750	9,532,000	
	ผลผลิตที่ 1	เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			1,440,000	-	-	-	-	-	1,440,000	2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 2	เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ			3,852,000	-	-	-	-	-	3,852,000	3. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
	ผลผลิตที่ 3	เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI		- เช่า Cloud - บำรุงรักษาระบบงาน Taxi OK 1 ระบบ และ NOTI 1 ระบบ	4,200,000	-	600,000	-	-	-	3,600,000	4. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

รายจ่ายประจำ : กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต

ลำดับ	ชื่อโครงการ		ผู้ขอรับจัดสรร	รายละเอียดกิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าบำรุงรักษาระบบ		ค่าบำรุงรักษาคอมฯ+อุปกรณ์		ค่าอินเทอร์เน็ต	ค่าเช่าcloud	กลยุทธ์
						จำนวนระบบ	จำนวนเงิน	จำนวนของ	จำนวนเงิน			
	ผลผลิตที่ 4	เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS		- เช่า Cloud 12 เดือน (ก.ย. 62 - ก.ย.63) - บำรุงรักษาระบบงาน GPS 1 ระบบ (ส.ค. - ก.ย. 63) สัญญาบำรุงรักษาเดิม สิ้นสุด ก.ค. 63	700,000	1	60,000	-			640,000	3. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
	ผลผลิตที่ 5	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		- ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สขพ. 5 แห่ง สขจ. 76 แห่ง - ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	10,904,850	-		-		10,904,850	-	3. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ 5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
	ผลผลิตที่ 6	จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			492,000	-	-	-	-	492,000	-	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
	ผลผลิตที่ 7	จัดหา Lease Line Internet ขนาด 20 Mbps สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและ ได้มาตรฐาน (TDSC)			158,400	-	-	-	-	158,400	-	4. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
	ผลผลิตที่ 8	จัดหา Internet link ความเร็วไม่น้อยกว่า 200 Mbps สำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference)			1,500,000	-	-	-	-	1,500,000	-	8. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยฯ
	ผลผลิตที่ 9	จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเทอร์เน็ต ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ 3		จำนวน 1 ชุด	3,500	-	-	-	-	3,500	-	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
				จำนวนเงินทั้งสิ้น	110,199,970	66	17,055,960	23,312	70,553,260	13,058,750	9,532,000	
				จำนวนโครงการ	2	โครงการ						

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต					
โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒					
ระยะเวลา ๑๖ เดือน (ส.ค. ๖๒ - พ.ย. ๖๓) (ระยะเวลาการบำรุงรักษาตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ย. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓)					
๑.๑	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) ๘๖,๙๔๙,๒๒๐.-	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีการดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตอบสนองการปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ	ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุมกำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๔.๔.๑.๓ (๑.๑)
			ผลผลิตที่ ๒ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) - สขพ. ๕ บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๘ รายการ	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Diving) ส่วนกลาง ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการเข้ารับการอบรม และ ทดสอบใบอนุญาตขับรถ (Q)	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาตตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนกลาง	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนกลางตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบกตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหารตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบจราจรสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบจราจรสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในงานใบสั่งจราจร (DLT Traffic Ticket) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาต ขับริด ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาต ขับริด ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	
			ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก	
๑.๒	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ศทส.) ๒๓,๒๕๐,๗๕๐.-	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีการดำเนินโครงการเพื่อบำรุงรักษาระบบที่ใช้สนับสนุนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทำให้ระบบรวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ สามารถใช้งานได้ตอบสนองการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ผลผลิตที่ ๑ : เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุมกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุมกำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : ระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพฯ สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด	๔.๔.๑.๓ (๑.๒)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๒ : เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ มีระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) ใช้เป็นฐานข้อมูลกลางในการรับผลการตรวจสภาพรถ และสามารถตรวจสอบเรียกดูข้อมูลจากฐานข้อมูลกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้านคุณภาพ : ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด	
			ผลผลิตที่ ๓ : เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI	ด้านปริมาณ : เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๔ : เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS	ด้านปริมาณ : เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : ๑. มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ในการรายงานข้อมูลประจำเดือนได้ ๒. มีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
				VICC เพื่อควบคุม กำกับการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสภาพรถ กับระบบงานทะเบียนและภาษีผ่านระบบสารสนเทศ โดยติดตั้งให้บริการทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : ๑. ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลรถติดตั้ง GPS Tracking และรายงานผลข้อมูลเสนอผู้บริหารเพื่อวิเคราะห์เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุ ๒. ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ VICC สามารถควบคุมการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๖ : จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : มีจัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๗ : จัดหา Lease Line Internet ขนาด ๒๐ Mbps สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : มีจัดหา Lease Line Internet ขนาด ๒๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๘ : จัดหา Internet linkความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps สำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference)	ด้านปริมาณ : มีจัดหา Internet link ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย	
			ผลผลิตที่ ๙ : จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเทอร์เน็ต ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๓)	ด้านปริมาณ : มีอุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเทอร์เน็ตตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

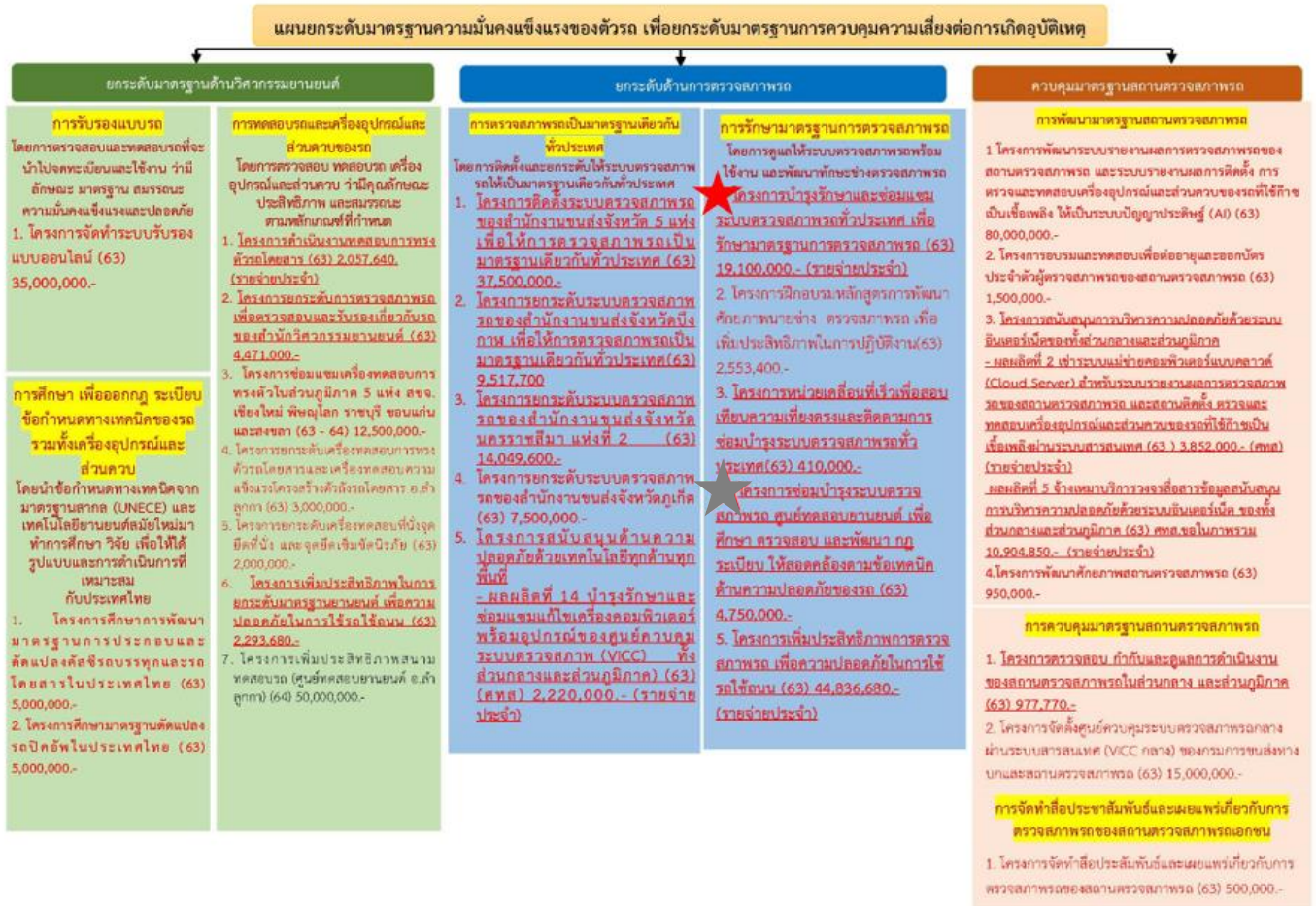
.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๑.๔ กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ๒ กลุ่มโครงการ

วาระที่ ๔.๔.๑.๔ (๑) กลุ่มโครงการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ (๒ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๔.๑.๔ (๒) กลุ่มโครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก (๑ โครงการย่อย)



การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	การบังคับใช้กฎหมายเพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุ
1.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งผู้ผลิตรายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 15,525,920.- (รายจ่ายประจำปี)	1.โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 47,667,300.- (รายจ่ายประจำปี) 2. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ - ผลผลิตที่ 3 บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและรถบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (1584 และปรับทั่วไทย) (63) (คงเหลือ) 1,350,000.- (รายจ่ายประจำปี)
การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก 1.โครงการตรวจจับความเร็วโดยดาวเทียมและเรดาร์ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 32,180,760.- (รายจ่ายประจำปี) 2.โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเข้าตรวจรถ) (63-67) 23,122,260.- (รายจ่ายประจำปี) 3.โครงการซ่อมบำรุงและเพิ่มค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (63) 6,866,404.- (รายจ่ายประจำปี)	

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑ โครงการยกระดับด้านการตรวจสอบการตรวจสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสอบการตรวจสภาพรถ					
๑.๑	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศเพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (สนว.) ๑๙,๑๐๐,๐๐.- ระยะเวลา ๑๖ เดือน (ส.ค. ๖๒ – พ.ย. ๖๓) (เริ่มบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบ) ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๐	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีหน่วยงานที่ดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถแล้ว จำนวน ๘๘ หน่วยงาน มีระบบตรวจสอบสภาพรถ ๙๙ ระบบ	ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐๑ แห่ง สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลการวัดถูกต้อง เทียบตรงตามมาตรฐานความปลอดภัย	ด้านปริมาณ - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน จำนวน ๑๑๓ ระบบ ได้รับการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ และปรับตั้งความเที่ยงตรง สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพในแต่ละเดือน ด้านคุณภาพ ระบบตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้ปกติมีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นได้ ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพ มีความปลอดภัยในการใช้งาน	๔.๔.๑.๔ (๑.๑)
๑.๒	โครงการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ เพื่อศึกษาตรวจสอบ และพัฒนา กฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ (สนว.) ๔,๗๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ก.ย. ๖๓) (เริ่มบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบ) ๑ พ.ย. ๖๒ – ๓๐ เม.ย. ๖๓) โครงการใหม่	-	หน่วยงานเป้าหมายซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓ ระบบ ให้ใช้งานได้ครบถ้วน	ด้านปริมาณ : - หน่วยงานเป้าหมาย ได้รับระบบตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ จำนวน ๓ ระบบ ด้านคุณภาพ : - หน่วยงานเป้าหมายมีระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อใช้ในการตรวจและทดสอบรถตัวอย่าง หรือรถต้นแบบ เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบรถ รวมถึง ศึกษา พัฒนา และ พิสูจน์ความสอดคล้องตามรายละเอียดทางเทคนิค ด้านความปลอดภัยของรถ	๔.๔.๑.๔ (๑.๒)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒ โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก					
๒.๑	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (กตส.) ๖,๘๖๖,๔๐๔- ระยะเวลา ๑๗ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ธ.ค. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๐	- ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารและรถบรรทุกบนท้องถนนทั่วประเทศจำนวนทั้งสิ้น ๗๔๒,๐๖๖ ครั้ง - ตรวจจับรถที่ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้ จำนวนทั้งสิ้น ๑๖,๘๓๓ คัน	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๑๒๒ ชุด	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่องสามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วรถเสนอผู้บริหารทุกเดือนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้	๔๔๑๔ (๒.๑)

ประมาณการรายจ่าย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ผู้ขอรับจัดสรร	รายละเอียดกิจกรรม	จำนวนเงิน	ค่าบำรุงรักษา	กลยุทธ์
1	โครงการยกระดับด้านการตรวจสอบรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสอบรถ			23,850,000	23,850,000	
	1.1 โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบรถของหน่วยงาน จำนวน 113 ระบบ ดังนี้ - สขจ. 61 แห่ง จำนวน 62 ระบบ - สขช. 35 แห่ง จำนวน 35 ระบบ - สขพ.1- 5 5 แห่ง จำนวน 16 ระบบ	19,100,000	19,100,000.00	3.การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ
	1.2 โครงการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ เพื่อศึกษาตรวจสอบ และพัฒนา กฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.		4,750,000	4,750,000	
2	โครงการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก			6,866,404	6,866,404	
	2.1 โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 122 ชุด	6,866,404	6,866,404	5. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
			จำนวนเงินทั้งสิ้น	30,716,404	30,716,404	
			จำนวนโครงการ	2	โครงการ	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๒ แผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ขอรับจัดสรรเงิน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563				
ลำดับ	แผนงานโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน(บาท)	
1	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	2	34,666,700	
2	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รถอย่างปลอดภัย	1	26,525,700	
3	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	4	66,926,000	
4	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	3	32,843,565	
5	กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	6	79,286,000	
6	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	1	89,801,200	
รวม		17	330,049,165	
		คิดเป็นร้อยละ	15.00	ของกรอบวงเงิน
		จำนวนเงินทั้งสิ้น	33	746,063,799

แนบปฏิบัติการ ด้านการดำเนินกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	จำนวนเงิน (บาท) ขอรับจัดสรร	กลุ่มเป้าหมาย
1	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		34,666,700	ตามกลยุทธ์
	1.3 โครงการสนามจราชรวรชาวนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ.	29,205,900	ตามกลยุทธ์
	1.4 โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	5,460,800	ตามกลยุทธ์
2	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รถอย่างปลอดภัย		26,525,700	ตามกลยุทธ์
	2.4 โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนภ.	26,525,700	ตามกลยุทธ์
3	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ		66,926,000	ตามกลยุทธ์
	3.2 โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ด้านการทดสอบรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ	76,322,320		
	3.2.6 โครงการยกระดับการตรวจสภาพรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรองภัยกับรถ	สนว.	4,471,000	ตามกลยุทธ์
	3.3 โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการติดตั้งและยกระดับให้ระบบตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	59,049,600		ตามกลยุทธ์
	3.3.1 โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานีให้เป็นแบบอัตโนมัติ เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	9,517,700	ตามกลยุทธ์
	3.3.2 โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 1	สนว.	14,049,600	ตามกลยุทธ์
	3.3.3 โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบกึ่งอัตโนมัติของสำนักงานขนส่งสาขา 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	37,500,000	ตามกลยุทธ์
	3.4 โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	71,650,080		ตามกลยุทธ์
	3.4.4 โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและติดตาม การซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	410,000	ตามกลยุทธ์
	3.6 โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการควบคุมมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ	15,977,700		ตามกลยุทธ์
	3.6.1 โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนว.	977,700	ตามกลยุทธ์
5	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง		32,843,565	ตามกลยุทธ์
	5.7 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	3,256,040	ตามกลยุทธ์
	5.8 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	617,525	ตามกลยุทธ์
	5.9 โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มเข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	28,970,000	ตามกลยุทธ์
6	กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง		79,286,000	ตามกลยุทธ์
	6.1 โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี 2563	สอภ.	54,800,000	ตามกลยุทธ์
	6.2 โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปอ.	สอภ.	4,000,000	ตามกลยุทธ์
	6.3 โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ บี 2563	สนภ.	13,300,000	ตามกลยุทธ์
	6.4 โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์(แผ่นพับ)เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนภ.	1,500,000	ตามกลยุทธ์
	6.5 โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการ “มันใจทั่วไทยรอใช้ GPS”	ศบร.	686,000	ตามกลยุทธ์
	6.9 โครงการประชาสัมพันธ์การปฏิรูปโดยตำรวจทางหลวงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	สอภ.	5,000,000	ตามกลยุทธ์
7	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน		89,801,200	ตามกลยุทธ์
	7.3 โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	89,801,200	ตามกลยุทธ์
จำนวนเงินทั้งสิ้น			330,049,165	บาท
จำนวนโครงการ			17	โครงการ

วาระที่ ๔.๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒ กลุ่มโครงการ

1	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		34,666,700	-	34,666,700	2
1.1	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	29,205,900	-	ตามกลยุทธ์	จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึก ทักษะการจราจรภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับ ประถมศึกษาปีที่ 4 - 6 ทั่วประเทศ
1.2	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนก.	5,460,800	-	ตามกลยุทธ์	จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ วันเสาร์ที่ 11 มกราคม 2563 ส่วนกลาง สถานที่ที่ สขพ.1-5 พิจารณาวัดเหมาะสม ส่วนภูมิภาค สถานที่ที่ สขจ. พิจารณาวัด เหมาะสม

ผลผลิต ตัวชี้วัด

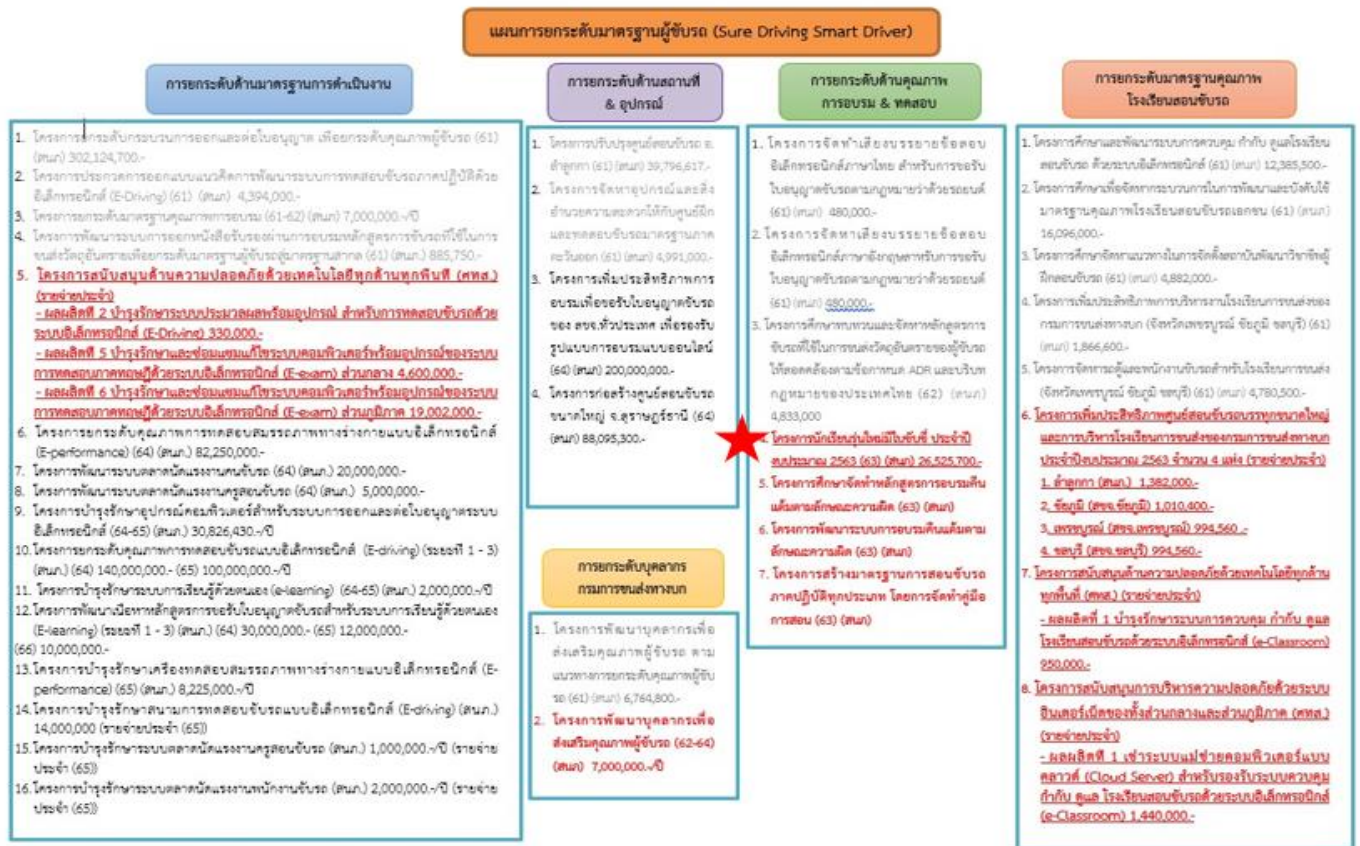
ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑)	โครงการสนามจราจร เยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัยเฉลิมพระ เกียรติเนื่องในโอกาสมหา มงคลพระราชพิธีบรม ราชาภิเษก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (สนก.) ๒๙,๒๐๕,๙๐๐.- ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค.๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค.๖๓ – ๓๑ ก.ค.๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการ ปี ๖๒	ผลการดำเนินงานของปี ๒๕๖๒ ให้นักเรียนที่ เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ สามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ใน ชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและ เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย และวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การ ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน โดย มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา รวมทั้ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๕ แห่ง ดำเนินกิจกรรมเฉลิม พระเกียรติ กำหนดให้จัดกิจกรรมร่วมกับ โรงเรียนในพื้นที่ทางไกล กลุ่มเป้าหมายเป็น นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ เข้าร่วม กิจกรรม และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานใน สังกัดกระทรวงคมนาคมให้ความรู้การจราจร แก่นักเรียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	จัดกิจกรรม เสริมสร้างความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ ถนนอย่างถูกต้อง และฝึกทักษะการชี จรรย์ภายใน สนามจราจร เยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับ ประถมศึกษา ปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : - กิจกรรมที่มีรูปเนื้อหา น่าสนใจ มีผู้เข้าร่วมไม่น้อย กว่าจำนวนที่กำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับ ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องปลอดภัย และ ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๔.๒.๑ (๑)
๒)	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจ วินัยจราจร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนก.) ๕,๔๖๐,๘๐๐.- ระยะเวลา ๕ เดือน (๑ พ.ย. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ๑ พ.ย. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนิน โครงการปี ๕๘	จัดกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๘๑ ครั้ง (ส่วนกลาง ๕ ครั้ง และส่วนภูมิภาค ๗๖ ครั้ง) ผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๕๑,๒๘๑ คน เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครอง ได้รับความรู้ด้าน การใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบ ความรู้ คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๒๙	จัดกิจกรรมวันเด็ก แห่งชาติ วันเสาร์ ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓ ส่วนกลาง สถานที่ที่ สขพ.๑-๕ พิจารณาว่า เหมาะสม ส่วน ภูมิภาค สถานที่ที่ สขจ. พิจารณาว่า เหมาะสม	ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า๓๒,๔๐๐ คน ด้านคุณภาพ : เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครอง ได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๔.๒.๑ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

วาระที่ ๔.๔.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย ๑ กลุ่มโครงการ



2	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย		26,525,700	-	26,525,700	1
2.4	โครงการนักเขียนคู่มือมีใบขึ้นปี ประจำปีงบประมาณ 2563	สนก.	26,525,700	-	ตามกลยุทธ์	จัดอบรมนักเขียนคู่มือจราจรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาในระดับศึกษาทั่วประเทศ โดย สขท.1-5 และ สขจ. อบรมรุ่นละ 50 คน จำนวนไม่เกิน 7 รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า 350 คน/แห่ง และ สขท. อบรมรุ่นละ 50 คน จำนวนไม่เกิน 4 รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า 200 คน/แห่ง รวมจำนวนไม่เกิน 1,023 รุ่น หรือไม่น้อยกว่า 51,150 คน

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑)	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (สนภ.) ๒๖,๕๒๕,๗๐๐.- ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ๑ พ.ย. ๖๒ – ๓๐ มิ.ย. ๖๓) เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	อบรม สขพ ๑-๕ และ สขจ.จำนวน ๘๑ แห่งๆ ละ ๔ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน และ สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๑ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรมในโครงการฯ ดังกล่าว ทั้งหมด ๒๑,๙๐๐ คน	จัดอบรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ให้แก่แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ.๑-๕ และ สขจ. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๗ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และ สขช. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมจำนวน ไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : กิจกรรมที่มีรูปแบบที่น่าสนใจ มีนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ.๑-๕ และ สขจ. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๗ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และ สขช. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมจำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๔๒.๒ (๑)

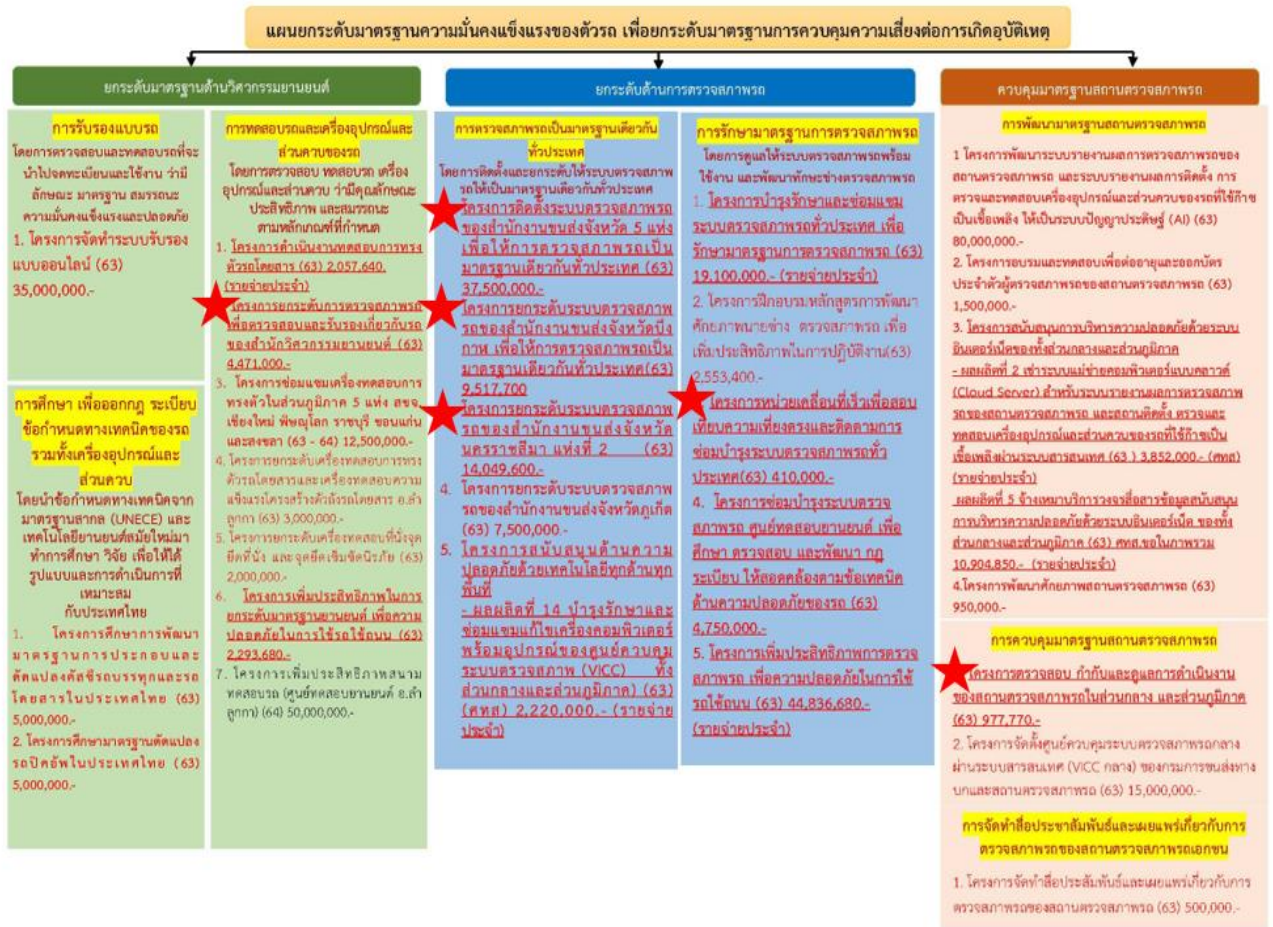
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๒.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
จำนวน ๔ กลุ่มโครงการ (๖ โครงการย่อย)



3	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ		66,926,000	-	66,926,000	4
1	โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ด้านการทดสอบรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ	-				
	(1) โครงการยกระดับการตรวจสภาพรถ เพื่อสำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ	สนว.	4,471,000	-	ตามกลยุทธ์	ย้ายระบบตรวจสภาพรถสำหรับตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถจาก จ.อาคร สสุด. เดิม บริเวณ สขพ ๒ มาติดตั้ง ณ ช่องตรวจรถของ สนว. อาคร ๖
2	โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการติดตั้งและยกระดับให้ระบบตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	61,067,300			ตามกลยุทธ์	
	(1) โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 1	สนว.	14,049,600	-	ตามกลยุทธ์	ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติเพิ่มเติมเพื่อรองรับปริมาณรถที่เข้ารับการตรวจสภาพมากขึ้น
	(2) โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬให้เป็นแบบอัตโนมัติ เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	9,517,700	-	ตามกลยุทธ์	ยกระดับระบบตรวจสภาพรถจากระบบกึ่งอัตโนมัติเป็นระบบอัตโนมัติ เนื่องจากมีการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่
	(3) โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบกึ่งอัตโนมัติของสำนักงานขนส่งสาขา 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	37,500,000	-	ตามกลยุทธ์	ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบกึ่งอัตโนมัติให้กับสำนักงานที่ยังไม่มีระบบตรวจสภาพรถ
3	โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	-			ตามกลยุทธ์	
	(1) โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อทดสอบความแข็งแรงและติดตาม การซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	410,000	-	ตามกลยุทธ์	จัดส่งเจ้าหน้าที่ของ สสุด. เดินทางไปปฏิบัติงาน ติดตามการซ่อมบำรุงและทดสอบความแข็งแรงของเครื่องตรวจสภาพรถ - คำนวณเชื้อเพลิง - ค่าที่พัก - ค่าเบี้ยเลี้ยง - ค่าผ่านทางพิเศษ
4	โครงการยกระดับด้านการตรวจสภาพรถ ด้วยการควบคุมมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ	977,700			ตามกลยุทธ์	
	(1) โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนว.	977,700	-	ตามกลยุทธ์	จัดส่งตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ค่าเบี้ยเลี้ยง - ค่าที่พัก - ค่าพาหนะ - คำนวณเชื้อเพลิง - ค่าทางด่วน

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ด้านการทดสอบรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ				
๑.๑	โครงการยกระดับการตรวจสอบรถเพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบ และรับรองเกี่ยวกับรถ (สนว.) ๔,๔๗๑,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ส.ค.๖๒ – ๓๐ ก.ค.๖๓) ปรับปรุงพื้นที่ พ.ย.๖๒ – เม.ย.๖๓	รื้อถอน ขนย้ายระบบตรวจสอบสภาพรถ ของอาคารส่วนมาตรฐานการตรวจสอบรถเดิม (สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒) มาติดตั้งทดแทนระบบตรวจสอบสภาพรถ (ช่องตรวจสอบสภาพรถขนาดใหญ่) ภายในอาคาร ๖ ช่องตรวจสอบสภาพรถที่ ๑ กรมการขนส่งทางบก เนื่องจากระบบตรวจสอบสภาพรถขนาดใหญ่ที่ติดตั้งไว้เดิมมีความชำรุดเสียหายมาก	ด้านปริมาณ : หน่วยงานเป้าหมาย ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ด้านคุณภาพ : หน่วยงานเป้าหมายสามารถใช้ระบบตรวจสอบสภาพรถในการตรวจสอบรถและรับรองรถ คัสซิดร ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถ รวมถึงพิจารณาตรวจสอบรถที่ผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของรถ	๔.๔.๒.๓ (๑.๑)
๒. โครงการยกระดับด้านการตรวจสอบรถ ด้วยการติดตั้งและยกระดับให้ระบบตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ				
โครงการใหม่ ระยะเวลา ๑๓ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ส.ค. ๖๓) (ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ๕.ค. ๖๒ – ก.ค. ๖๓)				
๒.๑	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) ๙,๕๑๗,๗๐๐.-	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพิ่มเติมเป็นแบบอัตโนมัติ	ด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพในแต่ละเดือน - รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน	๔.๔.๒.๓ (๒.๑)
๒.๒	โครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ (สนว.) ๑๔,๐๔๙,๖๐๐.-	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๑ ระบบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ เป็นแบบอัตโนมัติ		๔.๔.๒.๓ (๒.๒)
๒.๓	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) ๓๗,๕๐๐,๐๐๐.-	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เนื่องจากไม่เคยมีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งประกอบด้วย สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑, สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑, สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒, สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ และ สขจ.สายบุรี ปัตตานี		๔.๔.๒.๓ (๒.๓)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓. โครงการยกระดับด้านการตรวจสอบการตรวจสภาพรถ ด้วยการรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ					
๓.๑	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อ สอบเทียบความเที่ยงตรงและ ติดตามการซ่อมบำรุงระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ (สนว.) ๔๑๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) โครงการเดิมเริ่มดำเนินโครงการ ปี ๖๑	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนัก วิศวกรรมยานยนต์ได้ ทำการในปีที่ผ่านมาได้ ออกดำเนินการ ปรับเทียบความ เที่ยงตรงและ บำรุงรักษาระบบตรวจ สภาพรถ จำนวน ๖ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๔๘ แห่ง	เครื่องตรวจสอบสภาพ รถได้รับการแก้ไข ข้อบกพร่อง โดยเร็ว เครื่องมือ ตรวจสอบสภาพรถเกิด ความเที่ยงตรง ถูกต้องเพื่อให้รถที่ ผ่านการตรวจ สภาพเกิดความ ปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับ การซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมี ประสิทธิภาพในการใช้งาน ด้านคุณภาพ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งาน ได้ ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรง ในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับ ผู้ใช้รถ	๔.๔.๒.๓ (๓.๑)
๔. โครงการยกระดับด้านการตรวจสอบการตรวจสภาพรถ ด้วยการควบคุมมาตรฐานสถานตรวจสอบสภาพรถ					
๔.๑	โครงการตรวจสอบ กำกับและ ดูแลการดำเนินงานของสถาน ตรวจสอบสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนว.) ๙๗๗,๗๐๐.- ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) โครงการเดิมเริ่มดำเนินโครงการ ปี ๕๑	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตรวจสอบสถานตรวจ สภาพรถ จำนวน ๔๓๑ แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๑๕ แห่ง และได้มี การดำเนินการแก้ไข ข้อบกพร่อง จำนวน ๖๒ แห่ง แล้ว	ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการ ดำเนินงานของ สถานตรวจสอบสภาพ รถในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - สถานตรวจสอบสภาพรถได้รับการ ตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง - สถานตรวจสอบสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือ มีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้อง ตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสอบสภาพรถที่มีการดำเนินงาน ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการ ลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุง ให้ถูกต้อง - สถานตรวจสอบสภาพรถมีการดำเนินงาน อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ	๔.๔.๒.๓ (๔.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา
มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๒.๔ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๑ กลุ่มโครงการ (๓ โครงการย่อย)

แผนพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินระบบ GPS ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

การพัฒนาและยกระดับการบริหารจัดการเดินระบบ GPS เพื่อการบังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

๑. โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๖๓,๓๕๐,๐๐๐.-
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนในส่วนกลาง (๖๐) ๑,๔๕๕,๕๐๐.-
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนในส่วนภูมิภาค (๖๐) ๕๖,๕๐๐,๐๐๐.-
๔. โครงการออกแบบอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS (๖๐) ๔,๓๕๕,๐๐๐.-
๕. โครงการศึกษา ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก (๖๐) ๔๖,๖๐๐,๐๐๐.-
๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง (๖๐) ๔,๐๒๓,๐๐๐.-
๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยในส่วนภูมิภาค (๖๐) ๔๔,๔๕๐,๕๐๐.-
๘. โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS สำนักงานส่งเสริมการขนส่งทางถนนที่ ๑-๔ (๖๐) ๔,๓๕๕,๐๐๐.-
๙. โครงการจัดจ้างผู้จ้างงานบริการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง (๖๐) ๑,๕๖๖,๓๐๐.-
๑๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๕๓,๓๕๐,๐๐๐.-
๑๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๓๖๖,๐๐๐.-
๑๒. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๐) ๑,๓๕๕,๕๐๐.- (รายจ่ายประจำปี)
๑๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อยกระดับการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๐) ๖๐๕,๕๐๕.-

การพัฒนาและสนับสนุนด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนด้วยเทคโนโลยีและระบบเครือข่าย

- การสนับสนุนด้านความปลอดภัยการขนส่งทางถนนด้วยระบบเครือข่าย
๑. โครงการศึกษาและประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๖,๐๐๕,๐๐๐.-
 ๒. โครงการผ่านและจ้างระบบบริการระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินระบบ GPS (๖๐) ๖,๐๐๕,๐๐๐.-
 ๓. โครงการศึกษาและประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐-๖๓) ๕,๖๐๖,๐๐๐.-
 ๔. โครงการจัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๔๙๒,๐๐๐.-
 ๕. โครงการสนับสนุนการบริการความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
 - ผลผลิตที่ ๑ เช่าและจ้างระบบบริการระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI (๖๐) (ทุน) ๓๐,๖๐๐,๐๐๐.- (รายจ่ายประจำปี)
 - ผลผลิตที่ ๔ เช่าและจ้างระบบบริการระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS (๖๐) (ทุน) ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- (รายจ่ายประจำปี)
 - ผลผลิตที่ ๖ จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) (ทุน) ๔,๖๐๐,๐๐๐.- (รายจ่ายประจำปี)
- การพัฒนาความปลอดภัยการขนส่งทางถนนด้วยเทคโนโลยีและระบบเครือข่าย
๑. โครงการจัดหาศูนย์คอมพิวเตอร์สำหรับดำเนินการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๑,๕๖๖,๓๐๐.-
 ๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการบริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทางด้วยระบบ GPS ทั่วประเทศ (๖๐) ๕๖,๕๐๐,๐๐๐.-
 ๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการจัดการข้อมูลเพื่อควบคุมการเดินระบบ GPS ทั่วประเทศ (๖๐) ๑,๓๕๕,๐๐๐.-
 ๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๔๔,๔๕๐,๕๐๐.-
 ๕. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านพื้นที่
 - ผลผลิตที่ ๕๔ บำรุงรักษาและซ่อมแซมในเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) (ทุน) ๒,๕๐๐,๖๐๐.- (รายจ่ายประจำปี)

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายของบุคลากรด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยการขนส่งทางถนน

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๔๐๐,๕๐๐.-
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๖๐) ๖,๓๕๕,๐๐๐.-
๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖๐) ๓,๖๐๕,๐๐๐.-

แผนยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัย

การยกระดับมาตรฐานประกอบรถขนส่งโดยสาธารณะ

๑. โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง (๕๑) (สนส.) 14,481,600 บาท
๒. โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๕๒) (งบส.) 4,979,800 บาท
๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ (๕๒) (สนส.) 4,974,900 บาท
๔. โครงการศึกษาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแลและการประเมินผล การประกอบการของรถโดยสารประจำทางหมวด 1 และหมวด ๒ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (๕๒) สนส. 5,000,000 บาท
๕. โครงการศึกษาเพื่อการพัฒนาแบบรถโดยสารทั้งประจำทาง (Paratransit) ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (๕๒) สนส. 5,000,000 บาท
๖. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (๕๓) (สนส.) 648,000 บาท (รายจ่ายประจำปี)
๗. โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มขบวนรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ที่ (๕๓ - ๕๔) (เปลี่ยนชื่อจากเดิม "โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มขบวนรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3) (สนส.) 28,970,000 บาท
๘. โครงการศึกษาการพัฒนาแบบการกำกับดูแลระบบการขนส่งโดยรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย (๕๓) (สนส.) 5,000,000 บาท
๙. โครงการการวิจัยพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมและความปลอดภัยของรถแท็กซี่เพื่อยกระดับความรับผิดชอบต่อสังคมและความปลอดภัยในการให้บริการแท็กซี่ของประชาชน (๕๓) (น.ก.พ.) 4,950,000 บาท
๑๐. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

การยกระดับมาตรฐานการเชื่อมต่อระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะกับการเดินทางในรูปแบบอื่น

๑. โครงการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนมาตรฐานในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน (๕๒) (งบส.) 4,979,800 บาท
๒. โครงการศึกษาและจัดทำแบบปฏิรูปเพื่อพัฒนาและบูรณาการโครงการรถโดยสารสองแถวในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (๕๓) (งบส.) 15,000,000 บาท
๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการพัฒนาปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างเมืองตามแบบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๕๓) (สนส.)
๔. โครงการจ้างศึกษาและจัดทำแผนการบริหารจัดการและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งคนโดยสารโดยรถ

การยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน

๑. โครงการศึกษาออกแบบระบบสมาร์ตโดจิสติกส์เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน (๕๓) (งบส.) 4,959,000 บาท

การยกระดับมาตรฐานการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ

๑. โครงการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนมาตรฐานในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับระบบขนส่งประเภทอื่นๆ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย (๕๑) (งบส.) 3,067,000 บาท
๒. โครงการส่งเสริมและยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพบริการการขนส่งผู้โดยสาร ด้วยมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารกรมการขนส่งทางบก (๕๒) 5,000,000 บาท
๓. โครงการ Smart Checklist ประจำปี พ.ศ. 2563 (๕๓) (พ.ศ.)
๔. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
 - ผลผลิตที่ 7 จัดหา Lease Line Internet ขนาด 20 Mbps ตามโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSO) (๕๓) (พ.ศ.) 1,584,000 บาท (รายจ่ายประจำปี)
๕. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านพื้นที่
 - ผลผลิตที่ 9 บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก่โครงสร้างคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่ง

5	กลยุทธ์ที่ 5	การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง		32,843,565	-	32,843,565	3
	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	3,256,040	-	ตามกลยุทธ์	
	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	617,525	-	ตามกลยุทธ์	
	3	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	28,970,000	-	ตามกลยุทธ์	การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกจังหวัด

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ศบร.) ๓,๒๕๖,๐๔๐.- ระยะเวลา ๙ เดือน (ต.ค. ๖๒ – เม.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๑	จากปีงบประมาณ ๖๒ ได้มีการจัดอบรม ดังนี้ ๑. จัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ GPS - รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒๑-๒๒ ก.พ. ๖๒ จำนวน ๙๔ คน - รุ่นที่ ๒ วันที่ ๒๕-๒๖ ก.พ. ๖๒ จำนวน ๙๔ คน - รุ่นที่ ๓ วันที่ ๔-๕ มี.ค. ๖๒ จำนวน ๙๕ คน มีผู้มาเข้าร่วม ๒๘๓ คน (จากเป้าหมาย ๒๘๕ คน) ไม่สามารถเข้าร่วมการอบรม ๒ คน เนื่องจากมีปัญหาด้านสุขภาพ ๒. จัดอบรมนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาควันที่ ๑๖-๑๗ มี.ค. ๖๒ มีผู้เข้าร่วม ๑๓๕ คน (จากเป้าหมาย ๑๓๕ คน) ๓. จัดอบรมนายช่างตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและสาขา วันที่ ๑-๒ มี.ย. ๖๒ มีผู้เข้าร่วม ๑๓๗ คน (จากเป้าหมาย ๑๓๐ คน) ไม่สามารถเข้าร่วมการอบรม ๓๒ คน เนื่องจากบางสขจ.และบาง สขข. ไม่สามารถจัดส่งนายช่างตรวจสภาพได้จังหวัดละ ๒ คน	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๘๕ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๘๕ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย	๔๔๒๔ (๑)
			ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๓๕ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๑๓๕ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพ จำนวน ๒๑๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๑๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย	
๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (คปร.) ๖๑๗,๕๒๕.- ระยะเวลา ๘ เดือน (ต.ค. ๖๒ - พ.ค. ๖๓) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ - ๓๐ ก.ย. ๖๓) โครงการเดิมเริ่มดำเนินโครงการปี ๖๐	จากปีงบประมาณ ๖๒ ได้จัดซื้อเครื่องพิมพ์ให้หน่วยงานต่างๆ ดังนี้ สขพ.๑-๔ จำนวน ๔ เครื่อง หมึกพิมพ์ ๓๔๘ ชุด คปร. ๒๔ ชุด กตส. ๔ ชุด สขพ.๑-๔ แห่งละ ๔ ชุด รวม ๑๖ ชุด สขจ. ๗๖ แห่งละ ๔ ชุด รวม ๓๐๔ ชุด	- วัสดุสำนักงาน หมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๑๒ ชุด สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ แห่งละ ๔ ชุด - กระดาษถ่ายเอกสาร ๘๐ แกรม เอ ๔ เพื่อการดำเนินการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ แห่งละ ๕๐ รีม	ด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet และกระดาษใช้ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านคุณภาพ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำ ความผิด การรายงานสถิติ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๔๔๒๔ (๒)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓)	โครงการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนส.) ๒๘,๙๗๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๘ เดือน (พ.ย. ๖๒ - มี.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนิน โครงการปี ๖๐	๑. เทศกาลปีใหม่ (๖ ธ.ค. ๖๑ - ๒ ม.ค. ๖๒) ๑.๑ ความพร้อมรถ - จำนวนรถที่ตรวจ ๓๓๔,๐๗๑ คัน - รถที่มีข้อบกพร่อง ๓๓ คัน - สั่งเปลี่ยนรถ ๓๐ คัน - สั่งห้ามใช้รถ ๓ คัน - ข้อบกพร่องที่มีผลต่อความปลอดภัย ๓๓ คัน ๑.๒ ความพร้อมคน - จำนวนรถที่ตรวจ ๓๓๔,๐๗๑ คัน - พนักงานขับรถที่มีข้อบกพร่อง ๓ คน - สั่งเปลี่ยนพนักงาน ขับรถ ๓ คน ๒. เทศกาลสงกรานต์ (๑๕ มี.ค. ๖๒ - ๑๗ เม.ย. ๖๒) ๒.๑ ความพร้อมรถ - จำนวนรถที่ตรวจ ๓๐๔,๑๓๑ คัน - รถที่มีข้อบกพร่อง ๑๔ คัน - สั่งเปลี่ยนรถ ๑๑ คัน - สั่งห้ามใช้รถ ๓ คัน - ข้อบกพร่องที่มีผลต่อความปลอดภัย ๑๔ คัน ๒.๒ ความพร้อมคน - จำนวนรถที่ตรวจ ๓๐๔,๑๓๑ คัน - พนักงานขับรถที่มีข้อบกพร่อง ๗ คน - สั่งเปลี่ยนพนักงาน ขับรถ ๗ คน	การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกจังหวัด	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจความพร้อมต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่ารถโดยสารที่ผ่านการตรวจความพร้อมในปี ๒๕๖๒ (ตามสัดส่วนของจำนวนที่ตรวจ) ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นของพนักงานขับรถและรถโดยสาร ในช่วงก่อนและช่วงเทศกาลเป็นศูนย์	๔๔๒๔ (๓)

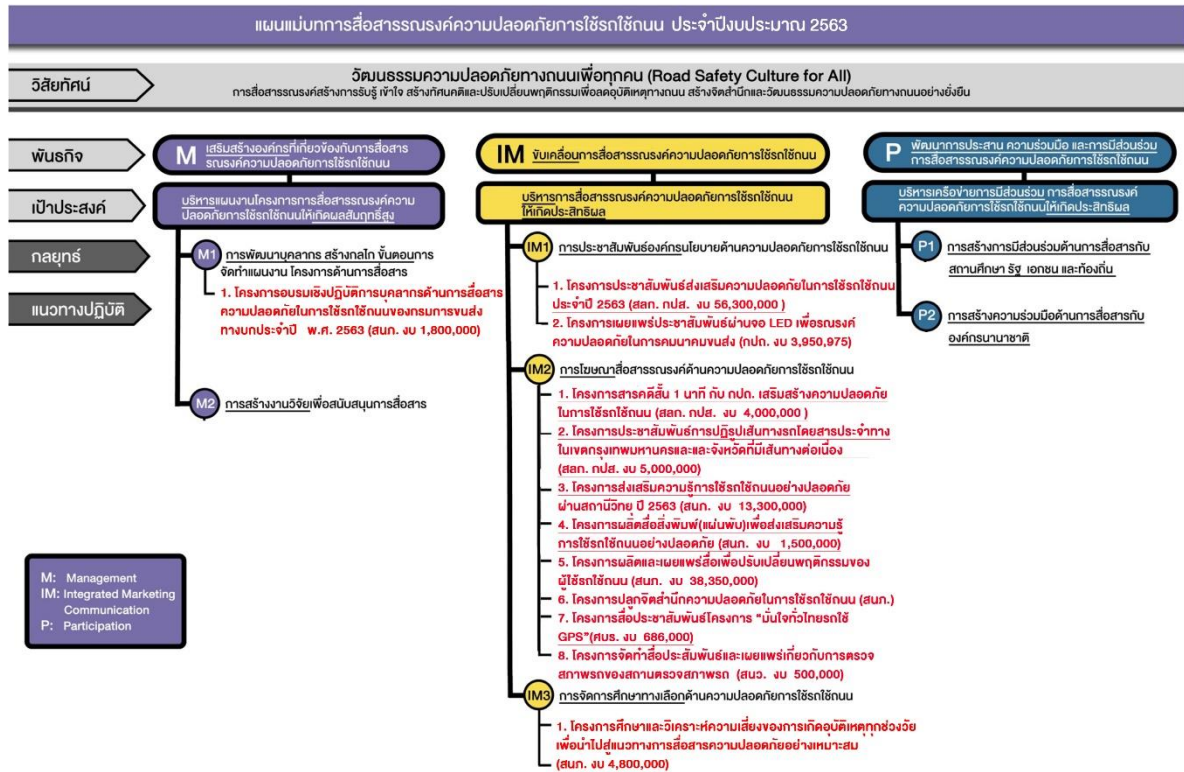
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๒.๕ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
แผนประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓



แผนปฏิบัติการ ด้านการดำเนินกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

กลยุทธ์ที่ 6	การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง		79,286,000	42,800,975	ตามกลยุทธ์	6
6.1	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	สนก.	54,800,000	-	ตามกลยุทธ์	
6.1.1	ผลผลิตที่ 1 : สื่อวิทยุและโทรทัศน์		22,000,000			
6.1.2	ผลผลิตที่ 2 : สื่อออนไลน์		25,000,000			
6.1.3	ผลผลิตที่ 3 : กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสารและคอนเทนต์โฆษณาเรตติ้งสูง จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง		2,500,000			
6.1.4	ผลผลิตที่ 4 : กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน		2,300,000			
6.1.5	ผลผลิตที่ 5 : ประเมินโครงการประชาสัมพันธ์		3,000,000			
6.2	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปด.	สนก.	4,000,000	-	ตามกลยุทธ์	- สารคดีสั้นสารคดีให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน (1 นาทีกับ กปด.) - ข่าวประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย
6.3	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2563	สนก.	13,300,000	-	ตามกลยุทธ์	- สำนักวิทยุและโทรทัศน์ทั่วประเทศ จัดทำคอนเทนต์เผยแพร่รายการ "วิทยุปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก" จัดทำต่อเนื่องกว่า 1 สถานี
6.4	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนก.	1,500,000	-	ตามกลยุทธ์	- สัญญาจ้างและหน่วยงานราชการ - การประชาสัมพันธ์สื่อจากทางราชการ - นักสื่อสารมวลชนมวลชนวิทยุโทรทัศน์ - การตรวจหาพื้นที่และจัดตั้งสถานีวิทยุ - การดูแลการวัดคุณภาพสื่อ
6.5	โครงการประชาสัมพันธ์โครงการ "นับใจทั่วไทยรถใช้ GPS"	สนร.	686,000	-	ตามกลยุทธ์	
6.5.1	ผลผลิตที่ 1 : จัดทำอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานการออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับโครงการ "นับใจทั่วไทยรถใช้ GPS"		23,500			- จัดทำ backdrop จำนวน ๔ ชิ้นงาน - จัดทำ roll up จำนวน ๔ ชิ้นงาน
6.5.2	ผลผลิตที่ 2 : จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานการออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อประชาสัมพันธ์ความรู้โครงการ "นับใจทั่วไทยรถใช้ GPS"		600,000			- วิดีทัศน์ ภาพข่าว ความยาว ๓ นาที จำนวน ๔ ชิ้นงาน - วิดีทัศน์ ภาพข่าว ความยาว ๓ นาที จำนวน ๓ ชิ้นงาน - วิดีทัศน์ ภาพข่าวความยาว ๓ นาที จำนวน ๓ ชิ้นงาน
6.5.3	ผลผลิตที่ 3 : จัดทำเอกสารเพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับโครงการ "นับใจทั่วไทยรถใช้ GPS"		62,500			- จัดทำเอกสารเผยแพร่ (booklet) เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการ - จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับโครงการ - จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ความรู้เกี่ยวกับโครงการ "นับใจทั่วไทยรถใช้ GPS"
6.6	โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถของสถานประกอบการ	สนว.	-	500,000		
6.7	โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน	สนก.	-	38,350,000		
6.8	โครงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านจอ LED เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง	กปด.	-	3,950,975		
6.9	โครงการประชาสัมพันธ์การปฏิบัติงานโดยอาสาสมัครจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	สนก.	5,000,000		ตามกลยุทธ์	

แผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563

วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเพื่อทุกคน (Road Safety Culture for All)
การสื่อสารรณรงค์สร้างการรับรู้ ทำใจ สร้างทัศนคติและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน สร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

พันธกิจ

เป้าประสงค์

กลยุทธ์

แนวทางปฏิบัติ

M เสริมสร้างองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารรณรงค์ความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน

M1 การพัฒนาบุคลากร สร้างกลไก ขับเคลื่อนการจัดทำแผนงาน โครงการด้านการสื่อสาร

1. โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการบุคลากรด้านการสื่อสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบกประจำปี พ.ศ. 2563 (สนก. งบ 1,800,000)

M2 การสร้างงานวิจัยเพื่อสนับสนุนการสื่อสาร

IM ขับเคลื่อนการสื่อสารรณรงค์ความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน

IM1 การประชาสัมพันธ์องค์การนโยบายด้านความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน

1. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี 2563 (สสท. กปส. งบ 56,300,000)

2. โครงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านจอ LED เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง (กปท. งบ 3,950,975)

IM2 การโฆษณาสื่อสารรณรงค์ด้านความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน

1. โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปท. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สสท. กปส. งบ 4,000,000)

2. โครงการประชาสัมพันธ์การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง (สสท. กปส. งบ 5,000,000)

3. โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2563 (สนก. งบ 13,300,000)

4. โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์(แผ่นพับ)เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (สนก. งบ 1,500,000)

5. โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน (สนก. งบ 38,350,000)

6. โครงการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนก.)

7. โครงการสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ "นับใจที่ไทยรถใช้ GPS"(สปร. งบ 686,000)

8. โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (สนว. งบ 500,000)

IM3 การจัดการศึกษาทางเลือกด้านความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน

1. โครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำไปสู่แนวทางการสื่อสารความปลอดภัยอย่างเหมาะสม (สนก. งบ 4,800,000)

P พัฒนาการประสาน ความร่วมมือ และการมีส่วนร่วมในการสื่อสารรณรงค์ความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน

P1 การสร้างการมีส่วนร่วมด้านการสื่อสารกับสถานศึกษา รัฐ เอกชน และท้องถิ่น

P2 การสร้างความร่วมมือด้านการสื่อสารกับองค์กรนานาชาติ

M: Management
IM: Integrated Marketing Communication
P: Participation

6	กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง		79,286,000	-	79,286,000	6
1	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี 2563	สสภ.	54,800,000	-	ตามกลยุทธ์	
2	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปอ.	สสภ.	4,000,000	-	ตามกลยุทธ์	- สารคดีสั้นทางวิทยุให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน(1 นาทีกับ กปอ.) - ข่าวประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุ
3	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2563	สนภ.	13,300,000	-	ตามกลยุทธ์	สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ "สัญญาปลอดภัยกับการขนส่งทางบก" จังหวัดละไม่น้อยกว่า 1 สถานี
4	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์(แผ่นพับ)เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนภ.	1,500,000	-	ตามกลยุทธ์	- สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร - การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ - นักบิดต้องใส่ใจสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ - การตรวจความพร้อมเบื้องต้นก่อนการเดินทาง - สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
5	โครงการประชาสัมพันธ์โครงการ "มั่นใจทั่วไทยใช้ GPS"	ศบร.	686,000	-	ตามกลยุทธ์	
6	โครงการประชาสัมพันธ์การปฏิรูปโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	สสภ.	5,000,000		ตามกลยุทธ์	

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑)	โครงการ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (สกก.) ๕๔,๘๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ก.ย. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน พ.ย. ๖๒ – ส.ค. ๖๓) โครงการเดิม เริ่ม ดำเนินโครงการปี ๔๘	สปอตวิทยุ ๑) ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ความยาวเรื่องละไม่น้อย กว่า ๑๕ วินาที จำนวน ๑๑ เรื่อง เผยแพร่ทางสถานีวิทยุ สวพ.๙๑ จำนวน ๓,๐๐๐ ครั้ง และ จส. ๑๐๐ จำนวน ๓,๙๖๐ ครั้ง รวม เผยแพร่จำนวน ๖,๙๖๐ ครั้ง ๒) ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่รายงานข่าวสด ทางสถานีวิทยุ สวพ.๙๑ จำนวน ๘๗ ครั้ง และ จส.๑๐๐ จำนวน ๘๗ ครั้ง รวมเผยแพร่จำนวน ๑๗๔ ครั้ง สปอตโทรทัศน์ ๑) ผลิตสปอตโทรทัศน์ส่งเสริม ความปลอดภัยทางถนน ความยาว ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัด ต่อสปอตโทรทัศน์ทั้ง ๓ เรื่อง ให้ เหลือความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที โดยเผยแพร่สปอตโทรทัศน์ ความ ยาว ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง รวมจำนวน ๑๒๙ ครั้ง และ เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง รวม จำนวน ๒๐๗ ครั้ง ๒) ผู้ประกาศหรือผู้ดำเนินรายการ รายงานข่าวสาร/การดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนตาม นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการ ขนส่งทางบก ความยาวครั้งละไม่ น้อยกว่า ๓ นาที รวมเผยแพร่ จำนวน ๓๙ ครั้ง ๓) ผลิตรูปแบบต่างๆ เพื่อรณรงค์ ส่งเสริมวินัยขับขี่และนโยบายด้าน ความปลอดภัยทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก ความยาว เรื่องละไม่น้อยกว่า ๓ นาที รวมเผยแพร่จำนวน ๑๐๐ ครั้ง ๔) เผยแพร่อักษรวิ้ง ทางสถานีวิทยุ โทรทัศน์กองทัพบก ช่อง ๕ จำนวน ๒๑ ข้อความ เผยแพร่รวม ๒๐๔ ครั้ง	ผลผลิตที่ ๑ : สื่อวิทยุและ โทรทัศน์	ด้านปริมาณ : ๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อทั้ง ๓ เรื่อง ให้มีความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกาศ/ผู้ดำเนินรายการ รายงานข่าวสาร/การ ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามนโยบาย เร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการ ขนส่งทางบก ทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕. รายการพิเศษหรือรายการเฉพาะ หรือสารคดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่ รวม ๘๐ ครั้ง ๗. ผลิตสปอตวิทยุ(จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๘. เผยแพร่สปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง ๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวมสองสถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง ด้านคุณภาพ : ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อวิทยุ และโทรทัศน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	๔.๔.๒. ๕ (๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		๕) จัดวางป้ายประกาศ รวมจำนวน ๑๑ ป้าย เผยแพร่รวม ๑๑๑ วัน ๖) เผยแพร่ข้อความประชาสัมพันธ์ โดยจัดทำเป็นกราฟิกสวยงาม เผยแพร่ในช่วงของ ผู้ประกาศ/พิธีกรดำเนินรายการ พร้อมให้ผู้ประกาศ/พิธีกรพูดประชาสัมพันธ์ กิจกรรม/โครงการของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๙ ข้อความ เผยแพร่รวม ๑๐๐ ครั้ง ๗) ประชาสัมพันธ์กิจกรรมเร่งด่วน หรือกิจกรรมสนับสนุนภารกิจต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก ในรูปแบบการสนทนาสด ความยาว ๒๕ นาที จำนวน ๒ ตอน และ รายงานพิเศษ ความยาว ๒๕ นาที จำนวน ๓ ตอน สื่อสิ่งพิมพ์ ๑) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ขนาด ๑๒ x ๑๐” พิมพ์ขาว-ดำ จำนวน ๕ ครั้ง ๒) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ขนาด ๑๒ x ๑๐” พิมพ์สี จำนวน ๔ ครั้ง ๓) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านหนังสือพิมพ์ - ข่าวสด ขนาด ๑๒ x ๑๐” พิมพ์ขาว-ดำ จำนวน ๕ ครั้ง - มติชน ขนาด ๑๒ x ๑๐” พิมพ์ขาว-ดำ จำนวน ๖ ครั้ง			

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		สื่อออนไลน์ ๑) ผลิตและตัดต่อคลิปวิดีโอ จำนวน ๘ เรื่อง ๒) ผลิตอินโฟกราฟิก จำนวน ๘ เรื่อง ๓) เผยแพร่คลิปวิดีโอและอินโฟกราฟิกในเฟซบุ๊กแฟนเพจ จำนวน ๒ แฟนเพจ เผยแพร่รวมจำนวน ๑๖ ครั้ง	ผลผลิตที่ ๒ : สื่อออนไลน์	ด้านปริมาณ : ๑. ผลิต และตัดต่อ คลิปวิดีโอ พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป ๒. ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กปด. ในรูปแบบคลิป วิดีทัศน์ โดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียงที่เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิตเป็นคลิป และเผยแพร่ในวันและเวลาเดียวกัน ๓. ตัดต่อสปอตโทรทัศน์หรือคลิปวิดีโอของกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนด จำนวน ๕ คลิป ให้เหลือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีผู้เข้าชมคลิปวิดีโอดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบอินโฟกราฟิก (Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโอ หรือไมโครไซต์ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยเผยแพร่ในเว็บไซต์ที่ได้รับ ความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่เว็บไซต์ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ(Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเลียบเลียบด่วน เป็นต้น โดยเผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์ ๙. จัดการระบบ เอไอแชทบอทในการดูแลโต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถรองรับการตอบคำถามได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลาเดียวกัน ผ่านช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยบทสนทนาภาษาไทยเป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า เอไอแชทบอทจะมีความเสถียร โดยต้องมีบทสนทนาหัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ ด้านคุณภาพ : ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสารและตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง	ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง ด้านคุณภาพ : สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวสารการจัดกิจกรรม	
			ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน	ด้านปริมาณ : กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน สามารถสร้างความเข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรมหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ และเครือข่ายด้านมวลชนตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนดังกล่าว และนำข้อมูลไปขยายผลสู่สาธารณะ สื่อสารกับประชาชนอย่างถูกต้องต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีสื่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : สื่อมวลชนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน มีการเผยแพร่ข่าว,ข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ ของแต่ละสำนัก	
			ผลผลิตที่ ๕ : การประเมินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๖๓	ด้านปริมาณ : สํารวจตามแบบประเมิน กลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง ด้านคุณภาพ : สัมภาษณ์เชิงลึก กลุ่มเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัวอย่าง	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒)	โครงการสารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความ ปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (สลก.) ๔,๐๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ – ก.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่ม ดำเนินโครงการปี ๕๐	กรมการขนส่งทางบกและกรม ประชาสัมพันธ์ได้ดำเนินการ บูรณาการความร่วมมือในการ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร รวมทั้ง สาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อ การเสริมสร้างความปลอดภัยและ ปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ ตระหนักถึงวินัยการขับขี่เพื่อลด ความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ ด้วยการจัดทำสารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. เผยแพร่ในภาคข่าว ถ่ายทอดทั่วประเทศ เวลา ๐๗.๐๐ น. ทุกวันจันทร์-อาทิตย์ จำนวน กว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง โดยมีสถานี วิทยุกระจายเสียงที่รับสัญญาณ ถ่ายทอดและเผยแพร่สารคดี ๑ นาที กับ กปถ.ทั่วประเทศ จำนวน กว่า ๕๐๐ สถานี มีผู้รับฟังสาระ นำรู้จากสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในแต่ละปี ไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านคน	ผลผลิต : สาร คดี ๑ นาที กับ กปถ. ๑. สารคดีสั้น ทางวิทยุให้ ความรู้เกี่ยวกับ การใช้รถใช้ ถนน (๑ นาทีกับ กปถ.) ๒. ข่าว ประชาสัมพันธ์ ทางสถานีวิทยุ	ด้านปริมาณ : ๑. สารคดีสั้นทางวิทยุ ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๕ ครั้ง ๒. ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทางสถานี วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจำนวน ๒๔ ข่าว ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูล ความรู้เกี่ยวกับ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อ สารคดีสั้นทางวิทยุ ในระดับมาก – มากที่สุด จำนวนไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การ ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการ ขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักถึงการขับขี้อย่าง ปลอดภัย ในระดับมาก – มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๔.๔.๒. ๕ (๒)
๓)	โครงการส่งเสริม ความรู้การใช้รถใช้ ถนน อย่างปลอดภัย ผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนก.) ๑๓,๓๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ – ก.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่ม ดำเนินโครงการปี ๕๙	ผลการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวนสถานีที่ ออกอากาศ ๙๗ สถานี โดยมี เป้าหมายคือ ๗๖ สถานี และมีผล การรับรู้รับทราบข้อมูลข่าวสารใน ระดับมากถึงมากที่สุด และผลของ ความพึงพอใจจากการจัดกิจกรรม ดังกล่าวสูงถึงระดับ มาก ถึง มาก ที่สุดเช่นกัน	ผลผลิต : สำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่ว ประเทศ จัดหา สถานีวิทยุ เผยแพร่ รายการ “สัญจร ปลอดภัยกับ กรมการขนส่ง ทางบก” จังหวัดละ ไม่ น้อยกว่า ๑ สถานี	ด้านปริมาณ : จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตาม แผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของ รายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๔.๒. ๕ (๓)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๔)	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (สนภ.) ๑,๕๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๘ เดือน (ส.ค. ๖๒ – มี.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ – ม.ค. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๒	แผ่นพับ ขนาด ๒๑ x ๒๙.๕ เซนติเมตร (A๔ ๒ พับ ๓ ตอน) พิมพ์สี่สี เคลือบมัน จำนวน ๔ เรื่อง ๆ ละ ๑๐๐,๐๐๐ แผ่น จำนวนทั้งสิ้น ๔๐๐,๐๐๐ แผ่น ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อสิ่งพิมพ์ในระดับมากถึงมากที่สุด ร้อยละ ๙๕ ซึ่งเกินกว่าที่กำหนดในตัวชี้วัดผลผลิต โครงการด้านคุณภาพ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐) และผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อสิ่งพิมพ์ที่ผลิตผ่านการทดสอบความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ร้อยละ ๙๗ ซึ่งเกินกว่าที่กำหนดในตัวชี้วัดผลผลิตโครงการด้านคุณภาพ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)	ผลผลิต : ๑) สัญญาจรรยาและเครื่องหมายจรรยา ๒) การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๓) นักบิดต้องใส่ใจสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ ๔) การตรวจความพร้อมเบื้องต้นก่อนการเดินทาง ๕) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ด้านปริมาณ : จำนวนสื่อที่ผลิตและเผยแพร่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมาก ถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อ ที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๔.๒. ๕ (๔)
๕)	โครงการสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ “มั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS” (สปร.) ๖๘๖,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ – ก.ย. ๖๓) โครงการใหม่	-	ผลผลิตที่ ๑ : จัดทำอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติภารกิจการออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ - จัดทำ backdrop จำนวน ๑ ชิ้นงาน - จัดทำ roll up จำนวน ๔ ชิ้นงาน	ด้านปริมาณ : มีอุปกรณ์สื่อสำหรับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เป็นไปตามข้อกำหนด TOR ด้านคุณภาพ : การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้	๔.๔.๒. ๕ (๕)
			ผลผลิตที่ ๒ : จัดทำสื่อวีดิทัศน์เพื่อใช้ในการปฏิบัติภารกิจการออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ - วีดิทัศน์ ภาษาไทย ความยาว ๓ นาที จำนวน ๑ ชิ้นงาน - วีดิทัศน์ ภาษาอังกฤษ ความยาว ๓ นาที จำนวน ๑ ชิ้นงาน - วีดิทัศน์ ภาษาไทย ความยาว ๖ นาที จำนวน ๑ ชิ้นงาน	ด้านปริมาณ : มีสื่อวีดิทัศน์สำหรับสื่อสารประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ - สื่อวีดิทัศน์ เกี่ยวกับโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ภาษาไทย ความยาว ๓ นาที - สื่อวีดิทัศน์ เกี่ยวกับโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ภาษาอังกฤษ ความยาว ๓ นาที - สื่อวีดิทัศน์ เกี่ยวกับโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ภาษาไทย ความยาว ๖ นาที ด้านคุณภาพ : การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๓ : จัดทำเอกสารเพื่อใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้ - จัดทำเอกสารเผยแพร่ (booklet) เพื่อให้ความรู้ผู้มาเยี่ยมชมศึกษาดูงาน - จัดทำสติ๊กเกอร์เผยแพร่ช่องทางการติดต่อกรมการขนส่งทางบก - จัดทำของที่ระลึกเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ แก่ผู้ที่สนใจในโครงการ “มั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS”	ด้านปริมาณ : มีเอกสารและอุปกรณ์สำหรับสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ความรู้โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางตาม TOR กำหนด ด้านคุณภาพ : การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้โครงการ “มั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS” ได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้	
๖)	โครงการประชาสัมพันธ์การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง (สกก.) ๕,๐๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน (ส.ค. ๖๒ – ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ – ก.ย. ๖๓) โครงการใหม่	-	ผลผลิต : เผยแพร่และผลิตสื่อในการประชาสัมพันธ์การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องโดยวิธีการดังนี้ - แพร่สื่อบุขพาโทรทัศน์ - รายการสนทนาทางโทรทัศน์ - สปอตวิทยุ - สัมมนาผู้บริหารทางสื่อวิทยุ - สื่อโซเชียลมีเดีย และสื่อออนไลน์ - ติพิมพ์สื่อบุขพาหนังสือพิมพ์ - สื่อสิ่งพิมพ์ - จัดสัมมนา “บทบาทรถเมล์ไทย กับเส้นทางเดินรถใหม่” - กิจกรรมผู้บริหารลงพื้นที่เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	ด้านปริมาณ : ๑. เผยแพร่สื่อบุขพาโทรทัศน์ ความยาวไม่ต่ำกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน ๒. จัดรายการสนทนาทางโทรทัศน์ จำนวนไม่ต่ำกว่า ๓ ครั้ง ออกอากาศไม่น้อยกว่า ๘ นาที ๓. เผยแพร่สปอตวิทยุ ความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๒ เรื่อง ไม่น้อยกว่า ๕ คลื่น ในจำนวนความถี่คลื่นละไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง ๔. สัมภาษณ์ผู้บริหารทางสื่อวิทยุ ในประเด็น “การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทาง” ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง ๕. เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวข้องกับการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์โดยสาร ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย และสื่อออนไลน์ ผู้ชมไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คน จำนวน ๕ เพจ โดยมีการเผยแพร่ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง และเผยแพร่ข่าวสารข้อกับการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์โดยสาร ผ่านเว็บไซต์ ที่มีผู้เข้าชมแล้วมากกว่า ๑ ล้านคน จำนวน ๕ เว็บไซต์ โดยมีการเผยแพร่ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง	๔.๔.๒. ๕ (๖)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
				๖. ตีพิมพ์สื่อบทบาทหนังสือพิมพ์ ขนาด ไม่น้อยกว่า ๖ X ๘ นิ้ว จำนวนไม่น้อย กว่า ๓ ครั้ง โดยกำหนดเผยแพร่เดือนละ ๑ ครั้ง ๗. เผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ เรื่องแนว เส้นทางรถโดยสารประจำทางแก่ ประชาชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ แผ่น และออกแบบป้ายประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับแนวเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางในทิศทางเดียวกัน ๘. จัดสัมมนา “บทบาทรถเมล์ไทย กับ เส้นทางเดินรถใหม่” จำนวน ๑ ครั้ง ๙. จัดกิจกรรมผู้บริหารลงพื้นที่เพื่อ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูล ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดี เส้นทางวิทย์ ในระดับมาก – มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - สัมภาษณ์เชิงลึก กลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัวอย่าง	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๔.๒.๖ กลยุทธ์ : มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑ โครงการย่อย

7	กลยุทธ์ที่ 7 มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน		89,801,200	-	89,801,200	1
1	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สนภ.	89,801,200	-	ตามกลยุทธ์	

ผลผลิต ตัวชี้วัด

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑)	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนภ.) ๘๙,๘๐๑,๒๐๐.- ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ส.ค. ๖๒ - ต.ค. ๖๓) (เริ่มปฏิบัติงาน ต.ค. ๖๒ - ก.ย. ๖๓) โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๘	ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก พบว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๒๓ ครั้ง แยกเป็นอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากรถโดยสาร จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย และอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากคู่กรณี จำนวน ๑๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๘ ราย สำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๑๗ ครั้ง แยกเป็นอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากรถโดยสาร จำนวน ๙ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย และอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากคู่กรณี จำนวน ๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงถึง ๕ ครั้ง แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมากๆ ก็ยังเป็นหนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งเรื่องการเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ	ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ตัวอย่าง : รถที่ตรวจมีจำนวน ๒๐,๐๐๐ คัน จำนวนรถโดยสารที่ผ่านการตรวจและเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต้องไม่เกิน ๑๐ คัน	๔.๔.๒ .๖ (๑)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนใน เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อม ของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานี ขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่ น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ /จุดตรวจบนถนน เป็น ต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่ง ผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการ ตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการ ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม	
			ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนใน เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความ พร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุก จังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ /จุดตรวจบนถนน เป็น ต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสาร ที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีใน การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มาก ที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบ แบบสอบถาม	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือช่วง วันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อม ของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานี ขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ / จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุก จังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกิน ร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	
			ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วง เทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือช่วง วันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อม ของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานี ขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ / จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกิน ร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....