



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนหกพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

จากปัญหาอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวัน ส่วนหนึ่งเกิดจากข้อบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถที่ขาดการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานจากผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและเจ้าของรถ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จึงได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมสู่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตรวจเข้ม โดยการตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะ ๕๐ กิโลเมตร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดปี ระยะทางตั้งต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร เพื่อปฏิบัติการเรียกรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจพินิจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนดทุก ๆ ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตรโดยประมาณ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ในการปฏิบัติการดังกล่าวจะแบ่งชุดปฏิบัติการเป็น ๓ ผลัด ทำให้จำเป็นต้องใช้บุคลากรและอุปกรณ์การปฏิบัติงานจำนวนมาก ซึ่งได้ประมาณการแต่ละผลัดต้องใช้บุคลากรประจำจุดอย่างน้อยจุดละ ๒ คน แต่เนื่องจากข้อจำกัดของจำนวนข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งต้องปฏิบัติงานประจำในเวลาราชการควบคู่ไปด้วย ทั้งต้องออกปฏิบัติงานนอกที่ตั้งสำนักงาน กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการดังกล่าว

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเรียกตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่านกระบวนการควบคุม กำกับดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถในระยะเวลาทุก ๆ ช่วง ๕๐ กิโลเมตร โดยประมาณ เป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point	๑๐๐	๑. ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณากำหนดจุดตรวจ Checking Point ที่เหมาะสมโดยประมาณการจากระยะทางทุก ๕๐ กิโลเมตร และนำจุดลงเวลาของบริษัท ขนส่ง จำกัด มาพิจารณาประกอบการกำหนดที่ตั้งจุดตรวจที่เหมาะสม	๕	เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	-
		๒. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมจัดทำระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๕	เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	-
		๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๖ เดือน	๕	เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	-
		๔. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัด	๘๐	เดือนที่ ๑ - ๗ ก.ย. ๖๒ - มี.ค. ๖๓	๗๗,๘๐๖,๒๐๐.-

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		<p>ละ ๒ คน โดยแต่ละผลิตภัณฑ์ต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด</p> <p>๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ</p> <p>๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ</p>	๕	เดือนที่ ๑ - ๗ ก.ย. ๖๒ - มี.ค. ๖๓	-
			-	เดือนที่ ๘ เม.ย. ๖๓	-
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๗๗,๘๐๖,๒๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<ul style="list-style-type: none"> ● ด้านปริมาณ : <ol style="list-style-type: none"> ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน ● ด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง 		- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมตลอดทั้งปี		- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน (กันยายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๓)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกเที่ยวการเดินทาง อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดลดลง ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : การตั้งจุดตรวจ Checking Point เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๓๘,๙๓๔,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ รวม ๖๑๘ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ตลอดระยะเวลา ๖ เดือน เป็นเงิน ๓๘,๙๓๔,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๖๑๘ x ๖ = ๓๘,๙๓๔,๐๐๐)	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๘/ว๔๗ ลว. ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๘,๔๖๙,๒๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๐๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๔ วัน เป็นเงิน ๕,๑๐๘,๘๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๐๖ x ๑๒๔ = ๕,๑๐๘,๘๐๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๓๐๙ คนต่อวัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๗,๗๘๖,๘๐๐ บาท (๔๒๐ x ๓๐๙ x ๖๐ = ๗,๗๘๖,๘๐๐) รวมเป็นเงิน ๑๒,๘๙๕,๖๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของลูกจ้าง ณ จุดตรวจ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๑๘ คนต่อวัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๑๕,๕๗๓,๖๐๐ บาท $(๔๒๐ \times ๖๑๘ \times ๖๐ = ๑๕,๕๗๓,๖๐๐)$ รวมทั้งสิ้น ๒๘,๔๖๙,๒๐๐บาท	
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ๑๐๓ จุด	๙,๑๖๗,๐๐๐.-	- ค่าเช่าเต็นท์กันแดดกันฝนหลังละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๐๓ หลัง รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๔,๖๓๕,๐๐๐ บาท $(๗,๕๐๐ \times ๖ \times ๑๐๓ = ๔,๖๓๕,๐๐๐)$ - ค่าจัดทำป้ายไว้นิลแสดงจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๐๓ จุด เป็นเงิน ๒๐๖,๐๐๐ บาท $(๒,๐๐๐ \times ๑๐๓ = ๒๐๖,๐๐๐)$ - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๑๐๓ จุด รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๑,๒๓๖,๐๐๐ บาท $(๒,๐๐๐ \times ๑๐๓ \times ๖ = ๑,๒๓๖,๐๐๐)$ - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๓,๐๙๐,๐๐๐ บาท $(๕,๐๐๐ \times ๑๐๓ \times ๖ = ๓,๐๙๐,๐๐๐)$ รวมทั้งสิ้น ๙,๑๖๗,๐๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๒๓๖,๐๐๐.-	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๐๓ จุด (ขบ. ๘๘ จุด และ บขส. ๑๕ จุด) รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๑,๒๓๖,๐๐๐ บาท $(๒,๐๐๐ \times ๑๐๓ \times ๖ = ๑,๒๓๖,๐๐๐)$	
รวม	๗๗,๘๐๖,๒๐๐.-	เจ็ดสิบเจ็ดล้านแปดแสนหกพันสองร้อยบาทถ้วน	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗,๘๐๖,๒๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางวาทีณี สุวรรณพงศ์) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย</p>	<p>ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก</p>
<p>ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานี สืบฤกษ์) รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) รักษาราชการแทน รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ)</p>	<p>ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>