

# โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์

## พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

**กลยุทธ์ที่ 2 :** การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

**วัตถุประสงค์ :** 1. เพื่อสนับสนุนพันธกิจกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับพัฒนา ควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้ได้มาตรฐานให้มีคุณภาพ มีสำนึกรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

2. สามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้มีความยั่งยืน

3. เพื่อเสริมสร้างให้เกิดการใช้ Digital Technology ให้ใช้ประโยชน์ในการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถกับหน่วยงานของภาครัฐ

4. เพื่อให้มีระบบใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานสนับสนุนพันธกิจของกรมการขนส่งทางบกในการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

5. เพื่อสนับสนุนนโยบายทั้งในระดับกระทรวงและระดับกรม การกำกับดูแลและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน อาทิเช่น นโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

6. เพื่อให้มีใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก ที่มีแถบแม่เหล็กและมีเครื่องมือ QR code ติดลงบนใบอนุญาต เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบตัวบุคคลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และถูกต้องได้ในทันที

7. เพื่อให้มีใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกที่สามารถใช้ร่วมกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง สำหรับใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม กำกับดูแลพนักงานขับรถสาธารณะหรือรถบรรทุกตัวอันตราย ให้ขับรถตรงตามประเภทที่ได้รับอนุญาต การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการทำงานและพฤติกรรมรถบรรทุก เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สำคัญอย่างยิ่ง

8. เพื่อให้มีระบบติดตามตำแหน่งรถและผู้ขับรถสาธารณะที่สามารถระบุพิกัด เพื่อขอความช่วยเหลือและให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ ผู้ใช้บริการรถสาธารณะสามารถร้องเรียนหรือเสนอข้อคิดเห็น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงงานด้านบริการตลอดจนควบคุมด้านความปลอดภัยทางถนน

**ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :** ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้ในกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

**ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วแห่งละไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

**หน่วยงาน :** ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

**ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ธันวาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

**การใช้จ่ายเงิน :** อนุมัติ 13,061,811 บาท

**ใช้จริง :** 9,329,833.35 บาท

**คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 3,731,977.65 บาท

| สรุปสาระสำคัญของโครงการ  | ผลการดำเนินงานตามโครงการ   | ผลลัพธ์โครงการ   |
|--|--|--|
| <p>กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนากระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ โดยได้จัดทำโครงการพัฒนาใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งได้นำใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก และมีแถบแม่เหล็กที่มีคุณสมบัติด้านอิเล็กทรอนิกส์ ด้านการตรวจสอบหรือเก็บข้อมูล และนำไปใช้ร่วมกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในการตรวจสอบ กำกับดูแลเกี่ยวกับความเร็ว ชั่วโมงการขับรถ ตลอดจนมีการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ เพื่อนำใบอนุญาตขับรถและผู้ขับรถมาใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ระบบการติดตามตำแหน่งรถและผู้ขับรถสาธารณะ</li> <li>ระบบบริการข้อมูลรถและพนักงานขับรถสาธารณะจากใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก</li> <li>ระบบข้อร้องเรียนเชิงรุก (Complaint System) ดังนั้น เพื่อให้ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้ในกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงเห็นควรให้มีการจัดทำโครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนขึ้น</li> </ol> | <p>ใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกรูปแบบใหม่มีความทันสมัยตามมาตรฐานสากล มีแถบแม่เหล็กที่มีคุณสมบัติด้านอิเล็กทรอนิกส์ ด้านการตรวจสอบหรือเก็บข้อมูล และนำไปใช้ร่วมกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในการตรวจสอบ กำกับดูแลเกี่ยวกับความเร็ว และชั่วโมงการขับรถ การใช้ใบอนุญาตให้ถูกต้องตรงกับประเภทที่ขับและในปัจจุบันได้นำไปใช้กับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางในการควบคุม ตรวจสอบการขับรถบรรทุกตัวอันตราย และสามารถนำเครื่องมือ QR code มาติดลงบนใบอนุญาต เพื่อเป็นเครื่องมือสำหรับจัดเก็บข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้ใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกสามารถใช้ในกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100</p> | <p>ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติกรูปแบบใหม่ตามหลักมาตรฐานสากล สามารถนำไปใช้ร่วมกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในการตรวจสอบกำกับดูแลเกี่ยวกับความเร็ว และชั่วโมงการขับรถ และสามารถใช้ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง และจากการติดตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 62 – 31 ต.ค. 62 (ระยะเวลา 6 เดือน) จำนวนทั้งสิ้น 97,500 ราย (สำนักงานขนส่งทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 195 แห่ง ๆ ละ 500 ราย) พบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุจาก ผู้ขอรับ ใบอนุญาตขับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลรวมทั้งสิ้น 603 ครั้ง ดังนั้น เมื่อเทียบจำนวนอุบัติเหตุกับจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ พบว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 0.62 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 99.38</p> |

