



วาระการประชุม  
คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการ  
ที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ครั้งที่ 4/2563  
วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2563 เวลา 13.30 น.  
ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม .....

.....

.....

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ  
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม 2563 ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 ชั้น 3  
กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการ  
จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ  
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 3/2563 ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 โดยระบุว่า  
หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่าย  
เลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งถัดไป  
หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มี  
อนุกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ 2

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม .....

.....

.....

### วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่อง

รายงานผลการดำเนินงานตามความเห็นและมติที่ประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ในการประชุม ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม 2563 : โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

ตามที่คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมได้พิจารณารายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ประจำเดือนเมษายน 2563 แล้ว มีความเห็นว่า โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน การรายงานผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คือ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว แห่งละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ยังมีความคลาดเคลื่อนและไม่ตรงกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ในตัวชี้วัด เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการมีหนังสือแจ้ง ศทส. จัดทำข้อมูลรายงานผลตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพใหม่ และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งแนวทางการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าว โดยให้ ศทส. ไปดำเนินการแก้ไขรายงานผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพให้ถูกต้อง และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการ เพื่อนำเสนอรายงานการสรุปปิดโครงการต่อที่ประชุมอีกครั้ง และมีมติเห็นชอบรายงานผลการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้น จำนวน 8 โครงการ โดยให้ฝ่ายเลขานุการ และศทส. นำความเห็นของคณะกรรมการไปดำเนินการ และในส่วนโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้วแต่ผลการเบิกจ่ายยังไม่แล้วเสร็จ ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วน โดยเร็ว นั้น

ในการนี้ ศทส. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ตามความเห็นและมติที่ประชุมของคณะกรรมการติดตามฯ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ 3

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม .....

.....

## วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ 4.1 รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย  
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2563

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2547 - 2563 มีจำนวน 1,417 โครงการ ยกเลิก 66 โครงการ คงเหลือ 1,351 โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว 1,141 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน 210 โครงการ ดังนี้

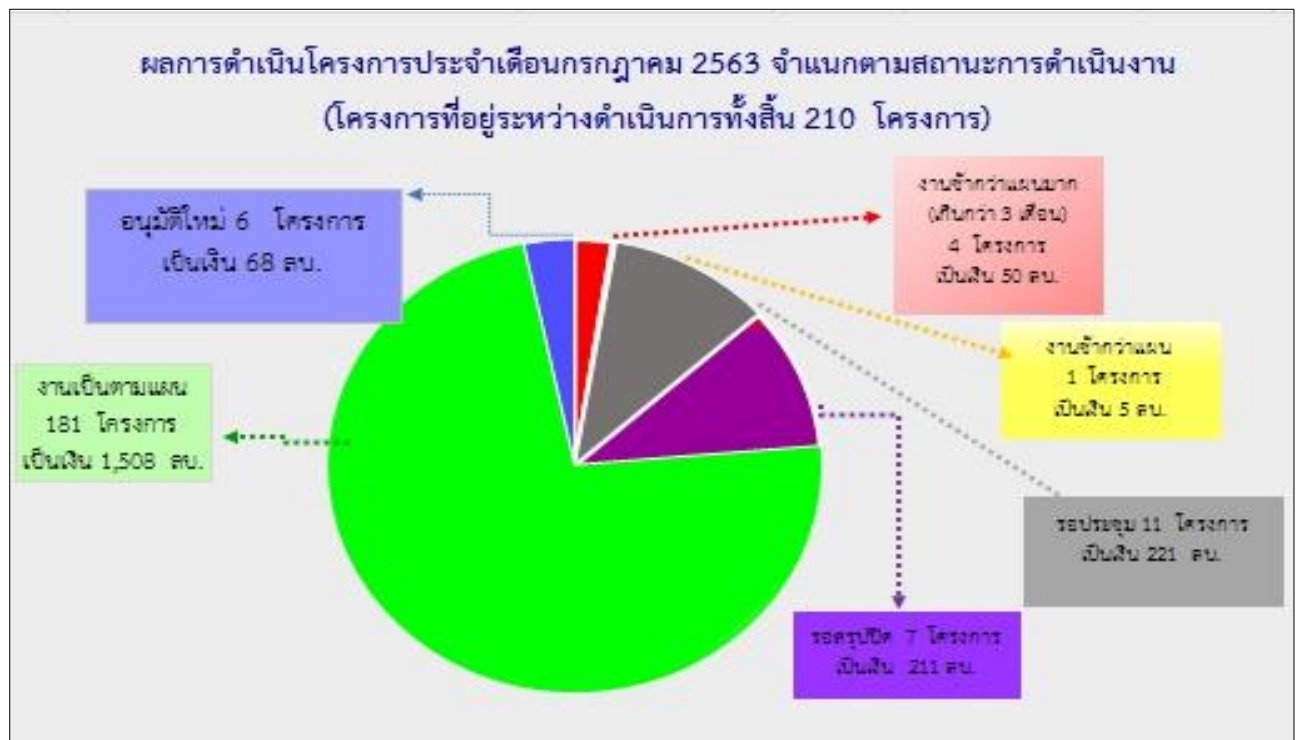
ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
2547 – 2557	655	22	633	633	-		
2558	75	9	66	65	1	1	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด 31 ธ.ค. 63
2559	65	2	63	61	2	2	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด 30 พ.ย. 63 - 31 ม.ค. 65 รวม 2 โครงการ
2560	95	3	92	89	3	3	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด 30 ก.ย. 63 - 25 มิ.ย. 65 รวม 3 โครงการ
2561	182	15	167	159	8	7	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด 31 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 66 รวม 8 โครงการ
2562	148	11	137	126	11	7	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด 31 ส.ค. 63 - 30 ต.ค.63 รวม 11 โครงการ
2563	197	4	193	8	185		
<b>รวม</b>	<b>1,417</b>	<b>66</b>	<b>1,351</b>	<b>1,141</b>	<b>210</b>	<b>20</b>	

ปีงบประมาณ	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามโครงการ	วงเงินที่อนุมัติ	ยอดผูกพัน	ผลเบิกจ่ายปี 2563			รวมปี 2563	รวมเบิกจ่ายทั้งสิ้น
				ผลเบิกจ่ายถึง ก.ย.62	ต.ค. 62 - มิ.ย.63	ก.ค.-63		
2558	1	35,071,400	34,220,000	31,251,495.33	-	-	-	31,251,495.33
2559	2	126,144,130	120,430,414.80	69,140,263.42	15,406,200	1,687,050	17,093,250	86,233,513.42
2560	3	53,778,200	51,389,525	20,738,338.73	19,565,926.25		19,565,926.25	40,304,264.98
2561	8	367,334,817	358,504,614.30	148,856,129.51	176,276,586.55	16,655,400	192,931,986.55	341,788,166.06
2562	11	194,805,590	190,742,181.41	73,139,530.08	82,575,785.73	79,568.02	82,655,353.75	155,794,883.83
2563	185	1,104,800,481	856,931,562.17	7,308,280	358,952,212.81	55,574,460.76	414,526,673.57	421,834,953.57
<b>รวม</b>	<b>210</b>	<b>1,881,934,618</b>	<b>1,612,218,298.68</b>	<b>350,434,037.07</b>	<b>652,776,711.34</b>	<b>73,996,478.78</b>	<b>726,773,190.12</b>	<b>1,077,207,277.19</b>

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง 210 โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบรถและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	พันธกิจที่ 3
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	5											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	4		-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	1		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2. โครงการรอปะชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	11	11	1	1	5	-	1	-	2	-	-	1
3. โครงการที่รอสรุบบิดโครงการ	7											
3.1 โครงการที่รอสรุบบิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	2		-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่รอสรุบบิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	5		-	2	1	-	-	-	1	-	-	1
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	181											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	40		23	2	4	1	5	1	2	-	-	2
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	141		6	84	16	9	7	4	5	3	2	5
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	6		1	2	-	-	1	-	-	-	-	2
รวมจำนวนโครงการ	210	11	31	91	26	11	19	5	10	3	2	12



/จากการติดตามผล...

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3 ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง 210 โครงการ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรากฏผล ดังนี้

1. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน 5 โครงการ
2. โครงการที่รอประชุม จำนวน 11 โครงการ
3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน 7 โครงการ
4. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน 181 โครงการ
5. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน 6 โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน	
					ร้อยละ	สถานะ
<b>โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน 5 โครงการ</b>						
1	โครงการศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ	สนก.	7 /02/ 63 - 7 /04/ 64	4,703,200	-56.00	ไม่เป็นไปตามแผน อยู่ระหว่างหารือ เรื่อง จำนวนข้อหาการกระทำความผิดและหลักสูตรอบรมและขอรับคืนคะแนนความประพฤติจากการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาร่างกฎหมายอนุบัญญัติที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 <b>ตามแผน</b> ต้องได้รายงานระหว่างกาล แล้ว <b>รายงานผลเดือน มิ.ย. 63 :</b> อยู่ระหว่างจัดทำ TOR เนื่องจากต้องดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับแนวทางการยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก
2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5	กตส.	6 /02 /63 - 5 /02 /64	30,272,000	-16.00	- ไม่เป็นไปตามแผน ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอท่าน อชบ. เพื่ออนุมัติ TOR ฉบับจริง แล้วนำขึ้นเว็บไซต์ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกาศเชิญชวนผู้สนใจต่อไป <b>ตามแผน</b> จะต้องเริ่มดำเนินการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่านบางส่วน(Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์จำนวน 88 ชุด ประกอบด้วย 1.ชุดหัววัด 2.ชุดประมวลผล 3.เครื่องพิมพ์ภาคสนาม 4.เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัดแล้ว
3	โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	1 /01/63 - 30 /09/63	10,600,000	-64.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างนำเสนอผลการพิจารณาคำวิจารณ์ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ครั้งที่ 3 ไปยัง สพต. เพื่อดำเนินการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไป - ตามแผน ต้องออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ <b>รายงานผลเดือน มิ.ย. 63 :</b> ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ และส่งเรื่องไปยัง สพต. เพื่อดำเนินการต่อไป
4	โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	1 /01 /63 - 30 /09 /63	4,937,500	-63.50	- ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างตรวจรับอุปกรณ์ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์จ และอุปกรณ์กระบอกไฟ - อยู่ระหว่างส่งมอบอุปกรณ์เสื้อสะท้อนแสงและกรวยยางจราจรสีส้มผู้ขายอยู่ระหว่างส่งมอบสินค้าให้กรมฯ เพื่อทำการตรวจรับงานต่อไป <b>ตามแผน</b> จะต้องดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์และตั้งจุดตรวจสอบและตั้งจุดผู้กระทำความผิดกฎหมายโดยใช้วัสดุอุปกรณ์ที่จัดซื้อในการปฏิบัติการกิจเรียบร้อยแล้ว
5	โครงการพัฒนาระบบควบคุมตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอปพลิเคชันระยะที่ 1 (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	27/4/63 - 26 5/64	5,000,000	-7.00	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR <b>ตามแผน</b> ต้องอยู่ระหว่างจัดซื้อจ้าง <b>รายงานผลเดือน มิ.ย. :</b> อยู่ระหว่างจัดทำ TOR

/โครงการที่รอสรุปปิด...

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการรอสรุปีโครงการ 7 โครงการ						
1	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	10 /9/62 - 30 /4/63	77,806,200	100.00	รอสรุปีปิด รอโอนเงิน
2	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562)	สนภ.	14 /11/ 62 - 30 /4/ 63	25,276,805	100.00	รอสรุปีปิด รอโอนเงิน
3	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความ ปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	สนภ. ร่วมกับ สอศ.	14 /11/ 62 - 13 /09/ 63	26,284,900	90.00	รอสรุปีปิด
4	โครงการ "ซัซซี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	1 /10/ 61 - 31 /12/ 62	69,159,500	100.00	รอสรุปีปิด
5	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกัน ด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	1 /12/ 61 - 31 /12/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /07/ 63	4,910,290	90.00	รอสรุปีปิด
6	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับ รถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	1 /10/ 61 - 30 /09/ 62	4,777,000	93.33	รอสรุปีปิด
7	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการ ยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	20 /03/ 61 - 31 /10/ 61	3,692,000	90.00	รอสรุปีปิด

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน	
					ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่อนุมัติใหม่ 6 โครงการ						
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย	ศทส.	14 /7/ 63- 13 /4 /64	15,192,000	-	อนุมัติใหม่ อยู่ระหว่างจัดทำ TOR
2	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	14/7/ 63 - 13 /7/ 64	9,894,500	-	อนุมัติใหม่ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ TOR
3	โครงการศึกษาพฤติกรรมรถบรรทุก 9 ด้าน ผ่านเทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อสร้างความปลอดภัย	สถาบัน เทคโนโลยี ปทุมวัน	3/7/ 63 - 2 /6/ 64	4,880,000	-	อนุมัติใหม่ อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาขอรับทุน
4	โครงการศึกษารูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทางของจังหวัดบึงกาฬ	สขจ.บึงกาฬ	3 /7 /63 - 2 /6 /64	4,700,000	-	อนุมัติใหม่ อยู่ระหว่างจัดทำ (TOR)
5	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) เพื่อควบคุมพฤติกรรมผู้ใช้ความเร็วขณะขับอย่างปลอดภัย	สถาบัน เทคโนโลยี แห่งเอเชีย	3 /7/ 63 - 2 /8/ 64	4,585,000	-	อนุมัติใหม่ อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาขอรับทุน
6	โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	กรมการขนส่งทางราง	14 /7/63 - 13 /5/ 65	29,500,000	-	อนุมัติใหม่ อยู่ระหว่างจัดทำ TOR

#### ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ 4.1

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....  
.....  
.....

/ วาระที่ 4.2...



**วาระที่ 4.2 รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อกรกฎาคม 2563**

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 – 2563 ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น 1,141 โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนกรกฎาคม 2563 จำนวน 13 โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิดแล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและสรุปปิด ณ มิถุนายน 2563	รวมโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้น
2547 – 2557	633	-	633
2558	65	-	65
2559	61	-	61
2560	89	-	89
2561	156	3	159
2562	121	5	126
2563	3	5	8
<b>รวม</b>	<b>1,119</b>	<b>13</b>	<b>1,141</b>

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนกรกฎาคม 2562 จำนวน 13 โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	กลยุทธ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง</b>											
<b>กลยุทธ์ที่ 1 เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</b>											
1	1	631044	โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	คกก. ครั้งที่ 4/2562	1/11/62 - 31/3/63	5,460,800	5,444,340.00	16,460.00	100	100
<b>กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับรถอย่างปลอดภัย</b>											
2	2	611133	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	สขพ.2	คกก. ครั้งที่ 3/2561 13/6/ 61	1 ก.ค. 61 - 30/11/ 62 * ปรับเป็นสิ้นสุด 31/3/ 63	18,000,000	15,976,000.00	2,024,000.00	100	100
3	2	611135	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สขพ.5	คกก. ครั้งที่ 3/2561 13/6/ 61	1 ก.ค. 61 - 30/11/ 62 * ปรับเป็นสิ้นสุด 28 /2/ 63 *ปรับเป็นสิ้นสุด 30/6/ 63	18,170,000	18,000,000.00	170,000.00	100	100
<b>กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ</b>											
4	3	621113	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถของสถานการตรวจสอบรถเพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ	สนว.	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/62 2/5/ 62	2 /5/62 - 1 /4/63 ปรับเป็นสิ้นสุด 31/5/ 63	2,800,000.00	2,577,500.00	222,500.00	100	100

/5. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ...

ลำดับ	กลยุทธ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ครั้งที่ 1/2563	ครั้งที่ 2/2563	ปริมาณ	คุณภาพ
5	3	611116	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สขพ.5	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ 5/61 21 /5/62	1/6/61 – 30 /11/62 *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ 1 30/9/ 62 *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ 2 31 /12/62 *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ 3 29 /2/ 63 *ปรับเป็นสิ้นสุดครั้งที่ 4 30/6/ 63	1,500,000.00	1,378,341.59	121,658.41	100	100
กลยุทธที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง											
6	5	631081	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ 9/62 11/12/62	1 /1/63 - 30/9/63	1,449,000	1,410,000	39,000	100	100
7	5	631046	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์	สนส.	คกก. ครั้งที่ 4/62 6 ส.ค. 62	1 /11/ 62 – 30 /9/ 63	8,604,000	3,402,780	5,201,220	100	100
8	5	631028	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ 4/62 31/7/62	1 /10 /62 - 31 /05 /63	617,525	609,827	7,698	100	100
9	5	621134	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขพ.5	คกก. ครั้งที่ 5/62 28/8/62	3 /09/62- 30 /01/63	11,802,000	9,391,887.32	1,823,372.68	90	100
กลยุทธที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
10	9	631091	โครงการไทยเข้าร่วมการประชุม The Third Global Ministerial Conference on Road Safety : “Achieving Global Goals 2030”	สนภ.	อนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/63 31 /1/63	1/2/63 - 31 /5/63	440,800	339,800.00	101,000.00	100	100
ยุทธศาสตร์ที่ 3											
กลยุทธที่ 1 การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
11		623001	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	สนภ.	อนุวิจัย ครั้งที่ 4/61 15/8/61	• 16 /08/ 61 - 15 /10/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 /06/ 63	3,257,000	3,225,650	31,350	100	100
12		623002	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	สนภ.	อนุวิจัย ครั้งที่ 4/61 15/8/61	• 16 /08/ 61 - 15 /10/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 15 /06/ 63	4,351,000	4,296,000	55,000	100	100
13		623008	โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	สนภ.	อนุวิจัย ครั้งที่ 2/62 19/4/62	19 /04/ 62- 18 /02/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 14 /05/ 63	2,648,000	2,630,000	18,000	100	100

ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ 4.2

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

/วาระที่ 5...

## วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

แผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ตามที่คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563- 2565) และเห็นชอบให้กำหนดเป้าหมายหลัก คือ ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย โดยมีอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี และอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี พร้อมทั้งกำหนดทิศทางการยุทธศาสตร์ 3 ด้าน ได้แก่

1. **Safety Vehicle** คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนน โดยเฉพาะจักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

2. **Safety Culture** คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการจัดทำใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบอนุญาตขับรถ

3. **Community-driven** คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน โดยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ซึ่งบรรจุแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของแต่ละหน่วยงานเพื่อยื่นขอรับจัดสรรเงินต่อกองทุนฯ ต่อไปแล้ว

ฝ่ายเลขานุการฯ จึงเห็นควรให้ทุกหน่วยงานที่มีแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้มีการเตรียมความพร้อมการดำเนินงานให้สอดคล้องกับเป้าหมายหลักและทิศทางของแผนปฏิบัติการระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563- 2565) ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ 5

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....  
.....  
.....