

ลำดับ	กลยุทธ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง											
กลยุทธ์ที่ 1 เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
1	1	631008	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัด	สขจ.เชียงราย	อนุฯ 4/63	1 /08/ 62 - 31 /10/63	490,950	370,673.50	46,806.50	100	100
2	1	631001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	อนุฯ 4/62	1 /08/ 62 - 31 /10/63	463,640	209,983.38	253,656.65	100	100
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย											
3	2	611095	โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	สนภ.	กรรมการฯ 1/61	• 1 /03/ 61 - 31 /12/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /04/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 /04/ 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /08/ 63	39,796,617	39,501,000.00	1,295,617.00	100	100
4	2	621043	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	อนุฯ 7/61	1 /10/ 61 - 30 /09/ 62	4,777,000	2,890,000	1,887,000	100	100
5	2	621089	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	คกก. 5/61	1 /10/ 61 - 31 /12/ 62	69,159,500	15,618,754.51	53,540,745.49	60.49	100
6	2	631043	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ.	คกก. 4/62	1/10/62 - 30/9/63	29,205,900	28,090,978.79	992,512.87	100	100
7	2	631086	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids)	สขจ.จันทบุรี	อนุฯ 1/63	1 /02/63 - 31 /08/63 ปรับเป็นสิ้นสุด 30/9/63	423,000	422,958	42	100	100
8	2	631085	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (traffic learning for kids)	สขจ.ตราด	อนุฯ 1/63	1 /02/63 - 31 /08/63 ปรับเป็นสิ้นสุด 30/9/63	389,000	357,560	31,440	100	100
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ											
9	3	631049	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2562	สนว.	กรรมการฯ 4/62	6 /08/ 62 - 5/11/ 63	19,100,000	5,654,000	13,446,000.00	100	100
10	3	631026	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนว.	อนุฯ 2/62	1 /10/ 62 - 30 /09/ 62	977,700	780,266	27,434	100	100
11	3	611112	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	อนุฯ 5/61	• 1 /06/61 - 31 /03/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /08/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /12/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /08/ 63	4,499,000	3,850,000	649,000	100	100

ลำดับ	กลยุทธ	รหัสโครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	การประชุมครั้งที่	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
12	3	621125	โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่	สนว.	อนุฯ 2/62	27 /05/ 62 - 26 /03/ 63 ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /08/ 63	2,824,800	1,483,000	1,341,800	100.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง											
13	5	631025	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตาม การซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	อนุฯ 4/62	1 /10/ 62 - 30 /09/ 62	410,000	244,800	25,200	100	100
14	5	631027	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปี	ศบร.	อนุฯ 4/62	1/10/62 - 30/06/63	2,123,400.00	18,814.00	2,104,586.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่											
15	7	631045	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนภ.	กรมการฯ 4/62	1/10/62 - 30/09/63	26,525,700	21,168,494.64	5,357,205.36	100	100
16	7	631057	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	สนภ.	กรมการฯ 7/62	14/11/63 - 13/09/63	26,284,900	14,400,400.00	11,884,500.00	100	100
ยุทธศาสตร์ที่ 3											
กลยุทธ์ที่ 1 การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน											
17		623006	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	อนุวิจัยฯ 5/61	1 /12/ 61 - 31 /12/ 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 /07/ 63	4,910,290	4,910,290	-	100	100

โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการให้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 18 ครั้ง / คัน / ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ 50 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า 80 %

หน่วยงาน : สำนักงานจังหวัดเชียงราย

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2562 – 31 ตุลาคม 2563

(เริ่มปฏิบัติงาน 1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563)

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 490,950 บาท

ใช้จริง : 285,295.36 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 205,654.64 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อมกรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้อั และลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยเกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนทางด้านทะเบียนและภาษี และด้านใบอนุญาตขับรถ ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ประกอบด้วยจังหวัดน่าน พะเยา เชียงราย แพร่ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวนทั้งสิ้น 18 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,446 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. จังหวัดเชียงราย ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 14 ครั้ง ดังนี้ - เดือนตุลาคม 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 89 ราย - เดือนพฤศจิกายน 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 52 ราย - เดือนธันวาคม 2562 จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 168 ราย - เดือนมกราคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 219 ราย - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 334 ราย - เดือนมีนาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 122 ราย - เดือนกรกฎาคม 2563 จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 184 ราย - เดือนสิงหาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 65 ราย 2. จังหวัดพะเยา ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ - เดือนมกราคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 64 ราย - เดือนสิงหาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 50 ราย 3. จังหวัดแพร่ ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง ดังนี้ - เดือนกรกฎาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 69 ราย 4. จังหวัดน่าน ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 1 ครั้ง ดังนี้ - เดือนกรกฎาคม จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 50 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้อั และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม ช่วยอำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,466 ราย มีความพึงพอใจคิดเป็นร้อยละ 91.02 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการณรงค์ป้องกัน แก่ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการให้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการให้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 36 ครั้ง / คัน / ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ 50 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า 80 %

หน่วยงาน : สำนักงานจังหวัดจันทบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 สิงหาคม 2562 – 31 ตุลาคม 2563

(เริ่มปฏิบัติงาน 1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563)

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 463,640 บาท

ใช้จริง : 209,983.35 บาท

คงเหลือสิ้นปี กป. : 253,656.65 บาท

หมายเหตุ: จำนวนการออกหน่วยเดิม 36 ครั้ง ปรับลดลงเหลือ 23 ครั้ง เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อมกรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก่ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และปลอดภัยเกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนทางด้านทะเบียนและภาษี และด้านใบอนุญาตขับรถ ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประกอบด้วยจังหวัดตราด ระยอง ชลบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวนทั้งสิ้น 23 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,458 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. จังหวัดจันทบุรี ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง ดังนี้ - เดือนตุลาคม 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 161 ราย - เดือนพฤศจิกายน 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 58 ราย - เดือนธันวาคม 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 86 ราย - เดือนมกราคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 90 ราย - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 102 ราย - เดือนมีนาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 76 ราย 2. จังหวัดตราด ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 7 ครั้ง ดังนี้ - เดือนตุลาคม 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 24 ราย - เดือนพฤศจิกายน 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 22 ราย - เดือนธันวาคม 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 28 ราย - เดือนมกราคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 42 ราย - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 23 ราย - เดือนมีนาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 28 ราย - เดือนกรกฎาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 64 ราย 3. จังหวัดระยอง ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 5 ครั้ง ดังนี้ - เดือนพฤศจิกายน 2562 จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 208 ราย - เดือนธันวาคม 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 41 ราย - เดือนมกราคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 40 ราย - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 40 ราย 4. จังหวัดชลบุรี ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้ - เดือนพฤศจิกายน 2562 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 154 ราย - เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 121 ราย - เดือนมีนาคม 2563 จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 50 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ช่วยดำเนินการณรงค์ป้องกัน แก่ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม ช่วยอำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินผู้เข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,458 ราย มีความพึงพอใจคิดเป็นร้อยละ 96 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อยกระดับด้านสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกของกรมการขนส่งทางบกให้มีมาตรฐาน

2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทต่างๆ ที่มาดำเนินการขอรับการอบรมที่ศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับเจ้าหน้าที่

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกข้อ

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มีนาคม 2561 – 31 ธันวาคม 2562

* ปรับระยะเวลาครั้งที่ 1 สิ้นสุด 30 เมษายน 2563

* ปรับระยะเวลาครั้งที่ 2 สิ้นสุด 31 สิงหาคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 39,796,617 บาท

ใช้จริง : 39,501,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 1,295,617 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) เป็นศูนย์สอนขับรถหลักของกรมการขนส่งทางบกที่มุ่งเน้นการขับรถขนาดใหญ่ เพื่อให้เป็นต้นแบบในการพัฒนาทักษะและเทคนิคการขับรถเพื่อประสิทธิภาพการขนส่งและความปลอดภัย ซึ่งได้มีการใช้ในการฝึกให้กับภาคเอกชนและทางราชการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงใช้ในการฝึกฝนเพื่อการพัฒนาทางเทคนิคแนวทางใหม่ๆ ในการยกระดับคุณภาพหลักสูตรและเทคนิคต่างๆ ในการขับรถ ซึ่งโครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) เป็นการดำเนินการตามแนวทางการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถในด้านการยกระดับด้านสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก โดยปรับปรุงตั้งแต่หลังคา ระบบป้องกันความชื้น ระบบไฟฟ้า ประปา สุขาภิบาล ระบบดับเพลิง เครื่องปรับอากาศ รวมถึงการจัดหาครุภัณฑ์ในหมวดงานเฟอร์นิเจอร์ลอยตัว ซึ่งทำให้มีสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับเจ้าหน้าที่	การดำเนินการปรับปรุงอาคารหอพักของศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ดังนี้ 1.ดำเนินการรื้อถอนประตู หน้าต่าง ฝ้าเพดาน ดวงโคมไฟ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ กระเบื้องพื้น ผนัง และท่อน้ำเดิมของอาคารหอพักทั้ง 5 ชั้น รวมถึงรื้อถอนและปรับปรุงบริเวณโดยรอบอาคารหอพัก ปรับปรุงภูมิทัศน์ ถนนดิน ปลูกลูกไม้ จัดสวน ปลูกลูกไม้ ทาสีอาคารอื่นๆตามกำหนด พร้อมทำการเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ 2.ดำเนินการเทคอนกรีต ตัดพื้นห้องน้ำ ก่ออิฐฉาบ ทำเสาเอ็น ทับหลัง และฉาบปูนผนังห้องพัก ห้องน้ำในส่วนที่ปรับปรุง ซ่อมแซมผนังฉาบปูน 3.ดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาเหล็กและติดตั้งโครงเคร่าผนังชายคาใต้หลังคาสำหรับชั้นดาดฟ้าอาคาร ปูพื้นกระเบื้องห้องน้ำ ซ่อมแซมพื้นทั่วไป ติดตั้งบานประตู-หน้าต่าง ติดตั้งฝ้าเพดาน 4.ดำเนินการเดินท่อนเมนระบบประปา ระบบสุขาภิบาล ติดตั้งสุขภัณฑ์ห้องน้ำ ติดตั้งถังเก็บน้ำบนพื้นและบนดาดฟ้าพร้อมเดินท่อนส่งจ่ายทั้งหมด รวมทั้งติดตั้งระบบประปาภายนอกอาคาร ติดตั้งมาตรวัดน้ำ เดินท่อนเมนเชื่อมระบบน้ำอาคารพร้อมทดสอบระบบ 5.ดำเนินการเดินสายไฟย้อยสำหรับดวงไฟ โคม สวิตช์ ปลั๊กและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เดินท่อนระบบสุขาภิบาล เดินท่อน้ำประปาภายในห้องน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ดวงโคม สวิตช์ ปลั๊ก เครื่องปรับอากาศและอื่นๆ ตามแบบกำหนด 6.ดำเนินการทาสีรองพื้นภายนอก-ภายในอาคาร ติดตั้งไม้เฌอร่าตกแต่ง ติดเหล็กบังแดด รวากันตกระเบียง รวากันไค และทาสีภายนอก-ภายในอาคาร ติดตั้งสแตนเลสหุ้มเสาชั้นล่าง ติดตั้งระบบเตือนอัคคีภัย ระบบป้องกันฟ้าผ่า ระบบตรวจจับการรั่วซึมของน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบอาคาร ทดสอบระบบต่างๆ 7.ดำเนินการก่อสร้างช่องลิฟท์แล้วเสร็จทั้งหมด พร้อมทำการฉาบปูนผนังช่องลิฟท์และทดสอบระบบและทดลองใช้งาน 8.ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าภายนอกอาคาร ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องวัดกระแส เดินสายเมนเข้าอาคาร เชื่อมต่อระบบไฟฟ้า พร้อมทดสอบ 9.ดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ประกอบอาคารตามแบบและรายการที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การดำเนินการปรับปรุงอาคารหอพักของศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) โดยการปรับปรุงตั้งแต่หลังคา ระบบป้องกันความชื้น ระบบไฟฟ้า ประปา สุขาภิบาล ระบบดับเพลิง เครื่องปรับอากาศ รวมถึงการจัดหาครุภัณฑ์ในหมวดงานเฟอร์นิเจอร์ ซึ่งทำให้มีสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับเจ้าหน้าที่ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการฝึกอบรมของผู้ขับรถ และสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่กำหนดไว้ เป็นแนวทางการดำเนินการตามแนวทางการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อบำรุงรักษา และสนับสนุนการทำงานของระบบ e-Classroom ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีแผนการดำเนินการรองรับการสำรองและกู้คืนระบบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยของข้อมูล

2. เพื่อจัดหาผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางที่มีความรู้ความชำนาญในการดำเนินการตรวจสอบ เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขการทำงานของระบบ e-Classroom รวมถึงการให้คำแนะนำในทุกกระบวนการให้สามารถรองรับปริมาณการใช้งานแก่เจ้าหน้าที่โรงเรียนสอนขับรถ และเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกได้อย่างเหมาะสมตลอดระยะเวลาบำรุงรักษา

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของการทำงานในแต่ละเดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 20 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,777,000 บาท

ใช้จริง : 2,890,000 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 1,887,000 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการในการควบคุม และพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่จะช่วยให้กรมการขนส่งทางบกสามารถตรวจสอบขั้นตอน กระบวนการในการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถได้ในทุกขั้นตอนตั้งแต่การรับสมัคร การสอน การเก็บประวัติการเรียนรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ รวมไปถึงการทดสอบข้อเขียน โดยสามารถกำกับ และตรวจสอบได้แบบทันกาล ลดความซ้ำซ้อนของข้อมูล เพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับการให้บริการและการตรวจสอบได้อย่างทันทั่วทั้งที่ ประกอบกับ e-Classroom ที่ให้บริการแก่โรงเรียนสอนขับรถเอกชนในปัจจุบันยังมีความต้องการใช้งานระบบเพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลไม่สามารถรองรับตามความต้องการดังกล่าวในบางเวลาได้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบกำกับดูแล ระบบ e-Classroom ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงเห็นควรจัดจ้างผู้ที่มีความเชี่ยวชาญเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตรงและมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาการใช้งาน	ดำเนินการว่าจ้างบริษัท ทราวิสโค้ด จำกัด เลขที่สัญญา คค 0408/2071/2562 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562 โดยเริ่มทำสัญญาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2562 และสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2562 รวมระยะเวลาการจ้าง 6 เดือน ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการรองรับการทำงานของระบบเครื่องแม่ข่าย ทำให้โรงเรียนสอนขับรถ ที่ได้รับการรองรับจำนวน 278 แห่ง ใน 66 จังหวัด มีระบบประมวลผลและจัดเก็บข้อมูลแบบ Cloud Service ซึ่งสามารถสนับสนุนควบคุมกำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์อย่างต่อเนื่อง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ระบบเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางบกทำให้โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองสามารถควบคุม กำกับ และดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ได้แก่ งานลงทะเบียนและทะเบียนประวัติการเรียนรู้ของผู้เรียน ผู้สอน (ผู้ฝึกหัดขับรถ) การยืนยันตัวตนของผู้เรียน การส่งรายงานผลการทดสอบผ่านต่าง ๆ เป็นต้น ไปยังกรมการขนส่งทางบกได้สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เที่ยงตรง และมีคุณภาพมาตรฐาน ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงระบบการทดสอบข้อเขียนภาคทฤษฎีแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam) กลาง ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกแห่งทั่วประเทศ ตลอดจนการดำเนินการอบรมภาคทฤษฎี การทดสอบข้อเขียนภาคทฤษฎี การฝึกหัดขับรถ และการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติของโรงเรียนสอนขับรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันการทุจริต และสามารถตรวจสอบข้อมูลการดำเนินการต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้อง สะดวก และรวดเร็ว ตลอดอายุสัญญา โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์”

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสนับสนุนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย “เมาสุราแล้วขับรถ” ในกรณีที่มีผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุไม่สามารถตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ต้องตรวจจากเลือด ทำให้ผู้ขับขี่ทุกรายได้รับการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์

2. เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมายทำให้มีความระมัดระวังมากขึ้น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด จำนวน 73,000 ราย

2. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 400 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปท. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุราเมาขับรถ

2. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

3. ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วม

สัมมนา

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2561 – 31 ธันวาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 69,159,500 บาท

ใช้จริง : 15,618,754.51 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 53,540,745.49 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ด้วยอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาต่อเนื่องของประเทศไทยมานานนับสิบปี สร้างความสูญเสียแก่ร่างกายและชีวิตคนไทย ปีละ 21,755 คน จากข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา มาตรการการบังคับใช้กฎหมายเป็นมาตรการหนึ่งที่ส่งผลให้สถิติลดลง โดยทางศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย ทางถนนได้ให้ข้อสังเกตในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายว่ามีการดำเนินงานอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดให้มีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ทุกราย ดังนั้น หากมีการดำเนินโครงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ให้ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกรายอย่างจริงจัง สม่่าเสมอตลอดทั้งปี พร้อมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง จะทำให้ประชาชนรับรู้แล้วเกิดความตระหนัก มีความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ไม่กล้าที่จะกระทำความผิด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุลดลง จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เพื่อให้อุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุเมาแล้วขับลดลง	กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้ลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) เพื่อดำเนินการตามโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เมื่อวันที่ 13 พ.ย. 61 โดยมีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) การจัดทำแผนและรูปแบบการประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 6 มี.ค. 62 และจัดกิจกรรมแถลงข่าว ณ ห้องโถง ชั้น 1 อาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 5 เม.ย. 62 ทั้งนี้ ได้มีการผลิตสื่อไวเนล 1,800 ผืน และโปสเตอร์ 20,000 แผ่น เพื่อดำเนินการเผยแพร่สื่อให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข สถานพยาบาลในกรุงเทพฯ สถานีตำรวจ สถานีขนส่ง และหน่วยงานเครือข่าย โดยมีการดำเนินการตามโครงการสามารถสรุปผลได้ดังนี้ 1. มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนี้ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้ เมื่อวันที่ 17 ธ.ค. 61 - 30 พ.ย. 62 รวมทั้งสิ้นจำนวน 15,308 ราย จากเป้าหมายที่กำหนดไว้จำนวน 73,000 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.97 ของเป้าหมายตัวชี้วัด 2. มีการจัดอบรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่ายเพื่อสร้างความเข้าใจในถูกต้องในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ในร่างกายผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุจำนวน 7 รุ่น รวมผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น 652 คน (เป้าหมาย 5 รุ่น จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา 400 คน) คิดเป็นร้อยละ 100 ของเป้าหมายตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 60.49	1. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (สปท.) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ (สปท.) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และมีการนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุราเมาขับรถ ดังนี้ 1.1 ข้อเสนอช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 : ให้มีการดำเนินการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดตลอดทั้งปี และนำผลตรวจเลือดผู้ที่กระทำความผิดกฎหมายมาดำเนินคดีให้ถึงที่สุด ใช้มาตรการเข้มงวดกับผู้ขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ที่เมาสุราแล้วมาขับขี่ และบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์กับร้านค้าที่จำหน่ายสุราอย่างเข้มงวด 1.2 ข้อเสนอช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 : ให้มีการจัดสรรเงินค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจากงบประมาณประจำปีหรืองบกลาง 2. จากรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ ของกรมควบคุมโรคพบว่าจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับมีดังนี้ 2.1 จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ดื่มแล้วขับช่วงเทศกาลปีใหม่ ลดลงร้อยละ 18.35 และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ลดลงร้อยละ 24.51 2.2 จำนวนผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ ลดลงร้อยละ 23.40 และช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.33 3. จากผลการประเมินความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมการเข้าร่วมสัมมนาการอบรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย เฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 86.80 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
 2. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
 3. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการจราจรสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
 4. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
 5. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
 6. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 7. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : กิจกรรมที่มีรูปแบบเนื้อหาที่น่าสนใจ มีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 29,205,900 บาท

ใช้จริง : 28,090,978.79 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 992,512.87 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้สนับสนุนให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่เยาวชน ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญที่จะขับเคลื่อนสังคมไทยในอนาคต ด้วยการปลูกฝังวินัยวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4-6 ซึ่งดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 เป็นต้นมา ทำให้สามารถจัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง และในปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2563 เป็นปีมหามงคลเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก และแสดงความจงรักภักดีเฉลิมพระเกียรติ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงเห็นควรจัดโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ควบคู่การปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและวินัยจราจร ซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนต่อไป	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ดำเนินการจัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก และวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ด้วยการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย และฝึกทักษะการจราจรในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4-6 และส่งเสริมให้มีการสวมหมวกนิรภัย โดยสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวันได้ สามารถเป็นแบบอย่างที่ดี อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน และมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการจราจรและเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งเป็นสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 81 แห่ง ๆ ละ 6 รุ่น ๆ ละ 50 คน และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน 114 แห่ง ๆ ละ 4 รุ่น ๆ ละ 50 คน 0 มีจำนวนนักเรียนที่เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 47,573 คน มากกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ 473 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้จากการเข้ารับการอบรม ดังนี้ - หน่วยงานส่วนกลาง มีนักเรียนที่เข้ารับการอบรม จำนวน 1,539 คน และนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์การอบรม จำนวน 1,416 คน - หน่วยงานส่วนภูมิภาค มีนักเรียนที่เข้ารับการอบรม จำนวน 46,034 คน และนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์การอบรม จำนวน 44,436 คน รวมจำนวนนักเรียนที่เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 47,573 คน ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 45,852 คน คิดเป็นร้อยละ 96.38 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(Traffic Learning for Kids)

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : - เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้น เพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

- เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลุกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง
- เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจรมากขึ้น
- เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น
- เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น
- เพื่อให้เด็กสั่งสมความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในอนาคต
- เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 250 คน

2. นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ

2. นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวัน

และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กุมภาพันธ์ 2563 – 31 สิงหาคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 423,000 บาท

ใช้จริง : 256,458 บาท **คงเหลือส่งคืน กปภ. :** 166,542 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจันทบุรีพบว่าจังหวัดจันทบุรีมีอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน ปี 2561 เป็นลำดับ 3 ของประเทศ การแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน การปลูกฝังวินัยด้านการจราจรตั้งแต่ยังเยาว์วัยโดยฝึกให้เด็กได้รู้จักช่วยเหลือตนเองให้มากขึ้น ดังนั้น เพื่อสร้างจิตสำนึก ปลูกฝังคุณลักษณะนิสัยที่ดีด้านการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่เยาว์วัย สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการ (Traffic Knowledge Sharing To Kids) ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้ ปลูกฝังพฤติกรรมเรื่องวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชนโดยมุ่งพัฒนาความรู้ให้แก่เด็กปฐมวัย (ระดับอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ 3) เริ่มตั้งแต่การให้ความรู้ขั้นพื้นฐานพฤติกรรมจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าอย่างถูกต้อง เรียนรู้สัญญาณไฟจราจรอย่างง่ายและสนุกสนานแนะนำการสวมหมวกนิรภัย ก่อนปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองสำหรับเด็กเล็ก โดยจำลองสถานการณ์การใช้รถใช้ถนนให้เรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง ซึ่งหากเด็กได้รับการฝึกฝนซึมซับและเข้าใจอาจมีส่วนร่วมในการชักจูงให้ผู้ปกครองปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น อันจะสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป	1. จัดกิจกรรมเพื่อให้นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่รถในสนามจราจรจำลอง 2. จัดกิจกรรมตามโครงการฯ จำนวน 5 รุ่น ๆ ละ 50 คน รวมจำนวน 250 คน โดยมีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการดังนี้ - วันที่ 24 ส.ค. 63 โรงเรียนวัดพันทรากรม (ระดับชั้น ป.1 - ป.3), วันที่ 25 ส.ค. 63 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดป่าคลองกุ้ง (ระดับชั้น อ.3), วันที่ 26 ส.ค. 63 โรงเรียนสฤตดิเดช (ระดับชั้น ป.1 - ป.3), วันที่ 27 ส.ค. 63 โรงเรียนเทศบาลจันทบุรี 2 (ระดับชั้น ป.1 - ป.3), วันที่ 28 ส.ค. 63 โรงเรียนเทศบาลจันทบุรี 1 (ระดับชั้น ป.1 - ป.3) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	- นักเรียนผ่านการประเมินจากการมีส่วนร่วม ในกิจกรรม โดยใช้แบบทดสอบหลังการทำกิจกรรม ร้อยละ 100 - ประเมินผลจากรายงานการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการโดยใช้แบบสอบถามความคิดเห็นผู้บริหาร/ผู้แทนโรงเรียนที่ร่วมจัดกิจกรรม มีระดับความพึงพอใจ ร้อยละ 82.86 – 100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100



โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(traffic learning for kids)

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้น เพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

2. เพื่อให้เด็กนักเรียนสามารถฝึกฝน ปฏิบัติและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง
3. เพื่อจัดกิจกรรมเสริมทักษะและปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจรมากขึ้น
4. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น
5. เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น
6. เพื่อให้เด็กมีโอกาสทำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน
7. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิตที่ 1 : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า 250 คน

ด้านปริมาณ : มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 250 คน

ด้านคุณภาพ : นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ

ผลผลิตที่ 2 : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลอง ให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล 3 ถึงประถมศึกษาปีที่ 3 จำนวน 5 รุ่น ๆ ละ 50 คน รวมจำนวน 250 คน

ด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 กุมภาพันธ์ 2563 – 31 สิงหาคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 389,000 บาท

ใช้จริง : 357,560 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 31,440 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ในปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุสำคัญในการเสียชีวิตและบาดเจ็บของประชาชน ซึ่งนับวันแนวโน้มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุที่ทำให้มีบาดเจ็บและเสียชีวิต พบว่าพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ดังนั้นสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเมืองตราด จึงได้จัดทำโครงการ Traffic Learning For Kids ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้ปลูกฝังพฤติกรรมเรื่องวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชนโดยมุ่งพัฒนาความรู้ให้เด็กปฐมวัย ซึ่งถือว่าเป็นช่วงที่เด็กมีพัฒนาการทางสมองสูงสุด เป็นระยะที่สำคัญที่สุดของการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์จิตใจ สังคมและบุคลิกภาพ ที่เรียกว่าเป็นช่วงแห่งพลังการเรียนรู้เติบโตงอกงามสำหรับชีวิต มุ่งไปยังเด็กเล็กตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงชั้นระดับประถมศึกษาตอนต้น (ตั้งแต่ระดับอนุบาล 3 ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ 3) เริ่มตั้งแต่ให้ความรู้ขั้นพื้นฐานตั้งแต่พฤติกรรมจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าเรียนรู้สัญญาณไฟจราจร อย่างถูกต้อง	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้จัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ใช้งานอบรม ในการฝึกอบรมการตรวจสอบสภาพรถให้แก่ผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรการอบรม และทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ ให้มีทักษะความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถมากขึ้น อันส่งผลให้มีประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถเพิ่มขึ้น โดยได้มีการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๕ รุ่น ดังนี้ ๑. รุ่นที่ ๑ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ โรงเรียนวัดหนองเสม็ด จำนวน ๕๐ คน ๒. รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ โรงเรียนอนุบาลชุมชนวัดหนองบัว จำนวน ๕๐ คน ๓. รุ่นที่ ๓ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ โรงเรียนอนุบาลตราด จำนวน ๕๐ คน ๔. รุ่นที่ ๔ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ โรงเรียนบ้านท่าเรือจำ้ง จำนวน ๕๐ คน ๕. รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ โรงเรียนบ้านดงกลาง จำนวน ๕๐ คน รวมจำนวนผู้ที่เข้าร่วมอบรม ๒๕๐ คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนที่เข้าร่วมการอบรมมีจิตสำนึกและความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รู้จักสัญญาณจราจร ได้อย่างถูกต้อง ซึ่งทำให้นักเรียนสามารถนำไปปฏิบัติขณะใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัย และสามารถชักนำหรือโน้มน้าวผู้ปกครองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิด เป็นร้อยละ 100



บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อรองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถที่มีการแก้ไขปรับปรุงอยู่เสมอ ตามมาตรฐานความปลอดภัย

2. เพื่อให้รถที่เข้าตรวจสอบสภาพรถมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรฐานสากล

3. เพื่อให้การป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน จำนวน ๑๑๓ ระบบ ได้รับการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และปรับตั้งความเที่ยงตรง สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพในแต่ละเดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้ปกติมีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นได้ ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ มีความปลอดภัยในการใช้งาน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 6 สิงหาคม 2563 – 30 พฤศจิกายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 19,100,000 บาท

ใช้จริง : 5,654,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปอ. :** 13,446,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถที่มีมาตรฐานสากลครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายกรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถให้กับหน่วยงานในสังกัดมาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบันรวมจำนวน ๒๑๒ ระบบ ทำให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน แต่โดยที่ระบบตรวจสอบสภาพรถได้ติดตั้งและใช้งานตลอดมา ปัจจุบันได้มีการชำรุดทรุดโทรมไปตามกาลเวลา โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีหน่วยงานที่ดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถแล้ว จำนวน ๘๘ หน่วยงาน มีระบบตรวจสอบสภาพรถ ๙๙ ระบบ และในช่วงปลายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จะมีระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันในเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ เพิ่มอีกจำนวน ๑๔ ระบบ ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นในการซ่อมบำรุงรักษาและปรับตั้งความเที่ยงตรงให้กับเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	เครื่องตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถในสังกัดกรมการขนส่งทางบกได้รับการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และปรับตั้งความเที่ยงตรง 101 หน่วยงาน จำนวน 112 ระบบ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	ระบบตรวจสอบสภาพรถได้รับการบำรุงรักษา ซ่อมแซมและแก้ไขให้สามารถใช้งานตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน ลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางสาธารณะ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100



โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ

ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม หากผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนดจะถูกตักเตือนและลงโทษตามกฎหมาย

2. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถนำมาใช้บนถนนอย่างมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องและครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า 400 แห่ง

- สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง

- สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบของทางราชการ

หน่วยงาน : ส่วนสถานตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 977,700 บาท **ใช้จริง :** 780,266.20 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** 197,433.80 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ผ่านมาพบว่าบางรายยังขาดคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่ทางราชการกำหนดตามรายงานผลการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ณ เดือนมิถุนายน 2563 ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ จำนวน 431 แห่ง พบข้อบกพร่องจำนวน 115 แห่ง และได้มีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องครบแล้ว จึงมี ความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับภาครัฐที่จะต้องตรวจสอบ กำกับและดูแลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอันจะนำไปสู่การฝ่าฝืนกฎ ประกาศ และระเบียบที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งการตรวจสอบ เพื่อระงับข้อพิพาท ข้อร้องเรียนอันเกิดขึ้นในการให้บริการของสถานตรวจสภาพรถ และขั้นตอนการตรวจสอบหาหลักฐานใน การพิจารณาโทษในข้อความผิดที่เกิดขึ้น จึงได้จัดให้มีโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ขึ้น ซึ่งโครงการยังเป็นการดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2551 โดยมุ่งเน้นเป้าหมายสถานตรวจสภาพรถ จำนวนไม่น้อยกว่า 400 แห่ง	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ดำเนินงานตามโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 1 ต.ค.62 - 30 ก.ย.63 โดยออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 400 แห่ง ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพรถตรวจสภาพรถที่นำมาใช้บนท้องถนนอย่างปลอดภัย จะช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน โดยมีผลการดำเนินงานไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100
	- สถานตรวจสภาพรถที่ออกตรวจสอบตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 1 ต.ค.62 - 30 ก.ย.63 จำนวน 680 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวน 400 แห่ง และ ตรวจสอบในเดือน ก.ย. 63 จำนวน 47 แห่ง ผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ถึงเดือนกันยายน 2563 ดังนี้ 1. สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องและที่ออกตรวจสอบ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 พบข้อบกพร่อง จำนวน 82 แห่ง 2. สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อบกพร่องได้ดำเนินการแก้ไขและปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบของทางราชการกำหนดแล้ว จำนวน 82 แห่ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	



โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์

ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

- 1. เพื่อจัดซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร และปรับปรุงสภาพอาคารการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารให้มีประสิทธิภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้งาน
- 2. เพื่อจัดเตรียมเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารให้พร้อมใช้งานสำหรับรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
- 3. เพื่อให้รถโดยสารที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รถที่เข้ารับการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารและอาคารทดสอบ ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ ได้รับการบำรุงรักษาและปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล

- รถที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร มีสมรรถนะด้านการทรงตัวให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- 1. เครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารได้รับการซ่อมบำรุง และมีประสิทธิภาพที่ดีในการใช้งาน
- 2. เครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารพร้อมใช้งานสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
- 3. รถโดยสารที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน 2561 – 31 มีนาคม 2562 * ปรับระยะเวลาครั้งที่ 1 เป็นสิ้นสุด 31 สิงหาคม 2562

* ปรับระยะเวลาครั้งที่ 2 เป็นสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2562

* ปรับระยะเวลาครั้งที่ 1 เป็นสิ้นสุด 31 สิงหาคม 2563

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,499,000 บาท

ใช้จริง : 3,850,000 บาท

คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ : 649,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสารเพื่อติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก อำเภอ ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และใช้ทดสอบสมรรถนะในการทรงตัวของรถโดยสารเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 เมษายน 2555 ประกาศกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2557 และประกาศ กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2559 โดยมีผลใช้บังคับกับรถโดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ 3.60 เมตรขึ้นไป กรณีรถจดทะเบียนใหม่หรือรถโดยสารที่มีการเปลี่ยนตัวถังต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบการทรงตัวที่ 30 องศาตามที่ประกาศกำหนด นั้น กรมการขนส่งทางบก ได้เริ่มทำการทดสอบการทรงตัวตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2556 จนถึงปัจจุบัน มีการใช้งานเครื่องทดสอบไม่ต่ำกว่า 6,500 ครั้ง และมีจำนวนรถโดยสารที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมการขนส่งทางบกทั้งสิ้น 2,936 คัน (ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2561) ซึ่งกรมการขนส่งทางบกยังมีการะหน้าที่ในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถในการทดสอบการทรงตัวอย่างสม่ำเสมอ จึงต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารตามระยะเวลาให้มีสภาพสมบูรณ์และแก่การเชื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งาน พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพอาคารทดสอบการทรงตัวเพื่อรองรับการทดสอบการทรงตัวให้มีประสิทธิภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการใช้งาน	จัดจ้าง บริษัท จี.โอ. อินดัสทรี จำกัด ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance, CM) และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance, PM) ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถ ดังนี้ 1. ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์สำหรับทดสอบการทรงตัวของรถหรือเปลี่ยนทดแทนแล้วแต่กรณี ได้แก่ แผ่นพื้นรองรับรถ ชุดยก ชุดควบคุม แผงควบคุม พร้อมอุปกรณ์ควบคุมระยะไกล อุปกรณ์วัดมุม อุปกรณ์ตรวจสอบการยกของล้อ และอุปกรณ์ป้องกันการพลิกคว่ำด้านข้าง 2. เปลี่ยนปั้มน้ำมันไฮดรอลิก กรองน้ำมันไฮดรอลิก และน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดพร้อมทั้งจัดเตรียมน้ำมันไฮดรอลิกชนิดและแบบเดียวกันสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 50 ลิตร และซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ได้แก่ ถังน้ำมันไฮดรอลิก วาล์วควบคุม และท่อโลหะ (Pipe) 3. เปลี่ยนสลิงดึงรั้งรถ พร้อมเข้าหัวและอัดบล็อก โดยมีสมรรถนะและขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด โดยมีความยาว 1 เมตร 1.5 เมตร และ 2 เมตร จำนวนอย่างละ 4 เส้น และ 6 เมตร จำนวน 2 เส้น 4. จัดหาสลิง (Shackles) แบบโอเมก้าทดแทนของเดิม ซึ่งมีขนาด 3/4 นิ้ว และขนาด 1 นิ้ว จำนวนอย่างละ 10 ตัว 5. จัดหาเครื่องขึ้นน้ำหนักทดแทนของเดิมจำนวน 1 ชุด (2 ชั้น) พร้อมทั้งสอบเทียบความเที่ยงตรงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6. เปลี่ยนมอเตอร์ต้นกำลังสำหรับขับปั้มไฮดรอลิก 7. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกและระบบการทำงานของชุดยก อุปกรณ์ดึงรั้งรถ และอุปกรณ์ป้องกันการพลิกคว่ำด้านข้างได้แก่ ปรับผิวแกนกระบอกไฮดรอลิกให้มีสภาพดีเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด และเปลี่ยนซีลกระบอกไฮดรอลิกทั้งหมด 8. ทำความสะอาดและหล่อลื่นจุดหมุนและจุดเคลื่อนที่ทุกจุดของแผ่นพื้นรองรับรถ ชุดยก อุปกรณ์วัดมุม และอุปกรณ์ป้องกันการพลิกคว่ำด้านข้าง 9. เปลี่ยนท่อไฮดรอลิกชนิดอ่อน (Hose) รวมถึงข้อต่อต่างๆ ทั้งหมด โดยต้องมียุคณลักษณะเทียบเท่าหรือสูงกว่าเดิมและสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดเก็บท่อไฮดรอลิกให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 10. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในตู้ควบคุม หากมีการชำรุดหรือเสื่อมสภาพ หรือหากถึงระยะเวลาการใช้งานตามมาตรฐานจะต้องทำการเปลี่ยนทดแทน 11. เปลี่ยนยางรองแผ่นพื้นทดสอบทุกตัว และดำเนินการปรับตั้งความเที่ยงตรงของเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร 12. ทาสีของอุปกรณ์ดังนี้ แผ่นพื้นรองรับรถ อุปกรณ์ป้องกันการพลิกคว่ำด้านข้าง โดยให้มีสีตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 13. ปรับปรุงสภาพอาคาร ประตู หน้าต่าง ให้มีสภาพดี สามารถใช้งานได้	1. เครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารและอาคารทดสอบ ได้รับการตรวจซ่อมพร้อมปรับตั้งค่าความเที่ยงตรง สามารถใช้งานได้ โดยมีการนำรถเข้าทดสอบหลังจากที่ผู้รับจ้างมีการส่งมอบงานบำรุงรักษาตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2562 – 31 กรกฎาคม 2563 จำนวน 200 คันรถที่เข้ารับการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล 2.เครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารใช้งานได้ปกติ มีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น รถที่ผ่านการทดสอบสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานและก่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
	ตามปกติพร้อมทำความสะอาดให้เรียบร้อย 14. ติดตั้งจอแสดงผลแบบ LED 7 SEGMENT ขนาดความสูงตัวเลขไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ติดตั้งบริเวณทางเข้าอาคารทดสอบการทรงตัวตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยต้องสามารถแสดงค่ามุมของพื้นทดสอบซึ่งมีความละเอียด 0.1 องศา 15. ติดตั้งอุปกรณ์วัดความสูงของรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถวัดความสูงของรถได้ตั้งแต่ 1 เมตรหรือน้อยกว่า ถึง 4.5 เมตรหรือมากกว่า โดยมีความละเอียดในการวัดไม่เกิน 1 เซนติเมตร สามารถใช้งานได้ในสภาวะที่มีแสงสว่างน้อย มีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและความชื้นอย่างน้อย IP67 16. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศในตำแหน่งที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 นิ้ว มีตะแกรงตาข่ายป้องกันอันตรายขณะใช้งาน สามารถใช้กับระบบไฟฟ้า 380 V ได้ จำนวน 2 ตัว 17. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 1,200 W ใช้กับระบบไฟฟ้า 220 V 50 Hz พร้อมท่อสำหรับระบายน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำใต้แผ่นพื้นทดสอบ พร้อมติดตั้งเต้ารับเพื่อรองรับเครื่องสูบน้ำ 18. ทาสีทั้งภายใน ภายนอกอาคาร โครงหลังคา และทำพื้นอาคารเป็นชนิด Epoxy Self-Leveling พร้อมทั้งตีเส้นพื้นที่ทำงาน และพื้นที่ทางเดินตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด 19. เปลี่ยนตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือทั้งหมดให้เพียงพอ ซึ่งทำจากเหล็กมีความแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบและสามารถล็อกได้ 20. จัดทำป้ายเตือนแบบพลาสติกพื้นสีขาว ตัวอักษรสีแดงความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า 12 เซนติเมตรข้อความว่า “อันตราย ห้ามเข้าในอาคารก่อนได้รับอนุญาต” ติดตั้ง ณ ด้านหน้าอาคารทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน 1 ป้าย และข้อความว่า “อันตรายห้ามเข้า” จำนวน 2 ป้าย ติดตั้งด้านข้างนอกอาคาร 21. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าภายในอาคาร พร้อมปรับปรุงในส่วนที่ชำรุดหรือถึงกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐาน และเปลี่ยนไฟส่องสว่างเป็นชนิดโคมไฟโรงงานแบบ LED กำลังไม่น้อย 400 W โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	



โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะมีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากล
 2. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
 3. เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศของรถยนต์ไม่ให้เกิดเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
 4. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความพร้อมในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 20 หน่วยงาน มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ จำนวน 33 เครื่องที่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รถที่ได้รับการตรวจวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์มีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 27 พฤษภาคม 2562 - 26 มีนาคม 2563

ปรับระยะเวลาสิ้นสุด 31 สิงหาคม 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,824,800 บาท

ใช้จริง : 1,483,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปด. :** 1,341,800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดนโยบายเร่งด่วนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบกมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2561 และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2561 โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 สิงหาคม 2562 เป็นต้นไป และบังคับใช้กับรถยนต์และรถยนต์สามล้อที่ใช้เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน (เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟจากหัวเทียน) และเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อให้ระดับเสียงที่ออกจากปลายท่อไอเสียมีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม อันจะเป็นการสร้างความสุขสงบให้กับสังคมไทย สร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการเดินทางทางถนนด้วยความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป	จัดซื้อเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ จำนวน ๓๓ เครื่อง จัดส่งให้กับหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 20 หน่วยงาน ประกอบด้วย - สขพ.1 - สขพ.4 แห่งละ 2 เครื่อง - สขพ.5 จำนวน 8 เครื่อง - สนว. จำนวน 2 เครื่อง - สนว กลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 เครื่อง -สขจ.ภาพสินธุ์, สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ 2, สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่1 , สขจ.นครพนม, สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ 1 , สขจ.นครสวรรค์แห่งที่ 2 ,สขจ.ภูเก็ต ,สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ 1 , สขจ.สกลนคร, สขจ.สมุทรปราการ สาขา อ.พระประแดง, สขจ.สระบุรี ,สขจ.สุรินทร์ ,สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ 2 แห่งละ 1 เครื่อง โดยกำหนดให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพต้องทำการวัดค่าระดับเสียงร่วมกับเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ณ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด เพื่อให้ระดับเสียงที่ออกจากปลายท่อไอเสีย มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งรถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	รถที่ได้รับการตรวจวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์จากหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบกมีผลการตรวจที่เที่ยงตรงตามมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100



โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศปีงบประมาณ 2563

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้การแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานเป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลา

2. เพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงถูกต้องในการตรวจสอบรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

4. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้รถ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 410,000 บาท

ใช้จริง : 241,640 บาท

คงเหลือส่งคืน กปค. : 168,360 บาท

สรุปสาระสำคัญของโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบขนส่งทางถนน กรมการขนส่งทางบก จึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเดียวกันเทียบเท่ามาตรฐานสากลครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม จึงต้องพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ ดำเนินการติดตั้งให้หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก มีระบบตรวจสอบสภาพรถที่หมดอายุประกัน จึงต้องเร่งดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถตามที่ได้รับแจ้งความชำรุดเสียหายจากสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ โดยจัดทีมช่างออกดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้ระบบตรวจสอบสภาพรถสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้จัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอ และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ จำนวน 5 ครั้ง รวมทั้งหมด 61 หน่วยงาน ๑. ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ สถานที่ดำเนินการ รวม ๑๐ แห่ง ดังนี้ - สขจ.จันทบุรี ,สขจ.จันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว,สขจ.ชลบุรี, สขจ.ตราด, สขจ.ตราด สาขาอำเภอเขาสมิง,สขจ.ปราจีนบุรี ,สขจ.ระยอง, สขจ.ระยอง สาขาอำเภอแกลง ,สขจ.สมุทรปราการ,และ สขจ.สระแก้ว ๒. ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ สถานที่ดำเนินการ รวม ๑๑ แห่ง ดังนี้ - สขจ.เพชรบูรณ์, สขจ.เพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน,สขจ.เพชรบูรณ์ สาขาอำเภอวังสามหมอ, สขจ.เพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก, สขจ.ลพบุรี ,สขจ.ลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง,สขจ.ลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล ,สขจ.เลย, สขจ.เลย สาขาอำเภอด่านซ้าย, สขจ.สระบุรี,และ สขจ.สระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมือ ๓. ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๒๒ มกราคม ๒๕๖๓ สถานที่ดำเนินการ รวม ๑๖ แห่ง ดังนี้ - สขจ.กาฬสินธุ์, สขจ.กาฬสินธุ์ สาขาอำเภอภูผามาศ, สขจ.นครพนม,สขจ.นครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม ,สขจ.บึงกาฬ ,สขจ.มุกดาหาร ,สขจ.สกลนคร ,สขจ.สกลนคร สาขาอำเภอพังโคน, สขจ.สกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน ,สขจ.หนองคาย, สขจ.หนองบัวลำภู, สขจ.อุดรธานี, สขจ. อุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี, สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ, สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ,และ สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน ๔. ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สถานที่ดำเนินการ รวม ๑๐ แห่ง ดังนี้ - สขจ.บุรีรัมย์, สขจ.บุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง, สขจ.บุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย ,สขจ.ศรีสะเกษ, สขจ.ศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษณ์, สขจ.สุรินทร์ ,สขจ.สุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท,สขจ.สุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ,สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๒, และอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม ๕. ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ สถานที่ดำเนินการ รวม ๑๔ แห่ง ดังนี้ - สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒,สขจ.ขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ, สขจ.ขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง,สขจ.ขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่,สขจ.ขอนแก่น สาขาอำเภอพล , สขจ.ชัยภูมิ,สขจ.ชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์,สขจ.มหาสารคาม,สขจ.มหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย,สขจ.ยโสธร,สขจ.ยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย,สขจ.ร้อยเอ็ด, สขจ.ร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสว่างแดนดิน,สขจ.อำนาจเจริญ 2. ระบบเครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ มีประสิทธิภาพ และเที่ยงตรงในการใช้งาน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100	สามารถแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันเวลาให้บริการของหน่วยตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ และเพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ช่วยลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรงทำให้ตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนท้องถนน



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบ GPS ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
 2. เพื่อซักซ้อมแนวทางการดำเนินการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ รวมถึงผู้ที่กระทำความผิดจากระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
 3. เพื่อให้ข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการได้รับการพัฒนาสมรรถนะในการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบ GPS
 4. เพื่อให้กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

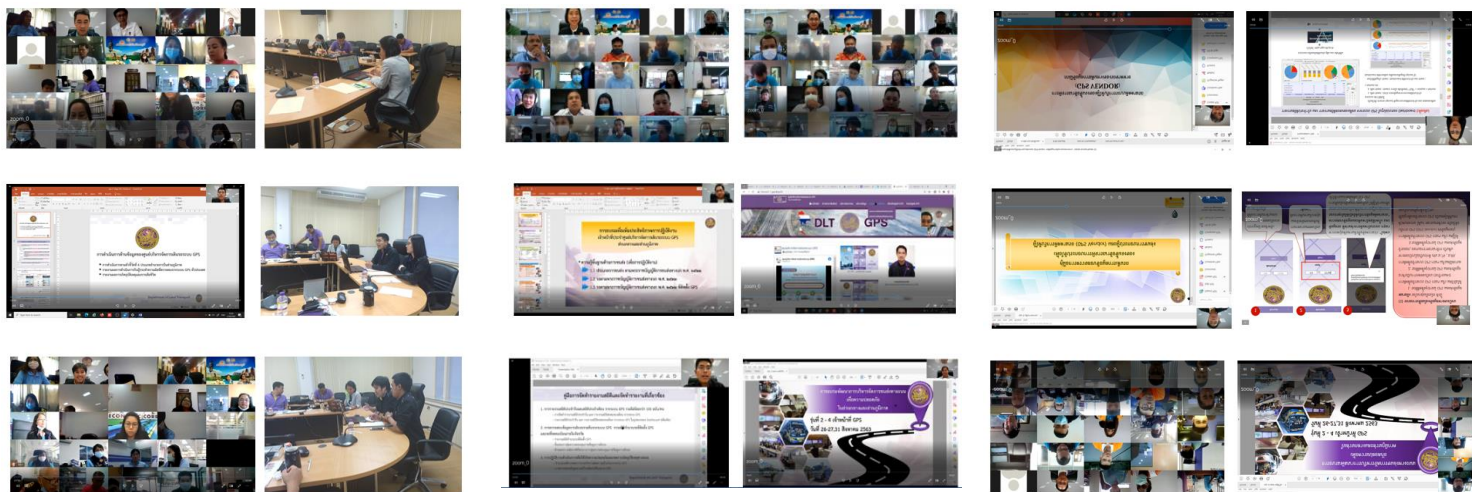
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เข้ารับการอบรมครบ 285 คน/นักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เข้ารับการอบรมครบ 135 คน

- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**
1. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS
 2. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น
 3. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 2,123,400 บาท ใช้จริง : 18,814 บาท คงเหลือส่งคืน กปด. : 2,104,586 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้ง GPS Tracking และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ รถบรรทุกสาธารณะต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๑ รถบรรทุกส่วนบุคคลต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๒ และผู้ประกอบการขนส่งสามารถนำข้อมูล GPS ไปใช้บริหารจัดการเดินรถเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินโครงการสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องได้รับการอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS การติดตาม ตรวจสอบรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การขับรถเกินชั่วโมง การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ การรายงานสถิติต่างๆ การบังคับใช้กฎหมาย การเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันและเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยได้อย่างครอบคลุม ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควบคุม และช่วยให้การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนองนโยบายป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ อันเป็นไปตามเป้าหมายอันสูงสุดของโครงการ“มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”	ได้ดำเนินการจัดอบรม ดังนี้ 1. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ผ่าน Video Conference ด้วยโปรแกรม zoom - รุ่นที่ 1 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 26 สิงหาคม 2563 - รุ่นที่ 2 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 27 สิงหาคม 2563 - รุ่นที่ 3 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 31 สิงหาคม 2563 มีผู้เข้ารับการอบรมครบจำนวน 285 คน (จากเป้าหมาย 285 คน) คิดเป็น 100% 2. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS นักวิชาการขนส่ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 25 สิงหาคม 2563 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 135 คน (จากเป้าหมาย 135 คน) คิดเป็น 100% ผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	จากการเข้ารับการอบรมของ - เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและภูมิภาค มีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานในหน้าที่เกี่ยวกับระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปพัฒนาการดำเนินงานในการนำระบบ GPS ไปใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 92.75% - นักวิชาการขนส่ง ส่วนกลางและภูมิภาค มีความรู้ความเข้าใจและสามารถบูรณาการความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่เกี่ยวกับระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนน เพื่อควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ อีกทั้งมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 96.24 % ผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ
 2. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน
 3. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
 4. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล
 5. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - กิจกรรมที่มีรูปเนื้อหาที่น่าสนใจ มีนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ.1-5 และ สขจ. อบรมรุ่นละ 50 คน จำนวนไม่เกิน 7 รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า 350 คน/แห่ง และ สขช. อบรมรุ่นละ 50 คน จำนวนไม่เกิน 4 รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า 200 คน/แห่ง รวมจำนวนไม่เกิน 1,023 รุ่น หรือ ไม่น้อยกว่า 51,150 คน เทศกาลละ 20,000 ราย

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 26,525,700 บาท

ใช้จริง : 21,168,494.64 บาท

คงเหลือส่งคืน กปด. : 5,357,205.36 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จัดอบรมตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ โดยปลูกฝังให้ผู้ขับขีรมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับขีรปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับขีรอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับขีร และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยทำการอบรม - สขพ 1-5 และ สขจ.จำนวน 81 แห่งๆ ละ 4 รุ่นๆ ละ 50 คน - สขช. 114 แห่งๆ ละ 1 รุ่นๆ ละ 50 คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรมในโครงการฯ ดังกล่าว ทั้งหมด 21,900 คน	ผู้ดำเนินโครงการมอบหมายให้ สขพ 1-5, สขจ. และ สขช. จัดอบรมปลูกฝังให้ผู้ขับขีรมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เสริมสร้างให้ผู้ขับขีรปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย และเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับขีรอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับขีร และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ให้ - สขพ 1-5 และ สขจ. จำนวน 81 แห่งๆ ละ 7 รุ่นๆ ละ 50 คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า 350 คน/แห่ง - สขช. 114 แห่งๆ ละ 4 รุ่นๆ ละ 50 คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า 200 คน/แห่ง รวมจำนวนไม่เกิน 1,023 รุ่น หรือ ไม่น้อยกว่า 51,150 คน สรุปจำนวนนักเรียนที่เข้ารับการอบรมจริง 53,510 คน ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 52,698 คน ได้รับใบอนุญาตขับขีรจักรยานยนต์จำนวน 45,418 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขีรสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขีรไปแล้ว ในระยะเวลา 3 เดือน โดยมีเกณฑ์การประเมินจากผู้ได้รับใบอนุญาตขับขีรจักรยานยนต์ต้องเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ไม่เกินร้อยละ 5 ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขีรจักรยานยนต์ ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ พิจารณาจากจำนวนนักเรียนที่ได้รับใบอนุญาตขับขีรจักรยานยนต์ 45,418 คน และจำนวนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขีรจักรยานยนต์ต้องเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 38 ราย (คิดเป็นร้อยละ 0.08) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกันกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี 2563
(โครงการอาชีวอาสา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563)

กลยุทธ์ที่ 7 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

- วัตถุประสงค์ :**
1. เพื่อให้ประชาชน นักเรียนและนักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับขี่ขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย
 2. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทาง
 3. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

1. มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษารวม 259 จุดทั่วประเทศต่อเทศกาล
2. ผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ 20,000 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

1. ผู้ใช้บริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ
2. ผู้ใช้บริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมากที่สุด ในภาพรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่าง

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิการการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ระยะเวลาดำเนินงาน : 14 พฤศจิกายน 2562 – 13 กันยายน 2563

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 26,284,900 บาท

ใช้จริง : 14,400,400 บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : 11,884,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การดำเนินโครงการอาชีวอาสา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ซึ่งรับผิดชอบดำเนินงานโดยสำนักความร่วมมือ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มีเป้าหมายเพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงอันอาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนของนักเรียน นักศึกษารวมทั้งให้นักเรียน นักศึกษา ได้ดำเนินกิจกรรมเพื่อประโยชน์ส่วนรวมโดยนำวิชาความรู้ด้านวิชาชีพที่ได้จากการศึกษามาช่วยเหลือประชาชน รวมถึงให้สังคมได้รับรู้ถึงศักยภาพของการจัดการอาชีวศึกษามากขึ้น และมอบเป็นของขวัญให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ตามนโยบายของรัฐบาล โดยจัดให้นักเรียน นักศึกษา และคณะครูจากสถานศึกษาทั่วประเทศ รวมถึงบูรณาการดำเนินกิจกรรมตั้งจุดบริการร่วมฯ “ศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน” ภายใต้บันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินโครงการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดยการร่วมกันพิจารณาจุดบริการร่วมกับอาสาสมัครจิตอาสาจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 259 จุดบริการ ให้บริการตรวจสอบสภาพรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของประชาชนระหว่างการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ตามเส้นทางถนนสายหลักและถนนสายรอง รวมถึงการให้บริการด้านอื่นๆ โดยการสนับสนุนงบประมาณส่วนหนึ่งจาก กปถ. กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม	กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ดำเนินการจัดตั้งจุดบริการร่วมฯ จำนวน 259 จุด ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. 2563 โดยเป็นการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน รวมถึงการให้บริการอื่นๆ ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นการให้บริการฟรี ไม่มีค่าใช้จ่ายซึ่งจะเป็นการเสริมภาพลักษณ์ของทั้งกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง แต่อย่างไรก็ตามในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. 2563 เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 เพื่อเป็นการป้องกัน ควบคุมและบรรเทาผลกระทบดังกล่าว สอศ. จึงได้งดการดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยการดำเนินการตามโครงการสามารถสรุปผลได้ดังนี้ 1. จัดตั้งศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน ให้บริการตรวจสภาพความพร้อมของรถจักรยานยนต์ รถยนต์ และบริการด้านอื่นๆ แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. 2563 จำนวน 259 จุดบริการ ดำเนินการวันหยุดเทศกาลระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 รวมจำนวน 7 วัน 2. จำนวนรถที่เข้าใช้บริการ ณ จุดบริการร่วมฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. 2563 รวมทั้งสิ้น 46,642 คัน 3. จำนวนประชาชนที่เข้าใช้บริการทั่วไป ณ จุดบริการร่วมฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. 2563 รวมทั้งสิ้น 65,739 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากผลการดำเนินงานการจัดตั้งจุดบริการร่วมฯ จำนวน 259 จุด ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. 2563 โดยกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ซึ่งมีผลลัพท์ดังนี้ 1. เกิดการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสถานประกอบการเป็นอย่างดี รวมทั้งการกำหนดจุดที่ตั้งร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัด 2. สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารในการให้บริการศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชนผ่านสื่อต่างๆ เช่น ป้ายแบนเนอร์ ประชาสัมพันธ์ หนังสือพิมพ์ โทรศัพท์ เป็นต้น 3. มีฐานข้อมูลการรายงานผลการตรวจสภาพรถในแต่ละวัน พร้อมหมายเลขทะเบียนรถที่เข้ารับบริการให้สำนักงานขนส่งจังหวัด และฐานข้อมูลรายละเอียดผู้มารับบริการที่ศูนย์อาชีวอาสาผ่านระบบออนไลน์ของ สอศ. 4. ผู้ใช้บริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และจากการสุ่มทะเบียนรถจากกลุ่มตัวอย่างผู้รับบริการฯ จำนวน 259 คัน ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุของรถจำนวนดังกล่าวทั้งหมด และจากการติดตามของสถานศึกษาและรายงานผลมายัง สอศ. พบว่าในเขตพื้นที่ที่จัดจุดบริการร่วมฯ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุของรถที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการแต่อย่างใด 5. จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการของศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน ปรากฏว่าประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการในระดับมากที่สุด ร้อยละ 86.30 และมีความพึงพอใจต่อการให้บริการตรวจสภาพรถในระดับมากที่สุด ร้อยละ 85.86 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ : 1. ศึกษาแนวทางการนำมาตรฐาน UN R73 และ R58 มาประยุกต์ใช้ในการร่างข้อกำหนดในประเทศไทยเพื่อยกระดับความปลอดภัย และลดความรุนแรงเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุการชนกับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

2. จัดทำแบบเชิงวิศวกรรมของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายตามลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อเป็นแนวทางในแก่ผู้ผลิตชิ้นส่วนและประกอบรถบรรทุก

3. เสนอแนวทางหรือข้อกำหนดสำหรับตรวจสอบแบบการผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้าย จัดทำร่างแผนการทำข้อกำหนดไปใช้ปรับปรุง และแก้ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาโครงการเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รายงานผลการศึกษาโครงการเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของมีความครบถ้วน สมบูรณ์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

1. ได้ผลการศึกษาแนวทางการนำมาตรฐานสากล ได้แก่ UNR73 และ UN R58 และแนวทางมาประยุกต์ใช้ในการร่างข้อกำหนดในประเทศไทย
2. ได้ตัวอย่างข้อเสนอแนะและแบบเชิงวิศวกรรมของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุก เพื่อเป็นแนวทางให้แก่ผู้ผลิตชิ้นส่วนและประกอบรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
3. ได้แนวทางสำหรับร่างข้อกำหนดสำหรับตรวจสอบแบบการผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
4. สามารถยกระดับความปลอดภัย และลดความรุนแรงเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุการชนกับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จากการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้าย หรือที่มีอุปกรณ์ที่ไม่มีคุณภาพ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ธันวาคม 2561 – 31 ธันวาคม 2562

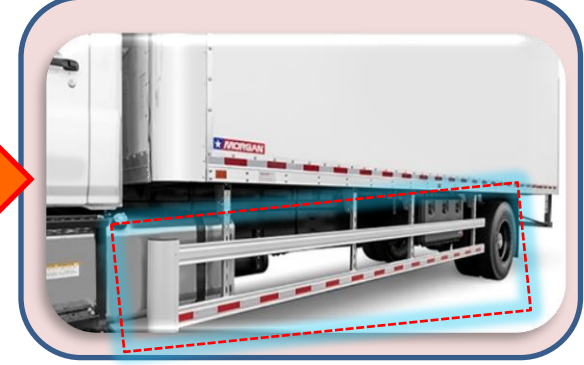
* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31 กรกฎาคม 2563

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,910,290 บาท

ใช้จริง : 4,910,290 บาท

คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากข้อมูลของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) พบว่าในหนึ่งรูปแบบอุบัติเหตุที่พบบ่อยและมีความรุนแรงมากที่สุดคือ การที่รถบรรทุกที่จอดพักกรณีทาง ถูกชนท้ายหรือชนจากด้านข้างมีจำนวนไม่น้อยกว่า 60 ครั้งต่อปี โดยมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ย 1 คนต่อสัปดาห์ โดยส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืน วิธีการแก้ปัญหาที่มีประสิทธิภาพที่ต่างประเทศใช้กันคือ การกำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุก (Underrun protection device) เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ ด้วยการป้องกันไม่ให้รถที่เข้ามาชนรถบรรทุกเสียหายและมุดเข้าไปใต้ท้องรถ ซึ่งในปัจจุบัน มีผู้ผลิตและประกอบรถบรรทุกในประเทศไทยหลายราย ได้เริ่มติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายมากับตัวรถบ้างแล้ว อย่างไรก็ตาม จากการสืบค้นข้อมูลมาตรฐานสากลและประเมินผลจากรูปแบบอุบัติเหตุ พบว่ารูปแบบของอุปกรณ์ดังกล่าวยังมีความแข็งแรงไม่เพียงพอที่จะรักษาชีวิตคนหรือป้องกันการมุดของรถที่เข้ามาชนได้ในสถานการณ์จริง ด้วยเหตุนี้ จึงมีความจำเป็นต้องทำการศึกษาเพื่อออกแบบอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพื่อยกระดับความปลอดภัยของรถบรรทุกที่ทำการจดทะเบียนไปแล้วและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน โดยเริ่มต้นจากศึกษาแนวทางการนำมาตรฐาน UN R58 และ UN R73 มาประยุกต์ใช้ในการร่างข้อกำหนดในประเทศไทย สำหรับตรวจสอบแบบการผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านท้าย พร้อมจัดทำข้อเสนอแบบเชิงวิศวกรรมของอุปกรณ์ป้องกันด้านท้ายและด้านข้างของรถบรรทุกที่มีความแข็งแรง ผ่านการวิเคราะห์และทดสอบตามมาตรฐาน UN R58 และ UN R73 เพื่อใช้เป็นแนวทางตัวอย่างให้แก่ผู้ผลิตชิ้นส่วนและประกอบรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ สามารถผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวได้โดยใช้วัตถุดิบภายในประเทศ	จัดจ้าง สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ โดย ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ ดำเนินการ ดังนี้ ๑ ศึกษาเปรียบเทียบมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้องในการกำหนดอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุกได้แก่ UN หรือ FMVSS 2 ศึกษารูปแบบอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุกจากผู้ผลิตในประเทศและต่างประเทศ ให้สอดคล้องกับลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ 3 ออกแบบอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายสำหรับรถบรรทุก ให้สอดคล้องกับลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยวัสดุที่ใช้ต้องสามารถจัดทำได้ทั่วไปตามท้องตลาด และทำการวิเคราะห์การทดสอบความแข็งแรงตามมาตรฐาน UN R58 และ R73 ด้วยวิธีเชิงตัวเลข (Finite Element Method) 4 ดำเนินการจัดทำและทดสอบตัวอย่างต้นแบบอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุกตามมาตรฐาน UN R58 และ R73 เพื่อสอบถามผลการทดสอบและการวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงตัวเลข 5 จัดทำแบบเชิงวิศวกรรม (Engineering drawings) ของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างจำนวนไม่น้อยกว่า ๑6 แบบ และอุปกรณ์ป้องกันด้านท้ายจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๒ แบบ เพื่อเป็นแนวทางให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ผลิตรถ ผู้ผลิตชิ้นส่วน ผู้นำเข้าและผู้ประกอบตัวถังรถบรรทุก 6 ประเมินราคาและต้นทุนในการผลิตอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุก 7 จัดทำข้อกำหนดสำหรับการออกแบบ การตรวจสอบ การทดสอบและรับรองการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ 8 การกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับหน่วยทดสอบ เพื่อให้หน่วยงานภายในประเทศที่มีความสามารถเป็นหน่วยทดสอบสามารถรับรองผลการทดสอบแผนกรรมการขนส่งทางบกกรณีมีผู้ประสงค์จะนำอุปกรณ์ป้องกันรถบรรทุกด้านข้างและด้านท้ายนอกเหนือจากแบบมาตรฐานที่ได้จัดทำขึ้นมาใช้งาน	1. กรมการขนส่งทางบก มีแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถสามารถนำไปผลิตและติดตั้งกับรถได้ โดยมีแบบของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้าง 18 แบบ และอุปกรณ์ป้องกันด้านท้าย 73 แบบ โดยแบบของอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถนำไปติดตั้งกับรถที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกโดยเฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ ยกเว้นรถบรรทุกลักษณะ 8 2.กรมการขนส่งทางบกมีแบบอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายที่สามารถนำไปใช้งานได้จริงมีความแข็งแรงเพียงพอในการใช้งาน เป็นไปตามมาตรฐาน UN R58 และ UN R72 สามารถผลิตใช้งานได้ภายในประเทศ เนื่องจากเป็นหลักอุปกรณ์ที่มีขายอยู่ทั่วไปตามท้องตลาดและกรรมวิธีการผลิตไม่ยุ่งยากซับซ้อน 3.กรมการขนส่งทางบกได้รับหลักเกณฑ์สำหรับการทดสอบ การรับรอง และการเป็นหน่วยในการทดสอบ หากมีผู้ประสงค์จะนำอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายที่มีแตกต่างจากแบบมาตรฐานมาใช้งาน



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการป้องกัน

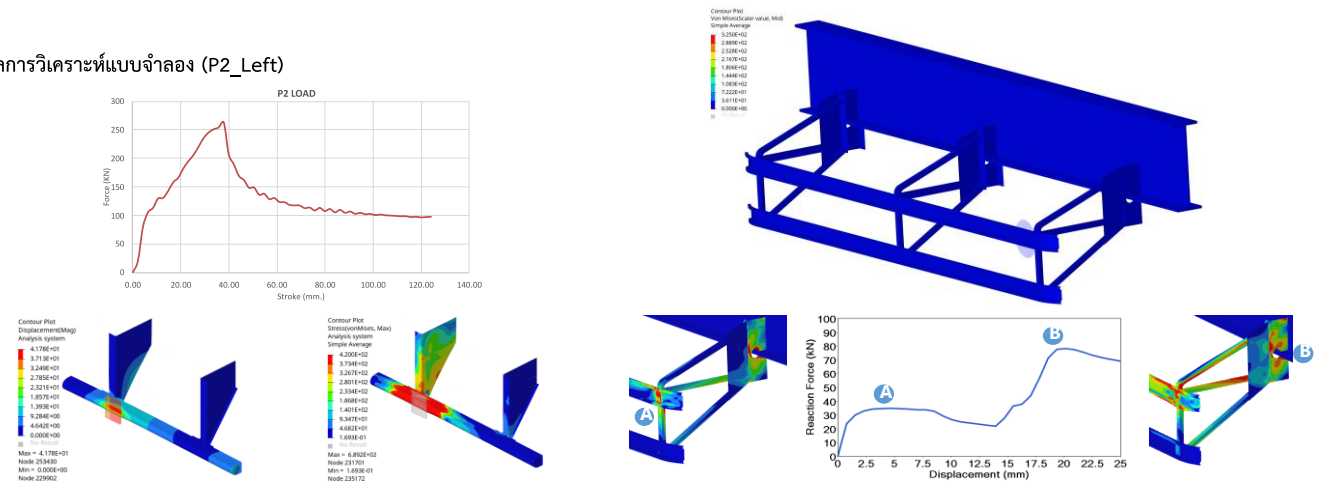


ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้าย

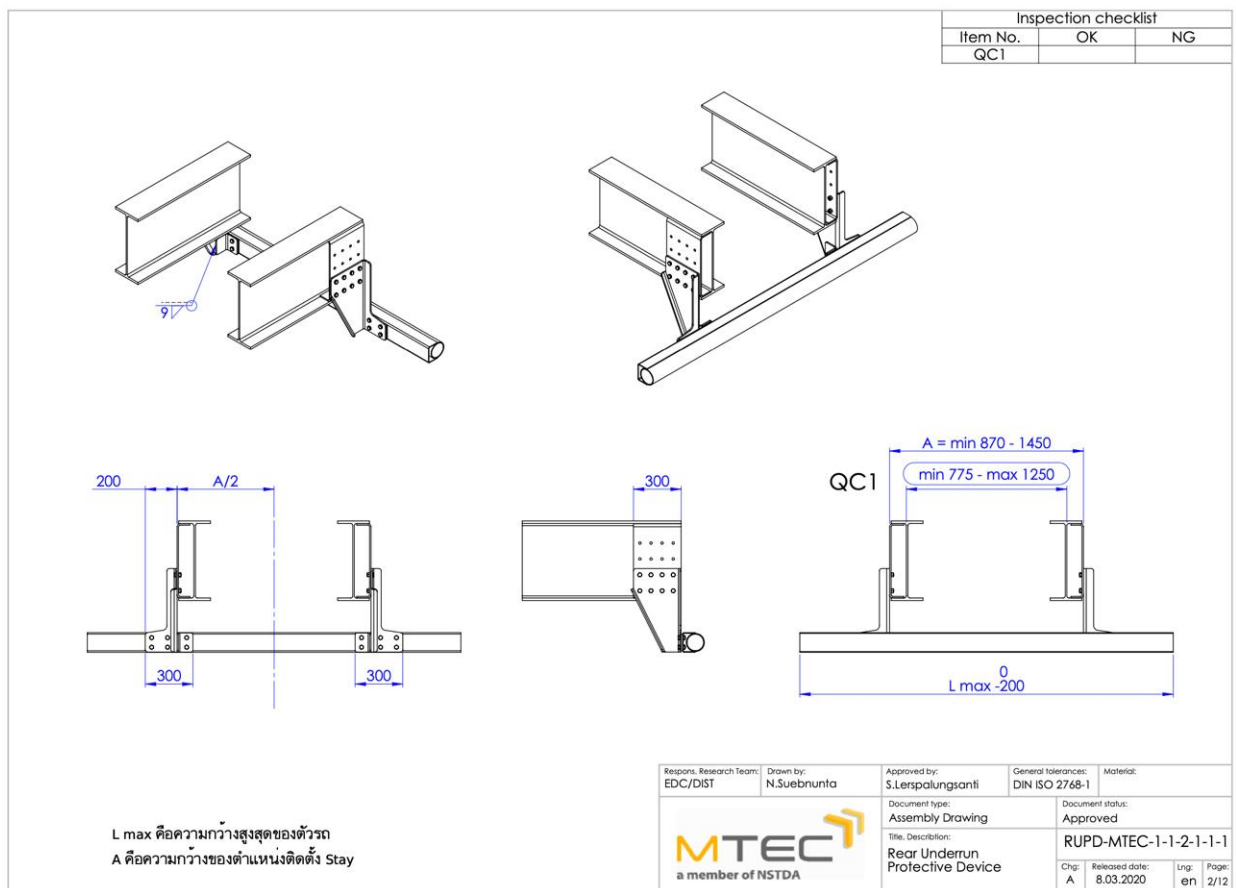


การทดสอบตามมาตรฐาน UN R58

ผลการวิเคราะห์แบบจำลอง (P2_Left)



ตัวอย่างการวิเคราะห์การทดสอบความแข็งแรงตามมาตรฐาน



แบบมาตรฐานที่ได้จากโครงการศึกษาฯ



บรรยายภาคงานสัมมนาเพื่อเสนอรายงานผลการศึกษาฯ