กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport

กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์
(Final Report)

โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนา
การตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
สิงหาคม 2562

สารบัญ

หน้า

สารบัญ i

สารบัญรูป iv

สารบัญตาราง x

1 บทนำ 1-1

1.1 ความเป็นมาของโครงการ 1-1

1.2 วัตถุประสงค์ 1-2

1.3 ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 1-2

2 ขอบเขตการดำเนินงาน 2-1

2.1 ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย 2-1

2.2 ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ 2-1

2.3 ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 2-2

2.4 ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit) 2-2

2.5 ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 2-2

2.6 ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่ 2-3

2.7 จัดทำแผนเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 2-3

2.8 จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น 2-3

2.9 จัดทำรายงานการศึกษาและวีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ 2-3

3 การบริหารโครงการ 3-1

3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน 3-1

3.2 แผนและผลการดำเนินงาน 3-3

3.3 บุคลากรประจำโครงการ 3-5

3.4 ความสอดคล้องกับข้อกำหนดการว่าจ้างที่ปรึกษา 3-6

3.5 กำหนดการรายงานผลการศึกษา 3-7

4 ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย 4-1

4.1 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทย 4-1

4.2 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในต่างประเทศ 4-24

4.3 เปรียบเทียบข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศต่างๆ 4-92

5 ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ 5-1

5.1 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศไทย 5-2
5.2 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศอังกฤษ 5-81
5.3 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในสหภาพยุโรป 5-152
5.4 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศสหรัฐอเมริกา 5-182
5.5 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศสิงคโปร์ 5-193
5.6 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศญี่ปุ่น 5-200
5.7 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศมาเลเซีย 5-209

6 ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 6-1

6.1 การตรวจสภาพรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ On-board Diagnostics (OBD) 6-1
6.2 การกำหนดมาตรฐานการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ 6-5
6.3 การกำหนดมาตรฐานการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) 6-5
6.4 การปรับลดจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 6-15
6.5 การกำหนดกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถต่อคัน 6-15
6.6 การกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถ 6-16
6.7 การกำหนดบทลงโทษสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่กระทำผิด 6-17
6.8 การจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ 6-17
6.9 การปรับเพิ่มอัตราค่าบริการในการตรวจสภาพรถ 6-18
6.10 การปรับอัตราค่าบริการรถที่มีขนาดน้ำหนักรถเปล่าเกิน 2,000 กิโลกรัม 6-19
6.11 การตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 6-19
6.12 การเพิ่มตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 6-20
6.13 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. ออนไลน์ทุก 2 ปี 6-21
6.14 การศึกษาทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถทุก 5 ปี 6-21

7 ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 7-1

7.1 สถิติ และการคาดการฯ จำนวนรถจดทะเบียนรายปี 7-1
7.2 จำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ 7-12
7.3 สถิติจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในปัจจุบัน 7-28
7.4 สัดส่วนจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 7-31
7.5 จำนวนรถที่สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) แต่ละแห่งสามารถตรวจได้สูงสุด 7-41
7.6 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม 7-47

8 ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่ 8-1

8.1 รายได้ และรายจ่ายของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 8-1

8.2 ที่ปรึกษาได้วิเคราะห์รายจ่ายของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ประกอบด้วย 8-64
8.3 วิเคราะห์จุดคุ้มทุน (Brake Even Point).....8-64
8.4 ระยะเวลาคืนทุน (Pay Back Period).....8-65
8.5 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return) 8-83
8.6 ความอ่อนไหวในการลงทุน (Sensitivity Analysis) 8-100

9 ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit).....9-1

9.1 หน่วยงานกลางในการตรวจติดตามคุณภาพ 9-1
9.2 โครงร่างหลักเกณฑ์มาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 9-3

10 จัดทำแผนเพื่อวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.).....10-1

10.1 แผนการตรวจสภาพรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ On-board Diagnostics (OBD).....10-4
10.2 แผนการกำหนดมาตรฐานการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์.....10-5
10.3 แผนการกำหนดมาตรฐานการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) 10-6
10.4 แผนการปรับลดจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก.....10-7
10.5 แผนการกำหนดกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถต่อคัน 10-7
10.6 แผนการกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถ 10-8
10.7 แผนการกำหนดบทลงโทษสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่กระทำผิด.....10-8
10.8 แผนการจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ.....10-8
10.9 แผนการปรับเพิ่มอัตราค่าบริการในการตรวจสภาพรถ 10-9
10.10 แผนการตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 10-9
10.11 แผนการเพิ่มตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)..... 10-10
10.12 แผนการเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. ออนไลน์ทุก 2 ปี..... 10-10
10.13 แผนการศึกษาทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถทุก 5 ปี 10-11

11 จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ และผู้แทนจากหน่วยงาน.....11-1

12 จัดทำวีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ.....12-1

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 3.1 ขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ 3-2
รูปที่ 3.2 แผนและผลการดำเนินโครงการ 3-4
รูปที่ 3.3 ผังบุคลากรหลักประจำโครงการ 3-5
รูปที่ 4.1 การศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย 4-1
รูปที่ 5.1 การศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ 5-1
รูปที่ 5.2 การระบุตัวตนของรถ 5-61
รูปที่ 5.3 การบันทึกรายละเอียดเบื้องต้น 5-61
รูปที่ 5.4 การตรวจสภาพรถภายนอกของรถ 5-62
รูปที่ 5.5 ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องทดสอบโคมไฟ (1) 5-62
รูปที่ 5.6 ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องทดสอบโคมไฟ (2) 5-63
รูปที่ 5.7 ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องทดสอบโคมไฟ (3) 5-63
รูปที่ 5.8 ขั้นตอนการทดสอบทิศทางของโคมไฟต่ำ (1) 5-63
รูปที่ 5.9 ขั้นตอนการทดสอบทิศทางของโคมไฟต่ำ (2) 5-64
รูปที่ 5.10 ขั้นตอนการทดสอบทิศทางของโคมไฟต่ำ (3) 5-64
รูปที่ 5.11 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟต่ำ (4) 5-64
รูปที่ 5.12 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟสูง (1) 5-65
รูปที่ 5.13 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟสูง (2) 5-65
รูปที่ 5.14 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟสูง (3) 5-65
รูปที่ 5.15 การทดสอบทิศทาง ความสว่างของโคมไฟหน้า และจัดเก็บในระบบออนไลน์ 5-66
รูปที่ 5.16 การทดสอบศูนย์ล้อหน้า 5-66
รูปที่ 5.17 หน้าจอผลการทดสอบศูนย์ล้อหน้า 5-67
รูปที่ 5.18 การทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหน้า 5-67
รูปที่ 5.19 หน้าจอผลการทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหน้า 5-67

รูปที่ 5.20 การทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหลัง 5-68
รูปที่ 5.21 หน้าจอผลการทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหลัง 5-68
รูปที่ 5.22 การทดสอบห้ามล้อมือของเพลาหลัง 5-68
รูปที่ 5.23 หน้าจอผลการทดสอบห้ามล้อมือของเพลาหลัง 5-69
รูปที่ 5.24 หน้าจอสรุปผลการทดสอบห้ามล้อ 5-69
รูปที่ 5.25 การเตรียมความพร้อมก่อนทดสอบควันดำระบบวัดความทึบแสง 5-70
รูปที่ 5.26 การติดตั้งปลายหัววัดของเครื่องทดสอบควันดำระบบวัดความทึบแสง 5-70
รูปที่ 5.27 การทดสอบควันดำระบบวัดความทึบแสง 5-71
รูปที่ 5.28 การเตรียมความพร้อมก่อนทดสอบควันดำระบบกระดาษกรอง 5-71
รูปที่ 5.29 การติดตั้งปลายหัววัดของเครื่องทดสอบควันดำระบบกระดาษกรอง 5-72
รูปที่ 5.30 การทดสอบควันดำระบบกระดาษกรอง 5-72
รูปที่ 5.31 การสอดปลายหัววัดของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ 5-73
รูปที่ 5.32 ผลการวิเคราะห์ก๊าซ 5-73
รูปที่ 5.33 ปุ่ม Power ของเครื่องวัดระดับเสียง 5-74
รูปที่ 5.34 การตั้งค่าหน่วยวัดของเครื่องวัดระดับเสียง 5-74
รูปที่ 5.35 การตั้งค่าความไวการตอบรับของเครื่องวัดระดับเสียง 5-74
รูปที่ 5.36 การตั้งค่าช่วงในการวัดของเครื่องวัดระดับเสียง 5-75
รูปที่ 5.37 ตำแหน่งรถที่วัดระดับเสียง 5-75
รูปที่ 5.38 ตำแหน่งของเครื่องวัดระดับเสียง (1) 5-75
รูปที่ 5.39 ตำแหน่งของเครื่องวัดระดับเสียง (2) 5-76
รูปที่ 5.40 Interface Box ของเครื่องวัดระดับเสียง 5-76
รูปที่ 5.41 ขั้นตอนการเร่งรอบเครื่องยนต์เพื่อวัดระดับเสียง 5-77
รูปที่ 5.42 เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ 5-77
รูปที่ 5.43 การวัดค่าระดับเสียง และจัดเก็บในระบบออนไลน์ ครั้งที่ 1 5-78
รูปที่ 5.44 การวัดค่าระดับเสียง และจัดเก็บในระบบออนไลน์ ครั้งที่ 2 5-78
รูปที่ 5.45 การวัดค่าระดับเสียง และจัดเก็บในระบบออนไลน์ ครั้งที่ 3 5-78

รูปที่ 5.46 การตรวจสภาพใต้ท้องรถ....5-79
รูปที่ 5.47 การตรวจสอบถังก๊าซเบื้องต้น....5-79
รูปที่ 5.48 การตรวจสอบอายุของถังก๊าซ....5-80
รูปที่ 5.49 การตรวจสอบเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซ....5-80
รูปที่ 5.50 การตรวจสอบก๊าซรั่ว....5-80
รูปที่ 5.51 การตรวจสอบช่วงบน (Above Carriage Check) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-193
รูปที่ 5.52 การตรวจสอบไอเสีย (Exhaust Emission Test) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-193
รูปที่ 5.53 การตรวจสอบระบบห้ามล้อ (Brake Test) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-194
รูปที่ 5.54 การตรวจสอบโคมไฟหน้า (Headlight Test) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-194
รูปที่ 5.55 การตรวจสอบช่วงบน (Above Carriage Check) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-194
รูปที่ 5.56 การตรวจสอบศูนย์ถ่วงล่อ (Wheel Alignment Check) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-195
รูปที่ 5.57 การตรวจสอบระบบห้ามล้อ (Brake Test) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-195
รูปที่ 5.58 การตรวจสอบโคมไฟหน้า (Headlight Test) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-195
รูปที่ 5.59 การตรวจสอบไอเสีย (Exhaust Emission Test) ของรถยนต์เบนซินในประเทศสิงคโปร์....5-196
รูปที่ 5.60 การตรวจสอบควันดำของรถยนต์ดีเซลในประเทศสิงคโปร์....5-196
รูปที่ 5.61 การตรวจสอบช่วงล่าง (Under Carriage Check) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์....5-196
รูปที่ 5.62 ขั้นตอนในการตรวจสภาพรถในประเทศญี่ปุ่น....5-200
รูปที่ 5.63 การตรวจยืนยันเอกลักษณ์ของรถ (Confirmation of Identity)....5-201
รูปที่ 5.64 การตรวจสอบภายนอก (External Inspection)....5-201
รูปที่ 5.65 การตรวจสอบการลื่นไถล (Side Slip Inspection)....5-201
รูปที่ 5.66 การตรวจสอบการห้ามล้อ (Brake Inspection)....5-202
รูปที่ 5.67 การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว (Speedometer Inspection)....5-202
รูปที่ 5.68 การตรวจสอบไฟหน้า (headlight inspection)....5-202
รูปที่ 5.69 การตรวจสอบการปล่อยไอเสีย (Exhaust Emission Inspection)....5-203
รูปที่ 5.70 การตรวจสอบเครื่องล่างรถยนต์ (underbody inspection)....5-203
รูปที่ 5.71 การประเมินผลโดยรวม (Total Evaluation)....5-203

รูปที่ 5.72 การตรวจสอบระดับเสียงจากท่อไอเสีย (Proximity Exhaust Noise Inspection) 5-204
รูปที่ 5.73 การตรวจสอบควันครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Smoke Inspection) 5-204
รูปที่ 5.74 การตรวจสอบมุมเอียงเสถียร (Inspection of Stable Inclination Angle) 5-204
รูปที่ 5.75 การตรวจสอบขนาด (Dimensional Inspection) 5-205
รูปที่ 5.76 ขั้นตอนในการตรวจสภาพรถในประเทศมาเลเซีย 5-209
รูปที่ 5.77 การตรวจสอบยืนยันเอกลักษณ์ของรถ (identification check) 5-210
รูปที่ 5.78 การทดสอบโคมไฟหน้า (head light test) 5-210
รูปที่ 5.79 การตรวจสอบช่วงบนของรถ (above-carriage check) 5-210
รูปที่ 5.80 การทดสอบกระจกสีตัดแสง (inted glass test) 5-211
รูปที่ 5.81 การทดสอบไอเสีย (smoke emission test) 5-211
รูปที่ 5.82 การทดสอบการลื่นไถล (side slip test) 5-211
รูปที่ 5.83 การทดสอบตัวกันสะเทือน (suspension test) 5-212
รูปที่ 5.84 การทดสอบการห้ามล้อ (brake test) 5-212
รูปที่ 5.85 มาตรวัดความเร็ว (speedometer) 5-212
รูปที่ 5.86 การตรวจสอบช่วงล่างของรถ (under carriage check) 5-213
รูปที่ 6.1 ช่องปลั๊กเสียบ OBD-II ที่ถูกติดตั้งมาสำหรับรถทุกรุ่นที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน 6-2
รูปที่ 6.2 ภาพรวมการทำงาน และเชื่อมโยงข้อมูลของระบบ OBD-II 6-2
รูปที่ 6.3 ข้อมูลที่ได้จากอุปกรณ์ OBD-II 6-3
รูปที่ 6.4 รหัสวิเคราะห์ปัญหาของระบบ OBD II 6-4
รูปที่ 6.5 รูปแบบการใช้ OBD เพื่อตรวจสภาพรถ 6-4
รูปที่ 6.6 กรอบระยะเวลาขั้นตอนการตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็ก 6-16
รูปที่ 6.7 กรอบระยะเวลาขั้นตอนการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ 6-16
รูปที่ 7.1 สถิติจำนวนรถยนต์ และรถจักรยานยนตร์ที่จดทะเบียนในแต่ละปี 7-1
รูปที่ 7.2 จำนวนรถยนต์ และรถจักรยานยนตร์ที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ 7-12
รูปที่ 7.3 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในแต่ละจังหวัด 7-28
รูปที่ 7.4 จำนวนรถยนต์อายุตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไปที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่ง 7-31

รูปที่ 7.5 จำนวนรถยนต์อายุตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไปที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่ง....7-31

รูปที่ 7.6 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่อายุตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไปที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่ง....7-32

รูปที่ 7.7 จำนวนรถยนต์ที่สามารถตรวจได้ต่อปี....7-41

รูปที่ 7.8 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่สามารถตรวจได้ตรวจได้ต่อปี....7-41

รูปที่ 7.9 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท ตรวจรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....7-48

รูปที่ 7.10 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท ตรวจรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....7-48

รูปที่ 7.11 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท ตรวจรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....7-49

รูปที่ 7.12 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท ตรวจรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....7-49

รูปที่ 7.13 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม ณ จุดคุ้มทุน....7-60

รูปที่ 8.1 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....8-1

รูปที่ 8.2 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-2

รูปที่ 8.3 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....8-2

รูปที่ 8.4 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-3

รูปที่ 8.5 เปรียบเทียบรายได้ในแต่ละกรณี....8-3

รูปที่ 8.6 แผนภาพกระแสการลงทุนสำหรับวิเคราะห์จุดคุ้มทุน....8-64

รูปที่ 8.7 ระยะเวลาคืนทุน....8-66

รูปที่ 8.8 อัตราผลตอบแทนภายใน (Internal Rate of Return)....8-83

รูปที่ 9.1 แนวทางรับรองหน่วยงานตรวจประเมินกลาง (Inspection Body : IB)....9-2

รูปที่ 9.2 การประสานงานของหน่วยงานในการตรวจติดตามคุณภาพของกรมการขนส่งทางบก....9-2

รูปที่ 10.1 แผนจัดวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี....10-2, 10-3

รูปที่ 11.1 เปิดการสัมมนาโดย อธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมการขนส่งทางบก (ครั้งที่ 1).....11-1

รูปที่ 11.2 การบรรยายแนวทางการยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ครั้งที่ 1).....11-2

รูปที่ 11.3 เปิดรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ครั้งที่ 1).....11-2

รูปที่ 11.4 ตอบข้อซักถามโดยหัวหน้าส่วนสถานตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบก และที่ปรึกษา (ครั้งที่ 1).... 11-3

รูปที่ 11.5 เปิดการสัมมนาโดย อธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมการขนส่งทางบก (ครั้งที่ 2).....11-4

รูปที่ 11.6 การบรรยายแนวทางการยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ครั้งที่ 2).....11-4

รูปที่ 11.7 เปิดรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ครั้งที่ 2).....11-5

รูปที่ 11.8 ตอบข้อซักถามโดยหัวหน้าส่วนสถานตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบกและที่ปรึกษา (ครั้งที่ 2).... 11-5

รูปที่ 12.1 วีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการความยาว 2 นาที 4 นาที และ 7 นาที.....12-1

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 3.1 สรุปความก้าวหน้า และผลการดำเนินงานถึงปัจจุบัน 3-3

ตารางที่ 3.2 ตารางสรุปกิจกรรมกับความสอดคล้องกับข้อกำหนดการว่าจ้างที่ปรึกษา 3-6

ตารางที่ 3.3 กำหนดการรายงานผลการศึกษา 3-7

ตารางที่ 4.1 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทย 4-4

ตารางที่ 4.2.1 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศอังกฤษ 4-26

ตารางที่ 4.2.2 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในสหภาพยุโรป 4-35

ตารางที่ 4.2.3 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศสหรัฐอเมริกา 4-40

ตารางที่ 4.2.4 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศสิงคโปร์ 4-51

ตารางที่ 4.2.5 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศญี่ปุ่น 4-68

ตารางที่ 4.2.6 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศมาเลเซีย 4-78

ตารางที่ 4.3.1 เปรียบเทียบกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์ในต่างประเทศประเภทรถจักรยานยนต์ 4-93

ตารางที่ 4.3.2 เปรียบเทียบกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์ในต่างประเทศประเภทรถยนต์ขนาดเล็ก 4-115

ตารางที่ 4.3.3 เปรียบเทียบกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์ในต่างประเทศประเภทรถยนต์ขนาดใหญ่ 4-141

ตารางที่ 5.1 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภทรถจักรยานยนต์ (รย. 12) 5-3

ตารางที่ 5.2 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2) และรถยนต์ส่วนบุคคล (รย. 3) 5-13

ตารางที่ 5.3 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก 5-26

ตารางที่ 5.4 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภท รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ 5-82

ตารางที่ 5.5 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศอังกฤษ 5-82

ตารางที่ 5.6 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในสหภาพยุโรป 5-153

ตารางที่ 5.7 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศสหรัฐอเมริกา 5-183

ตารางที่ 5.8 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศสิงคโปร์ 5-197

ตารางที่ 5.9 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศญี่ปุ่น 5-206

ตารางที่ 5.10 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศมาเลเซีย 5-214

ตารางที่ 6.1 แนวทางหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับรถไฟฟ้า ประเภทยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า 6-6

ตารางที่ 6.2 หลักเกณฑ์ และกระบวนวิธีในการตรวจสอบโดยใช้อุปกรณ์การวัดเชิงปฏิบัติ 6-11

ตารางที่ 6.3 จำนวนปีในการตรวจสภาพรถครั้งแรกในต่างประเทศ 6-15

ตารางที่ 6.4 กำหนดเวลาในการบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ 6-16

ตารางที่ 6.5 เปอร์เซ็นต์สัดส่วนค่าบริการการตรวจสภาพรถต่อค่าแรงขั้นต่ำรายวัน 6-18

ตารางที่ 6.6 จำนวนบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในต่างประเทศ 6-20

ตารางที่ 7.1 สถิติจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในปัจจุบัน และจำนวนที่คาดการณ์ว่าจะจดทะเบียนในอนาคต 7-2

ตารางที่ 7.2 สถิติจำนวนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในปัจจุบัน และจำนวนที่คาดการณ์ว่าจะจดทะเบียนในอนาคต 7-7

ตารางที่ 7.3 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพรถในอนาคต 7-13

ตารางที่ 7.4 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพรถในอนาคต 7-18

ตารางที่ 7.5 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพรถในอนาคต 7-23

ตารางที่ 7.6 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในปัจจุบัน 7-28

ตารางที่ 7.7 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปี ที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่งรายจังหวัด 7-32

ตารางที่ 7.8 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่งรายจังหวัด 7-35

ตารางที่ 7.9 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่งรายจังหวัด 7-38

ตารางที่ 7.10 จำนวนรถยนต์ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพในแต่ละจังหวัด 7-42

ตารางที่ 7.11 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพในแต่ละจังหวัด 7-44

ตารางที่ 7.12 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และ ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท 7-50

ตารางที่ 7.13 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....7-52

ตารางที่ 7.14 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....7-55

ตารางที่ 7.15 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....7-57

ตารางที่ 7.16 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม ณ จุดคุ้มทุน....7-60

ตารางที่ 8.1 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท....8-4

ตารางที่ 8.2 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....8-9

ตารางที่ 8.3 รายได้ที่คาดว่าจะได้รวมจากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....8-14

ตารางที่ 8.4 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท....8-19

ตารางที่ 8.5 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-24

ตารางที่ 8.6 รายได้รวมที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ที่ 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-29

ตารางที่ 8.7 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท....8-34

ตารางที่ 8.8 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....8-39

ตารางที่ 8.9 รายได้รวมที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....8-44

ตารางที่ 8.10 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท....8-49

ตารางที่ 8.11 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-54

ตารางที่ 8.12 รายได้รวมที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-59

ตารางที่ 8.13 จำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ขั้นต่ำที่เข้ารับการตรวจสภาพที่จุดคุ้มทุน....8-65

ตารางที่ 8.14 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท....8-67

ตารางที่ 8.15 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-71

ตารางที่ 8.16 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท 8-75

ตารางที่ 8.17 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-79

ตารางที่ 8.18 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท 8-84

ตารางที่ 8.19 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-87

ตารางที่ 8.20 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท 8-91

ตารางที่ 8.21 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-96

ตารางที่ 8.22 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท 8-100

ตารางที่ 8.23 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-100

ตารางที่ 8.24 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท 8-101

ตารางที่ 8.25 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท....8-101

ตารางที่ 9.1 ตัวชี้วัดที่ใช้ในการตรวจประเมินคุณภาพและมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) 9-8

1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

สถิติอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยจัดว่ามีอัตราที่สูงโดยที่สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของการจราจรทางบกนั้นประกอบด้วยสามปัจจัยหลักได้แก่ ผู้ขับขี่ สภาพท้องถนน และยานพาหนะ ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบกต้องการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยลดความเสี่ยงจากปัจจัยในส่วนของยานพาหนะที่ขาดหรือเสื่อมประสิทธิภาพหรือเสี่ยงต่อความปลอดภัยต่อการนำมาใช้งานบนท้องถนนรวมถึงการลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะที่มีมากกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด ประกอบกับประเทศไทยมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกและต้องเสียภาษีประจำปีเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอกับการตรวจสภาพรถเพื่อการดังกล่าว จึงมีการกำหนดนโยบายให้ภาคเอกชนจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ทั่วประเทศเพื่อตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน จากการที่เริ่มใช้ระบบการตรวจสภาพรถมานั้นพบว่าจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนมีสถิติสะสมสูงมากขึ้นทุกปี โดยปัจจุบันมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกมากกว่า 37 ล้านคัน

ถึงแม้ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกจะมีข้อกำหนด และแนวทางในการตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกมิติ แต่ก็ยังขาดซึ่งมาตรการที่รัดกุมในการตรวจสอบ และควบคุมคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ทำให้เกิดความเสี่ยงด้านคุณภาพในกระบวนการตรวจสภาพรถ นอกจากนั้นด้วยเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่มีการพัฒนา และเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถเพื่อให้เหมาะสม และสอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ รวมถึงต้องมีการกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้ถูกต้องและเป็นไปอย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต

กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงปัญหา และข้อจำกัดดังกล่าวเบื้องต้น ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการจราจรให้เป็นวาระแห่งชาติ ด้วยการสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจังตามกรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย (Safety Thailand) ตามนโยบายของรัฐบาลจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพ และมาตรฐานดียิ่งขึ้นทัดเทียมสากล ทั้งนี้จะต้องทำการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบธุรกิจ และควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยภาครัฐ รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาปรับปรุงกระบวนการควบคุมคุณภาพการตรวจสภาพรถครอบคลุมทั้งในส่วนของความรู้ความสามารถของบุคลากรในการตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ และเกณฑ์การตรวจสภาพรถที่เหมาะสมทั้งทางด้านเทคนิค และด้านวิศวกรรม กระบวนการตรวจติดตามคุณภาพ

ของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) รวมถึงการศึกษาปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพการให้บริการของผู้ประกอบการในสถานตรวจสภาพรถ ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและปัญหามลพิษจากรถที่สูงกว่ามาตรฐานที่ทางราชการกำหนดซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในประเทศไทย

1.2 วัตถุประสงค์

โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- เพื่อจัดทำแผนจัดวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี กำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต
- เพื่อศึกษาแนวทางในการยกระดับมาตรฐาน คุณภาพ และการบริการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อลดความเสี่ยงจากยานพาหนะที่ขาดหรือเสื่อมประสิทธิภาพหรือเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน และลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากการสัญจรของยานพาหนะไม่ให้เกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด
- เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ และกระบวนการตรวจสภาพรถให้สอดรับกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ และนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป
- เพื่อศึกษาทบทวนหลักเกณฑ์คุณลักษณะของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม และการตรวจติดตามคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อยกระดับการพัฒนาให้ประเทศไทยมีระบบการควบคุมและส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถที่น่าเชื่อถือทัดเทียมกับต่างประเทศ
- เพื่อศึกษาทบทวนโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ และความคุ้มค่าในการลงทุนของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่ส่งผลต่อคุณภาพการให้บริการของผู้ประกอบการ
- เพื่อศึกษาความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในแต่ละพื้นที่เปรียบเทียบกับจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ

1.3 ผลที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จคาดว่าจะได้ผลลัพธ์จากโครงการดังกล่าวดังต่อไปนี้

- ทำให้ทราบแนวทางในการยกระดับมาตรฐานคุณภาพ และการบริการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อลดความเสี่ยงจากยานพาหนะที่ขาดหรือเสื่อมประสิทธิภาพหรือเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน และลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากการสัญจรของยานพาหนะ

- ทำให้ทราบความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ และกระบวนตรวจสภาพรถให้สอดรับกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์และนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป
- ทำให้ทราบหลักเกณฑ์คุณลักษณะของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม และการตรวจติดตามคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อยกระดับการพัฒนาให้ประเทศไทยมีระบบการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถที่น่าเชื่อถือทัดเทียมกับต่างประเทศ
- ทำให้ทราบโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ และความคุ้มค่าในการลงทุน ของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่ส่งผลต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการ
- ทำให้ทราบความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในแต่ละพื้นที่เทียบกับจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ
- ทำให้ได้แผนเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่องพร้อมทั้งรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต และนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป

2 ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย แบ่งขอบเขตการดำเนินงานออกเป็น 9 ส่วนหลักดังต่อไปนี้

2.1 ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในต่างประเทศ ได้แก่ อังกฤษ สิงคโปร์ มาเลเซีย ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และสหภาพยุโรป เป็นอย่างน้อย พร้อมดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบกับประเทศไทย โดยมีขอบเขตการดำเนินงานครอบคลุม ในหัวข้อ อาทิเช่น

1) รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภทและแต่ละคัน
2) โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท
3) เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
4) กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)
5) ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ
6) โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ พร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน
7) ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
8) ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
9) กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการควบคุมและส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ
10) เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว
11) บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด
12) การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ

2.2 ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของรายการตรวจสภาพรถ (Inspection Item) วิธีการตรวจสภาพ (Inspection Method) และกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถ (Inspection Schedule) ของรถแต่ละประเภทโดยอาจจำแนกประเภทรถตามเทคโนโลยีพลังงานที่ใช้ หรือตามคุณลักษณะอื่นที่เหมาะสมตามหลักวิชาการ เพื่อทบทวนปรับปรุงกระบวนการตรวจสภาพรถให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องตามการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ พร้อมทั้งวางแนวทางพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต และนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป

2.3 ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ ประเมินผล และเสนอแนะแนวทางในการยกระดับมาตรฐาน คุณภาพ และการบริการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) เพื่อให้สามารถดำเนินการตามผลการศึกษาข้อ 2.2 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการดำเนินงานมีขอบเขตการทบทวนครอบคลุมเนื้อหาดังต่อไปนี้

1) รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภทและแต่ละคัน
2) เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
3) กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)
4) ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ
5) โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ พร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน
6) ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
7) ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
8) กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลในการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ
9) เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถรวมทั้งการตรวจสอบติดตาม การบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว
10) บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดตามกฎหมาย

2.4 ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษา และเสนอแนะแนวทางในการตรวจติดตามคุณภาพ (Quality Audit) ของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อยกระดับระบบการควบคุม ส่งเสริมคุณภาพ และเพิ่มความรัดกุมในกระบวนการตรวจสภาพรถให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องเสนอแนะแนวทางในการจัดตั้งหน่วยตรวจประเมินภายนอก เพื่อทำหน้าที่ตรวจติดตามคุณภาพ และประเมินผลการทำงานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ทั่วประเทศ

2.5 ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่นและความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลของสถานตรวจสภาพ (ตรอ.) ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันจากฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกพร้อมดำเนินการวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในแต่ละพื้นที่เปรียบเทียบกับจำนวนรถที่ต้องได้รับการตรวจสภาพ เพื่อศึกษาอัตราการแข่งขัน ประมาณการรายรับรายจ่าย และวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะถึงข้อดีข้อเสีย และรูปแบบที่เหมาะสมในการใช้มาตรการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ

2.6 ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษา และเสนอแนะโครงสร้างของอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภทตามผลการศึกษาข้อ 2.2 โดยผู้รับจ้างได้ทำการประมาณรายรับ และรายจ่ายของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) พร้อมวิเคราะห์จุดคุ้มทุน (Brake Even Point) ระยะเวลาคืนทุน (Pay Back Period) อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return) และความอ่อนไหวในการลงทุน (Sensitivity Analysis) ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อใช้สนับสนุนการตัดสินใจในการกำหนดโครงสร้างค่าบริการตรวจสภาพรถที่เหมาะสม เพื่อสร้างแรงจูงใจให้สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ยกระดับคุณภาพบริการ

2.7 จัดทำแผนเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีคุณภาพมาตรฐานที่ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่องพร้อมทั้งรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต และนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป

2.8 จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจำนวน 2 ครั้ง ครั้งละไม่ต่ำกว่า 60 คน เพื่อระดมความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

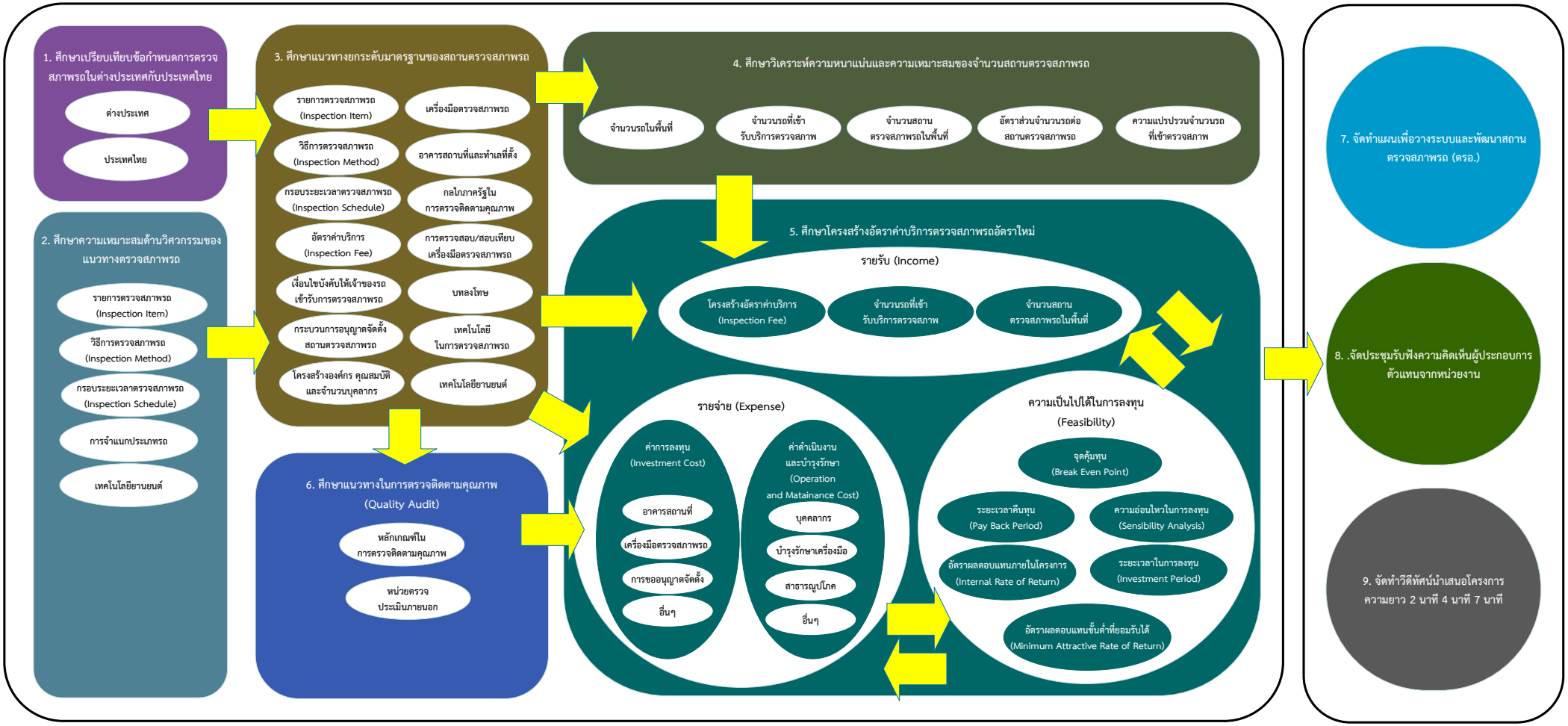
2.9 จัดทำรายงานการศึกษาและวีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อมไฟล์ข้อมูลรายงานการศึกษาดังกล่าว และวีดีทัศน์ในรูปแบบ CD เพื่อนำเสนอโครงการ จำนวน 3 แผ่น ประกอบด้วยขนาดความยาว 2 นาที 4 นาที และ 7 นาที อย่างละ 1 แผ่น

3 การบริหารโครงการ

3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

ในการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทย ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานและสรุปขั้นตอนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าว ดังที่ได้แสดงไว้ในรูปที่ 3.1



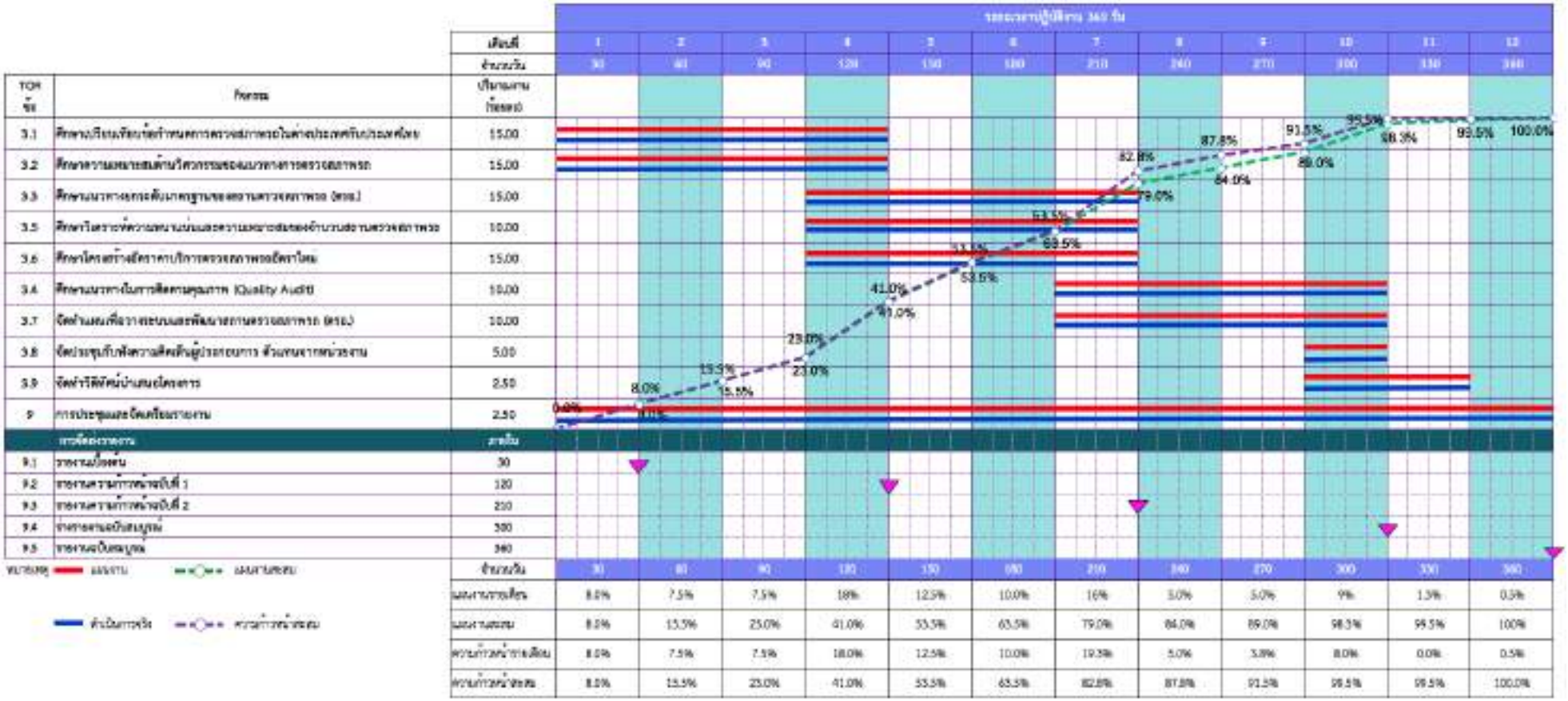
รูปที่ 3.1 ขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ

3.2 แผนและผลการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานตามแผนและขั้นตอนของโครงการ ดังที่ได้แสดงไว้ในรูปที่ 3.1 และโดยผลการดำเนินงานถึงปัจจุบัน ซึ่งมีความก้าวหน้าของโครงการโดยรวมคิดเป็นร้อยละ 100 และเป็นไปตามแผนที่วางไว้ ดังที่ได้แสดงไว้ในรูปที่ 3.2

ตารางที่ 3.1 สรุปความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานถึงปัจจุบัน

รายละเอียดการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงานถึงปัจจุบัน
บทที่ 4 ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย	100 %
บทที่ 5 ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ	100 %
บทที่ 6 ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)	100%
บทที่ 7 ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	100%
บทที่ 8 ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่	100%
บทที่ 9 ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit)	100%
บทที่ 10 จัดทำแผนเพื่อวางระบบและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)	100%
บทที่ 11 จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการและตัวแทนจากหน่วยงาน	100%
บทที่ 12 จัดทำวีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ	100%



รูปที่ 3.2 แผนและผลการดำเนินโครงการ

3.3 บุคลากรประจำโครงการ

ที่ปรึกษาได้จัดโครงสร้างบุคลากรหลักประจำโครงการศึกษาเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาการตรวจสภาพรถโดยสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของประเทศไทยดังที่ได้แสดงไว้ในรูป 3.3 ซึ่งประกอบด้วย ผู้จัดการโครงการ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์ ผู้เชี่ยวชาญด้านรัฐศาสตร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านนิติศาสตร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ และผู้เชี่ยวชาญด้านการควบคุมคุณภาพ โดยบุคลากรหลักในแต่ละฝ่ายจะมีผู้ประสานงานโครงการและบุคลากรสนับสนุนช่วยเหลือตามความเหมาะสม

รูปที่ 3.3 ผังบุคลากรหลักประจำโครงการ

3.4 ความสอดคล้องกับข้อกำหนดการว่าจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานตามรายละเอียดของกิจกรรมในรายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์โดยมีการสอดคล้องกับกิจกรรมตามรายการข้อกำหนด และขอบเขตงานบริการที่ปรึกษา (TOR) ดังแสดงในตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 ตารางสรุปกิจกรรมกับความสอดคล้องกับข้อกำหนดการว่าจ้างที่ปรึกษา

กิจกรรม	รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์	ข้อกำหนด (TOR)
1. ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย	บทที่ 4	ข้อ 3.1
2. ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ	บทที่ 5	ข้อ 3.2
3. ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)	บทที่ 6	ข้อ 3.3
4. ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่น และความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	บทที่ 7	ข้อ 3.5
5. ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่	บทที่ 8	ข้อ 3.6
6. ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit)	บทที่ 9	ข้อ 3.4
7. จัดทำแผนเพื่อวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)	บทที่ 10	ข้อ 3.7
8. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการ ตัวแทนจากหน่วยงาน	บทที่ 11	ข้อ 3.8
9. จัดทำวีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ	บทที่ 12	ข้อ 3.9

3.5 กำหนดการรายงานผลการศึกษา

ระยะเวลาในการดำเนินโครงการรวมทั้งสิ้น 360 วัน นับจากวันที่กรมการขนส่งทางบกระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ (Notice to Proceed) (3 กันยายน 2561) และเพื่อให้การดำเนินโครงการสามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์ภายใต้กรอบเวลา และงบประมาณที่กำหนดไว้ ที่ปรึกษาจึงได้จัดทำแผนการดำเนินงานและรายงานความก้าวหน้าเป็นระยะๆ โดยมีกำหนดการรายงานผลการศึกษาตามที่ได้แสดงไว้ในตารางที่ 3.3

ตารางที่ 3.3 กำหนดการรายงานผลการศึกษา

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (วัน)	กำหนดการส่งงาน	ส่งงานจริง
	วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ (Notice to Proceed)		3 ก.ย. 2561	
1	รายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)	30	3 ต.ค. 2561	3 ต.ค. 2561
2	รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 (Progress Report 1)	120	31 ธ.ค. 2561	2 ม.ค. 2562
3	รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 (Progress Report 2)	210	31 มี.ค. 2562	29 มี.ค. 2562
4	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	300	29 มิ.ย. 2562	28 มิ.ย. 2562
5	รายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	360	28 ส.ค. 2562	28 ส.ค. 2562

4 ศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษา และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในต่างประเทศ ได้แก่ อังกฤษ สิงคโปร์ มาเลเซีย ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และสหภาพยุโรป เป็นอย่างน้อย พร้อมดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบกับประเทศไทยตามขั้นตอนในรูปที่ 4.1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

รูปที่ 4.1 การศึกษาเปรียบเทียบข้อกำหนดการตรวจสภาพรถในต่างประเทศกับประเทศไทย

4.1 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทย

นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 ถึงปี พ.ศ. 2545 กรมการขนส่งทางบกได้มีนโยบายให้ภาคเอกชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี โดยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถของเอกชนขึ้นทั่วประเทศ เพื่อดำเนินการตรวจสภาพรถยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เนื่องจากการตรวจสภาพรถเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกันได้รับความปลอดภัยจากการใช้รถ ซึ่งตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กำหนดให้รถที่ต้องตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษี คือ 1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปีขึ้นไป 2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปี ขึ้นไป 3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปีขึ้นไป และ 4. รถจักรยานยนต์ ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปีขึ้นไป และ 5. รถโดยสารและ

รถบรรทุกที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งสามารถนำรถไปตรวจสภาพที่สถานตรวจสภาพรถที่ให้บริการตรวจสภาพรถทุกขนาดน้ำหนักได้อีกทางหนึ่งด้วย

โดยที่เงื่อนไขเกี่ยวกับประเภท ชนิด (ยี่ห้อ) และขนาดรถที่สถานตรวจสภาพรถเอกชนจะให้บริการตรวจสภาพได้สถานตรวจสถาพรถเอกชนแต่ละแห่งจะต้องตรวจสภาพรถตามชนิด (ยี่ห้อ) ประเภท และขนาดรถตามที่ยื่นขออนุญาต และได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางไว้ เช่น ตรวจสภาพรถยนต์ ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม ทุกยี่ห้อ หรือตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เฉพาะยี่ห้อ หรือตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม และเกิน 2,200 กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ เป็นต้น กรณีรับตรวจสภาพรถบางชนิด (ยี่ห้อ) ต้องแสดงป้ายที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนที่จะมาใช้บริการทราบด้วย กรณีสถานตรวจสภาพรถเอกชนแห่งใด ประสงค์จะตรวจสภาพรถในประเภท ชนิด (ยี่ห้อ) และขนาดต่างจากที่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลาง ให้ทำหนังสือขออนุญาตต่อนายทะเบียนกลาง เพื่อพิจารณาเป็นรายๆ ไปได้ ขณะที่รถที่ต้องนำไปให้นายทะเบียนตรวจสถาพที่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก (สถานตรวจสภาพรถไม่สามารถรับตรวจสภาพได้) ได้แก่ รถที่ดัดแปลงสภาพผิดไปจากที่ได้จดทะเบียนไว้ รถที่เปลี่ยนสี หรือเปลี่ยนแปลงตัวรถ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไป จากรายการที่จดทะเบียนไว้ในสมุดคู่มือทะเบียนรถ (เช่น เปลี่ยนเครื่องยนต์ เปลี่ยนลักษณะรถ เปลี่ยน ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น) รถที่มีปัญหาเกี่ยวกับเลขตัวรถหรือเลขเครื่องยนต์ (เช่น ไม่ปรากฏตัวเลข ตัวเลขชำรุด หรือมีร่องรอยการแก้ไข ขูดลบ หรือลบเลือนจนไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้ เป็นต้น) รถที่เจ้าของได้แจ้งการไม่ใช้ชั่วคราว หรือแจ้งการไม่ใช้รถตลอดไปไว้รถเก่าที่มีเลขทะเบียนเป็นเลขทะเบียนรุ่นเก่า (เช่น กท-00001, กทจ-0001 เป็นต้น) ซึ่งรถดังกล่าวต้องเปลี่ยนทะเบียนรถใหม่เมื่อมีการนำมาเสียภาษีประจำปีรถที่มีปัญหาเกี่ยวกับการถูกโจรกรรมแล้วได้คืนรถที่ได้สิ้นอายุภาษีประจำปี (ขาดต่อทะเบียน) เกิน 1 ปี

ที่ปรึกษาได้สรุปสาระสำคัญระเบียบกฎเกณฑ์ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์ในประเทศไทย สำหรับรถ 3 ประเภท คือ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ขนาดเล็ก (รถยนต์ รถกระบะ รถตู้) รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถบรรทุก รถพ่วง รถโดยสาร) โดยจำแนกเป็นสาระสำคัญใน 12 ประเด็น ดังนี้

1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภทและแต่ละคัน
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ พร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการควบคุมและส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถรวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว

11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดตามกฎหมาย

12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ

ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโดยพิจารณาจากสาระสำคัญที่ระบุในกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น กฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ประกาศกรมการขนส่งทางบน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และข้อปฏิบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องคุณสมบัติของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555 เป็นต้น ดังแสดงในตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทย

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท กรอบระยะเวลาตรวจสภาพรถกับ ตรอ. ตามประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง ให้เจ้าของรถที่จะเสียภาษีประจำปีนำรถไปตรวจสภาพ พ.ศ. 2558	**รายการตรวจ :** 1. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปีค.ศ.) 2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ 3. เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า 4. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า 5. ชนิดเชื้อเพลิง 6. ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบพลังงานอื่น 7. ระบบสตาร์ท 8. คันเร่ง 9. ระบบไอเสีย และเครื่องระงับเสียง 10. ระดับเสียง 11. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน 12.ระบบส่งกำลัง 13. ฝาครอบโซ่ หรือบังโซ่ 14. ระบบรองรับน้ำหนัก 15. ระบบบังคับเลี้ยว 16. ศูนย์ล้อ 17. เพลาล้อ กงล้อ และยาง 18. ระบบห้ามล้อ 19. มาตรวัดความเร็ว 20. โครงสร้าง และตัวถัง 21. เลขตัวรถ 22. กระจกกันลมหน้า และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก 23. บังโคลน 24. ที่นั่งผู้ขับรถที่นั่งคน	**รายการตรวจ** : 1. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปีค.ศ.) 2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ 3. เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า 4. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า 5. ชนิดเชื้อเพลิง 6.ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบพลังงานอื่น 7.แท่นเครื่อง และยางแท่นเครื่อง 8. ระบบสตาร์ท 9. คันเร่ง 10. ระบบไอเสีย และเครื่องระงับเสียง 11. อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter) 12. ระดับเสียง 13. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน 14. ควันดำ 15. ระบบส่งกำลัง 16. ระบบรองรับน้ำหนัก 17. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย 18. ศูนย์ล้อหน้า 19. เพลาล้อ กงล้อ และยาง 20. ระบบห้ามล้อ 21. มาตรวัดความเร็ว 22. โครงสร้างและตัวถัง 23. เลขตัวรถ 24. กระจกกันลมหน้า และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็น	**รายการตรวจ :** **กรณีรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร** 1. มาตรฐานรถ และประเภทการขนส่ง 2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ 3. เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า 4. จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า 5. ชนิดเชื้อเพลิง 6. ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบพลังงานอื่น 7. แท่นเครื่อง และยางแท่นเครื่อง 8. ฝาครอบเครื่อง 9. ระบบสตาร์ท 10. คันเร่ง 11.ระบบไอเสีย และเครื่องระงับเสียง 12. ระดับเสียง 13. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน 14. ควันดำ 15. ระบบส่งกำลัง 16. ระบบรองรับน้ำหนัก 17. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย 18. ศูนย์ล้อ 19. เพลาล้อ กงล้อ และยาง 20. ระบบห้ามล้อ 21. ห้ามล้อฉุกเฉิน 22. เครื่องวัดความดันลม หรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ 23. มาตรวัดความเร็ว 24. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ 25. ชนิด และแบบโครงคัสซี เลขตัวถัง หรือเลขโครง คัสซีและตำแหน่งของเลขตัวถัง หรือเลข

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	โดยสาร 25. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร 26. อุปกรณ์มองภาพ 27. สีรถ 28. ระบบไฟฟ้า 29. แตรสัญญาณ 30. โคมไฟแสงพุ่งไกล และโคมไฟแสงพุ่งต่ำ 31. โคมไฟเลี้ยว และโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนด้านท้าย และโคมไฟอื่นๆ 32. อุปกรณ์สะท้อนแสง 33. ขาตั้ง 34. ที่พักเท้า 35. อุปกรณ์ต่อพ่วง 36. ขนาดของรถ	กระจก 25. อุปกรณ์ปัด และฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า 26. ประตู และพื้นรถ 27. บังโคลน 28. กันชน 29. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศรีษะ (ที่นั่ง และจำนวนที่นั่ง) 30. เข็มขัดนิรภัย และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย 31. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ 32. อุปกรณ์มองภาพ 33. สีรถ 34. ระบบไฟฟ้า 35. แตรสัญญาณ 36. โคมไฟแสงพุ่งไกล และโคมไฟ แสงพุ่งต่ำ 37. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนด้านท้าย โคมไฟภายในรถโคมไฟแสดงความกว้าง และความสูงของรถ และโคมไฟอื่นๆ 38. แสงสัญญาณเตือนอันตราย 39. อุปกรณ์สะท้อนแสง 40. อุปกรณ์ลากจูง 41. อุปกรณ์ต่อพ่วง 42. ขนาดของรถ	โครงคัสซี 26. โครงคัสซี 27. ตัวถัง 28. กระจกกันลมหน้ากระจกกันลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก 29. เครื่องปัดน้ำฝน 30. ประตูทางขึ้นลง และประตูฉุกเฉิน 31. ราวยึดเหนี่ยว 32. หน้าต่าง และบานหน้าต่าง 33. หลังคา 34. พื้นรถ 35. แผ่นบังโคลน 36. กันชน 37. ห้องผู้ขับรถ และที่นั่งผู้ขับรถ 38. ที่นั่งผู้โดยสาร และผังที่นั่ง 39. เข็มขัดนิรภัย และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย 40. กระจกเงา หรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร 41. สีรถ และเครื่องหมาย 42. ระบบไฟฟ้า 43. แตรสัญญาณ 44. โคมไฟแสงพุ่งไกล และโคมไฟแสงพุ่งต่ำ 45. โคมไฟแสดงส่วนสูงส่วนกว้าง และประเภทของรถ 46. โคมไฟเลี้ยว 47. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทางโคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ 48. โคมไฟอื่นๆ 49. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง) 50. กริ่งสัญญาณหยุดรถ 51. อุปกรณ์ต่อพ่วง 52. ที่เตรียมอาหาร และเครื่องดื่ม 53. ห้องสุขภัณฑ์ 54. ที่เก็บสัมภาระ 55. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ 56. เครื่องดับเพลิง 57. ค้อนทุบกระจก และเหล็กชะแลง 58. เครื่องปรับอากาศ

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
			และระบบระบายอากาศ 59. จำนวนผู้โดยสาร 60. ขนาด และสัดส่วนต่างๆ ของรถ **กรณีรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ** 1. ลักษณะรถ และประเภทการขนส่ง 2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ 3. เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า 4. จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า 5. ชนิดเชื้อเพลิง 6. ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบพลังงานอื่น 7. แท่นเครื่อง และยางแท่นเครื่อง 8. ฝาครอบเครื่อง 9. ระบบสตาร์ท 10. คันเร่ง 11. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง 12. ระดับเสียง 13. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน 14. ควันดำ 15. ระบบส่งกำลัง 16. ระบบรองรับน้ำหนัก 17. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย 18. ศูนย์ล้อหน้า 19. เพลาล้อ กงล้อ และยาง 20. ระบบห้ามล้อ 21. ห้ามล้อฉุกเฉิน 22. เครื่องวัดความดันลม หรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ 23. มาตรวัดความเร็ว 24. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ 25. ชนิด และแบบโครงคัสซี เลขตัวถัง หรือเลขโครงคัสซี และตำแหน่งของเลขตัวถัง หรือเลขโครงคัสซี 26. โครงคัสซี 27. ตัวถัง 28. กระจกกัน

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
			ลมหน้ากระจกกันลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก 29. เครื่องปัดน้ำฝน 30. หลังคา 31. พื้นรถ 32. แผ่นบังโคลน 33. กันชน 34. ห้องผู้ขับรถ และที่นั่งผู้ขับรถ 35. เข็มขัดนิรภัย และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย 36. กระจกเงา หรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร 37. สีรถ และเครื่องหมาย 38. ระบบไฟฟ้า 39. แตรสัญญาณ 40. โคมไฟแสงพุ่งไกล และโคมไฟแสงพุ่งต่ำ 41. โคมไฟแสดงส่วนสูงส่วนกว้าง และประเภทของรถ 42. โคมไฟเลี้ยว 43. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ 44. โคมไฟอื่นๆ 45. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง) 46. เท้าค้ำยัน จานพ่วง และอุปกรณ์ต่อพ่วง 47. เครื่องดับเพลิง 48.เครื่องปรับอากาศ 49. ขนาดและสัดส่วนต่างๆ ของรถ 50. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด
	กรอบระยะเวลา รถจักรยานยนต์ที่มีอายุใช้งานครบ 5 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก โดยที่การนับอายุใช้งานของรถ การนับอายุการใช้งานของรถให้นับอายุทางทะเบียนโดยนับตั้งแต่	**กรอบระยะเวลา** รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ที่มีอายุใช้งานครบ 7 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก โดยที่การนับอายุใช้งานของรถของรถ ให้นับอายุทางทะเบียนโดยนับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนครั้ง	**กรอบระยะเวลา** รถบรรทุกทั้งประเภทส่วนบุคคล และสาธารณะ และรถโดยสารประเภทส่วนบุคคลกำหนดต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ 1 ครั้งก่อนชำระภาษีประจำปี ส่วนรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสาร

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	วันที่จดทะเบียนครั้งแรก ถึงวันสิ้นสุดอายุภาษีประจำปี (วันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี)	แรก ถึงวันสิ้นสุดอายุภาษีประจำปี (วันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี)	ไม่ประจำทาง และรถโดยสารขนาดเล็ก กำหนดให้ต้องตรวจสภาพ ปีละ 2 ครั้ง
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อัตราค่าบริการตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2558 กำหนดให้อัตราค่าตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ไม่เกินคันละ 60 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อัตราค่าบริการตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2558 กำหนดให้อัตราค่าตรวจสภาพรถยนต์ที่มีน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,000 กิโลกรัม คันละ 200 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อัตราค่าบริการตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2558 กำหนดให้อัตราค่าตรวจสภาพรถยนต์ที่มีน้ำหนักรถเปล่าเกิน 2,000 กิโลกรัม คันละ 300 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	รถที่อยู่ในกรอบระยะเวลาจะต้องตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี 1. รถเก๋ง,รถตู้,รถปิคอัพ ที่มีอายุการใช้งาน ครบ 7 ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก 2. รถจักรยานยนต์ ที่มีอายุการใช้งาน ครบ 5 ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก 3. รถโดยสาร และรถบรรทุก ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบน		
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	**กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555** ผู้ที่ประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาติตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ 4 ตามกฎกระทรวงฯ ดังต่อไปนี้ (1) บุคคลธรรมดา : (ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว (ข) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน หรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง (ค) แผนที่โดยสังเขปแสดงบริเวณที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ง) แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ (จ) แบบแปลนแผนผังแสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ ทางจราจร ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถตามมาตราส่วน		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	(2) ห้างหุ้นส่วนสามัญ : (ก) รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน (ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน (ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน หรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน (ง) เอกสารตาม (1) (ค) (ง) และ (จ) (3) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด : (ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียนเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่นายทะเบียนออกให้ ไม่เกินหกเดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดตั้ง และดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ (ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของหุ้นส่วน หรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด (ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน หรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ของหุ้นส่วน หรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด (ง) ภาพถ่ายหนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับฉบับตีพิมพ์ กรณีเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด (จ) เอกสารตาม (1) (ค) (ง) และ (จ) <u>กระบวนการขั้นตอนในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต</u> 1.) กระบวนการสำหรับผู้ยื่นขอรับใบอนุญาต ในขณะยื่นคำขอรับใบอนุญาต หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตยังไม่มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ 6 ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใด ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด หากในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่อาจจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5 ภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าคำขอรับใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนกลางแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว (ข้อ 5 ตามกฎกระทรวงฯ) 2.) กระบวนการสำหรับนายทะเบียนกลาง นายทะเบียนกลางจะออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถได้ เมื่อ (1) เอกสารและหลักฐานครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ 4 ตามกฎกระทรวงฯ (2) อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	ทางเข้า และทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5 ตามกฎกระทรวงฯ (3) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาต เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาต มาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตครั้งหลังสุด (4) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล หุ้นส่วน หรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของ นิติบุคคลนั้นต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม (3) หรือเคยเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของ นิติบุคคลซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม (3) ด้วย (ข้อ 7 ตามกฎกระทรวงฯ) โดยใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด (ข้อ 8 ตามกฎกระทรวงฯ) 3.) กระบวนการในการย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ข้อ 11 ตามกฎกระทรวง) ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนกลาง ตามหลักเกณฑ์การย้าย และแบบคำขอย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถที่อธิบดี ประกาศกำหนด ในการยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นเอกสารตามข้อ 4 (1) (ค) (ง) และ (จ) หรือ (2) (ง) หรือ (3) (จ) แล้วแต่กรณีมาพร้อมกับคำขอนั้นด้วย การอนุญาตให้ย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้นับอายุใบอนุญาตต่อเนื่องจากใบอนุญาต ฉบับเดิม โดยให้นายทะเบียนกลางแก้ไขรายการสถานที่ตั้งในใบอนุญาตฉบับเดิม และให้ระบุคำว่า “ย้ายสถานที่ตั้ง” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย 4.) กระบวนการในการเลิกประกอบกิจการ (ข้อ 12 ตามกฎกระทรวงฯ) ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ ให้แจ้งเป็น หนังสือให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ และให้ส่งคืนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ภายในสิบห้าวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ 5.) กระบวนการในการต่ออายุใบอนุญาต (ข้อ 14 ตามกฎกระทรวงฯ) ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดี ประกาศกำหนดก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบอนุญาต หรือใบแทนใบอนุญาต และเอกสารที่กำหนดไว้ในข้อ 4 (1) (ค) (ง) และ (จ) หรือ (2) (ง) หรือ (3) (ง) และ (จ) แล้วแต่กรณี เฉพาะที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็น นิติบุคคล ให้ยื่นหลักฐานตามข้อ 4 (3) (ก) ด้วย โดยนายทะเบียนกลางจะอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตได้ (ข้อ 15 ตามกฎกระทรวงฯ) เมื่อ (1) อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามข้อ 6 วรรคสอง (1) และ (2) และมีความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย สะอาด เรียบร้อย และเหมาะสมในการตรวจสภาพรถ (2) เครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	สะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน และการควบคม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ (3) ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่มีการกระทำอันเป็นเหตุให้ถูกสั่งระงับการดำเนินการ ตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวตามข้อ 13 วรรคสอง เกินกว่าสามครั้ง สถานตรวจสภาพรถแห่งใดที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนด หรือ (2) ให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุ ใบอนญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนกลาง ถ้ามิได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ กำหนดให้ถือว่าผู้นั้นไม่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต และให้การพิจารณาคำขอเป็นอันสิ้นสุดลง การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตให้นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตฉบับใหม่ และให้ระบุคำว่า “ต่ออายุ” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	**กฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ.2555** กำหนดให้ <u>สถานะของผู้ขอรับใบอนุญาต</u> ผู้ที่ประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องเป็น (1) บุคคลธรรมดา (2) ห้างหุ้นส่วนสามัญ (3) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาติตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน (ข้อ 4 ตามกฎกระทรวงฯ) <u>คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต</u> (ข้อ 7 ตามกฎกระทรวงฯ) ● คุณสมบัติในด้านเอกสาร กล่าวคือ (1) เอกสาร และหลักฐานครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ 4 ตามกฎกระทรวงฯ ● คุณสมบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านอาคารสถานที่ กล่าวคือ (2) อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ 6 ตามกฎกระทรวงฯ ● คุณสมบัติเกี่ยวกับผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต กล่าวคือ (3) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาต เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาต มาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตครั้งหลังสุด (4) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือน ไร้ความสามารถในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล หุ้นส่วน หรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของ นิติบุคคลนั้นต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม (3) หรือเคยเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของ นิติบุคคลซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม (3) ด้วย		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	<u>หน้าที่สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาต</u> - ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ซึ่งมีคุณสมบัติ และผ่านการอบรม และทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถตามใบอนุญาตจำนวนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศ กำหนด ทั้งนี้ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจะเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถด้วยก็ได้ (ข้อ 9 ตามกฎกระทรวงฯ) - ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ (ข้อ 10 ตามกฎกระทรวงฯ) (1) ดำเนินการตรวจสภาพรถ โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด แล้วแต่กรณี (2) จัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถ รายงานการตรวจสภาพรถ และเครื่องหมาย หรือเอกสารอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (3) จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามความเหมาะสมตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (4) ปรับเทียบเครื่องตรวจสภาพรถ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ และการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้ถูกต้อง เที่ยงตรง และพร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (5) ดูแล และปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ ให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อย - ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ข้อ 11 ตามกฎกระทรวงฯ) ให้ยื่นคำขอต่อ นายทะเบียนกลาง ตามหลักเกณฑ์การย้าย และแบบคำขอย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถที่อธิบดี ประกาศกำหนด ในการยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นเอกสารตามข้อ 4 (1) (ค) (ง) และ (จ) หรือ (2) (ง) หรือ (3) (จ) แล้วแต่กรณี มาพร้อมกับคำขอนั้นด้วย		
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถพร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน	**กฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555** กำหนดให้ มีบุคลากรในการดำเนินการตรวจสภาพรถ 2 ลักษณะ กล่าวคือ “ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบ และวินิจฉัยผลความมั่นคง แข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อย และความถูกต้องเหมาะสมของรถ และเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	"เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ" หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อย และความถูกต้องเหมาะสมของรถ และเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถ **ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง คุณสมบัติของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555** ข้อกำหนดเกี่ยวกับวุฒิการศึกษา ดังนี้ (<u>บทเฉพาะกาล</u> ผู้ที่เคยปฏิบัติหน้าที่ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถมาก่อน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2555 ที่มีคุณวุฒิอื่นให้ปฏิบัติหน้าที่ได้)		
	1) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ /เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ - เหมือนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถยนต์ - ปวช. ช่างยนต์ เครื่องกล ช่างยนต์เกษตร - ม. ปลาย สายอาชีพ ช่างยนต์ ช่างเครื่องยนต์ 2) เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ - เหมือนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถยนต์ - ม. ต้น หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า และศึกษาเพิ่ม 3 ด้าน	1) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ (ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป) - ปริญญาตรี หรือสูงกว่า ด้านวิศวกรรมเครื่องกล ยานยนต์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือสาขางานยานยนต์ หรือด้านวิศวกรรมยานยนต์ - ปวส. ช่างยนต์ เครื่องกล ยานยนต์ - ปวท. สาขาเทคนิคเขียนแบบวิศวกรรมเครื่องยนต์ หรือช่างยนต์ - นอกจากที่กำหนด ได้รับการศึกษาเพิ่มเติม ด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์ และระบบ เครื่องล่างรถยนต์ (ตามหนังสือที่ กค 0418. 5/543 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556 เรื่อง ให้การรับรอง หลักสูตรระยะสั้นของวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก มหานคร เทียบเท่า ปวส. ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องกล สาขางานเทคนิคยานยนต์ ได้รับใบประกาศนียบัตรสำเร็จการศึกษาหลักสูตรระยะสั้น) 2) เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ (ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2560) - เหมือนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถยนต์ - ปวช. ช่างยนต์ เครื่องกล ช่างยนต์เกษตร - ม. ปลาย สายอาชีพ ช่างยนต์ ช่างเครื่องยนต์	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	เครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ : สถานตรวจสภาพรถเฉพาะรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ข้อ 6 (3) (ค)ตามกฎกระทรวงฯ) 1) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) 2) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) 3) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) 4) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) 5) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด	เครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ : ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (1-11) (ข้อ 6 (3) (ก) ตามกฎกระทรวงฯ) - สถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีเครื่องตรวจสภาพรถตามข้อ 6 (3) (ข) ตามกฎกระทรวง (1-8,10-11) - มีเหมือน ตรอ.ตรวจรถขนส่งแต่ไม่มีเครื่องวัดความเข้มของฟล์มกรองแสง (Tint Meter) 1) เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) 2) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) 3) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) 4) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter) 5) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) 6) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) 7) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) 8) เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detecter) 9) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter) 10) อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใต้ท้องรถ เช่น บ่อตรวจสภาพรถ และกระจกเงา หรือเครื่องยกรถ 11) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ จอภาพ พร้อมอุกรณ์ กล้อง Web Cam กล้อง IP Camera (CCTV) อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต และกล่อง Interface (หนังสือที่ คค 0418. 5/2558 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2556)	
	อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน และการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ ดังต่อไปนี้ (ข้อ 6 (4) ตามกฎกระทรวงฯ) : - (ก) กล้องถ่ายภาพ (ข) คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง (ค) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ (ง) เครื่องพิมพ์ (จ) เครื่องดับเพลิง (ฉ) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี ประกาศกำหนด		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	- แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือตามวรรคสองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด		
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	**ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพทางเข้าและทางออกสำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555** **2.1 สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกประเภท และทุกขนาดน้ำหนักตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์** **(1) อาคารสถานที่** 1) ทำเลที่ตั้ง (ก) มีแนวเขตแสดงอาณาบริเวณอย่างชัดเจน โดยด้านที่ใช้เป็นทางเข้า และทางออก จะต้องติดทางหลวง หรือถนนสาธารณะ มีความกว้างของถนนเหมาะสมกับขนาดของรถที่ให้บริการตรวจสภาพ กรณีอาคารสถานตรวจสภาพรถอยู่ห่างจากที่พักอาศัยมีระยะน้อยกว่า 10 เมตร แนวเขตสถานตรวจสภาพรถนั้นต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงมีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร (ข) ต้องไม่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการก๊าซ หรือสถานที่ซึ่งกักเก็บวัตถุอันตราย หรือวัตถุไวไฟ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะตึกแถว หรือห้องแถว 2) ลักษณะอาคาร (ก) เสาอาคารต้องเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือโลหะ (ข) หลังคาต้องเป็นกระเบื้อง หรือโลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีความมั่นคง แข็งแรง เป็น วัสดุไม่ติดไฟง่าย สามารถกันแสงแดด และฝนได้เป็นอย่างดีไม่รั่วซึม โครงสร้างหลังคาต้องเป็นโลหะ หรือคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค) ผนังด้านข้างของอาคาร ต้องเป็นผนังคอนกรีต หรือก่ออิฐฉาบปูน ตลอดแนวความยาวของอาคาร มีความสูงจากระดับพื้นอาคารไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร กรณีผนังส่วนที่สูงเกิน 1.20 เมตรเป็นผนังทึบ ต้องมีระบบระบายอากาศที่เพียงพอเหมาะสม กรณีผนังส่วนที่สูงเกิน 1.20 เมตร เป็นผนังโปร่ง ส่วนของผนังโปร่งต้องทำด้วยวัสดุที่มี ความมั่นคงแข็งแรงแต่ต้องไม่ใช่สังกะสี (ง) พื้นอาคารเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอ และสามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพได้ หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเททับด้านบนต้องเป็นวัสดุประเภทโพลียูริเทรน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	(จ) ส่วนประกอบของอาคารต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งยื่นล้ำกีดขวางเข้าไปในบริเวณพื้นที่ตรวจสภาพรถอันเป็นอุปสรรคต่อรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ 3) ขนาดอาคารสถานที่ อาคารสถานตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า 15 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร และความสูง ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้า และทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร 4) พื้นที่ตรวจสภาพรถ พื้นที่ตรวจสภาพรถ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 พื้นที่ โดยแต่ละพื้นที่ต้องมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 5 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอ สามารถรองรับน้ำหนัก ของรถที่เข้าตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับ หรือเททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภท โพลียูริเทรน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมีแนวเส้นที่พื้นเพื่อนำทางรถเข้าตรวจ สภาพตลอดความยาวของพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความกว้างของแนวเส้นไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร จำนวน 2 เส้น สถานตรวจสภาพรถที่ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ที่มีสมรรถนะในการตรวจสภาพรถทุกขนาดน้ำหนักในพื้นที่ตรวจ สภาพรถเดียวกัน จะมีพื้นที่ตรวจสภาพรถจำนวน 1 พื้นที่ ก็ได้ 5) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ใช้บริการ และห้องสุขา ต้องจัดให้มีไว้ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดเหมาะสม **(2) ลานจอดรถ** มี ความกว้างไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 พื้นที่ และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 4 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 พื้นที่ โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง อยู่ภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และไม่กีดขวาง ทางเข้า หรือทางออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ การจราจร ทางเข้า และทางออก กรณีที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับกิจการประเภทอื่น ให้สามารถใช้ ลานจอดรถร่วมกันได้ โดยลานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง **(3) พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ** ต้องอยู่ด้านหน้าพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวตามแนวตรงไม่น้อยกว่า 20 เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องเป็นพื้นราบระดับเดียวกับพื้นที่ตรวจสภาพรถมีความยาว		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	ไม่น้อยกว่า 6 เมตร และพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องไม่มีสิ่งปลูกสร้าง หรือสิ่งกีดขวางที่ทำให้ พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพมีความกว้าง และความสูงน้อยกว่าพื้นที่ตรวจสภาพรถ ตามที่กำหนดไว้ใน 2.1 (1) 4) **(4) ทางเข้า และทางออก** 1) ทางเข้า และทางออก กรณีทางเข้า และทางออกใช้ร่วมกันให้มีความกว้างไม่น้อย กว่า 6 เมตร แต่หากทางเข้า และทางออกแยกจากกันให้มีความกว้างแต่ละทางไม่น้อยกว่า 4 เมตร และกรณี ที่ทางเข้า และทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบนจะต้องมีความสูงของทางเข้า และทางออกไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร 2) ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 4 เมตร และ 3) ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริม เหล็ก หรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ความยาวตามแนวตรงจาก ท้ายสุดของพื้นที่ตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า 15 เมตร ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก หากมีความยาวมากกว่า 15 เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า 15 เมตร จะมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถก็ได้ แต่ต้อง ไม่น้อยกว่า 4 เมตร **2.2 สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์** **(1) อาคารสถานที่** 1) **ทำเลที่ตั้ง** : เป็นไปตามข้อ 1) และ 2) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ 2) และ 3) ขนาดอาคารสถานที่ อาคารสถานตรวจสภาพรถต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า 10 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร และความสูง ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้า และทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า 4 เมตร 4) พื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า 4 เมตร โดยต้องเป็น พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอ และสามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับ หรือเททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลียูริเทรน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมีแนวเส้นที่พื้นเพื่อนำทางรถเข้าตรวจสภาพตลอดความยาวของพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความกว้างของแนวเส้นไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร จำนวน 2 เส้น 5) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ใช้บริการ และห้องสุขา ต้องจัดให้มีไว้ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจ สภาพรถโดยมีขนาดเหมาะสม		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	(2) ลานจอดรถ : มีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 พื้นที่ โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง อยู่ภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และไม่กีดขวาง ทางเข้า หรือทางออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ การจราจรทางเข้า และทางออก กรณีที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับกิจการประเภทอื่น ให้สามารถใช้ ลานจอดรถร่วมกันได้ โดยลานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง **(3) พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ** : ต้องอยู่ด้านหน้าพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวตามแนวตรงไม่น้อยกว่า 10 เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างพื้นที่ตรวจสภาพรถ เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้อง เป็นพื้นราบระดับเดียวกับพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องไม่มีสิ่งปลูกสร้าง หรือสิ่งกีดขวางที่ทำให้พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพ มีความกว้าง และความสูงน้อยกว่าพื้นที่ตรวจสภาพรถ ตามที่กำหนดไว้ใน 2.2 (1) 4) **(4) ทางเข้าและทางออก** : 1) กรณีทางเข้า และทางออกใช้ร่วมกันให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เมตร แต่หากทางเข้า และทางออกแยกจากกันให้มีความกว้างแต่ละทางไม่น้อยกว่า 3 เมตร และกรณีที่ ทางเข้า และทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบน จะต้องมีความสูงของ ทางเข้า และทางออกไม่น้อยกว่า 4 เมตร 2) ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร 3) ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ความยาวตามแนวตรงจากท้ายสุด ของพื้นที่ตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า 4 เมตร ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก หากมีความยาวมากกว่า 4 เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า 4 เมตร จะมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถก็ได้ แต่ต้อง ไม่น้อยกว่า 3 เมตร **2.3 สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์** **(1) อาคารสถานที่** 1) ทำเลที่ตั้ง เป็นไปตามข้อ 2.1 (1) 1) และ 2) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ 2.1 (1) 2) และ 3) ขนาดอาคารสถานที่ อาคารสถานตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า 6 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 6 เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้า และทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	4) พื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 4 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 6 เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร โดยต้องเป็น พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอ สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับ หรือเททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลียูริเทรน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า 5) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ใช้บริการ และห้องสุขาต้องอยู่ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถโดยมีขนาดเหมาะสม **(2) ลานจอดรถ และพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ** ให้ใช้พื้นที่ตรวจสภาพรถเป็นลานจอดรถ หรือพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพได้ แต่ต้องไม่กีดขวางรถที่จะเข้า หรือออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ หรือเป็นอุปสรรคต่อรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ (3) ทางเข้า และทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 2 เมตร ข้อ 3 ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้ง สถานตรวจสภาพรถไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ จะจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออกของสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามประกาศนี้ หรือตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ 19 มกราคม 2547 ก็ได้ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออกของสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปตาม ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ 19 มกราคม 2547 จะต้องดำเนินการปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้า ตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออกของสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปตามประกาศนี้ก่อนวันที่ 26 มิถุนายน 2558 หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง ข้อ 4 สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และมีทำเลที่ตั้งอยู่ ร่วมกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานีบริการก๊าซ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะตึกแถว หรือห้องแถว ให้ยังคงอยู่ในทำเลที่ตั้งดังกล่าวได้ต่อไป เว้นแต่สถานตรวจสภาพรถนั้นย้ายสถานที่ตั้ง ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	ข้อ 5 สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากพื้นที่สำหรับรถ รอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก เฉพาะในส่วนของทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก มีแบบ และขนาดเป็นไปตามที่นายทะเบียนกลางอนุญาตไว้ แต่แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าสถานตรวจสภาพรถนั้นมีการเปลี่ยนแปลงอาคาร หรือย้ายสถานที่ตั้ง ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้		
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	- ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และข้อปฏิบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 กำหนดให้ ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องจัดให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสภาพรถทุกคัน และวินัจฉัยผลการตรวจสภาพรถแต่ละคัน โดยบันทึกข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับตัวรถ และผลการตรวจสภาพรถลงใบระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด - ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตักเตือน และการระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2556 กำหนดให้ ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสภาพสังกัดสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และในเขตจังหวัดอื่น และให้ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสภาพสังกัดสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ในระหว่างเวลาทำงานตามปกติเพื่อทราบข้อเท็จจริง ตรวจสอบการดำเนินการ และเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ - กรมขนส่งทางบกได้เตรียมนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยเข้ามาเชื่อมโยงผลการตรวจสภาพรถจาก ตรอ. แบบออนไลน์ โดยจะส่งข้อมูลตรงมายังกรมการขนส่งทางบกทันทีที่ทำการตรวจสภาพรถแต่ละคันเสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งจะส่งผลให้เจ้าของรถยนต์ที่มีอายุเกิน 7 ปี และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุเกิน 5 ปี สามารถชำระภาษีรถประจำปีได้ทันทีหลังผ่านการตรวจสภาพรถจาก ตรอ. -ตรอ. ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ต้องมีเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์เชื่อมต่อระบบสารสนเทศ โดยสามารถเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลการตรวจสภาพรถจากเครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องวัดระดับเสียง และเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เพื่อบันทึก และส่งข้อมูลภาพการตรวจสภาพรถ และรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านโปรแกรมรายงานผล ซึ่งจะส่งข้อมูลตรงมายังกรมการขนส่งทางบกทันทีแบบ Real Time พร้อมทั้งต้องติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจสอบการทำงานของ ตรอ. ทุกแห่งให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	**กฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 17 เมษายน 2555 มีผลบังคับ 25 มิถุนายน 2555** กำหนดให้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการปรับเทียบเครื่องตรวจสภาพรถ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ และการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้ถูกต้อง เที่ยงตรง และพร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด		
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด ตามมาตรา 76 และมาตรา 158 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	1 ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาต โดยทุจริต หรือจงใจออกใบรับรองการตรวจสภาพรถโดยไม่ตรงตามความเป็นจริง หรือออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ โดยไม่มีการตรวจสภาพรถเป็นความผิดตาม มาตรา 76 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 นายทะเบียนกลางมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้ง ตรอ. ได้ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ใดโดยทุจริต หรือจงใจออกใบรับรองการตรวจสภาพรถไปโดยไม่ตรงตามความเป็นจริงย่อมมีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท และนายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตั้งสถานตรวจสภาพรถนั้นเสียได้ (มาตรา 158) 3 ผู้ใดในการประกอบการงานวิชาชีพใด ทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จโดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น หรือประชาชนผู้นั้นอาจมีความผิดตามประมวลกฎหมาย อาญา มาตรา 269 ซึ่งระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตักเตือน และการระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2556 กำหนดให้ การดำเนินการกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือกฎที่ทางราชการกำหนด แบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ การตักเตือน การระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว และการเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ โดยเป็นอำนาจของนายทะเบียนกลาง หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนกลางมอบหมายให้ทำการแทน โดยข้อหาความผิดให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้การตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถในแต่ละครั้ง หากพบการกระทำความผิดหลายข้อหาแตกต่างกัน ให้พิจารณาดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายเฉพาะความผิดที่ต้องได้รับโทษสูงสุด และการพิจารณาใช้มาตรการ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
	การตักเตือน การระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว และการเพิกถอนใบอนุญาตกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายให้พิจารณาภายในรอบอายุใบอนุญาต และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข กล่าวคือ (1) การตักเตือน หากกระทำความผิดเป็นครั้งที่สาม ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว 7 วันทำการ และกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สี่ขึ้นไปให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ 15 วันทำการโดยที่การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถตาม (1) มิให้นำไปนับรวมเป็นจำนวนครั้งสำหรับการสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถตาม (2) และ (2) การระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว แบ่งเป็น (ก) กระทำความผิดครั้งแรก ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ 7 วันทำการ (ข) กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ 15 วันทำการ (ค) กระทำความผิดครั้งที่สาม ให้ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ 30 วันทำการ (ง) กระทำความผิดครั้งที่สี่ ให้เพิกถอนใบอนุญาต การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถตาม (ก) (ข) และ (ค) หากการกระทำความผิดนั้นต้องปฏิบัติ หรือแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจึงจะดำเนินการตรวจสภาพรถต่อไปได้ ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถไว้จนกว่าจะปฏิบัติ หรือแก้ไขให้ถูกต้องแต่ต้องระงับการดำเนินการไว้ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณี ทั้งนี้เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตถูกสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะปฏิบัติ หรือแก้ไขให้ถูกต้อง เมื่อดำเนินการให้ถูกต้องแล้วให้มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ทราบเพื่อทำการตรวจสอบเมื่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัดแล้วแต่กรณีได้รับแจ้งแล้วให้ดำเนินการตรวจสอบ หากผลการตรวจสอบพบว่าผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นได้ปฏิบัติ หรือแก้ไขได้ถูกต้องแล้วให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี มีหนังสือยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถโดยเร็ว อย่างไรก็ดีในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตมีพฤติการณ์จงใจฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง (2) (ก) (ข) และ (ค) ให้เสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตต่อไป และในกรณีผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสภาพ ตรวจพบการกระทำความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรืออยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตาม (2) (ง) ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวไว้จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น ในกรณีนายทะเบียนกลางเห็นควรเพิกถอนใบอนุญาต การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้ระบุการส่งคืนใบอนุญาต จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต่อนายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์ (รย.1 และรย.2)	รถยนต์ขนาดเล็ก (รย.1,รย.2 และรย.3)	รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถโดยสาร และรถบรรทุก)
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	ไม่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการจำกัดจำนวน ตรอ. แต่ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามเงื่อนไขตามกฎหมาย	ไม่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการจำกัดจำนวน ตรอ. แต่ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามเงื่อนไขตามกฎหมาย	ไม่มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการจำกัดจำนวน ตรอ. แต่ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

4.2 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในต่างประเทศ

การตรวจสภาพยานพาหนะ หรือการตรวจสภาพรถ (vehicle inspection) มีกระบวนการจัดการในประเทศต่างๆ ทั้งในระดับรัฐบาลกลาง และรัฐบาลมลรัฐซึ่งต่างให้ความสำคัญกับแนวทางดังกล่าวจึงออกกฎเกณฑ์ ข้อบังคับ หรือมาตรการต่างๆ เพื่อควบคุมความปลอดภัย การปล่อยมลพิษ หรือทั้งสองประเด็นอันเกี่ยวข้องกับสภาพความพร้อมของรถยนต์ประเภทต่างๆ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถขนาดใหญ่ รวมถึงรถยนต์ทั้งที่ขับเคลื่อนด้วยเชื้อเพลิงน้ำมัน หรือพลังงานทดแทนอื่นๆ ทั้งนี้การตรวจสภาพรถของประเทศต่างๆ ล้วนให้ความสำคัญกับการกำหนดระยะเวลาในการเข้าตรวจของรถแต่ละประเภท สถานที่ตรวจสภาพ (inspection station) หรือสถานที่ขับรถเข้าไปทำการตรวจสภาพ และเมื่อตรวจสภาพผ่านแล้วก็จะได้รับการรับรองตามกฎหมาย เช่น การได้รับแผ่นป้ายติดกระจกยืนยันซึ่งมีระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนด หรือการลงประวัติผ่านระบบอินเทอร์เน็ต และใช้แผ่นป้ายดังกล่าวไป หรือข้อมูลต่างๆ ในเครือข่ายสารสนเทศในดำเนินการต่อทะเบียนรถตามช่วงระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดต่อไป

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาระเบียบกฎเกณฑ์ของประเทศต่างๆ ใน 12 ประเด็นดังนี้

1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ พร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการควบคุมและส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถรวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดกฎหมาย
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ

ในประเด็นดังกล่าวที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดจำแนกตามแต่ละประเทศ คือ ประเทศอังกฤษ สหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา สิงคโปร์ มาเลเซีย และญี่ปุ่น โดยจำแนกตามประเภทรถ คือ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ขนาดเล็ก (รถยนต์ รถกระบะ รถตู้) รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถบรรทุก รถพ่วง รถโดยสาร) โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.2.1 สถานตรวจสภาพรถในประเทศอังกฤษ

การตรวจสภาพรถของสหราชอาณาจักร หรืออังกฤษนั้นดำเนินโดยกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport หรือ MOT) ซึ่งทำหน้าที่ในการตรวจสภาพยานพาหนะให้เกิดความปลอดภัย การดูแลรักษาถนนให้มีสภาพพร้อมใช้ และการควบคุมการปล่อยมลพิษ โดยยานพาหนะส่วนใหญ่ที่มีอายุการใช้งาน 3 ปีขึ้นไปก็จะต้องได้รับการตรวจสภาพ ซึ่งการตรวจสภาพที่เกิดขึ้นจะปรากฏในฐานข้อมูลการเสียภาษียานพาหนะ (Vehicle Excise Duty tax) ด้วย ทั้งนี้ภายหลังการตรวจสภาพรถในครั้งแรกก็จะต้องนำรถเข้าตรวจสภาพในระยะทุก 12 เดือน (โดยแตกต่างจากสมาชิกสหภาพยุโรปอื่นๆ ที่มีการตรวจสภาพรถทุก 2 ปี) อย่างไรก็ตามการตรวจสภาพนั้นต้องดำเนินการภายใน 28 วันก่อนวันครบกำหนดตรวจสภาพ และสามารถตรวจสภาพรถในอีก 13 เดือนต่อมาได้ โดยรายละเอียดของข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศอังกฤษสรุปในตารางที่ 4.2.1

ตารางที่ 4.2.1 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศอังกฤษ

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**รายการตรวจ:** ตรวจสอบองค์ประกอบของรถจักรยานยนต์ 16 รายการ ประกอบด้วย รายการระบบไฟ (Lights) รายการระบบบังคับเลี้ยว และระบบกันสะเทือน (Steering and Suspension) รายการระบบยาง และล้อ (Tires and Wheels) รายการตัวรถจักรยานยนต์ (Frame) รายการระบบห้ามล้อ (Brakes) รายการระบบไอเสีย (Exhaust System) รายการระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) รายการเบาะที่นั่ง (Seats) รายการศูนย์ถ่วงล้อ (Wheel Alignment) รายการตรวจสอบด้านข้างรถ (Sidecars) รายการแตร (Horn) รายการตรวจสอบบ่งชี้ตัวรถจากเลขทะเบียนและเลขที่ตัวรถ (Registration Plates, Vehicle Identification and Frame Number) รายการโซ่ และเฟืองโซ่ (Drive Chain and Sprocket) รายการคันเร่ง (Throttle) รายการคลัช (Clutch Lever) และรายการที่พักเท้า (Footrests)	**รายการตรวจ:** ตรวจสอบระบบหลัก 8 รายการ ประกอบด้วย รายการระบบบังคับเลี้ยว และระบบกันสะเทือน (Steering and Suspension) รายการระบบห้ามล้อ (Brakes) รายการระบบไฟและสัญญาณรถ (Light and Signaling Devices) รายการระบบยาง และล้อ (Tires and Wheels) รายการระบบโครงสร้างและตัวถัง และองค์ประกอบอื่นๆ (Body , Structure and General Components) รายการเข็มขัดนิรภัย (Seat Beats) รายการเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่ (Drivers' View) รายการผลิต และปล่อยไอเสีย และระบบเชื้อเพลิง (Exhaust, Emission and Fuels)	**รายการตรวจ:** การถอยหลัง (Rear under run) พื้นที่แผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง (Rear registration plate space) ระบบบังคับเลี้ยว (Steering effort) ระบบห้ามล้อ (Braking) (EMC) แผ่นตามกฎหมาย (Statutory plates) กระจกสะท้อน (Retro reflectors) ไฟแสดง (Stop, endoutline & side & marker lamps) ไฟเลี้ยว (Direction indicators) ไฟแผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง (Rear registration plate lamp) ไฟตัดหมอกหลัง (Rear fog lamps) ไฟท้าย (Reverse lamps) ความร้อนของเครื่อง (Heater combustion) การป้องกันด้านข้าง (Lateral protection) ระบบจ่ายน้ำมัน (Spray suppresion) ยางรถ (Tyres) (Masses and dimensions) ข้อต่อเพลา (Couplings) โครงสร้างโดยทั่วไป (General design and construction)

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ระยะเวลา: รถมอเตอร์ไซค์ รถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้าง รถสามล้อ เมื่อมีอายุครบ 3 ปีจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน	**ระยะเวลา:** รถขนาดไม่เกิน 8 ที่นั่ง รถคาราวาน รถ Quads รถเอนกประสงค์ รถเช่า รถสาธารณะ รถขนสินค้าที่มีขนาดไม่เกิน 3,000 กก. เมื่อมีอายุครบ 3 ปีจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน รถแท็กซี่ รถพยาบาล รถส่วนบุคคล และรถพยาบาลขนาด 9-12 ที่นั่ง รถส่วนบุคคล และรถพยาบาล ขนาด 13-16 ที่นั่ง รถส่วนบุคคล และรถพยาบาล ขนาด 16 ที่นั่งขึ้นไป เมื่อมีอายุครบ 1 ปีจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน รถ Class 4 ขนาด 9-12 ที่นั่ง ไม่ระบุอายุการใช้งานครบกี่ปีที่จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน	**ระยะเวลา:** รถบัส เมื่อมีอายุครบ 1 ปีจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน รถ Class 5 ขนาด 13-16 ที่นั่ง และ £80.65 รถ Class 5 ขนาด16 ที่นั่งขึ้นไป ไม่ระบุอายุการใช้งานครบกี่ปีที่จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน รถขนสินค้าตั้งแต่ 3,000-3,500 กก. เมื่อมีอายุครบ 3 ปีจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	อัตราค่าตรวจรถ รถมอเตอร์ไซค์ (น้ำหนักไม่เกิน หรือเกินกว่า 200 กก.) £29.65 รถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้าง (น้ำหนักไม่เกิน หรือเกินกว่า 200 กก.) £37.80	อัตราค่าตรวจรถ รถขนาดไม่เกิน 8 ที่นั่ง รถเอนกประสงค์ รถแท็กซี่ รถพยาบาล รถเช่า รถส่วนบุคคล รถคาราวาน รถขนสินค้าที่มีขนาดไม่เกิน 3,000 กก.) £54.85	อัตราค่าตรวจรถจำแนกประเภท รถ Class 5 ขนาด 13-16 ที่นั่ง และรถบัส £80.65 รถ Class 5 ขนาด16 ที่นั่งขึ้นไป £124.50

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	รถสามล้อ £37.80 (น้ำหนักต่ำกว่า 450 กก.) £54.85 (น้ำหนักต่ำกว่า 450 กก.) กรณีตรวจซ้ำหลังการซ่อมภายใน 10 วันทำการ ไม่มีค่าใช้จ่าย	รถส่วนบุคคล และรถพยาบาล ขนาด 9 -12 ที่นั่ง £57.30 รถ Class 4 ขนาด 9-12 ที่นั่ง £64 รถส่วนบุคคล และรถพยาบาล ขนาด 13-16 ที่นั่ง £59.55 รถส่วนบุคคล และรถพยาบาล ขนาด 16 ที่นั่งขึ้นไป £80.65 กรณีตรวจซ้ำหลังการซ่อมภายใน 10 วันทำการ ไม่มีค่าใช้จ่าย	รถขนสินค้าตั้งแต่ 3,000-3,500 กก. £58.60 กรณีตรวจซ้ำหลังการซ่อมภายใน 10 วันทำการ ไม่มีค่าใช้จ่าย
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	รถทุกคันต้องมีการทำประกัน ตรวจสภาพรถ และเสียภาษีป้าย ให้ถูกต้อง มิฉะนั้นจะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย การขับรถที่ไม่ได้รับใบรับรองการตรวจสภาพรถของกระทรวงคมนาคม(Ministry of Transport :MOT certificate) จะต้องถูกปรับเป็นเงิน £1,000 กรณีพาหนะอยู่ในสภาพที่อันตรายต่อการขับขี่ค่าปรับสูงถึง £2,500 การหักแต้มการขับขี่ เป็นต้น โดยรถทุกคันจะต้องขึ้นทะเบียนสถานะการตรวจสอบซึ่งครอบคลุมภาษีการใช้ถนน ประกันภัย และกระทรวงคมนาคม (MOT) จะควบคุมฐานข้อมูลยานพาหนะ ซึ่งหน่วยงานทะเบียนรถ และการขับขี่ (Driving and Vehicle Licensing Agency :DVLA)สามารถเข้าถึงข้อมูล และตรวจสอบทุกๆ เดือน หากพบว่ายานพาหนะใดดำเนินการไม่เป็นไปตามกฎหมายทั้งการตรวจสภาพ การชำระภาษี หรือการประกันภัยรถ ข้อมูลดังกล่าวก็จะส่งตรงไปที่เครื่องตรวจจับทะเบียนรถอัตโนมัติในรถตำรวจซึ่งทำให้ตรวจจับทะเบียนรถได้จากกล้องของตำรวจ นอกจากนั้นเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจพบว่ามีความผิดเกี่ยวกับรถใดๆ ที่มี หรือจำเป็นต้องมีการตรวจสอบตามข้อกำหนดของกระทรวงคมนาคม (MOT Test) พวกเขาอาจออกแบบฟอร์มการแก้ไขข้อบกพร่องในรถยนต์ (Vehicle Defect Rectification Form) แทนการให้คำแนะนำตักเตือน หรือดำเนินคดีกับคนขับ หรือออกใบสั่ง อีกทั้งในกรณีที่ผู้ตรวจสอบของ DVSA และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับอนุญาตให้มีอำนาจในการออกประกาศห้าม (PG9) เพื่อป้องกันการใช้ยานพาหนะใดๆ ที่พบความบกพร่องในพื้นที่ถนนสาธารณะ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	หน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) ทำหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานีตรวจรถ 1. ได้รับการควบคุมจากหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ 2. มีอุปกรณ์ในการตรวจเช็ค และการบำรุงรักษา 3. ต้องใช้เอกสารในการตรวจสภาพรถที่ถูกต้องของ MOT 4. สามารถเข้าถึงระบบทดสอบทางอิเล็กทรอนิคของ MOT ที่ให้ไว้กับผู้ใช้ได้ 5. ผู้ตรวจต้องดำเนินการตรวจให้ถูกต้อง และครบถ้วนตามรายการตรวจ 6. บุคลากรของหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) สามารถเข้าตรวจสอบทีมงาน และอุปกรณ์ในการตรวจได้ และต้องดำเนินการปรับปรุงภายใน 7 วันทำการหากบุคลากรของหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะให้คำแนะนำ		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	1. ผู้ประกอบการ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด และบริษัทจำกัด โดยได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) 2. ผู้ประกอบการต้องเข้ารับการอบรมอย่างน้อย 29 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมงในการฝึกปฏิบัติ ซึ่งประกอบด้วย การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในสถานตรวจสภาพรถ ความสัมพันธ์ระหว่างการทำงานกับสถานตรวจสภาพรถ การจัดการในการพัฒนาตนเองให้เป็นมืออาชีพในการเป็นผู้ตรวจสภาพ การดำเนินการทดสอบก่อนการตรวจสภาพเพื่อเป็นผู้ตรวจสภาพ และการดำเนินการตรวจสภาพรถโดยแบ่งออกเป็น 2 ระดับ		
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถพร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน	โครงสร้างบุคลากร ประกอบด้วยผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต (Authorised Examiner) ผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (Site Manager) และผู้ตรวจสภาพรถ (testers) ที่มีคุณสมบัติดังนี้ (1) มีใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทรถที่ทำการตรวจ (2) มีประสบการณ์ 4 ปีตามประเภทรถที่ตรวจ (3) ไม่เคยต้องคำพิพากษาในคดีอาญาที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ หรือการซื้อขายรถ หรือพระราชบัญญัติความรุนแรง หรือการข่มขู่ (4) มีความน่าเชื่อถือ (หรือได้รับการรับรอง) โดยหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) จะพิจารณาความเหมาะสมกับการเป็นผู้ทดสอบ (MOT tester)		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	สถานตรวจสภาพรถ (MOT Test Station) จะต้องดูแลให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสอบรถที่ครบถ้วนเหมาะสมพร้อมใช้งาน ประกอบด้วย อุปกรณ์ที่เหยียบการห้ามล้อ (brake pedal application devices) เครื่องมือลดความเร็ว (decelerometers) มาตรวัดควันเครื่องดีเซล (diesel smoke meters) เครื่องวิเคราะห์การปล่อยก๊าซสำหรับพาหนะที่มี/ไม่มีตัวเร่งปฏิกริยา (exhaust gas analysers (catalyst vehicles/non-catalyst vehicles) ทดสอบการหยุด (floor/pull along brake testers) อุปกรณ์มือจับ (hand held devices) เครื่องทดสอบองศาทิศทางโคมไฟหน้า (headlamp aim testers) อุปกรณ์วัดอุณหภูมิน้ำมัน (oil temperature measurement devices) เครื่องทดสอบผ้าเบรก (plate brake testers) เครื่องทดสอบเบรกลูกกลิ้ง (roller brake testers) เครื่องจำกัดความเร็ว (speed limiters) เครื่องทดสอบแท่นพ่วง (tow bar socket testers) การวัดดอกยาง (tyre tread depth gauges) เครื่องตรวจจับล้อ (wheel play detectors) การตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร กล่าวคือ สถานตรวจสภาพรถยังจะต้องมีอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนด กล่าวคือ คอมพิวเทอร์ แลปทอป แทบเล็ต โดยที่คุณสมบัติของคอมพิวเทอร์จะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน อาทิ 1GHz processor 512 MB system memory 20GB hard drive space 1024 x 768 screen resolution หรือสูงกว่า network cable socket (RJ45) หรือWi-Fi ซึ่งมีเบราเซอร์ ซอฟต์แวร์สำหรับรองรับระบบตรวจสอบของกระทรวงคมนาคม (MOT testing service) อินเทอร์เนต (ระบบbroadband, 3G/4G หรือsatellite) ซึ่งมีระดับความเร็วที่เพียงพอสำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกับทางกระทรวงคมนาคมได้โดยไม่ติดขัด (browse the pages on the GOV. UK website) และเครื่องพิมพ์สำหรับพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพของกระทรวงคมนาคม (MOT certificate) หรือเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้อง			
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	คุณสมบัติสถานีตรวจ สถานีตรวจต้องมีคุณสมบัติดังนี้ 1. อาคารตรวจต้องมีความเหมาะสมกับรถแต่ละประเภท โดยเป็นอาคารปิด และมีพื้นที่การตรวจอย่างเหมาะสม 2. อุปกรณ์ หรือเครื่องมือตรวจอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง มีความปลอดภัย และมีทางเข้าจากภายนอกอาคารถึงตัวอาคาร 4. มีที่จอดรถเพียงพอ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	5. มีพื้นที่รอคอยการตรวจสภาพรถได้ในทุกสภาพอากาศ ซึ่งไม่เป็นอุปสรรคต่อการตรวจสภาพรถ โดยสามารถสังเกตการณ์ตรวจสภาพรถได้ (ทั้งนี้ต้องมีที่นั่ง หรือเก้าอี้อย่างน้อย 2 ตัว) 6. ขนาดพื้นที่ตรวจรถจักรยานยนต์ 2 เมตร x 2.5 เมตร และขนาดพื้นที่ตรวจรถยนต์ 3.2 เมตร x 7 เมตร		
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	- การตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร ซึ่งเชื่อมโยงข้อมูลแบบทันทีทันใดผ่านระบบอินเทอร์เน็ตระหว่าง สถานตรวจสภาพรถกับกระทรวงคมนาคม (MOT testing service) ผ่านเวบไซด์ (browse the pages on the GOV. UK website) - สำนักงานมาตรฐาน และผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA) ดำเนินการประเมินความเสี่ยง และการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (Vehicle Test Station : VTS) เพื่อให้แน่ใจว่ามาตรฐานเหล่านี้ได้รับการรักษา และความต้องการของลูกค้าได้รับการปฏิบัติตามในการตรวจประเมินความเสี่ยง จะพิจารณาหลักฐานเชิงประจักษ์ใน 4 ด้าน คือ (1) ด้านการจัดการ (management) ให้เป็นไปตามกฎหมาย อาทิ อายุรถ รายละเอียด AE ส่วนลดค่าบริการการทดสอบ การจัดการภาระงาน หลักปฏิบัติ เป็นต้น (2) ด้านการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (Vehicle Test Station)ว่าดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย อาทิ ปริมาณงาน การประชุมเชิงปฏิบัติการ อุปกรณ์การประชุมเชิงปฏิบัติการ และการสอบเทียบเครื่องมือช่างในโรงรถ (3) ด้านบุคลากร ทั้ง ผู้ทดสอบ (tester), ผู้จัดการสถานตรวจสภาพ (site manager : SM) และผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต (Authorised examiners : AE) และ (4) ด้านลูกค้า รวมถึง พื้นที่สำหรับลูกค้า ประกาศและข้อมูลสาธารณะ เอกสารเกี่ยวกับยานพาหนะ และการส่งมอบ ทั้งนี้ผู้ตรวจประเมินของ DVSA จะให้คำแนะนำ และคำแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ AE เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลง หรือการปรับปรุง -เจ้าหน้าที่ประเมินคุณภาพของ DVSA จะทำการตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่า VTS ปฏิบัติตามส่วนสำคัญของคู่มือการทดสอบของกระทรวงคมนาคม (MOT) ได้แก่ : บัตรรักษาความปลอดภัย (security cards)การสอบเทียบอุปกรณ์ (calibration of MOT equipment) อุปกรณ์ทดสอบตามที่ MOT กำหนด (MOT test equipment) กระดานแจ้ง (notice boards) ตรวจสอบพื้นที่ (viewing areas) - มาตรการประเมินตนเองของสถานตรวจสภาพ (VTS Self-Assessment) หลักการพื้นฐานคือหาก VTS ดำเนินการประเมินตนเองอย่างเป็นธรรม และเที่ยงตรงเพื่อระบุถึงข้อบกพร่อง และปรับปรุงในสิ่งที่ค้นพบว่ายังไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดก่อนที่จะได้รับการประเมินอย่างเป็นทางการ นอกจากนั้น ในการจัดการ และการควบคุมคุณภาพ (Quality management and control) สถานตรวจสภาพ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ใช้วิธีการต่างๆ ในการจัดการคุณภาพอาทิ การใช้บุคคลที่สาม และระบบ ในการให้คำแนะนำ และสนับสนุนระบบคุณภาพของสถานตรวจสภาพ อย่างไรก็ดีระบบคุณภาพควรได้รับการปรับแต่งเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์เฉพาะของ VTS อาทิเช่น ปริมาณของการทดสอบ จำนวนผู้ทดสอบ ประสบการณ์ของพนักงาน ซึ่งไม่มีข้อกำหนดที่แน่นอนว่าควรมีการจัดการคุณภาพอย่างไร อย่างไรก็ตามระบบของคุณต้องให้ AE ปฏิบัติหน้าที่ในการจัดการคุณภาพอย่างถูกต้อง		
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	- สำนักงานมาตรฐาน และผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA) ดำเนินการประเมินความเสี่ยง และการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (Vehicle Test Station : VTS) ซึ่งระบุการประเมินความเสี่ยงในด้านการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (Vehicle Test Station) ว่าดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย อาทิ ปริมาณงาน การประชุมเชิงปฏิบัติการ อุปกรณ์การประชุมเชิงปฏิบัติการ และการสอบเทียบเครื่องมือช่างในโรงรถ เพื่อให้แน่ใจว่า VTS ปฏิบัติตามส่วนสำคัญของคู่มือการทดสอบของกระทรวงคมนาคม (MOT) ได้แก่ การสอบเทียบอุปกรณ์ (calibration of MOT equipment) อุปกรณ์ทดสอบตามที่ MOT กำหนด (MOT test equipment)		
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด	หากพบ และพิจารณาแล้วว่าสถานตรวจสภาพไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในการดำเนินการลงโทษ กล่าวคือ การบอกกล่าวล่วงหน้าก่อนที่จะระงับการอนุญาต 1) กรณีผู้ทดสอบ ระยะเวลาการบอกกล่าวล่วงหน้าก่อนที่จะระงับการอนุญาต อาจเป็น 10 วันทำการหากเป็นกรณีใดๆ อันมีเหตุในการหัก 100 แต้มโดยพิจารณาถึงเครดิตร่วมด้วย หรือ 1 วันหากกรณีที่เป็นเหตุให้หัก 500 แต้มขึ้นไป 2) กรณี ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต (Authorised examiners : AE) ระยะเวลาการบอกกล่าวล่วงหน้าก่อนที่จะระงับการอนุญาต อาจเป็น 10 วันทำการหากเป็นกรณีใดๆ อันมีเหตุในการหัก 200 แต้มโดยพิจารณาถึงเครดิต และคำเตือนอย่างเป็นทางการก่อน		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	หน้านี้ และหรือการระงับการอนุญาตเป็นการชั่วคราวที่ยังมีผลอยู่ซึ่งเทียบเป็น 140 คะแนน หรือมากกว่า หรือ 1 วันถ้าถูกพิจารณาว่าเป็นเหตุที่เกี่ยวข้องกับการกระทำผิดเกี่ยวกับบริการตามกฎหมายของกระทรวงคมนาคม หรือการค้ายานพาหนะ การระงับการอนุญาต - กรณีผู้ทดสอบ (testers) ถูกระงับการรับอนุญาตเนื่องจากเหตุผลทางวินัย ในกรณีระงับเป็นการชั่วคราว คือ 28 วันตามปฏิทิน หรือ 2 ปีซึ่งระยะเวลาอาจขยายเป็น 5 ปีในกรณีการทุจริตที่ร้ายแรง, ความไม่สุจริต หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง - กรณีเมื่อ AE ถูกระงับการรับอนุญาตเนื่องจากเหตุผลทางวินัย ในกรณีระงับเป็นการชั่วคราว คือ 28 วันตามปฏิทิน หรือ 5 ปี ซึ่งอาจเป็น 2 ปีตามแต่กรณี		
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	ไม่มีการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถในแง่การจำกัดปริมาณสถานตรวจสภาพรถ แต่เป็นการจำกัดด้วยมาตรฐานคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ และการรักษามาตรฐานให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีการระงับการอนุญาตเป็นการชั่วคราว 28 วัน หรือ 2-5ปี แล้วแต่กรณี ซึ่งมีผลเป็นการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถอยู่ในตัวแล้ว		

4.2.2 สถานตรวจสภาพรถในสหภาพยุโรป

สภาสหภาพยุโรปได้ออกคำสั่งที่ DIRECTIVE 2014/45/EU เมื่อวันที่ 3 เมษายน ค.ศ. 2014 เพื่อให้สมาชิกสหภาพยุโรปทั้งหมดเพื่อให้มีการตรวจสภาพรถทั้งในด้านความปลอดภัย และการปล่อยมลพิษแก่ยานพาหนะทุกประเภท โดยระบุถึงความจำเป็นดังกล่าวครอบคลุมถึงรถการพาณิชย์ขนาดเล็ก และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยการตรวจสภาพรถจะดำเนินการในรถที่มีอายุไม่เกิน 4 ปี และมีการตรวจสภาพรถทุก 2 ปีตามมา โดยยานพาหนะสาธารณะทุกประเภท อาทิ รถบัส รถตู้ รถบรรทุก รถยนต์ขนส่งขนาดใหญ่ รถแท็กซี่ รถฉุกเฉิน รถโค้ช เป็นต้น จะต้องได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำทุกๆ ปี ทั้งรถของกองทัพ และรถดับเพลิงจะได้รับการยกเว้นการตรวจสภาพรถจากคำสั่งนี้ โดยคำสั่งนี้จะเริ่มบังคับใช้กับรถจักรยานยนต์ 2 ล้อ และ 3 ล้อในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565 โดยรายละเอียดของข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในสหภาพยุโรปสรุปในตารางที่ 4.2.2

ตารางที่ 4.2.2 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในสหภาพยุโรป

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
1.รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	คำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 (Directive 2014/45/EU) จะเริ่มตรวจให้ครอบคลุมรถจักรยานยนต์ต้องเข้าตรวจสภาพในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565	**รายการตรวจ:** 8 รายการ ประกอบด้วย รายการระบุสถานะของยานพาหนะ (Identification of Vehicles) รายการระบบห้ามล้อ (Braking Equipment) รายการระบบบังคับเลี้ยว (Steering) รายการเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่ (Visibility) รายการระบบไฟ และส่วนระบบไฟฟ้า (Lighting Equipment and Parts of Electrical System) รายการเพลา ล้อ ยาง ตัวกันสะเทือน (Axles, Wheel, Tires and Suspension) รายการเพลา และตีตราประทับเพลา (Chassis and Chassis Attachment) รายการอุปกรณ์อื่นๆ (Other Equipment)รายการตรวจระดับเสียง (Nuisance)	**รายการตรวจ:** 9 รายการ ประกอบด้วย รายการระบุสถานะของยานพาหนะ (Identification of Vehicles) รายการระบบห้ามล้อ (Braking Equipment) รายการระบบบังคับเลี้ยว (Steering) รายการเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่ (Visibility) รายการระบบไฟ และส่วนระบบไฟฟ้า (Lighting Equipment and Parts of Electrical System) รายการเพลา ล้อ ยาง ตัวกันสะเทือน (Axles, Wheel, Tires and Suspension) รายการเพลา และตีตราประทับเพลา (Chassis and Chassis Attachment) รายการอุปกรณ์อื่นๆ (Other Equipment) รายการตรวจระดับเสียง (Nuisance)
		ระยะเวลา: รถทุกประเภทต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 24 เดือน	**ระยะเวลา:** รถทุกประเภทต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 1 ปี หลังการตรวจครั้งแรก
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท		การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 45/2014 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกแบ่งปันข้อมูลจากสถานตรวจสภาพต่างๆ โดยให้มีการกำหนดอัตราค่าบริการที่ประหยัด และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ		ทุกประเทศสมาชิกต้องให้รถยนต์ทุกประเภทเข้ารับการตรวจสภาพทั้งเพื่อความปลอดภัย และการลดมลพิษทางอากาศซึ่งเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 45/2014 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers)	
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ		กระบวนการจัดตั้งศูนย์ทดสอบ (Testing Center) อยู่ภายใต้กฎระเบียบสหภาพยุโรปที่ 765/2008 ว่าด้วยการรับรองการตรวจตราตลาดของสินค้า (EU Regulation 765/2008 on setting out the requirements for accreditation and market surveillance relating to the marketing of products) โดยทุกประเทศสมาชิกสามารถกำหนดหลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเอง แต่ประเทศสมาชิกทั้งหมดต้องแบ่งปันข้อมูลของสถานตรวจสภาพต่างๆ และประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ	
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ		ไม่ปรากฏการกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถอย่างชัดเจน โดยให้ทุกประเทศสมาชิกเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์เอง	
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ พร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน		โครงสร้างบุคลากรของสถานตรวจสภาพนั้นเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 45/2014 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพต้องมีผู้ตรวจสภาพ (Inspector) เป็นผู้ทำหน้าที่โดยอิสระ และสามารถใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาผลการตรวจสภาพรถนั้นได้ ทั้งนี้ผู้ตรวจสภาพต้องผ่านการอบรม และมีสมรรถนะความรู้ในการตรวจสภาพรถ	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ		การกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 45/2014 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้อุปกรณ์การตรวจสภาพนั้นต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา ได้แก่ เครื่องทดสอบการหยุดรถ (brake tester) การทดสอบระบบกันสะเทือน (wheel-axle suspension test) หลุม (pit) และลิฟต์ (lift)	
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ		การกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถนั้นเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 45/2014 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพต้องมีพื้นที่เพียงพอกับการตรวจสภาพ ซึ่งต้องมีพื้นที่เพียงพอกับการทดสอบการหยุดรถ (brake)	
9. กลไกของรัฐ รวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ		ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพทุกแห่งต้องสามารถติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ก่อนวันที่ 20 พฤษภาคม ค.ศ. 2021 เพื่อให้มีการตรวจสอบติดตามผลการตรวจสภาพ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย อีกทั้งทุกประเทศสมาชิกต้องจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการของสหภาพยุโรปทุก 2 ปี	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่น ๆ เช่น การบำรุงรักษาและการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว		การกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 45/2014 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้อุปกรณ์การตรวจสภาพนั้นต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้ และและมีการตรวจสภาพอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ทุก 5 ปี	
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด		ไม่ปรากฏการกำหนดบทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดอย่างชัดเจน โดยให้ทุกประเทศสมาชิกกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ เอง	
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ		ไม่ปรากฏการกำหนดการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	

4.2.3 สถานตรวจสภาพรถในประเทศสหรัฐอเมริกา

การตรวจสภาพรถของสหรัฐอเมริกาขึ้นอยู่กับอำนาจของแต่ละมลรัฐ โดย 18 มลรัฐ อาทิเช่น นิวยอร์ค เท็กซัส และแคลิฟอร์เนีย กำหนดให้มีการตรวจสภาพรถตามโปรแกรมการตรวจทั้งที่เป็นประจำทุกปี และทุกสองปี และในหลายมลรัฐก็มิได้ให้ความสนใจกับการตรวจสภาพรถ เนื่องด้วยอ้างว่าการตรวจสภาพรถมิได้มีส่วนช่วยในการลดอุบัติเหตุ อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มภาระเรื่องภาษีกับผู้ครอบครองรถ นอกจากนี้ภายหลังมีการออกพระราชบัญญัติอากาศบริสุทธิ์ (Clean Air Act) ในปี ค.ศ.1990 หลายมลรัฐได้นำรถประเภทต่างๆ เข้าสู่กระบวนการตรวจสภาพการปล่อยมลพิษ นอกจากนี้ในบางมลรัฐ การตรวจสภาพรถดำเนินการโดยรัฐในสถานีตรวจสภาพรถของรัฐ (state-operated inspection station) ในขณะที่บางมลรัฐก็ให้มีสถานีตรวจสภาพรถของเอกชนซึ่งได้รับการอนุญาตจากรัฐบาลมลรัฐ โดยรายละเอียดของข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศสหรัฐอเมริกาสรุปในตารางที่ 4.2.3

ตารางที่ 4.2.3 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศสหรัฐอเมริกา

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	รายการตรวจรถ 13 รายการหลัก ประกอบด้วย แตร (Horn) กระจก(Mirror) พวงมาลัย(Steering) ระบบการห้ามล้อ (Brake System) ยาง (Tires) ล้อ (Wheel Assembly) ระบบไอเสีย (Exhaust System) ไฟท้าย(Tail Lamp) ไฟเบรก (Stop Lamp) ไฟฉายทะเบียนรถ (License Plate Lamp) กระจกสะท้อนแสงด้านหลัง (Rear Red Reflector) ไฟหน้า (Head Lamp) และเลขแสดงเครื่องยนต์ เลขรุ่น หรือเลขแสดงตัวรถ (Motor, Serial or Vehicle Identification Number) และรายการอื่นๆ เกี่ยวกับเบาะ มือจับ อุปกรณ์ให้สัญญาณ ที่วางเท้า เป็นต้น	**รายการตรวจรถ** ประกอบด้วย แตร (Horn) ที่ปัดน้ำฝน (Windshield Wiper) กระจก (Mirror) พวงมาลัย (Steering) เข็มขัดนิรภัย 0(Seat Belts) ระบบการห้ามล้อ (Brake System) ยาง (Tires) ระบบล้อ (Wheel Assembly) ระบบไอเสีย (Exhaust System) ระบบปล่อยไอเสีย (Exhaust Emission System) ตัวบ่งชี้ลำแสง (Beam Indicator) ไฟท้าย 2 ดวง (Tail Lamps) ไฟเบรก 2 ดวง (Stop Lamps) ไฟฉายทะเบียนรถ1ดวง (License Plate Lamp) กระจกสะท้อนแสงด้านหลัง 2 บาน (Rear Red Reflector) ไฟเลี้ยว (Turn Signal Lamps) ไฟหน้า 2 ดวง (Head Lamp) เลขแสดงเครื่องยนต์ เลขรุ่น หรือเลขแสดงตัวรถ (Motor, Serial or Vehicle Identification Number) การตรวจสีสันความเข้มการเคลือบเงาของกระจก (Inspect for window tinting or coating) ฝาครอบแก็สสำหรับรถรุ่นตั้งแต่2-24ปี (Gas Caps on	**รายการตรวจรถยนต์** ประกอบด้วย แตร (Horn) ที่ปัดน้ำฝน(Windshield Wiper) กระจก(Mirror) พวงมาลัย (Steering) เข็มขัดนิรภัย(Seat Belts) ระบบการห้ามล้อ (Brake System) ยาง (Tires) ระบบล้อ (Wheel Assembly) ระบบไอเสีย (Exhaust System) ระบบปล่อยไอเสีย (Exhaust Emission System) ตัวบ่งชี้ลำแสง (Beam Indicator) ไฟท้าย (Tail Lamps) ไฟเบรก (Stop Lamps) ไฟฉายทะเบียนรถ 1 ดวง (License Plate Lamp) กระจกสะท้อนแสงด้านหลัง (Rear Red Reflector) ไฟเลี้ยว (Turn Signal Lamps) ไฟหน้า (Head Lamp) เลขแสดงเครื่องยนต์ เลขรุ่น หรือเลขแสดงตัวรถ (Motor, Serial or Vehicle Identification Number) การตรวจสีสันความเข้มการเคลือบเงาของกระจก (Inspect for window tinting or coating) ไฟท้าย (trailinglight)

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		vehicles 2-24 model years old)/ระบบเชื้อเพลิง (fuel system) **รายการตรวจรถกระบะ รถตู้** 21 รายการ ประกอบด้วย แตร (Horn) ที่ปัดน้ำฝน (Windshield Wiper) กระจก (Mirror) พวงมาลัย (Steering) เข็มขัดนิรภัย(Seat Belts) ระบบการห้ามล้อ (Brake System) ยาง (Tires) ระบบล้อ (Wheel Assembly) ตัวเกี่ยวติดเพลาท้ายสำหรับลากรถ (Safety Guards or Flaps) ระบบไอเสีย (Exhaust System) ระบบปล่อยไอเสีย (Exhaust Emission System) ตัวบ่งชี้ลำแสง(Beam Indicator) ไฟท้าย 2 ดวง (Tail Lamps) ไฟเบรก 2 ดวง (Stop Lamps) ไฟฉายทะเบียนรถ 1 ดวง (License Plate Lamp) กระจกสะท้อนแสงด้านหลัง 2 บาน (Rear Red Reflector) ไฟเลี้ยว (Turn Signal Lamps) ไฟหน้า 2 ดวง (Head Lamp) เลขแสดงเครื่องยนต์ เลขรุ่น หรือเลขแสดงตัวรถ (Motor, Serial or Vehicle Identification Number) การ	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		ตรวจสีสันความเข้มการเคลือบเงาของกระจก (Inspect for window tinting or coating) ฝาครอบแก๊ส สำหรับรถรุ่นตั้งแต่ 2-24 ปี (Gas Caps on vehicles 2-24 model years old) /ระบบเชื้อเพลิง (fuel system) รัฐแคลิฟอร์เนีย ระบุการตรวจควัน (smog inspection test)	
	ข้อกำหนดระยะเวลาในการเข้ารับการตรวจสภาพรถ : ในกรณีของรัฐนิวยอร์คและโรดไอแลนด์ รถที่จดทะเบียนในแต่ละรัฐจะต้องได้รับการตรวจสภาพรถปีละครั้ง (annual inspection) และเมื่อมีการโอนกรรมสิทธิ์รถโดยเฉพาะรถที่ใช้แล้วด้วย Texas มีระยะเวลาในการเข้ารับการตรวจทุก 2 ปี	ข้อกำหนดระยะเวลาในการเข้ารับการตรวจสภาพรถ : ในกรณีของรัฐนิวยอร์คและโรดไอแลนด์ รถที่จดทะเบียนในแต่ละรัฐจะต้องได้รับการตรวจสภาพรถปีละครั้ง (annual inspection) และเมื่อมีการโอนกรรมสิทธิ์รถโดยเฉพาะรถที่ใช้แล้วด้วย Texas มีระยะเวลาในการเข้ารับการตรวจทุก 2 ปี	
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	รัฐโรดไอแลนด์ คันละ 11US$ รัฐนิวยอร์ก คันละ 6 US$ รัฐเท็กซัส คันละ 7 US$	รัฐโรดไอแลนด์ คันละ 11US$ รัฐนิวยอร์ก คันละ 10 US$ สำหรับรถที่หนักน้อยกว่า 10,000 ปอนด์ และ15 US$ สำหรับรถที่หนักมากกว่า 10,000 ปอนด์แต่ไม่เกิน 18,001 ปอนด์	รัฐแคลิฟอร์เนีย คันละ 25 – 58 US$

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		รัฐเท็กซัส - คันละ 7 US$	
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	สหรัฐอเมริกา ได้กำหนดเงื่อนไขในการบังคับให้เจ้าของรถรับการตรวจสภาพอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะกฎหมายเกี่ยวกับยานพาหนะ และความปลอดภัยบนท้องถนน อาทิ Texas รถทุกคันต้องได้รับการตรวจสภาพเพื่อให้ผ่านคุณสมบัติตามประมวลกฎหมายยานพาหนะ (Transportation code) มาตรา 548 ซึ่งระบุให้รถทุกคันต้องตรวจสภาพเพื่อยืนยันการปลอดอาชญากรรม เป็นต้น กล่าวคือ ไม่สามารถต่ออายุการขึ้นทะเบียนได้ จะต้องเสียค่าปรับ กล่าวคือ ในกรณีรัฐนิวยอร์ค หากสติกเกอร์การตรวจสภาพรถหมดอายุแล้วในช่วง 60 วันที่ผ่านมา ก็จะถูกปรับ 25 ถึง 50 เหรียญ หากสติกเกอร์ หรือเอกสารรับรองการตรวจสภาพหมดอายุเกิน 60 วันค่าปรับอยู่ระหว่าง 50 ถึง 100 เหรียญ หากไม่มีสติกเกอร์การตรวจสภาพค่าปรับอยู่ระหว่าง 50 ถึง 100 เหรียญ นอกจากนั้นค่าปรับส่วนเพิ่มของรัฐที่บังคับใช้อยู่ที่ 88 ดอลลาร์ หรือ93 ดอลลาร์ในอัตราการปรับโดยศาลเมือง และหมู่บ้านจะถูกบวกเข้าไปในค่าปรับด้วย หรือในกรณีของแคลิฟอร์เนียจะมีค่าปรับอยู่ระหว่าง 30 - 100 เหรียญ เป็นต้น หรือในกรณีรถขนาดใหญ่ ได้แก่ รถบรรทุก รถพ่วง และรถโดยสารใน New York นั้น หากไม่นำรถเข้าตรวจสภาพจะเสียค่าปรับ $700.00 ในการละเมิดครั้งแรก และจะเสียค่าปรับสูงขึ้นถึง $1,300.00 หากกระทำผิดซ้ำ ได้รับใบสั่งในกรณีจอดรถ (parking ticket) กล่าวคือ รถที่จอดไว้ซึ่งไม่มีสติกเกอร์แสดงการตรวจสภาพ หรือสติกเกอร์แสดงการตรวจสภาพที่หมดอายุแล้วจะได้รับใบสั่งได้ นอกจากนั้น มาตรการทางอ้อมที่ทำให้ผู้ขับขี่จะต้องนำรถไปตรวจสภาพ เช่น ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หากพบว่ามีการปล่อยมลพิษมากเกินขนาดที่กำหนดจะมีโทษปรับตั้งแต่ $300 - $1,800		
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	รัฐนิวยอร์ค ระบุการตรวจสภาพรถต้องดำเนินการในสถานตรวจที่ได้รับอนุญาต และรับรองจากคณะกรรมการของมลรัฐ ซึ่งต้องเสียค่าบริการให้กับรัฐปีละ 50 US$ หรือ 2 ปี 100 US$ โดยค่าตรวจสภาพถือเป็นรายได้ของสถานตรวจสภาพรถนั้น ขณะที่รัฐ Texas การขออนุญาตจัดตั้งนั้นต้องดำเนินการโดยขออนุญาตจากกรมความปลอดภัยสาธารณะ (Department of Public Safety) ทั้งนี้หากผู้ขอใบอนุญาตต้องการพักใบอนุญาตเป็นการชั่วคราวก็สามารถกระทำได้โดยยื่นเรื่องต่อกรม รวมทั้งสามารถเปลี่ยนผู้ขอใบอนุญาตได้เช่นกัน กรณีของรัฐโรดไอแลนด์ การขออนุญาตจัดตั้งดำเนินการโดยขออนุญาตจากกรมจัดหารายได้ (Department of Revenue)		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	โดยผู้ที่ขอใบอนุญาตจะต้องแสดงถึงความพร้อมเป็นที่ประจักษ์ในด้านสถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถ เพื่อกรมจะพิจารณาใบอนุญาตเป็นรายปี ซึ่งกรมจะมีการจำแนกสถานตรวจสภาพรถออกเป็นระดับชั้น (Class) ตามแต่สถานที่ ขนาด และประเภทรถที่สถานตรวจสภาพจะดำเนินการตรวจสภาพรถประเภทนั้นๆ ได้ และสถานตรวจสภาพรถจะต้องแสดงเอกสารระบุบุคลากรในการตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง (Certified Inspector) มาประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของ หรือสถานที่ดำเนินการตรวจสภาพจะต้องแจ้งมาที่กรมในการทำใบอนุญาตใหม่ ในระหว่างนั้นจะต้องหยุดการดำเนินการทั้งสถานตรวจสภาพรถที่เดิม และที่ใหม่จนกว่าจะได้รับใบอนุญาต แต่หากเป็นกรณีเปลี่ยนชื่อสถานตรวจสภาพรถเป็นการแจ้งเพื่อเปลี่ยนชื่อไม่ถือเป็นการขออนุญาตใหม่		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	รัฐนิวยอร์ค ระบุคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น แต่มีการกำหนดเงื่อนไขว่า ห้ามมิให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการโอนสิทธิ (license) ของการเป็นผู้ประกอบการนั้นให้กับผู้ใด และหากประสงค์จะเปลี่ยนสถานตรวจสภาพรถใหม่ต้องอยู่ไม่ห่างจากที่เดิมเกิน 5 ไมล์ และต้องอยู่ในสถานที่นั้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ขณะที่รัฐ Texas คุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น ทั้งนี้หากผู้ขอใบอนุญาตสามารถเปลี่ยนผู้ขอใบอนุญาตได้เช่นกัน โดยสามารถเปลี่ยนเป็นบุคคลในครอบครัวได้ซึ่งต้องยื่นเรื่องต่อกรมความปลอดภัยสาธารณะ (Department of Public Safety) กรณีของรัฐโรดไอแลนด์ คุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น ทั้งนี้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของ จะต้องดำเนินการยื่นคำร้องเพื่อขออนุญาตใหม่ต่อกรมจัดหารายได้ (Department of Revenue)		
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถพร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน	รัฐนิวยอร์ค ระบุโครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถนั้นต้องประกอบด้วยผู้ตรวจสภาพรถที่ทำงานเต็มเวลาอย่างน้อย 1 คน โดยมีคุณสมบัติต้องได้รับการรับรองการเป็นผู้ตรวจสภาพรถ ทั้งนี้ต้องมีอายุ 17 ปีขึ้นไป มีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรถอย่างน้อย 1 ปี จบการศึกษาในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย หรืออนุปริญญา และได้รับประกาศนียบัตรการตรวจสภาพรถตามที่คณะกรรมการของมลรัฐรับรอง ขณะที่รัฐ Texas ไม่กำหนดโครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการตรวจสภาพอย่างชัดเจน แต่กำหนดคุณสมบัติผู้ตรวจสภาพรถไว้ดังนี้ (1) ต้องมีอายุ 18 ปีขึ้นไป (2) มีใบอนุญาตขับขี่ของมลรัฐ Taxas (3) ไม่อยู่ในระหว่างถูกเพิกถอนสิทธิตามหลักสูตรการตรวจสภาพรถของ Texas (4) สำเร็จหลักสูตรการฝึกอบรมการตรวจสภาพรถตามที่กรมความปลอดภัยสาธารณะ (Department of Public Safety) รับรอง (5) มีผลคะแนนสอบผ่านเกินร้อยละ 80 จากหลักสูตรการตรวจสภาพรถของ Texas (6) ผ่าน		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	การทดสอบความสามารถจากอุปกรณ์เครื่องทดสอบ (7) มีคุณสมบัติอื่นๆ ที่เหมาะสม กรณีรัฐโรดไอแลนด์ ได้ระบุคุณสมบัติของผู้ตรวจสภาพรถไว้ดังนี้ (1) ต้องมีอายุ 18 ปีขึ้นไป (2) มีใบอนุญาตขับขี่ (3) สำเร็จหลักสูตรการฝึกอบรมการตรวจสภาพรถตามที่แผนกยานพาหนะ (Division of Motor Vehicle) รับรอง (4) มีผลคะแนนสอบผ่านข้อเขียนตามที่แผนกยานพาหนะ (Division of Motor Vehicle) รับรอง (5) ผ่านการพิจารณาจากเจ้าพนักงานรัฐ (State authorized personnel) ในการทดสอบความสามารถในการใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องมือการตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์การสอบเทียบ จากบันทึกของกรมการคมนาคมกลางของสหรัฐอเมริกา (U.S. Department of Transportation) โดยฝ่ายบริหารความปลอดภัยในกิจการขนส่งกลาง (Federal Motor Carrier Safety Administration) กำหนดไว้ว่า ผู้ที่ดำเนินการในสถานตรวจสภาพรถนั้นต้องมีคุณสมบัติได้รับประกาศนียบัตรผ่านการฝึกอบรมในประเภท A ซึ่งเกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่ โดยผู้อบรมต้องผ่านตามเกณฑ์ได้รับคะแนนร้อยละ 80 ขึ้นไป และประเภท B ซึ่งเกี่ยวข้องกับรถ อันเป็นไปตามความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถสำหรับพาณิชย์ (Commercial Vehicle Safety Alliiance) โดยมีระยะเวลาการอบรม 30 – 60 วัน		
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	รัฐนิวยอร์คอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ได้แก่ คอมพิวเตอร์ โปรแกรมสำเร็จรูปที่ใช้ในการควบคุม (controlling software) อุปกรณ์เชื่อต่อระบบอินเทอร์เน็ต พริ้นท์เตอร์ เครื่องสแกนบาร์โคด โทรศัทพ์ที่ใช้ติดต่อโดยเฉพาะกับการตรวจสภาพ ทั้งนี้เครื่องตรวจสภาพรถ ได้แก่ เครื่องตรวจระยะการหยุดรถ (measuring device for brake adjustment) ฟิลเลอร์เกจ (feeler gauge) เป็นเครื่องมือที่ใช้วัดความหนาของช่องว่างต่างๆ ขนาด 1-16 นิ้ว เครื่องวัดดรัมเบรก (brake drum gauge) เป็นเครื่องมือที่ใช้วัดระยะ 24 นิ้ว เครื่องวัดความหนาผ้าเบรก (rotor thickness gauge) จากขนาด 1-2 นิ้ว เครื่องวัดขนาดความหนายาง (tire tread depth gauge) เครื่องวัดลมยาง (tire pressure gauge) ขณะที่รัฐ Texas ระบุถึงเครื่องตรวจ และอุปกรณ์การตรวจสภาพรถโดยทั่วไป โดยเน้นแต่เพียงการตรวจเช็คระบบหยุดล้อ (brake system test) ส่วนเครื่องมือการตรวจสภาพอื่นไม่มีการระบุอย่างชัดเจน กรณีรัฐโรดไอแลนด์ระบุถึงเครื่องตรวจ และอุปกรณ์ตรวจสภาพรถ ได้แก่ มาตรตรวจวัดความลึกของยาง (Tyre Depth Guage) มาตรวัดระยะการหยุดรถ (Brake Lining Guage) มาตรวัดดรัมเบรก (Brake Drum Guage) มาตรวัดจานเบรก (Brake Disc Guage) มาตรวัดบอลจอยต์ (Ball Joint Guage) อุปกรณ์ทดสอบศูนย์ล้อ (Wheel Alighment Testing Equipment) มาตรวัดเทป (Tape Measurement) ตัวยกและแจ็ก (Lift and Jack) อุปกรณ์ตรวจวัดการปล่อยควัน (Emission Inspection Equipment) รวมทั้ง อุปกรณ์สำหรับตรวจโคมไฟ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	New York พบข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ โดยต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 120 ตารางฟุต และต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสภาพตามกฎเกณฑ์ของมลรัฐ ทั้งนี้สถานตรวจสภาพไม่จำเป็นต้องเป็นสถานซ่อมรถที่ถูกปฏิเสธการตรวจสภาพก็ได้ และหากผู้ประกอบการนั้นประสงค์จะเปลี่ยนสถานตรวจสภาพรถใหม่ต้องอยู่ไม่ห่างจากที่เดิมเกิน 5 ไมล์ และต้องอยู่ในสถานที่นั้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ขณะที่รัฐ Texas กำหนดให้เป็นอาคารที่มีความมั่นคง แข็งแรง ถาวร ขนาดพื้นที่ขั้นต่ำ 8 x 10 ฟุต มีพื้นที่สำหรับจอดรถเพียงพอ กรณีรัฐโรดไอแลนด์ กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถชั้น M (Class M) ซึ่งสามารถตรวจสภาพรถมอเตอร์ไซค์จะต้องมีเลนและพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับทำการตรวจสภาพซึ่งมีความกว้างอย่างน้อย 6 ฟุต ความยาวอย่างน้อย 15 ฟุต สำหรับรองรับการปฏิบัติการตรวจสภาพรถที่มีความยาว	New York พบข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่สถานที่ โดยต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 300 ตารางฟุตสำหรับรถยนต์ และ 600 ตารางฟุตสำหรับรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถพ่วง รถโดยสาร และต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสภาพตามกฎเกณฑ์ของมลรัฐ ทั้งนี้สถานตรวจสภาพไม่จำเป็นต้องเป็นสถานซ่อมรถที่ถูกปฏิเสธการตรวจสภาพก็ได้ และหากผู้ประกอบการนั้นประสงค์จะเปลี่ยนสถานตรวจสภาพรถใหม่ต้องอยู่ไม่ห่างจากที่เดิมเกิน 5 ไมล์ และต้องอยู่ในสถานที่นั้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ขณะที่รัฐ Texas กำหนดให้เป็นอาคารที่มีความมั่นคง แข็งแรง ถาวร ขนาดพื้นที่ขั้นต่ำ 12 x 24 ฟุต มีพื้นที่สำหรับจอดรถเพียงพอ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพ ได้แก่ ลิฟท์ (lift) หลุม (pit) ลู่วิ่ง (runner) และเครื่องมือในการตรวจระบบหยุดรถ (brake system test) กรณีรัฐโรดไอแลนด์ กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถชั้น EB (Class EB) ซึ่งสามารถตรวจสภาพรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 8,500 ปอนด์ (ประมาณ 3,500 กิโลกรัม) ยกเว้นรถบรรทุก และมอเตอร์ไซค์ จะต้องมีเลน และพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับทำการตรวจสภาพซึ่งมีความกว้างอย่างน้อย 12 ฟุตความยาวอย่างน้อย 25 ฟุต สำหรับรองรับการปฏิบัติการตรวจสภาพรถที่มีความยาว 20 ฟุต หรือประมาณ 6 เมตร และมีพื้นที่สำหรับผู้ตรวจสภาพรถในการดำเนินการตรวจอีก 5 ฟุต หรือประมาณ 1.5 เมตร	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	10 ฟุต หรือประมาณ 3 เมตร และมีพื้นที่สำหรับผู้ตรวจสภาพรถในการดำเนินการตรวจอีก 5 ฟุต หรือประมาณ 1.5 เมตร		
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	กรณีรัฐนิวยอร์ค สถานตรวจสภาพต้องรายงานการตรวจสภาพให้คณะกรรมการของมลรัฐเป็นระยะๆ และหากสถานตรวจสภาพใดไม่รายงานจะถูกยึดใบอนุญาต โดยรัฐนิวยอร์ค ได้กำหนดให้สถานีตรวจสภาพรถจะต้องมีระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งมีมาตรฐานรองรับระบบการตรวจสภาพ (computerized vehicle inspection system: CVIS) ได้รับการอนุมัติจากกรมคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และกรมยานยนต์ (Department of Environmental Conservation and the Department of Motor Vehicles) โดยอุปกรณ์ที่จะต้องมีที่สถานตรวจสภาพรถ ประกอบด้วย (i) คอมพิวเตอร์ (ii) การควบคุมซอฟต์แวร์ (iii) ลิงก์การสื่อสาร (เช่นโมเด็มตัวควบคุมอินเทอร์เฟซเครือข่าย) ที่กำหนดโดย DEC และ DMV (iv) เครื่องพิมพ์ (v) DEC และDMV ได้รับการอนุมัติ OBD II เครื่องมือสแกนที่มีการเชื่อมต่อที่เหมาะสมและซอฟต์แวร์ (vi) เครื่องสแกนบาร์โค้ด และ(vii) สายโทรศัพท์โดยเฉพาะสำหรับการถ่ายโอนข้อมูลการตรวจสอบทั้งหมด โดยสถานีตรวจสอบต้องมีสายโทรศัพท์ไว้อย่างน้อยหนึ่งสายสำหรับ CVIS อุปกรณ์นี้ต้องจัดติดตั้งที่สถานตรวจสภาพรถภายใต้การกำกับโดยกรรมาธิการ โดยที่สถานตรวจสภาพรถจะต้องดูแลให้อุปกรณ์เหล่านี้ได้รับการปรับปรุงให้รองรับการทำงานได้ตลอดเวลา นอกจากนั้นสถานตรวจสภาพรถจะต้องบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบยานยนต์" (แบบฟอร์ม VS-1074S, VS-1074SD หรือ VS-1074M) ซึ่งจะต้องได้รับการบันทึกในระบบ CVIS ที่เหมาะสม โดยในการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ สถานตรวจสภาพรถจะต้องบันทึกรายการออกใบรับรองทุกครั้ง และในทันทีที่มีการออกใบรับรองลงในระบบ CVIS เพื่อที่ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบยานยนต์ หรือตัวแทนอื่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งจากกรรมาธิการจะสามารถเข้าถึงระเบียนเหล่านี้ และข้อมูลอื่นๆ ในระบบ CVIS เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสอบ และกิจกรรม การเข้าถึงการจัดทำสำเนาบันทึกการตรวจสอบของสถานีบนเครื่องพิมพ์ของระบบ รวมทั้งในการตรวจสอบข้อมูลจากดิสก์คอมพิวเตอร์ซึ่งมีบันทึกการตรวจสอบไว้ เป็นต้น กรณีของรัฐเท็กซัส กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถต้องรายงานผลการตรวจสภาพให้กรมความปลอดภัยสาธารณะ (Department of Public Safety)		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	กรณีรัฐโรดไอแลนด์ มีการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับระยะเวลาที่เหมาะสมเชิงเทคนิคสำหรับการตรวจสภาพรถ สำหรับบุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง 1 คนจะสามารถปฏิบัติงานได้ตามคุณภาพมาตรฐานการตรวจสภาพรถ นอกจากนั้น สถานตรวจสภาพรถจะต้องจัดเก็บเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ และการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถทุกคนไว้ที่สถานตรวจสภาพรถเป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี โดยแผ่นป้ายแสดงการตรวจสภาพ (Inspection Sticker) จะถูกตรวจสอบได้จากเจ้าพนักงานตำรวจ หรือเจ้าหน้าที่แผนกยานพาหนะ (Division of Motor Vehicle)		
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	ในกรณีรัฐนิวยอร์กได้กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องมีการจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการตรวจสภาพ แต่มิได้ระบุเงื่อนไขเกี่ยวกับ การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าวเป็นการเฉพาะ กรณีรัฐเท็กซัส ระบุให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการในการบำรุงรักษาสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพให้พร้อมใช้งาน กรณีรัฐโรดไอแลนด์ระบุเงื่อนไขให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการในการบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถอยู่เสมอ หากผู้ตรวจสอบสถานตรวจสภาพ พบว่าเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับตรวจสภาพ หรืออุปกรณ์สอบเทียบไม่เหมาะสม ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีคุณภาพสถานตรวจสภาพก็อาจถูกพักใบอนุญาต		
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพความผิด	ใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ และ/ หรือใบรับรองผู้ตรวจการยานยนต์อาจถูกระงับ หรือเพิกถอน หรือการต่ออายุอาจถูกปฏิเสธโดยกรรมาธิการ จากกรณีดังต่อไปนี้ (1) การลงโทษอาชญากรรมทางอาญา หรือสาเหตุอื่นๆ ด้านจริยธรรม ที่มีผลต่อการพิจารณาในการอนุญาต (2) การละเมิดบทบัญญัติใดๆ ของกฎหมายว่าด้วยการตรวจยานยนต์ และกฎหมายจราจร หรือกฎเหล่านี้ (3) ไม่ได้รับการลงทะเบียนเป็นร้านซ่อม หรือระงับ หรือยกเลิกการลงทะเบียนเป็นร้านซ่อม (4) ไม่ได้เข้าร่วมในคลินิคการตรวจสอบรถยนต์ หรือชั้นเรียนในการอบรม ที่จำเป็นต้องเข้าร่วม หากเป็นกรณีดังกล่าว สถานประกอบการตรวจสภาพรถ นอกเหนือจาก หรือระงับชั่วคราว หรือเพิกถอนใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถแล้ว สถานตรวจสภาพรถอาจต้องจ่ายค่าปรับทางแพ่งตามความในมาตรา 303 แห่งกฎหมายจราจรและการจราจร ในกรณีของรัฐเท็กซัส หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพพบกรณีการดำเนินการที่เป็นการละเมิดกฎระเบียบ กฎเกณฑ์และกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่ง (Transportation Code) อาทิ การออกใบอนุญาตที่ไม่ถูกต้องในลักษณะต่างๆ ที่เป็นการละเมิดกฎหมาย		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	แสดงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง ไม่มีการตรวจสภาพรถจริง ออกใบรับรองให้โดยไม่ได้มีการซ่อมแซมสภาพรถให้ผ่านการตรวจสภาพเสียก่อน เป็นต้น ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการของผู้รับใบอนุญาต พนักงาน บุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง ถือเป็นความผิดที่จะต้องได้รับโทษ ในกรณีของรัฐโรดไอแลนด์ หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถพบกรณีการดำเนินการออกเอกสารการตรวจสภาพรถไม่เหมาะสมอาจเป็นเหตุให้พักใบอนุญาตตรวจสภาพรถได้ นอกจากนั้นในกรณีที่มีการตรวจสอบพบว่ามีการดำเนินการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด อาทิ ยื่นเอกสารหลักฐานไม่ตรงตามจริง มีอุปกรณ์เครื่องมือไม่เหมาะสมไม่สามารถตรวจสภาพรถได้ตามคุณภาพมาตรฐาน หรือไม่มีบุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง มีพฤติการณ์หลอกลวงลูกค้า ไม่ดำเนินการตรวจสภาพรถให้กับลูกค้าได้ตามสัญญา ไม่ดำเนินการตามมาตรฐานการตรวจสภาพรถ ไม่ชำระค่าบริการการขอใบอนุญาต เป็นต้น ก็อาจเป็นเหตุให้ถูกพักหรือเพิกถอนใบอนุญาตได้ รวมทั้งการฝ่าฝืนข้อบังคับตามกหมายอาจเป็นเหตุให้ต้องโทษถูกปรับเป็นเงิน 1,000 US$ หรือถูกจำคุกไม่เกิน 30 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ และสำหรับกรณีผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง หากมีการดำเนินการที่ไม่เหมาะสมไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือฝ่าฝืนข้อบังคับตามกฎเกณฑ์ กฎระเบียบ กฎหมาย ของรัฐบาลกลาง มลรัฐ หรือเมือง จะถูกพัก หรือเพิกถอนใบรับรองได้		
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	กรณีของรัฐนิวยอร์ก กรรมาธิการได้สงวนสิทธิ์ในการกำหนดจำนวนสถานีตรวจสอบมลพิษของราชการที่ได้รับอนุญาตสูงสุดซึ่งอาจตั้งอยู่ในเขต (county) ใดก็ได้ ปัจจัยที่ใช้ในการกำหนดนี้ ได้แก่ : จำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียน จำนวนสถานีตรวจสอบมลพิษที่ได้รับอนุญาต จำนวนผู้ขับขี่ที่อยู่ในระยะที่จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ และปัจจัยอื่นๆ ที่กรรมาธิการพบว่ามีสาระสำคัญ และเกี่ยวข้องกับการกำหนดดังกล่าว โดยในการประเมินจะได้รับการประเมินใหม่เป็นประจำทุกปี ในกรณีของรัฐเท็กซัส และในกรณีของรัฐโรดไอแลนด์ไม่ได้ระบุเกี่ยวกับการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ แต่วางมาตรฐานเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถว่าจะต้องมีเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดจึงจะได้รับการพิจารณาอนุญาต		

4.2.4 สถานตรวจสภาพรถในประเทศสิงคโปร์

สาธารณรัฐสิงคโปร์ กำหนดให้การตรวจสภาพยานพาหนะเป็นข้อบังคับสำหรับยานพาหนะทุกประเภท ซึ่งจะต้องตั้งอยู่บนฐานความปลอดภัย และไม่ส่งมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม โดยแต่ละปีรถยนต์ส่วนบุคคลต้องได้รับการตรวจสภาพ โดยเน้นการตรวจสภาพรถในปีที่ 3 และปีที่ 10 ส่วนรถจักรยานยนต์เน้นการตรวจสภาพในปีที่ 3 เป็นต้นไป ทั้งนี้รถยนต์สาธารณะ เช่น รถบัส แท็กซี่ รถที่ใช้ในการพาณิชย์ ต้องรับการตรวจสภาพทุกปีหรือทุกหกเดือนโดยขึ้นอยู่กับอายุของยานพาหนะนั้นๆ อีกทั้งข้อมูลการตรวจสภาพรถก็ถูกนำไปใช้กับการเสียภาษีรถด้วย รัฐบาลสิงคโปร์ได้ออกข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสอบยานพาหนะ ปี 2007 กำหนดมาตรการขั้นตอนการตรวจสภาพยานพาหนะไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้รถบนท้องถนน โดยรายละเอียดของข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศสิงคโปร์ สรุปในตารางที่ 4.2.4

ตารางที่ 4.2.4 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศสิงคโปร์

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**รายการตรวจ :** 6 รายการ ประกอบด้วย รายการโครงสร้างรถ ได้แก่ เลขเครื่อง (engine number) เลขคัสซี (chassis number) เลขทะเบียนรถ (number plate) สัญญาณรถ ได้แก่ ไฟหน้า (Headlamps) ไฟหยุด (Stop lamps) ไฟเลี้ยว (Direction Indicators) รายการระบบขับเคลื่อน (Propulsion System) ประกอบด้วย ระบบการขับและการปล่อยไอเสีย (Exhaust and Drive System) ในการตรวจสอบการปล่อยไอเสีย และเสียงเครื่องยนต์ รายการระบบล้อ (Wheel System) ประกอบด้วย ยาง (Tires) ศูนย์ถ่วงล้อ (Alignment of the wheels) รายการระบบห้ามล้อ (Braking System) ในการตรวจแบ่งเป็น 2 ขั้นตอน ขั้นตอนแรก ตรวจสอบเบื้องต้นเกี่ยวกับรายการโครงสร้างรถ สัญญาณรถ การ	**รายการตรวจ** : 7 รายการ ประกอบด้วย รายการโครงสร้างรถ ประกอบด้วย เลขเครื่อง (engine number) เลขคัสซี (chassis number) เลขทะเบียนรถ (number plate) ยาง (Tires) ตัวกันสะเทือน (Suspension unit) โช๊คอัพ (Shock absorber) ตลับลูกปืนล้อ (Wheel bearing) ศูนย์ถ่วงล้อ (the alignment of the wheels) รายการระบบห้ามล้อ(Braking System) รายการระบบบังคับเลี้ยว (Steering System) รายการห้องโดยสาร (Body) ประกอบด้วย เข็มขัดนิรภัย (Seat Belt) กระจกหน้ารถ (Windscreen) บานพับประตู และบานพับ (Door latch and hinges) ไฟหน้า (Headlamps) กระจก (Reflectors) กระจกมองหลัง (Rear View Mirror) ไฟเลี้ยว (Direction Indicators) ใบปัดน้ำฝน (Windscreen wipers) แตร (Horn) รายการระบบขับเคลื่อน (Propulsion System) ประกอบด้วย ระบบการขับ และการปล่อยไอเสีย (Exhaust and	**รายการตรวจ** : - กรณีรถพ่วง รถบรรทุกแท็งค์ รถหัวลากรถพ่วง มีรายการตรวจสอบ ประกอบด้วย ข้อกำหนดด้านเอกสาร เช่น รูปภาพรถทุกด้าน รายงานผลการทดสอบ Hydrostatic รายงานผลการทดสอบ Radiographic ใบรับรองที่ออกโดย LTA ใบอนุญาตขับขี่พาหนะที่บรรทุกวัสดุที่เป็นอันตราย ใบรับรอง Astrata สำหรับการตรวจสอบประจำปีสำหรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดมากกว่า หรือเท่ากับ3เมตริกตัน หรือรถพ่วงแบบTube Trailer และข้อกำหนดด้านเทคนิค เช่น การปล่อยไอเสีย (Exhaust System) อุปกรณ์ป้องกันไฟในท้ายรถ หรือในตัวรถ การตรวจสอบแบตเตอรี่ ก๊อกน้ำระบายทิ้ง (Discharge faucets) อุปกรณ์ตัดตัวแทงค์ยามฉุกเฉิน แผงข้อมูลเหตุฉุกเฉินด้านการขนส่ง ป้ายเตือน กันชน (เหล็กหนัก) 15 ซม. จากถังสายดินที่สัมผัสกับพื้นดิน ท่อโลหะสำหรับการเดินสายไฟทั้งหมด ฝาปิดท่อ เครื่องวัดความ

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ปรับแต่งรถ และอุปกรณ์เสริม ตรวจล้อและยาง รายการทั่วๆ ไป อาทิเช่น แตร ที่วางเท้าที่พักเท้า เบาะ เป็นต้น ระบบขับเคลื่อน ได้แก่ระบบการขับ และการปล่อยไอเสีย และขั้นตอนที่ 2 ตรวจสอบรายการระบบล้อทดสอบระบบไฟหน้า (Headlight Test) รายการระบบห้ามล้อ	Drive System) ในการตรวจสอบการปล่อยไอเสียและเสียงเครื่องยนต์ ในการตรวจแบ่งเป็น 2 ขั้นตอน ขั้นตอนแรก ตรวจสอบเบื้องต้นเกี่ยวกับรายการโครงสร้างรถ รายการแสดงสัญญาณรถ การปรับแต่งรถ และอุปกรณ์เสริม ตรวจล้อและยาง รายการทั่วๆ ไป อาทิ แตร กระจกหน้า เบาะ มาตรวัดความเร็ว เป็นต้น ระบบขับเคลื่อน ได้แก่ ระบบการขับ และการปล่อยไอเสีย (กรณีรถดีเซล/รถเบนซิน) การทดสอบควัน (Chassis Dynamometer Smoke Test) ขั้นตอนที่ 2 ตรวจสอบรายการระบบล้อ รายการระบบห้ามล้อ ขั้นตอนที่ 3 ทดสอบไฟหน้า (Headlight Test) ทดสอบระดับเสียง (Sound Level Test) ขั้นตอนที่ 4 ตรวจสอบองค์ประกอบภายใน เกี่ยวกับ เพลา (Chassis) ระบบปล่อยไอเสีย (Exhaust System) ระบบกันสะเทือน (Suspension System) ระบบการบังคับเลี้ยว (Steering System) ระบบห้ามล้อ (Brake System) การรั่วไหล (Leakage)	ดันระดับ และอุณหภูมิวาล์วเพื่อความปลอดภัยและการรักษาระดับน้ำ (hydrostatic) ช่องใส่แบตเตอรี่ และการติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้งขนาด 9 กิโลกรัม และเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมีแห้ง 1 x 1 กิโลกรัม หรือถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ชนิดแห้ง - กรณีรถหัวลากรถพ่วง (Prime mover and trailer) มีรายการตรวจสอบ ประกอบด้วยข้อกำหนดด้านเอกสาร เช่น ใบรับรองที่ออกโดย LTA รูปภาพรถทุกด้าน ใบอนุญาตขับขี่พาหนะที่บรรทุกวัสดุที่เป็นอันตราย ใบรับรองAstrata สำหรับการตรวจสอบประจำปีสำหรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดมากกว่า หรือเท่ากับ 3 เมตริกตัน และข้อกำหนดด้านเทคนิค เช่น ท่อระบายออกทางด้านล่าง และหุ้มฉนวน อุปกรณ์ป้องกันไฟในท้ายรถ หรือในตัวรถ การตรวจสอบแบตเตอรี่ สายดินที่สัมผัสกับพื้นดิน ป้ายเตือนตามมาตรฐานสิงคโปร์ 586 ท่อโลหะสำหรับการเดินสายไฟทั้งหมด ป้ายเตือน ช่องใส่แบตเตอรี่ การติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้งขนาด 9 กิโลกรัม และเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมีแห้ง

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		- กรณีรถตู้ (van) มีรายการตรวจสอบประกอบด้วย ข้อกำหนดด้านเอกสาร เช่น ใบรับรองที่ออกโดย LTA รูปภาพรถทุกด้าน ใบอนุญาตขับขี่พาหนะที่บรรทุกวัสดุที่เป็นอันตราย จดหมายอนุมัติของผู้จัดจำหน่าย ใบรับรองAstrata สำหรับการตรวจสอบประจำปีสำหรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดมากกว่า หรือเท่ากับ 3 เมตริกตัน และข้อกำหนดด้านเทคนิค เช่น การระบายอากาศให้เพียงพอที่ด้านบน และด้านล่าง (บานเกล็ด) และพัดลมดูดอากาศตามกฎระเบียบเกี่ยวกับวัสดุปิโตรเลียม และไวไฟ การกรุไม้เพื่อลดการเสียดสีระหว่างตัวถังกับภาชนะบรรทุก แบตเตอรี่ที่หุ้มด้วยวัสดุฉนวนเพื่อป้องกันไม่ให้ประกายไฟที่อาจเกิดขึ้นจากภาชนะบรรทุก ท่อระบายไอเสียออกห่างด้านนอกอย่างน้อย 150 มม. หรือปล่อยลงด้านล่างเพื่อป้องกันไอเสียไม่ให้กระทบกับภาชนะบรรทุก ป้ายเตือนตามมาตรฐานสิงคโปร์ การติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้งขนาด 9 กิโลกรัม และเครื่อง	1 x 1 กิโลกรัม หรือถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ชนิดแห้ง - กรณีรถบรรทุก (lorries) และรถปิ๊กอัพ มีรายการตรวจสอบ ประกอบด้วย ข้อกำหนดด้านเอกสาร เช่น ใบรับรองที่ออกโดย LTA รูปภาพรถทุกด้าน ใบอนุญาตขับขี่พาหนะที่บรรทุกวัสดุที่เป็นอันตราย จดหมายอนุมัติของผู้จัดจำหน่าย ใบรับรอง Astrata สำหรับการตรวจสอบประจำปีสำหรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดมากกว่า หรือเท่ากับ 3 เมตริกตัน และข้อกำหนดด้านเทคนิค เช่น การกรุไม้เพื่อลดการเสียดสีระหว่างตัวถังกับภาชนะบรรทุก รางครอบด้านในของรถมีระยะความสูงอย่างน้อย 1 เมตร เพื่อความปลอดภัยของภาชนะบรรทุกเมื่อรถเคลื่อนไหว ท่อระบายออกทางด้านล่าง และหุ้มฉนวน กระจกที่ด้านหลังของห้องโดยสารที่มีความปลอดภัยมีความหนาไม่น้อยกว่า 6 มม. ทนไฟได้ แบตเตอรี่ที่หุ้มด้วยวัสดุฉนวนเพื่อป้องกันไม่ให้ประกายไฟที่อาจเกิดขึ้นจากภาชนะบรรทุก ท่อระบายไอเสียออกห่างด้านนอกอย่างน้อย 150 มม. หรือปล่อยลงด้านล่างเพื่อป้องกัน

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		ดับเพลิงชนิดสารเคมีแห้ง 1 x 1 กิโลกรัม หรือถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ชนิดแห้ง	ไอเสียไม่ให้กระทบกับภาชนะบรรทุก ป้ายเตือนตามมาตรฐานสิงคโปร์ 586 การติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้งขนาด 9 กิโลกรัม และเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมีแห้ง 1 x 1 กิโลกรัม หรือถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ชนิดแห้ง
	ระยะเวลา : การตรวจสอบครั้งแรกเมื่อรถใช้งานมาแล้วสามปี ต่อจากนั้นจะมีการตรวจสอบทุกๆ ปี	**ระยะเวลา :** - รถยนต์ รถสเตชั่นวากอน และรถเช่าเอกชน การตรวจสอบครั้งแรกเมื่อรถใช้งานมาแล้วสามปี ต่อจากนั้นจะมีการตรวจสอบทุกๆ สองปีจนถึงปีที่ 10 รถยนต์ที่มีอายุมากกว่า 10 ปีต้องได้รับการตรวจสอบปีละครั้ง - รถแท็กซี่ การตรวจทุก 6 เดือน ภายใน 3 ปี และ 3 - 10 ปี - รถบรรทุกเล็ก แบบ 2 เพลา ตรวจทุกปี ตลอดระยะเวลา 3 ปี 3 - 10 ปี และตรวจทุก 6 เดือน เมื่อมีอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี	**ระยะเวลา :** - รถโดยสารของรัฐแบบ 2 เพลา ตรวจทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา 3 ปี 3-10 ปี และมากกว่า 10 ปี - รถโดยสารอื่นๆ แบบ 2 เพลา รถบรรทุกหนัก แบบ 2 เพลา รถพ่วงหัวลาก (primemover) ตรวจทุกปี ตลอดระยะเวลา 3 ปี 3-10 ปี และตรวจทุก 6 เดือน เมื่อมีอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี - รถพ่วง ตรวจทุกปี ตลอดระยะเวลา 3 ปี 3-10 ปี และมากกว่า 10 ปี
	รัฐบาลสิงคโปร์โดยหน่วยงานขนส่งทางบก (Land Transport Authority:LTA) ภายใต้กระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport) ไม่ได้กำหนดเพดานอัตราค่าบริการแต่อนุญาตให้สถานตรวจสภาพรถซึ่งมีอยู่ 9 แห่ง กำหนดอัตราเอง		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**ค่าตรวจ (Inspection Fee) ปกติ** ค่าตรวจ (Inspection Fee) สำหรับรถจักรยานยนต์ และสกู๊ตเตอร์ 19.26 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 9.63 เหรียญสิงคโปร์ **ค่าตรวจตามกฎหมายอื่นๆ** การทดสอบการปล่อยก๊าซไฮโดรคาร์บอน (รถยนต์จักรยานยนต์ที่จดทะเบียนภายใน หรือภายหลัง วันที่ 1 กรกฎาคม 2003) (Hydrocarbon Emission Test) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 1.07 เหรียญสิงคโปร์	**ค่าตรวจ (Inspection Fee) ปกติ** - รถแท็กซี่ รถเช่า ค่าตรวจ 64.20 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 32.10 เหรียญสิงคโปร์ - รถบรรทุกเล็ก แบบ 2 เพลา ค่าตรวจ 74.90 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 37.45 เหรียญสิงคโปร์ **ค่าตรวจตามกฎหมายอื่นๆ** - รถบรรทุกเล็ก และรถแท็กซี่ตรวจ ควันเครื่องดีเซล(Diesel Smoke Test) ค่าตรวจและค่าตรวจซ้ำ 20.33 เหรียญสิงคโปร์ - การทดสอบปริมาณไอเสียเมื่อไม่ได้ใช้งานในระดับสูง (ยานพาหนะที่จดทะเบียนในหรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2014) (High Idle Emission Test) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 6.42 เหรียญสิงคโปร์ - การทดสอบการปล่อยก๊าซไฮโดรคาร์บอน (รถยนต์เบนซินที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 เมษายน 2014) (Hydrocarbon Emission Test)ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 1.07 เหรียญสิงคโปร์	**ค่าตรวจ (Inspection Fee) ปกติ** - รถบรรทุกเล็ก และรถพ่วง ค่าตรวจ 64.20 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 32.10 เหรียญสิงคโปร์ - รถโดยสารของรัฐ และรถโดยสารอื่นๆ แบบ 2 เพลา และรถบรรทุกหนัก แบบ 2 เพลา ค่าตรวจ 74.90 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 37.45เหรียญสิงคโปร์ - รถบรรทุกหนัก รถพ่วง รถบัส รถพ่วงหัวลาก (primemover) แบบ 2 เพลาขึ้นไป ค่าตรวจ 81.32 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 43.87 เหรียญสิงคโปร์ **ค่าตรวจตามกฎหมายอื่นๆ** - รถบรรทุกใหญ่ และรถโดยสาร ตรวจควันเครื่องดีเซล (Diesel Smoke Test) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 29. 96 เหรียญสิงคโปร์ - การทดสอบปริมาณไอเสียเมื่อไม่ได้ใช้งานในระดับสูง (ยานพาหนะที่จดทะเบียนภายใน หรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2014) (High Idle Emission Test) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 6.42 เหรียญสิงคโปร์

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		- การตรวจสอบก๊าซธรรมชาติเหลว (CNG) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 12.84 เหรียญสิงคโปร์ - การตรวจสอบรถเช่าเอกชน (Private Hire Car Decal Inspection) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 10.70 เหรียญสิงคโปร์	
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	การตรวจสภาพรถเป็นกฎระเบียบข้อบังคับให้เจ้าของรถจะต้องปฏิบัติตาม เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนตามนโยบายของหน่วยงานขนส่งทางบก (LTA) โดยเงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ถูกกำหนดโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนด ให้รถทุกคันจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ นอกจากนั้น รถทุกคันจะต้องชำระภาษีการใช้ถนน (Road Tax) ซึ่งจะต้องมีเอกสารหลักฐานต่างๆ มาประกอบการขอชำระภาษี กล่าวคือ หนังสือรับรองการประกันภัยรถยนต์ (Certificate of Motor Insurance) ใบรับรองการตรวจสอบ การผ่านการตรวจสอบสภาพรถ (Inspection Certificate)ใบรับรองการตรวจสอบแผ่นป้ายทะเบียนรถ (Number Plate Inspection Certificate) ใบรับรองการจอดรถ (Vehicle Parking Certificate) การชำระค่าปรับจากหน่วยงานต่างๆ ครบถ้วน อาทิ LTA, HDB, URA และตำรวจจราจร ดังนั้นเจ้าของรถทุกคันจึงจำเป็นต้องตรวจสภาพรถเพื่อการชำระภาษีการใช้ถนน ทั้งนี้ในกรณีฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับ กล่าวคือ - การชำระภาษีล่าช้าจะถูกปรับเป็นเงิน $225 อีกทั้งเจ้าของรถยังต้องถูกดำเนินคดีด้วยความผิดกับการเก็บรักษา หรือใช้ยานพาหนะโดยไม่มีภาษีทางถนนตามมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติการจราจรทางถนน ความผิดได้รับการปรับสูงสุด 2,000 เหรียญเมื่อถูกลงโทษในชั้นศาล - นอกจากนี้ยังเป็นความผิดร้ายแรงกรณีไม่มีประกันรถยนต์ที่ถูกต้อง กล่าวคือ ปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญ หรือจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องถูกตัดสิทธิ์จากการถือครองใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลาอย่างน้อย 12 เดือนเมื่อถูกลงโทษในชั้นศาล		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	- ในทางปฏิบัติภาครัฐยังมีการตรวจสอบรถจากสภาพจริงบนท้องถนน ในกรณีรถที่มีควันเสียเกินมาตรฐาน เจ้าของรถถูกปรับได้สูงสุด 2,000 เหรียญสิงคโปร์สำหรับความผิดครั้งแรก และ 5,000 เหรียญสิงคโปร์สำหรับความผิดที่ตามมา โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ และผู้ตรวจการปล่อยมลพิษจะดำเนินการสุ่มตรวจรถที่มีการปล่อยควันเสียที่สังเกตได้ด้วยตาเปล่าว่าน่าจะเกินมาตรฐานโดยใช้อุปกรณ์การตรวจแบบพกพา		
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	- ผู้สมัครรับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคล จะต้องดำเนินการกับนายทะเบียน โดยนายทะเบียนจะจำแนกประเภทของการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามประเภทของรถ - ทั้งนี้ ข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสภาพ ปี 2007 กำหนดให้ เจ้าพนักงานอาจออกใบรับรองสถานีตรวจสภาพให้กับเจ้าของศูนย์ซ่อมดำเนินการตรวจสภาพขั้นที่ 1 หากเครื่องมืออุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกในการซ่อมตรงตามข้อกำหนด โดยศูนย์ซ่อม (repair facility) แต่ละแห่งซึ่งดำเนินการตรวจสภาพจะต้องได้รับใบรับรองสถานีตรวจสภาพ ทั้งนี้ในการตรวจสภาพในขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จะต้องดำเนินการโดยช่างตรวจสภาพที่ได้รับใบรับรองช่างตรวจสภาพอย่างถูกต้อง และใบรับรองสถานีตรวจสภาพที่ออกตามข้อบัญญัตินี้จะกำหนดระดับชั้นหรือประเภทของยานพาหนะที่ศูนย์ซ่อมได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพตามประเภทนั้นๆ - เจ้าพนักงานจะออกใบรับรองสถานีตรวจสภาพขั้นที่ 1 โดยพิจารณาระดับชั้น หรือประเภทของยานพาหนะ กล่าวคือ (1) ศูนย์ซ่อมได้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อดำเนินการตรวจสภาพความปลอดภัย และ (2) เครื่องมือกลไกการตรวจสภาพของศูนย์ซ่อมมีคุณสมบัติที่จะดำเนินการตรวจสภาพด้วยความปลอดภัย ทั้งนี้ศูนย์ซ่อมที่มีคุณภาพเพียงพอในการตรวจสภาพในขั้นตอนที่ 1 นั้น (1) เจ้าของ หรือพนักงานที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดสำหรับช่างตรวจสภาพ (inspection mechanic) และ (2) เจ้าของ หรือพนักงานที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดสำหรับเจ้าหน้าที่ลงนาม (signing officer) โดยที่ช่างตรวจสภาพ และเจ้าหน้าที่ลงนามจะต้องไม่ใช่บุคคลเดียวกัน - เจ้าพนักงานอาจออกใบรับรองสถานีตรวจสภาพขั้นที่ 2 โดยพิจารณา เฉพาะระดับชั้น หรือประเภทของยานพาหนะ กล่าวคือ (1) ศูนย์ซ่อมมีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อดำเนินการตรวจสอบด้วยความปลอดภัย (2) เครื่องมือกลไกการตรวจสภาพของศูนย์ซ่อมมีคุณสมบัติที่จะดำเนินการตรวจสภาพด้วยความปลอดภัย ทั้งนี้ศูนย์ซ่อมที่จะมีสิทธิ์ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสภาพขั้นที่ 2 นั้น (1) ต้องมี		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	เจ้าของ หรือพนักงานที่ตรงตามข้อกำหนดสำหรับกลไกการตรวจสภาพที่กำหนดไว้ (2) ต้องมีเจ้าของ หรือพนักงานที่ตรงตามข้อกำหนดสำหรับเจ้าหน้าที่ลงนามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ไม่มีบุคคลใดที่จะทำหน้าที่เป็นทั้งช่างตรวจสภาพ และเจ้าหน้าที่ลงนาม เว้นแต่ได้รับอนุญาตโดยเจ้าพนักงาน - เว้นแต่ได้รับการยกเว้นเป็นอย่างอื่นจากเจ้าพนักงาน ศูนย์ซ่อมที่มีสิทธิ์ได้รับใบรับรองการตรวจสภาพขั้นที่ 2 ศูนย์ซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจสอบอย่างน้อย 10 ครั้งต่อปี หรือในกรณีที่ (1) ศูนย์ซ่อมที่ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะที่เป็นเจ้าของ หรือดำเนินการโดยเจ้าของศูนย์ซ่อม หรือเจ้าของกองยานพาหนะอย่างน้อย 10 คันที่ต้องตรวจสภาพ หรือ (2) ในกรณีของศูนย์ซ่อมซึ่งเปิดให้บริการแก่สาธารณะ มีลูกค้าที่มียานพาหนะรวมอย่างน้อย 10 คันที่ต้องมีการตรวจสภาพ		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	ผู้ได้รับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคลที่ได้รับการรับรองตามดุลยพินิจของนายทะเบียนแล้วจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยดำเนินการตรวจตามประเภทรถที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และต้องรายงานผลการตรวจ ทั้งนี้หากผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องจะถูกดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาต ทั้งนี้ ข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสภาพ ปี 2007 กำหนดให้ ผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ จะต้องจัดให้มีสถานที่ อาคาร เครื่องมืออุปกรณ์ บุคลากร ที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบัญญัติ โดย เจ้าของสถานีตรวจสภาพมีหน้าที่ที่จะต้อง (1) รักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้สะอาด และได้รับการดูแลอย่างดี (2) เก็บรักษาสำเนาคำสั่งให้อยู่ในสภาพดี และเป็นปัจจุบัน (3) เก็บรักษาใบรับรองการตรวจสอบยานพาหนะ และเอกสารต่างๆ ทั้งหมดที่ได้รับจากเจ้าพนักงาน (4) เก็บรักษาบันทึกตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคำแนะนำ (5) เก็บรักษา post sign และใบรับรอง ตามที่เจ้าพนักงานกำหนดในสภาพดี (6) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนที่ปฏิบัติงานในสถานีตรวจสภาพมีคุณสมบัติตามที่กำหนด (7) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนอะไหล่ทั้งหมดได้รับการออกแบบมาอย่างเหมาะสมกับการใช้งาน และได้รับการติดตั้งอย่างเหมาะสม และเป็นไปตามข้อกำหนด กฎระเบียบว่าด้วยอุปกรณ์ยานพาหนะปี 1987 (8) รับรองว่าอุปกรณ์ และเครื่องมือที่อยู่ในร้านนั้นปลอดภัย และทำงานได้ดี และช่างยนต์สามารถนำมาใช้ได้สะดวก (9) อนุญาตให้บุคคลใดๆ ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวก บันทึก และทำเอกสาร และตรวจสอบยานพาหนะที่เข้ารับการตรวจสภาพ ในช่วงเวลาทำการ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถพร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน	**โครงสร้างบุคลากร** ประกอบด้วย 1. ผู้จัดการ ทำหน้าที่ดูแลในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ ต้องจบทางด้านวิศวกรรม และมีประสบการณ์ในสถานตรวจสภาพไม่น้อยกว่า 3 แห่ง และเคยเป็นวิศวกร และหัวหน้าผู้ตรวจสภาพรถอย่างน้อยที่ละแห่ง 2. วิศวกร ทำหน้าที่ในการดูแล และบริหารจัดการในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ ซึ่งจบทางด้านวิศวกรรม และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย 5 ปี 3. หัวหน้าผู้ตรวจสภาพรถ ทำหน้าที่ดำเนินการของสถานตรวจสภาพ ซึ่งต้องมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 5 ปี และอย่างน้อยต้องได้รับประกาศนียบัตรการศึกษาจาก National Institute of Technical Education Certificate หรือ National Technical Certificate 2 หรือประกาศนียบัตรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 4. ผู้ตรวจสภาพรถจำนวนอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงให้คำแนะนำในการตรวจสภาพ และลงนามในใบรับรอง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยต้องได้รับประกาศนียบัตรการศึกษาจาก National Institute of Technical Education Certificate หรือ National Technical Certificate 3 และจบการศึกษา หรือผ่านการอบรมในหลักสูตรด้านการตรวจสภาพรถจาก National Institute of Technical Education Certificate หรือหลักสูตรอื่นๆ ตามที่นายทะเบียนรับรอง ทั้งนี้บุคลากรทั้งหมดต้องไม่ใช่บุคคลเดียวกัน **คุณสมบัติบุคลากร** ข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสภาพปี 2007 กำหนดให้ การตรวจสภาพขั้นที่ 1 จะต้องดำเนินการที่สถานีตรวจสภาพขั้นที่ 1 โดยช่างตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตโดยมีใบรับรองช่างตรวจสภาพที่ถูกต้อง เพื่อทำการตรวจสภาพขั้นที่ 1 ที่สถานีตรวจสภาพนั้น และการตรวจสภาพขั้นที่ 2 จะต้องดำเนินการที่สถานีตรวจสภาพขั้นที่ 2 โดยช่างตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตโดยมีใบรับรองช่างตรวจสภาพที่ถูกต้อง เพื่อทำการตรวจสภาพขั้นที่ 2 ในการกำหนดคุณสมบัติของบุคลากรของศูนย์ตรวจสภาพ ข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสภาพ ปี 2007 กำหนดให้ ทั้งนี้คุณสมบัติของบุคลากร ช่างตรวจสภาพ และเจ้าหน้าที่ลงนาม มีคุณสมบัติดังนี้ - เจ้าพนักงานอาจออก<u>ใบรับรองช่างตรวจสภาพให้กับบุคคลสำหรับวัตถุประสงค์ของการดำเนินการตรวจสอบขั้นที่ 1</u> ที่สถานีตรวจสภาพที่กำหนดหากว่าบุคคลนั้นมีคุณสมบัติ (1) เป็นช่างซ่อมแซมยานยนต์ที่ประสบการณ์ และมีความรู้เกี่ยวกับกรอบโครงสร้าง และการวัด			

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	โครงสร้างยานพาหนะ (2) สามารถทำการตรวจสอบในขั้นตอนที่ 1 ได้อย่างเหมาะสมผ่านตามหลักเกณฑ์การพิจารณาของเจ้าพนักงานด้านความปลอดภัย (3) ทำงานเต็มเวลาที่สถานีตรวจสภาพที่กำหนด (4) เป็นเจ้าของ หรือมีการใช้ชุดเครื่องมือมาตรฐานที่จำเป็นสำหรับการตรวจสภาพขั้นตอนที่ 1 และ (5) สามารถดำเนินการตามกระบวนการครบถ้วนตามแบบที่กำหนดโดยเป็นไปตามคำแนะนำสำหรับการตรวจสภาพขั้นที่ 1 -เจ้าพนักงานอาจออก<u>ใบรับรองช่างตรวจสภาพให้กับบุคคลสำหรับวัตถุประสงค์ของการดำเนินการตรวจสภาพขั้นที่ 2</u> ที่สถานีตรวจสภาพที่กำหนดหากว่าบุคคลนั้นมีคุณสมบัติ (1) สามารถแสดงให้เห็นถึงความรู้ประสบการณ์ และทักษะในการตรวจสอบการซ่อมแซม และบำรุงรักษาขั้น หรือประเภทของยานพาหนะใดๆ ที่สถานีตรวจสภาพได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสภาพ และมีใบรับรอง journeyperson ที่ถูกต้องในการค้าการบริการช่างยานยนต์ การค้าขายรถบรรทุก และการขนส่ง หรือการค้าอุปกรณ์ช่างสำหรับงานหนัก หรือผ่านตามหลักเกณฑ์การพิจารณาของเจ้าพนักงาน ในด้านความรู้ ประสบการณ์ และทักษะในการตรวจสภาพ การซ่อมแซม และบำรุงรักษายานพาหนะทุกระดับชั้น หรือทุกประเภท ที่สถานีตรวจสอบได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพ (2) ตามที่เจ้าพนักงานร้องขอ บุคคลนั้นจะต้องได้รับใบรับ รองสมรรถนะช่างยนต์จากสถาบันที่ได้รับการรับรอง (3) ทำงานเต็มเวลาที่สถานีตรวจสอบที่กำหนด (4) เป็นเจ้าของ หรือมีการใช้ชุดเครื่องมือช่างมาตรฐาน (5) สามารถทำการตรวจสภาพระยะที่ 2 ได้อย่างเหมาะสมผ่านเกณฑ์การพิจารณาของเจ้าพนักงานความปลอดภัย และ (6) สามารถดำเนินการตามกระบวนการครบถ้วนตามแบบที่กำหนดโดยเป็นไปตามคำแนะนำสำหรับการตรวจสภาพขั้นที่ 2 ทั้งนี้ใบรับรองสำหรับการตรวจสภาพขั้นที่ 1 หรือขั้นที่ 2 ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขว่าผู้ได้รับใบรับรองยังคงทำงานเต็มเวลาที่สถานีตรวจสภาพที่กำหนด และเข้ารับการอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมทั้งหมดที่เจ้าพนักงานกำหนด - <u>การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ลงนาม (signing officer)</u> เจ้าพนักงานอาจกำหนดให้ บุคคลากรในสถานีตรวจสภาพ ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ลงนามสำหรับสถานีตรวจสอบ ในกรณี (1) เป็นเจ้าของ หรือพนักงานของสถานีตรวจสภาพ (2) มีส่วนร่วมในการดำเนินงานประจำวันของการตรวจสภาพยานพาหนะ (3) ตามความเห็นเจ้าพนักงานว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติเป็นเจ้าหน้าที่ลงนาม และ (4) เป็นผู้ที่สามารถแสดงตนพร้อมดำเนินการตามคำขอของผู้ดูแลระบบภายในสี่ชั่วโมงการทำงาน		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	ในการตรวจสภาพรถ เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ - ตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนดเงื่อนไข (requirement) ว่าด้วยอุปกรณ์เครื่องมือที่จะเชื่อมโยงข้อมูล และบันทึกข้อมูลด้วยระบบคอมพิวเทอร์ รวมทั้งระบุเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องมือตรวจสอบที่มีความแม่นยำเที่ยงตรงเกี่ยวกับ การทดสอบการลื่นไถล (a sideslip tester) การทดสอบการหยุดรถ (a roller brake tester) เครื่องทดสอบการปล่อยไอเสีย (an exhaust emission tester) เครื่องทดสอบระดับเสียง (a sound level tester) เครื่องทดสอบไฟหน้า (a headlamp tester) อุปกรณ์กล้องบันทึกภาพของรถ (camera device) นอกจากนั้นสถานตรวจสภาพรถจะต้องจัดให้มีช่องตรวจสภาพใต้ท้องรถ (an inspection pit) และตัวอ่านที่ได้รับการอนุมัติโดยนายทะเบียนซึ่งสามารถอ่าน และบันทึกหมายเลขประจำรถของยานพาหนะที่อยู่ระหว่างการทดสอบได้ที่เลนตรวจสภาพรถยนต์ - **ข้อบัญญัติว่าด้วย ขั้นตอนการตรวจสภาพ ปี 2007** กำหนดให้ <u>ศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 1</u> จะต้องมี (1) อุปกรณ์ยกที่สามารถยกยานพาหนะประเภทที่หนักที่สุดที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพได้อย่างปลอดภัย (2) ประแจแรงบิดที่สามารถวัดความต้องการแรงบิดของประเภทของยานพาหนะที่จะตรวจสอบ (3) อุปกรณ์ยึดกรอบด้วยระบบจุดยึดสี่จุดออกแบบมาเพื่อยึดยานพาหนะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานสำหรับประเภทของยานพาหนะที่จะตรวจสอบ (4) อุปกรณ์การวัดที่เหมาะสมสำหรับโครงสร้างที่ทั้งสมมาตรและไม่สมมาตรสำหรับยานพาหนะที่จะตรวจสอบ และ (5) คู่มือกำหนดกรอบสำหรับประเภทของยานพาหนะที่จะทำการตรวจสอบ โดยอุปกรณ์เครื่องมือดังกล่าวจะต้องอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมในการใช้งาน - <u>ศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 2</u> จะต้องมี สิ่งอำนวยความสะดวกการซ่อมแซมจะต้องประกอบด้วย (1) อุปกรณ์ยกที่สามารถยกยานพาหนะประเภทที่หนักที่สุดที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพได้อย่างปลอดภัย (2) ต้องมีแท่นวางเพื่อความปลอดภัย และพื้นที่สามารถรองรับน้ำหนักได้มากที่สุดตามประเภทของยานพาหนะที่จะตรวจสอบ (3) ประแจแรงบิดที่สามารถวัดความต้องการแรงบิดของประเภทของยานพาหนะที่จะตรวจสอบ (4) ต้องมีมาตรวัดเส้นผ่าศูนย์กลางดรัม เบรก (brake drum diameter gauge) ที่ มีขนาดเพียงพอที่จะวัดดรัมเบรกที่ใหญ่ที่สุดของประเภทของยานพาหนะที่จะตรวจสอบ และมี		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ความแม่นยำถึงขนาด 0.25 มม. หรือ 0.010 นิ้ว (5) ต้องมีไมโครมิเตอร์ หรือเกจวัดของโรเตอร์ ที่ สามารถวัดได้จากใบพัดที่บางที่สุดไปจนถึงโรเตอร์ที่หนาที่สุดของยานพาหนะประเภทที่จะตรวจ และมีความแม่นยำถึงขนาด 0.010 มิลลิเมตร หรือ 0.005 นิ้ว (6) ต้องมีอุปกรณ์เล็ง และปรับเทียบไฟหน้าแบบออพติคอลตามคำแนะนำของผู้ผลิต (7) ต้องมีมาตรวัดดอกยางซึ่งสามารถวัดได้ 0.80 มิลลิเมตร หรือเพิ่มขึ้น 0.03125 นิ้ว (8) ต้องมีเกจวัดแรงดันลมยางที่สามารถวัดแรงดันลมยางได้ในช่วงที่จำเป็นสำหรับยานพาหนะประเภทที่จะตรวจสภาพ (9) ต้องมีตัวบ่งชี้การหมุนหมายเลขซึ่งมีความแม่นยำถึงภายใน 0.010 มิลลิเมตร หรือ 0.005 นิ้ว (10) ในกรณีของศูนย์ซ่อมที่ตรวจสภาพรถพ่วงจะต้องมีมาตรวัด Kingpin (11) ในกรณีของศูนย์ซ่อมที่ตรวจสภาพ หน่วยพลังงาน รถพ่วง และตัวแปลง dollies ต้องมี fifth-wheel jaw gauge (13) ในกรณีของศูนย์ซ่อมที่ตรวจสภาพรถพ่วง และตัวแปลงdollies จะต้องมีระบบทดสอบหลอดไฟฟ้าเสริม และระบบจ่ายอากาศ (14) ในกรณีของศูนย์ซ่อมที่ตรวจสภาพทั้งหมด ยานพาหนะที่สูญเสีย หรือยานพาหนะที่ลงทะเบียนครั้งแรกจะต้องมีอุปกรณ์ศูนย์ถ่วงล้อทั้ง 4 ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้ข้อกำหนดดังกล่าว ใช้ไม่ได้กับศูนย์ซ่อมที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสภาพขั้นที่ 2 ที่ตรวจสอบเฉพาะ ยานพาหนะที่มีน้ำหนักยานพาหนะรวมมากกว่า 4,540 กิโลกรัม รถพ่วง หรือรถกึ่งพ่วง หรือรถจักรยานยนต์ (15) ในกรณีของศูนย์ซ่อมที่ตรวจสภาพรถยนต์เชื้อเพลิงแรงดันสูงต้องมีขอบเขตเครื่องยนต์ หรือ CO meter และ (16) ต้องมีอุปกรณ์การวินิจฉัย และซอฟต์แวร์สำหรับการทดสอบเพิ่มเติมระบบrestraint และระบบเบรก antilock สำหรับยานพาหนะทุกประเภทที่จะตรวจสอบ โดยอุปกรณ์เครื่องมือดังกล่าวจะต้องอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมในการใช้งาน - เว้นแต่ได้รับการยกเว้นเป็นอย่างอื่นจากเจ้าพนักงาน ศูนย์ซ่อมที่มีสิทธิ์ได้รับใบรับรองการตรวจสภาพขั้นที่ 2 ศูนย์ซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจสอบอย่างน้อย 10 ครั้งต่อปี หรือในกรณีที่ (1) ศูนย์ซ่อมที่ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะที่เป็นเจ้าของ หรือดำเนินการโดยเจ้าของศูนย์ซ่อม หรือเจ้าของกองยานพาหนะอย่างน้อย 10 คันที่ต้องตรวจสภาพ หรือ (2) ในกรณีของศูนย์ซ่อมซึ่งเปิดให้บริการแก่สาธารณะ มีลูกค้าที่มียานพาหนะรวมอย่างน้อย 10 คันที่ต้องมีการตรวจสภาพ			
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	ข้อบัญญัติว่าด้วย ขั้นตอนการตรวจสภาพ ปี 2007 กำหนดให้		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	- ศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 1 จะต้องมีอาคารสถานที่ ดังนี้ (1) พื้นที่ปิดล้อมที่มีขนาดเพียงพอที่จะอนุญาตให้มีการตรวจสภาพยานพาหนะประเภทที่ใหญ่ที่สุดที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพ (2) อุปกรณ์โรงรถมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือสำหรับการซ่อมแซม และการบำรุงรักษายานพาหนะประเภทที่ศูนย์ได้รับอนุญาต (3) พื้นที่เพื่อความปลอดภัย และพื้นสามารถรองรับน้ำหนักได้มากที่สุดสำหรับประเภทของยานพาหนะที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบ - ศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 2 จะต้องมีอาคารสถานที่ ดังนี้ (1) พื้นที่ปิดล้อมที่มีขนาดเพียงพอที่จะอนุญาตให้มีการตรวจสภาพยานพาหนะประเภทที่ใหญ่ที่สุดที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพ (2) อุปกรณ์โรงรถมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือสำหรับการซ่อมแซม และการบำรุงรักษายานพาหนะประเภทที่ศูนย์ได้รับอนุญาต		
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	ตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนดถึงกลไกในการตรวจสอบ กำกับติดตาม ควบคุมดูแลการตรวจสภาพรถ ในประเด็นต่างๆ กล่าวคือ คุณภาพบุคลากร กล่าวคือ การยกเลิกการแต่งตั้งบุคคลในการทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ ในข้อ 5A กล่าวคือ ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต (authorized examiner) อาทิ ผู้จัดการ วิศวกร หัวหน้าผู้ตรวจสภาพรถ หรือผู้ตรวจสภาพรถ ไม่เหมาะที่จะปฏิบัติหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับการแต่งตั้ง นายทะเบียนอาจทำหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ยกเลิกการแต่งตั้งบุคคลดังกล่าว คุณภาพการตรวจ กล่าวคือ ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องเก็บข้อมูลการทดสอบยานพาหนะของผู้ตรวจสภาพรถแต่ละคนเพื่อบันทึกเกี่ยวกับการตรวจสอบทั้งหมดที่ดำเนินการที่สถานีนั้นให้ครอบคลุมประเด็นที่นายทะเบียนจะพิจารณา ประกอบด้วย ชื่อของผู้ตรวจสภาพรถ ช่วงเวลาระหว่างที่ผู้ตรวจสภาพรถปฏิบัติหน้าที่ (time slot) และช่องตรวจสภาพยานพาหนะที่ผู้ตรวจสภาพรถปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละวัน และในส่วนที่เกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์โดยให้ทำสำเนาภาพ ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ และระบบไอเสียของรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูล และเอกสารเกี่ยวกับการสอบซึ่งต้องเก็บรักษาไว้เป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้างต้นจะถูกเก็บไว้โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้หลังจากที่ได้ทำการตรวจแล้ว ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบตามกฎในการเก็บข้อมูล และเอกสารเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถซึ่งต้องเก็บไว้		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	เป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้างต้น เป็นเวลาอย่างน้อย 3 ปีนับจากวันที่ตรวจสภาพรถ ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตจะต้องเก็บสำเนาของภาพข้างต้นกรณีของรถยนต์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับ แต่วันที่ตรวจรถ และในกรณีรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับจากวันที่ตรวจสภาพ ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเมื่อผู้ตรวจสภาพรถนั้นได้ออกใบรับรองการทดสอบ หรือรายงานการตรวจสอบแล้วสำเนาใบรับรอง หรือรายงานการตรวจสอบนั้นจัดทำ และเก็บรักษาไว้ที่สถานตรวจสภาพรถเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องจัดทำบันทึก หรือข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบทั้งหมดที่จัดทำขึ้นที่สถานตรวจสภาพรถเมื่อนายทะเบียนร้องขอ ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตจะต้องส่งผลการตรวจสอบทุกครั้งที่สถานีทดสอบยานพาหนะ และวันที่ และเวลาสอบไปยังนายทะเบียนในแต่ละช่วงเวลา และในรูปแบบ และลักษณะตามที่นายทะเบียนกำหนด ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องส่งข้อมูลไปยังนายทะเบียนเป็นสถิติสำหรับแต่ละเดือน อาทิ อายุของยานพาหนะที่ตรวจสอบ และความถี่โดยเปรียบเทียบของความล้มเหลวในการตรวจสภาพ ไม่เกิน 7 วันทำการหลังจากสิ้นเดือนนั้น ความถี่ในการตรวจสภาพ รายละเอียดของข้อบกพร่องในขั้นตอนต่างๆ รายละเอียดของข้อบกพร่องโดยระบบ (สำหรับยานพาหนะทั้งหมด และตามชนิดของยานพาหนะแต่ละประเภท) ไม่เกิน 14 วันทำการหลังจากสิ้นเดือนนั้น ในกรณีที่สถานตรวจสภาพรถไม่ได้ดำเนินการตรวจสภาพรถบางประเภทก็ต้องแจ้งข้อมูลกลับไปยังนายทะเบียนให้ทราบ ผู้ตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้นายทะเบียนทราบข้อมูล หรือสถิติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบที่สถานีทดสอบยานพาหนะใดๆ หรือทั้งหมดของผู้ตรวจสอบตามที่นายทะเบียนกำหนดไว้ให้นายทะเบียนทราบภายในเวลาที่กำหนด ในหนังสือแจ้ง นอกจากนั้นผู้ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนสามารถเข้าตรวจสถานตรวจสภาพรถได้ โดยสามารถตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ที่จัดเตรียมไว้ที่สถานีเพื่อทำการตรวจ และดูการตรวจสอบใดๆ ที่เกิดขึ้นรวมถึงส่วนใดส่วนหนึ่งของการตรวจสอบซึ่งดำเนินการนอกเหนือจากสถานีตรวจความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือว่ามีคุณภาพมาตรฐานในการตรวจสภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพแม่นยำ ตรวจสอบการเก็บข้อมูล และการบันทึกข้อมูลที่ต้องเก็บรักษา หรือเก็บรักษาไว้ที่สถานตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขของกฎหมายและขอข้อมูลที่จำเป็นตามสมควรในส่วนที่เกี่ยวกับเรื่องที่กล่าวถึงในกฎหมาย คุณภาพกระบวนการตรวจ กล่าวคือ ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตรวจสอบยานพาหนะทุกครั้งดำเนินการด้วยความรอบคอบ และปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ : (1) ดำเนินการตรวจสอบยานพาหนะที่กำหนดให้กับเลนทดสอบนั้น (2) ผู้ตรวจสภาพรถจะต้องไม่ตรวจสอบยานพาหนะที่ไม่ได้รับการกำหนดให้เป็นช่องทางทดสอบของผู้ตรวจสภาพเว้นแต่ผู้จัดการจะอนุมัติการมอบหมายงานใหม่		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ให้กับเลนทดสอบนั้น (3) ผู้จัดการต้องเก็บบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับเหตุผลในการอนุมัติการมอบหมายใหม่ของยานพาหนะ หรือการปรับตำแหน่งของผู้ตรวจสภาพใหม่ไปยังเลนทดสอบอื่น (4) ก่อนเริ่มการตรวจสภาพต้องดำเนินการตรวจสอบ 4 ขั้นตอน คือ (4.1) การสแกนบัตรพนักงานของผู้ตรวจสภาพรถ ในเครื่องอ่านบัตรแบบใช้คอมพิวเตอร์ที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้มีการบันทึกชื่อ และหมายเลขประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ (4.2) ในกรณีรถยนต์ให้ตรวจสอบว่าหมายเลขเครื่องในยานพาหนะได้รับการบันทึกโดยเครื่องอ่านในรถ (4.3) ใส่ระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งเป็นตัวเลข 4 หลักสุดท้ายของหมายเลขตัวถังที่ประทับบนรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขคัสซีของรถที่ผู้ตรวจสภาพได้ป้อนข้อมูลไปตรงกับข้อมูลที่ปรากฏในระบบคอมพิวเตอร์ คุณภาพเครื่องมือ ตามข้อ 11 คุณภาพของระยะเวลาในการตรวจ กล่าวคือ ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้น ในการตรวจสภาพที่ไม่รวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จ ภายใน 20 นาที หรือในกรณีรวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จใน 35 นาที และการตรวจสภาพซ้ำ (reexamination) ให้แล้วเสร็จภายใน 20 นาที ระยะเวลาดังกล่าวรวมถึงเวลาที่ต้องกรอกข้อมูลในรายงานการตรวจสอบ และเวลาที่ใช้ในการออกรายงานการตรวจสอบ แต่ไม่รวมเวลารอคอยก่อนเริ่มการตรวจค้นยานพาหนะ		
10. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนดให้ สถานตรวจสภาพรถจะต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการดำเนินการตรวจสภาพรถ กล่าวคือ ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทุกเครื่องที่สถานีทดสอบยานพาหนะแต่ละแห่งได้รับการบำรุงรักษา และปรับเทียบอย่างถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้น หรือถ้าไม่มีคำแนะนำดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามข้อแนะนำของ สำนักงานคณะกรรมการวิสาหกิจสิงคโปร์ว่าด้วยมาตรวัด และการชั่งน้ำหนัก (the Weights and Measures Office of the Enterprise Singapore Board) โดยทุกชิ้นส่วนของอุปกรณ์ในแต่ละสถานตรวจสภาพรถจะมีการสอบเทียบให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 3 เดือน หรือทันทีก่อนที่จะมีการใช้งาน และผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้นายทะเบียนทราบถึงตารางเวลาการสอบเทียบอุปกรณ์ และส่งรายงานการสอบเทียบไปยังนายทะเบียนรายงานการสอบเทียบแต่ละครั้ง และเก็บสำเนารายงานไว้เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 3 ปีหลังจากการสอบเทียบตามตารางเวลาการสอบเทียบ และผู้ตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตต้องทำการสอบเทียบ และทดสอบความถูกต้องของอุปกรณ์ดังกล่าวที่สถานตรวจสภาพรถตามที่นายทะเบียนกำหนด		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	นอกจากนั้น พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนดให้ ผู้ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนสามารถเข้าตรวจสถานตรวจสภาพรถได้ โดยสามารถตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ที่จัดเตรียมไว้ที่สถานีเพื่อทำการตรวจในประเด็นความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือว่ามีคุณภาพมาตรฐานในการตรวจสภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพแม่นยำ		
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด	ตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนดกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายงานการตรวจสอบ หรือใบรับรองการตรวจสภาพที่ผิดกฎหมาย ในข้อ 11 ระบุว่า (1) บุคคลใดก็ตามที่เข้าถึง หรือกระทำการเปลี่ยนแปลงใบรับรองการตรวจสภาพรถ หรือเปลี่ยนแปลงผลการตรวจสภาพรถ โดยปราศจากความยินยอมอนุญาตของนายทะเบียนถือเป็นความผิดตามกฎหมายถือเป็นการกระทำความผิด และเสียค่าปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญ (2) เจ้าของยานพาหนะที่ได้รับการตรวจสอบจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการป้อนข้อมูล หรือการเปลี่ยนแปลงที่ผิดกฎหมายในรายงานการตรวจสอบ หรือใบรับรองการทดสอบของยานพาหนะของเขา (3) ผู้ใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามวรรค 2 จะเป็นผู้กระทำความผิด และต้องรับผิดในการลงโทษด้วยการปรับค่าปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญ (4) รายงานการตรวจสอบ หรือใบรับรองการทดสอบที่ทำขึ้นโดยผิดกฎหมาย หรือมีการดัดแปลงไม่ถูกต้อง		
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	สถานตรวจสภาพรถในสิงคโปร์มีทั้งหมด 9 แห่ง (LTA-authorised vehicle inspection centres) คือ JIC Inspection Services Pte Ltd VICOM Inspection Centre Pte Ltd (Bukit Batok) JIC Inspection Services Pte Ltd (Ang Mo Kio) (Jurong) VICOM Inspection Centre Pte Ltd (Changi) STA Inspection Pte Ltd (Sin Ming) VICOM Inspection Centre Pte Ltd (Kaki Bukit) STA Inspection Pte Ltd (Ayer Rajah) VICOM Inspection Centre Pte Ltd (Yishun) และVICOM Inspection Centre Pte Ltd (Sin Ming) โดยรัฐบาลมิได้ระบุจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถแต่กำหนดเงื่อนไขในเชิงคุณสมบัติของสถานตรวจสภาพรถเป็นสำคัญดังปรากฏตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules)		

4.2.5 สถานตรวจสภาพรถในประเทศญี่ปุ่น

ระบบการตรวจสภาพรถของญี่ปุ่นคือการทำให้แน่ใจว่ายานพาหนะทุกประเภทนั้นได้รับการดูแลให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนน และหากยานพาหนะใดถูกปรับแต่งอย่างผิดกฎหมาย หรือยานพาหนะนั้นขาดความปลอดภัยก็จะได้รับสติ๊กเกอร์สีแดง (red sticker) เพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นรถที่ผิดกฎหมาย (Illegal Vehicle) และในบางกรณีรถบางคันก็จะได้รับสติ๊กเกอร์สีเหลือง (yellow sticker) เพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นรถที่ไม่เหมาะกับการเดินทาง ระบบการตรวจสภาพรถของญี่ปุ่นนั้นใช้อุปกรณ์ และเทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถ รวมทั้งมีการจัดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานบริหารแห่งชาติ (National Administrative Office) เพื่อเชื่อมโยงศูนย์ตรวจกับสำนักงานท้องถิ่นของกระทรวงที่ดินการขนส่ง และการท่องเที่ยวจำนวน 93 แห่งทั่วประเทศ (On-line connection of 93 Local Land Transport Offices) โดยรายละเอียดของข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศญี่ปุ่นสรุปใน ตารางที่ 4.2.5

ตารางที่ 4.2.5 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศญี่ปุ่น

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**รายการตรวจสภาพ :** ประกอบด้วยรายการตรวจยืนยันรถ และการตรวจสอบภายนอก (external inspection) อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย (safety-related devices) ระบบการขับเคลื่อน (running system) และโคมไฟ (lamp) การตรวจสอบการลื่นไถล (side slip inspection) โดยการตรวจศูนย์ถ่วงล้อ (steering wheel alignment) การตรวจสอบการห้ามล้อ (brake inspection) โดยตรวจสอบระยะการห้ามล้อ (braking force measurement) การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว (speedometer inspection) โดยการตรวจความผิดพลาดของมาตรวัด (speedometer error) และการตรวจสอบไฟหน้า (headlight inspection) โดยการตรวจความเข้มของแสง (luminous intensity) และคุณลักษณะของการวัดความเข้มแสง (photometric characteristic)	**รายการตรวจสภาพ :** 5 ขั้นตอน ประกอบด้วย ขั้นตอนที่ 1 การตรวจสอบยืนยันรถ อาทิ เลขคัสซี (chassis) ประเภทเครื่องยนต์ (engine type) เลขรถ (number plate) ประเภทรถ (category) องค์ประกอบของรถ (configuration) และการตรวจสอบภายนอก (external inspection) อาทิ โครงสร้าง หรือตัวถังรถ (frame and body) อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย (safety-related devices) ระบบการขับเคลื่อน (running system) อุปกรณ์ห้องโดยสาร (cabin equipment) และโคมไฟ (lamp) ขั้นตอนที่ 2 การตรวจสอบ 4 ด้าน ได้แก่ การตรวจสอบการลื่นไถล (side slip inspection) โดยการตรวจศูนย์ถ่วงล้อ (steering wheel alignment) การตรวจสอบการห้ามล้อ (brake inspection) โดยตรวจสอบระยะการห้ามล้อ (braking force measurement) การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว (speedometer inspection) โดยการตรวจความคลาดเคลื่อนของมาตรวัด (speedometer error) และการตรวจสอบไฟหน้า (headlight inspection) โดยการตรวจความเข้มของแสง (luminous intensity) และคุณลักษณะของการวัดความเข้มแสง (photometric characteristic) ขั้นตอนที่ 3 การตรวจสอบการปล่อยของเสีย (exhaust emission inspection) โดยการตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอ็อกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน ขั้นตอนที่ 4 การตรวจสอบเครื่องล่างรถยนต์ (underbody inspection) โดยการตรวจระบบบังคับเลี้ยว (steering system) ระบบกันสะเทือน (suspension system) ระบบการห้ามล้อ (brake system) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ (engine power train		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	การตรวจสอบการปล่อยของเสีย (exhaust emission inspection) โดยการตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอ็อกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน ตรวจระบบบังคับเลี้ยว (steering system) ระบบกันสะเทือน (suspension system) ระบบการห้ามล้อ (brake system) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ (engine power train system) ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย (exhaust emission control system) โครงสร้าง หรือตัวถังรถ (frame and body) ระบบเชื้อเพลิง (fuel system)การประเมินผลโดยรวม (total evaluation) โดยการตรวจสอบเอกสาร และการประเมินผลโดยรวม	system) ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย (exhaust emission control system) โครงสร้างหรือตัวถังรถ (frame and body) ระบบเชื้อเพลิง (fuel system) และระบบไฟฟ้า (electric system) ขั้นตอนที่ 5 การประเมินผลโดยรวม (total evaluation) โดยการตรวจสอบเอกสารและการประเมินผลโดยรวม	
	ระยะเวลา : ตรวจสภาพภายใน 3 ปี และตรวจสภาพเป็นประจำทุกๆ 2 ปี	**ระยะเวลา :** รถยนต์ส่วนบุคคลใหม่ตรวจสภาพหลังการตรวจสภาพภายใน 3 ปี และรถยนต์ส่วนบุคคลต้องตรวจสภาพเป็นประจำทุกๆ 2 ปี	**ระยะเวลา :** รถบรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ) ตรวจสภาพทุก 2 ปี รถแท็กซี่ ยานพาหนะสำหรับเด็กเล็กทุกชนิดตรวจสภาพทุก 1 ปี
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	ค่าบริการการตรวจสภาพรถขนาดเล็กที่ไม่เกิน 250 CC (เบื้องต้น) ¥100 - ¥200	**ค่าบริการการลงทะเบียน (เบื้องต้น)** - ค่าลงทะเบียน ¥700 - ค่าโอนทะเบียน ¥500	**ค่าตรวจสภาพ ยานพาหนะขนาดใหญ่** รถบัสไม่เกิน 15 ที่นั่ง ¥40,000 รถบัส 16 ถึง 29 ที่นั่ง ¥50,000

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ค่าตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก ¥1,400	- ค่าลงทะเบียนอื่นๆ ¥350 **ค่าบริการการตรวจสภาพสำหรับรถใหม่** -ค่าใบประกาศนียบัตรตามกฎการสร้างความปลอดภัยร่วมกัน (Conformity Certificate with Safety Regulation) ¥1,100 - ค่าตรวจสภาพเฉพาะประเภทยานพาหนะ (Limited Motor Vehicle Inspection Certificate) ¥1,200 - ค่าตรวจสภาพ ยานพาหนะขนาดเล็ก ¥1,400 ยานพาหนะขนาดกลาง และใหญ่ ¥1,500 **ค่าบริการการตรวจสภาพสำหรับรถเก่า (Renew)** -ค่าใบประกาศนียบัตรตามกฎการสร้างความปลอดภัยร่วมกัน (Conformity Certificate with Safety Regulation) ¥1,100 - ค่าตรวจสภาพเฉพาะประเภทยานพาหนะ (Limited Motor Vehicle Inspection Certificate) ¥1,200	รถบัสขนาดมากกว่า 29 ที่นั่ง ¥60,000 รถนำเที่ยว ¥80,000 รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 2 ตัน ¥30,000 รถบรรทุกขนาด 2.1 - 4.0 ตัน ¥40,000 รถบรรทุกขนาด 4.1 - 10.0 ตัน ¥50,000 รถบรรทุกขนาด 10.1 - 20 ตัน ¥60,000 รถบรรทุกขนาดมากกว่า 20.1 ¥80,000

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		- ค่าตรวจสภาพ ยานพาหนะขนาดเล็ก ¥1,400 และยานพาหนะขนาดกลางและใหญ่ ¥1,500	
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	การตรวจสภาพคือการยืนยันความปลอดภัยในด้านโครงสร้าง และอุปกรณ์ตามกฎเกณฑ์ความปลอดภัย โดยยานพาหนะทุกประเภทต้องลงทะเบียน (Registration) เพื่อให้ได้รับอนุญาตไว้ใช้ในการขับขี่ ซึ่งตั้งอยู่บนพระราชบัญญัติยานพาหนะบนท้องถนน (Road Vehicle Act) ทั้งนี้การตรวจสภาพดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport) หรือองค์กรตรวจสภาพยานพาหนะ (Light Motor Vehicle Inspection Organization) ที่ได้รับอนุญาตโดยกระทรวงคมนาคม		
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	การดำเนินการจัดตั้งอยู่ภายใต้องค์การตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก(Light Motor Vehicle Inspection Organization) โดยต้องขออนุญาตผ่านองค์การดังกล่าว ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแล และสนับสุนโดย กระทรวงที่ดิน โครงสร้างการขนส่ง และการท่องเที่ยว (Minister of Land, Infrastructure and Transport) ทั้งนี้สถานประกอบการต้องมีความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่เอื้ออำนวยกับการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท มีผู้จัดการและหัวหน้าวิศวกรประจำสถานประกอบการตรวจสภาพรถ มีเครื่องมือตรวจสภาพรถตามที่กำหนด มีผู้ตรวจสภาพรถที่ผ่านเกณฑ์ และมีช่างอย่างน้อย 2 จาก 5 คน ที่มีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ		ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ ผู้ประกอบการต้องได้รับการอนุมัติจาก ผู้อำนวยการสำนักขนส่งพื้นที่ (Director-General of the District Bureau: DTB) ซึ่งเป็นสำนักงานสาขาส่วนภูมิภาคของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นที่ การขนส่งและการท่องเที่ยว (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism : MLIT) โดยมีคุณสมบัติเป็นไปตามเกณฑ์ที่กระทรวงฯ กำหนดเกี่ยวเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และบุคลากร	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ พร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน		สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) จะมีบุคลากรจำนวน 2 คนขึ้นไป ประกอบด้วย 1. หัวหน้าวิศวกรด้านช่างยนต์ชั้นสูง (Chief engineer) ซึ่งมีคุณสมบัติด้านช่างเครื่องชั้นสูง (qualify 2nd class or higher mechanics) จำนวน 1 คน ขึ้นไป 2. ช่างยนต์ (Qualified mechanics) ที่ผ่านการทดสอบคุณสมบัติ (passed the mechanic qualification test) จำนวน 1 คน ขึ้นไป สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะมีบุคลากรจำนวน 4 คนขึ้นไป ประกอบด้วย 1. หัวหน้าวิศวกรด้านช่างยนต์ชั้นสูง (Chief engineer) ซึ่งมีคุณสมบัติด้านช่างเครื่องชั้นสูง (qualify 2nd class or higher mechanics) จำนวน 1 คน ขึ้นไป 2. ผู้ตรวจสอบเครื่องยนต์ (Motor Vehicle inspectors) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากหัวหน้าวิศวกรโดยเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมในหลักสูตรที่กำหนดไว้ (who should be appointed from chief engineer who have completed the required course) 3. ช่างยนต์ (Qualified mechanics) ที่ผ่านการทดสอบคุณสมบัติ (passed the mechanic qualification test) จำนวน 2 คน ขึ้นไป โดยบุคลากรแต่ละประเภทต้องผ่านการฝึกอบรม และได้รับประกาศนียบัตรตามลำดับ ระดับหนึ่ง (First class) ต้องได้รับการอบรมหลังผ่านคุณสมบัติระดับสอง (Second class) มาแล้ว 3 ปี ระดับสอง (Second class) ต้องได้รับการอบรมหลังผ่านคุณสมบัติระดับสาม (Third class) มาแล้ว 3 ปี	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		ระดับสาม (Third class) ต้องผ่านงานมาแล้ว 1 ปี ช่างเทคนิคพิเศษ (Special mechanics) ต้องผ่านงานมาแล้ว 3 ปี ทั้งนี้บุคลากรดังกล่าวสามารถเข้าเป็นผู้จัดการฝ่ายบริการซ่อมบำรุงได้ (maintenance service manager)	
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ		สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) จะต้องมีอุปกรณ์สำหรับให้บริการ และตรวจสอบ 27 รายการ ประกอบด้วย 1.) เครื่องสำหรับปฏิบัติงาน (working machine) ประกอบด้วย เครื่องกด (press) เครื่องอัดอากาศ (air compressor) บล๊อคโซ่ (chain block) แม่แรง(Jack) เครื่องรอง (Vice) เครื่องอัดไฟ (Charger) 2.) อุปกรณ์เครื่องมือการทำงาน ได้แก่ ก้ามปูเลื่อน (Slide caliper) ประแจแรงบิด (Torque wrench) 3.) อุปกรณ์เครื่องมือในการตรวจสอบได้แก่ เครื่องมือวัดกระแสไฟฟ้า (Circuit tester Hydrometer) มาตรวัดการบีบอัด (Compression gauge) เครื่องสูบสูญญากาศแบบพกพา (Handy vacuum pump) เครื่องวัดความเร็วของเครื่องยนต์ (Engine tachometer) เครื่องทดสอบเวลา (Timing tester) มาตรวัดความหนาแน่น (Thickness gauge) มาตรวัดโทอิน (Toe-in gauge) มาตรวัดแคมเบอร์ และแคสเตอร์ (Camber and Caster gauge) มาตรวัดรัศมีการเลี้ยว (Turning radius gauge) มาตรวัดล้อ (Tire gauge) อุปกรณ์ตรวจสอบยานยนต์ (Vehicle inspection devices) อุปกรณ์วัดก๊าซคาร์บอนมอนอ๊อกไซด์ (Carbon monoxide measuring devices) อุปกรณ์วัดไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon measuring device)	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		4.) อุปกรณ์ ได้แก่ ตัวดึงล้อ (Wheel puller) เครื่องดูดตลับลูกปืน (Bearing race puller) ปืนจาระบี หรือตัวหล่อลื่นคัสซี (Grease gun or Chassis lubricator) ถังทำความสะอาดชิ้นส่วน (Parts cleaning tank) สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะต้องมีอุปกรณ์สำหรับให้บริการ และตรวจสอบ 27 รายการ ดังกล่าว และอุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้งสิ้น 38 รายการ อาทิ เครื่องทดสอบไฟหน้า (Headlamp tester) เครื่องทดสอบการห้ามล้อ (Brake tester) เครื่องทดสอบมาตรความเร็ว (Speed meter tester)	
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ		สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) จะต้องมีพื้นที่ดำเนินการประกอบด้วย พื้นที่ปฏิบัติการในอาคาร ได้แก่ พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุง 32 ตารางเมตรขึ้นไป (4x8 เมตรขึ้นไป) พื้นที่สำหรับการตรวจสอบ 32 ตารางเมตรขึ้นไป (4x8 เมตรขึ้นไป) และพื้นที่สำหรับการซ่อมแซมชิ้นส่วน 8 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์เพื่อรอรับบริการ ขนาด 16.5 ตารางเมตรขึ้นไป สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะต้องมีพื้นที่ดำเนินการประกอบด้วย พื้นที่ปฏิบัติการในอาคาร ได้แก่ พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุง 64 ตารางเมตรขึ้นไป และพื้นที่สำหรับการซ่อมแซมชิ้นส่วน 8 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่ที่เพียงพอในการดำเนินการเสร็จสิ้นในการตรวจสอบ พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์เพื่อรอรับบริการ ขนาด 19.2 ตารางเมตรขึ้นไป โดยอาจมีพื้นที่เท่ากับพื้นที่อาคาร หรือมากกว่าพื้นที่อาคาร 0.3 เท่า	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบติดตาม กำกับดูแลการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	ใช้ระบบการสื่อสารออนไลน์ระหว่างศูนย์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานบริหารแห่งชาติ (National Administrative Office) เชื่อมโยงศูนย์ตรวจกับสำนักงานท้องถิ่นของกระทรวงที่ดินการขนส่ง และการท่องเที่ยวจำนวน 93 แห่งทั่วประเทศ (On-line connection of 93 Local Land Transport Offices) นอกจากนั้น เพื่อป้องกันการแก้ไขผลการตรวจสภาพรถโดยไม่ได้รับอนุญาตหลังจากการตรวจสภาพ หน่วยงานตรวจสภาพรถแห่งชาติ (National Agency of Vehicle Inspection: NAVI) ได้ดำเนินการตรวจสอบแบบดิจิตอล ซึ่งใช้การป้อนข้อมูลผลการตรวจลงในอุปกรณ์การเก็บข้อมูลเทอร์มินอลแบบเคลื่อนที่ และอุปกรณ์ดิจิตอล หรือถ่ายภาพยานพาหนะโดยอัตโนมัติ และจัดเก็บผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ แทนระบบเดิมที่เป็นการบันทึกผลการตรวจลงกระดาษ		
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว			
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดกฎหมาย	สำหรับสถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) ที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขระเบียบกฎเกณฑ์ตามข้อกฎหมาย 1) จะถูกตัดแต้มกล่าวคือ จะถูกตัดแต้ม 10 แต้ม/คัน หากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนไม่เป็นไปตามมาตรฐานระเบียบที่กำหนด หรือตัดแต้ม 10 แต้ม/คัน หรือ 30 แต้ม/คัน หากมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ หากการซ่อนบำรุงชำรุดบกพร่องอย่างเห็นได้ชัด 2) เกณฑ์การลงโทษในการบริหาร กล่าวคือ หากถูกตัดแต้ม กรณี 10-19 แต้ม จะถูกพักดำเนินการ 10 วัน หากถูกตัดแต้ม 20-29 แต้ม จะถูกพักดำเนินการ 15 วัน แต่หากถูกตัดแต้มมากกว่า 180 แต้มจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจ สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) ที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขระเบียบกฎเกณฑ์ตามข้อกฎหมาย		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	3) จะถูกตัดแต้มกล่าวคือ จะถูกตัดแต้ม 45 แต้ม/คัน หากผ่าน PTI รถที่ดำเนินการดัดแปลงโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้หากพบว่าดำเนินการโดยไม่ถูกต้องมากกว่า 5 คันจะถูกเพิกถอนใบอนุญาต PTI หรือจะถูกตัดแต้ม 20 แต้ม/คัน หรือ30แต้ม/คันหากมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ หากการซ่อม หรือตรวจสอบโดยบกพร่องอย่างเห็นได้ชัด หรือไม่มีการตรวจสอบที่ PTI จะถูกเพิกถอนใบอนุญาต 4) เกณฑ์การลงโทษในการบริหาร กล่าวคือ หากถูกตัดแต้ม 20-29 แต้ม จะถูกพักดำเนินการ 15 วัน หากถูกตัดแต้ม 30-39 แต้ม จะถูกพักดำเนินการ 20 วัน แต่หากถูกตัดแต้มมากกว่า 360 แต้มจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจ		

4.2.6 สถานตรวจสภาพรถในประเทศมาเลเซีย

กระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport) ของประเทศมาเลเซีย ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับการขนส่ง โดยในการตรวจสภาพยานพาหนะ PUSPAKOM (Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer) ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี 2537 เป็น บริษัท ในเครือของ DRB-HICOM Bhd นั้น ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะสาธารณะ และรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภท รถส่วนบุคคลที่เช่าซื้อ รถที่จะมีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ และการประกันภัย ขั้นตอน และมาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะทั้งหมดที่ใช้ในกิจกรรมการตรวจสอบโดย PUSPAKOM สอดคล้องกับ พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (พ.ศ. 2530) (พระราชบัญญัติ 333) (The road transport Act, 1987 (Act 333)) พระราชบัญญัติคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1974 (พ.ศ.2517) (พระราชบัญญัติ 127) (The environmental quality Act 1974 (Act 127)) พระราชบัญญัติการออกใบอนุญาตประกอบกิจการยานยนต์ 1987 (พ.ศ. 2530) (พระราชบัญญัติ 334) (Commercial vehicles Licensing Board Act 1987 (Act 334)) พระราชบัญญัติคณะกรรมการขนส่งสาธารณะทางบก 2012 (พ.ศ. 2555) (พระราชบัญญัติ 714) (Land public transport Commission Act 2012 (Act 714)) และพระราชบัญญัติการออกใบอนุญาตยานพาหนะในการเดินทาง 1999 (พ.ศ. 2542) (พระราชบัญญัติ 613) (Travel Vehicle Licensing Act 1999 (Act 613)) นอกจากนี้การตรวจสอบที่ดำเนินการที่ YACHT CLUB นั้นก็เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่กำหนดโดยสหประชาชาติ (UN) รวมถึงสมาชิกเต็มของคณะกรรมการตรวจสอบยานยนต์ระหว่างประเทศ (ORDER) พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดให้ยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพประจำที่ PUSPAKOM ทุก 6 เดือน โดยจะตรวจสอบชิ้นส่วนที่สำคัญทั้งหมดบนยานพาหนะเพื่อให้แน่ใจว่าเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย และมาตรฐานที่กำหนด การตรวจสอบเป็นระยะจะช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และปกป้องชีวิตของผู้ขับขี่ผู้โดยสาร และผู้ใช้ถนนอื่นๆ อย่างไรก็ดีแม้ว่าพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 จะมิได้มีข้อกำหนดสำหรับการตรวจสภาพรถยนต์ส่วนบุคคลก็ตาม การตรวจสภาพรถยนต์ส่วนบุคคลในประเทศมาเลเซียก็มีการดำเนินการตรวจสภาพ 9 ประเภทซึ่งดำเนินการโดย PUSPAKOM กล่าวคือ การตรวจสภาพโดยสมัครใจ การตรวจสภาพซ้ำ การตรวจสภาพยานพาหนะนำเข้าสำหรับศุลกากร (IVIC) การตรวจสภาพในกรณีการเช่าซื้อ (HPI) การตรวจสภาพพิเศษ ตรวจสภาพเพื่อการประมูล การตรวจสภาพประเมินมูลค่า การตรวจสภาพในการประกันภัย และตรวจสภาพในบการโอนกรรมสิทธิ์ โดยรายละเอียดของข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศมาเลเซีย สรุปในตารางที่ 4.2.6

ตารางที่ 4.2.6 ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศมาเลเซีย

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**รายการตรวจ :** **กรณีตรวจเพื่อจดทะเบียนรถสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** รายการตรวจเช่นเดียวกับรถพ่วง รถโดยสาร รถบรรทุก **กรณีตรวจด้วยความสมัครใจสำหรับรถที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์** การตรวจยืนยันระบุยานพาหนะโดยการระบุหมายเลขทะเบียน ตัวถัง และเครื่องยนต์ (Identification) ในกรณีรถจักรยานยนต์ไม่มีการระบุรายการตรวจที่ชัดเจน ดังในกรณีรถยนต์ หรือรถบรรทุกหนัก **กรณีการตรวจตามกำหนดเวลาสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** รายการตรวจตามรายการการตรวจรถเพื่อการพาณิชย์ ในกรณีรถจักรยานยนต์ไม่มีการระบุรายการตรวจที่ชัดเจน ดังกรณีรถยนต์ หรือรถบรรทุกหนัก	**รายการตรวจ :** **กรณีตรวจเพื่อจดทะเบียนรถสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** รายการตรวจเช่นเดียวกับรถพ่วง รถโดยสาร รถบรรทุก **กรณีตรวจด้วยความสมัครใจสำหรับรถที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์** (a) ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ (Above Carriage) (b) ทดสอบการจัดแนวล้อหน้าของยานพาหนะ (Side Slip) (c) วัดอัตราการส่งผ่านแสงที่มองเห็นได้ของกระจกหน้าของพาหนะ และกระจกส่วนอื่นๆ (Tinted Glass) (d) ตรวจสอบสภาพช่วงล่างใต้ท้องเครื่องของยานพาหนะ(Under Carriage) (e) ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือนของยานพาหนะ (Suspension)	**รายการตรวจ :** **กรณีตรวจเพื่อจดทะเบียนรถสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** (สำหรับรถเก่า และรถใหม่) (a) ตรวจสอบน้ำหนักที่ไม่ได้รับภาระของยานพาหนะตามแผนรถที่อนุมัติ (Weighing) (b) วัดรายละเอียดของตัวถังรถ และตัวถังตามแผนรถที่ได้รับอนุมัติ (Measurement) (c) ยืนยันระบุยานพาหนะโดยการระบุหมายเลขทะเบียนตัวถัง และเครื่องยนต์ (Identification) (d) ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ (Above Carriage) (e) ทดสอบการจัดแนวล้อหน้าของยานพาหนะ (Side Slip)

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	กรณีการตรวจรถเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์ รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้ **กรณีการตรวจสภาพในการเช่าซื้อ** รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้ **กรณีการตรวจสภาพพิเศษ** รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้	(f) การวัดระดับควัน หรือก๊าซที่ปล่อยออกมาจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะเพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกินขีดจำกัดตามกฎหมาย (Emission) (g) ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ รวมถึงประสิทธิภาพของการหยุดรถ และความไม่สมดุลของการหยุดรถ (Brake) **กรณีการตรวจรถเพื่อการพาณิชย์** รายการตรวจเช่นเดียวกับรถพ่วง รถโดยสาร รถบรรทุก **กรณีการตรวจรถเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์** (a) ยืนยันระบุยานพาหนะโดยการระบุหมายเลขทะเบียนตัวถัง และเครื่องยนต์ (Identification) (b) วัดอัตราการส่งผ่านแสงที่มองเห็นได้ของกระจกหน้าของพาหนะ และกระจกส่วนอื่นๆ (Tinted Glass)	(f) วัดอัตราการส่งผ่านแสงที่มองเห็นได้ของกระจกหน้าของพาหนะ และกระจกส่วนอื่นๆ (Tinted Glass) (g) ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ รวมถึงประสิทธิภาพของการหยุดรถ และความไม่สมดุลของการหยุดรถ (Brake) (h) ตรวจสอบความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วเทียบกับความเร็วของล้อ (Speedometer) (i) การวัดระดับควัน หรือก๊าซที่ปล่อยออกมาจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะเพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกินขีดจำกัดตามกฎหมาย (Emission) (j) ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือนของยานพาหนะ (Suspension) (k) วัดสภาพแสงไฟของยานพาหนะ (Headlight) (l) ตรวจสอบสภาพช่วงล่างใต้ท้องเครื่องของยานพาหนะ (Under Carriage)

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		(c) ตรวจสอบว่ามีองค์ประกอบของการตัด และรอยต่อบนยานพาหนะหรือไม่ (Cut and Joint) **กรณีการตรวจสภาพในการเช่าซื้อ** (a) ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ (Above Carriage) (b) ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือนของยานพาหนะ (Suspension) (c) ยืนยันระบุยานพาหนะโดยการระบุหมายเลขทะเบียนตัวถัง และเครื่องยนต์ (Identification) (d) ทดสอบการจัดแนวล้อหน้าของยานพาหนะ (Side Slip) (e) วัดอัตราการส่งผ่านแสงที่มองเห็นได้ของกระจกหน้าของพาหนะ และกระจกส่วนอื่นๆ (Tinted Glass) (f) ตรวจสอบสภาพช่วงล่างใต้ท้องเครื่องของยานพาหนะ (Under Carriage) (g) ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถรวมถึงประสิทธิภาพของการหยุดรถ	**รายการตรวจกรณีการตรวจสภาพรถเพื่อการพาณิชย์ตามกำหนดเวลา** (a) ยืนยันระบุยานพาหนะโดยการระบุหมายเลขทะเบียนตัวถัง และเครื่องยนต์ (Identification) (b) ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ (Above Carriage) (c) วัดอัตราการส่งผ่านแสงที่มองเห็นได้ของกระจกหน้าของพาหนะ และกระจกส่วนอื่นๆ (Tinted Glass) (d) การวัดระดับควัน หรือก๊าซที่ปล่อยออกมาจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะเพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกินขีดจำกัดตามกฎหมาย (Emission) (e) ทดสอบการจัดแนวล้อหน้าของยานพาหนะ (Side Slip) (f) วัดสภาพแสงไฟของยานพาหนะ (Headlight) (g) ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือนของยานพาหนะ (Suspension)

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		และความไม่สมดุลของการหยุดรถ (Brake) (h) การวัดระดับควัน หรือก๊าซที่ปล่อยออกมาจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกินขีดจำกัดตามกฎหมาย (Emission) (i) ตรวจสอบความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วเทียบกับความเร็วของล้อ (Speedometer) **กรณีการตรวจสภาพพิเศษ** (a) ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือนของยานพาหนะ (Suspension) (b) ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ (Above Carriage) (c) ยืนยันระบุยานพาหนะโดยการระบุหมายเลขทะเบียนตัวถัง และเครื่องยนต์ (Identification) (d) วัดอัตราการส่งผ่านแสงที่มองเห็นได้ของกระจกหน้าของพาหนะ และกระจกส่วนอื่นๆ (Tinted Glass)	(h) ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ รวมถึงประสิทธิภาพของการหยุดรถและความไม่สมดุลของการหยุดรถ (Brake) (i) ตรวจสอบความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วเทียบกับความเร็วของล้อ (Speedometer) (j) ตรวจสอบสภาพช่วงล่างใต้ท้องเครื่องของยานพาหนะ (Under Carriage) **กรณีการตรวจสภาพในการเช่าซื้อ** รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้ **กรณีการตรวจสภาพพิเศษ** รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		(e) ทดสอบการจัดแนวล้อหน้าของยานพาหนะ (Side Slip) (f) การวัดระดับควัน หรือก๊าซที่ปล่อยออกมาจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะเพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกินขีดจำกัดตามกฎหมาย (Emission) (g) ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ รวมถึงประสิทธิภาพของการหยุดรถและความไม่สมดุลของการหยุดรถ (Brake) (h) ตรวจสอบสภาพช่วงล่างใต้ท้องเครื่องของยานพาหนะ (Under Carriage)	
	ระยะเวลา : - กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนรถสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ใหม่หรือที่ใช้แล้วที่รอการโอนกรรมสิทธิ์จะต้องได้รับการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนที่จะลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน - กรณีรถส่วนบุคคล ไม่มีกำหนดเวลาบังคับให้ต้องตรวจสภาพรถนโยบายตรวจสอบยานพาหนะโดยสมัครใจ สำหรับ	**ระยะเวลา :** - กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนรถสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ใหม่หรือที่ใช้แล้วที่รอการโอนกรรมสิทธิ์จะต้องได้รับการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนที่จะลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน - กรณีการตรวจด้วยความสมัครใจรถส่วนบุคคล ไม่มีกำหนดเวลาบังคับให้ต้องตรวจสภาพรถตามนโยบายตรวจสอบ	**ระยะเวลา :** - กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนรถสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ใหม่หรือที่ใช้แล้วที่รอการโอนกรรมสิทธิ์จะต้องได้รับการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนที่จะลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน - กรณีรถเอกชนที่มิใช่เพื่อการพาณิชย์ไม่มีกำหนดเวลาบังคับ แต่เป็นการตรวจสภาพตามความสมัครใจ

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ยานยนต์อายุ 5 ปีขึ้นไปต้องทำการตรวจสอบประจำปีตามข้อกำหนดสำหรับการต่ออายุภาษีถนน (จาก The National Automotive Policy-NAP 2014) สำหรับรถที่จดทะเบียนก่อน NAP 2009 จำเป็นต้องตรวจสภาพยานพาหนะที่มีอายุ 15 ปี และเก่ากว่านั้น - กรณีที่มีการเช่าซื้อรถมือสองจะต้องมีการตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ. การเช่าซื้อ 1967 หรือกรณีการเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ เปลี่ยนเลขทะเบียน เปลี่ยนระบบเชื้อเพลิง ภาษีการใช้ถนน (Road Tax) ขาดอายุเกิน 1 ปี หรือกรณีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ จะต้องมีการตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางถนน 1987 - กรณียานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ กรณีรถใหม่ (หลังปี 1995) ต้องผ่านการตรวจสภาพประจำปีในช่วง 2 ปีแรก และปีถัดไปต้องประจำ ทุก 6 เดือน แต่ในกรณีรถเก่าต้องตรวจสภาพรถทุกๆ 6 เดือน	ยานพาหนะโดยสมัครใจ สำหรับยานยนต์อายุ 5 ปีขึ้นไปต้องทำการตรวจสอบประจำปีตามข้อกำหนดสำหรับการต่ออายุภาษีถนน (จาก The National Automotive Policy-NAP 2014) สำหรับรถที่จดทะเบียนก่อน NAP 2009 จำเป็นต้องตรวจสภาพยานพาหนะที่มีอายุ 15 ปี และเก่ากว่านั้น - กรณีที่มีการเช่าซื้อรถมือสองจะต้องมีการตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ. การเช่าซื้อ 1967 จะต้องมีการตรวสภาพเพื่อการเช่าซื้อรถ (Hire Purchase Inspection) - กรณีการตรวจสภาพรถพิเศษ (Special Inspection) ประกอบด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีภาษีถนน (Road Tax) ที่หมดอายุเกินกว่าหนึ่งปี หรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์หรือส่วนตัวมีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติเครื่องยนต์คัสซี หรือตัวถังรถ หรือการแลกเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถ หรือยานพาหนะที่นำเข้ามาใหม่ หรือที่ใช้แล้วเพื่อลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน หรือข้อกำหนดประเภทอื่นที่ร้องขอโดย	- กรณีการตรวจสภาพตามกำหนดเวลายานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ กรณีรถใหม่ (หลังปี 1995) ต้องผ่านการตรวจสภาพประจำปีในช่วง 2 ปีแรก และปีถัดไปต้องประจำ ทุก 6 เดือน แต่ในกรณีรถเก่า ต้องตรวจสภาพรถทุกๆ 6 เดือน

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
		กรมการขนส่งทางถนน จะต้องมีการตรวจสภาพรถพิเศษ - กรณีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ จะต้องมีการตรวจสภาพรถเพื่อการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ (Transfer of Ownership Inspection) - กรณียานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ กรณีรถใหม่ (หลังปี 1995) ต้องผ่านการตรวจสภาพประจำปีในช่วง 2 ปีแรก และปีถัดไปต้องประจำ ทุก 6 เดือน แต่ในกรณีรถเก่า ต้องตรวจสภาพรถทุกๆ 6 เดือน	
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**อัตราค่าตรวจรถ** รถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้างรถสามล้อยนต์ และรถจักรยานยนต์ **กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** 40 ริงกิต **กรณีการตรวจอื่นๆ สำหรับรถที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์** 50 ริงกิต (ขนาดน้อยกว่า 250 CC และ 100 ริงกิต (ขนาดมากกว่า 250 CC) **กรณีการตรวจสภาพรถเพื่อการพาณิชย์ตามกำหนดเวลา** 35 ริงกิต	**อัตราค่าตรวจรถ** **กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** รถยนต์ 60 ริงกิต รถตู้ และรถกระบะ 70 ริงกิต **กรณีตรวจสภาพด้วยความสมัครใจกรณีไม่ใช่รถเพื่อการพาณิชย์** 50 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพรถเพื่อการพาณิชย์ตามกำหนดเวลา** รถยนต์ 50 ริงกิต รถตู้ และรถกระบะ 55 ริงกิต	**อัตราค่าตรวจรถ** **กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** (สำหรับรถเก่า และรถใหม่) รถบรรทุกหนัก (BDM ≥ 6,000 กก.) 85 ริงกิต รถบรรทุกขนาดเล็ก (BDM ≤ 5,999 กก.) 70 ริงกิต รถพ่วง และกึ่งพ่วง 90 ริงกิต Prime Mover รถโดยสาร 70 ริงกิต

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	กรณีการตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์ 30 ริงกิต **การตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อ** 60 ริงกิต **กรณีการตรวจพิเศษ** 30 ริงกิต สำหรับเพื่อการพาณิชย์ และ 20 ริงกิต สำหรับไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์	**กรณีการตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์** 30 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อ** 60 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพพิเศษ** รถยนต์ รถตู้ และรถกระบะ 50 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพอื่นๆ สำหรับรถของบริษัท** 125 ริงกิต	**กรณีการตรวจตามกำหนดเวลาสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** รถบรรทุกหนัก (BDM ≥ 6,000 กก.) 65 ริงกิต รถบรรทุกขนาดเล็ก (BDM ≤ 5,999 กก.) 55 ริงกิต รถพ่วงและกึ่งพ่วง 75 ริงกิต Prime Mover รถโดยสาร 55 ริงกิต **การตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อ** 60 ริงกิต **กรณีการตรวจพิเศษ** รถทุกประเภทข้างต้น 50 ริงกิต
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	**กรณีรถส่วนบุคคล :** **กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนรถ** ยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ใหม่ หรือที่ใช้แล้วที่รอการโอนกรรมสิทธิ์จะต้องได้รับการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนที่จะลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน **กรณีการตรวจสภาพรถด้วยความสมัครใจ** (Voluntary Inspection) พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุให้รถ	**กรณีรถส่วนบุคคล :** **กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนรถ** ยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ใหม่ หรือที่ใช้แล้วที่รอการโอนกรรมสิทธิ์จะต้องได้รับการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนที่จะลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน **กรณีการตรวจสภาพรถด้วยความสมัครใจ** (Voluntary Inspection) พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุให้รถ	**กรณีรถเอกชนที่มิใช่เพื่อการพาณิชย์ :** พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุให้ต้องมีการตรวจสภาพรถเป็นประจำดังกรณีรถเพื่อการพาณิชย์ **กรณีรถเพื่อการพาณิชย์ :** พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ระบุให้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ หรือก่อให้เกิด หรืออนุญาตให้ใช้ยานยนต์ที่อยู่ในประเภทที่จำเป็นต้องผ่านการตรวจสภาพเป็นระยะเว้นแต่จะมีการออก

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	ส่วนบุคคลต้องมีการตรวจสภาพรถเป็นประจำดังกรณีรถเพื่อการพาณิชย์ การตรวจสภาพรถจึงดำเนินการด้วยความสมัครใจ **กรณีการเช่าซื้อ** (Hire Purchase Inspection) ผู้ซื้อไม่ว่าจะเป็นบุคคล หรือองค์กรใดๆ ที่สมัครขอสินเชื่อเพื่อซื้อยานพาหนะมือสองจะต้องดำเนินการภายใต้พรบ. เช่าซื้อ 1967 เพื่อส่งยานพาหนะไปตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อซึ่งการตรวจสอบนี้ช่วยปกป้องผู้ซื้อยานพาหนะมือสองจากการซื้อยานพาหนะที่ผิดกฎหมาย **กรณีการตรวจสภาพรถพิเศษ (Special Inspection)** ประกอบด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีภาษีถนน (Road Tax) ที่หมดอายุเกินกว่าหนึ่งปี หรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ หรือส่วนตัวมีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติเครื่องยนต์คัสซี หรือตัวถังรถ หรือการแลกเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถ หรือยานพาหนะที่นำเข้ามาใหม่ หรือที่ใช้แล้วเพื่อลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน หรือข้อกำหนดประเภทอื่นที่ร้องขอโดย	ส่วนบุคคลต้องมีการตรวจสภาพรถเป็นประจำดังกรณีรถเพื่อการพาณิชย์ การตรวจสภาพรถจึงดำเนินการด้วยความสมัครใจ **กรณีการเช่าซื้อ** (Hire Purchase Inspection) ผู้ซื้อไม่ว่าจะเป็นบุคคล หรือองค์กรใดๆ ที่สมัครขอสินเชื่อเพื่อซื้อยานพาหนะมือสองจะต้องดำเนินการภายใต้พรบ. เช่าซื้อ 1967 เพื่อส่งยานพาหนะไปตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อซึ่งการตรวจสอบนี้ช่วยปกป้องผู้ซื้อยานพาหนะมือสองจากการซื้อยานพาหนะที่ผิดกฎหมาย **กรณีการตรวจสภาพรถพิเศษ (Special Inspection)** ประกอบด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีภาษีถนน (Road Tax) ที่หมดอายุเกินกว่าหนึ่งปี หรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ หรือส่วนตัวมีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติเครื่องยนต์คัสซี หรือตัวถังรถ หรือการแลกเปลี่ยนหมายเลขทะเบียนรถ หรือยานพาหนะที่นำเข้ามาใหม่ หรือที่ใช้แล้วเพื่อลงทะเบียนกับกรมการขนส่งทางถนน หรือข้อกำหนดประเภทอื่นที่ร้องขอโดย	ใบรับรองการตรวจสภาพแล้ว ผู้ใดฝ่าฝืนจะมีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่าสามร้อยริงกิต และไม่เกินห้าพันริงกิต หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งจำทั้งปรับ - รัฐมนตรีมีอำนาจในการกำหนดประเภทยานพาหนะที่จะต้องได้รับการตรวจสอบเป็นระยะเพื่อวัตถุประสงค์ในการพิจารณาว่ายานพาหนะเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งในด้านโครงสร้าง อุปกรณ์ การใช้งาน และความถี่ของการตรวจสภาพ ตามแต่ประเภทของยานยนต์ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้จะต้องออกใบรับรองการตรวจสอบสำหรับยานยนต์นั้นโดยระบุว่ายานยนต์ได้ผ่านการตรวจในวันที่ตรวจสอบแล้ว โดยรถเพื่อการพาณิชย์จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามกำหนดเวลา (Periodic Inspection)

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	กรมการขนส่งทางถนน จะต้องมีการตรวจสภาพรถพิเศษ -**กรณีการตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์** (Transfer of Ownership Inspection) ยานพาหนะส่วนบุคคล ที่จะโอนกรรมสิทธิ์จะต้องมีการตรวจสภาพ เนื่องจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน พ.ศ. 2530 กำหนดให้รถยนต์ส่วนตัวทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพการเป็นเจ้าของ ก่อนที่จะทำการโอนกรรมสิทธิ์ การตรวจสอบนี้ช่วยปกป้องเจ้าของรถใหม่จากการซื้อ หรือการเป็นเจ้าของยานพาหนะที่ผิดกฎหมาย เช่น การตัดและการประกอบรถทั้งนี้ในกรณีการโอนกรรมสิทธิ์ ยานพาหนะจะต้องผ่านการตรวจสอบที่จำเป็น โดยในตอนท้ายของการตรวจสอบซึ่งแจ้งว่าไม่มีสิ่งผิดปกติ ก็จะมีการออกรายงาน B5 และจะส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับ กรมการขนส่งทางบกมาเลเซีย (JPJ) ซึ่งจะอนุญาตให้มีการโอนกรรมสิทธิ์ยานพาหนะให้แก่บุคคลอื่น นอกจากนั้น การตรวจสภาพรถส่วนบุคคล	กรมการขนส่งทางถนน จะต้องมีการตรวจสภาพรถพิเศษ **กรณีการตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์** (Transfer of Ownership Inspection) ยานพาหนะส่วนบุคคล ที่จะโอนกรรมสิทธิ์จะต้องมีการตรวจสภาพ เนื่องจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน พ.ศ. 2530 กำหนดให้รถยนต์ส่วนตัวทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพการเป็นเจ้าของ ก่อนที่จะทำการโอนกรรมสิทธิ์ การตรวจสอบนี้ช่วยปกป้องเจ้าของรถใหม่จากการซื้อ หรือการเป็นเจ้าของยานพาหนะที่ผิดกฎหมาย เช่น การตัดและการประกอบรถทั้งนี้ในกรณีการโอนกรรมสิทธิ์ ยานพาหนะจะต้องผ่านการตรวจสอบที่จำเป็น โดยในตอนท้ายของการตรวจสอบซึ่งแจ้งว่าไม่มีสิ่งผิดปกติ ก็จะมีการออกรายงาน B5 และจะส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับ กรมการขนส่งทางบกมาเลเซีย (JPJ) ซึ่งจะอนุญาตให้มีการโอนกรรมสิทธิ์ยานพาหนะให้แก่บุคคลอื่น นอกจากนั้น การตรวจสภาพรถส่วนบุคคล	

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	อาจเกิดขึ้นในลักษณะการตรวจสภาพด้วยความสมัครใจ (Voluntary Vehicle Inspection) **กรณีรถเพื่อการพาณิชย์** พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987ระบุให้รถเพื่อการพาณิชย์จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามกำหนดเวลา (Periodic Inspection) ผู้ใดฝ่าฝืน จะมีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่าสามร้อยริงกิต และไม่เกินห้าพันริงกิต หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งจำทั้งปรับ	อาจเกิดขึ้นในลักษณะการตรวจสภาพด้วยความสมัครใจ (Voluntary Vehicle Inspection) **กรณีรถเพื่อการพาณิชย์** พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987ระบุให้รถเพื่อการพาณิชย์จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามกำหนดเวลา (Periodic Inspection) ผู้ใดฝ่าฝืน จะมีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่าสามร้อยริงกิต และไม่เกินห้าพันริงกิต หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งจำทั้งปรับ	
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดให้รัฐมนตรี มีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องใด ๆ ต่อไปนี้: (66G) กล่าวคือ (1) กำหนดลักษณะ และขั้นตอนการตรวจสภาพยานยนต์ (2) กำหนดประเภทของอุปกรณ์ และระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซมบำรุงรักษาสอบเทียบ และทดสอบอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์สำหรับการตรวจสภาพ (3) กำหนดรูปแบบของใบรับรองการตรวจสภาพ และกำหนดวิธีการออกใบรับรอง (4) กำหนดวิธีการส่งยานยนต์เพื่อตรวจสภาพ (5) ควบคุมการใช้ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ และเครื่องมือ และอุปกรณ์ในนั้นโดยเจ้าหน้าที่ขนส่งทางถนนที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีเพื่อดำเนินการตรวจสอบแบบสุ่มของการตรวจสภาพที่ดำเนินการที่ศูนย์ (6) เพื่อกำหนดประเภทของป้ายที่ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ; และ(7) กำหนดวิธีการที่บุคคลใดบุคคลหนึ่งอาจอุทธรณ์ และขั้นตอนในการอุทธรณ์ - ข้อกำหนดเกี่ยวกับกระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) มิได้มีการระบุรายละเอียดข้อกำหนดดังกล่าวในพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	- พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถแต่อย่างใด		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	- ในปัจจุบันการตรวจสภาพยานพาหนะดำเนินการโดย PUSPAKOM (Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer) ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี 2537 เป็น บริษัท ในเครือของ DRB-HICOM Bhd นั้นได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะสาธารณะ และรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภท รถส่วนบุคคลที่เช่าซื้อ รถที่จะมีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ และการประกันภัย ขั้นตอน และมาตรฐานการตรวจสอบยานพาหนะทั้งหมดที่ใช้ในกิจกรรมการตรวจสอบโดย PUSPAKOM จะต้องสอดคล้องกับ พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (พ.ศ. 2530) (พระราชบัญญัติ 333) (The road transport Act, 1987 (Act 333)) พระราชบัญญัติคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1974 (พ.ศ. 2517) (พระราชบัญญัติ 127) (The environmental quality Act 1974 (Act 127)) พระราชบัญญัติการออกใบอนุญาตประกอบกิจการยานยนต์ 1987 (พ.ศ. 2530) (พระราชบัญญัติ 334) (Commercial vehicles Licensing Board Act 1987 (Act 334)) พระราชบัญญัติคณะกรรมการขนส่งสาธารณะทางบก 2012 (พ.ศ. 2555) (พระราชบัญญัติ 714) (Land public transport Commission Act 2012 (Act 714)) และพระราชบัญญัติการออกใบอนุญาตยานพาหนะในการเดินทาง 1999 (พ.ศ.2542) (พระราชบัญญัติ 613) (Travel Vehicle Licensing Act 1999 (Act 613)) นอกจากนี้การตรวจสอบที่ดำเนินการที่ YACHT CLUB นั้นก็เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่กำหนดโดยสหประชาชาติ (UN) รวมถึงสมาชิกเต็มของคณะกรรมการตรวจสอบยานยนต์ระหว่างประเทศ (ORDER)		
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถพร้อมด้วยคุณสมบัติ และจำนวน	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดไว้ดังนี้ -ห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิด และจะต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือทั้งจำทั้งปรับ (66E) -ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ต้องจ้างผู้ที่มีคุณสมบัติ และความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และออกใบรับรองการตรวจสอบ ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันริงกิต หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งจำทั้งปรับ (66F)		
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดให้รัฐมนตรี มีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องใด ๆ ต่อไปนี้: (66G) กล่าวคือ (1) กำหนดลักษณะ และขั้นตอนการตรวจสภาพยานยนต์ (2) กำหนดประเภทของอุปกรณ์ และระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซมบำรุงรักษาสอบเทียบ และทดสอบอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์สำหรับการตรวจสภาพ (3) กำหนดรูปแบบของใบรับรองการตรวจสภาพ และกำหนดวิธีการออกใบรับรอง (4) กำหนดวิธีการส่งยานยนต์เพื่อตรวจสภาพ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
	(5) ควบคุมการใช้ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ และเครื่องมือ และอุปกรณ์ในนั้นโดยเจ้าหน้าที่ขนส่งทางถนนที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีเพื่อดำเนินการตรวจสอบแบบสุ่มของการตรวจสภาพที่ดำเนินการที่ศูนย์ (6) เพื่อกำหนดประเภทของป้ายที่ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ; และ (7) กำหนดวิธีการที่บุคคลใดบุคคลหนึ่งอาจอุทธรณ์ และขั้นตอนในการอุทธรณ์ ทั้งนี้ ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ตาม (2) ซึ่งมิได้มีการระบุรายละเอียดข้อกำหนดดังกล่าวใน พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987		
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	- พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ แต่อย่างใด		
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบติดตาม กำกับดูแลการควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	- PUSPAKOM ได้ดำเนินการตรวจสภาพโดยมีอุปกรณ์การตรวจที่เชื่อมต่อรายงานผลผ่านระบบคอมพิวเตอร์ (computerized vehicle inspection) ทำให้ความมีความแม่นยำของการตรวจ และมีการรายงานผลที่หน่วยงานกรมการขนส่งทางบกของมาเลเซียสามารถตรวจสอบได้ - ข้อกำหนดในแง่มาตรฐานเกี่ยวกับกระบวนการ และเวลาที่ใช้ในการตรวจสภาพ ซึ่ง Puspakom ได้วางมาตรฐานการให้บริการตรวจสภาพ และให้ข้อมูลกับผู้รับบริการอย่างชัดเจนว่า การตรวจสภาพส่วนใหญ่จะใช้เวลาประมาณหนึ่งชั่วโมงหลังจากชำระเงิน - หน่วยงานต่างๆ ในการตรวจสอบการปล่อยควันของยานยนต์บนท้องถนน โดยหลายหน่วยงาน อาทิ แผนกสิ่งแวดล้อมของรัฐ คณะกรรมการการขนส่งสาธารณะทางบก ตำรวจจราจร PLUS Bhd.Mobile Squad ของกระทรวงพลังงานทำการสังเกตการณ์การปล่อยยานพาหนะ ภายใต้โครงการ AWASI (การเฝ้าดูพื้นที่ และการตรวจสอบการลงโทษ) ตั้งแต่ปี 1995 ซึ่งเป็นการตรวจสอบ (Roadside Inspection) โดยสุ่ม "ตรวจสอบจุด" เพื่อเสริมการตรวจสอบเป็นระยะ ติดตั้งบล็อกถนนเพื่อตรวจสอบการปล่อยควันดำจากไอเสียของรถดีเซล หรือการตรวจสอบที่ด่านเก็บค่าผ่านทาง		
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดให้รัฐมนตรี มีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องใด ๆ ต่อไปนี้ : (66G) กล่าวคือ (1) กำหนดลักษณะ และขั้นตอนการตรวจสภาพยานยนต์ (2) กำหนดประเภทของอุปกรณ์ และระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบ		

ประเด็น	รถจักรยานยนต์	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถยนต์ขนาดใหญ่
รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	และการซ่อมแซมบำรุงรักษาสอบเทียบ และทดสอบอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์สำหรับการตรวจสภาพ (3) กำหนดรูปแบบของใบรับรองการตรวจสภาพ และกำหนดวิธีการออกใบรับรอง (4) กำหนดวิธีการส่งยานยนต์เพื่อตรวจสภาพ (5) ควบคุมการใช้ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ และเครื่องมือ และอุปกรณ์ในนั้นโดยเจ้าหน้าที่ขนส่งทางถนนที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีเพื่อดำเนินการตรวจสอบแบบสุ่มของการตรวจสภาพที่ดำเนินการที่ศูนย์ (6) เพื่อกำหนดประเภทของป้ายที่ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ; และ (7) กำหนดวิธีการที่บุคคลใดบุคคลหนึ่งอาจอุทธรณ์ และขั้นตอนในการอุทธรณ์ ทั้งนี้ ข้อกำหนดเกี่ยวกับเงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถรวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ตาม (2) ซึ่งมิได้มีการระบุรายละเอียดข้อกำหนดดังกล่าวใน พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987		
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดกฎหมาย	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 มิได้มีการกำหนดเกี่ยวกับการยกเลิกเพิกถอน หรือระงับใบอนุญาตสถานประกอบการตรวจสภาพรถไว้อย่างชัดเจน หากแต่ระบุในกรณีที่ฝ่าฝืนข้อห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้จะต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือทั้งจำทั้งปรับ (66E) และในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนจ้างบุคคลที่ขาดคุณสมบัติ และความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และออกใบรับรองการตรวจสอบ ถือว่ามีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันริงกิต หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งจำทั้งปรับ (66F)		
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	หน่วยงาน PUSPAKOM ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะ ทำให้จำนวนสถานตรวจสภาพรถถูกกำหนดโดย PUSPAKOM ซึ่งในปัจจุบันมีศูนย์ตรวจสภาพทั้งสิ้น 55 ศูนย์ตรวจสภาพทั่วประเทศ ซึ่งยังมีการให้บริการเพิ่มเติมใน 29 แห่งในการตรวจสภาพโดยมีการตรวจสภาพยานพาหนะมากกว่า 3 ล้านครั้งต่อปี		

4.3 เปรียบเทียบข้อกำหนด กฎหมายและมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในประเทศต่างๆ

การศึกษาทบทวนเกี่ยวกับ ข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถในต่างประเทศ ได้แก่ อังกฤษ สหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา สิงคโปร์ ญี่ปุ่น และมาเลเซีย ซึ่งได้กำหนดกฎเกณฑ์ข้อบังคับ รวมทั้งการกำหนดเป็นคู่มือที่เป็นมาตรฐาน กล่าวคือ ประเทศอังกฤษ มีการกำหนดกฎเกณฑ์ และการวางมาตรฐาน และเผยแพร่ในฐานข้อมูลของหน่วยงานกำกับดูแลเกี่ยวกับการขนส่งทางบก โดยกำหนดเป็นแนวทางในการทำนุบำรุงว่าด้วยยานยนต์โดยสารส่วนบุคคล (Individual Vehicle Approval (IVA) manual Passenger vehicles (M1)) ซึ่งมีการทบทวนปรับปรุง และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2561 (Revised and Effective from 1 September 2018) โดยสหภาพยุโรป ได้วางมาตรฐานเกี่ยวกับวางระบบร่วมในการจัดการคมนาคม ซึ่งมีการกำหนดมาตรฐานร่วมของสหภาพยุโรปในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ ซึ่งเรียกว่า กฎระเบียบสหภาพยุโรปที่ 47/2014 ว่าด้วยการตรวจสภาพรถเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในสหภาพยุโรป (DIRECTIVE 2014/47/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union and repealing Directive 2000/30/EC) ขณะที่ สหรัฐอเมริกา การกำหนดมาตรฐานแนวทางเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถยนต์ส่วนบุคคลในแต่ละรัฐ อาทิ New York, Rhodes Island, Texas, California ว่าด้วยระเบียบกฎเกณฑ์ในการตรวจสภาพรถยนต์ (Motor Vehicle Inspection Regulations) โดยมีหน่วยงานแผนกยานยนต์ (Department of Motor Vehicles) ทำหน้าที่กำกับดูแล นอกจากนั้นในประเทศแถบเอเชีย คือ สิงคโปร์ ญี่ปุ่น และมาเลเซีย ทั้งสามประเทศมีการกำหนดระเบียบกฎเกณฑ์ในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ ซึ่งในประเทศสิงคโปร์ ได้กำหนดเป็นแผนงานตรวจสอบ และทำนุบำรุงยานยนต์ (Vehicle inspection and maintenance program in Asia policy profile: Singapore) และประเทศญี่ปุ่น ได้กำหนดเป็นแผนงานตรวจสอบ และทำนุบำรุงยานยนต์ในประเทศญี่ปุ่น (Vehicle inspection and maintenance program in Japan) ส่วนในสหพันธรัฐมาเลเซีย ก็ดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport) ของประเทศสหพันธรัฐมาเลเซีย ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับการขนส่ง โดยในการตรวจสภาพยานพาหนะ PUSPAKOM (Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer) ที่ปรึกษาได้สรุปเปรียบเทียบระเบียบกฎเกณฑ์ในการตรวจสภาพรถในประเทศต่างๆ ดังแสดงในตารางที่ 4.3.1 ถึง ตารางที่ 4.3.3

ตารางที่ 4.3.1 เปรียบเทียบกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์ในต่างประเทศประเภทรถจักรยานยนต์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**รายการตรวจ :** ตรวจสอบองค์ประกอบของรถจักรยานยนต์ 16 รายการ ประกอบด้วย รายการระบบไฟ รายการระบบบังคับเลี้ยว และระบบกันสะเทือน รายการระบบยาง และล้อ รายการตัวรถจักรยานยนต์ รายการระบบห้ามล้อ รายการระบบไอเสีย รายการระบบเชื้อเพลิง รายการเบาะที่นั่ง รายการศูนย์ถ่วงล้อ รายการตรวจสอบด้านข้างรถ รายการ	ยังไม่ปรากฏรายละเอียดการออกคำสั่งของสหภาพยุโรปในการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์อย่างชัดเจนแต่กำหนดให้มีการผลิตรถจักรยานยนต์ให้ได้ตามมาตรฐานกฎระเบียบสหภาพยุโรปที่ 168/2013	**รายการตรวจ :** 13 รายการ ประกอบด้วย แตร กระจก พวงมาลัย ระบบการห้ามล้อยางล้อ ระบบไอเสีย ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟฉายทะเบียนรถ กระจกสะท้อนแสงด้านหลัง ไฟหน้า และเลขแสดงเครื่องยนต์ เลขรุ่น หรือเลขแสดงตัวรถ **ระยะเวลาในการเข้ารับการตรวจสภาพรถ** : รถที่จดทะเบียนในแต่ละรัฐจะต้องได้รับการตรวจสภาพรถปีละครั้ง (annual inspection)	**รายการตรวจ :** 6 รายการ ประกอบด้วย รายการโครงสร้างรถ ได้แก่ เลขเครื่อง เลขคัสซีเลขทะเบียนรถรายการแสดงสัญญาณรถ ได้แก่ ไฟหน้า ไฟหยุด ไฟเลี้ยว รายการระบบขับเคลื่อน ประกอบด้วย ระบบการขับ และการปล่อยไอเสีย ในการตรวจสอบการปล่อยไอเสีย และเสียงเครื่องยนต์ รายการระบบล้อ ประกอบด้วย ยาง ศูนย์ถ่วงล้อ รายการระบบห้ามล้อ	**รายการตรวจ** : ประกอบด้วย รายการตรวจยืนยันรถ และการตรวจสอบภายนอก อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ระบบการขับเคลื่อน และโคมไฟ การตรวจสอบการลื่นไถลโดยการตรวจศูนย์ถ่วงล้อ การตรวจสอบการห้ามล้อโดยตรวจสอบระยะการห้ามล้อ การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว โดยการตรวจความคลาดเคลื่อนของมาตรวัด และการตรวจสอบไฟหน้า โดยการตรวจความเข้มของแสง และคุณลักษณะของการวัดความเข้มแสง	**รายการตรวจ :** กรณีตรวจเพื่อจดทะเบียนรถสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์ รายการตรวจเช่นเดียวกับรถพ่วงรถโดยสาร รถบรรทุก กรณีตรวจด้วยความสมัครใจสำหรับรถที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์ การตรวจยืนยันระบุยานพาหนะโดยการระบุหมายเลขทะเบียนตัวถัง และเครื่องยนต์ (Identification) ในกรณีรถจักรยานยนต์ไม่มีการระบุรายการตรวจที่ชัดเจน ดังในกรณี

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	แตร รายการตรวจสอบบ่งชี้ตัวรถจากเลขทะเบียน และเลขที่ตัวรถ รายการโซ่และเฟืองโซ่ รายการคันเร่ง รายการคลัช และรายการที่พักเท้า **ระยะเวลา :** รถทุกประเภทต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน			ในการตรวจแบ่งเป็น 2 ขั้นตอน ขั้นตอนแรก ตรวจสอบเบื้องต้นเกี่ยวกับ รายการโครงสร้างรถ รายการแสดงสัญญาณรถ การปรับแต่งรถ และอุปกรณ์เสริม ตรวจล้อและยาง รายการทั่วๆ ไป อาทิ แตร ที่วางเท้าที่พักเท้า เบาะ เป็นต้น ระบบขับเคลื่อน ได้แก่ระบบการขับ และการปล่อยไอเสีย และ ขั้นตอนที่ 2 ตรวจสอบรายการระบบล้อทดสอบ ระบบไฟหน้า รายการระบบห้ามล้อ	การตรวจสอบการปล่อยของเสีย โดยการตรวจแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรคาร์บอน ตรวจระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน ระบบการห้ามล้อ ระบบส่งกำลัง เครื่องยนต์ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย โครงสร้าง หรือตัวถังรถ ระบบเชื้อเพลิง การประเมินผลโดยรวม โดยการตรวจสอบเอกสารและการประเมินผลโดยรวม **ระยะเวลา :** ตรวจสภาพภายใน 3 ปี และตรวจสภาพเป็นประจำทุกๆ 2 ปี	รถยนต์ หรือรถบรรทุกหนัก กรณีการตรวจตามกำหนดเวลาสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์ รายการตรวจตาม รายการการตรวจรถเพื่อการพาณิชย์ ในกรณีรถจักรยานยนต์ ไม่มีการระบุรายการตรวจที่ชัดเจน ดังกรณีรถยนต์ หรือรถบรรทุกหนัก กรณีการตรวจรถเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์ รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้ กรณีการตรวจสภาพในการเช่าซื้อ รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				ระยะเวลา : การตรวจสอบครั้งแรกเมื่อรถใช้งานมาแล้วสามปี ต่อจากนั้นจะมีการตรวจสอบทุกๆ ปี		กรณีการตรวจสภาพพิเศษ รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	อัตราค่าตรวจรถ รถมอเตอร์ไซค์ (น้ำหนักไม่เกิน หรือเกินกว่า 200 กก.) £29.65 รถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้าง (น้ำหนักไม่เกิน หรือเกินกว่า 200 กก.) £37.80 รถสามล้อ £37.80 (น้ำหนักต่ำกว่า 450 กก.) £54.85 (น้ำหนักต่ำกว่า 450 กก.) กรณีตรวจซ้ำหลังการซ่อมภายใน	การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกแบ่งปันข้อมูลจากสถานตรวจสภาพต่างๆ โดยให้มีการ	รัฐโรดไอแลนด์ - คันละ 11 US$ รัฐนิวยอร์ก – คันละ 6 US$ รัฐเท็กซัส – คันละ 7 US$	ค่าตรวจปกติ (Inspection Fee) สำหรับรถจักรยานยนต์และสกู๊ตเตอร์ 19.26 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 9.63 เหรียญสิงคโปร์ ค่าตรวจตามกฎหมายอื่นๆ - การทดสอบการปล่อยก๊าซไฮโดรคาร์บอน (รถยนต์จักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2003)	ค่าบริการการตรวจสภาพรถขนาดเล็กที่ไม่เกิน 250 CC (เบื้องต้น) ¥100 -¥200 และค่าตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก ¥1,400	**อัตราค่าตรวจรถ** รถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้าง รถสามล้อยนต์ และรถจักรยานยนต์ **กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** 40 ริงกิต **กรณีการตรวจอื่นๆ สำหรับรถที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์** 50 ริงกิต (ขนาดน้อยกว่า 250 CC และ 100 ริงกิต ขนาดมากกว่า 250 CC)

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	10 วันทำการ ไม่มีค่าใช้จ่าย	กำหนดอัตราค่าบริการที่ประหยัด และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด		(Hydrocarbon Emission Test) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 1.07 เหรียญสิงคโปร์		**กรณีการตรวจสภาพรถเพื่อการพาณิชย์ตามกำหนดเวลา** 35 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์** 30 ริงกิต **การตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อ** 60 ริงกิต **กรณีการตรวจพิเศษ** 30 ริงกิต สำหรับเพื่อการพาณิชย์ และ 20 ริงกิต สำหรับไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์
3. เงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	รถทุกคันต้องมีการทำประกัน ตรวจสภาพรถ และเสียภาษีป้ายให้ถูกต้อง มิฉะนั้นจะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย การขับรถที่	ทุกประเทศสมาชิกต้องให้รถยนต์ทุกประเภทเข้ารับการตรวจสภาพทั้งเพื่อความปลอดภัย และการลดมลพิษทางอากาศซึ่งเป็นไปตามคำสั่งสหภาพ	สหรัฐอเมริกา ได้กำหนดเงื่อนไขในการบังคับให้เจ้าของรถรับการตรวจสภาพอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะกฎหมายเกี่ยวกับ	การตรวจสภาพรถเป็นกฎระเบียบข้อบังคับให้เจ้าของรถจะต้องปฏิบัติตาม เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน	การตรวจสภาพคือการยืนยันความปลอดภัยในด้านโครงสร้าง และอุปกรณ์ตามกฎเกณฑ์ความปลอดภัย โดยยานพาหนะทุกประเภท	กรณีรถส่วนบุคคลทุกประเภทต้องได้รับการตรวจสภาพเพื่อการจดทะเบียน ทั้งการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนรถ การตรวจสภาพรถด้วย

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ไม่ได้รับใบรับรองการตรวจสภาพรถของกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport : MOT certificate) จะต้องถูกปรับเป็นเงิน £1,000	ยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers)	ยานพาหนะ และความปลอดภัยบนท้องถนน อาทิ Texas รถทุกคันต้องได้รับการตรวจสภาพเพื่อให้ผ่านคุณสมบัติตามประมวลกฎหมายยานพาหนะ (Transportation code) มาตรา 548 ซึ่งระบุให้รถทุกคันต้องตรวจสภาพเพื่อยืนยันการปลอดอาชญากรรม เป็นต้น	ตามนโยบายของหน่วยงานขนส่งทางบก (LTA) โดยเงื่อนไขหรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ถูกกำหนดโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนดให้รถทุกคันจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ	ต้องลงทะเบียน (Registration) เพื่อให้ได้รับอนุญาตไว้ใช้ในการขับขี่ ซึ่งตั้งอยู่บนพระราชบัญญัติยานพาหนะบนท้องถนน (Road Vehicle Act) ทั้งนี้การตรวจสภาพดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport) หรือองค์กรตรวจสภาพยานพาหนะ (Light Motor Vehicle Inspection Organization) ที่ได้รับอนุญาตโดยกระทรวงคมนาคม	ความสมัครใจ (Voluntary Inspection) -กรณีการเช่าซื้อ (Hire Purchase Inspection) การตรวจสภาพรถพิเศษ (Special Inspection) การตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์ (Transfer of Ownership Inspection) และรถเพื่อการพาณิชย์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	หน่วยงานมาตรฐานการขับขี่และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) ทำหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานีตรวจรถ โดยผู้รับอนุญาตต้องจัดเตรียมเอกสาร บุคลากร อุปกรณ์ สถานที่ให้ครบถ้วนตามกฎหมาย	กระบวนการจัดตั้งศูนย์ทดสอบ (Testing Center) อยู่ภายใต้กฎระเบียบสหภาพยุโรปที่ 765/2008 ว่าด้วยการรับรองการตรวจตราตลาดของสินค้า (EU Regulation 765/2008 on setting out the requirements for accreditation and market surveillance relating to the marketing of products) โดยทุกประเทศสมาชิกสามารถกำหนดหลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเอง แต่ประเทศสมาชิกทั้งหมดต้องแบ่งปันข้อมูลของ	รัฐนิวยอร์ค ระบุการตรวจสภาพรถต้องดำเนินการในสถานตรวจที่ได้รับอนุญาตและรับรองจากคณะกรรมการของมลรัฐ ซึ่งต้องเสียค่าบริการให้กับรัฐปีละ 50 US$ หรือ 2 ปี 100 US$ โดยค่าตรวจสภาพถือเป็นรายได้ของสถานตรวจสภาพรถนั้น ขณะที่รัฐ Texas การขออนุญาตจัดตั้งนั้นต้องดำเนินการโดยขออนุญาตจากกรมความปลอดภัยสาธารณะ (Department of Public Safety)	ผู้สมัครรับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคล จะต้องดำเนินการกับนายทะเบียน โดยนายทะเบียนจะจำแนกประเภทของการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามประเภทของรถ ทั้งนี้ข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสภาพปี 2007 กำหนดให้เจ้าพนักงานอาจออกใบรับรองสถานีตรวจสภาพให้กับเจ้าของศูนย์ซ่อมดำเนินการตรวจสภาพขั้นที่ 1	การดำเนินการจัดตั้งอยู่ภายใต้องค์การตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก (Light Motor Vehicle Inspection Organization) โดยต้องขออนุญาตผ่านองค์การดังกล่าว ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแล และสนับสุนโดย กระทรวงที่ดิน โครงสร้างการขนส่ง และการท่องเที่ยว (Minister of Land, Infrastructure and Transport) -ทั้งนี้สถานประกอบการต้องมีความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่เอื้ออำนวยกับการตรวจ	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดให้รัฐมนตรี มีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องใด ๆ ต่อไปนี้ : (66G) กล่าวคือ (1) กำหนดลักษณะ และขั้นตอนการตรวจสภาพยานยนต์ (2) กำหนดประเภทของอุปกรณ์ และระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซมบำรุงรักษาสอบเทียบและทดสอบอุปกรณ์หรืออุปกรณ์สำหรับการตรวจสภาพ (3) กำหนดรูปแบบของใบรับรองการตรวจสภาพ และกำหนดวิธีการออก

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
		สถานตรวจสภาพต่างๆ และประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ		หากเครื่องมืออุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกในการซ่อมตรงตามข้อกำหนด โดยศูนย์ซ่อม (repair facility) แต่ละแห่งซึ่งดำเนินการตรวจสภาพจะต้องได้รับใบรับรองสถานีตรวจสภาพ ทั้งนี้ ในการตรวจสภาพในขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จะต้องดำเนินการโดยช่างตรวจสภาพที่ได้รับใบรับรองช่างตรวจสภาพอย่างถูกต้อง และใบรับรองสถานีตรวจสภาพที่ออกตามข้อบัญญัตินี้จะกำหนดระดับชั้นหรือประเภทของ	สภาพรถแต่ละประเภทมีผู้จัดการ และหัวหน้าวิศวกรประจำสถานประกอบการตรวจสภาพรถ มีเครื่องมือตรวจสภาพรถตามที่กำหนด มีผู้ตรวจสภาพรถที่ผ่านเกณฑ์ และมีช่างอย่างน้อย 2 จาก 5 คนที่มีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว	ใบรับรอง (4) กำหนดวิธีการส่งยานยนต์เพื่อตรวจสภาพ (5) ควบคุมการใช้ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ และเครื่องมือ และอุปกรณ์ในนั้น (6) เพื่อกำหนดประเภทของป้ายที่ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ ; และ (7) กำหนดวิธีการที่บุคคลใดบุคคลหนึ่งอาจอุทธรณ์ และขั้นตอนในการอุทธรณ์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				ยานพาหนะที่ศูนย์ซ่อมได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพตามประเภทนั้นๆ		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	1. ผู้ประกอบการหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด และบริษัทจำกัด โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) 2. ผู้ประกอบการต้องเข้ารับการอบรมอย่างน้อย 29 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมงในการฝึกปฏิบัติ ซึ่งประกอบด้วย	ไม่ปรากฏการกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถอย่างชัดเจน โดยให้ทุกประเทศสมาชิกเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์เอง	รัฐนิวยอร์คระบุคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น แต่มีการกำหนดเงื่อนไขว่าห้ามมิให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการโอนสิทธิ (license) ของการเป็นผู้ประกอบการนั้นให้กับผู้ใด และหากประสงค์จะเปลี่ยนสถานตรวจสภาพรถใหม่ต้องอยู่ไม่ห่างจากที่เดิมเกิน 5 ไมล์ และต้องอยู่ในสถานที่นั้น	ผู้ได้รับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคลที่ได้รับการรับรองตามดุลยพินิจของนายทะเบียนแล้วจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยดำเนินการตรวจตามประเภทรถที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และต้องรายงานผลการตรวจ ทั้งนี้หากผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่	-	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถแต่อย่างใด แต่ในปัจจุบันการตรวจสภาพยานพาหนะดำเนินการโดย PUSPAKOM ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะทุกประเภทเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในสถานตรวจสภาพรถ ความสัมพันธ์ระหว่างการทำงานกับสถานตรวจสภาพรถ การจัดการในการพัฒนาตนเองให้เป็นมืออาชีพในการเป็นผู้ตรวจสภาพ การดำเนินการทดสอบก่อนการตรวจสภาพเพื่อผู้ตรวจสภาพและการดำเนินการตรวจสภาพรถ โดยแบ่งออกเป็น 2 ระดับ		ไม่น้อยกว่า 5 ปี ขณะที่รัฐ Texas คุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น ทั้งนี้หากผู้ขอใบอนุญาตสามารถเปลี่ยนผู้ขอใบอนุญาตได้เช่นกัน โดยสามารถเปลี่ยนเป็นบุคคลในครอบครัวได้	เกี่ยวข้องจะถูกดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาต		ที่กำหนดโดยสหประชาชาติ (UN) รวมถึงสมาชิกเต็มของคณะกรรมการตรวจสอบยานยนต์ระหว่างประเทศ (ORDER)
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ	โครงสร้างบุคลากรประกอบด้วยผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต (Authorised Examiner) ผู้จัดการ	โครงสร้างบุคลากรของสถานตรวจสภาพนั้นเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจ	กรมการคมนาคมกลางของสหรัฐอเมริกา โดยฝ่ายบริหารความปลอดภัยในกิจการขนส่งกลาง กำหนดไว้	โครงสร้างบุคลากรประกอบด้วย 1. ผู้จัดการ ทำหน้าที่ดูแลในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ	-	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนด - ห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่ได้รับ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
พร้อมด้วยคุณสมบัติและจำนวน	สถานตรวจสภาพรถ (Site Manager) และผู้ตรวจสภาพรถ (testers) ที่มีคุณสมบัติดังนี้ (1) มีใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทรถที่ทำการตรวจ (2) มีประสบการณ์ 4 ปีตามประเภทรถที่ตรวจ (3) ไม่เคยต้องคำพิพากษาในคดีอาญาที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ หรือการซื้อขายรถ หรือพระราชบัญญัติความรุนแรง หรือการข่มขู่ (4) มีความน่าเชื่อถือ (หรือได้รับการรับรอง) โดยหน่วยงาน	สภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพต้องมีผู้ตรวจสภาพ (Inspector) เป็นผู้ทำหน้าที่โดยอิสระ และสามารถใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาผลการตรวจสภาพรถนั้นได้ ทั้งนี้ผู้ตรวจสภาพต้องผ่านการอบรม และมีสมรรถนะความรู้ในการตรวจสภาพรถ	ว่า ผู้ที่ดำเนินการในสถานตรวจสภาพรถนั้นต้องมีคุณสมบัติได้รับประกาศนียบัตรผ่านการฝึกอบรมในประเภท A ซึ่งเกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่ โดยผู้อบรมต้องผ่านตามเกณฑ์ได้รับคะแนนร้อยละ 80 ขึ้นไป และประเภท B ซึ่งเกี่ยวข้องกับรถ อันเป็นไปตามความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถสำหรับพาณิชย์ โดยมีระยะเวลาการอบรม 30 – 60 วัน ซึ่งแต่ละมลรัฐจะกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่คล้ายคลึงกัน	2. วิศวกร ทำหน้าที่ในการดูแล และบริหารจัดการในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ 3. หัวหน้าผู้ตรวจสภาพรถ ทำหน้าที่ดำเนินการของสถานตรวจสภาพ 4. ผู้ตรวจสภาพรถจำนวนอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงให้คำแนะนำในการตรวจสภาพ และลงนามในใบรับรอง ทั้งนี้บุคลากรทั้งหมดต้องไม่ใช่บุคคลเดียวกัน		ใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิด และจะต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือทั้งจำทั้งปรับ - ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ต้องจ้างผู้ที่มีคุณสมบัติและความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบและออกใบรับรองการตรวจสอบ ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิด และต้อง

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	มาตรฐานการขับขี่และยานพาหนะ จะพิจารณาความเหมาะสมกับการเป็นผู้ทดสอบ (MOT tester)					ระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันริงกิต หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งจำทั้งปรับ
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	สถานตรวจสภาพรถ (MOT Test Station) จะต้องดูแลให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสอบรถที่ครบถ้วนเหมาะสม พร้อมใช้งาน ประกอบด้วยอุปกรณ์ที่เหยียบการห้ามล้อเครื่องมือลดความเร็ว มาตรวัดควันเครื่องดีเซล เครื่องวิเคราะห์การปล่อยก๊าซสำหรับพาหนะที่มี/ไม่มีตัวเร่งปฏิกริยา	การกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้	อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ได้แก่ คอมพิวเตอร์ โปรแกรมสำเร็จรูปที่ใช้ในการควบคุม (controlling software) อุปกรณ์เชื่อต่อระบบอินเทอร์เน็ต พริ้นท์เตอร์ เครื่องสแกนบาร์โคด โทรศัทพ์ที่ใช้ติดต่อโดยเฉพาะกับการตรวจสภาพ ทั้งนี้เครื่องตรวจสภาพรถต่างๆ ที่แต่ละมลรัฐใช้ก็จะมีลักษณะคล้ายคลึงกัน	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ ได้กำหนดเงื่อนไขว่าด้วยอุปกรณ์เครื่องมือที่จะเชื่อมโยงข้อมูล และบันทึกข้อมูลด้วยระบบคอมพิวเทอร์ รวมทั้งระบุเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องมือตรวจสอบที่มีความแม่นยำเที่ยงตรงเกี่ยวกับ การทดสอบการลื่นไถลการทดสอบการหยุดรถ เครื่องทดสอบการ	-	ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ตาม (2) ซึ่งมิได้มีการระบุรายละเอียดข้อกำหนดดังกล่าวในพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ทดสอบการหยุด อุปกรณ์มือจับ เครื่องทดสอบองศาทิศทางโคมไฟหน้าอุปกรณ์วัดอุณหภูมิน้ำมัน เครื่องทดสอบผ้าเบรก เครื่องทดสอบเบรกลูกกลิ้งเครื่องจำกัดความเร็ว เครื่องทดสอบแท่นพ่วงการวัดดอกยางเครื่องตรวจจับล้อ รวมทั้งการตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร	อุปกรณ์การตรวจสภาพนั้นต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา ได้แก่ เครื่องทดสอบการหยุดรถ การทดสอบระบบกันสะเทือน หลุมและลิฟต์		ปล่อยไอเสีย เครื่องทดสอบระดับเสียง เครื่องทดสอบไฟหน้า อุปกรณ์กล้องบันทึกภาพของรถ นอกจากนั้นสถานตรวจสภาพรถจะต้องจัดให้มีช่องตรวจสภาพใต้ท้องรถและตัวอ่านที่ได้รับการอนุมัติโดยนายทะเบียนซึ่งสามารถอ่าน และบันทึกหมายเลขประจำรถของยานพาหนะที่อยู่ระหว่างการทดสอบได้ที่เลนตรวจสภาพรถยนต์		
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้ง	คุณสมบัติสถานีตรวจมีการระบุ 1. อาคารตรวจต้องมีความเหมาะสมกับรถ	-	- รัฐ New York พบข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ โดยต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 120	ศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 1	-	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนด

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
ทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	แต่ละประเภท โดยเป็นอาคารปิด และมีพื้นที่การตรวจอย่างเหมาะสม 2. อุปกรณ์ หรือเครื่องมือตรวจอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีสิ่งกีดขวาง มีความปลอดภัย และมีทางเข้าจากภายนอกอาคารถึงตัวอาคาร 4. มีที่จอดรถเพียงพอ 5. มีพื้นที่รอคอยการตรวจสภาพรถได้ในทุกสภาพอากาศ ซึ่งไม่เป็นอุปสรรคต่อการตรวจสภาพรถ โดยสามารถสังเกตการณ์ตรวจสภาพรถได้		ตารางฟุต และต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสภาพตามกฎเกณฑ์ของมลรัฐ - รัฐ Texas กำหนดให้เป็นอาคารที่มีความมั่นคง แข็งแรง ถาวร ขนาดพื้นที่ขั้นต่ำ 8x10 ฟุต มีพื้นที่สำหรับจอดรถเพียงพอ - รัฐโรดไอแลนด์ กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถชั้น M (Class M) ซึ่งสามารถตรวจสภาพรถมอเตอร์ไซค์จะต้องมีเลน และพื้นที่ความกว้างอย่างน้อย 6 ฟุต ความยาวอย่างน้อย 15 ฟุต สำหรับรองรับการปฏิบัติการตรวจสภาพรถที่มีความยาว 10 ฟุต	จะต้องมีอาคารสถานที่ ข้อ (1)-(3) และศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 2 จะต้องมีอาคารสถานที่ ข้อ (1)-(2) โดย (1) พื้นที่ปิดล้อมที่มีขนาดเพียงพอที่จะอนุญาตให้มีการตรวจสภาพยานพาหนะประเภทที่ใหญ่ที่สุดที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพ (2) อุปกรณ์โรงรถมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือสำหรับการซ่อมแซม และการบำรุงรักษา		เกี่ยวกับข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถแต่อย่างใด

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	6. ขนาดพื้นที่ตรวจรถจักรยานยนต์ 2 เมตร x 2.5 เมตร และขนาดพื้นที่ตรวจรถยนต์ 3.2 เมตร x 7 เมตร		หรือประมาณ 3 เมตร และมีพื้นที่สำหรับผู้ตรวจสภาพรถในการดำเนินการตรวจอีก 5 ฟุต หรือประมาณ 1.5 เมตร	ยานพาหนะประเภทที่ศูนย์ได้รับอนุญาต (3) พื้นที่เพื่อความปลอดภัย และพื้นสามารถรองรับน้ำหนักได้มากที่สุดสำหรับประเภทของยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบ		
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบติดตาม กำกับดูแล การควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	- การตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร ซึ่งเชื่อมโยงข้อมูลแบบทันทีทันใดผ่านระบบอินเทอร์เน็ตระหว่างสถานตรวจสภาพรถกับกระทรวงคมนาคมผ่านเวบไซด์ - สำนักงานมาตรฐานและผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA)	- ไม่มีข้อมูล	- กรณีรัฐนิวยอร์ค สถานตรวจสภาพต้องรายงานการตรวจสภาพให้คณะกรรมการของมลรัฐเป็นระยะๆ และหากสถานตรวจสภาพใดไม่รายงานจะถูกยึดใบอนุญาต โดยรัฐนิวยอร์ค ได้กำหนดให้สถานีตรวจสภาพรถจะต้องมีระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งมี	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถกำหนดถึงกลไกในการตรวจสอบกำกับติดตามควบคุมดูแลการตรวจสภาพรถ ในประเด็น - คุณภาพบุคลากร หากตรวจสอบพบว่าไม่เหมาะที่จะปฏิบัติหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับการแต่งตั้ง	- ใช้ระบบการสื่อสารออนไลน์ระหว่างศูนย์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานบริหารแห่งชาติ เชื่อมโยงศูนย์ตรวจกับสำนักงานท้องถิ่นของกระทรวงที่ดินการขนส่ง และการท่องเที่ยวจำนวน 93 แห่งทั่วประเทศ - เพื่อป้องกันการแก้ไขผลการตรวจสภาพรถ	- PUSPAKOM ดำเนินการตรวจสภาพโดยมีอุปกรณ์การตรวจที่เชื่อมต่อรายงานผลผ่านระบบคอมพิวเทอร์ - ข้อกำหนดในแง่มาตรฐานเกี่ยวกับกระบวนการ และเวลาที่ใช้ในการตรวจสภาพ ซึ่ง PUSPAKOM ให้ข้อมูลกับผู้รับบริการอย่างชัดเจนว่า การ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ดำเนินการประเมินความเสี่ยง และการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ 4 ด้าน คือ (1) ด้านการจัดการ (2) ด้านการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (3) ด้านบุคลากร (4) ด้านลูกค้า เพื่อตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่า VTS ปฏิบัติตามส่วนสำคัญของคู่มือการทดสอบของกระทรวงคมนาคม - มาตรการประเมินตนเองของสถานตรวจสภาพ (VTS Self-Assessment) เพื่อเตรียมความพร้อมในการถูกตรวจสอบ		มาตรฐานรองรับระบบการตรวจสภาพสถานตรวจสภาพรถจะต้องบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบยานยนต์" ซึ่งจะต้องได้รับการบันทึกในระบบ CVIS เพื่อที่เจ้าพนักงานของรัฐจะเข้าถึงข้อมูลทั้งหมดในการตรวจสอบสถานตรวจสภาพ - รัฐเท็กซัส กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถต้องรายงานผลการตรวจสภาพให้กรมความปลอดภัยสาธารณะ - รัฐโรดไอแลนด์ มีการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับ	นายทะเบียนอาจทำหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ยกเลิกการแต่งตั้ง - คุณภาพการตรวจผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องเก็บข้อมูลการทดสอบยานพาหนะของผู้ตรวจสภาพรถแต่ละคนเพื่อบันทึกเกี่ยวกับการตรวจสอบทั้งหมดที่ดำเนินการที่สถานีนั้นให้ครอบคลุมประเด็นที่นายทะเบียนจะพิจารณาจะต้องเก็บสำเนาของภาพข้างต้นกรณีของรถจักรยานยนต์เป็น	โดยไม่ได้รับอนุญาตหลังจากการตรวจสภาพหน่วยงานตรวจสภาพรถแห่งชาติดำเนินการตรวจสอบแบบดิจิตอลซึ่งใช้การป้อนข้อมูลผลการตรวจลงในอุปกรณ์การเก็บข้อมูลเทอร์มินอลแบบเคลื่อนที่ และอุปกรณ์ดิจิตอล หรือถ่ายภาพยานพาหนะโดยอัตโนมัติและจัดเก็บผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์แทนระบบเดิมที่เป็นการบันทึกผลการตรวจลงกระดาษ	ตรวจสภาพส่วนใหญ่จะใช้เวลาประมาณหนึ่งชั่วโมงหลังจากชำระเงิน -หน่วยงานต่างๆ ในการตรวจสอบการปล่อยควันของยานยนต์บนท้องถนนโดยการสุ่มตรวจ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	อย่างเป็นทางการโดย DVSA - การจัดการ และการควบคุมคุณภาพสถานตรวจสภาพ ใช้วิธีการต่างๆ อาทิ การใช้บุคคลที่สาม		ระยะเวลาที่เหมาะสมเชิงเทคนิคสำหรับการตรวจสภาพรถ สำหรับบุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง 1 คน จะสามารถปฏิบัติงานได้ตามคุณภาพมาตรฐาน และสถานตรวจสภาพรถจะต้องจัดเก็บเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ และการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถทุกคนไว้ที่สถานตรวจสภาพรถเป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี	เวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับแต่วันที่ตรวจรถจะต้องส่งผลการตรวจสอบทุกครั้งที่สถานีทดสอบยานพาหนะ และวันที่และเวลาสอบไปยังนายทะเบียนในแต่ละช่วงเวลา และในรูปแบบและลักษณะตามที่นายทะเบียนกำหนดเป็นสถิติสำหรับแต่ละเดือน นายทะเบียนสามารถตรวจจากข้อมูลที่ได้รับ หรือเข้าตรวจสถานตรวจสภาพ - คุณภาพกระบวนการตรวจ - คุณภาพเครื่องมือ - คุณภาพของระยะเวลาในการตรวจ		

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				อาทิ การตรวจสภาพที่ไม่รวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จ ภายใน 20 นาที หรือในกรณีรวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จใน 35 นาที และการตรวจสภาพซ้ำให้แล้วเสร็จภายใน 20 นาที		
10. เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่นการบำรุงรักษาและการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบ	- สำนักงานมาตรฐานและผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA) ดำเนินการประเมินความเสี่ยง และการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถซึ่งระบุการประเมินความเสี่ยงในด้านการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ	- ไม่มีข้อมูล	- รัฐนิวยอร์กมิได้ระบุเงื่อนไขเกี่ยวกับ การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าวเป็นการเฉพาะ - รัฐเท็กซัสระบุให้สถานตรวจสภาพรถจะต้อง	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ ได้กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการดำเนินการตรวจสภาพรถ และต้องรายงานการ	- ไม่มีข้อมูล	เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษาและการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถอยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
เครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	ว่าดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย		ดำเนินการในการบำรุงรักษาสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพให้พร้อมใช้งาน - รัฐโรดไอแลนด์ระบุเงื่อนไขให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการในการบำรุงรักษา และการสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถรวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถอยู่เสมอ หากผู้ตรวจสอบสถานตรวจสภาพพบว่าอุปกรณ์สอบเทียบไม่พร้อมใช้งานได้อย่างมีคุณภาพ สถานตรวจสภาพก็อาจถูกพักใบอนุญาต	ดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ โดยนายทะเบียนสามารถเข้าตรวจสถานตรวจสภาพเพื่อทำการตรวจในประเด็นความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ		ดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด	หากพบ และพิจารณาแล้วว่าสถานตรวจสภาพไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในการดำเนินการลงโทษ กล่าวคือ การบอกกล่าวล่วงหน้าก่อนที่จะระงับการอนุญาต และการระงับการอนุญาตสำหรับ กรณีผู้ทดสอบ และผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต	- ไม่มีข้อมูล	- รัฐนิวยอร์ก ใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ และ/ หรือใบรับรองผู้ตรวจการยานยนต์อาจถูกระงับหรือเพิกถอน หรือการต่ออายุอาจถูกปฏิเสธโดยกรรมาธิการ และอาจมีความผิดต้องระวางโทษปรับแล้วแต่กรณี - รัฐเท็กซัส หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพพบกรณีการดำเนินการที่เป็นการละเมิดกฎระเบียบ กฎเกณฑ์ และกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการของผู้รับใบอนุญาต พนักงาน	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถได้กำหนดกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายงานการตรวจสอบ หรือใบรับรองการตรวจสภาพที่ผิดกฎหมายโดยระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญ	สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) และประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) ที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขระเบียบกฎเกณฑ์ตามข้อกฎหมายจะถูกตัดแต้ม และหากถูกตัดแต้มถึงเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจ	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 มิได้มีการกำหนดเกี่ยวกับการยกเลิกเพิกถอน หรือระงับใบอนุญาตสถานประกอบการตรวจสภาพรถไว้อย่างชัดเจน หากแต่ระบุใน กรณีที่ฝ่าฝืนข้อห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ จะต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 ริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนจ้างบุคคลที่

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			บุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง ถือเป็นความผิดที่จะต้องได้รับโทษ - รัฐโรดไอแลนด์ หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถพบกรณีการออกเอกสารการตรวจสภาพรถไม่เหมาะสมอาจเป็นเหตุให้พักใบอนุญาต และหากพบว่ามีการดำเนินการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด อาทิ ไม่ดำเนินการตามมาตรฐานการตรวจสภาพรถก็อาจเป็นเหตุให้ถูกพัก หรือเพิกถอนใบอนุญาต รวมทั้งการฝ่าฝืนข้อบังคับตาม			ขาดคุณสมบัติ และความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบและออกใบรับรองการตรวจสอบ ถือว่ามีความผิดและต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 ริงกิต หรือจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			กฎหมายอาจเป็นเหตุให้ต้องโทษถูกปรับเป็นเงิน 1,000 US$ หรือถูกจำคุกไม่เกิน 30 วัน หรือ ทั้งจำทั้งปรับ กรณีผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรองหากมีการดำเนินการไม่เป็นไปตามกฎหมาย หรือฝ่าฝืนข้อบังคับตามกฎหมาย กฎระเบียบของรัฐบาลกลาง มลรัฐ หรือเมือง จะถูกพัก หรือเพิกถอนใบรับรอง			
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	ไม่มีการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถในแง่การจำกัดปริมาณสถานตรวจสภาพรถ แต่เป็นการจำกัด	- ไม่มีข้อมูล	- รัฐนิวยอร์ก กรรมาธิการได้สงวนสิทธิ์ในการกำหนดจำนวนสถานีตรวจสอบมลพิษของราชการที่ได้รับอนุญาตสูงสุดซึ่ง	มิได้ระบุจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ แต่กำหนดเงื่อนไขในเชิงคุณสมบัติของสถานตรวจสภาพรถเป็นสำคัญ	- ไม่มีข้อมูล	หน่วยงาน PUSPAKOM ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะ ทำให้จำนวนสถานตรวจ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ด้วยมาตรฐานคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถและการรักษามาตรฐานให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกระทรวงคมนาคม		อาจตั้งอยู่ในเขตใดก็ได้ ปัจจัยที่ใช้ในการกำหนดนี้ ได้แก่ : จำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียน จำนวนสถานีตรวจสอบมลพิษที่ได้รับอนุญาต จำนวนยานยนต์ที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถและปัจจัยอื่น ๆ - รัฐเท็กซัส และรัฐโรดไอแลนด์ไม่ได้ระบุเกี่ยวกับการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ และวางมาตรฐานเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ			สภาพรถถูกกำหนดโดย PUSPAKOM

ตารางที่ 4.3.2 เปรียบเทียบกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์ในต่างประเทศประเภทรถยนต์ขนาดเล็ก

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**รายการตรวจ :** ตรวจสอบระบบหลัก 8 รายการ ประกอบด้วย รายการระบบบังคับเลี้ยว และระบบกันสะเทือน รายการระบบห้ามล้อ รายการระบบไฟ และสัญญาณรถ ระบบยาง และล้อ ระบบโครงสร้างและตัวถัง และองค์ประกอบอื่นๆ รายการเข็มขัดนิรภัย รายการเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่ รายการผลิต และปล่อยไอเสีย และระบบเชื้อเพลิง	**รายการตรวจ** : ตรวจสอบระบบหลัก 8 รายการ ประกอบด้วย รายการระบุสถานะของยานพาหนะ รายการระบบห้ามล้อ รายการระบบบังคับเลี้ยว รายการเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่ รายการระบบไฟ และส่วนระบบไฟฟ้า รายการเพลา ล้อ ยาง ตัวกันสะเทือน รายการเพลา และตี ตราประทับเพลา รายการอุปกรณ์อื่นๆ รายการตรวจระดับเสียง	**รายการตรวจ :** 20 รายการ ประกอบด้วย แตร ที่ปัดน้ำฝน กระจก พวงมาลัย เข็มขัดนิรภัย ระบบการห้ามล้อ ยาง ล้อ ระบบไอเสีย ระบบปล่อยไอเสีย ตัวบ่งชี้ลำแสงไฟท้าย 2 ดวง ไฟเบรก 2 ดวง ไฟฉายทะเบียนรถ 1 ดวง กระจกสะท้อนแสงด้านหลัง 2 บาน ไฟเลี้ยวไฟหน้า 2 ดวง เลขแสดงเครื่องยนต์ เลขรุ่น หรือเลขแสดงตัวรถ การตรวจสีสัน ความเข้มการเคลือบเงาของกระจก	**รายการตรวจ :** 7 รายการ ประกอบด้วย รายการโครงสร้างรถ ได้แก่ เลขเครื่อง เลขคัสซีเลขทะเบียนรถรายการระบบล้อ ได้แก่ ยาง ตัวกันสะเทือน โช๊คอัพ ตลับลูกปืนล้อ ศูนย์ถ่วงล้อ รายการระบบห้ามล้อ รายการระบบบังคับเลี้ยว รายการห้องโดยสาร ได้แก่ เข็มขัดนิรภัย กระจกหน้ารถ บานพับประตูและบานพับ รายการแสดงสัญญาณรถ ได้แก่ ไฟหน้า กระจก กระจกมองหลัง ไฟเลี้ยว	**รายการตรวจ :** 5 ขั้นตอน ประกอบด้วย **ขั้นตอนที่ 1** การตรวจสอบยืนยันสถานะของยานพาหนะ อาทิ เลขคัสซีประเภทเครื่องยนต์ เลขรถประเภทรถ องค์ประกอบของรถ และการตรวจสอบภายนอก อาทิ โครงสร้างหรือตัวถังรถ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ระบบการขับเคลื่อน อุปกรณ์ห้องโดยสาร และโคมไฟ **ขั้นตอนที่ 2** การตรวจสอบ 4 ด้าน ได้แก่ การตรวจสอบการลื่นไถล โดยการตรวจศูนย์ถ่วงล้อ การตรวจสอบการห้ามล้อ โดยตรวจสอบ	**รายการตรวจ :** **มี 6 กรณีประกอบด้วย** **กรณีตรวจเพื่อจดทะเบียนรถสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** รายการตรวจเช่นเดียวกับรถพ่วง รถโดยสาร รถบรรทุก **กรณีตรวจด้วยความสมัครใจสำหรับรถที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์** ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ ทดสอบการจัดแนวล้อหน้าของยานพาหนะ วัดอัตราการส่งผ่านแสง ตรวจสอบสภาพช่วงล่าง ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือน

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			ฝาครอบแก็ส สำหรับรถรุ่นตั้งแต่ 2-24 ปี	ใบปัดน้ำฝน แตร รายการระบบขับเคลื่อน ได้แก่ ระบบการขับและการปล่อยไอเสีย ในการตรวจสอบการปล่อยไอเสีย และเสียงเครื่องยนต์ **ในการตรวจแบ่งเป็น 4 ขั้นตอน** ได้แก่ **ขั้นตอนที่ 1** ตรวจสอบเบื้องต้นเกี่ยวกับ รายการโครงสร้างรถ รายการแสดงสัญญาณรถ การปรับแต่งรถ และอุปกรณ์เสริม ตรวจล้อและยาง รายการทั่วไป อาทิ แตร กระจกหน้า มาตรวัดความเร็ว และเบาะ เป็นต้น ระบบ	ระยะการห้ามล้อ การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว โดยการตรวจความผิดพลาดของมาตรวัด และการตรวจสอบไฟหน้า โดยการตรวจความเข้มของแสงและคุณลักษณะของการวัดความเข้มแสง **ขั้นตอนที่ 3** การตรวจสอบการปล่อยของเสีย โดยการตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอ็อกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน **ขั้นตอนที่ 4** การตรวจสอบเครื่องล่างรถยนต์ โดยการตรวจระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน ระบบการห้ามล้อ ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย โครงสร้างหรือตัวถังรถ ระบบ	การวัดระดับควันตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ **กรณีการตรวจรถเพื่อการพาณิชย์** รายการตรวจเช่นเดียวกับรถพ่วง รถโดยสาร รถบรรทุก **กรณีการตรวจรถเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์** ยืนยันระบุยานพาหนะ วัดอัตราการส่งผ่านแสง ตรวจสอบการตัด และรอยต่อบนยานพาหนะ **กรณีการตรวจสภาพในการเช่าซื้อ** ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือน ยืนยันระบุยานพาหนะ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
		ระยะเวลาตรวจ :		ขับเคลื่อน ได้แก่ ระบบการขับ และการปล่อยไอเสีย (กรณีรถดีเซล/รถเบนซิน) การทดสอบควัน และ **ขั้นตอนที่ 2** ตรวจสอบรายการระบบล้อ รายการระบบห้ามล้อ **ขั้นตอนที่ 3** ทดสอบไฟหน้า ทดสอบระดับเสียง **ขั้นตอนที่ 4** ตรวจสอบองค์ประกอบภายในเกี่ยวกับ เพลา ระบบปล่อยไอเสีย ระบบกันสะเทือนระบบการบังคับเลี้ยว ระบบห้ามล้อ การรั่วไหล	เชื้อเพลิง และระบบไฟฟ้า **ขั้นตอนที่ 5** การประเมินผลโดยรวม โดยการตรวจสอบเอกสาร และการประเมินผลโดยรวม	ทดสอบการจัดแนวล้อหน้า วัดอัตราการส่งผ่านแสง ตรวจสอบสภาพช่วงล่าง ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ การวัดระดับตรวจ สอบความแม่นยำของมาตรวัดความเร็ว **กรณีการตรวจสภาพพิเศษ** ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือน ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ ยืนยันระบุยานพาหนะ วัดอัตราการส่งผ่านแสง ทดสอบการจัดแนวล้อหน้าของยานพาหนะ การวัดระดับควัน ตรวจสอบประสิทธิภาพ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ระยะเวลาตรวจ : รถทุกประเภทต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน	รถทุกประเภทต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 24 เดือน	**ระยะเวลาตรวจ** : รถที่จดทะเบียนในแต่ละรัฐจะต้องได้รับการตรวจสภาพรถปีละครั้ง (annual inspection)	**ระยะเวลาตรวจ** : การตรวจสอบครั้งแรกเมื่อรถใช้งานมาแล้วสามปี ต่อจากนั้นจะมีการตรวจสอบทุกๆ สองปีจนถึงปีที่ 10 รถยนต์ที่มีอายุมากกว่า 10 ปีต้องได้รับการตรวจสอบปีละครั้ง	**ระยะเวลาตรวจ :** รถยนต์ส่วนบุคคลใหม่ตรวจสภาพหลังการตรวจสภาพภายใน 3 ปี และรถยนต์ส่วนบุคคลต้องตรวจสภาพเป็นประจำทุกๆ 2 ปี	ในการหยุดรถตรวจสอบสภาพช่วงล่าง
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**อัตราค่าตรวจรถ** -รถขนาดไม่เกิน 8 ที่นั่ง รถเอนกประสงค์ รถแท็กซี่ รถพยาบาล รถเช่า รถส่วนบุคคล รถคาราวาน รถขนสินค้าที่มีขนาดไม่เกิน 3,000 กก. £54.85 -รถส่วนบุคคล และรถพยาบาล ขนาด 9 -12 ที่นั่ง £57.30	**การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการ** เป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor	**อัตราค่าบริการ** -รัฐโรดไอแลนด์ คันละ 11 US$ -รัฐนิวยอร์ก คันละ 10 US$ สำหรับรถที่หนักน้อยกว่า 10,000 ปอนด์ และ 15 US$ สำหรับรถที่หนักมากกว่า 10,000 ปอนด์แต่ไม่เกิน 18,001 ปอนด์	**ค่าตรวจปกติ (Inspection Fee)** -รถรถแท็กซี่ รถเช่า ค่าตรวจ 64.20 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 32.10 เหรียญสิงคโปร์ -รถบรรทุกเล็ก แบบ	**ค่าบริการการลงทะเบียน (เบื้องต้น)** -ค่าลงทะเบียน ¥700 -ค่าโอนทะเบียน ¥500 -ค่าลงทะเบียนอื่นๆ ¥350 **ค่าบริการการตรวจสภาพสำหรับรถใหม่** -ค่าใบประกาศนียบัตรตามกฎการสร้างความปลอดภัยร่วมกัน ¥1,100	**อัตราค่าตรวจรถ กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** รถยนต์ 60 ริงกิต รถตู้และรถกระบะ 70 ริงกิต **กรณีตรวจสภาพด้วยความสมัครใจกรณีไม่ใช่รถเพื่อการพาณิชย์** 50 ริงกิต

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	-รถClass 4 ขนาด 9-12 ที่นั่ง £64 -รถส่วนบุคคล และรถพยาบาล ขนาด 13-16 ที่นั่ง £59.55	vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกแบ่งปันข้อมูลจากสถานตรวจสภาพต่างๆ โดยให้มีการกำหนดอัตราค่าบริการที่ประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	-รัฐเท็กซัส คันละ 7 US$	2 เพลา ค่าตรวจ 74.90 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 37.45 เหรียญสิงคโปร์ ค่าตรวจตามกฎหมายอื่นๆ -รถ รถบรรทุกเล็ก และรถแท็กซี่ตรวจควันเครื่องดีเซล (Diesel Smoke Test) ค่าตรวจ และค่าตรวจซ้ำ 20.33 เหรียญสิงคโปร์	-ค่าตรวจสภาพเฉพาะประเภทยานพาหนะ ¥1,200 -ค่าตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก ¥1,400 ยานพาหนะขนาดกลางและใหญ่ ¥1,500 **ค่าบริการการตรวจสภาพสำหรับรถเก่า (Renew)** -ค่าใบประกาศนียบัตรตามกฎการสร้างความปลอดภัยร่วมกัน ¥1,100 -ค่าตรวจสภาพเฉพาะประเภทยานพาหนะ ¥1,200 -ค่าตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก ¥1,400 และยานพาหนะขนาดกลาง และใหญ่ ¥1,500	**กรณีการตรวจสภาพรถเพื่อการพาณิชย์ตามกำหนดเวลา** รถยนต์ 50 ริงกิต รถตู้ และรถกระบะ 55 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์** 30 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อ** 60 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพพิเศษ** รถยนต์ รถตู้ และรถกระบะ 50 ริงกิต **กรณีการตรวจสภาพอื่นๆ สำหรับรถของบริษัท** 125 ริงกิต

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
					-ค่าตรวจสภาพ ยานพาหนะขนาดใหญ่ ได้แก่ รถบัสไม่เกิน 15 ที่นั่ง ¥40,000 รถบัส 16 ถึง 29 ที่นั่ง ¥50,000 รถบัสขนาดมากกว่า 29 ที่นั่ง ¥60,000 รถนำเที่ยว ¥80,000 รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 2 ตัน ¥30,000 รถบรรทุกขนาดเกิน 2.0 - 4.0 ตัน ¥40,000 รถบรรทุกขนาดเกิน 4.0 - 10.0 ตัน ¥50,000 รถบรรทุกขนาดเกิน 10.0 – 20.0 ตัน ¥60,000 รถบรรทุกขนาดมากกว่า 20.0 ตัน ¥80,000	
3. เงื่อนไขหรือข้อผูกพันใน	รถทุกคันต้องมีการทำประกัน ตรวจสภาพ	ทุกประเทศสมาชิกต้องให้รถยนต์ทุก	สหรัฐอเมริกา ได้กำหนดเงื่อนไขในการ	การตรวจสภาพรถเป็นกฎระเบียบข้อบังคับ	การตรวจสภาพคือการยืนยันความปลอดภัยใน	กรณีรถส่วนบุคคลทุกประเภทต้องได้รับการ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
การบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	รถ และเสียภาษีป้ายให้ถูกต้อง มิฉะนั้นจะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย การขับรถที่ไม่ได้รับใบรับรองการตรวจสภาพรถของกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport : MOT certificate) จะต้องถูกปรับเป็นเงิน £1,000	ประเภทเข้ารับการตรวจสภาพทั้งเพื่อความปลอดภัย และการลดมลพิษทางอากาศซึ่งเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers)	บังคับให้เจ้าของรถรับการตรวจสภาพอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะกฎหมายเกี่ยวกับยานพาหนะและความปลอดภัยบนท้องถนน อาทิ Texas รถทุกคันต้องได้รับการตรวจสภาพเพื่อให้ผ่านคุณสมบัติตามประมวลกฎหมายยานพาหนะ (Transportation code) มาตรา 548 ซึ่งระบุให้รถทุกคันต้องตรวจสภาพเพื่อยืนยันการปลอดอาชญากรรม เป็นต้น	ให้เจ้าของรถจะต้องปฏิบัติตาม เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนตามนโยบายของหน่วยงานขนส่งทางบก (LTA) โดยเงื่อนไขหรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ถูกกำหนดโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ) ได้กำหนดให้รถทุกคันจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ	ด้านโครงสร้าง และอุปกรณ์ตามกฎเกณฑ์ความปลอดภัย โดยยานพาหนะทุกประเภทต้องลงทะเบียน (Registration) เพื่อให้ได้รับอนุญาตไว้ใช้ในการขับขี่ ซึ่งตั้งอยู่บนพระราชบัญญัติยานพาหนะบนท้องถนน (Road Vehicle Act) ทั้งนี้การตรวจสภาพดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคม หรือองค์กรตรวจสภาพยานพาหนะ ที่ได้รับอนุญาตโดยกระทรวงคมนาคม	ตรวจสภาพเพื่อการจดทะเบียน ทั้งการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนรถ การตรวจสภาพรถด้วยความสมัครใจ (Voluntary Inspection) กรณีการเช่าซื้อ (Hire Purchase Inspection) การตรวจสภาพรถพิเศษ (Special Inspection) การตรวจสภาพเพื่อการโอนกรรมสิทธิ์) และรถเพื่อการพาณิชย์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	หน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) ทำหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานีตรวจรถ โดยผู้รับอนุญาตต้องจัดเตรียมเอกสาร บุคลากร อุปกรณ์ สถานที่ให้ครบถ้วนตามกฎหมาย	กระบวนการจัดตั้งศูนย์ทดสอบ (Testing Center) อยู่ภายใต้กฎระเบียบสหภาพยุโรปที่ 765/2008 ว่าด้วยการรับรองการตรวจตราตลาดของสินค้า (EU Regulation 765/2008 on setting out the requirements for accreditation and market surveillance relating to the marketing of products) โดยทุกประเทศสมาชิกสามารถกำหนดหลักเกณฑ์ในการขอ	รัฐนิวยอร์ค ระบุการตรวจสภาพรถต้องดำเนินการในสถานตรวจที่ได้รับอนุญาตและรับรองจากคณะกรรมการของมลรัฐ ซึ่งต้องเสียค่าบริการให้กับรัฐปีละ 50 US$ หรือ 2 ปี 100 US$ โดยค่าตรวจสภาพถือเป็นรายได้ของสถานตรวจสภาพรถนั้น ขณะที่รัฐ Texas การขออนุญาตจัดตั้งนั้นต้องดำเนินการโดยขออนุญาตจากกรมความปลอดภัยสาธารณะ (Department of Public Safety)	ผู้สมัครรับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคล จะต้องดำเนินการกับนายทะเบียน โดยนายทะเบียนจะจำแนกประเภทของการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามประเภทของรถ ทั้งนี้ ข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสภาพ ปี 2007 กำหนดให้ เจ้าพนักงานอาจออกใบรับรองสถานีตรวจสภาพให้กับเจ้าของศูนย์ซ่อมดำเนินการตรวจสภาพขั้นที่ 1 หากเครื่องมืออุปกรณ์	- การดำเนินการจัดตั้งอยู่ภายใต้องค์การตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก โดยต้องขออนุญาตผ่านองค์การดังกล่าว ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแล และสนับสุนโดยกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว - ทั้งนี้สถานประกอบการต้องมีความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่เอื้ออำนวยกับการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท มีผู้จัดการ และหัวหน้าวิศวกรประจำสถานประกอบการตรวจสภาพรถ มีเครื่องมือตรวจสภาพรถตามที่กำหนด มีผู้ตรวจสภาพรถที่ผ่านเกณฑ์ และมีช่างอย่างน้อย 2 จาก 5 คน	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับ (1) กำหนดลักษณะและขั้นตอนการตรวจสภาพยานยนต์ (2) กำหนดประเภทของอุปกรณ์ และระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซมบำรุงรักษาสอบเทียบและทดสอบอุปกรณ์หรืออุปกรณ์สำหรับการตรวจสภาพ (3) กำหนดรูปแบบของใบรับรองการตรวจสภาพ และกำหนดวิธีการออกใบรับรอง

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
		อนุญาตเอง แต่ประเทศสมาชิกทั้งหมดต้องแบ่งปันข้อมูลของสถานตรวจสภาพต่างๆ และประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ		สิ่งอำนวยความสะดวกในการซ่อมตรงตามข้อกำหนด โดยศูนย์ซ่อม (repair facility) แต่ละแห่งซึ่งดำเนินการตรวจสภาพจะต้องได้รับใบรับรองสถานีตรวจสภาพ ทั้งนี้ในการตรวจสภาพในขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จะต้องดำเนินการโดยช่างตรวจสภาพที่ได้รับใบรับรองช่างตรวจสภาพอย่างถูกต้อง และใบรับรองสถานีตรวจสภาพที่ออกตามข้อบัญญัตินี้จะกำหนดระดับชั้น หรือประเภทของยานพาหนะที่ศูนย์ซ่อมได้รับอนุญาตให้	ที่มีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว	(4) กำหนดวิธีการส่งยานยนต์เพื่อตรวจสภาพ (5) ควบคุมการใช้ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะและเครื่องมือ และอุปกรณ์ในนั้น (6) เพื่อกำหนดประเภทของป้ายที่ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ และ (7) กำหนดวิธีการที่บุคคลใดบุคคลหนึ่งอาจอุทธรณ์ และขั้นตอนในการอุทธรณ์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				ตรวจสภาพตามประเภทนั้นๆ		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	1. ผู้ประกอบการหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด และบริษัทจำกัด โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) 2. ผู้ประกอบการต้องเข้ารับการอบรมอย่างน้อย 29 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมงในการฝึกปฏิบัติ ประกอบด้วยการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในสถานตรวจสภาพรถ	ไม่ปรากฏการกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถอย่างชัดเจน โดยให้ทุกประเทศสมาชิกเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์เอง	รัฐนิวยอร์ค ระบุคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น แต่มีการกำหนดเงื่อนไขว่าห้ามมิให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการโอนสิทธิ (license) การผู้ประกอบการนั้นให้กับผู้ใด และหากประสงค์จะเปลี่ยนสถานตรวจสภาพรถใหม่ต้องอยู่ไม่ห่างจากที่เดิมเกิน 5 ไมล์ และต้องอยู่ในสถานที่นั้น	ผู้ได้รับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคลที่ได้รับการรับรองตามดุลยพินิจของนายทะเบียนแล้วจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยดำเนินการตรวจตามประเภทรถที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และต้องรายงานผลการตรวจ ทั้งนี้หากผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องจะถูก	ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ ผู้ประกอบการต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการสำนักขนส่งพื้นที่ ซึ่งเป็นสำนักงานสาขาส่วนภูมิภาคของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว โดยมีคุณสมบัติเป็นไปตามเกณฑ์ทีกระทรวงฯ กำหนดเกี่ยวกับเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และบุคลากร	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถแต่อย่างใด แต่ในปัจจุบันการตรวจสภาพยานพาหนะดำเนินการโดย PUSPAKOM ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะทุกประเภทเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่กำหนดโดย

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ความสัมพันธ์ระหว่างการทำงานกับสถานตรวจสภาพรถ การจัดการในการพัฒนาตนเองให้เป็นมืออาชีพในการเป็นผู้ตรวจสภาพ การดำเนินการทดสอบก่อนการตรวจสภาพเพื่อผู้ตรวจสภาพและการดำเนินการตรวจสภาพรถ		ไม่น้อยกว่า 5 ปี ขณะที่รัฐ Texas คุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น ทั้งนี้หากผู้ขอใบอนุญาตสามารถเปลี่ยนผู้ขอใบอนุญาตได้เช่นกัน โดยสามารถเปลี่ยนเป็นบุคคลในครอบครัวได้	ดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาต		สหประชาชาติ (UN) รวมถึงสมาชิกเต็มของคณะกรรมการตรวจสอบยานยนต์ระหว่างประเทศ (ORDER)
6. โครงสร้างบุคลากรการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถพร้อมด้วยคุณสมบัติและจำนวน	โครงสร้างบุคลากรประกอบด้วยผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต (Authorised Examiner) ผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (Site Manager) และผู้ตรวจสภาพรถ	โครงสร้างบุคลากรของสถานตรวจสภาพนั้นเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on	กรมการคมนาคมกลางของสหรัฐอเมริกา (U.S. Department of Transportation) โดยฝ่ายบริหารความปลอดภัยในกิจการขนส่งกลาง (Federal Motor Carrier	โครงสร้างบุคลากรประกอบด้วย 1. ผู้จัดการ ทำหน้าที่ดูแลในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ 2. วิศวกร ทำหน้าที่ในการดูแล และบริหารจัดการ	สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) จะมีบุคลากรจำนวน 2 คนขึ้นไป ประกอบด้วย 1. หัวหน้าวิศวกรด้านช่างยนต์ชั้นสูง (Chief engineer) ซึ่งมี	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนด -ห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใด

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	(testers) ที่มีคุณสมบัติดังนี้ (1) มีใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทรถที่ทำการตรวจ (2) มีประสบการณ์ 4 ปีตามประเภทรถที่ตรวจ (3) ไม่เคยต้องคำพิพากษาในคดีอาญาที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ หรือการซื้อขายรถ หรือพระราชบัญญัติความรุนแรง หรือการข่มขู่ (4) มีความน่าเชื่อถือ (หรือได้รับการรับรอง) โดยหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่และยานพาหนะ (Driver and	periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพต้องมีผู้ตรวจสภาพ (Inspector) เป็นผู้ทำหน้าที่โดยอิสระ และสามารถใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาผลการตรวจสภาพรถนั้นได้ ทั้งนี้ผู้ตรวจสภาพต้องผ่านการอบรม และมีสมรรถนะความรู้ในการตรวจสภาพรถ	Safety Administration) กำหนดไว้ว่า ผู้ที่ดำเนินการในสถานตรวจสภาพรถนั้นต้องมีคุณสมบัติได้รับประกาศนียบัตรผ่านการฝึกอบรมในประเภท A ซึ่งเกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่ โดยผู้อบรมต้องผ่านตามเกณฑ์ได้รับคะแนนร้อยละ 80 ขึ้นไป และประเภท B ซึ่งเกี่ยวข้องกับรถอันเป็นไปตามความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถสำหรับพาณิชย์ (Commercial Vehicle Safety	ในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ 3. หัวหน้าผู้ตรวจสภาพรถ ทำหน้าที่ดำเนินการของสถานตรวจสภาพ 4. ผู้ตรวจสภาพรถจำนวนอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงให้คำแนะนำในการตรวจสภาพ และลงนามในใบรับรอง ทั้งนี้บุคลากรทั้งหมดต้องไม่ใช่บุคคลเดียวกัน	คุณสมบัติด้านช่างเครื่องชั้นสูง (qualify 2nd class or higher mechanics) จำนวน 1 คน ขึ้นไป 2. ช่างยนต์ (Qualified mechanics) ที่ผ่านการทดสอบคุณสมบัติ จำนวน 1 คน ขึ้นไป สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะมีบุคลากรจำนวน 4 คน ขึ้นไป ประกอบด้วย 1. หัวหน้าวิศวกรด้านช่างยนต์ชั้นสูง (Chief engineer) 2. ผู้ตรวจสอบเครื่องยนต์ (Motor Vehicle inspectors) 3. ช่างยนต์ (Qualified mechanics) ที่ผ่านการทดสอบคุณสมบัติ จำนวน 2 คน ขึ้นไป	ฝ่าฝืนมีความผิด และจะต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 ริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ (66E) - ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ต้องจ้างผู้ที่มีคุณสมบัติและความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบและออกใบรับรองการตรวจสอบ ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันริงกิต หรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือทั้งจำทั้งปรับ (66F)

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	Vehicle Standards Agency) จะพิจารณาความเหมาะสมกับการเป็นผู้ทดสอบ (MOT tester)		Alliiance) โดยมีระยะเวลาการอบรม 30 – 60 วัน ซึ่งแต่ละมลรัฐจะกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ ในลักษณะที่คล้ายกัน			
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	สถานตรวจสภาพรถ (MOT Test Station) จะต้องดูแลให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสอบรถที่ครบถ้วนเหมาะสมพร้อมใช้งาน ประกอบด้วย อุปกรณ์ที่เหยียบการห้ามล้อ เครื่องมือลดความเร็วมาตรวัดควันเครื่องดีเซล เครื่องวิเคราะห์การปล่อยก๊าซสำหรับพาหนะที่มี/ไม่มีตัวเร่งปฏิกริยา	การกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their	อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ได้แก่ คอมพิวเตอร์ โปรแกรมสำเร็จรูปที่ใช้ในการควบคุม (controlling software) อุปกรณ์เชื่อต่อระบบอินเทอร์เน็ต พริ้นท์เตอร์ เครื่องสแกนบาร์โคด โทรศัทพ์ที่ใช้ติดต่อโดยเฉพาะกับการตรวจสภาพ ทั้งนี้เครื่องตรวจสภาพรถ	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถได้กำหนดเงื่อนไข ว่าด้วยอุปกรณ์เครื่องมือที่จะเชื่อมโยงข้อมูล และบันทึกข้อมูลด้วยระบบคอมพิวเทอร์ รวมทั้งระบุเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องมือตรวจสอบที่มีความแม่นยำเที่ยงตรงเกี่ยวกับ การทดสอบการลื่นไถลการทดสอบการหยุดรถ เครื่องทดสอบการ	สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) จะต้องมีอุปกรณ์สำหรับให้บริการ และตรวจสอบ 27 รายการ ประกอบด้วย 1. เครื่องสำหรับปฏิบัติงาน 2. อุปกรณ์เครื่องมือการทำงาน 3. อุปกรณ์เครื่องมือในการตรวจสอบ 4. อุปกรณ์อื่นๆ ส่วนสถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed	ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ตาม (2) ซึ่งมิได้มีการระบุรายละเอียดข้อกำหนดดังกล่าวในพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ทดสอบการหยุด อุปกรณ์มือจับเครื่องทดสอบองศาทิศทางโคมไฟหน้าอุปกรณ์วัดอุณหภูมิน้ำมัน) เครื่องทดสอบผ้าเบรก เครื่องทดสอบเบรกลูกกลิ้งเครื่องจำกัดความเร็ว เครื่องทดสอบแท่นพ่วง การวัดดอกยางเครื่องตรวจจับล้อ รวมทั้งการตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร	trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้อุปกรณ์การตรวจสภาพนั้นต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา ได้แก่ เครื่องทดสอบการหยุดรถ การทดสอบระบบกันสะเทือน หลุม และลิฟต์	ต่างๆ ที่แต่ละมลรัฐใช้ก็จะมีลักษณะคล้ายคลึงกัน	ปล่อยไอเสียเครื่องทดสอบระดับเสียง เครื่องทดสอบไฟหน้า อุปกรณ์กล้องบันทึกภาพของรถ นอกจากนั้นสถานตรวจสภาพรถจะต้องจัดให้มีช่องตรวจสภาพใต้ท้องรถ และตัวอ่านที่ได้รับการอนุมัติโดยนายทะเบียนซึ่งสามารถอ่าน และบันทึกหมายเลขประจำรถของยานพาหนะที่อยู่ระหว่างการทดสอบได้ที่เลนตรวจสภาพรถยนต์	garage) จะต้องมีอุปกรณ์สำหรับให้บริการ และตรวจสอบ 27 รายการ ดังกล่าว และอุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้งสิ้น 38 รายการ อาทิ เครื่องทดสอบไฟหน้า เครื่องทดสอบการห้ามล้อ เครื่องทดสอบมาตรความเร็ว	
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเล	คุณสมบัติสถานีตรวจต้องมีการระบุ 1. อาคารตรวจต้องมีความเหมาะสมกับรถ	ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพต้องมีพื้นที่เพียงพอกับการ	- รัฐนิวยอร์ค มีข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่สถานที่โดยต้องมีพื้นที่อย่าง	ศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพ	- สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องมีพื้นที่ปฏิบัติการในอาคาร	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
ที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	แต่ละประเภท โดยเป็นอาคารปิด และมีพื้นที่การตรวจอย่างเหมาะสม 2. อุปกรณ์ หรือเครื่องมือตรวจอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง มีความปลอดภัย และมีทางเข้าจากภายนอกอาคารถึงตัวอาคาร 4. มีที่จอดรถเพียงพอ 5. มีพื้นที่รอคอยการตรวจสภาพรถได้ในทุกสภาพอากาศ ซึ่งไม่เป็นอุปสรรคต่อการตรวจสภาพรถ โดยสามารถสังเกตการณ์ตรวจสภาพรถได้	ตรวจสภาพ ซึ่งต้องมีพื้นที่เพียงพอกับการทดสอบการหยุดรถ (brake)	น้อย 300 ตารางฟุต สำหรับรถยนต์ และ 600 ตารางฟุตสำหรับรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถพ่วง รถโดยสาร และต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสภาพตามกฎเกณฑ์ของมลรัฐ -รัฐเท็กซัส กำหนดให้เป็นอาคารที่มีความมั่นคง แข็งแรง ถาวร ขนาดพื้นที่ขั้นต่ำ 12 x 24 ฟุต มีพื้นที่สำหรับจอดรถเพียงพอ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพ ได้แก่ ลิฟท์ (lift) หลุม (pit) ลู่วิ่ง (runner) และ	ในขั้นที่ 1 จะต้องมีอาคารสถานที่ ข้อ (1)-(3) และศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 2 จะต้องมีอาคารสถานที่ข้อ (1)-(2) โดย (1) พื้นที่ปิดล้อมที่มีขนาดเพียงพอที่จะอนุญาตให้มีการตรวจสภาพยานพาหนะประเภทที่ใหญ่ที่สุดที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพ (2) อุปกรณ์โรงรถมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือสำหรับการซ่อมแซม และการบำรุงรักษา	ได้แก่ พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุง 32 ตารางเมตรขึ้นไป (4x8 เมตรขึ้นไป) พื้นที่สำหรับการตรวจสอบ 32 ตารางเมตรขึ้นไป (4x8 เมตรขึ้นไป) และพื้นที่สำหรับการซ่อมแซมชิ้นส่วน 8 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์เพื่อรอรับบริการ ขนาด 16.5 ตารางเมตรขึ้นไป -สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะต้องมีพื้นที่ปฏิบัติการในอาคาร ได้แก่ พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุง 64 ตารางเมตรขึ้นไป และพื้นที่สำหรับการซ่อมแซมชิ้นส่วน 8 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่ที่เพียงพอในการ	ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ แต่อย่างใด

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	6. ขนาดพื้นที่ตรวจรถจักรยานยนต์ 2 เมตร x 2.5 เมตร		เครื่องมือในการตรวจระบบหยุดรถ (brake system test) -รัฐโรดไอแลนด์กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถชั้น EB (Class EB) ซึ่งสามารถตรวจสภาพรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 8,500 ปอนด์ (ประมาณ 3,500 กิโลกรัม) ยกเว้นรถบรรทุก และมอเตอร์ไซค์ จะต้องมีเลน และพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับทำการตรวจสภาพซึ่งมีความกว้างอย่างน้อย 12 ฟุตความยาวอย่างน้อย 25 ฟุต สำหรับรองรับการปฏิบัติการ	ยานพาหนะประเภทที่ศูนย์ได้รับอนุญาต (3) พื้นที่เพื่อความปลอดภัย และพื้นสามารถรองรับน้ำหนักได้มากที่สุดสำหรับประเภทของยานพาหนะที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบ	ดำเนินการเสร็จสิ้นในการตรวจสอบ พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์เพื่อรอรับบริการขนาด 19.2 ตารางเมตรขึ้นไป โดยอาจมีพื้นที่เท่ากับพื้นที่อาคาร หรือมากกว่าพื้นที่อาคาร 0.3 เท่า	

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			ตรวจสภาพรถที่มีความยาว 20 ฟุต หรือประมาณ 6 เมตร และมีพื้นที่สำหรับผู้ตรวจสภาพรถในการดำเนินการตรวจอีก 5 ฟุต หรือประมาณ 1.5 เมตร			
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบติดตาม กำกับดูแล การควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	- การตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร ซึ่งเชื่อมโยงข้อมูลแบบทันทีทันใดผ่านระบบอินเทอร์เน็ตระหว่างสถานตรวจสภาพรถกับกระทรวงคมนาคมผ่านเวบไซด์ - สำนักงานมาตรฐานและผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA) ดำเนินการประเมิน	- ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพทุกแห่งต้องสามารถติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ก่อนวันที่ 20 พฤษภาคม ค.ศ. 2021 เพื่อให้มีการตรวจสอบติดตามผลการตรวจสภาพและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- กรณีรัฐนิวยอร์ค สถานตรวจสภาพต้องรายงานการตรวจสภาพให้คณะกรรมการของมลรัฐเป็นระยะๆ และหากสถานตรวจสภาพใดไม่รายงานจะถูกยึดใบอนุญาต โดยรัฐนิวยอร์ค ได้กำหนดให้สถานีตรวจสภาพรถจะต้องมีระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งมีมาตรฐานรองรับ	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถกำหนดถึงกลไกในการตรวจสอบกำกับติดตามควบคุมดูแลการตรวจสภาพรถ ในประเด็น - คุณภาพบุคลากร หากตรวจสอบพบว่าไม่เหมาะที่จะปฏิบัติหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับการแต่งตั้ง นาย	- ใช้ระบบการสื่อสารออนไลน์ระหว่างศูนย์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานบริหารแห่งชาติ เชื่อมโยงศูนย์ตรวจกับสำนักงานท้องถิ่นของกระทรวงที่ดิน การขนส่ง และการท่องเที่ยวจำนวน 93 แห่งทั่วประเทศ - เพื่อป้องกันการแก้ไขผลการตรวจสภาพรถโดยไม่ได้รับอนุญาตหลังจากการตรวจสภาพ หน่วยงาน	- PUSPAKOM ดำเนินการตรวจสภาพโดยมีอุปกรณ์การตรวจที่เชื่อมต่อรายงานผลผ่านระบบคอมพิวเทอร์ - ข้อกำหนดในแง่มาตรฐานเกี่ยวกับกระบวนการ และเวลาที่ใช้ในการตรวจสภาพซึ่ง PUSPAKOM ให้ข้อมูลกับผู้รับบริการอย่างชัดเจนว่า การตรวจสภาพส่วนใหญ่จะใช้

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ความเสี่ยง และการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ 4 ด้าน คือ (1) ด้านการจัดการ (2) ด้านการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (3) ด้านบุคลากร (4) ด้านลูกค้า เพื่อตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่า VTS ปฏิบัติตามส่วนสำคัญของคู่มือการทดสอบของกระทรวงคมนาคม - มาตรการประเมินตนเองของสถานตรวจสภาพ (VTS Self-Assessment) เพื่อเตรียมความพร้อม	- ทุกประเทศสมาชิกต้องจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการของสหภาพยุโรปทุก 2 ปี	ระบบการตรวจสภาพสถานตรวจสภาพรถจะต้องบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบยานยนต์" ซึ่งจะต้องได้รับการบันทึกในระบบ CVIS เพื่อที่เจ้าพนักงานของรัฐจะเข้าถึงข้อมูลทั้งหมดในการตรวจสอบสถานตรวจสภาพ - รัฐเท็กซัสกำหนดให้สถานตรวจสภาพรถต้องรายงานผลการตรวจสภาพให้กรมความปลอดภัยสาธารณะ - รัฐโรดไอแลนด์	ทะเบียนอาจทำหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ยกเลิกการแต่งตั้ง - คุณภาพการตรวจผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องเก็บข้อมูลการทดสอบยานพาหนะของผู้ตรวจสภาพรถแต่ละคนเพื่อบันทึกเกี่ยวกับการตรวจสอบทั้งหมดที่ดำเนินการที่สถานีนั้นให้ครอบคลุมประเด็นที่นายทะเบียนจะพิจารณาจะต้องเก็บสำเนาของภาพข้างต้นกรณีของรถยนต์เป็นเวลา	ตรวจสภาพรถแห่งชาติดำเนินการตรวจสอบแบบดิจิตอล ซึ่งใช้การป้อนข้อมูลผลการตรวจลงในอุปกรณ์การเก็บข้อมูลเทอร์มินอลแบบเคลื่อนที่และอุปกรณ์ดิจิตอล หรือถ่ายภาพยานพาหนะโดยอัตโนมัติ และจัดเก็บผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ แทนระบบเดิมที่เป็นการบันทึกผลการตรวจลงกระดาษ	เวลาประมาณ 1 ชั่วโมงหลังจากชำระเงิน - หน่วยงานต่างๆ ในการตรวจสอบการปล่อยควันของยานยนต์บนท้องถนนโดยการสุ่มตรวจ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ในการถูกตรวจสอบอย่างเป็นทางการโดย DVSA - การจัดการ และการควบคุมคุณภาพสถานตรวจสภาพ ใช้วิธีการต่างๆ อาทิ การใช้บุคคลที่สาม		มีการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับระยะเวลาที่เหมาะสมเชิงเทคนิคสำหรับการตรวจสภาพรถ สำหรับบุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง 1 คนจะสามารถปฏิบัติงานได้ตามคุณภาพมาตรฐาน และสถานตรวจสภาพรถจะต้องจัดเก็บเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ และการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถทุกคนไว้ที่สถานตรวจสภาพรถเป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี	ไม่น้อยกว่า 2 ปีนับแต่วันที่ตรวจรถ จะต้องส่งผลการตรวจสอบทุกครั้งที่สถานีทดสอบยานพาหนะ และวันที่และเวลาสอบไปยังนายทะเบียนในแต่ละช่วงเวลา และในรูปแบบ และลักษณะตามที่นายทะเบียนกำหนดเป็นสถิติ สำหรับแต่ละเดือน นายทะเบียนสามารถตรวจจากข้อมูลที่ได้รับหรือเข้าตรวจสถานตรวจสภาพรถ - คุณภาพกระบวนการตรวจ - คุณภาพเครื่องมือ - คุณภาพของระยะเวลาในการตรวจ		

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				อาทิ การตรวจสภาพที่ไม่รวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จภายใน 20 นาที หรือในกรณีรวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จใน 35 นาที และการตรวจสภาพซ้ำให้แล้วเสร็จภายใน 20 นาที ซึ่งรวมถึงเวลาที่ต้องกรอกข้อมูลในรายงานการตรวจสอบ และเวลาที่ใช้ในการออกรายงานการตรวจสอบ แต่ ไม่รวมเวลารอคอยก่อนเริ่มการตรวจสอบยานพาหนะ		
10. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การ	- สำนักงานมาตรฐานและผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA) ดำเนินการ	ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้อุปกรณ์การตรวจ	- รัฐนิวยอร์กมิได้ระบุเงื่อนไขเกี่ยวกับ การบำรุงรักษา และการ	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ ได้กำหนดให้	- ไม่มีข้อมูล	เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษาและการสอบเทียบ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
บำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	ประเมินความเสี่ยงและการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ ซึ่งระบุการประเมินความเสี่ยงในด้านการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ ว่าดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย	สภาพนั้นต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้ และและมีการตรวจสภาพอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ทุก 5 ปี	สอบเทียบ เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าวเป็นการเฉพาะ - รัฐเท็กซัส ระบุให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการในการบำรุงรักษาสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพให้พร้อมใช้งาน - รัฐโรดไอแลนด์ ระบุเงื่อนไขให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการในการบำรุงรักษา และการสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบ	สถานตรวจสภาพรถจะต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการดำเนินการตรวจสภาพรถ และต้องรายงานการดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ โดยนายทะเบียนสามารถเข้าตรวจสถานตรวจสภาพเพื่อทำการตรวจในประเด็นความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ		(Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถ อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			ติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถอยู่เสมอ หากผู้ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถพบว่าอุปกรณ์สอบเทียบไม่พร้อมใช้งานได้อย่างมีคุณภาพ สถานตรวจสภาพก็อาจถูกพักใบอนุญาต			
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด	- หากพบ และพิจารณาแล้วว่าสถานตรวจสภาพไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในการดำเนินการลงโทษ กล่าวคือ - การบอกกล่าวล่วงหน้าก่อนที่จะ	- ไม่ปรากฏการกำหนดบทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดอย่างชัดเจน โดยให้ทุกประเทศสมาชิกกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ เอง	- รัฐนิวยอร์ก ใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ และ/หรือใบรับรองผู้ตรวจการยานยนต์อาจถูกระงับหรือเพิกถอน หรือการต่ออายุอาจถูกปฏิเสธโดยกรรมาธิการ และอาจมีความผิด	พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถได้กำหนดกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายงานการตรวจสอบ หรือใบรับรองการตรวจสภาพที่ผิดกฎหมาย โดยระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญ	- สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) และประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) ที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขระเบียบกฎเกณฑ์ตามข้อกฎหมายจะถูกตัดแต้ม และหากถูกตัดแต้มถึงเกณฑ์ที่กำหนด	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 มิได้มีการกำหนดเกี่ยวกับการยกเลิกเพิกถอน หรือระงับใบอนุญาตสถานประกอบการตรวจสภาพรถ ไว้อย่างชัดเจน หากแต่ระบุใน กรณีที่ฝ่าฝืนข้อห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ระงับการอนุญาต และการระงับการอนุญาต สำหรับ กรณีผู้ทดสอบ และผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต		ต้องระวางโทษปรับแล้วแต่กรณี - รัฐเท็กซัส หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพพบกรณีการดำเนินการที่เป็นการละเมิดกฎระเบียบ กฎเกณฑ์ และกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการของผู้รับใบอนุญาต พนักงาน บุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง ถือเป็นความผิดที่จะต้องได้รับโทษ - รัฐโรดไอแลนด์ หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถพบกรณีการ		จะถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจ	ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ จะต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 ริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนจ้างบุคคลที่ขาดคุณสมบัติ และความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบและออกใบรับรองการตรวจสอบ ถือว่ามีความผิดและต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 ริงกิต หรือจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			ดำเนินการออกเอกสารการตรวจสภาพรถไม่เหมาะสมอาจเป็นเหตุให้พักใบอนุญาต และหากพบว่ามีการดำเนินการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด อาทิ เช่น ไม่ดำเนินการตามมาตรฐานการตรวจสภาพรถก็อาจเป็นเหตุให้ถูกพักหรือเพิกถอนใบอนุญาตได้ รวมทั้งการฝ่าฝืนข้อบังคับตามกฎหมายอาจเป็นเหตุให้ต้องโทษถูกปรับเป็นเงิน 1,000 US$ หรือถูกจำคุกไม่เกิน 30 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ กรณีผู้ตรวจ			

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			สภาพรถที่ได้รับการรับรอง หากมีการดำเนินการที่ไม่เหมาะสมไม่เป็นไปตามกฎหมาย หรือฝ่าฝืนข้อบังคับตามกฎระเบียบ กฎหมายของรัฐบาลกลาง มลรัฐ หรือเมือง จะถูกพัก หรือเพิกถอนใบรับรองได้			
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	- ไม่มีการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถในแง่การจำกัดปริมาณสถานตรวจสภาพรถ แต่เป็นการจำกัดด้วยมาตรฐานคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถและการรักษามาตรฐานให้เป็นไป	- ไม่ปรากฏการกำหนดการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	- รัฐนิวยอร์กกรรมาธิการได้สงวนสิทธิ์ในการกำหนดจำนวนสถานีตรวจสอบมลพิษของราชการที่ได้รับอนุญาตสูงสุดซึ่งอาจตั้งอยู่ในเขต (county) ใดก็ได้ ปัจจัยที่ใช้ใน	- มิได้ระบุจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถแต่กำหนดเงื่อนไขในเชิงคุณสมบัติของสถานตรวจสภาพรถเป็นสำคัญ	- ไม่มีข้อมูล	- หน่วยงาน PUSPAKOM ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะ ทำให้จำนวนสถานตรวจสภาพรถถูกกำหนดโดย PUSPAKOM

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ตามกฎระเบียบของกระทรวงคมนาคม		การกำหนดนี้ ได้แก่ : จำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียน จำนวนสถานีตรวจสอบมลพิษที่ได้รับอนุญาต จำนวนผู้ขับขี่ที่อยู่ในระยะที่จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ และปัจจัยอื่น ๆ - รัฐเท็กซัส และรัฐโรดไอแลนด์ ไม่ได้ระบุเกี่ยวกับการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ แต่วางมาตรฐานเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ			

ตารางที่ 4.3.3 เปรียบเทียบกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์ในต่างประเทศประเภทรถยนต์ขนาดใหญ่

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
1. รายการ (Inspection Item) และกรอบระยะเวลา (Inspection Schedule) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	**รายการตรวจรถ :** ตรวจสอบระบบหลัก 8 รายการ ประกอบด้วย รายการระบบบังคับเลี้ยว และระบบกันสะเทือน รายการระบบห้ามล้อ รายการระบบไฟ และสัญญาณรถ ระบบยางและล้อ ระบบโครงสร้าง และตัวถังและองค์ประกอบอื่นๆ รายการเข็มขัดนิรภัย รายการเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่ รายการผลิตและปล่อยไอเสีย และระบบเชื้อเพลิง	**รายการตรวจรถ** : ตรวจสอบระบบหลัก 8 รายการ ประกอบด้วย รายการระบุสถานะของยานพาหนะ รายการระบบห้ามล้อ รายการระบบบังคับเลี้ยว รายการเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่ รายการระบบไฟ และส่วนระบบไฟฟ้า รายการเพลา ล้อ ยาง ตัวกันสะเทือน รายการเพลา และตีตราประทับเพลา รายการอุปกรณ์อื่นๆ รายการตรวจระดับเสียง	**รายการตรวจรถ :** 21 รายการ ประกอบด้วย แตร ที่ปัดน้ำฝน กระจกพวงมาลัย เข็มขัดนิรภัย ระบบการห้ามล้อ ยางล้อ ตัวเกี่ยวติดเพลาท้ายสำหรับลากรถ ระบบไอเสีย ระบบปล่อยไอเสีย ตัวบ่งชี้ลำแสง ไฟท้าย 2 ดวง ไฟเบรก 2 ดวง ไฟฉายทะเบียนรถ 1 ดวง กระจกสะท้อนแสงด้านหลัง 2 บานไฟเลี้ยวไฟหน้า 2 ดวง เลขแสดงเครื่องยนต์ เลขรุ่นหรือเลขแสดงตัวรถ การตรวจสีสันความเข้มการเคลือบเงาของกระจก	**รายการตรวจรถ :** 7 รายการ ประกอบด้วย รายการโครงสร้างรถ ได้แก่ เลขเครื่อง เลขคัสซีเลขทะเบียนรถรายการระบบล้อ ได้แก่ ยาง ตัวกันสะเทือน โช๊คอัพ ตลับลูกปืนล้อ ศูนย์ถ่วงล้อ รายการระบบห้ามล้อ รายการระบบบังคับเลี้ยว รายการห้องโดยสาร ได้แก่ เข็มขัดนิรภัย กระจกหน้ารถ บานพับประตู และบานพับ รายการแสดงสัญญาณรถ ได้แก่ ไฟหน้า กระจก กระจกมองหลัง	**รายการตรวจ** : 5 ขั้นตอน ประกอบด้วย **ขั้นตอนที่ 1** การตรวจสอบยืนยันสถานะของยานพาหนะ อาทิ เช่น เลขคัสซี ประเภทเครื่องยนต์ เลขรถ ประเภทรถ องค์ประกอบของรถ และการตรวจสอบภายนอก อาทิ เช่น โครงสร้าง หรือตัวถังรถ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ระบบการขับเคลื่อน อุปกรณ์ห้องโดยสาร และโคมไฟ	**รายการตรวจรถ : กรณีตรวจเพื่อจดทะเบียนรถสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์** (สำหรับรถเก่าและรถใหม่) - ตรวจสอบน้ำหนัก วัดรายละเอียดของตัวถังรถ ยืนยันระบุยานพาหนะ ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ ทดสอบการจัดแนวล้อหน้า วัดอัตราการส่งผ่านแสง ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ ตรวจสอบความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วเทียบกับความเร็วของล้อ การวัดระดับควันไอเสียยานพาหนะ ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือน วัดสภาพแสงไฟ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			ฝาครอบแก็ส สำหรับรถรุ่นตั้งแต่ 2 - 24 ปี	ไฟเลี้ยว ใบปัดน้ำฝน แตร รายการระบบขับเคลื่อน ได้แก่ ระบบการขับ และการปล่อยไอเสีย ในการตรวจสอบการปล่อยไอเสีย และเสียงเครื่องยนต์ - ในการตรวจแบ่งเป็น 4 ขั้นตอน ได้แก่ **ขั้นตอนที่ 1** ตรวจสอบเบื้องต้นเกี่ยวกับ รายการโครงสร้างรถ รายการแสดงสัญญาณรถ การปรับแต่งรถ และอุปกรณ์เสริม ตรวจล้อ และยาง รายการทั่วๆ ไป อาทิ เช่น แตร กระจกหน้า เบาะ มาตรวัดความเร็ว	**ขั้นตอนที่ 2** การตรวจสอบ 4 ด้าน ได้แก่ การตรวจสอบการลื่นไถล โดยการตรวจศูนย์ถ่วงล้อ การตรวจสอบการห้ามล้อ โดยตรวจสอบระยะการห้ามล้อ การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว โดยการตรวจความผิดพลาดของมาตรวัด และการตรวจสอบไฟหน้า โดยการตรวจความเข้มของแสง และคุณลักษณะของการวัดความเข้มแสง **ขั้นตอนที่ 3** การตรวจสอบการปล่อยของเสีย โดยการตรวจก๊าซ	ตรวจสอบสภาพช่วงล่างใต้ท้องเครื่อง **รายการตรวจกรณีการตรวจสภาพรถเพื่อการพาณิชย์ตามกำหนดเวลา** - ยืนยันระบุยานพาหนะ ตรวจสอบสภาพส่วนบนของยานพาหนะ วัดอัตราการส่งผ่านแสง การวัดระดับควันจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะทดสอบ การจัดแนวล้อหน้า วัดสภาพแสงไฟ ทดสอบประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือน ตรวจสอบประสิทธิภาพในการหยุดรถ ตรวจสอบความแม่นยำของมาตรวัดความเร็วเทียบกับความเร็วของล้อ ตรวจสอบสภาพช่วงล่าง

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				เป็นต้น ระบบขับเคลื่อน ได้แก่ ระบบการขับ และ การปล่อยไอเสีย (กรณีรถดีเซล/รถเบนซิน) การทดสอบควัน และ **ขั้นตอนที่ 2** ตรวจสอบรายการระบบล้อ รายการระบบห้ามล้อ **ขั้นตอนที่ 3** ทดสอบไฟหน้า ทดสอบระดับเสียง **ขั้นตอนที่ 4** ตรวจสอบองค์ประกอบภายในเกี่ยวกับ เพลา ระบบปล่อยไอเสีย ระบบกันสะเทือนระบบการบังคับเลี้ยว ระบบห้ามล้อ การรั่วไหล	คาร์บอนมอนอ็อกไซด์และไฮโดรคาร์บอน **ขั้นตอนที่ 4** การตรวจสอบเครื่องล่างรถยนต์ โดยการตรวจระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน ระบบการห้ามล้อ ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย โครงสร้าง หรือตัวถังรถ ระบบเชื้อเพลิง และระบบไฟฟ้า **ขั้นตอนที่ 5** การประเมินผลโดยรวม โดยการตรวจสอบเอกสาร และการประเมินผลโดยรวม	**กรณีการตรวจสภาพในการเช่าซื้อ** - รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้ **กรณีการตรวจสภาพพิเศษ** รายการตรวจ ดังกรณีรถยนต์ รถกระบะ รถตู้

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ระยะเวลา : รถทุกประเภทต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 12 เดือน	**ระยะเวลา** : รถทุกประเภทต้องเข้ารับการตรวจสภาพทุกๆ 24 เดือน	**ระยะเวลาในการเข้ารับการตรวจสภาพรถ :** รถที่จดทะเบียนในแต่ละรัฐจะต้องได้รับการตรวจสภาพรถปีละครั้ง (annual inspection)	**ระยะเวลา** : การตรวจสอบครั้งแรกเมื่อรถใช้งานมาแล้วสามปี ต่อจากนั้นจะมีการตรวจสอบทุกๆ สองปี จนถึงปีที่ 10 รถยนต์ที่มีอายุมากกว่า 10 ปี ต้องได้รับการตรวจสอบปีละครั้ง	**ระยะเวลาตรวจ :** รถบรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ) ตรวจสภาพทุก 2 ปี รถแท็กซี่ ยานพาหนะสำหรับเด็กเล็กทุกชนิดตรวจสภาพทุก 1 ปี	
2. โครงสร้างของอัตราค่าบริการ (Inspection Fee) ในการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท	- อัตราค่าตรวจรถจำแนกประเภท - รถ Class 5 ขนาด 13-16 ที่นั่ง และรถบัส £80.65 - รถ Class 5 ขนาด 16 ที่นั่งขึ้นไป £124.50 - รถขนสินค้าตั้งแต่ 3,000 - 3,500 กก. £58.60	- การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่อง ระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor	- รัฐแคลิฟอร์เนีย คันละ 25 – 58 US$	- ค่าตรวจปกติ (Inspection Fee) - รถบรรทุกเล็ก และรถพ่วง ค่าตรวจ 64.20 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 32.10 เหรียญสิงคโปร์ - รถโดยสารของรัฐ และรถโดยสารอื่นๆ แบบ 2 เพลา และรถบรรทุกหนัก	- ค่าตรวจสภาพยานพาหนะขนาดใหญ่ ได้แก่ - รถบัสไม่เกิน 15 ที่นั่ง ¥40,000 - รถบัส 16 ถึง 29 ที่นั่ง ¥50,000 - รถบัสขนาดมากกว่า 29 ที่นั่ง ¥60,000 - รถนำเที่ยว ¥80,000 - รถบรรทุกขนาด	- อัตราค่าตรวจรถ - กรณีการตรวจสภาพก่อนจดทะเบียนสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์ (สำหรับรถเก่าและรถใหม่) - รถบรรทุกหนัก (BDM ≥ 6,000 กก.) 85 ริงกิต - รถบรรทุกขนาดเล็ก (BDM ≤ 5,999 กก.) 70 ริงกิต - รถพ่วง และกึ่งพ่วง

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	- กรณีตรวจซ้ำหลังการซ่อมภายใน 10 วันทำการ ไม่มีค่าใช้จ่าย	vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกแบ่งปันข้อมูลจากสถานตรวจสภาพต่างๆ โดยให้มีการกำหนดอัตราค่าบริการที่ประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด		แบบ 2 เพลา ค่าตรวจ 74.90 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 37.45 เหรียญสิงคโปร์ - รถบรรทุกหนัก รถพ่วง รถบัส รถพ่วงหัวลาก (primemover) แบบ 2 เพลาขึ้นไป ค่าตรวจ 81.32 เหรียญสิงคโปร์ และค่าตรวจซ้ำ (Re-Inspection Fee) 43.87 เหรียญสิงคโปร์	ไม่เกิน 2 ตัน ¥30,000 - รถบรรทุกขนาดเกิน 2.0 - 4.0 ตัน ¥40,000 - รถบรรทุกขนาดเกิน 4.0 - 10.0 ตัน ¥50,000 - รถบรรทุกขนาดเกิน 10.0 - 20 ตัน ¥60,000 - รถบรรทุกขนาดเกินกว่า 20.0 ตัน ¥80,000	90 ริงกิต - Prime Mover รถโดยสาร 70 ริงกิต - กรณีการตรวจตามกำหนดเวลาสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์ - รถบรรทุกหนัก (BDM ≥ 6,000 กก.) 65 ริงกิต - รถบรรทุกขนาดเล็ก (BDM ≤ 5,999 กก.) 55 ริงกิต - รถพ่วง และกึ่งพ่วง 75 ริงกิต - Prime Mover รถโดยสาร 55 ริงกิต - การตรวจสภาพเพื่อการเช่าซื้อ 60 ริงกิต - กรณีการตรวจพิเศษรถทุกประเภทข้างต้น 50 ริงกิต

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
3. เงื่อนไขหรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ	- รถทุกคันต้องมีการทำประกัน ตรวจสภาพรถ และเสียภาษีป้ายให้ถูกต้อง มิฉะนั้นจะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย การขับรถที่ไม่ได้รับใบรับรองการตรวจสภาพรถของกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport : MOT certificate) จะต้องถูกปรับเป็นเงิน £1,000	- ทุกประเทศสมาชิกต้องให้รถยนต์ทุกประเภทเข้ารับการตรวจสภาพทั้งเพื่อความปลอดภัย และการลดมลพิษทางอากาศซึ่งเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers)	- สหรัฐอเมริกา ได้กำหนดเงื่อนไขในการบังคับให้เจ้าของรถรับการตรวจสภาพอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะกฎหมายเกี่ยวกับยานพาหนะ และความปลอดภัยบนท้องถนนอาทิ เช่น รัฐเท็กซัส รถทุกคันต้องได้รับการตรวจสภาพเพื่อให้ผ่านคุณสมบัติตามประมวลกฎหมายยานพาหนะ (Transportation code) มาตรา 548 ซึ่งระบุให้รถทุกคันต้องตรวจสภาพเพื่อยืนยันการปลอดอาชญากรรมเป็นต้น	- การตรวจสภาพรถเป็นกฎระเบียบข้อบังคับให้เจ้าของรถจะต้องปฏิบัติตามเพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนตามนโยบายของหน่วยงานขนส่งทางบก (LTA) โดยเงื่อนไข หรือข้อผูกพันในการบังคับเจ้าของรถให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ถูกกำหนดโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ (Road Traffic (Motor Vehicles, Test) Rules) ได้กำหนดให้	- การตรวจสภาพคือการยืนยันความปลอดภัยในด้านโครงสร้าง และอุปกรณ์ตามกฎเกณฑ์ความปลอดภัย โดยยานพาหนะทุกประเภทต้องลงทะเบียน (Registration) เพื่อให้ได้รับอนุญาตไว้ใช้ในการขับขี่ ซึ่งตั้งอยู่บนพระราชบัญญัติยานพาหนะบนท้องถนน (Road Vehicle Act) ทั้งนี้การตรวจสภาพดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคม (Ministry of Transport) หรือองค์กรตรวจสภาพยานพาหนะ (Light	**- กรณีรถเอกชนที่มิใช่เพื่อการพาณิชย์ :** พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุให้ต้องมีการตรวจสภาพรถเป็นประจำดังกรณีรถเพื่อการพาณิชย์ **- กรณีรถเพื่อการพาณิชย์ :** พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ระบุให้ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ หรือก่อให้เกิด หรืออนุญาตให้ใช้ยานยนต์ที่อยู่ในประเภทที่จำเป็นต้องผ่านการตรวจสภาพเป็นระยะเว้นแต่จะมีการออกใบรับรองการตรวจสภาพแล้ว ผู้ใดฝ่าฝืนจะมีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่า-300 ริงกิต แต่ไม่เกิน 5,000 ริงกิต หรือจำคุก

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				รถทุกคันจะต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ	Motor Vehicle Inspection Organization) ที่ได้รับอนุญาตโดยกระทรวงคมนาคม	ไม่เกิน 5 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ -รัฐมนตรีมีอำนาจในการกำหนดประเภทยานพาหนะที่จะต้องได้รับการตรวจสอบเป็นระยะเพื่อวัตถุประสงค์ในการพิจารณาว่ายานพาหนะเป็นไปตามข้อกำหนด ทั้งในด้านโครงสร้าง อุปกรณ์การใช้งาน และความถี่ของการตรวจสภาพ ตามแต่ประเภทของยานยนต์ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้จะต้องออกใบรับรองการตรวจสอบสำหรับยานยนต์นั้นโดยระบุว่ายานยนต์ได้ผ่านการตรวจในวันที่ตรวจสอบแล้ว โดยรถเพื่อการพาณิชย์จะต้องเข้ารับ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
						การตรวจสภาพเป็นประจำตามกำหนดเวลา (Periodic Inspection)
4. กระบวนการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	- หน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) ทำหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานีตรวจรถ โดยผู้รับอนุญาตต้องจัดเตรียมเอกสาร บุคลากร อุปกรณ์ สถานที่ให้ครบถ้วนตามกฎหมาย	- กระบวนการจัดตั้งศูนย์ทดสอบ (Testing Center) อยู่ภายใต้กฎระเบียบสหภาพยุโรปที่ 765/2008 ว่าด้วยการรับรองการตรวจตราตลาดของสินค้า (EU Regulation 765/2008 on setting out the requirements for accreditation and market surveillance relating to the marketing of products) โดยทุกประเทศสมาชิก	- รัฐนิวยอร์ค ระบุการตรวจสภาพรถต้องดำเนินการในสถานตรวจที่ได้รับอนุญาตและรับรองจากคณะกรรมการของมลรัฐ ซึ่งต้องเสียค่าบริการให้กับรัฐปีละ 50 US$ หรือ 2 ปี 100 US$ โดยค่าตรวจสภาพถือเป็นรายได้ของสถานตรวจสภาพรถนั้น ขณะที่รัฐเท็กซัส การขออนุญาตจัดตั้งนั้นต้องดำเนินการโดยขออนุญาตจากกรมความปลอดภัยสาธารณะ	- ผู้สมัครรับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคล จะต้องดำเนินการกับนายทะเบียน โดยนายทะเบียนจะจำแนกประเภทของการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามประเภทของรถ ทั้งนี้ ข้อบัญญัติว่าด้วยขั้นตอนการตรวจสภาพ ปี 2007 กำหนดให้ เจ้าพนักงานอาจออกใบรับรองสถานีตรวจสภาพ	- การดำเนินการจัดตั้งอยู่ภายใต้องค์การตรวจสภาพยานพาหนะขนาดเล็ก (Light Motor Vehicle Inspection Organization) โดยต้องขออนุญาตผ่านองค์การดังกล่าว ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลและสนับสุนโดยกระทรวงที่ดิน โครงสร้างการขนส่ง และการท่องเที่ยว (Minister of Land, Infrastructure and Transport)	- พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนดให้รัฐมนตรี มีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่องใด ต่อไปนี้ : (66G) กล่าวคือ (1) กำหนดลักษณะ และขั้นตอนการตรวจสภาพพยานยนต์ (2) กำหนดประเภทของอุปกรณ์ และระบบที่ใช้สำหรับการตรวจสอบ และการซ่อมแซมบำรุงรักษา สอบเทียบ และทดสอบอุปกรณ์ หรืออุปกรณ์สำหรับการตรวจสภาพ (3) กำหนดรูปแบบของใบรับรองการตรวจสภาพ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
		สามารถกำหนดหลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเอง แต่ประเทศสมาชิกทั้งหมดต้องแบ่งปันข้อมูลของสถานตรวจสภาพต่างๆ และประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ	(Department of Public Safety)	ให้กับเจ้าของศูนย์ซ่อมดำเนินการตรวจสภาพ **ขั้นที่ 1** หากเครื่องมืออุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกในการซ่อมตรงตามข้อกำหนด โดยศูนย์ซ่อม (repair facility) แต่ละแห่งซึ่งดำเนินการตรวจสภาพจะต้องได้รับใบรับรองสถานีตรวจสภาพ ทั้งนี้ในการตรวจสภาพในขั้นที่ 1 และ **ขั้นที่ 2** จะต้องดำเนินการโดยช่างตรวจสภาพที่ได้รับใบรับรองช่างตรวจสภาพอย่างถูกต้อง และใบรับรองสถานีตรวจสภาพที่ออกตาม	ทั้งนี้สถานประกอบการต้องมีความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่เอื้ออำนวยกับการตรวจสภาพรถแต่ละประเภท มีผู้จัดการ และหัวหน้าวิศวกรประจำสถานประกอบการตรวจสภาพรถ มีเครื่องมือตรวจสภาพรถตามที่กำหนด มีผู้ตรวจสภาพรถที่ผ่านเกณฑ์และมีช่างอย่างน้อย 2 จาก 5 คนที่มีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว	และกำหนดวิธีการออกใบรับรอง (4) กำหนดวิธีการส่งยานยนต์เพื่อตรวจสภาพ (5) ควบคุมการใช้ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะและเครื่องมือ และอุปกรณ์ในนั้น (6) เพื่อกำหนดประเภทของป้ายที่ศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะ และ (7) กำหนดวิธีการที่บุคคลใดบุคคลหนึ่งอาจอุทธรณ์และขั้นตอนในการอุทธรณ์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				ข้อบัญญัตินี้จะกำหนดระดับชั้น หรือประเภทของยานพาหนะที่ศูนย์ซ่อมได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพตามประเภทนั้นๆ		
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ	1. ผู้ประกอบการหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด และบริษัทจำกัด โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่ และยานพาหนะ (Driver and Vehicle Standards Agency) 2. ผู้ประกอบการต้องเข้ารับการอบรมอย่างน้อย 29 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมงในการฝึกปฏิบัติ ซึ่งประกอบด้วย	- ไม่ปรากฏการกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถอย่างชัดเจน โดยให้ทุกประเทศสมาชิกเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์เอง	- รัฐนิวยอร์ค ระบุคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น แต่มีการกำหนดเงื่อนไขว่า ห้ามมิให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการโอนสิทธิ (license) ของการเป็นผู้ประกอบการนั้นให้กับผู้ใด และหากประสงค์จะเปลี่ยนสถานตรวจสภาพรถใหม่ต้องอยู่ไม่	- ผู้ได้รับใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ (Authorization) ซึ่งเป็นบุคคล หรือนิติบุคคลที่ได้รับการรับรองตามดุลยพินิจของนายทะเบียนแล้วจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยดำเนินการตรวจตามประเภทรถที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และต้องรายงานผลการตรวจ ทั้งนี้หากผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติ	- ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ ผู้ประกอบการต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการสำนักขนส่งพื้นที่ (Director-General of the District Bureau: DTB) ซึ่งเป็นสำนักงานสาขาส่วนภูมิภาคของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นที่ การขนส่ง และการ	- พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถแต่อย่างใด แต่ - ในปัจจุบันการตรวจสภาพยานพาหนะดำเนินการโดย PUSPAKOM ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะทุกประเภทเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่กำหนดโดยสหประชาชาติ (UN)

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในสถานตรวจสภาพรถ ความสัมพันธ์ระหว่างการทำงานกับสถานตรวจสภาพรถ การจัดการในการพัฒนาตนเองให้เป็นมืออาชีพในการเป็นผู้ตรวจสภาพ การดำเนินการทดสอบก่อนการตรวจสภาพเพื่อผู้ตรวจสภาพและการดำเนินการตรวจสภาพรถ		ห่างจากที่เดิมเกิน 5 ไมล์ และต้องอยู่ในสถานที่นั้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ขณะที่รัฐเท็กซัส คุณสมบัติของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถนั้นไม่ระบุว่าต้องเป็นบุคคลในมลรัฐเท่านั้น ทั้งนี้หากผู้ขอใบอนุญาตสามารถเปลี่ยนผู้ขอใบอนุญาตได้เช่นกัน โดยสามารถเปลี่ยนเป็นบุคคลในครอบครัวได้	ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องจะถูกดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาต	ท่องเที่ยว (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism: MLIT) โดยมีคุณสมบัติเป็นไปตามเกณฑ์ที่กระทรวงฯ กำหนดเกี่ยวเครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และบุคลากร	รวมถึงสมาชิกเต็มของคณะกรรมการตรวจสอบยานยนต์ระหว่างประเทศ (ORDER)
6. โครงสร้างบุคลากรในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถพร้อมด้วยคุณสมบัติและจำนวน	- โครงสร้างบุคลากรประกอบด้วยผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต (Authorised Examiner) ผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (Site Manager)	- โครงสร้างบุคลากรของสถานตรวจสภาพนั้นเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive	- กรมการคมนาคมกลางของสหรัฐอเมริกา (U.S. Department of Transportation) โดยฝ่ายบริหารความปลอดภัยในกิจการขนส่งกลาง (Federal	- โครงสร้างบุคลากรประกอบด้วย 1. ผู้จัดการ ทำหน้าที่ดูแลในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ 2. วิศวกร ทำหน้าที่ในการดูแล และบริหาร	- สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) จะมีบุคลากรจำนวน	- พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 กำหนด - ห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ผู้ใดฝ่าฝืน

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	และผู้ตรวจสภาพรถ (testers) ที่มีคุณสมบัติดังนี้ (1) มีใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทรถที่ทำการตรวจ (2) มีประสบการณ์ 4 ปี ตามประเภทรถที่ตรวจ (3) ไม่เคยต้องคำพิพากษาในคดีอาญาที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ หรือการซื้อขายรถ หรือพระราชบัญญัติความรุนแรง หรือการข่มขู่ (4) มีความน่าเชื่อถือ (หรือได้รับการรับรอง) โดยหน่วยงานมาตรฐานการขับขี่และยานพาหนะ	2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพต้องมีผู้ตรวจสภาพ (Inspector) เป็นผู้ทำหน้าที่โดยอิสระ และสามารถใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาผลการตรวจสภาพรถนั้นได้ ทั้งนี้ผู้ตรวจสภาพต้องผ่านการอบรม และมีสมรรถนะความรู้ในการตรวจสภาพรถ	Motor Carrier Safety Administration) กำหนดไว้ว่า ผู้ที่ดำเนินการในสถานตรวจสภาพรถนั้นต้องมีคุณสมบัติได้รับประกาศนียบัตรผ่านการฝึกอบรมในประเภท A ซึ่งเกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่ โดยผู้อบรมต้องผ่านตามเกณฑ์ได้รับคะแนนร้อยละ 80 ขึ้นไป และประเภท B ซึ่งเกี่ยวข้องกับรถ อันเป็นไปตามความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถสำหรับพาณิชย์ โดยมีระยะเวลาการอบรม 30 – 60 วัน ซึ่งแต่ละมลรัฐจะกำหนด	จัดการในภาพรวมของสถานตรวจสภาพ 3. หัวหน้าผู้ตรวจสภาพรถ ทำหน้าที่ดำเนินการของสถานตรวจสภาพ 4. ผู้ตรวจสภาพรถจำนวนอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ในการดำเนินการ รวมถึงให้คำแนะนำในการตรวจสภาพ และลงนามในใบรับรอง - ทั้งนี้บุคลากรทั้งหมดต้องไม่ใช่บุคคลเดียวกัน	2 คนขึ้นไป ประกอบด้วย 1. หัวหน้าวิศวกรด้านช่างยนต์ชั้นสูง ซึ่งมีคุณสมบัติด้านช่างเครื่องชั้นสูง จำนวน 1 คน ขึ้นไป 2. ช่างยนต์ ที่ผ่านการทดสอบคุณสมบัติ จำนวน 1 คน ขึ้นไป - สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะมีบุคลากรจำนวน 4 คนขึ้นไป ประกอบด้วย 1. หัวหน้าวิศวกรด้านช่างยนต์ชั้นสูง 2. ผู้ตรวจสอบเครื่องยนต์	มีความผิด และจะต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 ริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ - ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้ต้องจ้างผู้ที่มีคุณสมบัติ และความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และออกใบรับรองการตรวจสอบ ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิด และต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 ริงกิต หรือจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	จะพิจารณาความเหมาะสมกับการเป็นผู้ทดสอบ (MOT tester)		หลักเกณฑ์ต่างๆ ในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน		3. ช่างยนต์ที่ผ่านการทดสอบคุณ สมบัติ จำนวน 2 คนขึ้นไป	
7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	- สถานตรวจสภาพรถ (MOT Test Station) จะต้องดูแลให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสอบรถที่ครบถ้วนเหมาะสมพร้อมใช้งาน ประกอบด้วย อุปกรณ์ที่เหยียบการห้ามล้อ เครื่องมือลดความเร็ว มาตรวัดควันเครื่องดีเซล เครื่องวิเคราะห์การปล่อยก๊าซสำหรับพาหนะที่มีหรือไม่มีตัวเร่งปฏิกริยา ทดสอบการหยุด อุปกรณ์มือจับ เครื่อง	- การกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถเป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรปที่ 2014/45 เรื่องระยะเวลาการตรวจสภาพรถ (Directive 2014/45EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers) โดยให้ทุกประเทศสมาชิกต้อง	- อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ได้แก่ คอมพิวเตอร์ โปรแกรมสำเร็จรูปที่ใช้ในการควบคุม (controlling software) อุปกรณ์เชื่อมต่อระบบอินเทอร์เน็ต พริ้นท์เตอร์ เครื่องสแกนบาร์โคด โทรศัทพ์ที่ใช้ติดต่อ โดยเฉพาะกับการตรวจสภาพ ทั้งนี้เครื่องตรวจสภาพรถต่างๆ ที่แต่ละมลรัฐใช้ก็จะมีลักษณะคล้ายคลึงกัน	- พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ ได้กำหนดเงื่อนไข (requirement) ว่าด้วยอุปกรณ์เครื่องมือที่จะเชื่อมโยงข้อมูลและบันทึกข้อมูลด้วยระบบคอมพิวเทอร์ รวมทั้งระบุเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องมือตรวจสอบที่มีความแม่นยำเที่ยงตรงเกี่ยวกับ การทดสอบการลื่นไถลการทดสอบการหยุดรถ เครื่องทดสอบการ	- สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) จะต้องมีอุปกรณ์สำหรับให้บริการ และตรวจสอบ 27 รายการ ประกอบด้วย 1. เครื่องสำหรับปฏิบัติงาน 2. อุปกรณ์เครื่องมือการทำงาน 3. อุปกรณ์เครื่องมือในการตรวจสอบ 4. อุปกรณ์อื่นๆ	- ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ตาม (2) ซึ่งมิได้มีการระบุรายละเอียดข้อกำหนดดังกล่าวใน พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ทดสอบองศาทิศทางโคมไฟหน้าอุปกรณ์วัดอุณหภูมิน้ำมัน เครื่องทดสอบผ้าเบรกเครื่องทดสอบเบรกลูกกลิ้ง เครื่องจำกัดความเร็ว เครื่องทดสอบแท่นพ่วงการวัดดอกยาง เครื่องตรวจจับล้อ รวมทั้งการตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร	กำหนดให้อุปกรณ์การตรวจสภาพนั้นต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา ได้แก่ เครื่องทดสอบการหยุดรถ การทดสอบระบบกันสะเทือน หลุม และลิฟต์		ปล่อยไอเสีย เครื่องทดสอบระดับเสียง เครื่องทดสอบไฟหน้า อุปกรณ์กล้องบันทึกภาพของรถ นอกจากนั้นสถานตรวจสภาพรถจะต้องจัดให้มีช่องตรวจสภาพใต้ท้องรถ และตัวอ่านที่ได้รับการอนุมัติโดยนายทะเบียนซึ่งสามารถอ่าน และบันทึกหมายเลขประจำรถของยานพาหนะที่อยู่ระหว่างการทดสอบได้ที่เลนตรวจสภาพรถยนต์	- ส่วนสถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะต้องมีอุปกรณ์สำหรับให้บริการ และตรวจสอบ 27 รายการ ดังกล่าว และอุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้งสิ้น 38 รายการ อาทิ เครื่องทดสอบไฟหน้า เครื่องทดสอบการห้ามล้อ เครื่องทดสอบมาตรความเร็ว	
8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการ	- คุณสมบัติสถานีตรวจมีการระบุ 1. อาคารตรวจต้องมีความเหมาะสมกับรถ	- ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพต้องมีพื้นที่เพียงพอกับการ	- รัฐนิวยอร์คมีข้อกำหนดเกี่ยวกับอาคารสถานที่สถานที่โดยต้องมีพื้นที่อย่าง	- ศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอใน **การดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 1**	- สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องมีพื้นที่	- พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 ไม่ได้ระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับข้อกำหนดเกี่ยวกับ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ	แต่ละประเภท โดยเป็นอาคารปิด และมีพื้นที่การตรวจอย่างเหมาะสม 2. อุปกรณ์ หรือเครื่องมือตรวจอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 3.ไม่มีสิ่งกีดขวาง มีความปลอดภัย และมีทางเข้าจากภายนอกอาคารถึงตัวอาคาร 4. มีที่จอดรถเพียงพอ 5. มีพื้นที่รอคอยการตรวจสภาพรถได้ในทุกสภาพอากาศ ซึ่งไม่เป็นอุปสรรคต่อการตรวจสภาพรถ โดยสามารถสังเกตการณ์ตรวจสภาพรถได้	ตรวจสภาพ ซึ่งต้องมีพื้นที่เพียงพอกับการทดสอบการหยุดรถ (brake)	น้อย 300 ตารางฟุต สำหรับรถยนต์ และ 600 ตารางฟุตสำหรับรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถพ่วง รถโดยสาร และต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสภาพตามกฎเกณฑ์ของมลรัฐ - รัฐเท็กซัส กำหนดให้เป็นอาคารที่มีความมั่นคง แข็งแรง ถาวร ขนาดพื้นที่ขั้นต่ำ 12 x 24 ฟุต มีพื้นที่สำหรับจอดรถเพียงพอ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพ ได้แก่ ลิฟท์ หลุม ลู่วิ่ง และเครื่องมือในการตรวจระบบหยุดรถ	จะต้องมีอาคารสถานที่ ตามข้อ (1)-(3) และศูนย์ซ่อมที่มีคุณสมบัติเพียงพอ ใน**การดำเนินการตรวจสภาพในขั้นที่ 2** จะต้องมีอาคารสถานที่ตามข้อ (1)-(2) โดย (1) (2) (3) มีความหมายดังนี้ (1) พื้นที่ปิดล้อมที่มีขนาดเพียงพอที่จะอนุญาตให้มีการตรวจสภาพยานพาหนะประเภทที่ใหญ่ที่สุดที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพ (2) อุปกรณ์โรงรถมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือสำหรับการ	ปฏิบัติการในอาคาร ได้แก่ พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุง 32 ตารางเมตรขึ้นไป (4x8 เมตรขึ้นไป) พื้นที่สำหรับการตรวจสอบ 32 ตารางเมตรขึ้นไป (4x8 เมตรขึ้นไป) และพื้นที่สำหรับการซ่อมแซมชิ้นส่วน 8 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์เพื่อรอรับบริการขนาด 16.5 ตารางเมตรขึ้นไป - สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) จะต้องมีพื้นที่ปฏิบัติการในอาคาร	อาคารสถานที่ รวมทั้งทำเลที่ตั้งในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ แต่อย่างใด

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			-รัฐโรดไอแลนด์ กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถชั้น EB (Class EB) ซึ่งสามารถตรวจสภาพรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 8,500 ปอนด์ (ประมาณ 3.500 กิโลกรัม) ยกเว้นรถบรรทุก มอเตอร์ไซค์ จะต้องมีเลน และพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับทำการตรวจสภาพซึ่งมีความกว้างอย่างน้อย 12 ฟุตความยาวอย่างน้อย 25 ฟุต สำหรับรองรับการปฏิบัติการตรวจสภาพรถที่มีความยาว 20 ฟุต หรือประมาณ 6 เมตร และมีพื้นที่สำหรับผู้ตรวจสภาพรถในการ	ซ่อมแซม และการบำรุงรักษายานพาหนะประเภทที่ศูนย์ได้รับอนุญาต (3) พื้นที่เพื่อความปลอดภัย และพื้นสามารถรองรับน้ำหนักได้มากที่สุดสำหรับประเภทของยานพาหนะที่ศูนย์ได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบ	ได้แก่ พื้นที่สำหรับการซ่อมบำรุง 64 ตารางเมตรขึ้นไป และพื้นที่สำหรับการซ่อมแซมชิ้นส่วน 8 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่ที่เพียงพอในการดำเนินการเสร็จสิ้นในการตรวจสอบ พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์เพื่อรอรับบริการขนาด 19.2 ตารางเมตรขึ้นไป โดยอาจมีพื้นที่เท่ากับพื้นที่อาคาร หรือมากกว่าพื้นที่อาคาร 0.3 เท่า	

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			ดำเนินการตรวจ 5 ฟุต หรือประมาณ 1.5 เมตร			
9. กลไกของรัฐรวมทั้งกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การควบคุม และส่งเสริมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	- การตรวจสอบผ่านระบบเทคโนโลยีข้อมูลข่าวสาร ซึ่งเชื่อมโยงข้อมูลแบบทันทีทันใดผ่านระบบอินเทอร์เน็ตระหว่างสถานตรวจสภาพรถกับกระทรวงคมนาคมผ่านเวบไซด์ - สำนักงานมาตรฐานและผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA) ดำเนินการประเมินความเสี่ยงและการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ 4 ด้าน คือ (1) ด้านการจัดการ (2) ด้านการตรวจสอบ	- ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้สถานตรวจสภาพทุกแห่งต้องสามารถติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ก่อนวันที่ 20 พฤษภาคม ค.ศ. 2021 เพื่อให้มีการตรวจสอบติดตามผลการตรวจสภาพและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - ทุกประเทศสมาชิกต้องจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการของสหภาพยุโรปทุก 2 ปี	- กรณีรัฐนิวยอร์ค สถานตรวจสภาพต้องรายงานการตรวจสภาพให้คณะกรรมการของมลรัฐเป็นระยะๆ และหากสถานตรวจสภาพใดไม่รายงานจะถูกยึดใบอนุญาต โดยรัฐนิวยอร์คได้กำหนดให้สถานีตรวจสภาพรถจะต้องมีระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งมีมาตรฐานรองรับระบบการตรวจสภาพสถานตรวจสภาพรถจะต้องบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบยานยนต์" ซึ่งจะต้อง	- พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถกำหนดถึงกลไกในการตรวจสอบกำกับติดตามควบคุมดูแลการตรวจสภาพรถ ในประเด็น - คุณภาพบุคลากร หากตรวจสอบพบว่าไม่เหมาะที่จะปฏิบัติหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับการแต่งตั้ง นายทะเบียนอาจทำหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ยกเลิกการแต่งตั้ง	- ใช้ระบบการสื่อสารออนไลน์ระหว่างศูนย์คอมพิวเตอร์ของสำนักงานบริหารแห่งชาติ เชื่อมโยงศูนย์ตรวจกับสำนักงานท้องถิ่นของกระทรวงที่ดินการขนส่งและการท่องเที่ยว จำนวน 93 แห่ง ทั่วประเทศ - เพื่อป้องกันการแก้ไขผลการตรวจสภาพรถโดยไม่ได้รับอนุญาตหลังจากการตรวจสภาพ หน่วยงานตรวจสภาพรถแห่งชาติดำเนินการตรวจสอบแบบ	- PUSPAKOM ดำเนินการตรวจสภาพโดยมีอุปกรณ์การตรวจที่เชื่อมต่อรายงานผลผ่านระบบคอมพิวเตอร์ - ข้อกำหนดในแง่มาตรฐานเกี่ยวกับกระบวนการ และเวลาที่ใช้ในการตรวจสภาพ ซึ่ง PUSPAKOM ให้ข้อมูลกับผู้รับบริการอย่างชัดเจนว่าการตรวจสภาพส่วนใหญ่จะใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมงหลังจากชำระเงิน - หน่วยงานต่างๆ ในการตรวจสอบการปล่อยควันของยานยนต์บนท้องถนนโดยการสุ่มตรวจ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	สถานตรวจสภาพรถ (3) ด้านบุคลากร (4) ด้านลูกค้า เพื่อตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่า VTS ปฏิบัติตามส่วนสำคัญของคู่มือการทดสอบของกระทรวงคมนาคม - มาตรการประเมินตนเองของสถานตรวจสภาพ (VTS Self-Assessment) เพื่อเตรียมความพร้อมในการถูกตรวจสอบอย่างเป็นทางการโดย DVSA - การจัดการ และการควบคุมคุณภาพสถานตรวจสภาพ ใช้วิธีการต่างๆ อาทิ เช่น การใช้บุคคลที่สาม		ได้รับการบันทึกในระบบ CVIS เพื่อที่เจ้าพนักงานของรัฐจะเข้าถึงข้อมูลทั้งหมดในการตรวจสอบสถานตรวจสภาพ - รัฐเท็กซัส กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถต้องรายงานผลการตรวจสภาพให้กรมความปลอดภัยสาธารณะ - รัฐโรดไอแลนด์ มีการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับระยะเวลาที่เหมาะสมเชิงเทคนิคสำหรับการตรวจสภาพรถ สำหรับบุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง 1 คน จะสามารถปฏิบัติงานได้ตามคุณภาพมาตรฐานและสถานตรวจสภาพรถ	- คุณภาพการตรวจผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตต้องเก็บข้อมูลการทดสอบยานพาหนะของผู้ตรวจสภาพรถแต่ละคนเพื่อบันทึกเกี่ยวกับการตรวจสอบทั้งหมดที่ดำเนินการที่สถานีนั้นให้ครอบคลุมประเด็นที่นายทะเบียนจะพิจารณาจะต้องเก็บสำเนาของภาพข้างต้นกรณีของรถเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับแต่วันที่ตรวจรถจะต้องส่งผลการตรวจสอบทุกครั้งที่สถานีทดสอบยานพาหนะ และวันที่และเวลาสอบไปยัง	ดิจิตอล ซึ่งใช้การป้อนข้อมูลผลการตรวจลงในอุปกรณ์การเก็บข้อมูลเทอร์มินอลแบบเคลื่อนที่ และอุปกรณ์ดิจิตอล หรือถ่ายภาพยานพาหนะโดยอัตโนมัติ และจัดเก็บผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์แทนระบบเดิมที่เป็นการบันทึกผลการตรวจลงกระดาษ	

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			จะต้องจัดเก็บเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ และการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถทุกคนไว้ที่สถานตรวจสภาพรถเป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี	นายทะเบียนในแต่ละช่วงเวลา และในรูปแบบ และลักษณะตามที่นายทะเบียนกำหนดเป็นสถิติสำหรับแต่ละเดือน นายทะเบียนสามารถตรวจจากข้อมูลที่ได้รับ หรือเข้าตรวจสถานตรวจสภาพ - คุณภาพกระบวนการตรวจ - คุณภาพเครื่องมือ - คุณภาพของระยะเวลาในการตรวจ อาทิ เช่น การตรวจสภาพที่ไม่รวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จภายใน 20 นาที หรือ		

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
				ในกรณีรวมการทดสอบการปล่อยไอเสียให้แล้วเสร็จใน 35 นาที และการตรวจสภาพซ้ำให้แล้วเสร็จภายใน 20 นาที ซึ่งรวมถึงเวลาที่ต้องกรอกข้อมูลในรายงานการตรวจสอบ และเวลาที่ใช้ในการออกรายงานการตรวจสอบ แต่ไม่รวมเวลารอคอยก่อนเริ่มการตรวจค้นยานพาหนะ		
10. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ เช่นการบำรุงรักษาและการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการ	- สำนักงานมาตรฐานและผู้ขับขี่ยานพาหนะ (DVSA) ดำเนินการประเมินความเสี่ยง และการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถซึ่งระบุการ	- ทุกประเทศสมาชิกต้องกำหนดให้อุปกรณ์การตรวจสภาพนั้นต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้ และและมีการตรวจสภาพอุปกรณ์	- รัฐนิวยอร์กมิได้ระบุเงื่อนไขเกี่ยวกับ การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบ	- พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถ ได้กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจ	- ไม่มีข้อมูล	- เงื่อนไข และข้อกำหนดอื่นๆ เช่น การบำรุงรักษาและการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบ

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
ตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว	ประเมินความเสี่ยงในด้านการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ) ว่าดำเนินการถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่อย่างไร	และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ทุก 5 ปี	เครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าวเป็นการเฉพาะ - รัฐเท็กซัส ระบุให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการในการบำรุงรักษาสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพให้พร้อมใช้งาน - รัฐโรดไอแลนด์ระบุเงื่อนไขให้สถานตรวจสภาพรถจะต้องดำเนินการในการบำรุงรักษา และการสอบเทียบ เครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งการตรวจสอบติดตามการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องตรวจสภาพรถอยู่เสมอ หากผู้ตรวจสอบสถานตรวจสภาพพบว่าอุปกรณ์	สภาพรถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการดำเนินการตรวจสภาพรถและต้องรายงานการดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ โดยนายทะเบียนสามารถเข้าตรวจสถานตรวจสภาพเพื่อทำการตรวจในประเด็นความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องมือ		เครื่องตรวจสภาพรถ อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีในการดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			สอบเทียบไม่พร้อมใช้งาน ได้อย่างมีคุณภาพ สถานตรวจสภาพก็อาจถูกพักใบอนุญาต			
11. บทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด	- หากพบ และพิจารณาแล้วว่าสถานตรวจสภาพไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย กระทรวงคมนาคมมีมาตรการในการดำเนินการลงโทษ กล่าวคือ - การบอกกล่าวล่วงหน้าก่อนที่จะระงับการอนุญาต และ - การระงับการอนุญาตสำหรับ กรณีผู้ทดสอบและผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตพบว่าสถานตรวจสภาพ	- ไม่ปรากฏการกำหนดบทลงโทษสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิดอย่างชัดเจน โดยให้ทุกประเทศสมาชิกกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ ไว้เอง	- รัฐนิวยอร์ก ใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถ และ/หรือใบรับรองผู้ตรวจการยานยนต์อาจถูกระงับหรือเพิกถอน หรือการต่ออายุอาจถูกปฏิเสธโดยกรรมาธิการ และอาจมีความผิดต้องระวางโทษปรับ แล้วแต่กรณี - รัฐเท็กซัส หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพพบกรณีการดำเนินการที่เป็นการละเมิดกฎระเบียบ กฎเกณฑ์	- พระราชบัญญัติการจราจรว่าด้วยการทดสอบรถได้กำหนดกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายงานการตรวจสอบหรือใบรับรองการตรวจสภาพที่ผิดกฎหมาย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญ	- สถานประกอบการตรวจสภาพรถประเภทศูนย์ตรวจที่ได้รับการอนุมัติ (Approved garage) และประเภทศูนย์ตรวจที่กำหนด (Designed garage) ที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขระเบียบกฎเกณฑ์ตามข้อกฎหมาย จะถูกตัดแต้ม และหากถูกตัดแต้มถึงเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจ	- พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 มิได้มีการกำหนดเกี่ยวกับการยกเลิกเพิกถอน หรือระงับใบอนุญาตสถานประกอบการตรวจสภาพรถไว้อย่างชัดเจน แต่ระบุในกรณีที่ฝ่าฝืนข้อห้ามมิให้บุคคลอื่นใดนอกจากบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบตามพระราชบัญญัตินี้จะต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 ริงกิต หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาต

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
	ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว		และกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการของผู้รับใบอนุญาต พนักงานบุคลากรตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรองถือเป็นความผิดที่จะต้องได้รับโทษ - รัฐโรดไอแลนด์ หากเจ้าพนักงานตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถพบกรณีการดำเนินการออกเอกสารการตรวจสภาพรถไม่เหมาะสมอาจเป็นเหตุให้พักใบอนุญาตตรวจสภาพรถได้ และหากพบว่ามีการดำเนินการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด อาทิเช่น			ฝ่าฝืนจ้างบุคคลที่ขาดคุณสมบัติ และความสามารถตามที่กำหนดในกฎระเบียบเป็นผู้ตรวจสอบเพื่อดำเนินการตรวจสอบและออกใบรับรองการตรวจสอบ ถือว่ามีความผิดและต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 ริงกิต หรือจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

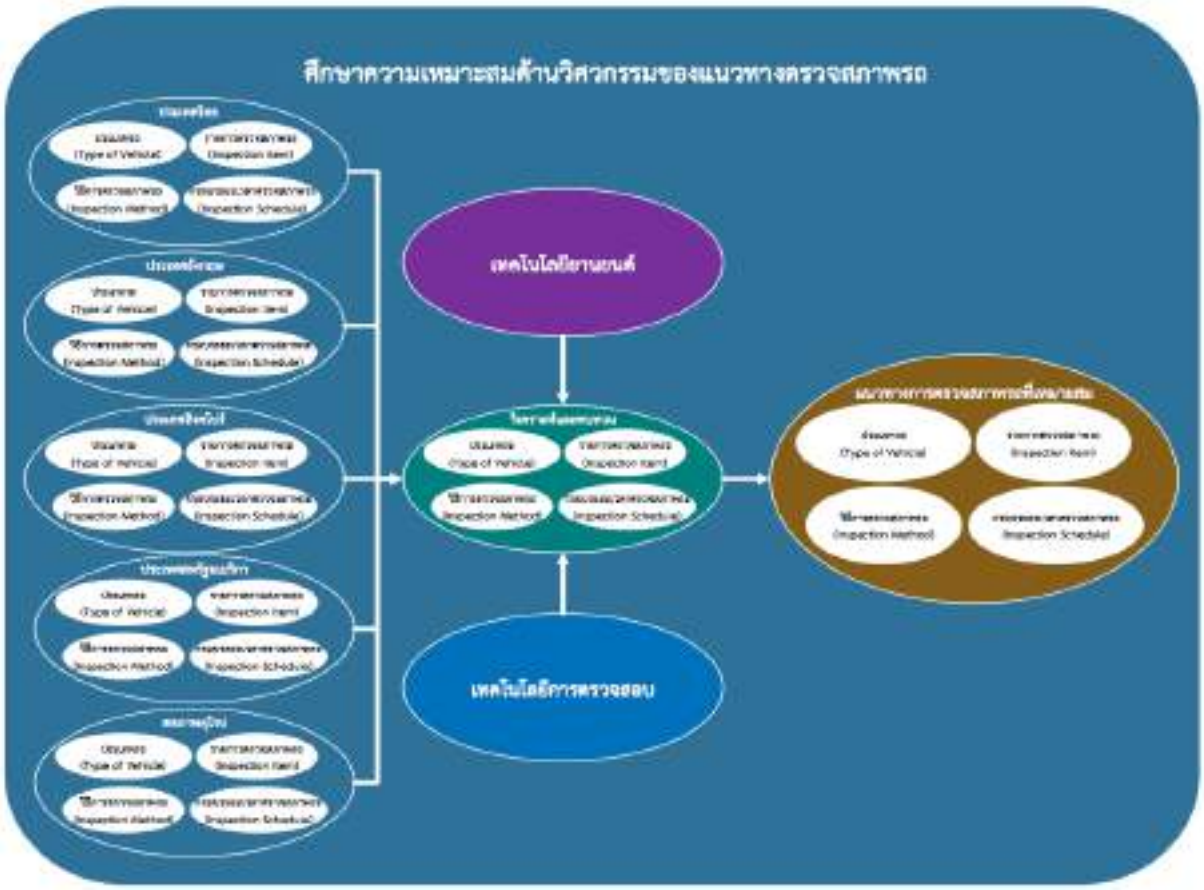
ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			ไม่ดำเนินการตามมาตรฐานการตรวจสภาพรถก็อาจเป็นเหตุให้ถูกพัก หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้ รวมทั้งการฝ่าฝืนข้อบังคับตามกฎหมายอาจเป็นเหตุให้ต้องโทษถูกปรับเป็นเงิน 1,000 US$ หรือถูกจำคุกไม่เกิน 30 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ กรณีผู้ตรวจสภาพรถที่ได้รับการรับรอง หากมีการดำเนินการที่ไม่เหมาะสม ไม่เป็นไปตามกฎหมาย หรือฝ่าฝืนข้อบังคับตามกฎเกณฑ์กฎระเบียบ กฎหมายของรัฐบาลกลาง มลรัฐหรือเมือง จะถูกพักหรือเพิกถอนใบรับรองได้			

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
12. การจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	- ไม่มีการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถไว้โดยเฉพาะ แต่เป็นการจำกัดด้วยมาตรฐานคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถและการรักษามาตรฐานให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกระทรวงคมนาคม	- ไม่ปรากฏการกำหนดการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	- รัฐนิวยอร์ก กรรมาธิการได้สงวนสิทธิ์ในการกำหนดจำนวนสูงสุดของสถานีตรวจสอบมลพิษของราชการที่ได้รับอนุญาต ซึ่งอาจตั้งอยู่ในเขตใดก็ได้ โดยปัจจัยที่ใช้ในการกำหนดได้แก่ : จำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียน จำนวนสถานีตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาต จำนวนผู้ขับขี่ที่อยู่ในระยะที่จะต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ และปัจจัยอื่นๆ - รัฐเท็กซัส และรัฐโรดไอแลนด์ ไม่ได้ระบุเกี่ยวกับการจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถ	- มิได้ระบุจำกัดจำนวนสถานตรวจสภาพรถแต่กำหนดเงื่อนไขในเชิงคุณสมบัติของสถานตรวจสภาพรถเป็นสำคัญ	- ไม่มีข้อมูล	- หน่วยงาน PUSPAKOM ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลมาเลเซียเพื่อดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะ ทำให้จำนวนสถานตรวจสภาพรถถูกกำหนดโดย PUSPAKOM

ประเด็น	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
			แต่มีการกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถไว้เท่านั้น			

5 ศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของรายการตรวจสภาพรถ (Inspection Item) วิธีการตรวจสภาพ (Inspection Method) และกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถ (Inspection Schedule) ของรถแต่ละประเภท โดยอาจจำแนกประเภทรถตามเทคโนโลยีพลังงานที่ใช้ หรือตามคุณลักษณะอื่นที่เหมาะสมตามหลักวิชาการ เพื่อทบทวนปรับปรุงกระบวนการตรวจสภาพรถให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องตามการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ พร้อมวางแนวทางพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต และนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป ตามขั้นตอนในรูปที่ 5.1 โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 5.1 การศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของแนวทางการตรวจสภาพรถ

5.1 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศไทย

ความเป็นมาของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทย เริ่มตั้งแต่ในปี พ.ศ. 2531 กรมการขนส่งทางบกรับโอนงานทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จากกรมตำรวจ ต่อมาปี พ.ศ. 2537 เริ่มจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง โดยตรวจสภาพ รถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 10 ปีขึ้นไป และรถจักรยานยนต์ ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปีขึ้นไป ต่อมาปี พ.ศ. 2539 ประกาศลดอายุรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ในการตรวจสภาพ รถยนต์จากครบ 10 ปี เป็นครบ 7 ปีขึ้นไป และรถจักรยานยนต์จาก 7 ปีขึ้นไป เป็นครบ 5 ปีขึ้นไป และในปี พ.ศ. 2545 มีการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ

โดยประเภทของสถานตรวจสภาพรถ ได้แก่ ตรวจรถจักรยานยนต์ ตรวจรถยนต์และรถจักรยานยนต์และตรวจรถทุกขนาดน้ำหนัก ส่วนรถที่ต้องเข้าตรวจสภาพรถนั้น ประกอบด้วย

- รถจักรยานยนต์ (รย.12) ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี นับแต่วันที่จดเบียนครั้งแรก
- รถยนต์ขนาดเล็ก (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปี นับแต่วันที่จดเบียนครั้งแรก
- รถยนต์ขนาดใหญ่ (รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รถขนาดเล็ก และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ) ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปีขึ้นไป นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก
- การตรวจสภาพรถของ ตรอ. เป็นการตรวจสภาพรถเพื่อเสียภาษีประจำปี และตรวจสภาพรถที่มีอายุการใช้งานครบกำหนดดังกล่าว ที่ค้างชำระภาษีประจำปีเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี (ตามประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง ให้เจ้าของรถที่เสียภาษีประจำปีนำรถไปตรวจสภาพ พ.ศ. 2558 ซึ่งบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2558)

ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และข้อปฏิบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ได้กำหนดวิธีการตรวจสภาพ (Inspection Method) ของรถแต่ละประเภทประกอบด้วย รถจักรยานยนต์ (รย.12) รถยนต์ขนาดเล็ก (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) และรถยนต์ขนาดใหญ่ (รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รถขนาดเล็ก และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ) ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 5.1 ถึง ตารางที่ 5.3

ตารางที่ 5.1 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภทรถจักรยานยนต์ (รย. 12)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
1.ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบและรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษร และตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน
3. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิด และแบบของเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลข ตัวอักษรสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง
4. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถจักรยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องเป็นดังนี้ (1) รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 18 มีนาคม 2560

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		ไม่น้อยกว่า 0.5 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (2) รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2560 ต้องมีกำลังพิกัด (Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 250 วัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมงต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที
5. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
6. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี
7. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์	- ต้องทำงานได้ตามปกติ หมายเหตุ เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
8. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงาน และกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้ อย่างสะดวก
9. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชารุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์ และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตาม ที่ทางราชการกำหนด หมายเหตุ กรณีรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงานที่จด ทะเบียนตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2553

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		เป็นต้นไป ต้องมีวัสดุที่ยึด ติดแน่นในตำแหน่งที่สามารถป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียได้อย่างปลอดภัย
10. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อ ไอเสีย 0.5 เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 95 เดซิเบล เอ หมายเหตุ วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ราชการกำหนด
11. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ 1 กรกฎาคม 2549 (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอ นอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดร คาร์บอนต้องไม่เกิน 10,000 ส่วนในล้านส่วน (2) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2549 ถึง 31 ธันวาคม 2552 (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 3.5 โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 2,000 ส่วนในล้านส่วน (3) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอ นอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 2.5 โดยปริมาตร

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 1,000 ส่วนในล้านส่วน
12. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง เพลาส่งกำลัง โซ่ หรือสายพานส่งกำลัง และข้อต่อต่างๆ - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติ และไม่มีน้ำมันรั่วซึม
13. ฝาครอบโซ่หรือบังโซ่	- ตรวจสภาพฝาครอบโซ่หรือบังโซ่	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถ - ต้องป้องกันอันตรายจากการทำงานของระบบส่งกำลัง
14. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุก ได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึม หรือบิดเบี้ยวเสียรูป
15. ระบบบังคับเลี้ยว	- ตรวจสภาพคันบังคับเลี้ยวและแกนบังคับเลี้ยว - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- คันบังคับเลี้ยว หรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัส หรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ
16. ศูนย์ล้อ	- ตรวจศูนย์ล้อของแนวล้อหน้า และล้อหลังโดยให้ขับรถ หรือจูงรถในแนวตรง	- แนวล้อหน้า และล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเยื้อง หรือเบี่ยงเบนไม่เกิน 50 มิลลิเมตร - การเยื้องศูนย์ของแนวล้อหน้า และล้อหลังต้องไม่มีผลกระทบต่อการทรงตัวของรถ และการบังคับเลี้ยว

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
17. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อ และยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุด หรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อ และยาง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด กรณีขนาดกงล้อต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า 20 มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมนูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มิลลิเมตร
18. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อ - ตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อโดยขับรถเคลื่อนที่แล้วใช้มือบีบคันบังคับห้ามล้อมือ หรือเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า	- อุปกรณ์ และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำ มันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำ ให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ต้องสามารถลดความเร็ว หรือหยุดรถที่วิ่งอยู่ให้หยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัย – ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถใช้การได้สะดวก
19. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจน และถูกต้องในเวลากลางวัน และกลางคืน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
20. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
21. เลขตัวรถ	- ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ	- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง
22. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสภาพกระจก	- ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - รถที่มีกระจกกันลมหน้าหรือมีที่บังลมเป็นกระจก หรือส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด หมายเหตุ - เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก
23. บังโคลน	- ตรวจสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน
24. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร	- ตรวจสภาพที่นั่งผู้ขับรถที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถ หรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง
25. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร	- ตรวจสภาพอุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - ติดตั้งในตำแหน่งที่คนโดยสารใช้การได้สะดวกและปลอดภัย
26. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลังและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน
27. สีรถ	- ตรวจสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไป ตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด
28. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมี ฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อยไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกั้น ตามความเหมาะสม
29. แตรสัญญาณ	- ตรวจโดยการกดแตรสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด
30. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตซ์ควบคุม	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	- ตรวจความเข้มส่องสว่างและการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสง และค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็น ตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลลา (cd) (2) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลลา (cd) - รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2548 เป็นต้นไป โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายต้องทำงานพร้อมโคมไฟแสงพุ่งไกล หรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกิน 1 ดวง
31. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายโคมไฟหยุด โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนด้านท้าย และโคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสงความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม หมายเหตุ - รถพ่วงข้างของรถจักร-ยานยนต์ตรวจเฉพาะโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2548 เป็นต้นไป โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายต้องทำงานพร้อมโคมไฟแสงพุ่งไกล หรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน
32. อุปกรณ์สะท้อนแสง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด
33. ขาตั้ง	- ตรวจสภาพขาตั้ง หมายเหตุ - เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีพ่วงข้าง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้าง และตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถ และทำให้รถตั้งอยู่กับพื้นราบขณะจอดได้อย่างปลอดภัย สามารถพับเก็บไปด้านหลังของรถโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานตามปกติ
34. ที่พักเท้า	- ตรวจสภาพที่พักเท้าผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังด้านซ้ายและด้านขวาของรถสามารถให้ผู้ขับรถ และคนโดยสารวางเท้าได้อย่างสะดวก และปลอดภัย
35. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง หมายเหตุ - เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้าง	- จุดต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถยึดพ่วงข้างรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย
36. ขนาดของรถ	- ตรวจวัดขนาดของรถ	- ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน

<u>หมายเหตุ</u>

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

"ราชการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 5.2 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2) และรถยนต์ส่วนบุคคล (รย. 3)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
1. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับตัวหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษร หรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน
3. เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิด และแบบเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิด และแบบของเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้าตัวอักษร ตัวเลขสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง
4. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องเป็นดังนี้ (1) รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 18 มีนาคม 2560 ไม่น้อยกว่า 15 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		ให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (2) รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2560 ต้องมีกำลังพิกัด (Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 4 กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที
5. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
6. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (1) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบ แล้วแต่กรณี (2) ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์แลส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้ง หรือผู้ตรวจ และทดสอบ (3) ตรวจอายุถังก๊าซ (4) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบ และเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (1) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (2) ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (3) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน 10 ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(4) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด
7. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสภาพแท่นเครื่อง และยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถ หรือโครงคัสซี
8. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
9. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก
10. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์ และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด หมายเหตุ - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไป ในแนวระนาบ หรือมีมุมกดไม่เกิน 45 องศา ในกรณีที่มีการระบายไอ เสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียเมื่อวัดจากพื้น ราบถึงส่วนที่สูงที่สุดไม่เกิน 65 ซม. กรณีที่มีการระบายไอเสีย ออกในแนวดิ่ง ส่วนปลายของท่อไอเสียต้อง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		อยู่สูงกว่าห้องผู้ขับรถ ไม่น้อยกว่า 15 ซม. และต้องมีทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ
11. อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ขจัดมลพิษ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - รถยนต์ดังต่อไปนี้ ต้องมีอุปกรณ์ขจัดมลพิษ (1) รถยนต์นั่งนำเข้าจากต่างประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 1,600 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่นำเข้าตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2536 เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า 1,600 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2536 เป็นต้นไป (2) รถยนต์นั่งที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 1,600 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่ผลิต หรือประกอบตั้งแต่ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538 เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า 1,600 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ผลิตหรือประกอบตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2536 เป็นต้นไป
12. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อ ไอเสีย 0.5 เมตร หรือ 7.5 เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ หรือ 85 เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี หมายเหตุ - วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
13. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบา และไม่มีภาระ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่อง ยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิง <u>จดทะเบียนก่อน 1 พฤศจิกายน 2536</u> 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน <u>จดทะเบียนตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2536</u> 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตร 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์ บอนต้องไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน <u>จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2550 เป็นต้นไป</u> 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตร 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน
14. ควันดำ	- ตรวจควันดำจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) – วิธีการตรวจสอบค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำ ต้องไม่เกินร้อยละ 50 (2) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 45

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
15. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟื่องส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วง หรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่างๆ และเฟื่องท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติ และไม่มีน้ำมันรั่วซึม
16. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนักสปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึม หรือบิดเบี้ยวเสียรูป
17. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้ง 2 ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไป ทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน 22.5 องศา หรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊มข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ
18. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ 3-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน 5 เมตรต่อกิโลเมตร
19. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุด หรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อ และยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า 20 มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมนูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ
20. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอด - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้งในขณะรถเปล่า - ในกรณีห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วงให้ตรวจการทำงานโดยปลดสายลม หรือไฮดรอลิกระหว่างรถพ่วงและรถลากจูง	- อุปกรณ์ และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึงปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนักรถ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(2) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักรถ (3) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
21. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจน และถูกต้องในเวลากลางวัน และกลางคืน
22. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบยางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ 15 ซม.
23. เลขตัวรถ	- ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาดรูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ	- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน และต้องไม่มีการขูดลบแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง
24. กระจกกันลมหน้า และส่วนประกอบของตัวถัง	- ตรวจสภาพกระจก	- ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
ที่เป็นกระจก	- ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	- ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี
25. อุปกรณ์ปัดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ปัดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์ และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน
26. ประตูและพื้นรถ	- ตรวจสภาพประตูและพื้นรถ - ตรวจอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตูรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดีสามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก
27. บังโคลน	- ตรวจสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน
28. กันชน	- ตรวจสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน หรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น - ต้องติดตั้งที่ด้านหน้า และด้านท้ายของรถอย่างมั่นคงแข็งแรง เว้นแต่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ลักษณะรถนั่งสองตอนท้ายบรรทุกรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่ง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		สองแถว หรือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าเพียงอย่างเดียวก็ได้
29. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	- ตรวจสภาพที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ - ตรวจจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถ หรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2552 เป็นต้นไป ที่นั่งต้องมีพนักพิงศีรษะ
30. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อก และปลดล็อกของ เข็มขัดนิรภัยโดย การกระตุก หรือกระชาก - ตรวจแบบ และการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
31. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ	- ตรวจสภาพที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ไม่มีส่วนแหลมคมที่ก่อให้เกิดอันตราย
32. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลังและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลัง และด้านข้างได้อย่างชัดเจน
33. สีรถ	- ตรวจสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
34. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกั้น ตามความเหมาะสม
35. แตรสัญญาณ	- ตรวจโดยการกดแตรสัญญาณ -ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอ สมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดีไม่ชำรุด	
36. โคมไฟแสงพุ่งไกล และโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่างและการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสง และค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0. 29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลลา (cd) (2) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ 1 ดวง
37. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนด้านท้าย โคมไฟภายในรถ โคมไฟแสดงความกว้าง และความสูงของรถ และโคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสงความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม หมายเหตุ - โคมไฟข้างรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความยาวเกินกว่า ๖ เมตร - โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความกว้างเกินกว่า ๒๑๐ เซนติเมตร	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่างถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ
38. แสงสัญญาณเตือนอันตราย	- ตรวจการทำงานโดยการเปิด-ปิด สวิตช์ควบคุม	- ต้องทำงานตามปกติ และมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุมโคมไฟเลี้ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตรายโคมไฟเลี้ยวทุกดวงต้องกระพริบพร้อมกัน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
39. อุปกรณ์สะท้อนแสง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด
40. อุปกรณ์ลากจูง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ลากจูงและการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ - กรณีรถที่ใช้ลากจูงรถอื่น ต้องติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงที่ด้านท้ายของรถด้วย
41. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถลากจูงรถพ่วงขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้
42. ขนาดของรถ	- ตรวจวัดขนาดของรถ	- ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน

<u>หมายเหตุ</u>

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

"ราชการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาค

ตารางที่ 5.3 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภท รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
1. มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง	- ตรวจมาตรฐานรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง	- มาตรฐานรถ และประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษร หรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน
3. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิด และแบบเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้าตัวอักษร ตัวเลขสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง
4. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณีถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
5. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
6. ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	(1) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบ แล้วแต่กรณี (2) ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้ง หรือผู้ตรวจและทดสอบ (3) ตรวจอายุถังก๊าซ (4) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบ และเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (1) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (2) ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบ (3) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน 10 ปี นับจากเดือน และปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (4) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด
7. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสภาพแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี
8. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม
9. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน	- ต้องทำงานได้ตามปกติ
10. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก
11. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์ และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทาง และตรงออกท้ายรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีทางขึ้นลงท้ายรถ ส่วนปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทาง และเบนออกตรงมุมท้ายรถด้านขวา
12. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อ ไอเสีย 0.5 เมตร หรือ 7.5 เมตร โดยใช้ เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ หรือ 85 เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี - วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
13. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจาก	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	ท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ หมายเหตุ - วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ราชการกำหนด	ต้องเป็นไป ตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน (2) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน
14. ควันดำ	- ตรวจควันดำจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 50 (2) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 45
15. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วง หรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติ และไม่มีน้ำมันรั่วซึม - ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ต้องเป็นโลหะมีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
16. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน - ตรวจขนาด และจำนวนสปริง และจำนวนเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุด แตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - ต้องมีเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนที่ล้อทุกล้อเพลาละไม่น้อยกว่า 2 ชุด ซึ่งสามารถผ่อนคลายความสั่นสะเทือนได้ตามสมควร สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 3 (จ) มาตรฐาน 3 (ฉ) และรถขนาดเล็กจะมีเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนเฉพาะเพลาล้อหน้าก็ได้ - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึม หรือบิดเบี้ยวเสียรูป
17. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัย และแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน 22.5 องศา หรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัส หรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถมีรัศมีวงเลี้ยว และระยะท้ายปัดของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊มข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ
18. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ 3-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
19. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	- ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุด หรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อ และยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - ยางเป็นชนิดกลวง สูบลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า 20 มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมนูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ
20. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า หมายเหตุ - วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวาง ทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อดึง หรือปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (1) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนักรถ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(2) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 ของน้ำหนักรถ กรณีรถพ่วง และรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักลงเพลา (3) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
21. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรก สายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงออกแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน หมายเหตุ - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 5	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วง รถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง
22. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วย	- ต้องทำงานได้ตามปกติไม่ชำรุดบกพร่อง
23. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน
24. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ตรวจสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ - ตรวจการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	หมายเหตุ - ประเภทและมาตรฐานรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
25. ชนิดและแบบโครงคัสซี เลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี และตำแหน่งของเลขตัวถัง หรือเลขโครงคัสซี	- ตรวจชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงคัสซี - ตรวจตัวอักษร ตัวเลขสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถัง หรือเลขโครงคัสซี	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงคัสซีถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิต กำหนด หรือตามที่ได้รับความเห็นชอบ - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่นรวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถัง หรือเลขโครงคัสซีถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตรงตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง
26. โครงคัสซี	- ตรวจสภาพโครงคัสซีหรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยว เสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ
27. ตัวถัง	- ตรวจสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุก ได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบยางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ 15 เซนติเมตร
28. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสภาพกระจก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก หมายเหตุ - ประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 4 (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน 5 (ก) และมาตรฐาน 6 (ก)	- ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนดโดยส่วนที่กำหนดให้ เป็นทางออกฉุกเฉิน ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” และต้องติดตั้งค้อนทุบกระจกตามจำนวนที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติด หรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของ กระจก เว้นแต่เป็น การติดเครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมาย กำหนด หรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบัง หรือกรองแสงแดด ที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหลังของรถโดยสารมาตรฐาน 2 (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน 12 ที่นั่ง และมาตรฐาน 3 (ฉ) ห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติด หรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสงซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจก และฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40
29. เครื่องปัดน้ำฝน	- ตรวจสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้าง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		พอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน
30. ประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน	- ตรวจสภาพประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน - ตรวจจำนวน ขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง - ตรวจระบบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดประตู หมายเหตุ - ประเภทและมาตรฐานของรถที่กำหนดให้มีประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - เฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 (ก) มาตรฐาน 1 (ข) มาตรฐาน 2 (ก) มาตรฐาน 2 (ข) มาตรฐาน 2 (ค) มาตรฐาน 2 (ง) มาตรฐาน 3 (ก) มาตรฐาน 3 (ข) มาตรฐาน 4 (ก) มาตรฐาน 4 (ข) มาตรฐาน 4 (ค) มาตรฐาน 4 (ง) มาตรฐาน 4 (จ) มาตรฐาน 4 (ฉ) มาตรฐาน 5 (ก) มาตรฐาน 5 (ข) มาตรฐาน 6 (ก) และมาตรฐาน 6 (ข)	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง บานประตูต้องสามารถเปิดปิดได้สะดวก กรณีเป็นบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการเปิดปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่ทางราชการกำหนด - จำนวน ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - ประตูฉุกเฉินต้องสามารถเปิดออกได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด ผู้โดยสารสามารถออกได้โดยสะดวก และต้องไม่มีสิ่งติดตั้งถาวรกีดขวางทางออก โดยต้องมีเครื่องหมายข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อม คำอธิบายหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีเปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ ณ ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน
31. ราวยึดเหนี่ยว	- ตรวจสภาพราวยึดเหนี่ยว - ตรวจจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุด - ต้องมีจำนวนและตำแหน่งที่ติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรงกับตัวถังรถ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
32. หน้าต่างและบานหน้าต่าง	- ตรวจสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง - ตรวจขนาด จำนวนและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยทดลองเปิดปิดหน้าต่าง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร - บานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - บานหน้าต่างชนิดเปิดปิดได้ ทำด้วยวัสดุที่มั่นคง แข็งแรง มีกลอนหรือสลักสำหรับยึดและสามารถเปิดปิดได้โดยสะดวก - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 4 (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน 6 (ก) และมาตรฐาน 7 จะเป็นชนิดที่เปิดปิดไม่ได้ก็ได้ ถ้าเป็นชนิดเปิดปิดไม่ได้ตัวถังจะต้องมีระบบการ ถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีที่เครื่องปรับอากาศขัดข้อง
33. หลังคา	- ตรวจสภาพหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยรั่ว หรือชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - หลังคาของรถโดยสารมาตรฐาน 3 (จ) และ (ฉ) ในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล จะทำด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันก็ได้
34. พื้นรถ	- ตรวจสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- ไม่มีส่วนแหลมคมอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร - รถโดยสารมาตรฐาน 4 พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน ปูเต็มความกว้างและความยาวของพื้นรถ และใต้พื้นชั้นบนต้องมีฝ้ากรุโดยทั่วไป
35. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสภาพแผ่นบังโคลน - ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	- ต้องมีที่ล้อทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใดมีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 ซม. - พื้นรถที่เป็นโลหะสามารถใช้แทนแผ่นบังโคลนได้ แต่ด้านหลังล้อทุกล้อต้องมีแผ่นยางแขวนไว้เต็มความกว้างของหน้ายาง ระยะห่างพอสมควร
36. กันชน	- ตรวจสภาพกันชนและการติดตั้ง หมายเหตุ - รถโดยสารมาตรฐาน 5 จะมีกันชนหน้าหรือไม่ก็ได้	- ต้องไม่ผุกร่อน หรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคม หรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถ และผู้ใช้ถนนร่วม - กันชนหน้า และกันชนท้ายต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงที่ตำแหน่งเสมอกับหน้ารถ และท้ายรถ หรือยื่นจากหน้ารถ และท้ายรถระยะห่างพอสมควร
37. ห้องผู้ขับรถ และที่นั่งผู้ขับรถ	- ตรวจสภาพห้องผู้ขับรถ หรือราวกั้น ที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลงเพื่อตรวจสภาพกลไกสำหรับล็อก	- ห้องผู้ขับรถ หรือราวกั้นมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีความมั่นคงแข็งแรง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อก และปลดล็อกต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ซึ่งแยกต่างหากจากที่นั่งผู้โดยสาร สามารถปรับเลื่อนได้ตามความเหมาะสม ตรึงแน่นกับพื้นรถอย่างมั่นคงแข็งแรงอยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงา หรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร
38. ที่นั่งผู้โดยสารและผังที่นั่ง	- ตรวจสภาพที่นั่งผู้โดยสาร การยึดและการติดตั้ง - ตรวจแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร	- ที่นั่งผู้โดยสาร และวัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหายหรือฉีกขาด ที่นั่งต้องตรึงแน่นกับพื้นรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
39. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อก และปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุก หรือกระชาก - ตรวจแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้ง และประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
40. กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองภาพการตราจร	- ตรวจสภาพกระจกเงา หรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง หมายเหตุ - รถโดยสารมาตรฐาน 5 ให้ยกเว้นการตรวจ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน
41. สีรถและเครื่องหมาย	- ตรวจสภาพสีภายนอกและภายในตัวถังรถ - ตรวจตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อยและถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- ตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมายต้องชัดเจนไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
42. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อยไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกั้นตามความเหมาะสม
43. แตรสัญญาณ	- ตรวจการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ - ตรวจความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ 2 เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล เอ และไม่เกิน 115 เดซิเบล เอ
44. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ หมายเหตุ - การตรวจความเข้มส่องสว่างของโคมไฟให้ดำเนินการเมื่อทางราชการกำหนดให้เครื่องทดสอบโคมไฟต้องมีคุณลักษณะในการตรวจความเข้มส่องสว่างของแสง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสง และค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ (1) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลลา (cd) (2) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกิน ข้างละ 1 ดวง
45. โคมไฟแสดงส่วนสูงส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ
46. โคมไฟเลี้ยว	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ
47. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทางโคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม หมายเหตุ - โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 5	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้งสีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ
48. โคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้งสีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา
49. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	- ตรวจสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาดสีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
50. กริ่งสัญญาณหยุดรถ	- ตรวจสภาพ และการทำงานโดยการกดกริ่งสัญญาณหยุดรถ	- ต้องมีสภาพดี กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องมีเสียงดังพอสมควร
51. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง หมายเหตุ - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 5 และ 6	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด ผุกร่อน และต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ทาง ราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถโดยสารมาตรฐาน 6 ต้องสามารถให้รถตอนท้ายเคลื่อนตัวขึ้นลง และเลี้ยวตามรถตอนหน้าได้อย่างปลอดภัย และมีเครื่องบังคับให้รถถอยหลังได้เสมือนเป็นรถตอนเดียวกันด้วย
52. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ตรวจสภาพและขนาดที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม หมายเหตุ - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 4 (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดพอสมควร
53. ห้องสุขภัณฑ์	- ตรวจสภาพและขนาดห้องสุขภัณฑ์ หมายเหตุ - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 4 (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีห้องสุขภัณฑ์	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดตามที่ทางราชการกำหนด มีที่เก็บอุจจาระ ปัสสาวะอย่างดี ไม่ชำรุดรั่วซึมและป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีอ่างสำหรับล้างมือที่มีสภาพดี
54. ที่เก็บสัมภาระ	- ตรวจสภาพและตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ หมายเหตุ - เฉพาะรถโดยสารหรือรถขนาดเล็กที่มีที่เก็บสัมภาระตามที่ทางราชการกำหนด	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มั่นคงแข็งแรง และมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีมีที่เก็บสัมภาระหรือมีพื้นที่ว่างด้านล่างใต้พื้นห้องผู้โดยสาร ห้ามมีทางเดินต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสารหรือห้องอื่นใด - ผนังทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรง และถาวรด้วยวัสดุที่มีคุณภาพทัดเทียมกับตัวถังรถ ห้ามใช้กระจกหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะโปร่งแสงทำเป็นผนัง และให้มีบานประตูเปิดปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน และห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
55. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ตรวจสภาพ และการทำงานของอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ต้องใช้งานได้ตามปกติและเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - การติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์และวีดีทัศน์ในรถ ต้องติดตั้งในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง โดยอยู่ด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้ขับรถและให้หน้าจอโทรทัศน์หันไปทางด้านท้ายรถ ชั้นบนของรถโดยสารมาตรฐาน 4 จะติดตั้งที่ตำแหน่งใดก็ได้
56. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้การได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 4 (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน 6 และรถโรงเรียน
57. ค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง	- ตรวจสภาพค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง - ตรวจจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี มีจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด - เหล็กชะแลงตรวจเฉพาะรถโรงเรียน
58. เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- ตรวจสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ หมายเหตุ - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 4 (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน 5 (ก) และมาตรฐาน 6 (ก)	- เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพสามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะและมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ - เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศต้องมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด
59. จำนวนผู้โดยสาร	- ตรวจจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยการนับจำนวนที่นั่ง - ตรวจจำนวนผู้โดยสารยืน (ถ้ามี) โดยการวัดพื้นที่ราบเพื่อนำมาคำนวณ	- จำนวนผู้โดยสารนั่ง จำนวนผู้โดยสารยืนและจำนวนผู้โดยสารรวม ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
60. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่างๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน

<u>หมายเหตุ</u>

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

"ราชการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 5.4 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยประเภท รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
1. ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง	- ตรวจลักษณะรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง	- ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษร หรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน
3. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าตัวอักษร ตัวเลขสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง
4. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณีถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
5. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
6. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	(1) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบ แล้วแต่กรณี (2) ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้ง หรือผู้ตรวจและทดสอบ (3) ตรวจอายุถังก๊าซ (4) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบ และเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (1) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (2) ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบ (3) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน 10 ปี นับจากเดือน และปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (4) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด
7. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสภาพแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี
8. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด - ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
9. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
10. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก
11. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมกดไม่เกิน 45 องศา ในกรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดไม่เกิน 75 เซนติเมตร กรณีที่มีการระบายไอเสียออกในแนวดิ่ง ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องอยู่สูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร และต้องมีทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ
12. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อ ไอเสีย 0.5 เมตร หรือ 7.5 เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง หมายเหตุ - วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ หรือ 85 เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
13. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ หมายเหตุ - วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ราชการกำหนด	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไป ตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน (2) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 2.0 โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน
14. ควันดำ	- ตรวจควันดำจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 50 (2) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 45
15. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติ และไม่มีน้ำมันรั่วซึม - ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ต้องเป็นโลหะมีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
16. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน - ตรวจขนาดและจำนวนสปริง และจำนวนเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องมีขนาดและจำนวนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป
17. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัย และแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน 22.5 องศา หรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัส หรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถมีรัศมีวงเลี้ยว และระยะท้ายปัดของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊มข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ
18. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ 3-5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร
19. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุด หรือหลวม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อ และยาง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - ยางเป็นชนิดกลวง สูบลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า 20 มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมนูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ
20. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด ด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า หมายเหตุ - วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวาง ทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อดึง หรือปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (1) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนักรถ (2) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักรถ กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักลงเพลา (3) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้อง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		ไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
21. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรก สายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถคันที่ลากจูงกับรถพ่วงแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน หมายเหตุ - เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6, 7 และ 8	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วง รถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง
22. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ หมายเหตุ - เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วย	- ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง
23. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน
24. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ตรวจสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ - ตรวจการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายเหตุ - ประเภทและลักษณะรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ
25. ชนิดและแบบโครงคัสซีเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซีและตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี	- ตรวจชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงคัสซี	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงคัสซีถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับความเห็นชอบ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	- ตรวจตัวอักษร ตัวเลขสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี	- ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซีถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตรงตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง
26. โครงคัสซี	- ตรวจสภาพโครงคัสซีหรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยว เสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ
27. ตัวถัง	- ตรวจสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบยางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ 15 เซนติเมตร
28. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสภาพกระจก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใด มาติดหรือบังส่วนหนึ่ง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		ส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด
29. เครื่องปัดน้ำฝน	- ตรวจสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน
30. หลังคา	- ตรวจสภาพหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยรั่ว หรือชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน
31. พื้นรถ	- ตรวจสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน
32. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสภาพแผ่นบังโคลน - ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	- ต้องมีที่ล้อทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใดมีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 เซนติเมตร
33. กันชน	- ตรวจสภาพกันชนและการติดตั้ง หมายเหตุ - รถที่ต้องมีกันชนหน้า ได้แก่ รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	- ต้องไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้ถนนร่วม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	ลักษณะ 1, 2, 3, 4, 5 และ 9	- กันชนหน้าต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร สำหรับรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 4 จะต้องมีกันชนท้ายยื่นจากท้ายรถระยะห่างพอสมควร
34. ห้องผู้ขับรถและที่นั่งผู้ขับรถ	- ตรวจสภาพห้องผู้ขับรถ ที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลง เพื่อตรวจสภาพกลไกสำหรับล็อก หมายเหตุ - ประเภทและลักษณะของรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่จะกำหนดให้มีห้องผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ห้องผู้ขับรถทำด้วยโลหะ มีความมั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุด ผุกร่อน มีประตูทั้งสองข้าง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและ ปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร
35. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุก หรือกระชาก - ตรวจแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
36. กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองภาพการตราจร	- ตรวจสภาพกระจกเงา หรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน - รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6 , 7 และ 8 ให้ยกเว้นการตรวจ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
37. สีรถและเครื่องหมาย	- ตรวจสภาพสีภายนอกตัวถังรถ - ตรวจตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจนไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
38. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อยไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกั้นตามความเหมาะสม
39. แตรสัญญาณ	- ตรวจการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ - ตรวจความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ 2 เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล เอ และไม่เกิน 115 เดซิเบล เอ
40. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ หมายเหตุ - การตรวจความเข้มส่องสว่างของโคมไฟให้ดำเนินการเมื่อทางราชการกำหนดให้เครื่องทดสอบโคมไฟต้องมีคุณลักษณะในการตรวจความเข้มส่องสว่างของแสง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสง และค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ (1) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลลา (cd) (2) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกิน ข้างละ 1 ดวง
41. โคมไฟแสดงส่วนสูงส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ
42. โคมไฟเลี้ยว	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ
43. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟภายในรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 1, 2, 3, 4, 5 และ 9 - โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6, 7 และ 8
44. โคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้งสีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า 2 องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา
45. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	- ตรวจสภาพแผ่นสะท้อนแสง	- ต้องไม่แตก ชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	- ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- จำนวน ลักษณะ ขนาดสีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
46. เท้าค้ำยัน จานพ่วงและอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสภาพเท้าค้ำยัน จานพ่วง อุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด แตกร้าว ผุกร่อน และสามารถทำงานได้ดีตามปกติ - สำหรับรถลักษณะ 9 ที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ 7 หรือ 8 จะต้องมีจานพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงตามที่ทางราชการกำหนด ทำด้วยโลหะพร้อมเครื่องสำหรับล็อกสลักพ่วงของรถลักษณะ 7 หรือ 8 เพื่อไม่ให้หลุดจากกัน - รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ 6 จะต้องมีเครื่องต่อพ่วงทำด้วยโลหะแข็งแรงสำหรับยึดแขนพ่วงของรถลักษณะ 6 - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลักษณะ 6, 7 และ 8 ต้องสามารถลากจูงรถได้ในขณะบรรทุกเต็มอัตรา และมีคุณลักษณะระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด
47. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง หมายเหตุ - ประเภทและลักษณะของรถที่กำหนดให้มีเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ต้องมีสภาพใช้การได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
48. เครื่องปรับอากาศ	- ตรวจสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศ หมายเหตุ - เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	- ต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอ พอเหมาะ และมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด
49. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่างๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน
50. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักรวมสูงสุด	- กรวดน้ำหนักรถโดยการชั่งในขณะรถเปล่า และให้หักน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจน้ำหนักบรรทุก โดยการคำนวณน้ำหนักจากปริมาตรบรรทุก หมายเหตุ - เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญที่จดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยน แปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ทำให้มีน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุดต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือตามที่ระบุไว้ในเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด

<u>หมายเหตุ</u>

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

"ราชการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

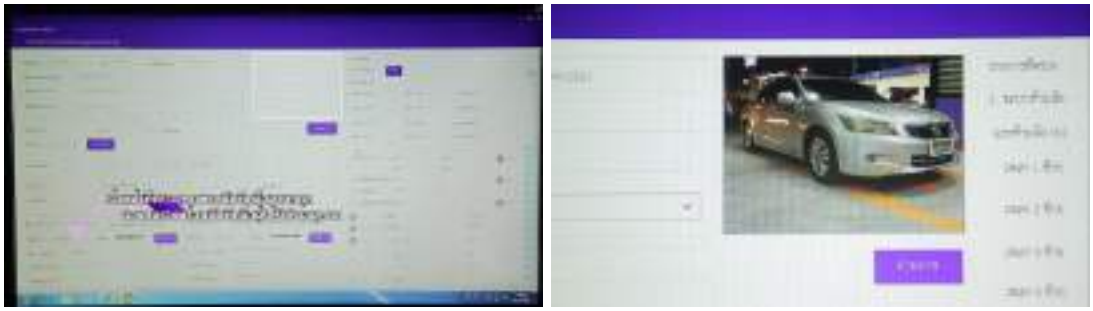
ที่ปรึกษาได้ศึกษารายละเอียดขั้นตอนการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยแล้ว พบว่ามีรายละเอียดดังนี้

- **การระบุตัวตนของรถ (รถยนต์ และรถจักรยานยนต์)**

1) ตรวจสอบความถูกต้องของตัวรถ เช่น หมายเลขตัวถัง หมายเลขตัวรถ หมายเลขโครงคัสซี หมายเลขเครื่องยนต์ สีรถ เป็นต้น ว่าถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน สามารถทำการตรวจสภาพรถได้ ดังรูปที่ 5.2

รูปที่ 5.2 การระบุตัวตนของรถ

2) ทำการบันทึกข้อมูล ชื่อของผู้ควบคุมและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ถ่ายรูปรถด้านข้างเฉียง ทำมุม 45 องศา พร้อมเห็นป้ายทะเบียนรถอย่างชัดเจน กรอกข้อมูลหมายเลขเบื้อต้นของตัวรถ ในระบบตรวจสภาพรถออนไลน์ ดังรูปที่ 5.3



รูปที่ 5.3 การบันทึกรายละเอียดเบื้องต้น

- **การตรวจสภาพรถภายนอกด้วยสายตา (รถยนต์ และรถจักรยานยนต์)**

ตรวจสภาพภายนอกของรถยนต์ว่ามีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด และถูกต้องตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยรายการตรวจสอบประกอบด้วย ระบบบังคับเลี้ยว ระยะฟรีของพวงมาลัย ไฟสัญญาณมาตรวัด แตรสัญญาณ สวิตช์ควบคุมไฟสัญญาณ อุปกรณ์ปัดน้ำฝน กระจกมองภาพ อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร กระจกหน้าหลังข้าง เข็มขัดนิรภัย โคมไฟ กันชน ยางรถ กงล้อ บังโคลน โครงสร้างรถ ตัวถังรถ ประตูรถ อุปกรณ์สะท้อนแสง กันชน ดังรูปที่ 5.4

รูปที่ 5.4 การตรวจสภาพรถภายนอกของรถ

- **การทดสอบโคมไฟหน้า (รถยนต์ และรถจักรยานยนต์)**

1) ตั้งตัวเครื่องวัดโคมไฟให้ขนานกับตัวรถ โดยเล็งจากกระจกที่อยู่ด้านบนของเครื่องเครื่องวัดโคมไฟ ดังรูปที่ 5.5

รูปที่ 5.5 ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องทดสอบโคมไฟ (1)

2) ตั้งช่องรับแสงของเครื่องวัดโคมไฟให้ห่างจากโคมไฟรถ เป็นระยะ 20 ถึง 30 เซนติเมตร ดังรูปที่ 5.6

รูปที่ 5.6 ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องทดสอบโคมไฟ (2)

3) ใช้เลเซอร์ของเครื่องวัดโคมไฟหน้า เล็งไปที่ดึ่งกลางของโคมไฟรถ เพื่อคาดการณ์ระยะความสูง ดังรูปที่ 5.7

รูปที่ 5.7 ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องทดสอบโคมไฟ (3)

4) เปิดไฟต่ำของรถ เพื่อทำการวัดทดสอบโคมไฟหน้า ดังรูปที่ 5.8

รูปที่ 5.8 ขั้นตอนการทดสอบทิศทางของโคมไฟต่ำ (1)

5) มองเข้าไปข้างในตัวเครื่องที่ฉากรับแสง แล้วปรับแสงแนวระนาบให้อยู่ในระดับเดียวกันกับเส้นประ โดยปรับที่ตัวหมุนท้ายเครื่อง ดังรูปที่ 5.9

รูปที่ 5.9 ขั้นตอนการทดสอบทิศทางของโคมไฟต่ำ (2)

6) ดูลูกศรที่ตัวหมุนว่าชี้ที่ร้อยละเท่าไหร่ แล้วนำค่านั้นไปเปรียบเทียบกับตารางที่ติดอยู่บนเครื่อง แล้วจึงจดบันทึกทิศทางของไฟต่ำทั้งฝั่งซ้าย และฝั่งขวา โดยหน่วยที่ได้เป็นองศา ดังรูปที่ 5.10

รูปที่ 5.10 ขั้นตอนการทดสอบทิศทางของโคมไฟต่ำ (3)

7) ทำการหาค่าความสว่างของโคมไฟ โดยการกดสวิตช์ไฟต่ำค้างไว้ และบันทึกค่าความสว่างไฟต่ำทั้งฝั่งซ้าย และฝั่งขวา ดังรูปที่ 5.11

รูปที่ 5.11 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟต่ำ (4)

8) เปิดไฟสูงของรถ เพื่อทำการวัดทดสอบโคมไฟหน้า และมองเข้าไปข้างในตัวเครื่องที่ฉากรับแสง แล้วปรับแสงแนวระนาบให้อยู่ในระดับเดียวกันกับเส้นปะโดยปรับที่ตัวหมุนท้ายเครื่อง ดังรูปที่ 5.12

รูปที่ 5.12 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟสูง (1)

9) ดูลูกศรที่ตัวหมุนว่าชี้ที่ร้อยละเท่าไหร่ แล้วนำค่านั้นไปเปรียบเทียบกับตารางที่ติดอยู่บนเครื่อง แล้วจึงจดบันทึกทิศทางของไฟสูงทั้งฝั่งซ้าย และฝั่งขวา โดยหน่วยที่ได้เป็นองศา ดังรูปที่ 5.13

รูปที่ 5.13 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟสูง (2)

10) ทำการหาค่าความสว่างของโคมไฟ โดยการกดสวิตช์ไฟสูงค้างไว้ และบันทึกค่าความสว่างไฟสูงทั้งฝั่งซ้าย และฝั่งขวา ดังรูปที่ 5.14

รูปที่ 5.14 ขั้นตอนการทดสอบความสว่างของโคมไฟสูง (3)

11) นำค่าจากโคมไฟที่ได้จากการทดสอบไฟสูง ไฟต่ำ ทั้งฝั่งซ้าย และฝั่งขวา กรอกค่าลงในโปรแกรมตรวจสภาพรถออนไลน์ ดังรูปที่ 5.15 ในกรณีของรถจักรยานยนต์ให้กรอกที่โคมไฟฝั่งซ้ายเพียงฝั่งเดียว

รูปที่ 5.15 การทดสอบทิศทาง ความสว่างของโคมไฟหน้า และจัดเก็บในระบบออนไลน์

- **การทดสอบศูนย์ล้อหน้า และระบบห้ามล้อ (รถยนต์)**

1) ทำการบังคับรถโดยการประครองพวงมาลัย หรือปล่อยมือออก ที่ความเร็ว 3 ถึง 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้แนวล้อเคลื่อนที่ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อหน้า ดังรูปที่ 5.16

รูปที่ 5.16 การทดสอบศูนย์ล้อหน้า

2) ค่าเบี่ยงเบนของศูนย์ล้อหน้าจะแสดงบนหน้าจอของเครื่องทดสอบ โดยค่าเบี่ยงเบนที่เกิดขึ้นต้องไม่เกิน 5 เมตรต่อกิโลเมตร หลังจากนั้นจึงกรอกค่าที่ได้ลงในโปรแกรมตรวจสภาพรถออนไลน์ ดังรูปที่ 5.17

รูปที่ 5.17 หน้าจอผลการทดสอบศูนย์ล้อหน้า

3) ทำการทดสอบห้ามล้อเท้าที่ตำแหน่งล้อหน้า โดยการให้เครื่องมือทำงานหลังจากนั้นจึงใช้ห้ามล้อเท้าทำให้รถหยุด ดังรูปที่ 5.18

รูปที่ 5.18 การทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหน้า

4) ค่าน้ำหนักของเพลาหน้า และค่าแรงห้ามล้อเท้าของเพลาหน้าจากล้อซ้าย ล้อขวา จะแสดงบนหน้าจอของเครื่องทดสอบ ดังรูปที่ 5.19

รูปที่ 5.19 หน้าจอผลการทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหน้า

5) ทำการทดสอบห้ามล้อเท้าที่ตำแหน่งล้อหลัง โดยการให้เครื่องทำงาน หลังจากนั้นจึงใช้ห้ามล้อเท้าทำให้รถหยุด ดังรูปที่ 5.20

รูปที่ 5.20 การทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหลัง

6) ค่าน้ำหนักของเพลาหลัง และค่าแรงห้ามล้อเท้าของเพลาหลังจากล้อซ้าย ล้อขวา จะแสดงบนหน้าจอของเครื่องทดสอบ ดังรูปที่ 5.21

รูปที่ 5.21 หน้าจอผลการทดสอบห้ามล้อเท้าของเพลาหลัง

7) ทำการทดสอบห้ามล้อมือที่ตำแหน่งล้อหลัง โดยการให้เครื่องทำงานหลังจากนั้นจึงใช้ห้ามล้อมือทำให้รถหยุด ดังรูปที่ 5.22

รูปที่ 5.22 การทดสอบห้ามล้อมือของเพลาหลัง

8) ค่าแรงห้ามล้อมือของเพลาหลังจากล้อซ้าย ล้อขวา จะแสดงบนหน้าจอของเครื่องทดสอบ ดังรูปที่ 5.23

รูปที่ 5.23 หน้าจอผลการทดสอบห้ามล้อมือของเพลาหลัง

9) ค่าน้ำหนักเพลา ค่าแรงห้ามล้อมือห้ามล้อเท้าทั้งหมด และค่าร้อยละความแตกต่างของรถจะแสดงบนหน้าจอของเครื่องทดสอบ ดังรูปที่ 5.24 หลังจากนั้นจึงกรอกค่าที่ได้ลงในโปรแกรมตรวจสภาพรถออนไลน์

รูปที่ 5.24 หน้าจอสรุปผลการทดสอบห้ามล้อ

- **การทดสอบควันดำ และวิเคราะห์ก๊าซ (รถยนต์ และรถจักรยานยนต์)**

การทดสอบควันดำนั้นจะใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์ดีเซล โดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ การใช้เครื่องวัดควันดำระบบทึบแสง และเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง โดยขั้นตอนการทดสอบมีรายละเอียดดังนี้

1) การวัดควันดำโดยเครื่องวัดควันดำระบบทึบแสง เครื่องยนต์ดีเซล

1.1) ทำความสะอาดปลายท่อของเครื่องวัด และปรับเครื่องวัดควันดำระบบทึบแสง ให้ถูกต้อง โดยจอดรถในตำแหน่งเกียร์ว่าง ปิดเครื่องปรับอากาศ และตรวจสอบเครื่องยนต์ว่าไม่ติดขัดจากการเร่งเครื่อง ดังรูปที่ 5.25

รูปที่ 5.25 การเตรียมความพร้อมก่อนวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

1.2) ทำการสอดปลายหัววัดของเครื่องวัดควันดำระบบทึบแสงเข้าไปในท่อไอเสีย ดังรูปที่ 5.26

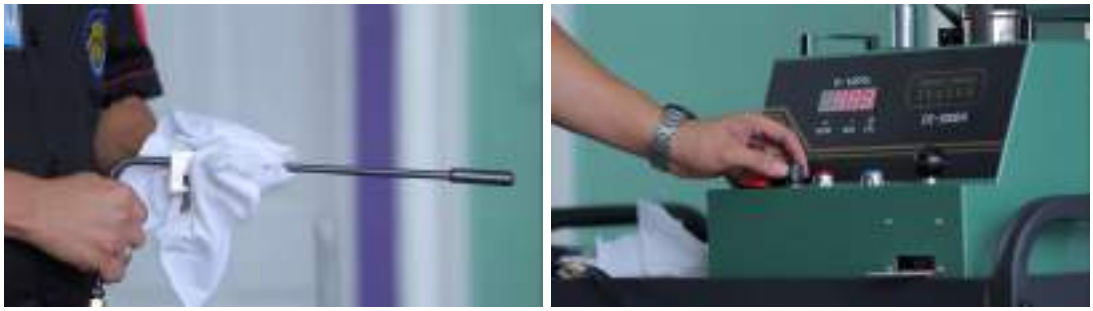
รูปที่ 5.26 การติดตั้งปลายหัววัดของเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

1.3) เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง โดยค่าควันดำที่ได้จากการวัดจะแสดงบนหน้าจอของเครื่องวัดควันดำระบบทึบแสง บันทึกค่าสูงสุดของควันดำที่วัดได้ หลังจากนั้นทำการวัดซ้ำอีกครั้งหนึ่ง โดยค่าสูงสุดที่ได้ในแต่ละครั้งต้องต่างกันไม่เกินร้อยละ 5 หากไม่เป็นไปตามที่กล่าวมาต้องทำการวัดใหม่ ดังรูปที่ 5.27

รูปที่ 5.27 การวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

2) การวัดควันดำโดยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง เครื่องยนต์ดีเซล

2.1) ทำความสะอาดปลายท่อของเครื่องวัด และตรวจสอบค่าความเที่ยงตรงของ เครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรองให้ถูกต้อง โดยจอดรถในตำแหน่งเกียร์ว่าง ปิดเครื่องปรับอากาศ และตรวจสอบเครื่องยนต์ว่าไม่ติดขัดจากการเร่งเครื่อง ดังรูปที่ 5.28



รูปที่ 5.28 การเตรียมความพร้อมก่อนวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

2.2) ทำการสอดปลายหัววัดของเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรองเข้าไปในท่อไอเสีย โดยระยะห่างหัววัดอยู่ห่างจากผนังท่อไอเสียไม่น้อยกว่า 0.5 เซนติเมตร ดังรูปที่ 5.29

รูปที่ 5.29 การติดตั้งปลายหัววัดของเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

2.3) เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง โดยค่าควันดำที่ได้จากการวัดจะแสดงบนหน้าจอของเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง เก็บตัวอย่างควันดำลงกระดาษกรองขณะ เริ่มกดคันเร่ง บันทึกค่าสูงสุดของควันดำที่วัดได้ หลังจากนั้นทำการวัดซ้ำอีกครั้งหนึ่ง โดยค่าสูงสุดที่ได้ในแต่ละครั้งต้องต่างกันไม่เกินร้อยละ 5 หากไม่เป็นไปตามที่กล่าวมาต้องทำการวัดใหม่ ดังรูปที่ 5.30

รูปที่ 5.30 การวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

3) การวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องยนต์เบนซิน

3.1) จอดรถในตำแหน่งเกียร์ว่าง ปิดเครื่องปรับอากาศ เดินเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิใช้งานปกติ และทำการสอดปลายหัววัดของเครื่องทดสอบเข้าไปในท่อไอเสียให้ลึกที่สุด ดังรูปที่ 5.31

รูปที่ 5.31 การสอดปลายหัววัดของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

3.2) บันทึกปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน เมื่อเครื่องมือแสดงผลคงที่ ในกรณีที่เครื่องมือแสดงผลไม่คงที่ให้ใช้ค่าเฉลี่ยจากค่าสูงสุด และต่ำสุดหลังของการวัดครั้งนั้น และจึงทดสอบอีกครั้งโดยใช้ค่าเฉลี่ยที่ได้จากการบันทึกทั้ง 2 ครั้ง จากนั้นจึงกรอกค่าที่ได้ลงในโปรแกรมตรวจสภาพรถออนไลน์ ดังรูปที่ 5.32

รูปที่ 5.32 ผลการวิเคราะห์ก๊าซ

➢ **การทดสอบระดับเสียง (รถยนต์ และรถจักรยานยนต์)**

1) เปิดเครื่องวัดเสียงระดับเสียง โดยกดปุ่ม Power รอเครื่องเริ่มระบบ ประมาณ 5 วินาที เครื่องจะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ดังรูปที่ 5.33

รูปที่ 5.33 ปุ่ม Power ของเครื่องวัดระดับเสียง

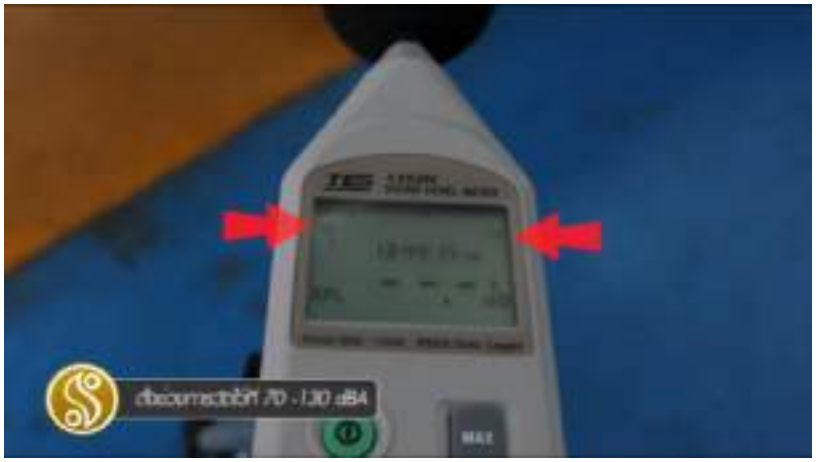
2) ทำการตั้งค่าเริ่มต้นโดยการปรับวงจรถ่วงน้ำหนักของมาตราวัดระดับเสียงไว้ที่ “A” ดังรูปที่ 5. 34

รูปที่ 5.34 การตั้งค่าหน่วยวัดของเครื่องวัดระดับเสียง

3) ทำการตั้งค่าเริ่มต้นโดยการปรับความไวในการตอบรับเสียงไว้ที่ระดับ “FAST” ดังรูปที่ 5.35

รูปที่ 5.35 การตั้งค่าความไวการตอบรับของเครื่องวัดระดับเสียง

4) ทำการทำการตั้งค่าเริ่มต้นโดยการปรับช่วงในการวัดระดับเสียงไว้ที่ 70 ถึง 130 dBA ดังรูปที่ 5.36



รูปที่ 5.36 การตั้งค่าช่วงในการวัดของเครื่องวัดระดับเสียง

5) จอดรถที่ต้องการวัดระดับเสียง ไว้ในตำแหน่งที่กำหนด โดยทำการเข้าเกียร์ว่างไว้ ดังรูปที่ 5.37

รูปที่ 5.37 ตำแหน่งรถที่วัดระดับเสียง

6) ให้วางเครื่องวัดระดับเสียงเท่ากับความสูงของท่อไอเสีย แต่ต้องสูงไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ดังรูปที่ 5.38

รูปที่ 5.38 ตำแหน่งของเครื่องวัดระดับเสียง (1)

7) โดยตำแหน่งปลายของจุดรับเสียงของเครื่องวัดระดับเสียงต้องทำมุม 45 องศา กับทิศทางของท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อเป็นระยะ 0.5 เมตร ดังรูปที่ 5.39

รูปที่ 5.39 ตำแหน่งของเครื่องวัดระดับเสียง (2)

8) กดปุ่ม S2 ที่เครื่อง Interface Box เพื่อทำการรีเซตค่าเก่า ดังรูปที่ 5.40

รูปที่ 5.40 Interface Box ของเครื่องวัดระดับเสียง

9) ค่อยๆ เร่งเครื่องยนต์ จนถึงความเร็วรอบที่กำหนดแล้วปล่อยคันเร่ง โดยดูความเร็วรอบจากไมล์ที่รถ ดังรูปที่ 5.41 โดยความเร็วรอบที่กำหนด แบ่งตามประเภทรถ ดังนี้

- รถจักรยานยนต์ที่มีความเร็วรอบที่ให้กำลังม้าสูงสุดเกิน 5,000 รอบ ให้เร่งความเร็วรอบเท่ากับครึ่งหนึ่งของความเร็วรอบที่ให้กำลังม้าสูงสุด
- รถจักรยานยนต์ที่มีความเร็วรอบที่ให้กำลังม้าสูงสุดไม่เกิน 5,000 รอบ ให้เร่งความเร็วรอบเท่ากับ 3 ใน 4 ของความเร็วรอบที่ให้กำลังม้าสูงสุด
- รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ให้เร่งความเร็วรอบเท่ากับ 3 ใน 4 ของความเร็วรอบที่ให้กำลังม้าสูงสุด
- รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ให้เร่งความเร็วรอบสูงสุดโดยให้ลิ้นอากาศเปิดเต็มที่

รูปที่ 5.41 ขั้นตอนการเร่งรอบเครื่องยนต์ เพื่อวัดระดับเสียง

10) ในกรณีที่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีเครื่องวัดความเร็วรอบในตัว สามารถใช้เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (กรณีตัวอย่าง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์รุ่น PET-1100R) โดยการนำเครื่องไปจี้ใกล้ๆ สายหัวเทียน หรือใช้สายปากคีบไปหนีบกับสายหัวเทียน ดังรูปที่ 5.42 ซึ่งปุ่มที่ใช้ในการวัดจะแบ่งตามจังหวะ และสูบของเครื่องยนต์ ดังนี้

- ปุ่ม A : เครื่องยนต์ 2 จังหวะ 1 สูบ และเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 2 สูบ
- ปุ่ม B : เครื่องยนต์ 4 จังหวะ 3 สูบ
- ปุ่ม C : เครื่องยนต์ 4 จังหวะ 4 สูบ และเครื่องยนต์ 2 จังหวะ 3 สูบ
- ปุ่ม D : เครื่องยนต์ 2 จังหวะ 3 สูบ และเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 6 สูบ
- ปุ่ม E : เครื่องยนต์ 4 จังหวะ 1 สูบ
- ปุ่ม F : เครื่องยนต์ 4 จังหวะ 5 สูบ
- ปุ่ม G : เครื่องยนต์ 2 จังหวะ 4 สูบ และเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 8 สูบ

รูปที่ 5.42 เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

11) ทำการรับค่าระดับเสียงที่วัดได้จากเครื่องวัดระดับเสียงผ่าน Interface Box มาใส่ในระบบออนไลน์อัตโนมัติโดยการคลิกที่หมายเลข 1 ดังรูปที่ 5.43

รูปที่ 5.43 การวัดค่าระดับเสียง และจัดเก็บในระบบออนไลน์ ครั้งที่ 1

12) กดปุ่ม S2 ที่เครื่อง Interface Box เพื่อทำการรีเซตค่าเก่าจากการวัดครั้งที่ 1 และวัดซ้ำวิธีการเดียวกับครั้งที่ 1 ต่างกันที่ครั้งที่ 2 จะทำการป้อนค่าอัตโนมัติโดยการคลิกที่หมายเลข 2 แทน ซึ่งค่าระดับเสียงจากครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องมีผลต่างไม่เกิน 2 dBA ดังรูปที่ 5.44

รูปที่ 5.44 การวัดค่าระดับเสียง และจัดเก็บในระบบออนไลน์ ครั้งที่ 2

13) ในกรณีที่ค่าระดับเสียงจากครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องมีผลต่างเกิน 2 dBA ให้ทำการวัดครั้งที่ 3 และทำการป้อนค่าอัตโนมัติโดยการคลิกที่หมายเลข 3 ดังรูปที่ 5.45 โดยเกณฑ์การวินิจฉัยเป็นดังนี้

- รถจักรยานยนต์ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 2 ครั้งต้องไม่เกิน 95 dBA
- รถยนต์ทั้งเครื่องยนต์เบนซิน และดีเซล ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 2 ครั้งต้องไม่เกิน 100 dBA

รูปที่ 5.45 การวัดค่าระดับเสียง และจัดเก็บในระบบออนไลน์ ครั้งที่ 3

- **การตรวจสภาพใต้ท้องรถ (รถยนต์)**

ตรวจสภาพใต้ท้องรถ โดยการจอดรถคร่อมบ่อตรวจสภาพรถว่ามีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด และถูกต้องตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยรายการตรวจสอบประกอบด้วย ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง กระปุกพวงมาลัย ระบบรองรับน้ำหนัก สปริง แหนบ เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน โช๊คอัพ เพลาล้อ กงล้อ ยางเพลาล้อ น๊อตล้อ อุปกรณ์ระบบห้ามล้อ ท่อถังน้ำมันเบรก สายเบรก โครงสร้างตัวถัง โครงคัสซี พื้นรถ ระบบส่งกำลัง คลัช เกียร์ เพลากลาง เฟืองท้าย ข้อต่อต่างๆ ระบบไอเสีย ท่อไอเสีย เครื่องระงับเสียงแท่นเครื่อง ยางแท่นเครื่อง อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ระบบเชื้อเพลิง ท่อถังเชื้อเพลิง ท่อส่งก๊าซ ดังรูปที่ 5.46

รูปที่ 5.46 การตรวจสภาพใต้ท้องรถ

- **ขั้นตอนการตรวจสภาพที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (รถยนต์)**

1) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง หนังสือรับรองการตรวจ และตรวจถังส่วนขั้วและอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้ง ดังรูปที่ 5.47

รูปที่ 5.47 การตรวจสอบเบื้องต้นของถังก๊าซ

2) ตรวจอายุถังก๊าซ กรณีถังปิโตรเลียมเหลวมีอายุไม่เกิน 10 ปี นับจากวันที่ผลิต ต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสอบ หากอายุเกิน 10 ปีต้องถังไปตรวจ และทดสอบถังทุกๆ 5 ปี ส่วนในกรณีถังก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน ดังรูปที่ 5.48

รูปที่ 5.48 การตรวจสอบอายุถังก๊าซ

3) ต้องติดตั้งเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง โดยต้องติดตั้งทั้งด้านหน้า และด้านหลังในตำแหน่งที่เห็นชัดเจน ดังรูปที่ 5.49

รูปที่ 5.49 การตรวจสอบเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซ

4) ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ โดยใช้เครื่องมือทดสอบก๊าซรั่ว ดังรูปที่ 5.50

รูปที่ 5.50 การตรวจสอบก๊าซรั่ว

5.2 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศอังกฤษ

การตรวจสภาพรถในประเทศอังกฤษแบ่งขั้นตอนตรวจสอบออกเป็น 9 รายการ โดยแสดงรายละเอียดในตารางที่ 5.5

ตารางที่ 5.5 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศอังกฤษ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
1. ไฟรถ, แผ่นสะท้อนแสง และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์		
1.1 ไฟบอกตำแหน่งด้านหน้า และด้านท้าย (ตรวจสอบกับรถทุกประเภท ยกเว้นรถที่ไม่มีไฟบอกระยะ)	1) ตรวจสอบว่ามีสวิตช์ มีความปลอดภัย หรือไม่ 2) ตรวจสอบว่าไฟทั้งสองสามารถเปิดทำงานได้จากสวิตช์เดียว 3) ตรวจสอบว่าไฟทั้งสอง ● อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ● ทำงานได้ ● ไม่ถูกบดบัง ● อยู่ในสภาพที่ดี ● แสดงสีที่ถูกต้อง ● ไม่ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น	1) สวิตช์หายไป หรือไม่สามารถใช้งานได้จากการขับรถปกติ 2) ไฟทั้งสองไม่สามารถเปิดได้จากสวิตช์เพียงตำแหน่งเดียว 3) ไฟทั้งสองดวงมีปัญหาดังนี้ ● หายไป หรือติดตั้งไม่เหมาะสม ● ไม่ทำงาน หรือส่องไฟได้น้อยกว่า 50% ● ถูกบังจนส่องแสงได้น้อยกว่า 50% ● ไม่สามารถมองเห็นได้จากระยะที่เหมาะสมเนื่องจากการชำรุด ● ไฟมีสีอื่นนอกจากสีแดงสำหรับด้านหลัง และสีขาวสำหรับด้านหน้า ● ได้รับผลกระทบจากไฟอื่น
1.2 ไฟบอกระยะขอบรถ (ตรวจสอบเฉพาะรถประเภท 5 : รถที่จะต้องติดไฟบอกขอบเขต คือกว้างเกิน 2.1 เมตร เริ่มใช้หลัง 1 เมษายน 1991 และต้องเพิ่มไฟบอกระยะหน้า และหลัง)	ตรวจสอบไฟบอกระยะขอบรถทั้งด้านหน้า (2 ดวง) และด้านหลัง (2 ดวง) เมื่อเปิดสวิตช์ไฟบอกตำแหน่งว่า ● ทำงานทันทีเมื่อเปิดสวิตช์ไฟบอกตำแหน่ง ● ติดตั้งถูกต้อง หนึ่งดวงต่อข้างต่อด้าน	ไฟบอกขอบเขตมีปัญหาดังนี้ ● ไม่ทำงานทันทีเมื่อเปิดสวิตช์ไฟบอกตำแหน่ง ● หายไป หรือติดตั้งไม่เหมาะสม ● ไม่ทำงาน หรือส่องไฟได้น้อยกว่า 50%

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• ทำงานได้ • ไม่ถูกบดบัง • อยู่ในสภาพที่ดี • แสดงสีที่ถูกต้อง • ไม่ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น	• ถูกบังจนส่องแสงได้น้อยกว่า 50% • ไม่สามรถมองเห็นได้จากระยะที่เหมาะสม เนื่องจากการชำรุด • ไฟมีสีอื่นนอกจากสีแดงสำหรับด้านหลัง และสีขาวสำหรับด้านหน้า • ได้รับผลกระทบจากไฟอื่น
1.3 ไฟส่องป้ายทะเบียน (ตรวจสอบเฉพาะรถประเภท 5 : รถที่จะต้องติดไฟบอกขอบเขต คือกว้างเกิน 2.1 เมตร เริ่มใช้หลัง 1 เมษายน 1991 และต้องเพิ่มไฟบอกระยะหน้า และหลัง)	ตรวจสอบไฟบอกระยะขอบรถทั้งด้านหน้า (2 ดวง) และด้านหลัง (2 ดวง) เมื่อเปิดสวิตช์ไฟบอกตำแหน่งว่า • ทำงานทันทีเมื่อเปิดสวิตช์ไฟบอกตำแหน่ง • ถูกติดตั้ง • ติดตั้งแน่นหนา • ทำงานได้ • ติดตั้งถูกต้อง • ไม่มีไฟสีขาวแสดงออกมาทางด้านหลังรถ	ไฟส่องป้ายทะเบียนมีปัญหาดังนี้ • ไม่ทำงานทันทีเมื่อเปิดสวิตช์ไฟบอกตำแหน่ง • ไม่ได้ถูกติดตั้ง • ติดตั้งไม่แน่นหนา • ไม่ทำงาน • ไม่ส่องป้ายทะเบียนหลัง • มีไฟสีขาวแสดงออกมาทางด้านหลังรถ
1.4 ไฟห้ามล้อ	เหยียบห้ามล้อแล้วเช็คจำนวนไฟห้ามล้อทั้งหมดดังนี้ • ติดตั้งถูกต้อง และแน่นหนา • ทำงานได้ • ไม่ถูกบดบัง • อยู่ในสภาพดี	ไฟห้ามล้อมีปัญหาดังนี้ • หายไป หรือติดตั้งไม่ถูกต้อง • ไม่ทำงาน หรือส่องไฟได้น้อยกว่า 50% • ถูกบังจนส่องแสงได้น้อยกว่า 50%

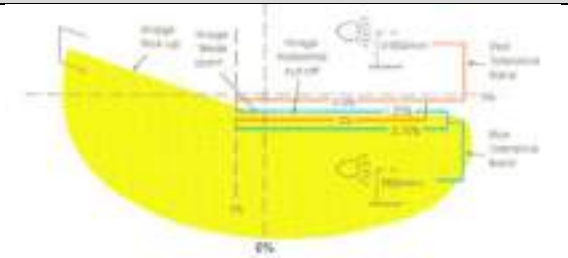
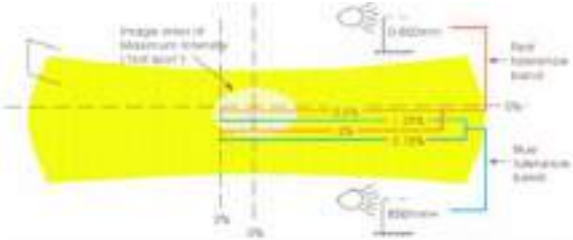
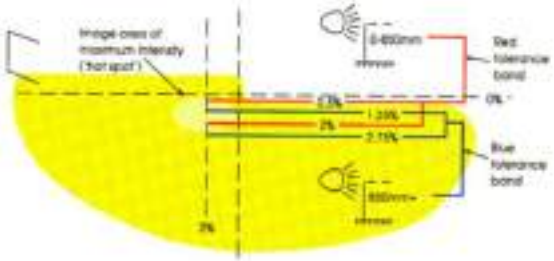
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• แสดงแสงสีแดงอย่างต่อเนื่อง • ไม่ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น	• ไม่สามารถมองเห็นได้จากระยะที่เหมาะสม เนื่องจากการชำรุด • ไม่ได้แสดงแสงสีแดงเมื่อเหยียบแบรค หรือเมื่อทำการปล่อยห้ามล้อแล้วยังแสดงแสงสีแดงอยู่ • ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น
1.5 ไฟตัดหมอกด้านหลัง (การตรวจสภาพน้ำหรับไฟตัดหมอกที่จะต้องถูกติดตั้งตรงกลาง หรือด้านข้างของรถที่ใช้งานตั้งแต่ 1 เมษายน 1991)	1) เปิดไฟต่ำ และเปิดสวิตช์จุดระเปิด ตรวจสอบว่า • สวิตช์อยู่ที่ใด มีความปลอดภัย หรือไม่ และทำงานได้ หรือไม่ • หน้าปัดด้านคนขับมีการแสดงสัญญาณ หรือไม่ 2) เมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหลัง ตรวจสอบว่า • ตรวจสอบว่าติดตั้งตรงกลาง หรือด้านข้างของรถ หรือไม่ • ทำงานได้ • ไม่ถูกบดบัง • อยู่ในสภาพดี • แสดงสีที่ถูกต้อง • ไม่ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น	1) สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหลังมีปัญหาดังนี้ • หายไป ติดตั้งไม่ดี หรือไม่สามารถใช้งานได้เมื่อขับรถปกติ • ไม่มีสัญญาณแสดงบนหน้าปัดด้านคนขับ 2) ไฟตัดหมอกด้านหลังมีปัญหาดังนี้ • หายไป หรือติดตั้งไม่ถูกต้อง • ไม่ทำงาน หรือส่องไฟได้น้อยกว่า 50% • ถูกบังจนส่องแสงได้น้อยกว่า 50% • ไม่สามารถมองเห็นได้จากระยะที่เหมาะสม เนื่องจากการชำรุด • แสดงสีอื่นนอกเหนือจากการแสดงสีแดงอย่างต่อเนื่องทางด้านหลัง • ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
1.6 ไฟเลี้ยว และไฟสัญญาณฉุกเฉิน		
1.6.1 ชนิดไฟกระพริบ	1) ตรวจสอบว่ามี หรือไม่ มีความปลอดภัย หรือไม่ ทำงานเป็นอย่างไร 2) ทดลองใช้งานไฟเลี้ยงทั้งสองด้าน แล้วตรวจสอบว่า ● สัญญาณไฟเลี้ยงแสดงบนหน้าปัดฝั่งคนขับ ● มีจำนวนไฟเลี้ยวที่ต้องติดตั้งครบตามจำนวน ● ทำงานได้ ● ไม่ถูกบดบัง ● สภาพดี ● ไฟเลี้ยวทุกดวงจะต้องแสดงแสงสีเหลือง ● อัตราการกระพริบ ● ไม่ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น	1) สวิตช์หายไป ติดตั้งไม่ดี หรือไม่สามารถใช้งานได้เมื่อขับรถปกติ 2) ไฟเลี้ยวมีปัญหาดังนี้ ● ไม่มีสัญญาณแสดงบนหน้าปัดด้านคนขับ ● หายไป หรือติดตั้งไม่ถูกต้อง ● ไม่ทำงาน หรือส่องไฟได้น้อยกว่า 50% ● ถูกบังจนส่องแสงได้น้อยกว่า 50% ● ไม่สามรถมองเห็นได้จากระยะที่เหมาะสม เนื่องจากการชำรุด ● แสดงสีอื่น ● ไม่กระพริบด้วยอัตรา 60-120 ครั้งต่อนาที ● ได้รับผลกระทบจากการทำงานของไฟอื่น
1.6.2 ไฟฉุกเฉิน	ตรวจสอบไฟฉุกเฉินดังนี้ ● ถูกติดตั้ง ● ทำงานได้ ● ทำงานได้ด้วยสวิตช์เพียงตำแหน่งเดียว ● ตำแหน่ง และการทำงานของสวิตช์ ● สัญญาณบนหน้าปัดทำงานถูกต้อง	ไฟฉุกเฉินมีปัญหาดังนี้ ● ไม่ได้ถูกติดตั้ง ● ไม่ทำงาน ● ต้องเปิดมากกว่า 1 สวิตช์จึงจะทำงานได้ ● ไม่มีสวิตช์ หรือติดตั้งไม่ดี ● ไม่มีสัญญาณบนหน้าปัดคนขับ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จุดระเบิดจะเปิดหรือปิดอยู่	• ไฟเลี้ยวไม่ได้ติดพร้อมกัน ไม่ว่าสวิตช์จุดระเบิดจะเปิด หรือปิดอยู่
1.6.3 ชนิดส่งสัญญาณ	1) ทดลองใช้งานสัญญาณบอกทาง แล้วตรวจสอบ • การทำงานของแต่ละสัญญาณ • ทุกสัญญาณจะต้องแสดงแสงสีเหลือง • ตำแหน่ง ความปลอดภัย สภาพ และการทำงานของสวิตช์ 2) ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณบนหน้าปัดคนขับ	1) ตัวสัญญาณ • ไม่แสดงออกมาอย่างนุ่มนวล • ไม่ได้แสดงแสงสีเหลืองทางด้านหน้า หรือหลัง • สวิตช์หายไป หรือติดั้งไม่ดี 2) สัญญาณบนหน้าปัดคนขับ
1.7 แผ่นสะท้อนแสง (การตรวจสอบสำหรับแผ่นสะท้านแสงที่จะต้องติดตั้งทางด้านหลังรถสองตำแหน่ง)	ตรวจสอบว่าแผ่นสะท้อนแสงที่จะต้องติดตั้งนั้น • ติดตั้งแล้ว • ไม่ถูกบดบัง • สามารถใช้งานได้ • มีสีแดง	แผ่นสะท้อนแสงมีปัญหาดังนี้ • หายไป หรือติดตั้งไม่ถูกต้อง • ถูกบังจนแผ่นสะท้อนเห็นจากด้านหลังน้อยกว่า 50% • เสียหายจนมากกว่า 50% ของแผ่นสะท้อนไม่สามารถใช้งานได้ • ไม่ได้มีสีแดง
1.8 สัญญาณเตือนแบบเสียง (แตร)	1) ตรวจสอบว่าตัวควบคุมแตรถูกติดตั้งหรือไม่ การทำงานเป็นอย่างไร 2) ทดลองใช้แตร แล้วบันทึกเสียงที่ออกมา	1) ตัวควบคุมแตรไม่ได้ถูกติดตั้ง หรือไม่สามารถเข้าถึงได้โดยคนขับ 2) แตรมีปัญหาดังนี้ • ไม่ทำงาน • เสียงไม่ดังมากพอ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		● เป็นเสียงระฆัง หรือเสียงรถฉุกเฉิน ● มีเสียงมากกว่า 1 แบบ ● สำหรับรถที่ถูกใช้หลัง 1 สิงหาคม 1973 เสียงที่ออกมา O ไม่ต่อเนื่อง หรือไม่ได้มีเพียง 1 เสียง O รุนแรงเกินไป
1.9 ไฟหน้ารถ	1) ตรวจสอบสวิตช์ของไฟหน้าว่าติดตั้ง หรือไม่ การทำงานเป็นอย่างไร 2) ถ้ารถมีการติดตั้งไฟหน้าแบบ HID หรือLED ให้เปิดไฟหน้าแล้วตรวจสอบการทำงานของตัวกำหนดระดับไฟ และอุปกรณ์ทำความสะอาดว่าติดตั้งหรือไม่ 3) ตรวจสอบว่ารถติดตั้งไฟหน้า ดังนี้ ● เป็นไฟปกติทั้งคู่ ● เป็นไฟต่ำทั้งคู่ 4) เมื่อเปิดไฟหน้า ให้เปิดไฟต่ำสลับไฟปกติ แล้วตรวจสอบว่า ● ไฟหน้าแต่ละดวงสว่างพร้อมกัน ไม่ว่าจะเปิดไฟต่ำ หรือไฟปกติ	1) สวิตช์หายไป หรือติดตั้งไม่ถูกต้อง 2) ที่ปรับระดับไฟ หรืออุปกรณ์ทำความสะอาดไม่ทำงาน หรือทำงานบกพร่อง 3) ไฟหน้าไม่ได้ถูกติดตั้ง หรือติดตั้งผิด 4) เมื่อเปิดไฟหน้า ให้เปิดไฟต่ำสลับไฟปกติ แล้วตรวจสอบว่า ● ไฟหน้าไม่ได้ทำงานทันที ไม่ว่าจะเปิดไฟปกติหรือไฟต่ำ ● การทำงานของสวิตช์ไฟต่ำ ไม่สามารถ 1. ปิดไฟปกติทั้งหมด และทำให้เหลือแต่ไฟหรี่อย่างน้อย 1 คู่ได้ หรือ 2. เปลี่ยนไฟปกติเป็นไฟหรี่ ● ไม่มีสัญญาณบนหน้าปัดคนขับเมื่อใช้ไฟปกติ 5) ไฟหน้ามีปัญหาดังนี้

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• สามารถปิดไฟหน้าทั้งหมดได้ด้วยสวิตช์เพียงที่เดียว เหลือไว้แต่ไฟต่ำ หรือสามารถเปลี่ยนไฟหน้าเป็นไฟต่ำได้ด้วยคนขับเป็นคนควบคุม • สำหรับรถที่ใช้หลังวันที่ 1 เมษายน 1986 หน้าปัดคนขับจะต้องมีสัญญาณบอกเมื่อเปิดไฟปกติ 5) ตรวจสอบว่าไฟหน้า • อยู่ในสภาพทำงานได้ • แสดงแสงที่ถูกต้อง • ไม่มีผลกระทบจากไฟอื่น 6) ตรวจสอบว่าไฟหน้าทั้งคู่แสดงแสงออกมา สี ขนาด และรูปร่างเดียวกัน	• ไม่ทำงานเสียหายอย่างหนัก จนทำให้ไม่สามารถส่องทางข้างหน้าได้ • แสดงสีอื่นที่ไม่ใช่สีขาว หรือเหลือง • ได้รับผลกระทบจากไฟอื่น 6) ไฟหน้าไม่ได้มีสี ขนาด หรือรูปร่างเหมือนกัน
1.10 แสงของไฟหน้า	จัดตำแหน่งของไฟหน้าให้เป็นไปตามคู่มือรถ เปิดไฟหน้าแล้วตรวจสอบดังนี้ • แสงของไฟหน้ารถเหมาะสมตามรูปที่ 1,2 และ 3 หรือไม่	1) แสงของไฟหน้ารถไม่ได้เป็นไปตามรูปที่ 1,2 และ 3 ซึ่งจะไปรบกวนรถคันอื่น 2) ภาพของไฟที่ออกจากไฟหน้าผิดปกติอย่างชัดเจน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	 รูปที่ 1 ไฟต่ำ  รูปที่ 2 ไฟปกติ  รูปที่ 3 ไฟต่ำ	
1.11 สายไฟ และแบตเตอรี่ (การตรวจสอบนี้สำหรับรถทุกประเภท รวมทั้งรถยนต์พลังงานไฟฟ้า และรถไฮบริด)	1) เช็คสภาพ และความปลอดภัยของแบตเตอรี่ 2) เช็คสภาพ และความปลอดภัยของสายไฟที่มองเห็น 3) รถที่ติดตั้งแกลากรถ ตรวจสอบสภาพ และความปลอดภัยของเป้าต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	1) แบตเตอร์รี่ไม่ปลอดภัย หรือมีการรั่วซึม 2) สายไฟมีปัญหาดังนี้ ● ไม่ปลอดภัย หรือมีโอกาสที่จะชำรุด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	4) รถที่ติดตั้งส่วนต่อท้ายแบบเป้ายุโรป 13 พิน ให้ใช้อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองในการตรวจสอบการทำงานของส่วนต่อท้ายดังนี้ ● ไฟบอกตำแหน่ง ● ไฟห้ามล้อ ● ไฟเลี้ยว ● ไฟตัดหมอกด้านหลัง	● ชำรุด จนอาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หรือหลุดได้ ● ฉนวนชำรุดจนเห็นสายไฟ หรือตัวต่อสายไฟ 3) เบ้าต่อไฟฟ้าของรถรถลาก ● ไม่ปลอดภัย ● ชำรุด ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถเสียบสายไฟได้ 4) รถพ่วงเป้ายุโรป 13 พิน ไม่สามารถทำให้ไฟของรถพ่วงทำงานได้ตามที่กำหนด
2. ระบบควบคุม และระบบกันสั่นสะเทือน		
2.1 การควบคุมพวงมาลัย (ก่อนการตรวจสภาพ จะต้องมั่นใจว่ากลไกในการปรับความสูงของพวงมาลัยถูกล็อคแล้ว ถ้าติดตั้งพวงมาลัยแบบเพาเวอร์ จะต้องติดเครื่องยนต์เพื่อทดสอบการหมุนของพวงมาลัย)	1) ตรวจสอบความแข็งแรง และสภาพของพวงมาลัย โดยทดสอบหนุนด้วยแรงที่เหมาะสม 2) ทดลองกดขอบของพวงมาลัยในทิศทางต่างๆ ที่มุมขวาของแกน และให้ลองขยับขึ้นลงแบบเบาๆ เพื่อทดสอบ ● ความแข็งแรงของแกนปรับได้ของพวงมาลัย ● การเคลื่อนไหวต่างๆ ระหว่างแกนกับพวงมาลัย ● การรับน้ำหนักส่วนเกินของแบริ่ง ● ความแน่นหนาที่ส่วนบนของแกนต่อ 3) ดึง และผลักพวงมาลัยให้ขนานกับแกน ตรวจสอบหาการเคลื่อนไหวที่ตรงกลางของพวงมาลัย	1) พวงมาลัยถูกทำให้อ่อนแอลง เนื่องจากการดัดแปลง รอยแตก ซึ่งผลให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้งาน หรืออาจจะทำให้ผู้ขับบาดเจ็บได้ 2) ทดลองกดขอบของพวงมาลัยในทิศทางต่างๆ ที่มุมขวาของแกน และให้ลองขยับขึ้นลงแบบเบาๆ ● แกนที่ปรับได้ไม่สามารถล็อคได้ ● มีการเคลื่อนไหวระหว่างแกนกับพวงมาลัย ● มีการชำรุดส่วนบนของแบริ่ง ● รอยต่อด้านบนของแกนพวงมาลัยไม่แน่นหนา 3) รอยต่อของแกนมาลัยหลวมเกินไป 4) ระบบล็อคพวงมาลัย

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	4) ระบบล็อคพวงมาลัย ● เมื่อติดเครื่อง หมุนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกา และทวนเข็มนาฬิกา และตรวจสอบว่ากลไกล็อคพวงมาลัยทำงาน หรือไม่ ● เมื่อเอากุญแจรถออกหมุนพวงมาลัยทั้งสองทิศทาง และตรวจสอบว่ากลไกล็อคพวงมาลัยทำงาน หรือไม่ ● สำหรับรถที่มีระบบล็อคพวงมาลัยไฟฟ้า ตรวจสอบว่าสัญญาณเตือนระบบผิดพลาดไม่ได้ถูกแสดง 5) หมุนพวงมาลัยทั้งสองทิศทาง ตรวจสอบความแน่นหนาข้อต่อ และสลักยึดเกลียวของแกนพวงมาลัย 6) ตรวจหา และตรวจสอบของอุปกรณ์ล็อค	● กลไกล็อคทำงาน ● กลไกล็อคไม่ทำงาน ● มีสัญญาณเตือนว่าระบบล็อคมีปัญหา 5) รอยต่อไม่แน่นหนา 6) อุปกรณ์ล็อคหายไป หรือติดตั้งไม่ดี
2.2 ระบบพวงมาลัย (การตรวจสอบนี้สำหรับทุกระบบของพวงมาลัย)		
2.2.1 ระยะฟรีพวงมาลัย (Free Play)	ตั้งล้อตรง จากนั้นหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย และขวาไปให้ได้ไกลที่สุดโดยไม่ทำให้ล้อขยับ	จุดที่ไกลที่สุดที่ไม่ทำให้ล้อขยับ ไกลเกินกว่า ● 75 มิลลิเมตร สำหรับพวงมาลัยที่ไม่ใช้เฟืองบังคับเลี้ยวแบบเฟืองสะพาน ● 13 มิลลิเมตร สำหรับพวงมาลัยที่ใช้เฟืองบังคับเลี้ยวแบบเฟืองสะพาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
2.2.2 ระยะหมุนพวงมาลัยภายใต้แรง (Play Under Load)	ด้วยล้อตั้งตรง ทดสอบด้วยการเขย่าพวงมาลัยไปทั้งสองทิศทางตรงข้างแรงต้าน ดูกลไกทั้งหมด ตรวจสอบดังนี้ ● ชิ้นส่วนที่ไม่แน่นหนา ● หาการเคลื่อนไหวระหว่าง Sector Shaft กับ Drop Arm ● Loose Ball Pin Shanks ● เป้าสปริงแตกหัก ● Excessive Play In Ball Joint ● Excessive Play At Pivot Joint ● การเคลื่อนไหวที่สัมพันธ์กันระหว่างแขนพวงมาลัย กับส่วนที่คงที่ ● สภาพ และความแน่นหนาของชิ้นส่วนพวงมาลัย ● ถ้า Rear Wheel Steering ไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบ O ตำแหน่งของล้อหลัง O ดูว่ามีผลกระทบต่อล้อหน้า หรือไม่	ด้วยล้อตั้งตรง ทดสอบด้วยการเขย่าพวงมาลัยไปทั้งสองทิศทางตรงข้างแรงต้าน ดูกลไกทั้งหมด ● มีความไม่มั่นคงของชิ้นส่วนที่ควรจะอยู่กับที่ ● มีการเคลื่อนไหวที่สัมพันธ์กันระหว่าง Sector Shaft กับ Drop Arm ● Loose Ball Pin Shanks ● Track Rod หลวม ● Excessive Play In Ball Joint ● Excessive Play At Pivot Joint ● มีการเคลื่อนไหวที่สัมพันธ์กันระหว่างแขนพวงมาลัย กับส่วนที่คงที่ ● ชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อนล้อหลังไม่มั่นคง หรือรอยต่อของกลไกระบบขับเคลื่อนล้อหลังสามารถเคลื่อนที่ได้มากเกินไป หรือมีรอยรั่ว ● ระบบขับเคลื่อนล้อหลังไม่ทำงาน เนื่องจากตำแหน่งของล้อหลังตั้งไม่ตรง หรือมีผลกระทบมาจากล้อหน้า
2.2.3 การตรวจสอบแบบ Lock to Lock	1) ล้อหน้าตั้งตรง ปลดล็อค turning plates แล้วหมุนพวงมาลัยจากล็อคด้านหนึ่งไปสู่ล็อคอีกด้านหนึ่ง ประเมินการทำงานของระบบ	1) กลไกพวงมาลัยแน่นเกินไป 2) ตรวจสอบ ● มีรอยสกปรกเกิดขึ้น

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	2) ตรวจสอบ ● ความสกปรก โดยเฉพาะที่ สายห้ามล้อ ● สายห้ามล้อ หรือท่อห้ามล้อหมุนเป็นเกลียว ● การมีอยู่ ความแน่นหนา และการปรับที่ถูกต้องของ Lock Stop ถ้ามีการติดตั้ง ● สภาพของตะแกรงพวงมาลัย ● น้ำมันรั่วจากกล่องขับเคลื่อน	● สายห้ามล้อ หรือท่อห้ามล้อหมุนเป็นเกลียวจนเกิดความเสียหาย ● Steering Lock ปรับไม่ถูกต้อง หายไป หรือเสียหาย ● ตะแกรงพวงมาลัย แตก เสียหาย หรือหายไป ● มีน้ำมันรั่ว
2.3 พวงมาลัยพาวเวอร์ (Power Steering)	1) ตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ 2) ตรวจสอบสภาพของท่อต่างๆ ของพวงมาลัยพาวเวอร์ 3) เมื่อล้อหน้าตั้งตรงกับพื้น ใส่เกียร์ว่าง ละห้ามล้อมือให้เร่งเครื่อง และเขย่าพวงมาลัยไปทั้งสองทิศทาง ตรวจสอบ ● สัมผัสพวงมาลัยแล้วรู้สึกว่าระบบทำงาน ● มีรอยรั่วเกิดขึ้นในระบบ หรือไม่ 4) สำหรับกรณีระบบที่พลังงานจากภายนอก ตรวจสอบ ● รอยแตก รอยชำรุด ของ Ram Anchorage ● รอยแตก หรือเสียหายของ Ram ● การเคลื่อนไหวที่บอกถึงการกร่อนของ Anchorage Point	1) ระดับน้ำมันพาวเวอร์ต่ำกว่าขั้นต่ำที่กำหนด 2) ท่อมีการชำรุด 3) เมื่อล้อหน้าตั้งตรงกับพื้น ใส่เกียร์ว่าง ละห้ามล้อมือให้เร่งเครื่อง และเขย่าพวงมาลัยไปทั้งสองทิศทาง ตรวจสอบ ● พวงมาลัยขัดข้อง หรือไม่สามารถทำงานได้ หรือตัวพาวเวอร์ถูกเอาออกไปทั้งๆ ที่เป็นมาตรฐานที่จะต้องมีของรถรุ่นนั้นๆ ● มีรอยรั่วในระบบ 4) สำหรับกรณีระบบที่พลังงานจากภายนอก ตรวจสอบ ● มีรอยแตก หรือชำรุดของ Ram Anchorage ● ตัว Ram มีรอยแตก ● ที่ Ram Anchorage สามารถขยับได้มากเกินไป

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	● ชิ้นส่วนที่ตั้งไม่ตรง 5) ดับเครื่องแล้วเขย่าพวงมาลัยเบาๆ ตรวจสอบการเคลื่อนที่ที่มากเกินไประหว่างวาล์ว และ Ball Pin 6) ตรวจสอบความมั่นคง และสภาพของพาวเวอร์ปั๊ม 7) ตรวจสอบหาการซ่อม หรือการดัดแปลงที่ไม่เหมาะสมของชิ้นส่วนในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ถ้าทำได้ 8) ถ้าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าติดตั้ง ตรวจสอบว่าไม่มีสัญญาณระบบขัดข้องแจ้งเตือนอยู่	● ชิ้นส่วนปรับไม่ตรง 5) มีการเคลื่อนไหวมากเกินไประหว่าง วาล์ว และ Ball Pin 6) ปั๊มไม่มั่นคง และระบบขับเคลื่อนหาย หรือเสียหาย 7) ชิ้นส่วนในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีการซ่อม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม 8) มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง
2.4 ระบบกันสั่นสะเทือน (ทั่วไป)		
2.4.1 ทุกระบบกันสั่นสะเทือน	1) ตรวจสอบ ● ว่ามีพื้นที่ว่างเพียงพอระหว่างแต่ละแกน ● ระบบกันสั่นสะเทือนไม่แข็งแรงจนทำให้ไม่สามารถพยุงตัวถังรถให้ออกห่างจากล้อหรือไม่ 2) ตรวจสอบหาชิ้นส่วนของระบบที่ได้รับการซ่อมหรือการดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม 3) ทดสอบโครงสร้างของรถรอบ Sub Frame สปริง หรือชิ้นส่วนระบบสั่นสะเทือน เพื่อหาร่องรอยการกร่อน ผิดรูป หรือรอยแตก	1) ตรวจสอบ ● มีช่องว่างไม่เพียงพอ ● ระบบกันสั่นสะเทือนไม่แข็งแรงจนทำให้ไม่สามารถพยุงตัวถังรถให้ออกห่างจากล้อได้ 2) มีชิ้นส่วนของระบบที่ได้รับการซ่อมหรือการดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม 3) มีการดัดแปลงจนทำให้ความเข็งแรงลดน้อยลง การกร่อน รอยแตก การผิดรูป ที่ไม่ได้รับการแก้ไข

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
2.4.2 แหนบ (Leaf Springs)	1) ทดสอบแหนบ (Leaf Spring) แต่ละตัวแล้วตรวจสอบ ● สภาพของแผ่นเหล็กแหนบ (Spring Leaves) ● สภาพของตัวหูแหนบ (Spring Eyes) ● ตำแหน่งของแผ่นเหล็กแหนบ (Spring Leaves) ● การเคลื่อนตามแนวยาวของแหนบ (Leaves) ● ตำแหน่งที่ถูกต้องของสปริงกับแกนเพื่อความสมมาตร 2) ตรวจสอบความมั่นคง และปริมาณการการเคลื่อนไหวที่ Spring Anchor Bracket Pin/Bush และPin/Bush ของ Spring Shackle 3) ตรวจสอบว่า ● Anchor/Shackle Pin ติดตั้งได้ถูกตำแหน่งและมั่นคง ● อุปกรณ์จับยึดยังอยู่ และมั่นคง 4) ตรวจสอบการเคลื่อนที่ไปด้านข้างของ Spring Eyes 5) ตรวจสอบสภาพของ Slipper และRebound Pin 6) ตรวจสอบ Spring Balance Beam, Anchor และ Shackle Brackets ดังนี้ ● มั่นคง และไม่เคลื่อนที่ ● ไม่มีรอยแตก หัก	1) ทดสอบแหนบ (Leaf Spring) แต่ละตัว ● แผ่นเหล็กแหนบ (Spring Leaves) ชำรุด แตก หัก ● ตัวหูแหนบ (Spring Eyes) ชำรุด ● สปริงถูกดึงมากเกินไป ● การเคลื่อนตามแนวยาวของแหนบ (Leaves) ผิด ● ตำแหน่งของสปริงกับแกนถูกติดตั้งผิด 2) Pin และBush มีความเสียหายที่มากกว่า ● 2 มิลลิเมตร สำหรับ Pin ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มิลลิเมตร ● 3 มิลลิเมตร สำหรับ Pin ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร ● 10% ของเส้นผ่านศูนย์กลางของ Pin สำหรับ Pin ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 25 มิลลิเมตร ● การเสื่อมสภาพของ Bush ยางที่ทำให้เกิดการเคลื่อนไหวที่มากเกินไป 3) Shackle, Anchor หรือLinkage Pin ● หาย ติดตั้งไม่ถูกที่ หรือหลวมไป ● อุปกรณ์จับยึดหายไป หรือไม่มั่นคง 4) การเคลื่อนที่มากเกินไปของ Spring Eyes

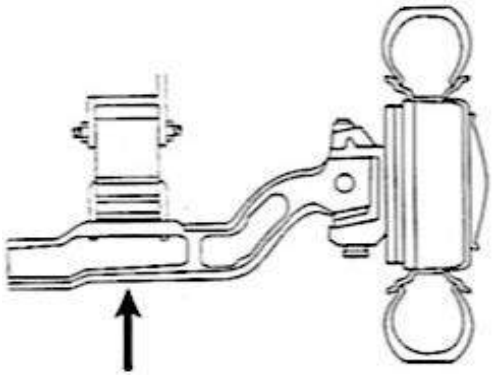
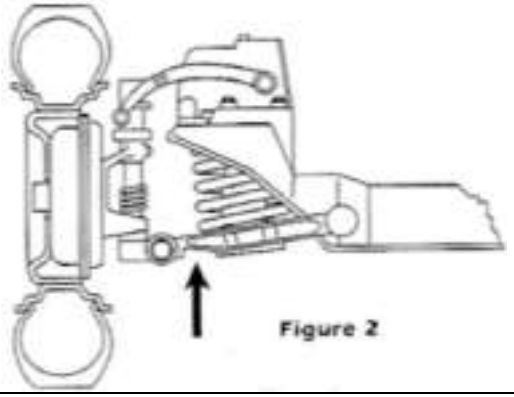
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	● หมุดต่างๆ อยู่ครบ ● ไม่มีร่องรอยความเสียหายหนัก 7) ตรวจสอบความมั่นคงของสปริง และที่ตั้งกับแกน	5) Slipper มีการเสื่อมสภาพ แตก ไม่มั่นคง หรือ Pin หายไป 6) Anchor หรือ Shackle Basket ● หลวม ● แตก ● หมุดหายไป ● เสียหายอย่างหนัก 7) ตรวจสอบความมั่นคงของสปริง และที่ตั้งกับแกน ● มีร่องรอยว่า Spring Saddle แตก หรือเคลื่อนที่ไปพร้อมกับสปริง ● ตัวยึดสปริงกับแกนหายไป หรือไม่มั่นคง
2.4.3 สปริงขด (Coil Springs)	1) ตรวจสอบสปริงขด (Coil Springs) แต่ละตัวถึงสภาพทั่วไป 2) ตรวจสอบตำแหน่งทั้งสองด้านของสปริงว่าถูกต้องหรือไม่ 3) ตรวจสอบว่า สปริงตั้งพื้น (Spring Mounting) เป็นดังนี้ ● มั่นคง ● ไม่มีรอยแตก หัก ● ไม่เสียหายอย่างหนัก	1) สปริงขด (Coil Spring) มีปัญหาดังนี้ ● ไม่สมบูรณ์ แตก หัก ● เสื่อมสภาพ จนทำให้ความแข็งแรงน้อยลง 2) ติดตั้งไม่ถูกต้อง 3) Coil Spring Mounting มีปัญหาดังนี้ ● หลวม ● แตก หัก ● ไม่แข็งแรงเนื่องจากเสียหายอย่างหนัก

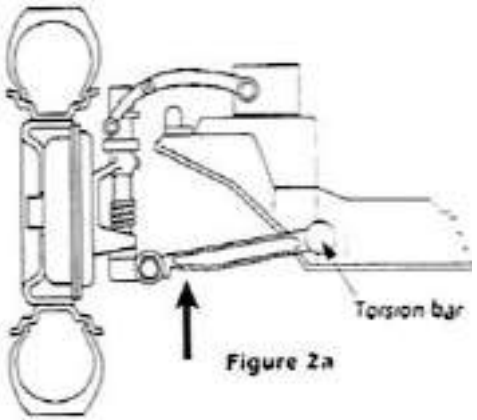
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
2.4.4 ระบบกันสั่นสะเทือนของเหลว/ แก๊ส/ อากาศ	1) ตรวจสอบหน่วยกันสั่นสะเทือน หรือรับแรงกระแทก ● อยู่ผิดที่หรือไม่ ● ถูกทำลาย หรือผิดรูปอย่างชัดเจน ● เสียหายเนื่องจากส่วนที่ขยับ หรือไม่ 2) ตรวจสอบการรั่วซึม 3) ตรวจสอบท่อต่างๆ ถึงความมั่นคง เสียหาย หรือสึกกร่อน 4) ตรวจสอบความมั่นคงของวาล์วปรับระดับ 5) ให้กดแรงลงที่แต่ละมุมของรถ แล้วสังเกตปริมาณของการขยับ	1) หน่วยกันสั่นสะเทือนพบปัญหาดังนี้ ● อยู่ผิดตำแหน่ง ● เสียหาย ผิดรูปจนอาจจะไม่สามารถทำงานได้ ● เสียหายเนื่องจากส่วนที่ขยับ 2) มีการรั่วซึม 3) ท่อต่างเสียหาย 4) วาล์วไม่มั่นคง 5) ไม่มีการเคลื่อนไหวของการกันสั่นสะเทือน
2.4.5 แหนบบิด (Torsion Bars)	1) ตรวจสอบแหนบบิด (Bars) เพื่อหา ● รอยแตก หรือหัก ● การสึกกร่อน หรือผุ 2) ตรวจสอบที่ปลายของจุดต่อ เพื่อหา ● ความมั่นคง ● การเคลื่อนที่มากเกินไป 3) ทดสอบความมั่นคงของจุดปรับของรอยต่อ 4) ตรวจสอบส่วนต่อของแหนบบิด (Bars) ว่า ● ต่อกับตัวถัง และระบบกันสั่นสะเทือนได้อย่างมั่นคง	1) แหนบบิด (Torsion Bars) มีปัญหาดังนี้ ● แตก หรือหัก ● สึกกร่อน หรือผุมากเกินไป 2) ไม่มีความมั่นคง หรือมีการเคลื่อนที่มากเกินไปที่ปลายของจุดต่อ 3) จุดปรับของรอยต่างล็อคไม่อยู่ 4) ณ ส่วนต่อของแหนบบิด (Bars) มีปัญหาดังนี้ ● หลวม ● แตกหรือหัก ● ไม่แข็งแรงเนื่องจากถูกทำลาย หรือสึกกร่อน

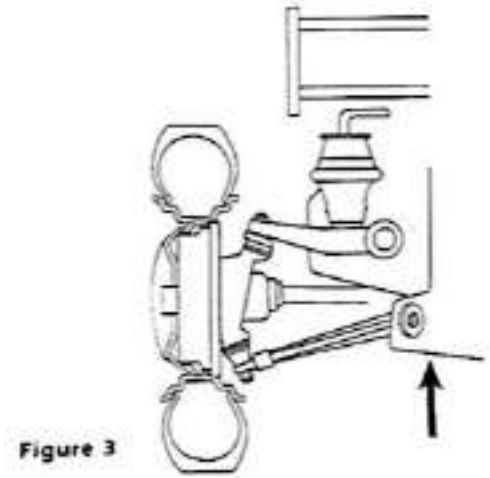
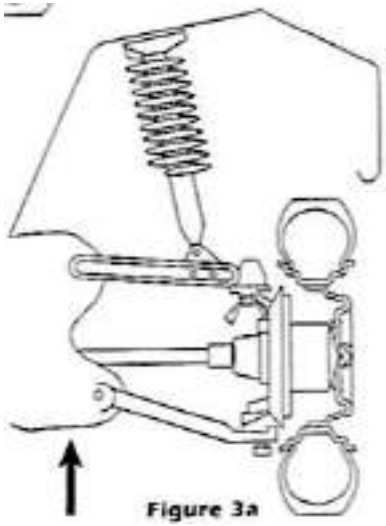
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• ไม่มีรอยแตก หัก • ไม่มีการสึกกร่อน	
2.4.6 ระบบกันสะเทือนแบบยึดแน่น (Bonded Suspension Units)	1) ตรวจสอบส่วนต่อของแต่ละหน่วยดังนี้ • มั่นคง • ไม่มีรอยแตก หัก • ไม่มีความเสียหาย 2) ทดสอบการเชื่อมต่อของส่วนที่ยืดหยุ่นได้ที่ติดกับโลหะแข็ง 3) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของหน่วยว่ามีความเสียหายหรือผิดรูปของส่วนที่ยืดหยุ่นได้	1) แต่ละหน่วย มีปัญหาดังนี้ • หลวม • มีรอยแตก หัก • ไม่แข็งแรงเนื่องจากถูกทำลาย หรือสึกกร่อน 2) การเชื่อมต่อไม่ดี ทำให้อาจจะหลุดได้ 3) หน่วยเสียหาย จนไม่สามารถทำงานได้ปกติ
2.4.7 แขนกันสะเทือน (Suspension Arms) ก้านต่อ (Linkages) โครงรอง (Sub Frames) และอื่นๆ	1) ตรวจสอบส่วนประกอบต่อไปนี้ และส่วนต่อต่างๆ • Suspension Arms • Trailing Arms • Radius Arms • Tie Bars/Rods • Panhard Rods • Torque/Reaction Arms • Anti-Roll Bars • Macpherson Struts	1) ส่วนประกอบของระบบกันสั่นสะเทือน หรือส่วนต่อต่างๆ มีปัญหาดังนี้ • หายไป ในที่ๆ จะต้องอยู่ • มีรอย แตกหัก หรือไม่มั่นคง • รอยเชื่อมแตก • ผิดรูปอย่างมาก • เสียหาย จนทำให้ความเข็งแรงลดน้อยลง • หมุดยึดต่างๆ หายไป

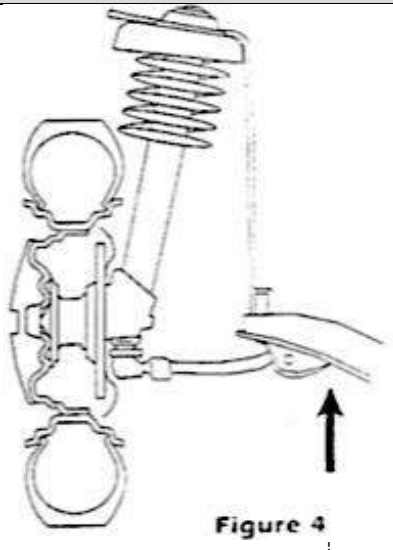
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• Sub-Frames 2) ตรวจสอบความมั่นคง และสภาพของ Pins/Bushes/Mounting และ Ball Joints • Upper และ Lower Suspension Arms/Wishbones • Trailing Arms • Radius Arms • Tie-Bars//Rods • Panhard Rods • Torque/Reaction Arms • Anti-Roll Bars And Linkages • Sub-Frames 3) ตรวจสอบว่า • Linkage Pins ติดตั้งที่ตำแหน่งถูกต้อง และมั่นคง • อุปกรณ์ยึดถูกติดตั้ง และมั่นคง 4) สำหรับรถที่ Drive Shaft เป็นส่วนหนึ่งของระบบสั่นสะเทือน ตรวจสอบว่า	• ในตำแหน่งที่ปรับได้ ไม่สามารถล็อคให้อุปกรณ์มั่นคงได้ 2) ตรวจสอบความมั่นคง และสภาพของ Pins/Bushes/Mounting และBall Joints • มีการเคลื่อที่มากเกินไปใน Pin/Bush หรือ Pin/Bearing • มีการเคลื่อที่มากเกินไปใน Ball Joint • ที่กันฝุ่นของ Ball Joint หายไป หรือใช้งานไม่ได้ • ยางสังเคราะห์ของ Bush หรือ Mounting สึกกร่อน เนื่องจากการเคลื่อนไหวมากเกินไป • ยาง ผสมของ Bush หรือ Mounting สึกกร่อน เนื่องจากการเคลื่อนไหวมากเกินไป 3) Suspension Link Locating Pin มีปัญหาดังนี้ • ติดตั้งผิดตำแหน่ง หรือไม่มั่นคง • อุปกรณ์ยึดหายไป หรือไม่มั่นคง 4) สำหรับรถที่ Drive Shaft เป็นส่วนหนึ่งของระบบสั่นสะเทือน • Drive Shaft ผิดรูป เสียหาย หรือเกิดการสึกกร่อน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• Shaft มีการผิดรูป เสียหาย หรือสึกกร่อนหรือไม่ • มีการเคลื่อนที่ได้มากเกินไปที่ Universal Joint • มี Flanges And Bolts ติดตั้งอยู่ และมีความมั่นคง • Drive Shaft Support Bearings เสื่อมสภาพ • สภาพของ Drive Shaft Coupling Gaiters	• มีการเคลื่อนที่ได้มากเกินไปที่ Universal Joint • Universal Joint 1. Flange ติดตั้งผิด 2. Flange Bolt หลวม หาย หรือล็อคไม่มั่นคง • Drive Shaft Support Bearings เสื่อมสภาพ • Drive Shaft Coupling Gaiter หายไป หรือเสียหาย หรือไม่มั่นคง
2.5 ระบบกันสะเทือนส่วนหน้า (Front Suspension), ลูกปืนล้อ (Wheel Bearings) และเพลาขับ (Drive Shaft) (การตรวจนี้จะต้องตรวจจากด้านล่างของรถ ดังนั้นจะต้องมีการยกรถขึ้น)		
2.5.1 ลูกหมากกันสะเทือน (Suspension Joints) และลูกปืนล้อ (Wheel Bearings)	1) ตรวจสอบรูปแผนผังของกันสะเทือน (Suspension) แต่ละชนิด ตามรูปแผนภาพของกันสะเทือน (Suspension) แต่ละชนิด ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น สังเกตุการเคลื่อนไหวแนวดิ่งของแต่ละชิ้นส่วน ทำการทดสอบตามรายการด้านล่าง โดยว่าง Bar ที่เหมาะสมไว้น้องใต้แต่ละล้อแล้วหมุนงัดเพื่อไปข้างหน้า • สำหรับกันสะเทือน (Suspension) ในรูปที่ 1 ตรวจสอบการเคลื่อนที่แนวดิ่งที่มากเกินไประหว่าง Stub Axles และ Axle Beams	1) มีการเคลื่อนที่ที่มากเกินไป • ระหว่าง Stub Axle และAxle Beam • ระหว่าง Swivel Joint และHousing • ที่ Suspension Ball Joint, Tie Bar Joint Wishbone Bearing, Pin หรือ Bush • ที่ส่วนต่อด้านบนของ Macpherson Strut 2) ลูกปืน (Bearing) ของล้อหน้าหมุนติดขัด 3) เขย่าแต่ละล้อด้วยมือ • King Pin หลวมใน Axle Beam หรือหมุดที่ยึดหายไป หรือมี Play ที่มากเกินไปใน King Pin

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	 Figure 1 รูปที่ 1 ● สำหรับกันสะเทือน (Suspension) ในรูปที่2 และ 2a ตรวจสอบการเคลื่อนที่แนวดิ่งระหว่าง Swivel และ Housing และการเคลื่อนที่ใน Wishbone Bearings  Figure 2	หรือBush ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อการขับเคลื่อนรถ ● มี Play ที่มากเกินไปใน Swivel Joint หรือ Suspension Swivel Pin หรือ Suspension Ball Joint หรือSwivel Joint ถูกติดตั้งเข้ากับ Suspension Arm หรือStub Axle อย่างไม่มั่นคง ● มี Play ที่มากเกินไปใน Bearing ของล้อหน้า 4) อุปกรณ์ยึดของ Front Suspension หายไป หรือไม่มีประสิทธิภาพ 5) Axle Beam หรือ Stub Axle มีปัญหาดังนี้ ● แตก ● ผิดรูป

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	รูปที่ 2  รูปที่ 2A • สำหรับกันสะเทือน (Suspension) ในรูปที่ 3, 3a และ 4 ตรวจสอบการเคลื่อนที่ใน Suspension Ball Joint, Tie Bar และส่วนต่อด้านบนของ Macpherson Strut ถ้า ALT หรือ OPTL เห็นชอบ ให้ทำการตรวจสอบนี้บนเครื่องตรวจสอบ Wheel Play ในโหมด Side To Side	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	 รูปที่ 3  รูปที่ 3a	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	 Figure 4 รูปที่ 4 2) เมื่อล้อขับเคลื่อนพ้นจากพื้น หมุนแต่ละล้อ และฟังเสียงที่บ่งบอกถึงการหมุนอย่างติดขัดในลูกปืน (Bearing) 3) เขย่าแต่ละล้อด้วยมือ แล้วตรวจสอบว่า ● ปริมาณการเคลื่อนที่ระหว่าง Stub Axle และ Axle Beam หรือ ● การเคลื่อนที่ใน Swivel Joint และความมั่นคงในการยึดติดของ Stub Axle และ Suspension Arms	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• การเคลื่อนที่ของล้อที่สัมพันธ์กับ Stub Axle และสังเกตปริมาณการเคลื่อนที่ของ Play ใน Wheel Bearing 4) ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดของ Front Suspension ว่าติดตั้งหรือไม่และมีประสิทธิภาพ หรือไม่ 5) ตรวจสอบสภาพของ Axle Beam และ Stub Axles	
2.5.2 ลูกหมากกันสะเทือน (Suspension Joints) เฉพาะรถที่มีชนิดของ Suspension แบบแผนภาพที่ 3, 3A และ 4 ทำล้อหน้าให้ต่ำ เพื่อที่จะ • รับน้ำหนักรถ • พักบน Turning Plate ที่สามารถทำให้ล้อหมุนได้อย่างอิสระ จาก Lock To Lock หรือ • ถ้า Atl หรือ Optl เห็นชอบ ให้พักล้อบนเครื่องตรวจ Wheel Play	1) ช่องว่างด้านบนของแต่ละล้อ และเขย่าเข้าออก เพื่อตรวจสอบระยะเคลื่อนที่ (Play) • ในด้านบน และด้านล่างของ Suspension Ball Joint และWishbone Bearings • ที่ Macpherson Strut 1. Sliding Bush และ Glands 2. ด้านบนของ Supporting Bearings 2) ช่องว่างของแต่ละล้อหน้าในตำแหน่ง 3 และ 9 นาฬิกาและเขย่า เพื่อชี้วัดถึงสภาพของ Outer Ball Joints และ Track Control Arm Inner Bushes 3) ตรวจสอบสภาพของการเชื่อมต่อระหว่างเหล็ก และวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ใน Macpherson Strut Upper Support Bearing ถ้าสามารถมองเห็น	1) ช่องว่างด้านบนของแต่ละล้อ และเขย่าเข้าออก เพื่อตรวจสอบระยะเคลื่อนที่ (Play) • มีระยะเคลื่อนที่ (Play) ที่มากเกินไปใน Suspension Ball Joint หรือหมุดยึด Ball Joint หลวม หรือไม่สามารถล็อคได้ หรือมีระยะเคลื่อนที่ (Play) ที่มากเกินไปในด้านบน และด้านล่างของ Suspension Ball Joint และ Wishbone Bearings • มีระยะเคลื่อนที่ (Play) ที่มากเกินไปใน Macperson Strut Sliding Bush หรือ Gland หรือมีการเคลื่อนที่มากเกินไปใน Macpherson Strut Upper Bearing Assembly 2) ช่องว่างของแต่ละล้อหน้าในตำแหน่ง 3 และ 9 นาฬิกาและเขย่า เพื่อชี้วัดถึงสภาพของ Outer Ball Joints และ Track Control Arm Inner Bushes

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		• มีระยะเคลื่อนที่ (Play) ที่มากเกินไปใน Outer Ball Joint • มีระยะเคลื่อนที่ (Play) ที่มากเกินไปใน Track Control Arm Inner Bushes 3) ตรวจสอบสภาพของการเชื่อมต่อระหว่างเหล็ก และวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ใน Macpherson Strut Upper Support Bearing ถ้าสามารถมองเห็น • การเชื่อมต่อระหว่างเหล็ก และวัสดุที่ยืดหยุ่นของ Upper Support Bearing เสื่อมสภาพ • หน่วยล็อคใน Upper Support Bearing หลวม หรือไม่แข็งแรง
2.5.3 เพลาขับ (Drive Shaft) ของล้อหน้า และประกับเพลา (Coupling)	ตรวจสอบดังต่อไปนี้ เมื่อล้อหน้าถูกล็อคไว้ 1) ใส่เกียร์ว่าง หมุนล้อรถจนสุดแต่ละด้าน 2) ตรวจสอบแผ่นยึด (Gaiters) ของข้อต่อเพลาแบบความเร็วคงที่ (Constant Velocity Joints) ขณะที่รอบพับขยายออกตรวจสอบ • ความตรง และความเสียหายเพลาขับ (Drive Shaft) ของล้อหน้า • สภาพ และความมั่นคงของประกับเพลาขับ (Drive Shaft Couplings)	1) ใส่เกียร์ว่าง หมุนล้อรถจนสุดแต่ละด้าน • แผ่นยึดข้อต่อเพลาแบบความเร็วคงที่ (Constant Velocity Joint Gaiter) หายไป หรือเสียหายเป็นอย่างมากจนไม่สามารถใช้งานได้ • ข้อต่อเพลาขับแบบความเร็ว (Drive Shaft Velocity Joint) เสื่อมสภาพ หรือไม่มั่นคง • ประกับเพลาขับ (Drive Shaft Couplings) เสื่อมสภาพ • ส่วนที่เป็นยาง หรือผ้า ของ เพลาขับ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• การเสื่อมสภาพของฝาประกับเพลาขับ (Drive Shaft Support Bearing)	(Drive Shaft) เสียหาย • ส่วนที่เป็นยาง หรือผ้า ของ เพลาขับ (Drive Shaft) ถูกทำให้อ่อนนุ่มโดยการโดนน้ำมัน หรือไม่มั่นคง หรือทำให้ส่วนอื่นเสียหาย 2) ตรวจสอบแผ่นยึด (Gaiters) ของข้อต่อเพลาแบบความเร็วคงที่ (Constant Velocity Joints) ขณะที่รอบพับขยายออกตรวจสอบ • เพลาขับ (Drive Shaft) โค้งงอ หรือเสียหาย • ฝาประกับเพลาขับ (Drive Shaft Support Bearing) ไม่มั่นคง • ฝาประกับเพลาขับ (Drive Shaft Support Bearing) เสื่อมสภาพ
2.6 กันสะเทือนส่วนหลัง (Rear Suspension) และลูกปืนล้อ (Wheel Bearings) การตรวจสอบนี้ทำกับรถทุกประเภท ยกเว้นรถประเภท 5 และรถประเภท 4 ที่น้ำหนักรวมเกิน 5,000 กิโลกรัม	1) หมุนแต่ละล้อ และฟังว่ามีเสียงขอการติดขัดในลูกปืน (Bearing) หรือไม่ 2) เขย่าแต่ละล้อด้วยมือ และตรวจสอบการเคลื่อนที่ของล้อที่สัมพันธ์กับแกน (Axle) เพื่อวัดปริมาณของระยะเคลื่อนตัว (Play) ใน ลูกปืนล้อ (Wheel Bearings)	1) มีการติดขัดในลูกปืนล้อหลัง (Rear Wheel Bearings) 2) มีระยะเคลื่อนตัว (Play) มากเกินไปซึ่งบ่งบอกถึงการปรับตั้งที่ไม่ดี หรือการเสื่อมสภาพ
2.7 โช้คอัพ	1) ตรวจสอบว่ามีโช้คอัพตามมาตรฐาน	1) ตรวจสอบว่ามีโช้คอัพตามมาตรฐาน • ไม่มีโช้คอัพติดตั้งตามมาตรฐาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	2) ทดสอบโช้คอัพแต่ละตัวเพื่อหาความเสียหาย การกร่อน หรือความมั่นคงในการติดตั้ง 3) ทดสอบโช้คอัพแต่ละตัวเพื่อหารอยรั่ว 4) ทดสอบสภาพของข้อต่อต่างๆ 5) ให้กดรถลงที่แต่ละมุมของรถ แล้วสังเกตการเด้งกลับขึ้นมา เพื่อหาว่าโช้คอัพแต่ละตัวทำให้เกิดแรงหน่วงบนกันสะเทือน (Suspension) หรือไม่	● โช้คอัพหายไป 2) ทดสอบโช้คอัพแต่ละตัวเพื่อหาความเสียหาย การกร่อน หรือความมั่นคงในการติดตั้ง ● มีความเสียหายเกิดขึ้นที่กล่องโช้คอัพ ทำให้ไม่สามารถทำงานได้ ● โช้คอัพติดตั้งไม่มั่นคง หรือหลุด 3) มีรอยรั่วจนสามารถบอกได้ว่าที่กันรั่วของโช้คไม่สามารถทำงานได้ 4) ข้อต่อต่างๆ เสื่อมสภาพ 5) โช้คไม่ได้ทำให้เกิดแรงหน่วง
3. ห้ามล้อ		
3.1 ห้ามล้อขณะรถจอด	1) ตรวจสอบว่าห้ามล้อมือของรถถูกออกแบบมาเพื่อป้องกัน ● อย่างน้อย 2 ล้อจากการหมุน หรือ ● อย่างน้อย 1 ล้อจากกการหมุน สำหรับรถ 3 ล้อ 2) ตรวจสอบการทำงาน 3) ขณะนั่งที่คนขับ ตรวจสอบ การมี ความมั่นคง หรือสภาพของที่ควบคุมห้ามล้อขณะรถจอด 4) ถ้าห้ามล้อมืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งาน	1) รถไม่มีห้ามล้อมือที่ออกแบบมาเพื่อป้องกัน ● อย่างน้อย 2 ล้อในการหมุน ● อย่างน้อย 1 ล้อในการหมุน สำหรับรถสามล้อ 2) สำหรับรถที่ใช้ครั้งแรกตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 1968 ห้ามล้อขณะรถจอดไม่สามารถทำงานได้โดยใช้กลไกทางตรงได้เพียงทางเดียว 3) แกนควบคุมห้ามล้อมือ ● หายไป ● ไม่มั่นคง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• ตรวจสอบจำนวนของ Side Paly ที่ Lever Pivot โดยการขยับแกนจากด้านหนึ่งไปด้านหนึ่ง • ตรวจสอบความมั่นคงของแกน และกลไก Pawl ของ Pivot ส่วนเชื่อมที่เกี่ยวข้อง และการมีอยู่ความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึด 5) ถ้าไม่ใช้งานกลไก Pawl ใส่ห้ามล้อมืออย่างช้าๆ ตรวจสอบประสิทธิภาพของการทำงานของกลไก Pawl โดยการฟังเสียง คลิ๊ก เมื่อ Pawl เคลื่อนที่เข้าสู่ตัวล็อค 6) เมื่อใส่ห้ามล้ออยู่ • เคาะด้านบน และแต่ละข้างของแกนห้ามล้อมือและตรวจสอบว่า ห้ามล้อมือยังคงทำงานอยู่ • ตรวจสอบว่าไม่มีชิ้นส่วนอื่นๆ ขัดขวางการเคลื่อนที่ของห้ามล้อมือ • ตรวจสอบว่าห้ามล้อมือไม่หมดแรงส่งในขณะเคลื่อนที่ 7) สำหรับรถที่ใช้ห้ามล้อมือระบบไฟฟ้า ทดลองเปิดปิดสวิตช์ห้ามล้อมือ และไม่มีสัญญาณเตือนการทำงานบกพร่อง	• ชำรุด หรือติดตั้งในที่ที่ไม่สามรถทำงานได้อย่างง่าย 4) ถ้าห้ามล้อมืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งาน • Side Play ในแกนห้ามล้อมากเกินไปจนทำให้ Pawl ถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ • กลไก Pawl ของ Pivot ส่วนเชื่อมที่เกี่ยวข้องไม่มั่นคง หรืออุปกรณ์ยึด หรือล็อคไม่มั่นคงหรือไม่มี 5) Pawl Spring ไม่ได้กด Pawl จนเข้าระบบล็อค หรือระบบล็อคหัก หรือเสียหาย 6) เมื่อใส่ห้ามล้ออยู่ • เมื่อทำการเคาะ แกนห้ามล้อมือไม่ได้อยู่ในตำแหน่งทำงาน • เมื่อใส่ห้ามล้อมืออยู่ ไม่สามารถที่จะเคลื่อนแกนห้ามล้อได้ต่อเนื่องจากแกนห้ามล้อ o อยู่ที่จุดสิ้นสุด o ติดกับชิ้นส่วนอื่นๆ 7) มีสัญญาณเตือนว่าระบบห้ามล้อมือแบบไฟฟ้าทำงานบกพร่อง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	8) ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมห้ามล้อขณะรถจอดว่ามีการดัดแปลง หรือซ่อมแซมที่ไม่เหมาะสม หรือไม่ 9) ตรวจสอบสภาพของโครงรถที่อยู่ใกล้บริเวณเชื่อมต่อกับ ● กลไกห้ามล้อมือ ● หน่วย Electro-Mechanical Actuator	8) แกนห้ามล้อมือได้รับการซ่อมแซม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม 9) เจตนาดัดแปลงจนทำให้ความแข็งแรงลดลง เกิดการเสื่อมสภาพ ผิดรูป แตกหัก หรือได้รับการซ่อมแซมที่ไม่เพียงพอต่อ Load Bearing Member และส่วนที่เชื่อมต่อภายใน 30 เซนติเมตรของที่ติดตั้งกลไกห้ามล้อขณะรถจอด
3.2 วาล์วของห้ามล้อมือ (การตรวจสอบนี้ใช้กับรถทุกประเภทที่ติดตั้งกลไกห้ามล้อที่สอง นอกเหนือจากห้ามล้อจอดรถปกติ)	1) ตรวจสอบการควบคุม เพื่อหา ● รอยหัก เสียหาย หรือ เสื่อมสภาพที่เยอะเกินไป ● ความมั่นคงของการทำงานของแกนหมุนวาล์ว ● ปริมาณการเคลื่อนที่ ● จุดเชื่อมต่อหลาม หรือรั่ว ● ประตู และหรือกลไกของประตูวาล์วเสื่อม ● Damping ของประตูบน Valve Controlling Lock Actuator 2) ตรวจสอบวาล์วว่า ● ตัวเชื่อมต่อมั่นคง ● ตำแหน่งการติดตั้ง ● ทำงานถูกต้อง	1) ตรวจสอบการควบคุม ● เจตนาดัดแปลงซึ่งส่งผลให้ความแข็งแรงลดน้อยลง มีการเสื่อมสภาพ เสียหาย แตกหัก หรือซ่อมแซมไม่เพียงพอของตัวควบคุม ● การทำงานของแกนหมุนวาล์วไม่มั่นคง ● ตัวควบคุมไม่สามารถเคลื่อนที่ได้จนสุดทาง ● จุดเชื่อมหลวม หรือรั่ว ● ประตู และหรือกลไกของประตูวาล์วเสื่อม จนทำให้แกนไม่สามารถยึดอยู่ที่ตำแหน่งทำงาน หรือไม่ทำงานได้ ● Damping ของประตูบน Valve Controlling Lock Actuator มีไม่เพียงพอ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		2) ตรวจสอบวาล์ว ● หน่วยวาล์วไม่มั่งคง ● แกนถูกติดตั้งในตำแหน่งที่ทำให้ทำงานไม่สะดวก ● วาล์วทำงานบกพร่อง
3.3 การควบคุมห้ามล้อเท้า	1) ตรวจสอบห้ามล้อเท้า ● สภาพของแป้นห้ามล้อ และ Brake Actuating Linkage ● พื้นหน้าของที่กันลื่นบนแป้นห้ามล้อ ● ความมั่นคงของการติดตั้งของที่เหยียบกับแป้นห้ามล้อ และตัวแกนทำงานของห้ามล้อ ● สภาพของ Pedal Bearing หรือ Pivot ● หาสาย หรือแกนที่ร้อน ● หาสายที่ลอกเป็นขุย หรือขมวดเป็นปม ● หาสาย แกน หรือรอยต่อ ที่เสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ● หาการเคลื่อนที่ที่ผิดปกติของแกน ซึ่งบ่งบอกถึงการปรับที่ผิดปกติ หรือการเสื่อมสภาพมากเกินไป	1) ตรวจสอบห้ามล้อเท้า ● แป้นห้ามล้อ และ Brake Actuating Linkage แตก เสื่อมสภาพ หรือทำงานได้ไม่สมบูรณ์ ● การป้องกันลื่นบนแป้นห้ามล้อหายไป ไม่สมบูรณ์ หลุดลอก ● การติดตั้งของที่เหยียบกับแป้นห้ามล้อ และตัวแกนทำงานของห้ามล้อไม่มั่นคง ● มีการเคลื่อนที่ออกด้านข้างมากเกินไปของแป้นห้ามล้อ ซึ่งบกบอกถึงการเสื่อมสภาพของ Pedal Bearing หรือ Pivot ● ความหนาของสาย หรือแกนลดลงไปมากกว่า 1 ใน 3 ● สายห้ามล้อขมวดเป็นปม หรือสายขาดจนทำให้สายไม่แข็งแรง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	2) ตรวจสอบโครงสร้างของรถที่อยู่ใกล้ Actuating Linkage และจุดเชื่อมต่อ เพื่อหาการเสื่อมสภาพ การแตกหัก 3) สำหรับรถที่ใช้ครั้งแรกตั้งแต่ 1 มกราคม 1968 ตรวจสอบว่าห้ามล้อถูกใช้ได้กับทุกล้อ 4) เหยียบห้ามล้อ และตรวจสอบหา Fouling บนส่วนต่างๆ ของรถ 5) เหยียบห้ามล้อเต็มที่ และตรวจสอบตำแหน่งของแป้นห้ามล้อเมื่อเทียบกับพื้น 6) ตรวจสอบการควบคุมห้ามล้อเพื่อหาการซ่อมแซม หรือการดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม	● ชิ้นส่วนไม่แข็งแรงอย่างมากเนื่องจาก การเสื่อมสภาพ เสียหาย หรือถูกใช้งานอย่างหนัก ● การเคลื่อนที่แบบผิดปกติของแกนซึ่งบ่งบอกถึงการปรับที่ผิดปกติ หรือการใช้งานที่มากเกินไป 2) เจตนาดัดแปลงซึ่งส่งผลทำให้ความแข็งแรงลดน้อยลง เสื่อมสภาพ แตกหัก หรือการซ่อมแซมที่ไม่เพียงพอของ Load Bearing Member และโครงสร้างที่ช่วยรับแรง หรือผนังที่ช่วยรับแรงภายใน 30 เซนติเมตรของ Actuating Linkage Mounting Point 3) สำหรับรถที่ใช้ครั้งแรกตั้งแต่ 1 มกราคม 1968 ห้ามล้อไม่สามารถใช้ได้กับทุกล้อ 4) ห้ามล้อถูกับส่วนของรถทำให้การเคลื่อนที่อิสระของห้ามล้อถูกขัดขวาง 5) เมื่อเหยียบห้ามล้อเต็มที่ ไม่มีการเคลื่อนที่แบบรักษาแรงของห้ามล้อ 6) การควบคุมห้ามล้อได้รับการซ่อมแซม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม
3.4 ระบบห้ามล้อป้องกันล้อล็อก (Anti Lock Braking ; ABS) และระบบควบคุมการทรงตัว (Electronic Stability Control; ESC)	1) ถ้าระบบ ABS และ / หรือ ESC ถูกติดตั้ง ตรวจสอบสัญญาณเตือนที่เกี่ยวข้อง ● ถูกติดตั้ง	1) สัญญาณเตือน ● หายไป

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• มีแสงสว่าง • ไม่ได้แสดงผลผิดพลาด • เฉพาะกรณี ABS เท่านั้น ทำงานตามลำดับที่ถูกต้อง 2) ตรวจสอบการมีอยู่ และสภาพของชิ้นส่วนของระบบ ABS และ ESC 3) ตรวจสอบสภาพของสายที่มองเห็นได้ในระบบ ABS และ ESC 4) ตรวจสอบว่าชิ้นส่วนในระบบ ABS และ ESC เพื่อหาการซ่อมแซม หรือการดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม 5) ตรวจสอบ และทดลองใช้งานสวิตช์เพื่อเปิดปิดระบบ ESC	• ไม่มีแสงสว่าง • แสดงผลผิดพลาด • สำหรับระบบ ABS ไม่ได้ทำงานตามขั้นตอนที่ถูกต้องตามลำดับ 2) ชิ้นส่วนของระบบ ABS หรือ ESC หายไป หรือเสียหาย 3) สายที่อยู่ในระบบ ABS หรือ ESC เสียหาย 4) ชิ้นส่วนของระบบ ABS หรือ ESC ได้รับการซ่อมแซมหรือดัดแปลงที่ไม่ถูกต้อง 5) สวิตช์ของระบบ ESC ไม่มั่นคง หรือทำงานผิดพลาด
3.5 ชิ้นส่วนของกลไกห้ามล้อ	ตรวจสอบชิ้นส่วนของกลไกเบรก เพื่อหา • สาย หรือแกนที่ร้อน • สายขมวดเป็นปม หรือเป็นฝอย • การหมุนแบบอิสระของ Clevis Joint ระหว่างสาย และแกน • ความมั่นคงของสาย และ Clevis Joint • สาย แกน หรือรอยต่อที่เสื่อมสภาพ หรือเสียหาย	ตรวจสอบชิ้นส่วนของกลไกเบรก เพื่อหา • ความหนาของสาย หรือแกนเบรกลดลง 1 ใน 3 • สายเบรกขมวดเป็นปม หรือสายขาดจนทำให้ความแข็งแรงลดน้อยลง • การสั่นของ Clevis Joint Pivot ซึ่งทำให้เกิดการเสื่อมสภาพของสายเร็วกว่าอายุการใช้งาน • สาย และ Clevis Joint ไม่มั่นคง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• การเคลื่อนที่ที่ผิดปกติของแกน ซึ่งบ่งบอกถึงการปรับที่ไม่ดี หรือการใช้งานที่มากเกินไป • ความมั่นคง และสึกกร่อนของแป้นเหยียบ • การเปื้อนของจานเบรก และ Drum ซึ่งเกิดจากการรั่วซึมของน้ำมันเบรก • สภาพและความมั่นคงของจานเบรก และ Drum • การมีอยู่ และความมั่นคงของ Brake Back Plate, Wheel Cylinders และCaliper • การเคลื่อนไหวอย่างอิสระถูกจำกัด • การมีอยู่ และความมั่นคงของอุปกรณ์ล็อก • สภาพ และการทำงานของ Brake Slack Adjuster • การซ่อมแซม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสมต่างๆ	• ชิ้นส่วนต่างแข็งแรงน้อยลงเนื่องจากการใช้งานที่มากเกินไป ความเสียหาย • การเคลื่อนที่ที่ผิดปกติของแกน ซึ่งบ่งบอกถึงการปรับที่ไม่ดี หรือการใช้งานที่มากเกินไป • แป้นเหยียบเบรกไม่มั่นคง หรือความหนาน้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตรที่จุดใดจุดหนึ่ง • จานเบรก และ Drumเปื้อยจากของเหลวที่รั่วซึมออกมา • จานเบรก และ Drumไม่มั่นคง หรืออยู่ในสภาพที่ไม่แข็งแรง • Brake Back Plate, Wheel Cylinders และ Caliper ไม่มั่นคง หายไป หรือเสื่อมสภาพ • การเคลื่อนที่อย่างอิสระของชิ้นส่วนเบรกถูกจำกัด • อุปกรณ์ล็อคหายไป หรือไม่แน่นหนา • Brake Slack Adjuster ชำรุด หรือติดตั้งไม่ถูกต้อง • ชิ้นส่วนของกลไกเบรกได้รับการซ่อมแซม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม
3.6 ระบบห้ามล้อและอุปกรณ์ห้ามล้อเพิ่มเติม		

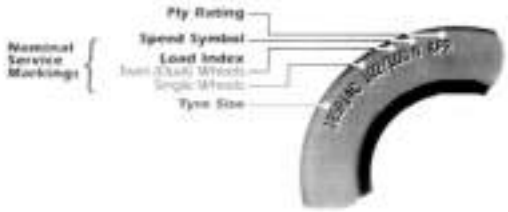
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
3.6.1 ระบบห้ามล้อทุกระบบ	1) ตรวจหารอยรั่วในระบบห้ามล้อทั้งตอนที่ใช้เบรกหรือไม่ใช้ 2) ตรวจสอบความมั่นคง สภาพ และการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ 3) ตรวจสอบการซ่อมแซม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสมของชิ้นส่วนต่างๆ	1) มีการรั่วซึมภายในระบบห้ามล้อ 2) ชิ้นส่วนของระบบห้ามล้อ ● ติดตั้งไม่แน่นหนา ● ไม่แข็งแรงเนื่องจากการเสื่อมสภาพ ● เสียหายจนไม่สามารถทำงานได้ ● อุปกรณ์ยึด หรือล็อกหายไป หรือไม่มั่นคง 3) ชิ้นส่วนของระบบห้ามล้อได้รับการซ่อมแซม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม
3.6.2 ท่อห้ามล้อ และท่อปรับได้	1) ตรวจสอบท่อห้ามล้อแบบแข็งว่าติดตั้งแน่นหนาและไม่สั่น 2) ตรวจสอบท่อห้ามล้อแบบแข็งที่สามารถเข้าถึงได้เพื่อหา ● รอยถูจากชิ้นส่วนอื่นๆ ● ตำหนิ ● ความร้อน การเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย 3) ตรวจสอบท่อแบบปรับได้เพื่อหาร่องรอยความไม่แข็งแรงภายใต้ความกดดันเมื่อเบรกถูกใช้งาน 4) ตรวจสอบท่อปรับได้ เพื่อหา ● พื้นที่สำหรับการเคลื่อนที่ที่จำเป็น โดยไม่ถูกับชิ้นส่วนอื่น	1) ท่อห้ามล้อแบบแข็งถูกติดตั้งไม่แข็งแรง 2) ท่อห้ามล้อแบบแข็ง ● เกิดการถูกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ ● มีตำหนิ ● โดนความร้อน การเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย 3) ท่อปูดออกภายใต้ความกดดัน 4) ท่อปรับได้ ● ไม่มีช่องว่างที่เพียงพอให้ขยับ ทำให้เกิดการถูกับชิ้นส่วนอื่น ● มีตำหนิ ● ยืดหรือบิด ● มีความร้อนมากเกินไป เสียหาย หรือเสื่อมสภาพ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• ตำหนิ • การยืด หรือการบิด • รอยความร้อน ความเสียหาย หรือการเสื่อมสภาพ • สภาพของยางหุ้ม • การโดนความร้อนมากเกินไป	• ยางหุ้มท่อเบรกเสื่อมสภาพ • โดนความร้อนมากเกินไป
3.6.3 ระบบควบคุม (Servo) และแม่ปั๊มห้ามล้อ (Master Cylinder)	1) ตรวจสอบระบบควบคุม (Servo) เพื่อดูว่า • มีอยู่ • สภาพของหลอดสุญญากาศ (Vacuum Pipe) • รอยรั่ว 2) ตรวจสอบการตั้งค่าเบรก ในที่ๆ มีตัวบ่งชี้การตั้งค่าให้ 3) ตรวจสอบสภาพของเพลาล้อ หรือโครงรถ และบริเวณรอบๆ แม่ปั๊มห้ามล้อ (Master Cylinder)	1) ระบบควบคุม (Servo) • หายไปทั้งๆ ที่เป็นข้อกำหนด • หลอดสุญญากาศ (Vacuum Pipe) เสื่อมสภาพ มีตำหนิ แตก แยก หรือร้อนเกินไป • รั่ว 2) Adjustment Indicate Rod บอกถึงความจำเป็นในการปรับค่าเบรก 3) เจตนาดัดแปลงซึ่งส่งผลให้ความแข็งแรงลดลง การสึกกร่อน การเสื่อมสภาพ แตกหัก หรือได้รับการซ่อมแซมไม่เพียงพอของ Load Bearing Member หรือโครงสร้างที่ช่วยรับน้ำหยัก หรือผนังที่ช่วยรับน้ำหนัก ภายใน 30 เซนติเมตรของ Master Cylinder/Servo Mounting
3.6.4 Reservoir (แอร์/Vacuum)	1) ตรวจสอบที่ Reservoir Mounting และสายรัด • ไม่มีรอยแตก หัก หรือการเสื่อมสภาพ	1) Reservoir Mounting และสายรัด • แตก หัก หรือเสื่อมสภาพ

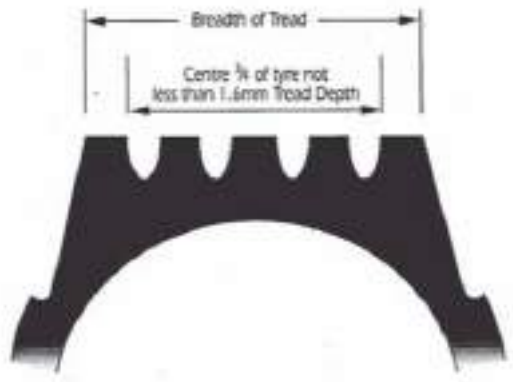
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	• ไม่ร้อนต่อ Reservoir หรือการติดตั้งอื่นๆ 2) ตรวจสอบความสามารถของ Reservoir ว่าไม่น้อยเกินไปเนื่องจากการเสียรูป	• Reservoir หรือส่วนอื่นๆ ร้อน 2) ความสามรถของ Reservoir ลดลงอย่างมากเนื่องจากการเสียรูป
3.6.5 วาล์ว	1) ตรวจสอบการปล่อยน้ำมันออกจากวาล์ว 2) ตรวจสอบว่า Load Sensing Valve นั้นมีอยู่ และถูกเชื่อมต่อ ถ้าเป็นข้อกำหนด 3) ตรวจสอบสภาพ และการทำงานของ Load Sensing Valve ที่ติดตั้ง รวมทั้งการทำงานของข้อต่อต่างๆ	1) ปล่อยน้ำมันออกจากวาล์วมากเกินไป 2) มีหลักฐานที่ชี้ว่า Load Sensing Valve ถูกถอดออกหรือไม่ได้ถูกเชื่อมต่อกับรถที่ควรจะได้รับการติดตั้งตามมาตรฐาน 3) Load Sensing Valve หรือรอยเชื่อม • สั่นหรือไม่ทำงาน • ชำรุด ทำให้ไม่สามารถทำงานได้ • ตั้งค่าไม่ถูกต้อง
3.6.6 ปั๊ม และ Compressor	ตรวจสอบสภาพของปั๊ม หรือระบบ Compressor Drive	ปั๊ม หรือระบบ Compressor Drive ไม่มี หรือชำรุด
3.6.7 ระบบไฮดรอลิค	1) ตรวจสอบ Fluid Reservoir เพื่อ • ฝาอยู่หรือไม่ • ระดับของของเหลว 2) ตรวจสอบไฟสัญญาณเตือนน้ำมันเบรกว่าไม่ส่องสว่างหรือไม่ชำรุด	1) Fluid Reservoir • ฝาหายไป • ระดับของของเหลวต่ำกว่าระดับที่ต่ำที่สุด 2) ไฟสัญญาณเตือนน้ำมันเบรกว่าส่องสว่างหรือชำรุด
3.6.8 ระบบแอร์	1) ตรวจสอบ Brake Cylinder/Actuator เพื่อหาระยะการเดินทางในการทำงานของ Piston/Diaphragm และกลไกต่างๆ	1) Brake Cylinder/Actuator • ไม่ทำงาน • มีระยะทางของกลไกทำงานมากเกินไปซึ่ง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	2) ตรวจสอบการมีอยู่ และสภาพของที่กันฝุ่นบน Brake Actuator	บ่งบอกถึงความจำเป็นในการปรับตำค่า 2) กันฝุ่นบน Brake Actuator หายไป ไม่แน่นหนา หรือเสียหายจนไม่สามารถป้องกันฝุ่นได้
3.6.9 อุปกรณ์ห้ามล้อเพิ่มเติม	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ จุดสัมผัส และสภาพ และความมั่นคงของชิ้นส่วนอื่น 2) ตรวจสอบช่อว่างระหว่างอุปกรณ์กับสิ้นส่วนอื่นว่าเพียงพอ หรือไม่ 3) ตรวจสอบว่ามีที่กันความร้อน หรือไม่ และสภาพเป็นอย่างไร 4) ตรวจสอบสัญญาณของการร้อนเกินไปของชิ้นส่วนและบริเวณโดยรอบ 5) ตรวจสอบสภาพ ตำแหน่ง และความมั่นคงของสายไฟและสวิตช์เกียร์ 6) ตรวจสอบแก๊สที่ถูกปล่อยออกมา และน้ำมันรั่ว	1) อุปกรณ์ จุดสัมผัส และชิ้นส่วนเสียหาย ปนเปื้อน หรือไม่มั่นคง 2) ไม่มีระยะห่างที่เพียงพอระหว่างอุปกรณ์ และชิ้นส่วนอื่น 3) ที่กันความร้อนหายไป หรือเสียหาย 4) ชิ้นส่วน หรือบริเวณโดยรอบร้อนมากเกินไป 5) สายไฟอยู่ในสภาพที่ไม่ดี ติดตั้งไม่ถูกต้อง หรือไม่มั่นคง 6) มีแก๊สหรือน้ำมันรั่วออกมา
3.6.10 ระบบห้ามล้อไฟฟ้า (เฉพาะประเภท 5)	สำหรับรถที่ติดตั้งระบบเบรกไฟฟ้า ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยดังนี้ • ถูกติดตั้ง • ทำงานได้ • ไม่แสดงผลผิดพลาด	อุปกรณ์เตือนภัย • หายไป • ไม่ทำงาน • แสดงผลผิด
4. ยางและล้อรถ		

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
4.1 ยางรถ (โครงสร้าง)		
4.1.1 โครงสร้างทุกแบบ	1) ตรวจสอบขนาดปกติ และอัตราส่วนลักษณะยาง 2) ตรวจสอบชนิดของโครงสร้าง	1) ตรวจสอบขนาดปกติ และอัตราส่วนลักษณะยาง ● มีล้อที่ขนาดแตกต่างจากขนาดปกติ หรืออัตราส่วนลักษณะยางแตกต่างจากล้ออื่นบนแกนเดียวกัน ● ยางสำรองถูกนำมาใช้แทนยางจริง 2) ตรวจสอบชนิดของโครงสร้าง ● มีล้อที่โครงสร้างแตกต่างจากล้ออื่นในแกนเดียวกัน ● รถ 3 หรือ 4 ล้อ ที่ถูกติดตั้งด้วยล้อเดี่ยว และ o ติดตั้ง ยางแบบ Cross-Ply หรือ Bias-Belted ที่แกนหลัง และติดตั้ง ยางแบบ Radial-Ply ที่แกนหน้า หรือ o ติดตั้ง ยางแบบ Cross-Ply ที่แกนหลัง และติดตั้งยางแบบ หรือ Bias-Belted ที่แกนหน้า ● ติดตั้งยางที่มีโครงสร้างต่างกันไปกับแกนที่บังคับได้ซึ่งแตกต่างจากแกนบังคับอื่น

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		• สำหรับที่ไม่มีแกนบังคับได้ ยางที่ติดกับแกนขับเคลื่อนหนึ่งแตกต่างจากยางที่ติดกับแกนขับเคลื่อนอื่น
4.1.2 ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (Load Index) และอัตราเร็ว (Speed Rating) (เฉพาะรถประเภท 5 และ 7) (รถที่จำกัดความเร็ว คือ รถที่มีการแสดงป้าย “50” ที่ด้านหลัง ซึ่งจะต้องการยางรถที่เหมาะกับความเร็วไม่เกิน 50 ไมล์ต่อชั่วโมง)	1) ตรวจสอบดัชนีน้ำหนักบรรทุก (Load Index) • ตรวจสอบดัชนีน้ำหนักบรรทุก (Load Index) จากสัญลักษณ์ไว้ที่ด้านข้างของแต่ละยาง • ตรวจสอบว่าดัชนีน้ำหนักบรรทุก (Load Index) เพียงพอกับน้ำหนักสูงสุดของแกน (Axle) หรือไม่ 2) ตรวจสอบ อัตราความเร็ว (Speed rating) จากสัญลักษณ์ไว้ที่ด้านข้างของแต่ละยาง	1) • ยางไม่ได้ถูกทำสัญลักษณ์ไว้ • Load index ของยาง ไม่เพียงพอกับน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาติไว้ของแกนที่ติดตั้งแกน 2) ยางที่ถูกทำสัญลักษณ์ด้วยตัวอักษรใดอักษรหนึ่งดังต่อไปนี้ A, B, C, D, E, F, G, J หรือ K
4.1.3 อัตราความเร็ว (Speed Rating) สำหรับรถที่จำกัดความเร็ว (เฉพาะประเภท 5)	1) ตรวจสอบ อัตราความเร็ว (Speed Rating) ที่ถูกทำสัญลักษณ์ไว้บนตัวล้อ ดังตำแหน่งในรูปที่ 5  รูปที่ 5	1) ยางที่ถูกทำสัญลักษณ์ด้วยตัวอักษรใดอักษรหนึ่งดังต่อไปนี้ A, B, C, D หรือ E

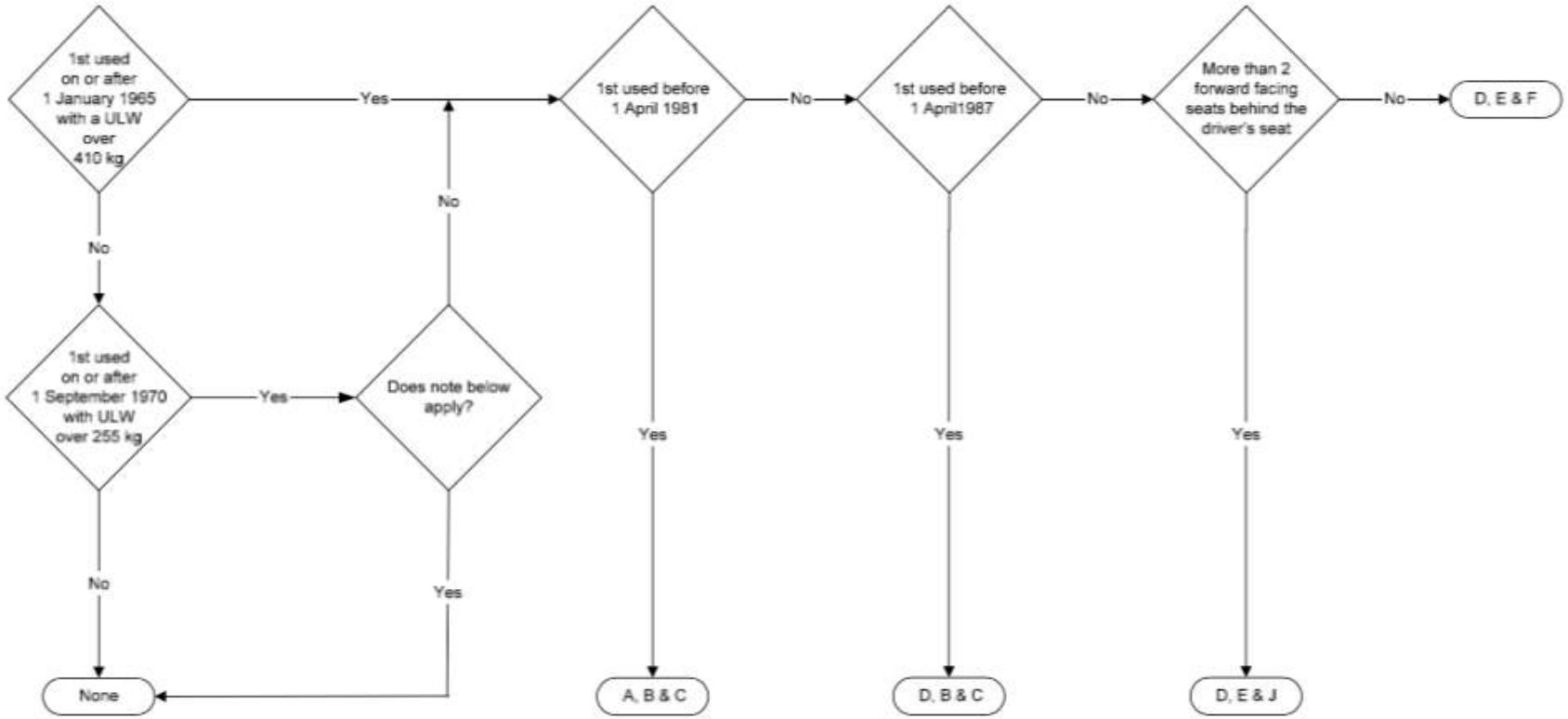
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
4.1.4 สภาพของยางรถยนต์	1) ตรวจสอบยางแต่ละเส้น เพื่อหา ● รอยตัด ● รอยขาด รอยนูน หรือเห็นการแตกของเส้นยาง ● รอยตัดต่อ ● การรับแรงที่ไม่เหมาะสมของขอบยาง ● สภาพของวาล์ว และการปรับระดับ ● ติดตั้งถูกต้อง หรือไม่ 2) ตรวจสอบว่ายางไปโดนส่วนของตัวรถ หรือไม่ 3) ตรวจสอบว่ายางโดนกัน หรือไม่สำหรับยางคู่ 4) สำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องวัดความดันยาง ให้ตรวจสอบสัญญาณเตือนว่าทำงานหรือไม่ และไม่ได้บ่งชี้ถึงระบบขัดข้อง	1) ● ยางมีรอยตัดขนาดความยาวเกิน 25 มิลลิเมตร หรือ 10% ของความกว้าง ● ยางมี รอยฉีกขาด หรือความเสียหายในโครงสร้าง หรือมีเส้นยางโผล่ออกมา ● ติดตั้งยางที่ได้รับการตัดต่อเข้ากับรถที่ไม่ได้รับอนุญาต ● ขอบยางรับแรงอย่างไม่เหมาะสม ● วาล์วตั้งไม่ตรง หรือมีความเสียหายอย่างมาก ● ติดตั้งยางไม่สอดคล้องกับข้อแนะนำของบริษัทผลิต ● ยางไปโดนส่วนของรถยนต์ 1) ผนังยางโดนกันเนื่องจากความต่ำที่ต่ำไป หรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง 2) สัญญานเตือนความดันของยางไม่ทำงาน หรือบ่งบอกถึงระบบขัดข้อง
4.1.5 รอยหยักของล้อ 1) ยางที่มีรอยหยักของล้อลึก 1.6 มิลลิเมตร ใช้สำหรับ ● ยานพาหนะที่บรรทุกคนที่ไม่เกิน 8 ที่นั่งไม่รวมคนขับ หรือ ● รถส่งสินค้าที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3500 กิโลกรัม	1) ลึก 1.6 มิลลิเมตร ● ตรวจสอบรูปแบบของรอยหยักของยางทั้งวง และตรวจสอบด้วยว่ารอยหยักลึกตามข้อกำหนดด้วยเครื่องมือที่ได้รับการยอกรับจากการทดสอบ Mot	1) ไม่เป็นไปตามรูปที่ 6

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
2) ยางที่มีรอยหยักของล้อลึก 1.0 มิลลิเมตร ใช้สำหรับ ● ยานพาหนะที่บรรทุกคนที่เกิน 8 ที่นั่งไม่รวมคนขับ หรือ ● ยานพาหนะที่ใช้ก่อน 3 มกราคม 1933	2) ลึก 1.0 มิลลิเมตร ● ตรวจสอบรูปแบบของรอยหยักของยางทั้งวง และตรวจสอบด้วยว่ารอยหยักลึกตามข้อกำหนดด้วยเครื่องมือที่ได้รับการยอกรับจากการทดสอบ Mot	 รูปที่ 6 2) ยางที่มีรอยหยักเป็นดังนี้ ● ไม่สามารถมองเห็นรอยหยักได้โดยรอบ ● ความลึกของรอยหยักไม่ถึง 1 มิลลิเมตร ตลอดเส้น
4.2 ล้อรถ		
4.2.1 สำหรับรถทุกประเภท ● การตรวจสอบนี้ใช้กับล้อรถที่ถูกติดตั้งขณะเข้ารับการตรวจสอบเท่านั้น	1) ตรวจสอบทุกล้อ เพื่อหา ● ความเสียหาย รอยแตก โดยเฉพาะตรงขอบล้อ ● สภาพของซี่ล้อ ● ความมั่นคงในการติดตั้ง ● รูหมุดมีความเสื่อมสภาพ ● หมุดล้อหลวม หรือหาย	1) บริเวณที่ตรวจสอบพบว่ามีลักษณะ ดังนี้ ● ล้อรถมีความเสียหายอย่างหนัก หรือมีรอยแตก ● ซี่ล้อหายไป มีรอยแตก หรือหลวม โค้งงอ หรือหัก ● ล้อติดตั้งไม่มั่นคง ● รูหมุดหลวม ● หมุดยึดหายไป

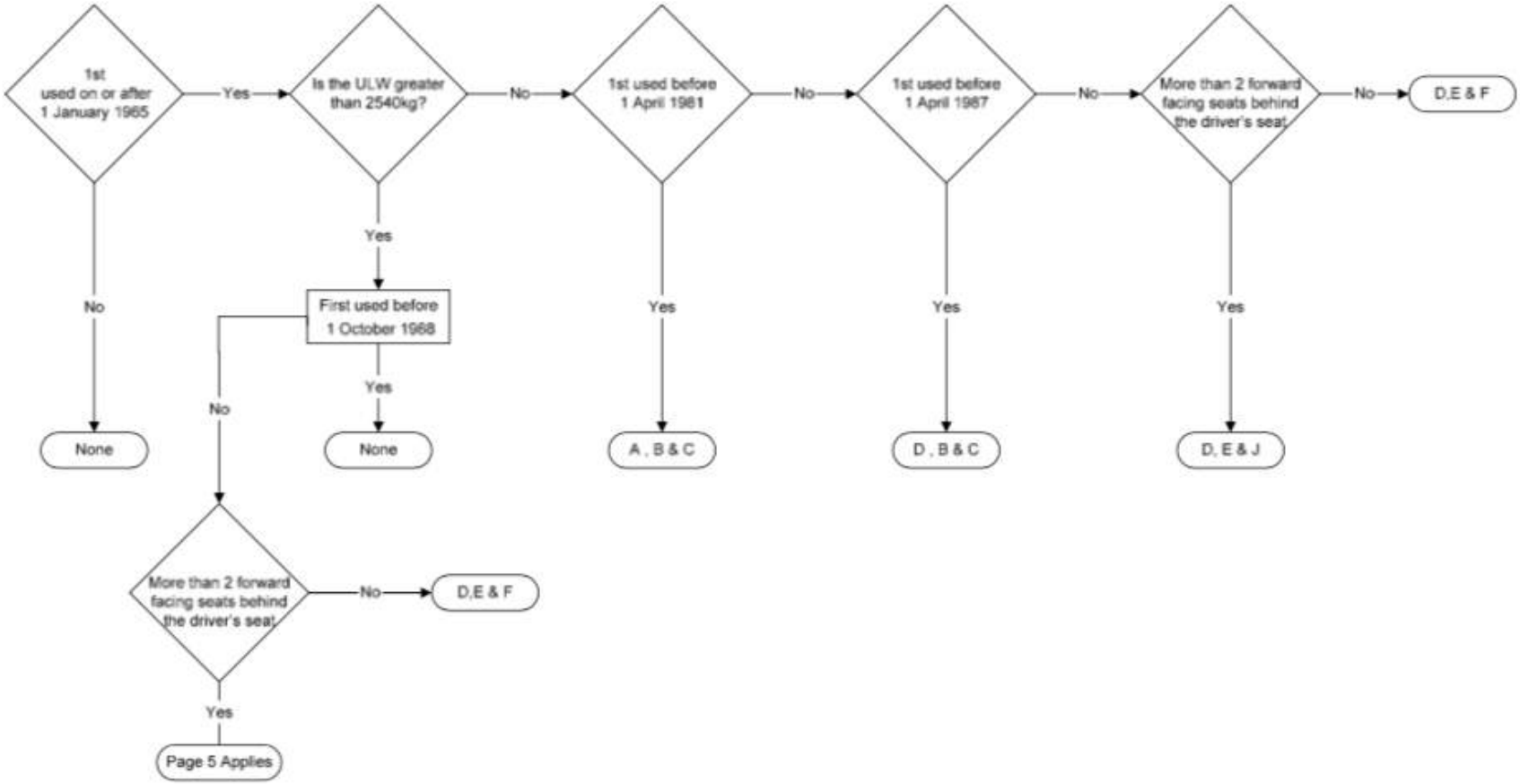
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
4.2.2 การตรวจสอบเพิ่มเติม ● การตรวจสอบเพิ่มเติมนี้ ใช้กับรถประเภท 5 7 และ 4 ขนาดใหญ่เท่านั้น	1) ตรวจสอบว่าล้อรถมี ● รอยหัก ● รอยหักของแหวนยึดล้อ ● รอยเชื่อมแตก ● แหวนยึด หรือล็อคที่รองรับปลายยาง 2) ตรวจสอบความเข้ากันได้ของล้อ และตัวยึด 3) ตรวจสอบหมุดยึด 4) ตรวจสอบจานล้อหารอยแตก 5) สำหรับล้อ Spigot-Mounted ตรวจสอบหารอยเสื่อมที่ระหว่างล้อ และจานล้อ	1) บริเวณที่ตรวจสอบพบว่ามีลักษณะ ดังนี้ ● มีรอยหักเกิดขึ้นยกเว้นบริเวณสะพานเหนือวาล์ว ● แหวนยึดล้อมีรอยหัก ● รอยเชื่อมแตก ● แหวนยึด หรือล็อคที่รองรับปลายยางไม่อยู่กับที่ 2) ล้อ และตัวยึดเข้ากกันไม่ได้ 3) หมุดยึด หลวม หรือหาย 4) มีรอยแตกที่จานล้อ 5) มีรอยเสื่อมที่ระหว่างล้อ และจานล้อที่ Spigot-Mounted
5. เข็มขัดนิรภัย และระบบยึดเพิ่มเติม		
5.1 ข้อกำหนดของเข็มขัดนิรภัย (การติดตั้ง)*		
การตรวจสอบนี้ใช้กับเข็มขัดนิรภัยที่ต้องติดตามที่กฎหมายกำหนด	1) ตรวจสอบว่าแต่ละที่นั่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยด้วยแบบที่เหมาะสม	1) เข็มขัดที่จะต้องติดตามกฎหมายกำหนดมีปัญหาดังนี้ ● หายหรือ ● ติดตั้งผิดประเทศ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ

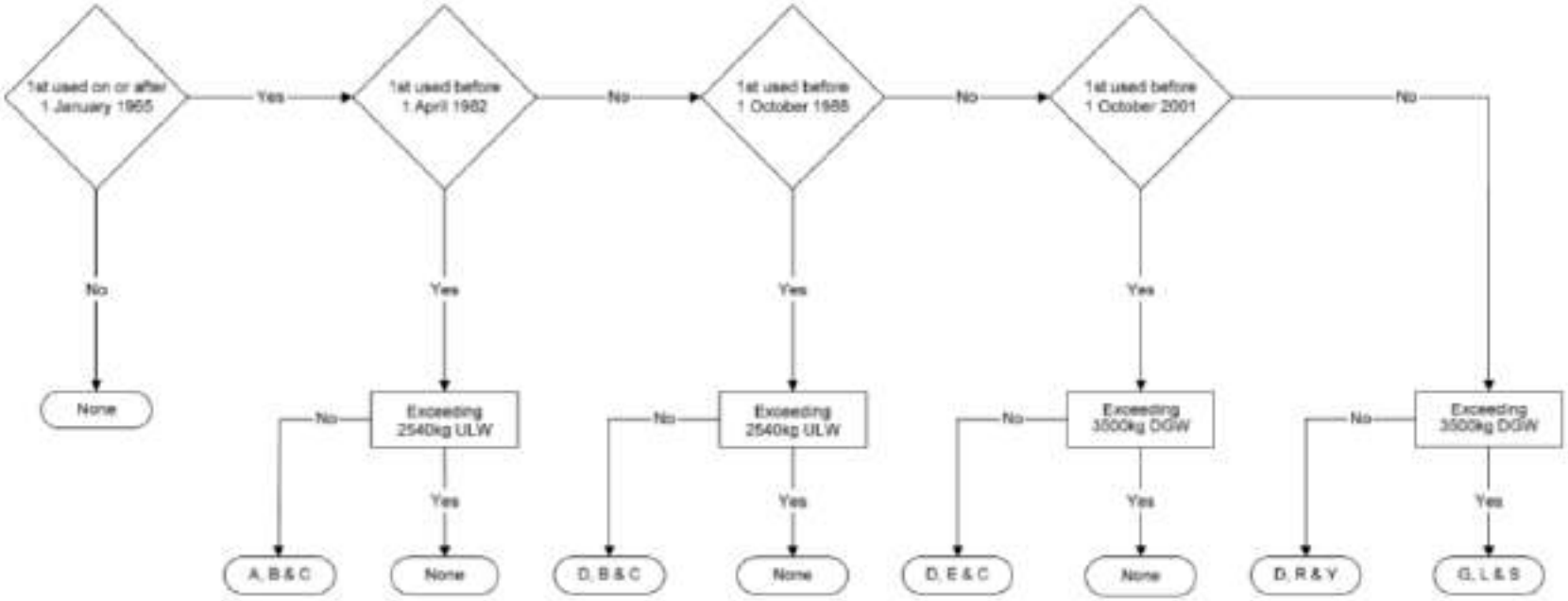
รถสามล้อที่ถูกใช้ครั้งแรกก่อน 17 มิถุนายน 1999



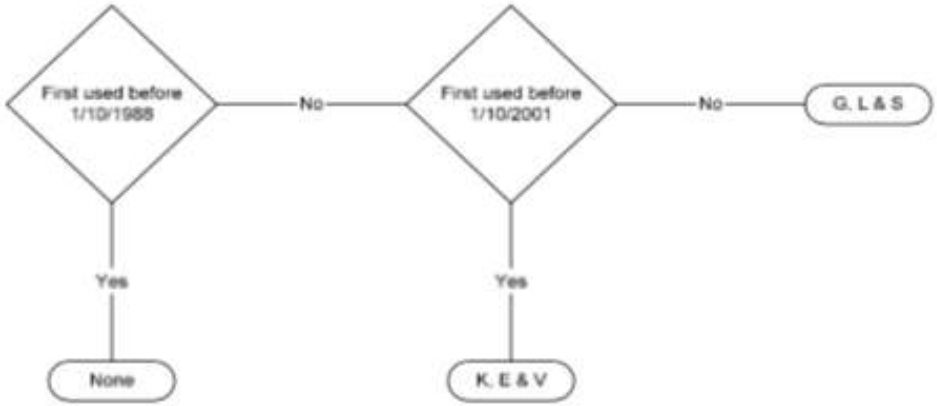
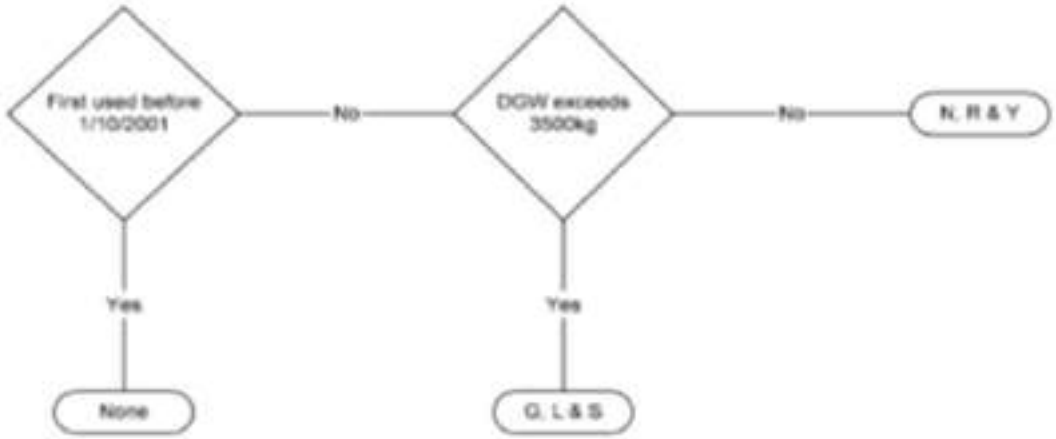
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
รถโดยสาร, คาราวาน และรถพยาบาล ขนาดไม่เกิน 8 ที่นั่ง		

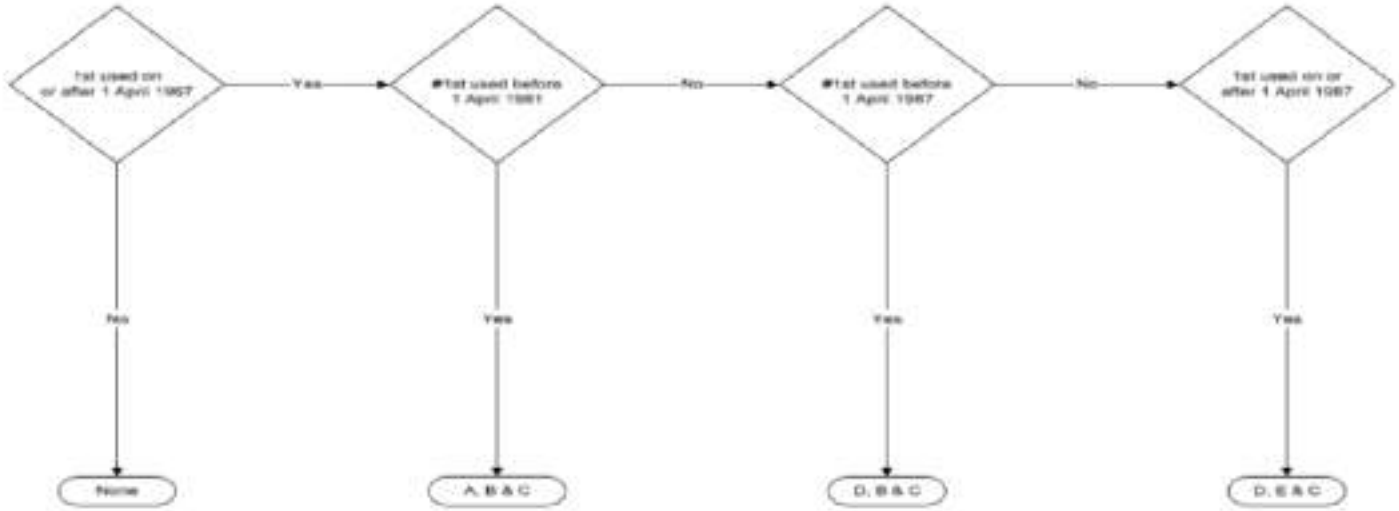


รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
รถโดยสาร คาราวาน และรถพยาบาล ขนาด 9-12 ที่นั่ง		



รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
รถโดยสาร คาราวาน และรถพยาบาล ขนาด 13-16 ที่นั่ง		

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
รถโดยสารขนาดใหญ่		
		
รถบัสอื่นๆ (ยกเว้น รถที่ถูกออกแบบมาให้ใช้สำหรับในเมืองที่ให้ผู้โดยสารยืน หรือรถบัสที่ผลิตก่อน 1 เมษายน 2001)		
		

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
รถขนสินค้าและรถตู้อยู่อาศัย  		
5.2 สภาพของเข็มขัดนิรภัย		

• การตรวจสอบนี้ใช้กับเข็มขัดนิรภัยทุกประเภทที่ติดตั้ง รวมถึงที่นั่งสำหรับเด็กด้วย แต่อย่างไรก็ตามเหตุผลที่จะไม่ให้ผ่านการทดสอบนั้นควรที่จะถูกใช้กับอุปกรณ์ที่ถูกติดยึดกับรถอย่างถาวร
• สำหรับที่นั่งเด็กนั้น จะต้องไม่ถอดออกขณะเข้ารับการตรวจสภาพ โดยจะใช้การทดสอบด้วยสายตาสำหรับชิ้นส่วนของเข็มขัดนิรภัยที่สามารถเข้าถึงได้
	สภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกอันที่ถูกติดตั้ง
	1) ดึงสายรัดของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้น เพื่อทดสอบว่าติดตั้งได้มั่นคงกับตัวโครงรถ
	2) ตรวจสอบสภาพของทุกสายรัด เพื่อหารอยตัด หรือร่องรอยของการเสื่อมสภาพ โดยเฉพาะบริเวณรอบๆ Anchorage Buckle และ Loop
	3) ทดสอบสภาพของตัวยึด และตัวปรับความพอดีของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้น
		1)
		• เข็มขัดนิรภัยไม่ได้ถูกติดตั้งเข้ากับที่นั่ง หรือโครงสร้างของรถ
		• สำหรับที่นั่งที่มีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งอยู่
		  • การยึดที่ไม่แน่นหนาของตัวที่นั่งกับโครงสร้างรถ
		  • โครงที่นั่งมีการแตก ร้าว
		  • ความเสียหายต่างๆ ที่ทำให้โครงที่นั่งไม่แข็งแรง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	4) ทำสอบหัวเข็มขัดนิรภัย เพื่อหาความเสียหาย การสึกกร่อน 5) ● ทดสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้น โดยการใส่เข็มขัดแล้วดึงส่วนที่ล็อคออกจากกัน จากนั้นทดลองกลไฟในการถอดเข็มขัดในขณะที่ดึง เพื่อดูว่ากลไกสามารถถอดเข็มขัดได้เมื่อต้องการ ● สำหรับเข็มขัดนิรภัยที่ประบความยาวได้ ตรวจสอบกลไกการใส่เข็มขัด เมื่อไม่มีคนนั่งอยู่ ส่วนสายที่ยาวเกินออกมานั้นถูกดึงเก็บเข้าส่วนที่หดได้ 6) ถ้าสามารถทำได้โดยไม่ต้องรื้อรถ ให้ตรวจสอบสภาพของโครงสร้างรถบริเวณรอบๆ ที่ติดตั้งจุด Anchorage ของเข็มขัดนิรภัย สำหรับจุด Anchorage ที่ติดตั้งบนพื้นอาจจะตรวจสภาพจากด้านใต้ของรถ	2) เข็มขัดนิรภัยมีปัญหาดังนี้ ● รอยตัด หรือความเสียหายที่ขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของเข็มขัดนิรภัย หรือทำให้สายรัดไม่แข็งแรง ● รอยเย็บบนสายรัดเป็นขุ่ย ไม่มั่นคง หรือเย็บไม่เสร็จสมบูรณ์ ● มีรอยการซ่อมแซมที่เห็นได้ชัด 3) ตัดยึดเข็มขัดนิรภัย หรือตัวปรับความพอดีมีรอยแตก หรือเสื่อมสภาพ หมายเหตุ ความเสียหายของพลาสติดที่คลุมส่วนต่างๆ ของเข็มขัดไม่ใช่เหตุผลที่จะไม่ผ่านการทดสอบ ยกเว้นว่าจะมีผลกระทบต่อการทำงานของเข็มขัดนิรภัย 4) ● ระบบยึดหดของเข็มขัดเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ● ฐานยึดของระบบยึดหดหัก 5) ● กลไกล็อคของเข็มขัดนิรภัยไม่สามรถยึด หรือปล่อยตามที่ต้องการได้

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		● กลไกยึดหดไม่สามารถเก็บสายเข็มขัดนิรภัยที่ยาวเกินไปได้ขณะที่ปลดล็อคทำงานอยู่และที่นั่งไม่มีคนนั่ง 6) การมีเจตนาในการปรับแต่งซึ่งทำให้ความแข็งแรงลดน้อยลง เสื่อมสภาพ หรือแตกหัก หรือบริเวณรอบๆ Anchorage ของเข็มขัดนิรภัย (ภายใน 30 เซนติเมตร) แตกหัก เสียหาย
5.3 การตรวจสอบการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย		
<u>ข้อกำหนดการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย</u> (เฉพาะประเภท 4A และ 5A ที่ VTS เห็นชอบแล้ว) รถที่ติดตั้งมากกว่า 8 ที่นั่งไม่รวมคนขับ และเริ่มใช้ก่อน 1 ตุลาคม 2001 จะต้องได้รับหารตรวจสอบการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย การตรวจสอบนี้สามารถทำได้โดยสถานีที่ได้รับอนุญาตจาก Class 5 เท่านั้น รถที่จะต้องได้รับการตรวจสอบการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ถ้า ● มีที่นั่งมากกว่า 8 ที่นั่งโดยไม่รวมคนขับติดตั้งอยู่ ● มีจำนวนเข็มขัดนิรภัยที่ถูกติดตั้งมากกว่าที่กฎหมายกำหนด และ ● ไม่มีหลักฐานว่าชนิดของ Anchorage Point เป็นแบบที่กำหนด หรือ ● ไม่มีหลักฐานว่าเคยได้รับการตรวจการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยมาก่อน หรือ ● มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเพิ่มเติมหหลักจากที่ได้รับการตรวจสภาพ Mot ครั้งที่ผ่านมา **สำหรับเนื้อหาส่วนนี้ สามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมได้ใน MOT Testing Manual		
6. โครงสร้าง โครงรถ และชิ้นส่วนทั่วไป		
6.1 ตัวถัง โครงสร้าง และชิ้นส่วนทั่วไป		

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
6.1.1 โครงสร้าง	1) เมื่อรถโดนยกขึ้น ตรวจสอบหารอยแตก ความเสียหาย หรือเสื่อมสภาพที่เกิดขึ้นบนโครงรถ ที่ไม่ใช่ในบริเวณที่กล่าวมาแล้วจากการตรวจสอบอื่นๆ แต่มีผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรก หรือระบบขับเคลื่อนของรถ	1) มีการดัดแปลงโดนเจตนา การเสื่อมสภาพอย่างมาก ความเสียหาย รอยแตกหัก หรือไม่ได้รับการซ่อมแซมที่ส่งผลกระทบกับระบบเบรก หรือระบบขับเคลื่อนโดยลดความแข็งแรง หรือทำให้บางส่วนของโครงรถต้องแบกน้ำหนักมากเป็นเวลาต่อเนื่อง
6.1.2 ความปลอดภัยของโครงรถ (เฉพาะรถที่มีโครงแยกต่างหาก)	1) ทดสอบชิ้นส่วนตามรายการต่อไปนี้ เพื่อดูว่าติดตั้งแน่นหนา มีรอยแตก เสื่อมสภาพ หรือความเสียหายหรือไม่ ● ทุกชิ้นส่วนที่ติดตั้งเข้ากับโครงรถ และเพลารถ ● ทุกชิ้นส่วนที่ติดตั้งเข้ากับ Sub Frame หรือส่วนที่ต่อเนื่องกัน ร่วมทั้งหมุด หรือรอยเชื่อมต่างๆ 2) ตรวจสอบสภาพโครงรถ และเพลารถที่บริเวณใกล้เคียงจุดที่เชื่อมกัน	1) ● การติดตั้งผิดตำแหน่งของโครงรถ และเพลาที่ทำให้เกิดการเสียการควบคุมรถขณะขับ ● การติดตั้งโครงเพลงเข้ากับโครงรถที่ไม่แน่นหนา ซึ่งส่งผลอย่างชัดเจนต่อผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ 2) มีการดัดแปลงโดนเจตนา การเสื่อมสภาพอย่างมาก ความเสียหาย รอยแตกหัก หรือไม่ได้รับการซ่อมแซมต่อโครงที่ต้องรับน้ำหนัก หรือเพลารถ ซึ่งส่งผลต่อความแข็งแรงของโครงรถภายใน 30 เซนติเมตรต่อจุดเชื่อมต่อ
6.1.3 สภาพของโครงรถ	1) ทดสอบหารอยกร่อน หรือความเสียหาย ที่ส่งผลทำให้เกิดรอยคม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้	1) มีรอยคมที่เกิดจากการกร่อน หรือความเสียหาย ซึ่งทำให้อาจเกิดอันตรายต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น รวมทั้งผู้เดินเท้า
6.1.4 การติดตั้งเครื่องยนต์	1) ตรวจสอบดูความแน่นหนา และสภาพของจุดติดเครื่องยนต์	1) ไม่มีตัวยึดเครื่องจักร หรือเสื่อมสภาพมาก ซึ่งส่งผลต่อการเคลื่อนที่

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		2) ตัวรับน้ำหนักที่ยึดของเครื่องจักรหายไป หรือติดตั้งไม่แน่นหนา มีรอยแตก หรือมีความเสียหาย
6.1.5 ขั้นบันได และบันได	1) ตรวจสอบการติดตั้ง และสภาพบริเวณทางเข้าทางออกของผู้โดยสาร 2) ตรวจสอบการทำงานของขั้นบันไดแบบยืดหดได้ 3) สำหรับรถที่มี 2 ชั้น หรือมีชั้นแยกกัน ให้ตรวจสอบหาการติดตั้ง ความมั่นคง และสภาพของบันได	1) ขั้นบันไดบริเวณทางเข้าทางออก หรือการป้องกันการลื่นของขั้นบันไดหายไป หรือมีความเสียหาย หรือเสื่อมสภาพ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ 2) ขั้นบันไดแบบยืดหดทำงานไม่ถูกต้อง 3) ● ไม่มีบันได ● บันได และส่วนป้องกันการลื่นติดตั้งไม่มั่นคง เสียหาย หรือเสื่อมสภาพจนทำให้เกิดอันตรายได้
6.2 ที่นั่ง และประตู		
6.2.1 ที่นั่ง	1) ตรวจสอบการติดตั้งของที่นั่งคนขับ และผู้โดยสารว่ามั่นคง หรือไม่ 2) ตรวจสอบพนักพิงของที่นั่งทั้งหมดว่ามั่นคง หรือไม่ เมื่ออยู่ในตำแหน่งตั้งตรงปกติ 3) ตรวจสอบตำแหน่งที่นั่งคนขับว่าสามารถปรับหน้าหลัง และล็อคให้อยู่คงที่ในตำแหน่งที่ต้องการได้หรือไม่	1) ความมั่นคงของที่นั่งคนขับ หรือผู้โดยสารตำแหน่งลดลงอย่างมาก 2) พนักพิงของที่นั่งไม่สามารถตั้งตรงได้ 3) กลไกการปรับที่นั่งของคนขับไม่สามารถทำงานได้ตามที่ต้องการ
6.2.2 ประตู	1) เปิดปิดประตูฝั่งคนขับ และผู้โดยสาร ตรวจสอบ ● สลักของแต่ละประตูมั่นคงหรือไม่ขณะปิดประตู	1) ● สลักประตูใดประตูหนึ่งไม่แน่นหนาเวลาปิดประตู

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	● ประตูฝั่งคนขับ และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถเปิดประตูได้ทั้งจากด้านใน หรือด้านนอกรถหรือไม่ ● ที่นั่งของผู้โดยสารตำแหน่งอื่นๆ สามาถเปิดได้จากด้านนอก หรือไม่ 2) ตรวจสอบบานพับ ที่จับ และเสาของประตู เพื่อหาว่าติดตั้ง หรือไม่ มั่นคง หรือไม่ และภาพเป็นอย่างไร	●ประตูฝั่งคนขับ หรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่สามารถเปิดได้จากทั้งด้านนอก หรือด้านในของรถ ●ที่นั่งของผู้โดยสารตำแหน่งอื่นไม่สามารถเปิดได้จากด้านนอก 2) ตรวจสอบบานพับ ที่จับ และเสาของประตูหายไป หรือเสื่อมสภาพทำให้ไม่สามารถเปิด หรือปิดประตูได้
6.2.3 ทางเข้าออกของผู้โดยสาร (การตรวจสอบเพิ่มเติมสำหรับรถประเภท 5 เท่านั้น)	1) ตรวจสอบช่องว่างที่ใช้เป็นทางเข้า และประตูทางออกเพื่อหาความเสียหาย หรือการเสื่อมสภาพ 2) ตรวจสอบการทำงานของระบบฉุกเฉิน หรือการควบคุมระยะไกล(ถ้ามี) ของทางข้า หรือประตูออกของผู้โดยสาร 3) ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณเตือนประตูผู้โดยสารเปิด (ถ้ามี)	1) ทางเข้า และประตูทางออกของผู้โดยสารเสียหาย หรือเสื่อมสภาพ จนทำให้ ● การทำงานไม่สมบูรณ์ ● กิดการบาดเจ็บได้ 2) ระบบฉุกเฉิน หรือการควบคุมระยะไกล (ถ้ามี) ของทางเข้า หรือประตูออกของผู้โดยสารไม่ทำงาน 3) สัญญาณเตือนประตูผู้โดยสารเปิดไม่ทำงาน
6.2.4 ทางออกฉุกเฉิน (รถประเภท 5 เท่านั้น)	1) เปิด และปิดประตูทางออกฉุกเฉิน และหรือหหน้าต่าง ตรวจสอบ ● สามารถเปิดได้จากทั้งข้างใน และข้างนอกรถหรือไม่ ● สลักแน่นหนาเมื่อประตูปิด	1) ทางออกฉุกเฉิน มีปัญหาดังนี้ ● ไม่สามารถเปิดได้จากทั้งด้านใน และด้านนอกของรถ ● สลักประตูไม่แน่นหนาเมื่อประตูปิด 2) ไม่มีค้อนที่ใช้ทุบทางออกฉุกเฉินแบบทุบกระจก 3) ไม่มีป้ายทางออกฉุกเฉิน หรือป้ายไม่ถูกต้อง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	หมายเหตุ การตรวจสอบนี้ไม่ได้รวมไปถึงทางออกฉุกเฉินทางหลังคา และทางออกฉุกเฉนแบบทุบกระจก 2) ตรวจสอบหาค้อนในกรณีที่ใช้ทางออกฉุกเฉินแบบทุบกระจก 3) ตรวจสอบว่ามีป้ายทางออกฉุกเฉินติดตั้งที่ทุกทางออกหรือไม่	
6.3 ป้ายทะเบียนรถ	1) ตรวจสอบว่ามีป้อยทะเบียนทั้งด้านหน้า และหลังรถ รวมทั้งตรวจสอบสภาพ และความแน่นหนาในการติดตั้ง 2) สำหรับรถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 1973 ตรวจสอบ ● สีของตัวอักษรและพื้นหลัง ● ป้ายทะเบียนติดตั้งแนวตั้ง หรือใกล้เคียงเท่าที่จะทำได้ 3) สำหรับรถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2001 ตรวจสอบว่าป้ายทะเบียนไม่ได้แสดงลายรังผึ้ง หรือพื้นหลังที่ใกล้เคียง 4) ตรวจสอบลักษระตัวอักษร ช่องว่างว่าเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด สามารถอ่านได้	1) ป้ายทะเบียนมีปัญหาดังนี้ ● หายหรือไม่ถูกต้อง ● ไม่แน่นหนา จนสามารถหลุดร่วงได้ ● ตัวอักษร หรือตัวเลขหายไป หรือไม่สมบูรณ์ ● ซีด สกปรก รอบเคลือบหาย กร่อน หรือถูกบังจนอาจจะทำให้อ่านผิด หรือไม่สามารถอ่านได้โดยคนที่ยืนอยู่ห่างจากรถประมาณ 20 เมตรทั้งจากด้านหน้า หรือหลังรถ ● พื้นหลังมีการพิมพ์ซ้ำหรือมีเงา 2) ● ป้ายทะเบียนหน้า ตัวอักษรไม่ใช่สีดำ และพื้นหลังไม่ใช่สีขาว ● ป้ายทะเบียนหลัง ตัวอักษรไม่ใช่สีดำ และพื้นหลังไม่ใช่สีเหลือง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	5) ตรวจสอบว่ารถมีการแสดงหมายเลขประจำตัวรถ (Vehicle Identification Number : VIN) อย่างถาวร ซึ่งสามารถ ● อยู่บนป้าน VIN ที่ถูกติดบนโครงรถ หรือ ● รอยสลักบนโครงรถ หรือเพลารถ	● ป้ายทะเบียนไม่ได้ติดตั้งแนวตั้ง 3) สามารถมองเห็นลายรังผึ้ง หรือใกล้เคียงจากป้ายทะเบียนอย่างชัดเจน 4) ป้ายทะเบียนที่มี ● ตัวอักษรที่ความสูง ความกว้าง ความหนา ไม่ถูกต้อง ● ลักษณะตัวอักษรไม่ถูกต้อง หรือทำให้มีโอกาสอ่านผิด ● รูปแบบใดๆ ที่จะส่งผลทำให้ลักษณะตัวอักษรเปลี่ยนไป ● รูปแบบตัวอักษรไม่ใกล้เคียงกับที่กำหนด ● ตัวอักษรแบบเส้นไม่ต่อเนื่อง ● การจัดวางตัวอักษรไม่ถูกต้อง ● ระยะห่างจากขอบน้อยกว่าที่กำหนด ● ขอบที่ไม่สะท้อนแสงกว้างกว่าที่กำหนด หรืออยู่ใกล้กับตัวอักษรมากเกินไป 5) ● หมายเลข VIN ไม่ได้ถูกแสดงอย่างถาวร ไม่สมบูรณ์ หรืออ่านไม่ได้ ● มีมากกว่า 1 หมายเลข VIN ถูกแสดง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
6.4 Load Security ล้อสำรองและที่วาง	1) Load Security ● ตรวจสอบฝากระโปรง กระบะท้ายรถ ประตูขนของ ตะขอเกี่ยวส่วนที่ต่อด้านหลังว่าสามารถปิดได้อย่างแน่นหนาหรือไม่ 2) ล้อสำรอง และที่วาง ● ตรวจสอบล้อสำรองที่ถูกติดตั้งภายนอก หรือที่วางล้อสำรองว่าถูกยึดเข้ากับตัวรถหรือไม่	1) ฝากระโปรง กระบะท้ายรถ ประตูขนของ ตะขอเกี่ยวส่วนที่ต่อด้านหลังไม่สามารถปิดได้อย่างแน่นหนา 2) ล้อสำรองที่ถูกติดตั้งภายนอก หรือที่วางล้อสำรองไม่ได้ถูกยึดกับตัวรถ
6.5 ป้ายบอกความเร็วจำกัด (การตรวจสอนี้ใช้กับรถที่จะต้องติดตั้งป้ายบอกความเร็วจำกัด)		
6.5.1 ป้ายบอกความเร็วจำกัด	1) ตรวจสอบว่าป้ายบอกความเร็วจำกัดถูกติดอย่างแน่นหนาที่บริเวณคนขับอย่างชัดเจนหรือไม่ 2) ตรวจสอบว่าป้ายเด่นชัด ไม่สามารถลบได้	1) ป้ายบอกความเร็วจำกัด ● หายหรือไม่มั่นคง ● ไม่เด่นชัด 2) ป้ายบอกความเร็วจำกัด ● ไม่ชัดเจน และถูกเขียนทับ ● แสดงความเร็วเกินกว่าที่กำหนด
6.5.2 ตัวกำหนดความเร็วรถ	1) ตรวจสอบว่าตัวกำหนดความเร็วถูกติดตั้ง และติดตั้งอย่างแน่นหนา 2) ตรวจสอบหาสาย หรือเชือกที่หลุดออกมา หรือถูกทำลายสียหาย	1) ตัวกำหนดความเร็วไม่ได้ถูกติดตั้ง หรือไม่แน่นหนา 2) สายไฟ หรือเชือกหลุด หรือเสียหายจนส่งผลกระทบติอการทำงานของตัวกำหนดความเร็วรถ 3) สายไฟหลุดหรือมีโอกาสจะหลุดอย่างชัดเจน 4) อุปกรณ์ป้องกันการปลอมแปลงหาย หรือชำรุดหรือมีร่องรอยการรบกวน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	3) ตรวจสอบสายไฟต่างๆ ที่ทำงานกับตัวกำหนดความเร็วที่มองเห็นด้วยสายตา ว่าหลุด หรือมีโอกาสที่จะหลุดโดยการกระทำที่ไม่ถูกต้อง 4) ตรวจสอบการมีอยู่ และสภาพของอุปกรณ์การป้องกันการปลอมแปลง	
6.6 อุปกรณ์ลาก (การตรวจสอบนี้ใช้กับอุปกรณ์ลากที่ติดกับหลังรถทุกชนิด)	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ลากด้วยสายตา และทดลองดึงที่ตัวอุปกรณ์ลาก และส่วนที่ยึดกับตัวรถเพื่อตรวจสอบความแน่นหนา การเสื่อมสภาพ รอยแตกหัก หรือความเสียหายต่างๆ 2) ตรวจสอบการประกอบของอุปกรณ์ลากที่ติดกับตัวรถถึงขนาด และชนิดที่ถูกต้อง หรือไม่ 3) ตรวจสอบการมีอยู่ และความมั่นคงของ ● อุปกรณ์ยึด ● อุปกรณ์ล็อค 4) สำหรับอุปกรณ์ลากที่ถอดออกได้ ● ตรวจสอบหา Play ระหว่างแขนของอุปกรณ์ลากกับเต้ารับ ● ตรวจสอบสภาพของกลไกการปล่อยอย่างเร็ว 5) สำหรับอุปกรณ์ลากที่ปรับความสูง หรือหมุนได้ ตรวจสอบ	1) ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ลากไม่มั่นคง แตกหัก หรือเสียหาย เสื่อมสภาพ กร่อนอย่างหนัก 2) การประกอบอุปกรณ์ลากเข้ากับตัวรถใช้อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสม 3) อุปกรณ์ยึดหาย หรือไม่มั่นคง ● อุปกรณ์ล็อคหายไป ไม่มั่นคง หรือเสียหาย ● มี Play ที่มากเกินไประหว่างแขนของอุปกรณ์ลากกับเต้ารับ ● กลไกการปล่อยอย่างเร็วไม่มั่นคง ● Locating หรือ Swivel Pin หาย หรือไม่แน่นหนา ● มี Play มากเกินไปใน Locating หรือ Swivel Pin หรือ Bucket ● อุปกรณ์ยึด Locating หรือ Swivel Pin หาย หรือไม่มั่นคง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	● ความมั่นคงของตำแหน่งของ Locating และ Swivel Pin ● Play ที่มากเกินไปของ Locating หรือ Swivel Pin ● การมีอยู่ หรือความแน่นหนาของที่ยึด Locating หรือ Swivel Pin 6) ตรวจสอบโครงรถ หรือเพลาล้อที่อยู่ใกล้เคียงกับบริเวณที่ติดอุปกรณ์ลากรถ 7) ตรวจสอบการประกอบอุปกรณ์ลากรถเพื่อหาการซ่อมแซม หรือการดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม	4) มีการจงใจดัดแปลง การเสื่อมสภาพที่มากเกินไป ความเสียหาย รอยแตกหัก หรือการซ่อมแซมที่ไม่เพียงพอต่อโครงสร้างที่รับน้ำหนักในบริเวณ 30 เซนติเมตรของบริเวณที่ยึดอุปกรณ์ลาก 5) มีการซ่อมแซม หรือดัดแปลงที่มาเหมาะสมต่ออุปกรณ์ประกอบอุปกรณ์ลาก
6.7 เครื่องวัดความเร็ว (การตรวจสอบนี้ใช้กับรถทุกคันที่เริ่มใช้ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 1975)	1) ตรวจสอบว่าเครื่องวัดความเร็วถูกติดตั้ง หรือไม่ 2) ตรวจสอบสภาพของเครื่องวัดความเร็ว 3) ตรวจสอบว่าเครื่องวัดความเร็วสามารถส่องสว่างได้หรือไม่	1) เครื่องวัดความเร็วไม่ได้ถูกติดตั้ง 2) เครื่องวัดความเร็วไม่สมบูรณ์ ไม่ทำงาน หรือหน้าจอแตก หรือหาย 3) เครื่องวัดความเร็วไม่สามารถส่องสว่างได้
6.8 การควบคุมการขับขี่ (การตรวจสอบนี้ใช้กับรถประเภท 5 เท่านั้น)	1) ขณะนั่งที่คนขับเพื่อใช้งานการควบคุมการขับขี่ ตรวจสอบว่า ● ทำงานได้สมบูรณ์ ● ไม่แตก หัก หรือสึกกร่อน ● ไม่ถูกกีดขวาง ● อยู่ในตำแหน่งที่ทำงานได้ โดยไม่กระทบต่อการควบคุมการขับขี่	1) การควบคุมการขับขี่ ● ทำงานได้ไม่สมบูรณ์ ● แตก หัก หรือสึกกร่อนมาก ● ถูกกีดขวางการทำงาน ● อยู่ในตำแหน่งที่ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีผลกระทบต่อการควบคุมรถ ● ไม่มั่นคง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	● มั่นคง 2) ตรวจสอบบริเวณคนขับว่าไม่มีขยะ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อการขับรถที่เหมาะสม 3) ตรวจสอบอุปกรณ์กันลื่นบนคลัช 4) ตรวจสอบวิธีการต่างๆ ที่จะดับเครื่องยนต์ว่าทำงานได้หรือไม่	2) มีขยะ หรือสิ่งของที่กีดขวางการขับรถที่เหมาะสม 3) อุปกรณ์กันลื่นบนคลัชไม่มี หลุดลอก หรือเสื่อมสภาพ 4) วิธีการดับเครื่องต่างๆ ไม่ทำงาน
6.9 กระจก (การตรวจสอบนี้ใช้กับรถประเภท 5 เท่านั้น)	1) นั่งที่คนขับ และตรวจสอบว่าสามารถมองเห็นข้างทางได้อย่างสมเหตุสมผล หรือไม่ผ่านกระจกหน้าหน้า กระจกทั้งหมด หรือกระจกบางส่วนข้างที่นั่งคนขับ 2) ตรวจสอบการมีอยู่ และความมั่นคงของกระจกหน้า กระจกข้าง หลังคา และกระจกหลัง หรือกระจกแบ่งในรถ 3) ตรวจสอบสภาพของกระจกหน้ารถ กระจกแบ่งส่วนภายใน ด้านข้าง ด้านหลัง หลังคา และกระจกที่ประตูรถ เพื่อหารอยแตก หรือความเสียหายบริเวณพื้นผิว 4) ตรวจสอบการมีอยู่ และความมั่นคงของที่กั้นกระจก 5) สำหรับรถที่ใช้ก่อนวันที่ 1 มกราคม 1959 ว่ากระจกหน้ารถเป็นกระจกนิรภัย	1) ● มีวัตถุที่บดบังการมองเห็นถนนข้างหน้าของคนขับ ● รอยแตก หรือความเสียหายบนพื้นผิว หรือสีที่เปลี่ยนแปลงของกระจกที่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการขับรถของคนขับ 2) กระจกหน้ารถ กระจก หรือกระจกภายในรถหายไป หรือติดตั้งไม่แน่นหนาซึ่งอาจจะทำให้หลุดร่วงในขณะใช้งาน หรือเกิดการบาดเจ็บต่อคนที่นั่งในรถได้ 3) รอยแตก หรือความเสียหายบนพื้นผิวของกระจกหรือวัสดุใสที่ทำให้เกิดอันตรายต่อคนบนรถ 4) ที่กั้นกระจกหายไป 5) กระจกที่ใช้เป็นกระจกหน้า หรือกระจกภายนอกไม่ใช่กระจกนิรภัย

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	6) สำหรับรถที่ใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 1959 ตรวจสอบว่ากระจกหน้ารถ หรือกระจกอื่นๆ ที่ใช้ภายนอกเป็นกระจกนิรภัย 7) สำหรับรถที่ใช้ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 1978 ตรวจสอบว่า ● กระจกหน้า และกระจกอื่นทั้งหมด หรือเฉพาะฝั่งคนขับทำจากกระจกนิรภัย ● กระจกทั้งหมดทำจากกระจกนิรภัย 8) สำหรับรถที่เริ่มใช้ตั้งแต่ 1 เมษายน 1988 ตรวจสอบว่ากระจกทั้งหมด หรือส่วนของกระจกหน้า กระจกแบ่งส่วน หรือประตูที่ใช้ภายในรถเป็นกระจกนิรภัย	
7. ระบบท่อไอเสีย		
7.1 ระบบท่อไอเสีย	1) ตรวจสอบความมั่นคงของระบบท่อไอเสีย 2) เมื่อเครื่องยนต์ติด ตรวจสอบหาการรั่วของระบบท่อไอเสีย 3) สำหรับรถที่จะต้องทดสอบระบบท่อไอเสียแบบ CAT ตรวจสอบการมีอยู่ของตัวเปลี่ยนสารเร่งปฏิกิริยา 4) ตรวจสอบประสิทธิภาพของตัวลดเสียในการลดเสียงของท่อไอเสีย เมื่อทำการทดสอบระบบท่อไอเสีย 5) เฉพาะรถประเภท 5 เท่านั้น ตรวจสอบตำแหน่งของท่อไอเสียว่าจะไม่พ่นควันเข้ารถ	1) ระบบท่อไอเสียติดตั้งไม่มั่นคง 2) มีการรั่วของแก๊สอย่างรุนแรง 3) ตัวเปลี่ยนสารเร่งปฏิกิริยาหายไปจากที่กำหนด 4) ตัวลดเสียงอยู่ในสภาพที่ปล่อยเสียงที่ดังเกินกำหนดออกมา 5) ท่อไอเสียอยู่ในตำแหน่งที่จะปล่อยควันเข้าสู่ตัวรถ

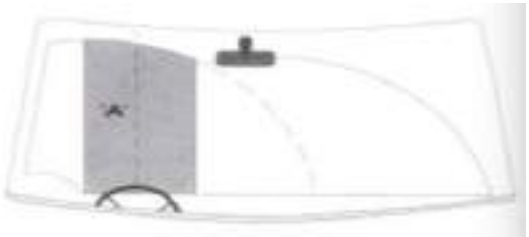
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
7.2 ระบบเชื้อเพลิง	1) ตรวจสอบความแน่นหนาของชิ้นส่วนระบบเชื่อเพลิง 2) ตรวจสอบท่อเชื้อเพลิง และสายต่างๆ ว่าร้อน หรือมีความเสียหาย หรือไม่ 3) ตรวจหารอยรั่วมรระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด ทั้งตอนติดเครื่อง และดับเครื่อง 4) ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมัน/อุปกรณ์ Filler Neck Sealing ว่ามี หรือไม่ พอดี หรือไม่ และสภาพของ Sealing Washer และ Flang	1) ชิ้นส่วนของระบบเชื้อเพลิงไม่แน่นหนา 2) ท่อ หรือสายเชื้อเพลิงร้อนเกินไป หรือเสียหาย 3) มีรอยรั่วในส่วนของระบบเชื้อเพลิง 4) ฝาปิดถังแก๊ส/อุปกรณ์ Filler Neck Sealing ● ไม่มี ● ไม่ได้ปิดอย่างแน่นหนา โดยวิธีการต่างๆ และไม่สามารถรักษาความดันได้ตามที่ควรจะเป็น ● Sealing Washer ฉีกขาด เสื่อมสภาพ หรือหายไป หรือ Mounting Flange/Sealing ชำรุดจนทำให้เกิดการรั่วซึมได้
7.3 ระบบท่อไอเสีย - การจุดประกายไฟ - ทั่วไป		
7.3.1 รถทุกประเภท	1) เร่งความเร็วของเครื่องยนต์ไปที่ประมาณ 2,500 รอบต่อไมล์ หรือครึ่งหนึ่งของความเร็วเครื่องยนต์สูงสุด ถ้าต่ำกว่า ค้างที่ความเร็วนี้ 20 วินาทีเพื่อให้มั่นใจว่าระบบจะถูกทำการล้าง ปล่อยเดินเครื่องเปล่าแล้ว ● ประเมินความเร็วเมื่อเครื่องว่าง ● ประเมินควันที่ออกมาจากท่อไอเสีย ● เพิ่มความเร็วเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วไปที่ 2,500 รอบต่อไมล์ หรือครึ่งหนึ่งของความเร็วเครื่องยนต์	1) เครื่องยนต์ ● ว่างเมื่อความเร็วเกินกว่าความเร็วปกติ ● ปล่อยควันสีน้ำเงิน หรือดำติดต่อกันในช่วง 5 วินาทีที่เครื่องว่าง ● ปล่อยควันสีน้ำเงิน หรือดำระหว่างเร่งเครื่อง ซึ่งไปบดบังการมองเห็นของผู้ใช้ถนนคนอื่น

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	สูงสุด ถ้าต่ำกว่า ประเมินควันที่ออกมาจากท่อไอเสีย แล้วพักเครื่อง (การตรวจสอบของรถประเภทอื่นๆ สามารถอ่านเพิ่มเติมได้ที่ MOT Testing Manual)	
7.4 ระบบท่อไอเสีย – การจุดเครื่องยนต์ด้วยการอัด		
7.4.1 รถที่ถูกใช้ครั้งแรกก่อน 1 สิงหาคม 1979	1) ถ้าการตรวจสอบเครื่องยนต์ผ่าน และตรวจสอบอุณหภูมิของน้ำมันแล้ว ● เพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ไปที่ประมาณ 2,500 รอบต่อไมล์ หรือครึ่งหนึ่งของความเร็วเครื่องยนต์สูงสุด ถ้าต่ำกว่า ● ค้างที่ความเร็วนี้ 30 วินาทีเพื่อให้มั่นใจว่าระบบจะถูกทำการล้าง ปล่อยเดินเครื่องเปล่า ● ปล่อยให้เครื่องยนต์พัก และระบบปล่อยไอเสียคงที่ ● ประเมินควันที่ออกมาจากท่อไอเสีย 2)เพิ่มความเร็วเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วไปที่ 2,500 รอบต่อไมล์ หรือครึ่งหนึ่งของความเร็วเครื่องยนต์สูงสุด ถ้าต่ำกว่า ประเมินควันที่ออกมาจากท่อไอเสียขณะเร่งเครื่อง	1) ปล่อยควันสีน้ำเงิน หรือดำติดต่อกันในช่วง 5 วินาทีที่เครื่องว่าง 2) ปล่อยควันสีน้ำเงิน หรือดำระหว่างเร่งเครื่อง ซึ่งไปบดบังการมองเห็นของผู้ใช้ถนนคนอื่น

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
7.4.2 รถที่ถูกใช้ครั้งแรกตั้งแต่ 1 สิงหาคม 1979	1) ตรวจสอบโดยการใช้เครื่องวัดควันเสียบเข้าในท่อไอเสีย Fast Pass 2) ถ้าการตรวจสอบเครื่องยนต์ผ่าน และตรวจสอบอุณหภูมิของน้ำมันแล้ว เพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ไปที่ประมาณ 2,500 รอบต่อไมล์ หรือครึ่งหนึ่งของความเร็วเครื่องยนต์สูงสุด ถ้าต่ำกว่า ค้างที่ความเร็วนี้ 30 วินาทีเพื่อให้มั่นใจว่าระบบจะถูกทำการล้าง ปล่อยเดินเครื่องเปล่า ปล่อยให้เครื่องยนต์พัก และระบบปล่อยไอเสียคงที่ ตรวจสอบว่ามิเตอร์เป็นเลขศูนย์อย่างรวดเร็ว ใส่เครื่องตรวจควันเข้าไปอย่างเต็มที่ และมั่นคงในท่อที่ไม่แก๊สไหลเวียนอยู่ ติดเครื่องอีกครั้ง ทำตามคำสั่งของเครื่องวัด เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว และต่อเนื่อง แต่ไม่รุนแรง เพื่อให้ถึงจุดที่ใช้เชื่อเพลิงอย่างเต็มที่ภายใน 1 วินาที ค้างไว้จนกระทั่งมีคำสั่งให้ปล่อย จึงทำการปล่อยคันเร่งทันที ปล่อยให้เครื่องกลับเข้าสู่สภาวะว่าง สุดท้ายของการเร่งเครื่องครั้งแรก ให้อ่านระดับควันบนเครื่องวัด ถ้าต่ำกว่า 1.50 m^{-1} รถจะผ่านการทดสอบนี้ และผลการทดสอบจะถูกแสดงบนหน้าจอของเครื่องวัด สามารถทำการตรวจสอบ	1) ระบบท่อไอเสียไม่สามารถวัดได้เนื่องจากมีการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งท่อไอเสีย หรือมีการดัดแปลงจนไม่สามารถทำให้ใส่เครื่องวัดเข้าไปได้ 2) ถ้ารถไม่ผ่านการทดสอบนี้ ให้ทำการทดสอบในขั้นที่ 3 3) หลังจากเร่งเครื่อง 6 ครั้ง ค่าเฉลี่ยของระดับควัน 3 ครั้งสุดท้าย ● สำหรับรถที่ใช้ครั้งแรกตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2008 มีค่ามากกว่า 1.50 m^{-1} ทั้ง เครื่องยนต์ที่เป็นแบบ Turbocharged และ Non-Turbocharged ● สำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้ก่อน 1 กรกฎาคม 2008 มากกว่า 2.50 m^{-1} สำหรับเครื่องยนต์ Non-Turbocharged หรือมากกว่า 3.00 m^{-1} สำหรับเครื่องยนต์ Non-Turbocharged 4) ท่อไอเสียปล่อยควัน หรือไอสีต่างๆ ออกมามากเกินไปจนทำให้บดบังการมองเห็นของผู้ใช้ถนนคนอื่น

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
	ขั้นที่ 4 ได้ 3) ถ้าระดับควันของการเร่งเครื่องครั้งที่ 1 มากกว่า 1.50 m^{-1} ให้ทำการเร่งเครื่องอีก 2 ครั้งตามคำสั่งของเครื่อง เมื่อสิ้นสุดการเร่งเครื่องครั้งที่ 3 อ่านค่าเฉลี่ยของระดับควันที่แสดงบนหน้าจอ ถ้าต่ำกว่า หรืออยู่ที่ระดับที่เหมาะสม รถจะผ่านการทดสอบนี้ สามารถทำการตรวจสอบขั้นที่ 3 ได้ หลังการเร่งเครื่องแต่ละครั้ง ตรวจสอบค่าเฉลี่ยที่อ่านได้ ส่วนนี้ของการทดสอบจะเสร็จสมบูรณ์ เมื่อ ● ค่าเฉลี่ยของควันที่ได้ 3 ครั้งต่อเนื่องกัน อยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับที่เหมาะสม ● เร่งเครื่องทั้งหมด 6 ครั้ง	
8. การมองเห็นถนนของคนขับ		
8.1 การมองเห็นถนนด้านหลัง	1) ตรวจสอบกระจกมองหลัง หรืออุปกรณ์สะท้อนว่ามีหรือไม่ และติดตั้งแน่นหนา หรือไม่ 2) นั่งที่คนขับ และตรวจสอบกระจกมองหลัง หรืออุปกรณ์สะท้อนว่าให้การมองเห็นที่เพียงพอ หรือไม่	1) กระจกมองหลัง หรืออุปกรณ์สะท้อนไม่มี หรือติดตั้งไม่แน่นหนา 2) กระจกมองหลัง หรืออุปกรณ์สะท้อน 3) ถูกบัง เสียหาย หรือเสื่อมสภาพจนไม่สามารถมองเห็นทางด้านหลังได้

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		4) ไม่ให้ทิวทัศน์ทางด้านหลังที่เพียงพอ หรือไม่สามารถปรับให้เห็นทิวทัศน์ทางด้านหลังที่เพียงพอได้
8.2 ที่ปัดน้ำฝน และที่พ่นน้ำ (การตรวจสอบนี้ใช้กับรถทุกประเภท ยกเว้นรถที่ไม่มีกระจกหน้ารถ หรือใช้วิธีอื่นในการให้ผู้ขับมองเห็นทางได้อย่างพอพียง)	1) เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝน และสังเกตบริเวณที่ถูกปัดของกระจกหน้ารถ 2) ตรวจสอบสภาพ ความมั่นคง และประสิทธิภาพของที่ใบปัดน้ำฝน และการสัมผัสกับกระจกหน้า 3) ตรวจสอบการทำงานของที่พ่นน้ำหน้ารถ	1) ลักษณะการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ● ที่ปัดน้ำฝน หรือที่พ่นน้ำหายไป หรือไม่สามารถเข้าถึงได้โดยคนขับ ● ที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องเมื่อเปิดใช้งาน ● ที่ปัดน้ำฝนที่ถูกติดตั้งเพื่อการใช้งานของคนขับไม่สามารถทำงานได้ในพื้นที่ที่ใหญ่มากพอที่จะให้การมองเห็นเพียงพอ 2) ใบปัดน้ำฝนไม่แข็งแรง หายไป หรืออยู่ในสภาพที่ไม่สามารถทำความสะอาดกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3) ที่พ่นน้ำไม่สามารถพ่นของเหลวออกมาได้อย่างเพียงพอเพื่อทำความสะอาดกระจกเมื่อใช้ร่วมกับที่ปัดน้ำฝน
8.3 กระจกหน้ารถ พื้นที่ในการตรวจสอบ บริเวณ “A” ● อยู่ในบริเวณการปัดของที่ปัดน้ำฝน ● กว้าง 290 มิลลิเมตร	1) ขณะนั่งที่คนขับ ตรวจสอบดูว่าการมองเห็นถนนผ่านบริเวณที่โดนปัดจากที่ปัดน้ำฝนเป็นไปตามรูปภาพ A หรือไม่	1) ในบริเวณ A ● มีความเสียหายขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 10 มิลลิเมตร

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
● อยู่ตรงกลางของตรงกลางพวงมาลัย  (การตรวจสอบนี้ใช้กับรถประเภท 3 4 และ 7 รวมทั้งรถที่ไม่มีกระจกหน้า)		● สติ๊กเกอร์แปะกระจกหน้ารถ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ใหญ่กว่า 10 มิลลิเมตร ● การรวมกันของความเสียหายบริเวณเล็กๆ ที่ส่งผลต่อการมองเห็นของผู้ขับ 2) ในบริเวณที่เหลือของการปัดของที่ปัดน้ำฝน ● มีความเสียหายขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 40 มิลลิเมตร ● สติกเกอร์แปะกระจกหน้ารถ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ใหญ่กว่า 40 มิลลิเมตร ● ใช้กระจกชั่วคราวติดตั้งแทน
8.4 ฝาครอบเครื่องยนต์ (การตรวจสอบนี้ใช้กับรถทุกประเภทที่มีฝาครอบเครื่องยนต์ที่เมื่อเปิดแล้วจะบดบังการมองเห็นของผู้ขับ)	1) ตรวจสอบว่าฝาครอบเครื่องยนต์มีความแน่นหนาขณะที่ปิดอยู่ 2) ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ยึด	1) ฝาครอบเครื่องยนต์ไม่สามารถผิดได้อย่างแน่นสนิท 2) อุปกรณ์ยึดเสื่อมสภาพ ไม่มีประสิทธิภาพ หรือไม่มั่นคง
9. การตรวจสภาพรถสามล้อ (Tricycle) และรถสี่ล้อ (Quadricycle)		
9.1 ระบบไฟ (การตรวจสอบ และเหตุผลในการไม่ผ่านการตรวจสภาพสำหรับหัวข้อนี้ เหมือนกับในส่วนที่ 1 แต่ข้อกำหนดของการติดตั้งสำหรับไฟบางดวงจะแตกต่างกัน อ่านเพิ่มเติมที่ MOT Testing Manual)		
9.2 ระบบพวงมาลัย/ระบบกันสั่งสะเทือนของรถจักรยานยนต์ (ในหัวข้อนี้ควรอ่านควบคู่กับส่วนที่ 2 ของคู่มือเล่มนี้)	1) ตรวจสอบ Handlebar และ Fork Yokes	1) ที่จับหายไป หรือติดตั้งไม่แน่นหนาเข้ากับ Handlebar ● ส่วนเชื่อมที่ขยับได้ของ Handlebar เสื่อมสภาพ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		● Handlebar หรือ Fork Yoke ผิดรูปอย่างหนัก แตกหัก เสื่อมสภาพอย่างหนัก หรือหมุดต่อไม่แน่น หรือหาย หรือมีการดัดแปลง ซ่อมแซมที่ไม่เหมาะสม 2) มี Fouling หรือข้อห้ามของการเคลื่อนที่แบบอิสระของระบบพวงมาลัยจากล็อคสู่ล็อค ● ที่จับ Handlebar ไม่มีช่องว่างสำหรับชิ้นส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์เวลาที่ใช้ หรือล็อคพวงมาลัย 3) Steering Damper ● ไม่มั่นคง ● ไม่มีประสิทธิภาพ ● ไม่สามารถทำงานร่วมได้กับระบบพวงมาลัย 4) มี Play มากเกินไปใน Steering Head และ Bearing 5) ชิ้นส่วนประกอบระบบกันสั่นสะเทือนด้านหน้า ● หายไป ● หลวม ● แตก ● โค้งงอ ตั้งไม่ตรง เสื่อมสภาพ หรือมี Play มากเกินไป ระหว่าง Sliding Member ของ Fork, Pivot Bearing หรือ Bush

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		● Fouling 6) วงแหวนกันสั่น สะเทือน ● ไม่สมบูรณ์ ● แตก ● หัก ● เสื่อมสภาพอย่างหนัก ● มีการซ่อมแซมโดยการเชื่อม 7) Suspension Damper ● ไม่มั่นคง ● รั่ว ● Fouling ● มี Damping Effect ไม่พอ 8) การประกอบล้อรถ ● แกนหมุน หรือน็อตหลวม ● อุปกรณ์ยึดแกนหมุนหายไป หรือไม่แน่นหนา ● มี Free Play หรือการติดขัด มากเกินไปใน Bearing ● ส่วนประกอบบางชิ้นไปถูกับชิ้นอื่นๆ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		9) จงใจดัดแปลงซึ่งมีผลให้ลดความแข็งแรง เกิดการเสื่อมสภาพ การบิดเบี้ยว แตกหักของ Load Bearing Member หรือโครงสร้างที่รับน้ำหนัก
9.3 ระบบห้ามล้อ (ในหัวข้อนี้ควรอ่านควบคู่กับส่วนที่ 3 ของคู่มือเล่มนี้)	ตรวจสอบห้ามล้อมือและการติดตั้ง	1) ระบบห้ามล้อมือ ● หายไป ● หรือส่วนเชื่อมต่อไม่มั่นคง ● อุปกรณ์ยึด หรือล็อคหายไป หรือไม่แน่นหนา ● ส่วนเชื่อมต่อมีรอยแตก หรือหัก ● Lever pivot แน่นเกินไป หรือสึกกร่อน ● Reserve lever travel ไม่เพียงพอ ● ไม่สามารถทำงานได้ หรือเสียหาย โค้งงอ หรือถูกติดตั้งในตำแหน่งที่เบรกไม่พร้อมใช้งาน ● ไม่สามารถใช้ หรือปล่อยเบรกได้อย่างนุ่มนวล ● ส่วนเชื่อมเสื่อมสภาพหรือ ● ส่วนเชื่อมต่อได้รับการซ่อม หรือดัดแปลงที่ไม่เหมาะสม
9.4 ยางรถ (ในหัวข้อนี้ควรอ่านควบคู่กับส่วนที่ 4 ของคู่มือเล่มนี้ อ่านข้อกำหนดเพิ่มเติมได้ที่ MOT Testing Manual)		
9.5 เข็มขัดนิรภัย (ในหัวข้อนี้ควรอ่านควบคู่กับส่วนที่ 5 ของคู่มือเล่มนี้อ่านข้อกำหนดเพิ่มเติมได้ที่ MOT Testing Manual)		

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
9.6 ตัวรถและโครงสร้าง (ในหัวข้อนี้ควรอ่านควบคู่กับส่วนที่ 5 ของคู่มือเล่มนี้อ่านข้อกำหนดเพิ่มเติมได้ที่ MOT Testing Manual)	ตรวจสภาพที่พักเท้าของคนขับ และผู้โดยสารว่ามี และมั่นคงหรือไม่	ไม่มีที่พักเท้าหรือที่พักเท้าไม่มั่นคง
9.7 ระบบท่อไอเสีย (ในหัวข้อนี้ควรอ่านควบคู่กับส่วนที่ 7 ของคู่มือเล่มนี้ รถสามล้อ และสี่ล้อ)		
9.8 การมองเห็นถนนของคนขับ (ในหัวข้อนี้ควรอ่านควบคู่กับส่วนที่ 8 ของคู่มือเล่มนี้ อ่านข้อกำหนดเพิ่มเติมได้ที่ MOT Testing Manual)		

5.3 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในสหภาพยุโรป

สภาสหภาพยุโรปได้ออกคำสั่งที่ DIRECTIVE 2014/45/EU เมื่อวันที่ 3 เมษายน ค.ศ. 2014 เพื่อให้สมาชิกสหภาพยุโรปทั้งหมดเพื่อให้มีการตรวจสภาพรถทั้งในด้านความปลอดภัย และการปล่อยมลพิษแก่ยานพาหนะทุกประเภท โดยรายละเอียดของการตรวจสอบสภาพรถด้านวิศวกรรมสรุปในตารางที่ 5.6

ตารางที่ 5.6 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในสหภาพยุโรป

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
0. ลักษณะของรถ (Identification of the Vehicle)					
0.1 แผ่นป้ายทะเบียนรถ (Registration Number Plate) (ถ้าจำเป็น)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) แผ่นป้ายทะเบียนสูญหาย หรือยึดไม่แน่นซึ่งอาจหล่นหายได้		X	
		(b) เลขทะเบียนสูญหาย หรืออ่านไม่ออก		X	
		(c) ไม่ตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ		X	
0.2 ลักษณะรถ (Vehicle Identification)/โครงรถ (Chassis)/ เลขตัวถัง และเลขเครื่องยนต์ (Serial Number)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) สูญหาย หรือหาไม่เจอ		X	
		(b) ไม่ครบถ้วน อ่านไม่ออก ปลอมแปลง หรือไม่ตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ		X	
		(c) หนังสือแสดงการจดทะเบียนอ่านไม่ออก หรือไม่ถูกต้อง	X		
1. อุปกรณ์ห้ามล้อ (Brakeing Equipment)					
1.1 สภาพเชิงกล และการใช้งาน					
1.1.1 การทำงานของแป้นเหยียบห้ามล้อ/แกนหมุนคันโยกห้ามล้อมือ (Service Brake Pedal/ Hand Lever Pivot)	ตรวจสอบส่วนประกอบด้วยสายตาขณะที่ระบบห้ามล้อกำลังทำงาน หมายเหตุ : รถที่มีระบบเสริมแรงห้ามล้อควรตรวจสอบขณะดับเครื่องยนต์	(a) แกนหมุนแน่นเกินไป		X	
		(b) สึกหรอ หรือเสื่อสภาพมากเกินไป		X	
1.1.2 สภาพของแป้นเหยียบห้ามล้อ/แกนหมุน	ตรวจสอบส่วนประกอบด้วยสายตาขณะที่ระบบห้ามล้อกำลังทำงาน	(a) ระยะการคืนตัวมาก หรือน้อยเกินไป		X	
		(b) ส่วนควบคุมห้ามล้อไม่คืนตัวอย่างถูกต้อง	X		

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
คันโยกห้ามล้อมือ และระยะเคลื่อนที่ของอุปกรณ์ห้ามล้อ (Pedal/Hand Lever Condition and Travel of the Brake Operating Device)	หมายเหตุ : รถที่มีระบบเสริมแรงห้ามล้อควรตรวจสอบขณะดับเครื่องยนต์	ถ้าส่งผลต่อการใช้งาน		X	
		(c) แผ่นกันลื่นแป้นเหยียบห้ามล้อสูญหาย หลวม หรือผิวสึกหรอจนเรียบ		X	
1.1.3 ปั๊มลมดูด หรือเครื่องอัดลม และที่เก็บลม (Vacuum pump or compressor and reservoirs)	ตรวจสอบองค์ประกอบด้วยสายตาที่แรงดันใช้งานปกติ ตรวจสอบระยะเวลาที่ทำให้แรงลมดูด หรือแรงดันลมถึงค่าใช้งานปลอดภัย และอุปกรณ์เตือน วาล์วป้องกันแผงวงจร และวาล์วระบายแรงดันทำงาน	(a) แรงดันลม/แรงลมดูดไม่เพียงพอในการใช้งานห้ามล้ออย่างน้อย 4 ครั้งหลังจากที่อุปกรณ์เตือนทำงาน (หรือมาตรวัดแสดงค่าที่ไม่ปลอดภัย) แรงดันลม/แรงลมดูดไม่เพียงพอในการใช้งานห้ามล้ออย่างน้อย 2 ครั้งหลังจากที่อุปกรณ์เตือนทำงาน (หรือมาตรวัดแสดงค่าที่ไม่ปลอดภัย)		X	X
		(b) ใช้เวลานานในการสร้างแรงดันลม/แรงลมดูดจนถึงค่าใช้งานปลอดภัยตามที่ต้องการ		X	
		(c) วาล์วป้องกันแผงวงจร หรือวาล์วระบายแรงดันไม่ทำงาน		X	
		(d) มีการรั่วของลมจนเป็นเหตุให้แรงดันตกอย่างสังเกตุเห็นได้ชัด หรือไม่ยินเสียงรั่วของลม		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		(e) ความเสียหายภายนอกที่ดูเหมือนว่าจะส่งผลต่อการทำงานของระบบห้ามล้อ การห้ามล้อมีประสิทธิภาพน้อยลง		X	X
1.1.4 มาตรวัด หรือตัวชี้วัดเตือนแรงดันต่ำ	ตรวจสอบการใช้งาน	มีความผิดปกติ หรือความบกพร่องของมาตรวัด หรือตัวชี้วัดไม่เตือนแรงดันต่ำ	X	X	
1.1.5 วาล์วควบคุมห้ามล้อมือ	ตรอจสอบองค์ประกอบด้วยสายตาขณะระบบห้ามล้อกำลังทำงาน	(a) ส่วนควบคุมแตก เสียหาย หรือสึกหรอมากเกินไป		X	
		(b) วาล์วควบคุมไม่ปลอดภัย		X	
		(c) ข้อต่อหลวม หรือรั่วภายในระบบ		X	
		(d) การทำงานไม่น่าพึงพอใจ		X	
1.1.6 ส่วนกระตุ้นห้ามล้อขณะจอด คันโยกควบคุมเฟืองห้ามล้อขณะจอด ห้ามล้อไฟฟ้าขณะจอด	ตรวจสอบองค์ประกอบด้วยสายตาขณะระบบห้ามล้อกำลังทำงาน	(a) เฟืองห้ามล้อไม่เกาะยึดอย่างถูกต้อง		X	
		(b) แกนหมุนกลไกเฟืองสึกหรอมากเกินไป	X	X	
		(c) คันโยกขยับมากเกินไปในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง		X	
		(d) ส่วนกระตุ้นห้ามล้อสูญหาย เสียหาย หรือไม่พร้อมใช้งาน		X	
		(e) การทำงานไม่ถูกต้องแสดงให้เห็นถึงความผิดปกติ		X	
1.1.7 วาล์วห้ามล้อ วาล์วหัวกะโหลก (foot valve)	ตรวจสอบองค์ประกอบด้วยสายตาขณะระบบห้ามล้อกำลังทำงาน	(a) วาล์วเสียหาย หรือลมรั่วออกไม่เกินไป		X	
		(b) น้ำมันไหลออกมามากเกินไปจากเครื่องอัดลม	X		
		(c) วาล์วไม่ปลอดภัย หรือทำงานไม่เพียงพอ		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
วาล์วอันโหลดเดอร์ (unloader valve) วาล์วโกรฟโวเนอร์ (governors valve)		(d) น้ำมันไฮดรอลิกไหล หรือรั่วซึม		X	
2. บังคับเลี้ยว (Steering)					
2.1 สภาพกลไก					
2.1.1 สภาพเกียร์บังคับเลี้ยว	ลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบ หรือใช้รอกยกรถ และให้ล้อลอยจากพื้น หรืออยู่บนอุปกรณ์หมุนล้อ หมุนพวงมาลัยจากตำแหน่งล็อคไปยังตำแหน่งล็อค ตรวจสอบการทำงานของเกียร์บังคับเลี้ยวด้วยสายตา	(a) การทำงานของเกียร์ไม่นิ่มนวล		X	
		(b) ก้านเกียร์บิด หรือข้อต่อฉีกขาดส่งผลต่อการทำงาน		X	X
		(c) ก้านเกียร์ฉีกขาดมากเกินไปส่งผลต่อการทำงาน		X	X
		(d) ก้านเกียร์เคลื่อนตัวมากเกินไปส่งผลต่อการทำงาน		X	X
		(e) รั่วซึมการทำงานมีประสิทธิภาพลดลง	X	X	
3. ทัศนวิสัย (Visibility)					
3.1 ส่วนในการมองเห็น	ตรวจสอบด้วยสายตาจากที่นั่งคนขับ	มีสิ่งกีดขวางสายตาคนขับทั้งด้านหน้า และด้านข้าง (ด้านนอกพื้นที่ทำความสะอาดของที่ปัดน้ำฝน) ส่งผลต่อภายในพื้นที่ทำความสะอาดของที่ปัดน้ำฝน หรือภายนอกกระจกมองเห็นไม่ชัด	X	X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
3.2 สภาพกระจก	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) แตก หรือกระจกไม่เปลี่ยนสี หรือแผ่นโปร่งแสง (ถ้ายอมให้) (ด้านนอกพื้นที่ทำความสะอาดของที่ปัดน้ำฝน)	X		
		ส่งผลต่อภายในพื้นที่ทำความสะอาดของที่ปัดน้ำฝน หรือภายนอกกระจกมองเห็นไม่ชัด		X	
		(b) กระจก หรือแผ่นโปร่งแสง (รวมทั้งฟิล์มสะท้อนแสง) ไม่สอดคล้องกับที่ได้รับอนุญาต (ด้านนอกพื้นที่ทำความสะอาดของที่ปัดน้ำฝน)	X		
		ส่งผลต่อภายในพื้นที่ทำความสะอาดของที่ปัดน้ำฝน หรือภายนอกกระจกมองเห็นไม่ชัด		X	
		(c) กระจก หรือแผ่นโปร่งแสงมีสภาพที่รับไม่ได้		X	
		ส่งผลกระทบอย่างมากต่อการมองเห็นผ่านจากด้านใน			X
4. โคมไฟ อุปกรณ์สะท้อนแสง และอุปกรณ์ไฟฟ้า					
4.1 โคมไฟหน้า (Headlamps)					
4.1.1 สภาพ และการใช้งาน	ตรวจสอบด้วยสายตา และการใช้งาน	(a) ไฟ/แหล่งจ่ายไฟบกพร่อง หรือสูญหาย (ไฟ/แหล่งจ่ายไฟ, ในกรณีของไฟ LED, มากถึง 1/3 ไม่ทำงาน)	X		
		ไฟ/แหล่งจ่ายไฟ, ในกรณีของไฟ LED ส่งผลกระทบต่อการมองเห็นมาก		X	
5. เพลาล้อ, ยาง, เบรก และระบบกันสะเทือน					

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
5.1 เพลาล้อ (Axle)					
5.1.1 เพลาล้อ (Axle)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือใช้รอกยกรถ สำหรับยานพาหนะที่มีน้ำหนักรวมสูงสุดเกิน 3.5 ตัน แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ทดสอบการหมุนของล้อ (Wheel Play Detector)	(a) เพลามีรอยแตก หรือเสียรูป			X
		(b) หลวม หรือยึดติดไม่แน่นกับยานพาหนะ ขาดความมั่นคงแข็งแรงส่งผลกระทบต่อการทำงาน และขยับเขยื้อนมาก		X	X
		(c) มีการดัดแปลงที่เป็นอันตราย ขาดความมั่นคงแข็งแรงส่งผลกระทบต่อการทำงาน และมีระยะห่างไม่เพียงพอจากพื้น หรือกับชิ้นส่วนยานพาหนะ		X	X
5.1.2 สตับเพลา (Stub Axle)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือใช้รอกยกรถ สำหรับยานพาหนะที่มีน้ำหนักรวมสูงสุดเกิน 3.5 ตัน แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ทดสอบการหมุนของล้อ (Wheel Play Detector) ให้แรงกระทำในแนวดิ่ง หรือแนวขวางกับแต่ละล้อ แล้วสังเกตการณ์เคลื่อนที่ระหว่างคานขวาง (Axle Beam) กับสตับเพลา (Stub Axle)	(a) สตับเพลามีรอยแตก			X
		(b) ข้อต่อหมุน (swivel pin) หรือประกับเพลา (bushes) สึกหรอมาก ทำให้อาการหลวม หรือสูญเสียการทรงตัว		X	X
		(c) การเคลื่อนที่ระหว่างคานขวาง (Axle Beam) กับสตับเพลา (Stub Axle) มากเกินไป ทำให้เกิดอาการหลวม หรือสูญเสียการทรงตัว		X	X
		(d) หมุดตับเพลา (Stub Axle Pin) หลวม ทำให้เกิดอาการหลวม หรือสูญเสียการทรงตัว		X	X
5.1.3 ลูกปืนล้อ (Wheel Bearing)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือใช้รอกยกรถ สำหรับยานพาหนะที่	(a) ลูกปืนหลวม ทำให้สูญเสียการทรงตัว หรือมีความเสี่ยงจากลูกปืนแตก		X	X

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
	มีน้ำหนักรวมสูงสุดเกิน 3.5 ตัน แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ทดสอบการหมุนของล้อ (Wheel Play Detector) ตรวจสอบโดยการเขย่าล้อ โยกล้อ หรือให้แรงกระทำในแนวขวางกับแต่ละล้อแล้วสังเกตการณ์ขยับขึ้นของล้อเทียบกับสตับเพลา (Stub Axle)	(b) ลูกปืนแน่น หรือติดขัด ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดความร้อนสูง หรือลูกปืนแตก		X	X
5.2 ล้อ และยาง (Wheels and Tyres)					
5.2.1 ดุมล้อ (Road Wheel Hub)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) ตรวจสอบน็อตล้อ (nuts and studs) หลวมหรือหลุดหาย ทำให้เกิดอันตรายในการขับขี่		X	X
		(b) ดุมล้อสึกหรอมาก หรือเสียหาย ทำให้ล้ออาจหลุดได้		X	X
5.2.2 ล้อ (Wheels)	ตรวจสอบล้อทั้ง 2 ด้านด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมหรือใช้รอกยกรถ	(a) ตรวจสอบรอยแตก หรือรอยเชื่อมที่เสียหาย			X
		(b) กระทะล้อใส่ไม่ถูกต้อง เสี่ยงต่อการหลุดของล้อ		X	X
		(c) ล้อบิดเบี้ยว หรือสึกหรอ ทำให้ล้ออาจจะหลุดออกจากดุมล้อ หรือยางอาจจะหลุดจากล้อ		X	X
		(d) ขนาดล้อ หรือประเภทล้อไม่เหมาะสมกับรถ ทำให้เสี่ยงต่อความปลอดภัยในการขับขี่		X	
5.2.3 ยาง (Tyres)	ตรวจสอบด้วยสายตาทั้ง 4 ล้อ ด้วยการหมุน (กลิ้ง) ล้อบนพื้น หรือใช้รอกยกรถแล้วหมุนล้อไปข้างหน้าและหมุนล้อย้อนหลัง	(a) ขนาดยาง กำลังรับน้ำหนัก มาตรฐานยาง และความเร็ว ไม่เหมาะสมกับรถ ทำให้เสี่ยงต่อความปลอดภัยในการขับขี่		X	X
		(b) ยางบนเพลาเดียวกัน หรือยางคู่ มีขนาดไม่เท่ากัน		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		(c) ยางบนเพลาเดียวกันเป็นยางคนละประเภท		X	
		(d) มีรอยฉีกขาด รอยแผล หรือรอยเสียหายที่รุนแรง เห็นเส้นใย หรือผ้าใบด้านในยาง หรือหรือผ้าใบฉีกขาด		X	X
		(e) ดอกยางสึกหรอมากจนถึงจุดเตือน (Tyre tread wear indicator)		X	X
		(f) ยางถูกับชิ้นส่วนอื่น (ไม่กระทบกับความปลอดภัยในการขับขี่)	X	X	
		(g) ยางที่ผ่านการแกะดอกยางใหม่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดขั้นต่ำ ทำให้ส่งกระทบต่อโครงสร้างผ้าใบด้านในของยาง		X	X
		(h) ระบบติดตามแรงดันลมยางเสีย ยางมีแรงดันลมต่ำเกินไป ไม่สามารถขับขี่ได้	X	X	
5.3 ระบบกันสะเทือน (Suspension System)					
5.3.1 สปริง และกันโคลง (Springs and stabiliser)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือใช้รอกยกรถ สำหรับยานพาหนะที่มีน้ำหนักรวมสูงสุดเกิน 3.5 ตัน แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ทดสอบการหมุนของล้อ (Wheel Play Detector)	(a) สปริงยึดติดกับตัวถัง (chassis) หรือเพลา (axle) ไม่แน่น สามารถสังเกตเห็นการหลวม ถ้าหลวมมากๆ จะต้องดำเนินการซ่อม		X	X
		(b) เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนสปริง		X	X
		(c) สปริงหาย		X	X
		(d) ได้รับการดัดแปลงที่ไม่ปลอดภัย มีระยะห่างจากชิ้นส่วนไม่เพียงพอ หรือสปริงทำงานไม่ปกติ		X	X

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
5.3.2 โชคอัพ (Shock absorbers)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือใช้รอกยกรถ หรือใช้อุปกรณ์พิเศษในการตรวจสอบ (ถ้ามี)	(a) โชคอัพยึดติดกับตัวถัง (chassis) หรือเพลา (axle) ไม่แน่น	X	X	
		(b) โชคอัพเสียหายโดยสังเกตได้จากการรั่ว หรือการทำงานไม่ปกติ		X	
5.3.2.1 ทดสอบประสิทธิภาพการดูดซับแรงสั่นสะเทือน (efficiency testing of damping)	ใช้อุปกรณ์พิเศษในการทดสอบโดยเปรียบเทียบผลการทดสอบระหว่างด้านซ้าย และด้านขวา	(a) ผลการทดสอบจากด้านซ้าย และด้านขวาแตกต่างกันมาก		X	
		(b) ผลการทดสอบต่ำกว่าค่าต่ำสุดที่กำหนด		X	
5.3.3 กระบอกเพลาเฟือง ล้อ ปีกนก และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง (Torque tubes, radius arms, wishbones and suspension arms)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือใช้รอกยกรถ สำหรับยานพาหนะที่มีน้ำหนักรวมสูงสุดเกิน 3.5 ตัน แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ทดสอบการหมุนของล้อ (Wheel Play Detector)	(a) ชิ้นส่วนยึดติดกับตัวถัง (chassis) หรือเพลา (axle) ไม่แน่น ทำให้เกิดอาการหลวม หรือสูญเสียการทรงตัว		X	X
		(b) ชิ้นส่วนเสียหาย หรือเป็นสนิม ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง หรือชิ้นส่วนได้รับความเสียหาย		X	X
		(c) ได้รับการดัดแปลงที่ไม่ปลอดภัย มีระยะห่างจากชิ้นส่วนไม่เพียงพอ หรือสปริงทำงานไม่ปกติ		X	X
5.3.4 ข้อต่อช่วงล่าง (Suspension Joints)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุมเพื่อตรวจสอบใต้ท้องรถ หรือใช้รอกยกรถ สำหรับยานพาหนะที่มีน้ำหนักรวมสูงสุดเกิน 3.5 ตัน แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ทดสอบการหมุนของล้อ (Wheel Play Detector)	(a) ข้อต่อหมุน (swivel pin) หรือประกับ (bushes) ของข้อต่อช่วงล่างสึกหรอมาก		X	X
		(b) ครอบกันฝุ่นเสื่อมสภาพ หาย หรือชำรุด	X	X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
5.3.5 ช่วงล่างระบบถุงลม (Air suspension)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) ระบบไม่ทำงาน			X
		(b) ชิ้นส่วนเสียหาย ถูกดัดแปลง หรือเสื่อมสภาพ จนทำให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของระบบ		X	X
		(c) ระบบเสียงรั่ว		X	
6. คัสซี และชิ้นส่วนประกอบ (Chassis and Chassis Attachments)					
6.1 คัสซี หรือเฟรม และชิ้นส่วนประกอบ (Chassis or frame and attachments)					
6.1.1 สภาพทั่วไป	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุม หรือใช้รอกยกรถ	(a) มีรอยแตก หรือเสียรูปเล็กน้อยบนชิ้นส่วนด้านข้าง หรือชิ้นส่วนตามแนวขวาง มีรอยแตกขนาดใหญ่ หรือเสียรูปมากบนชิ้นส่วนด้านข้าง หรือชิ้นส่วนตามแนวขวาง		X	X
		(b) เพลตประกับหรือการยึดติดไม่แข็งแรง		X	X
		(c) มีการผุกร่อนมากจนส่งผลกระทบกับความแข็งแรงของโครงสร้าง		X	X
6.1.2 ท่อไอเสีย และเครื่องเก็บเสียง (Exhaust pipes and silencers)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุม หรือใช้รอกยกรถ	(a) ไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีการรั่วของระบบไอเสีย		X	
		(b) มีควันเข้าไปในห้องโดยสาร ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถ		X	X
6.1.3 ถังน้ำมันและท่อ	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุม หรือใช้รอกยกรถ ใช้อุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วในกรณีที่เป็นระบบก๊าซ LPG/CNG/LNG	(a) ไม่มั่นคงแข็งแรงทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้			X
		(b) มีเชื้อเพลิงรั่ว ไม่มีฝาปิดถังเชื้อเพลิง หรือฝาปิดถังเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และการรั่วของวัตถุอันตราย		X	X

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		(c) ท่อเสียหาย	X	X	
		(d) ก๊อกปิด-เปิดเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ทำงานไม่ปกติ		X	
		(e) เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้จากเชื้อเพลิงรั่ว ถังเชื้อเพลิง หรือระบบไอเสียไม่มีการป้องกัน (shield) อย่างเหมาะสม สภาพห้องเครื่องยนต์ไม่เหมาะสม			X
		(f) ระบบก๊าซ LPG/CNG/LNG หรือระบบ Hydrogen ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย			X
6.1.4 กันชนหน้า อุปกรณ์ป้องกันด้านข้าง และกันชนท้าย (Bumpers, lateral protection and rear underrun devices)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) หลุดหลวมหรือเสียหาย ที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถูกเฉี่ยวชน		X	X
		(b) อุปกรณ์ไม่ได้มาตรฐาน		X	
6.1.5 อุปกรณ์จัดเก็บยางอะไหล่ (Spare wheel carrier) (ถ้ามี)	ตรวจสอบด้วยสายตา	- อุปกรณ์ไม่อยู่ในสภาพพร้อมสำหรับการใช้งาน	X		
		- อุปกรณ์มีความเสียหาย หรือไม่มั่นคงแข็งแรง		X	
		- ยางอะไหล่ไม่ถูกยึดตรึงให้แน่น ทำให้ยางอะไหล่อาจร่วงหล่น		X	X
6.1.6 ประกับเพลา และอุปกรณ์ลากจูง (Mechanical coupling and towing device)	ตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อดูการสึกหรอ หรือการทำงานที่ไม่ถูกต้องอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์มาตรวัด (Measuring Guage)	(1) ชิ้นส่วนเสียหาย หรือแตกหัก (ถ้าไม่ได้ใช้งาน) ชิ้นส่วนเสียหาย หรือแตกหัก (ถ้าใช้งาน)		X	X
		(2) ชิ้นส่วนสึกหรอมากต่ำกว่าเกณฑ์การใช้งานขั้นต่ำ		X	X
		(3) ชิ้นส่วนชำรุดชิ้นส่วนหลวมทำให้เสี่ยงต่อ		X	X

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		การร่วงหล่น			
		(4) อุปกรณ์ความปลอดภัยหาย หรือใช้งานไม่ได้		X	
		(5) อุปกรณ์บอกสถานะของประกับเพลา (Coupling) ไม่ทำงาน		X	
		(6) ปิดบังแผ่นป้ายทะเบียน หรือหลอดไฟ (เมื่อ ไม่ใช้งาน) แผ่นป้ายทะเบียนอ่านไม่ออก (เมื่อไม่ใช้งาน)	X	X	
		(7) มีการดัดแปลงที่ไม่ปลอดภัย (ชิ้นส่วนรอง) มีการดัดแปลงที่ไม่ปลอดภัย (ชิ้นส่วนหลัก)		X	X
		(8) ประกับเพลา (Coupling) ไม่แข็งแรง		X	
6.1.7 ระบบส่งกำลัง (Transmission)	ตรวจสอบด้วยสายตา	1. สลักหลวม หรือสูญหาย สลักหลวม หรือสูญหายจนส่งผลให้เกิดอันตรายทางถนน		X	X
		2. แบริ่ง (Bearing) เพลาส่งสึกหรอมาก มีความเสี่ยงอย่างสูงจากการหลุดหลวม หรือแตกหัก		X	X
		3. ข้อต่อ และโซ่/สายพานส่งกำลังสึกหรอมาก มีความเสี่ยงอย่างสูงจากการหลุดหลวม หรือแตกหัก		X	X
		- ประกับเพลาแบบยืดหยุ่น (Flexible Coupling) เสื่อมสภาพมีความเสี่ยงอย่างสูงจากการหลุดหลวม หรือแตกหัก		X	X
		(e) เพลาส่งคดงอหรือเสียหาย		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		(f) ตลับแบริ่ง (Bearing Housing) แตกหรือไม่แข็งแรง มีความเสี่ยงอย่างสูงที่จะหลุด หรือแตก		X	X
		(g) ครอบกันฝุ่นเสื่อมสภาพมาก ครอบกันฝุ่นหาย หรือแตก	X	X	
		(h) ดัดแปลงระบบส่งกำลังรถยนต์ (power-train) อย่างผิดกฎหมาย		X	
6.1.8 แท่นยึดเครื่องยนต์ (Engine Mounting)	ตรวจสอบด้วยสายตา (ไม่จำเป็นต้องลงไปในหลุม หรือใช้รอกยกรถ)	(a) แท่นยึดเครื่องยนต์เสื่อมสภาพ หรือเสียหาย แท่นยึดเครื่องยนต์หลุด หรือแตกหัก		X	X
6.1.9 สมรรถนะของเครื่องยนต์ (Engine Performance)	ตรวจสอบด้วยสายตา และ/ หรือตรวจสอบจากหน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถ	1. กล่องควบคุมถูกดัดแปลงจนส่งผลกระทบถึงความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม		X	
		2. เครื่องยนต์ถูกดัดแปลงจนส่งผลกระทบถึงความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม			X
6.2 แคบ และตัวถังรถ (Cab and bodywork)					
6.2.1 สภาพ (Condition)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) ชิ้นส่วนตัวถังรถ (Body Panel) หลวม หรือเสียหายซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ชิ้นส่วนตัวถังรถกำลังจะหลุดออกมา		X	X
		(b) เสาตัวถังรถไม่แข็งแรง สูญเสียความมั่นคงแข็งแรง		X	X
		(c) มีควันจากเครื่องยนต์ หรือไอเสียเข้าไปในตัวรถ ก่อให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถ		X	X

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		(d) มีการดัดแปลงที่ไม่ปลอดภัยมีระยะห่างที่ไม่เพียงพอสำหรับการหมุน หรือการเคลื่อนที่ของชิ้นส่วน		X	X
6.2.2 การติดตั้ง (Mounting)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุม หรือใช้รอกยกรถ	(a) แคบและตัวถังรถไม่แข็งแรง สูญเสียความมั่นคงแข็งแรง		X	X
		(b) แคบและตัวถังรถติดตั้งไม่ตรงตำแหน่งกับคัสซี		X	
		(c) การยึดตรึงไม่แข็งแรง หรือขาดการยึดตรึงระหว่างแคบ/ตัวถังรถกับคัสซี การยึดตรึงไม่แข็งแรง หรือขาดการยึดตรึงระหว่างแคบ/ตัวถังรถกับคัสซีจนอาจส่งให้ให้เกิดอันตรายบนท้องถนน		X	X
		(d) เกิดการพุกร่อนจากสนิมที่จุดยึดตรึง หรือที่ชิ้นส่วนสำคัญของตัวถังรถสูญเสียเสถียรภาพ		X	X
6.2.3 ประตู และที่จับประตู (Door and door catches)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) ประตูไม่สามารถเปิด หรือปิดได้อย่างถูกต้อง		X	
		(b) ประตูอาจเปิดแบบไม่ตั้งใจ หรืออาจจะไม่ปิดตลอด (ประตูเลื่อน) ประตูอาจเปิดแบบไม่ตั้งใจ หรืออาจจะไม่ปิดตลอด (ประตูบานพับ)		X	X
		(c) ประตู บานพับ มือจับ และเสาเสื่อมสภาพ ประตู บานพับ มือจับ และเสาหลุดหลวม หรือสูญหาย	X	X	
6.2.4 พื้นรถ (Floor)	ตรวจสอบด้วยสายตาโดยลงไปในหลุม หรือใช้รอกยกรถ	(a) พื้นรถไม่แข็งแรง สูญเสียความมั่นคงแข็งแรง		X	X

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
6.2.5 ที่นั่งคนขับ (Driver's seat)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) ที่นั่งมีโครงสร้างชำรุดเสียหาย ที่นั่งหลวม หรือโยกโครงเครง		X	X
		(b) กลไกปรับเบาะรถทำงานไม่ปกติ กลไกปรับเบาะรถไม่สามารถซ่อมได้		X	X
6.2.6 ที่นั่งอื่นๆ (Other seats)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) ที่นั่งอยู่ในสภาพชำรุด และไม่มั่นคง (ชิ้นส่วนรอง) ที่นั่งอยู่ในสภาพชำรุด และไม่มั่นคง (ชิ้นส่วนหลัก)	X	X	
		(b) ที่นั่งไม่ได้รับการติดตั้งตามมาตรฐานจำนวนที่นั่งมากกว่าที่ได้รับอนุญาต หรือติดตั้งที่นั่งไม่ตรงกับตำแหน่งที่ได้รับอนุญาต	X	X	
6.2.7 การควบคุมการขับขี่ (Driving controls)	ตรวจสอบด้วยสายตา และทดสอบการทำงาน	(a) ระบบการควบคุมที่จำเป็นต่อการขับขี่อย่างปลอดภัยทำงานไม่ปกติ การใช้งานรถอย่างปลอดภัยได้รับผลกระทบ		X	X
6.2.8 บันไดขึ้นรถ (Cab steps)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) บันไดไม่แข็งแรง สูญเสียความมั่นคงแข็งแรง	X	X	
		(b) บันไดอยู่ในภาพที่จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บกับผู้ใช้		X	
6.2.9 ชิ้นส่วนตกแต่งภายใน และภายนอก และ	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) การยึดติดของชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ มีข้อบกพร่อง		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
อุปกรณ์ (Other interior and exterior fittings and equipment)		(b) การยึดติดชิ้นส่วน และอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐานชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือส่งผลต่อการใช้รถอย่ปลอดภัย	X	X	
		(c) มีการรั่วของอุปกรณ์ไฮดรอลิคมีการรั่วของวัตถุอันตรายมาก	X	X	
6.2.10 บังโคลน และยางกันโคลน (Mudguards (wings), spray suppression devices)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) หาย หลุด หรือผุกร่อนอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรืออาจร่วงหล่นจากตัวรถ	X	X	
		(b) มีระยะห่างไม่เพียงพอจากล้อยาง (ยางกันโคลน) มีระยะห่างไม่เพียงพอจากล้อยาง (บังโคลน)	X	X	
		(c) ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ไม่ครอบคลุมหน้ายาง	X	X	
6.2.11 แม่แรง (Stand)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) หาย หลวม หรือผุกร่อนมาก		X	
		(b) ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
		(c) เสี่ยงต่อการกางออกในขณะที่รถเคลื่อนที่			X
6.2.12 มือจับ และที่พักเท้า (Handgrips and footrests)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) หาย หลวม หรือผุกร่อนมาก		X	
		(b) ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
7. อุปกรณ์อื่นๆ (Other Equipment)					
7.1 เข็มขัดนิรภัย (Safety-belts/buckles and restraint systems)					
7.1.1 การยึดติดสายเข็มขัดและหัวเข็มขัดนิรภัย (Security of safety-belts/buckles mounting)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) จุดยึดเกี่ยวเสื่อมสภาพ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง		X	X
		(b) จุดยึดเกี่ยวหลวม		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
7.1.2 สภาพของสาย และหัวเข็มขัดนิรภัย (Condition of safety-belts /buckles)	ตรวจสอบด้วยสายตา และทดสอบการใช้งาน	(a) เข็มขัดนิรภัยหาย หรือไม่ได้ติดตั้ง		X	
		(b) เข็มขัดนิรภัยเสียหายมีรอยขาดบนเข็มขัดนิรภัย หรือเข็มขัดนิรภัยถูกยืดมากเกินไป	X	X	
		(c) เข็มขัดนิรภัยไม่เป็นไปตามมาตรฐาน		X	
		(d) หัวเข็มขัดนิรภัยเสียหาย หรือไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ		X	
		(e) กลไกการดึงสายนิรภัยกลับขัดข้อง หรือทำงานไม่ปกติ		X	
7.1.3 อุปกรณ์จำกัดโหลดเข็มขัดนิรภัย (Safety belt load limiter)	ตรวจสอบด้วยสายตา และ/หรือตรวจสอบจากหน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถ	(a) ไม่มีกลไกการจำกัดโหลด หรือกลไกการจำกัดโหลดไม่เหมาะสมกับรถ		X	
		(b) หน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถแสดงสถานะเสียหาย			X
7.1.4 กลไกการดึงเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (Safety belt Pre-tensioners)	ตรวจสอบด้วยสายตา และ/หรือตรวจสอบจากหน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถ	(a) ไม่มีกลไกการดึง หรือกลไกการดึงไม่เหมาะสมกับรถ		X	
		(b) หน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถแสดงสถานะเสียหาย			X
7.1.5 ถุงลมนิรภัย (Airbag)	ตรวจสอบด้วยสายตา และ/หรือตรวจสอบจากหน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถ	(a) ถุงลมนิรภัยหาย หรือไม่เหมาะสมกับรถ		X	
		(b) หน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถแสดงสถานะเสียหาย			X
		(c) ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานได้		X	
		(a) ไฟสัญญาณแจ้งเตือนแจ้งการทำงานไม่ปกติ		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
7.1.6 ถุงลมนิรภัยแบบ SRS (SRS Systems)	ตรวจสอบด้วยสายตาจากไฟเตือนการทำงานไม่ปกติ และ/หรือตรวจสอบจากหน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถ	(b) หน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถแสดงสถานะเสียหาย			X
7.2 อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire extinguisher)	ตรวจสอบด้วยสายตา	➢ ไม่มีอุปกรณ์ดับเพลิง		X	
		➢ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับรถที่ถูกบังคับ เช่น แท็กซี่ และรถโดยสาร เป็นต้น	X	X	
7.3 อุปกรณ์ล็อค และกันขโมย (Locks and anti-theft device)	ตรวจสอบด้วยสายตา และทดสอบการทำงาน	(a) อุปกรณ์ทำงานไม่ปกติในการป้องกันรถถูกโจรกรรม	X		
		(b) อุปกรณ์ล็อค และกันขโมยเสียหาย รถล็อคเองโดยไม่ได้ตั้งใจ		X	X
7.4 ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (Warning triangle) (ถ้าบังคับ)	ตรวจสอบด้วยสายตา	1. ป้ายหายหรือไม่สมบูรณ์	X		
		2. ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด	X		
7.5 ชุดปฐมพยาบาล (First aid kit) (ถ้าบังคับ)	ตรวจสอบด้วยสายตา	1. หาย ไม่สมบูรณ์ หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด	X		
7.6 หมอนกั้นล้อไม่ให้เคลื่อนที่ (Wheel chocks) (ถ้าบังคับ)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) ขาดหาย ไม่อยู่ในสภาพที่ดี ขนาดเล็กเกินไป หรือไม่สามารถกั้นให้รถอยู่นิ่งอย่างมั่นคง		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
7.7 อุปกรณ์แจ้งสัญญาณด้วยเสียง (Audible warning device)	ตรวจสอบด้วยสายตาและทดสอบการใช้งาน	2. ทำงานไม่ปกติ ไม่สามารถใช้งานได้		X	X
		3. ระบบการควบคุมไม่มีเสถียรภาพ	X		
		4. ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเสียงที่แจ้งเตือนสับสนกับเสียงไซเรนของเจ้าหน้าที่	X	X	
7.8 มาตรวัดความเร็วรถ (Speedometer)	ตรวจสอบด้วยสายตา หรือการทดสอบจริงบนถนน หรือการทดสอบด้วยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	5. ติดตั้งไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ไม่มีมาตรวัดความเร็วรถ (ถ้าบังคับ)	X	X	
		6. ทำงานไม่ปกติ ไม่สามารถใช้งานได้	X	X	
		7. ความสว่างของหน้าจอไม่เพียงพอ หน้าจอไม่มีความสว่างเลย	X	X	
7.9 กล่องบันทึกข้อมูลรถ (Tachograph) (ถ้าบังคับ)	ตรวจสอบด้วยสายตา	8. ติดตั้งไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
		9. ไม่สามารถใช้งานได้		X	
		10. เสียหาย หรือไม่มีการปิดผนึก		X	
		11. แพรค (plaque) ติดตั้งหาย ใช้งานไม่ได้ หรือหมดอายุ		X	
		(e) มีการแก้ไข หรือดัดแปลง		X	
		(f) ขนาดของยางรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขตามการสอบเทียบ		X	
7.10 อุปกรณ์จำกัดความเร็ว (Speed limitation device) (ถ้าบังคับ)	ตรวจสอบด้วยสายตา และทดสอบการใช้งาน	(a) ติดตั้งไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
		12. ไม่สามารถใช้งานได้		X	
		13. ตั้งค่าการจำกัดความเร็วไม่ถูกต้อง		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		(d) เสียหาย หรือไม่มีการปิดผนึก		X	
		(e) แพรค (plaque) ติดตั้งหาย และใช้งานไม่ได้		X	
		(f) ขนาดของยางรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขตามการสอบเทียบ		X	
7.11 อุปกรณ์วัดระยะทาง (Odometer) (ถ้ามี)	ตรวจสอบด้วยสายตา และ/หรือตรวจสอบจากหน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถ	14. ถูกดัดแปลง หรือแก้ไขเพื่อลดระยะทางรวมของรถ		X	
		15. ไม่สามารถใช้งานได้		X	
7.12 ระบบควบคุมการทรงตัว (Electronic Stability Control) (ถ้าบังคับ)	ตรวจสอบด้วยสายตา และ/หรือตรวจสอบจากหน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถ	16. เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อหาย หรือเสียหาย		X	
		17. สายไฟ หรือสายสัญญาณเสียหาย		X	
		18. ชิ้นส่วนอื่นหาย หรือเสียหาย		X	
		19. สวิทช์เสียหาย หรือทำงานไม่ถูกต้อง		X	
		20. ไฟสัญญาณแจ้งเตือนแจ้งการทำงานไม่ปกติ		X	
		(f) หน้าจอระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถแสดงสถานะเสียหาย		X	
8. สิ่งรบกวน (Nuisance)					
8.1 ระบบกำจัดเสียงรบกวน (Noise suppression system)	ใช้วิธีการประเมินตามความเหมาะสมตามวิจารณญาณของผู้ประเมิน (ยกเว้นผู้ประเมินคิดว่ารถอาจมีเสียงดังเกินมาตรฐาน ในกรณีนี้อาจใช้เครื่องวัดความดังเสียงตรวจวัดรถที่จอดติดเครื่องยนต์)	21. มีระดับความดังของเสียงเกินข้อกำหนด		X	
		22. ชิ้นส่วนของระบบกำจัดเสียงหลุดหลวม เสียหาย ติดตั้งไม่ถูกต้อง สูญหาย หรือถูกดัดแปลง จนส่งผลกระทบกับค่าระดับความดังของเสียง มีความเสี่ยงอย่างมากที่จะร่วงหล่น		X	X
8.2 การปล่อยไอเสีย (Exhaust emissions)					
8.2.1 การปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (Positive ignition engine emissions)					

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
8.2.1.1 อุปกรณ์ควบคุมการปล่อยไอเสีย (Exhaust emissions control equipment)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) อุปกรณ์ควบคุมที่ติดตั้งโดยผู้ผลิตรถยนต์สูญหาย ถูกดัดแปลง หรือชำรุด		X	
		(b) มีการรั่วไหลซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบกับการวัดค่าการปล่อยไอเสีย		X	
8.2.1.2 การปล่อยไอเสีย (Gaseous emissions)	สำหรับรถยนต์มาตรฐานก่อนหน้าถึง Euro 5 - ตรวจวัดโดยใช้เครื่องตรวจวัดก๊าซไอเสีย (Exhaust Gas Analyser) ตามข้อกำหนด หรืออ่านค่าจากระบบประมวลผลบนตัวรถ (On-board diagnostics) โดยปกติให้ใช้วิธีการทดสอบที่ปลายท่อ (Tailpipe Testing) ประเทศสมาชิกอาจอนุญาตให้ใช้ข้อมูลจากระบบประมวลผลบนตัวรถ (On-board diagnostics) ภายใต้ข้อกำหนด และคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรถยนต์มาตรฐาน Euro 6 - ตรวจวัดโดยใช้เครื่องตรวจวัดก๊าซไอเสีย (Exhaust Gas Analyser) ตามข้อกำหนด หรือโดยการอ่านค่าจากระบบประมวลผลบนตัวรถ (On-board diagnostics) ภายใต้ข้อกำหนด และคำแนะนำของผู้ผลิตการตรวจวัดข้างต้นไม่ใช้กับเครื่องยนต์ 2 จังหวะ	23. ถ้าค่าการปล่อยไอเสียเกินค่ามาตรฐานกำหนดโดยผู้ผลิต		X	
		24. ในกรณีที่ไม่มีค่ามาตรฐานจากผู้ผลิต ถ้าค่าการปล่อยคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เกิน 25. สำหรับรถยนต์ที่ไม่ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมมลพิษขั้นสูง (advanced emission control system) 26. 4.5% หรือ 27. 3.5 ขึ้นกับวันที่จดทะเบียนรถยนต์วันแรก หรือตามข้อกำหนดสำหรับรถยนต์ที่ไม่ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมมลพิษขั้นสูง 28. 0.5% เมื่อเครื่องยนต์เดินเบา 29. 0.3% เมื่อเครื่องยนต์เดินหนัก หรือ 30. 0.3% เมื่อเครื่องยนต์เดินเบา 31. 0.2% เมื่อเครื่องยนต์เดินหนักขึ้นกับวันที่จดทะเบียนรถยนต์วันแรก หรือตาข้อกำหนด		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		32. ค่าแลมบ์ดา (Lambda Coefficient) อยู่นอกช่วง 1 ± 0.03 หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	X		
		33. ค่าผลการอ่านจากระบบประมวลผลบนตัวรถ (OBD) แสดงถึงความผิดปกติที่รุนแรง	X		
8.2.2 การปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (Compression ignition engine emissions)					
8.2.2.1 อุปกรณ์ควบคุมการปล่อยไอเสีย (Exhaust emissions control equipment)	ตรวจสอบด้วยสายตา	(a) อุปกรณ์ควบคุมที่ติดตั้งโดยผู้ผลิตรถยนต์สูญหายหรือชำรุด		X	
		(b) มีการรั่วไหลซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบกับการวัดค่าการปล่อยไอเสีย		X	
8.2.2.2 ค่าความทึบแสง (Opacity) ยานพาหนะที่จดทะเบียนหรือเริ่มใช้งานก่อนวันที่ 1 มกราคม 1980 ได้รับการยกเว้นจากข้อกำหนดนี้	- สำหรับรถยนต์มาตรฐานก่อนหน้าถึง Euro 5 ค่าความทึบแสงของไอเสียถูกตรวจวัดในขณะที่รถอยู่ในเกียร์ว่าง เหยียบคลัช และเร่งเครื่อง หรือโดยการอ่านค่าจากระบบประมวลผลบนตัวรถ (OBD) โดยปกติให้ใช้วิธีการทดสอบที่ปลายท่อ (Tailpipe Testing) ประเทศสมาชิกอาจอนุญาตให้ใช้ข้อมูลจากระบบประมวลผลบนตัวรถ (OBD) ภายใต้ข้อกำหนด และคำแนะนำของผู้ผลิต สำหรับรถยนต์มาตรฐาน Euro 6 - ค่าความทึบแสงของไอเสียถูกตรวจวัดในขณะที่รถอยู่ในเกียร์ว่าง เหยียบคลัช และเร่งเครื่อง หรือโดย	41. สำหรับยานพาหนะที่จดทะเบียน หรือเริ่มใช้งานภายหลังจากวันที่ระบุในข้อกำหนดค่าความทึบแสงของไอเสียสูงกว่ามาตรฐานที่กำหนดโดยผู้ผลิต		X	
		42. ถ้าไม่มีข้อมูลมาตรฐานที่กำหนดโดยผู้ผลิต หรือข้อกำหนดไม่อนุญาตให้ใช้ตัวเลขอ้างอิงนั้น 43. 2.5 m^{-1} สำหรับเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้ระบบอัดอากาศ (naturally aspirated engines) 44. 3.0 m^{-1} สำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้ระบบอัดอากาศ (turbo-charged engines) หรือ		X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
	การอ่านค่าจากระบบประมวลผลบนตัวรถ (OBD) ภายใต้ข้อกำหนด และคำแนะนำของผู้ผลิต การเตรียมสภาพรถก่อนการทดสอบ 34. รถยนต์สามารถได้รับการทดสอบโดยไม่ต้องมีการเตรียมสภาพรถ ถึงแม้ว่าด้วยเหตุผลทางด้านความปลอดภัย ควรทำการอุ่นเครื่องรถยนต์ก่อนการทดสอบ และอย่างน้อยรถยนต์ควรอยู่ในสภาพพอใช้ 35. ข้อกำหนดในการเตรียมสภาพรถ เครื่องยนต์ควรอยู่ในสภาพที่อุ่น เช่น อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องวัดด้วยอุปกรณ์ดิปสติก (oil level dipstick tube) ไม่ควรต่ำกว่า 80 องศาเซลเซียส หรืออุณหภูมิเครื่องยนต์วัดด้วยอุปกรณ์อินฟาเรด (infrared radiation) ควรมีอุณหภูมิใกล้เคียงกับน้ำมันเครื่องระบบไอเสียควรได้รับการชะล้าง (purging) ก่อนการทดสอบด้วยการเร่งเครื่องฟรี (free acceleration) อย่างน้อย 3 รอบ หรือใช้วิธีการอื่นที่เทียบเคียงกันในการทดสอบ 36. เครื่องยนต์ และระบบอัดอากาศ (turbocharger) ควรปล่อยให้อยู่เฉย (idle) ก่อนที่จะเริ่มเร่งเครื่องฟรี	45. สำหรับยานพาหนะระบุในข้อกำหนด หรือยานพาหนะที่จดทะเบียน หรือเริ่มใช้งานหลังจากวันที่ระบุในข้อกำหนด 1.5 m^{-1} ([11]) หรือ 0.7 m^{-1} ([12])			

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
	(free acceleration) ในแต่ละรอบ ถ้าเป็นเครื่องยนต์ดีเซลจะต้องรออย่างน้อย 10 วินาที หลังจากปล่อยคันเร่ง 37. ในการเริ่มต้นการเร่งเครื่องฟรีในแต่ละรอบ จะต้องเหยียบคันเร่งต่อเนื่องให้สุดอย่างรวดเร็ว (ภายในเวลาน้อยกว่า 1 วินาที) แต่ไม่ใช่การกระแทกคันเร่ง เพื่อให้ได้ค่าสูงสุดจากปั๊มหัวฉีด 38. ระหว่างการเร่งเครื่องฟรีในแต่ละรอบ เครื่องยนต์ต้องถูกเร่งจนถึงความเร็วรอบสูงสุดที่เร่งได้ (cut-off speed) สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติจะต้องถูกเร่งจนถึงความเร็วรอบที่ผู้ผลิตกำหนด แต่ถ้าผู้ผลิตไม่กำหนดจะต้องเร่งให้ความเร็วรอบถึง 2/3 ของความเร็วรอบสูงสุด (cut-off speed) ก่อนที่จะปล่อยคันเร่ง จะต้องรอเวลาให้เพียงพอระหว่างการเหยียบคันเร่งจนสุดแล้วปล่อยซึ่งน่าจะใช้เวลาประมาณ 2 วินาที 39. รถยนต์จะไม่ผ่านการทดสอบถ้าค่าเฉลี่ยคณิตศาสตร์ของผลการตรวจวัดจากการเร่งเครื่องฟรี 3 รอบ เกินเกณฑ์ที่กำหนด การคำนวณค่าเฉลี่ยอาจไม่เอาผลการทดสอบที่ตัวเลขห่างจากค่าเฉลี่ยมากๆ				

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
	มาคิด ประเทศสมาชิกอาจจำกัดจำนวนรอบในการทดสอบ 40. เพื่อหลีกเลี่ยงการทดสอบที่ไม่จำเป็น ประเทศสมาชิกอาจปรับตกรถยนต์ซึ่งผลการตรวจวัดจากทดสอบ 2-3 รอบแรก หรือผลการตรวจวัดจากรอบชะล้าง (purging cycles) สูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนดมาก ในทางตรงข้ามประเทศสมาชิกอาจให้รถยนต์ที่ผลการตรวจวัดจากการทดสอบ 2-3 รอบแรก หรือผลการตรวจวัดจากรอบชะล้างต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดมาก				
8.3 การตัดการรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic interference suppression)					
8.3.1 การรบกวนคลื่นวิทยุ (Radio interference)		46. ข้อบังคับไม่ผ่านข้อกำหนดตามมาตรฐาน	X		
8.4 อุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม (Other items related to the environment)					
8.4.1 การรั่วของของเหลว (Fluid leaks)		47. มีของเหลวที่ไม่ใช่น้ำรั่วไหลก่อให้เกิดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนรายอื่นมีการรั่วไหลอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดความเสี่ยงอย่างสูง		X	X
9. การทดสอบเพิ่มเติมสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารประเภท M2 และ M3 (SUPPLEMENTARY TESTS FOR PASSENGER-CARRYING VEHICLES CATEGORIES M2 และ M3)					
9.1 ประตู (Doors)					

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
9.1.1 ประตูเข้าและออก (Entrance and exit doors)	ตรวจสอบด้วยสายตาและทดสอบการทำงาน	การทำงานผิดปกติ		X	
		เสื่อมสภาพ อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ	X	X	
		ระบบควบคุมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขัดข้อง		X	
		รีโมตคอนโทรล หรืออุปกรณ์แจ้งเตือนขัดข้อง		X	
		ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดความกว้างประตูไม่เพียงพอ	X	X	
9.1.2 ทางออกฉุกเฉิน (Emergency exits)	ตรวจสอบด้วยสายตาและทดสอบการทำงาน	ทำงานผิดปกติ	X		
		ไฟสัญญาณทางออกฉุกเฉินไม่เหมาะสม ไฟสัญญาณทางออกฉุกเฉินไม่มี	X	X	
		ไม่มีค้อนสำหรับทุบกระจก	X		
		ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ความกว้างไม่เพียงพอ หรือมีสิ่งกีดขวาง	X	X	
9.2 ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็ง (Demisting and defrosting system)	ตรวจสอบด้วยสายตาและทดสอบการทำงาน	ทำงานไม่ปกติ ส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถยนต์อย่างปลอดภัย	X	X	
		ปล่อยของเสีย หรือไอเสียเข้ามาในห้องโดยสารเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ใช้รถยนต์		X	X
		มีปัญหาขัดข้องในการละลายน้ำแข็ง (ถ้าบังคับ)		X	
9.3 ระบบระบายอากาศและทำความร้อน (Ventilation & heating system)	ตรวจสอบด้วยสายตาและทดสอบการทำงาน	ทำงานไม่ปกติมีความเสี่ยงต่อสุขภาพของผู้ใช้รถยนต์	X	X	
		ปล่อยของเสีย หรือไอเสียเข้ามาในห้องโดยสารเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ใช้รถยนต์		X	X
9.4 ที่นั่ง (Seats)					

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
9.4.1 ที่นั่งผู้โดยสาร (Passenger seats including seats for accompanying personnel)	ตรวจสอบด้วยสายตา	เก้าอี้พับ (ถ้ายอมให้พับได้) ไม่ทำงานอัตโนมัติ ที่นั่งขวางทางออกฉุกเฉิน	X	X	
9.4.2 ที่นั่งคนขับ (Driver’s seat)	ตรวจสอบด้วยสายตา	อุปกรณ์พิเศษขัดข้อง เช่น กระจกกันฝ้ากีดขวางทัศนวิสัย	X	X	
9.5 ไฟภายในรถ (Interior lighting and destination devices)	ตรวจสอบด้วยสายตาและทดสอบการทำงาน	อุปกรณ์ขัดข้อง หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด อุปกรณ์ไม่สามารถใช้งานได้	X	X	
9.6 ทางเดินและพื้นสำหรับยืน (Gangways, standing areas)	ตรวจสอบด้วยสายตา	พื้นไม่มั่นคง ขาดเสถียรภาพ		X	X
		ราวหรือมือจับเสียหาย ไม่มั่นคง หรือใช้งานไม่ได้	X	X	
		ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดความกว้าง หรือขนาดไม่เพียงพอ	X	X	
9.7 บันได (Stairs and steps)	ตรวจสอบด้วยสายตา	4) สภาพทรุดโทรมสภาพชำรุดขาดเสถียรภาพ	X	X	X
		5) บันไดแบบชักเก็บได้ทำงานไม่ปกติ		X	
		(c) ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดความกว้างไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป	X	X	
9.8 ระบบสื่อสารกับผู้โดยสาร (Passenger communication system)	ตรวจสอบด้วยสายตา และทดสอบการทำงาน	การทำงานผิดปกติไม่สามารถใช้งานได้เลย	X	X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
9.9 ป้าย (Notices)	ตรวจสอบด้วยสายตา	หาย ไม่ถูกต้อง หรือไม่ชัดเจน	X		
		ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดให้ข้อมูลผิดพลาด	X	X	
9.10 ข้อกำหนดสำหรับการขนส่งเด็ก (Requirements regarding the transportation of children)					
9.10.1 ประตู (Doors)	ตรวจสอบด้วยสายตา	การป้องกันของประตูไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
9.10.2 ระบบสัญญาณและอุปกรณ์พิเศษ (Signalling and special equipment)	ตรวจสอบด้วยสายตา	ระบบสัญญาณ และอุปกรณ์พิเศษไม่เป็นไปตามข้อกำหนด	X		
9.11 ข้อกำหนดสำหรับการขนส่งคนพิการ (Requirements regarding the transportation of persons with reduced mobility)					
9.11.1 ประตู ทางลาด และลิฟต์ (Doors, ramps and lifts)	ตรวจสอบด้วยสายตา	ขัดข้องในการใช้งานไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย	X	X	
		สภาพทรุดโทรมขาดเสถียรภาพ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ	X	X	
		ระบบควบคุมขัดข้องส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน	X	X	
		อุปกรณ์แจ้งเตือนขัดข้องอุปกรณ์แจ้งเตือนไม่สามารถใช้งานได้	X	X	
		ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
9.11.2 ระบบการยึดรั้งเก้าอี้เข็น (Wheelchair restraint system)	ตรวจสอบด้วยสายตาและทดสอบการทำงาน	ขัดข้องในการใช้งานไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย	X	X	
		สภาพทรุดโทรมขาดเสถียรภาพ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ	X	X	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ	เล็กน้อย	รุนแรง	อันตราย
		ระบบควบคุมขัดข้องส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน	X	X	
		ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
9.11.3 ระบบสัญญาณและอุปกรณ์พิเศษ (Signalling and special equipment)	ตรวจสอบด้วยสายตา	ระบบสัญญาณ และอุปกรณ์พิเศษขาดหาย หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
9.12 อุปกรณ์พิเศษอื่นๆ (Other special equipment)					
9.12.1 อุปกรณ์เตรียมอาหาร (Installations for food preparation)	ตรวจสอบด้วยสายตา	การติดตั้งไม่เป็นไปตามข้อกำหนด		X	
		อุปกรณ์เสียหายถึงขั้นที่เป็นอันตรายในการใช้งาน		X	
9.12.2 ห้องน้ำ (Sanitary installation)	ตรวจสอบด้วยสายตา	การติดตั้งไม่เป็นไปตามข้อกำหนดอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ	X	X	
9.12.3 อุปกรณ์อื่นๆ (Other devices e. g. audiovisual systems)	ตรวจสอบด้วยสายตา	ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน	X	X	

5.4 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศสหรัฐอเมริกา

ในการต่อทะเบียนรถยนต์ที่เจ้าของเป็นประชากรของรัฐแคลิฟอร์เนียในบางพื้นที่ จะต้องมีการตรวจสภาพรถก่อนถึงจะทำการขอต่อทะเบียนได้ ซึ่งการตรวจสภาพนี้เรียกว่า “Smog Certification Program” ซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 2 ปี รถยนต์ที่ได้รับการยกเว้นการตรวจ Smog Test ได้แก่

- รถที่ใช้น้ำมันดีเซลซึ่งผลิตตั้งแต่ปี 1997 และเก่ากว่า
- รถที่ใช้น้ำมันดีเซลที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า 14,000 ปอนด์
- รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า หรือพลังงานธรรมชาติที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า 14,000 ปอนด์
- รถจักรยานยนต์
- รถพ่วง
- รถที่ใช้น้ำมันที่ผลิตตั้งแต่ปี 1975 และเก่ากว่า

นอกจากนี้ รถที่มีอายุ 6 ปี หรือต่ำกว่า เจ้าของรถจะต้องเสียค่าใช้จ่ายรายปี เป็นระยะเวลา 6 ปี แทนการยื่นใบ Smog Certificate โดยขั้นตอนในการตรวจสภาพรถเพื่อขอ Smog Certification แสดงใน **ตารางที่ 5.7**

ตารางที่ 5.7 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศสหรัฐอเมริกา

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
1. เอกลักษณ์ของรถ (Identification of Vehicle)			ผู้ตรวจสอบจะต้องใส่หมายเลขตัวถังรถยนต์ (Vehicle Identification Number : VIN) เลขทะเบียน ไมล์สะสม และข้อมูลอื่นๆ เข้าในระบบ Emission Inspection System (EIS) หรือ OBD Inspection System (OIS) โดยการสแกนบาร์โค้ด หากสามารถทำได้	ถ้าเลข VIN ที่ได้จากตัวรถไม่ตรงกับเอกสารของทางระบบ จะส่งผลให้ DMV ไม่รับผลการทดสอบ	ผู้ตรวจสอบจะต้องใส่หมายเลขตัวถังรถยนต์ (Vehicle Identification Number : VIN) เลขทะเบียน ไมล์สะสม และข้อมูลอื่นๆ เข้าในระบบ Emission Inspection System (EIS) หรือ OBD Inspection System (OIS) โดยการสแกนบาร์โค้ด หากสามารถทำได้	ถ้าเลข VIN ที่ได้จากตัวรถไม่ตรงกับเอกสารของทางระบบ จะส่งผลให้ DMV ไม่รับผลการทดสอบ
2. การทดสอบการปล่อยควันของท่อไอเสีย			(a) ตรวจสอบว่าสภาพรถไม่เป็น	(a) ผู้ตรวจสอบสามารถยกเลิกการตรวจสภาพได้	(a) ตรวจสอบว่าสภาพรถไม่เป็น	(a) ผู้ตรวจสอบสามารถยกเลิกการตรวจสภาพได้

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
ขณะเร่งเครื่อง (Acceleration Simulation Mode : ASM Emission Inspection)			อันตรายต่อการทดสอบ (b) เกียร์ออโตเมติก : ให้ทดสอบ ASM โดยใช้เกียร์ปกติที่ใช้ในการขับรถ (c) เกียร์ธรรมดา : ให้ทดสอบ ASM ที่เกียร์ 2 จะสามารถปรับเกียร์ได้ก็ต่อเมื่อต้องการรักษาระยะรอบต่อไมล์ให้เป็นไปตามที่ EIS กำหนด หมายเหตุ ในการทดสอบ ASM รถยนต์จะต้องถูกปรับสภาพ	ถ้าพบว่ารถมีสภาพไม่ปลอดภัยหรือไม่สามารถตรวจสอบการปล่อยควันท่อไอเสียได้ (b) หากตรวจพบสภาพอันตราย เช่น ท่อไอเสียรั่ว ผู้ตรวจสอบจะต้องแจ้งต่อเจ้าของรถพร้อมทั้งระบุปัญหาที่มีลงในเอกสารทุกฉบับ	อันตรายต่อการทดสอบ (b) เกียร์ออโตเมติก : ให้ทดสอบ ASM โดยใช้เกียร์ปกติที่ใช้ในการขับรถ (c) เกียร์ธรรมดา : ให้ทดสอบ ASM ที่เกียร์ 2 จะสามารถปรับเกียร์ได้ก็ต่อเมื่อต้องการรักษาระยะรอบต่อไมล์ให้เป็นไปตามที่ EIS กำหนด หมายเหตุ ในการทดสอบ ASM รถยนต์จะต้องถูกปรับสภาพ	ถ้าพบว่ารถมีสภาพไม่ปลอดภัยหรือไม่สามารถตรวจสอบการปล่อยควันท่อไอเสียได้ หากตรวจพบสภาพอันตราย เช่น ท่อไอเสียรั่ว ผู้ตรวจสอบจะต้องแจ้งต่อเจ้าของรถพร้อมทั้งระบุปัญหาที่มีลงในเอกสารทุกฉบับ

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
			ให้พร้อมต่อการทดสอบก่อน		ให้พร้อมต่อการทดสอบก่อน	
3. ระดับความเร็ว (Two Speed Idle Inspection : TSI)			เร่งความเร็วรอบรถยนต์ไปที่ 2,500 rpm และทิ้งไว้เป็นเวลา 30 วินาที แล้วทดสอบ ASM จากนั้นให้ใส่เกียร์ว่าง แล้วทดสอบ ASM หมายเหตุ (a) ในการทดสอบ ASM รถยนต์จะต้องถูกปรับสภาพให้พร้อมต่อการทดสอบก่อน (b) การทดสอบ TSI จะใช้ก็ต่อเมื่อรถไม่สามารถทดสอบ ASM ได้	(a) ผู้ตรวจสอบสามารถยกเลิกการตรวจสภาพได้ ถ้าพบว่ารถมีสภาพไม่ปลอดภัย หรือไม่สามารถตรวจสอบการปล่อยควันท่อไอเสียได้ (b) หากตรวจพบสภาพอันตราย เช่น ท่อไอเสียรั่ว ผู้ตรวจสอบจะต้องแจ้งต่อเจ้าของรถ พร้อมทั้งระบุปัญหาที่มีลงในเอกสารทุกฉบับ	เร่งความเร็วรอบรถยนต์ไปที่ 2,500 rpm และทิ้งไว้เป็นเวลา 30 วินาที แล้วทดสอบ ASM จากนั้นให้ใส่เกียร์ว่าง แล้วทดสอบ ASM หมายเหตุ (a) ในการทดสอบ ASM รถยนต์จะต้องถูกปรับสภาพให้พร้อมต่อการทดสอบก่อน (b) การทดสอบ TSI จะใช้ก็ต่อเมื่อรถไม่สามารถทดสอบ ASM ได้	(a) ผู้ตรวจสอบสามารถยกเลิกการตรวจสภาพได้ ถ้าพบว่ารถมีสภาพไม่ปลอดภัย หรือไม่สามารถตรวจสอบการปล่อยควันท่อไอเสียได้ (b) หากตรวจพบสภาพอันตราย เช่น ท่อไอเสียรั่ว ผู้ตรวจสอบจะต้องแจ้งต่อเจ้าของรถ พร้อมทั้งระบุปัญหาที่มีลงในเอกสารทุกฉบับ

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
4. การตรวจสอบสภาพด้วยสายตา			ผู้ตรวจสอบจะต้องใช้ข้อมูลที่มากับรถทั้งหมดในการระบุระบบการควบคุมการปล่อยควันของรถ และจะต้องทำการทดสอบระบบการควบคุมการปล่อยควันตามรายการด้านล่างทั้งหมด (a) Crankcase Emission Controls (b) Thermostatic Air Cleaner (c) Fuel Evaporative System (EVAP)	รถจะผ่านการตรวจสภาพด้วนสายตา ถ้าทุกระบบควบคุมการปล่อยควันของรถถูกติดตั้งตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตซึ่งผ่านการเห็นชอบจากรัฐ หากระบบควบคุมการปล่อยควัน หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องหายไป ถูกดัดแปลง ไม่ได้ถูกต่อเข้ากับระบบ หรือการทำงานของระบบขัดข้องซึ่งเกิดจากการเสื่อมสภาพ การรบกวนจากภายนอก รถจะไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยสายตา	ผู้ตรวจสอบจะต้องใช้ข้อมูลที่มากับรถทั้งหมดในการระบุระบบการควบคุมการปล่อยควันของรถ และจะต้องทำการทดสอบระบบการควบคุมการปล่อยควันตามรายการด้านล่างทั้งหมด (a) Crankcase Emission Controls (b) Thermostatic Air Cleaner (c) Fuel Evaporative System (EVAP)	รถจะผ่านการตรวจสภาพด้วนสายตา ถ้าทุกระบบควบคุมการปล่อยควันของรถถูกติดตั้งตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตซึ่งผ่านการเห็นชอบจากรัฐ หากระบบควบคุมการปล่อยควัน หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องหายไป ถูกดัดแปลง ไม่ได้ถูกต่อเข้ากับระบบ หรือการทำงานของระบบขัดข้องซึ่งเกิดจากการเสื่อมสภาพ การรบกวนจากภายนอก รถจะไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยสายตา

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
			(d) Exhaust Gas After Treatment Systems (e) Exhaust Gas Recirculation (EGR) (f) Ignition Spark Controls (g) Fuel Metering Systems (h) Air Injection System (i) Computers, Sensors and Switches (j) Other Emission Related Components	นอกจากนี้หากตรวจพบว่ามีของรั่วซึมของของเหลวที่ใช้ในระบบรถยนต์ รถคันนั้นก็จะไม่ผ่านการตรวจสภาพเช่นกัน การตรวจสอบควันด้วยสายตาผลการทดสอบจะขึ้นกับชนิดของเชื้อเพลิงที่รถใช้	(d) Exhaust Gas After Treatment Systems (e) Exhaust Gas Recirculation (EGR) (f) Ignition Spark Controls (g) Fuel Metering Systems (h) Air Injection System (i) Computers, Sensors and Switches (j) Other Emission Related Components	นอกจากนี้หากตรวจพบว่ามีของรั่วซึมของของเหลวที่ใช้ในระบบรถยนต์ รถคันนั้นก็จะไม่ผ่านการตรวจสภาพเช่นกัน การตรวจสอบควันด้วยสายตาผลการทดสอบจะขึ้นกับชนิดของเชื้อเพลิงที่รถใช้

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
			(k) Liquid Fuel Leak Inspection (l) Visible Smoke Test โดยผู้ตรวจสอบจะต้องดูว่าแต่ละระบบได้ถูกติดตั้งตามที่บริษัทผลิตรถกำหนด หรือถ้ามีการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องได้รับการรับรองหลังการขายจาก CARB (California Air Resource Board)		(k) Liquid Fuel Leak Inspection (l) Visible Smoke Test โดยผู้ตรวจสอบจะต้องดูว่าแต่ละระบบได้ถูกติดตั้งตามที่บริษัทผลิตรถกำหนด หรือถ้ามีการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องได้รับการรับรองหลังการขายจาก CARB (California Air Resource Board)	
5. สัญญาณไฟเตือนเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Malfunction Indicator Light :			ผู้ตรวจสอบจะต้องดับเครื่องยนต์แต่ไฟติด (Key on engine off : KOEO) แล้วเปลี่ยนเป็น	รถจะไม่ผ่านการตรวจสภาพถ้าหน้าจอคนขับไม่แสดงไฟเตือนอันตรายไม่ว่าจะอยู่ที่	ผู้ตรวจสอบจะต้องดับเครื่องยนต์แต่ไฟติด (Key on engine off : KOEO) แล้วเปลี่ยนเป็น	รถจะไม่ผ่านการตรวจสภาพถ้าหน้าจอคนขับไม่แสดงไฟเตือนอันตรายไม่ว่าจะอยู่ที่

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
MIL (OBD I และ OBD II)) หมายเหตุ OBD I = 1st Generation On-board diagnostics system OBD II = 2nd Generation On-board diagnostics system			สตาร์ทเครื่อง (Key on engine running : KOER) สัญญาณไฟเตือนบนหน้าจอคนขับจะต้องแสดงอย่างต่อเนื่องก่อนที่จะดับเมื่อรถไม่มีเหตุขัดข้อง	ตำแหน่ง KOEO หรือ KOER หรือสัญญาณไฟเตือนแสดงให้เห็นว่ามีเหตุขัดข้องเกิดขึ้น	สตาร์ทเครื่อง (Key on engine running : KOER) สัญญาณไฟเตือนบนหน้าจอคนขับจะต้องแสดงอย่างต่อเนื่องก่อนที่จะดับเมื่อรถไม่มีเหตุขัดข้อง	ตำแหน่ง KOEO หรือ KOER หรือสัญญาณไฟเตือนแสดงให้เห็นว่ามีเหตุขัดข้องเกิดขึ้น
6. การทดสอบการทำงานของ OBD II (OBD II Functional Test)			เฉพาะรถที่มีระบบ OBD II เท่านั้นถึงจะทำการทดสอบนี้ โดยผู้ตรวจสอบจะต้องทำตามคำสั่งของการทดสอบ EIS หรือ OIS	ผลการทดสอบจะขึ้นอยู่กับการประมวลผลของ EIS หรือ OIS	เฉพาะรถที่มีระบบ OBD II เท่านั้นถึงจะทำการทดสอบนี้ โดยผู้ตรวจสอบจะต้องทำตามคำสั่งของการทดสอบ EIS หรือ OIS	ผลการทดสอบจะขึ้นอยู่กับการประมวลผลของ EIS หรือ OIS

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
			ที่จะต้องต่อเข้ากับ Diagnostic Link Connector (DLC)		ที่จะต้องต่อเข้ากับ Diagnostic Link Connector (DLC)	
7. การทดสอบระยะเวลาจุดระเบิด (Ignition Timing Test)			เฉพาะรถที่ผลิตในปี 1976 ถึง 1995 ที่ถูกติดตั้งตัวนับถอยหลังแบบปรับได้ โดยจะต้องทำการทดสอบระยะเวลาจุดระเบิดตามขั้นตอนของผู้ผลิตรถ	รถจะผ่านการทดสอบเมื่อฐานของระยะเวลาจุดระเบิดอยู่ภายใน 3 องศาจากที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือถ้าตัวจับเวลาไม่สามารถถูกวัดได้เนื่องจากข้อบกพร่องทางเทคนิค รถก็จะไม่ผ่านการทดสอบ	เฉพาะรถที่ผลิตในปี 1976 ถึง 1995 ที่ถูกติดตั้งตัวนับถอยหลังแบบปรับได้ โดยจะต้องทำการทดสอบระยะเวลาจุดระเบิดตามขั้นตอนของผู้ผลิตรถ	รถจะผ่านการทดสอบเมื่อฐานของระยะเวลาจุดระเบิดอยู่ภายใน 3 องศาจากที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือถ้าตัวจับเวลาไม่สามารถถูกวัดได้เนื่องจากข้อบกพร่องทางเทคนิค รถก็จะไม่ผ่านการทดสอบ
8. การทดสอบการทำงานของระบบ EGR (EGR System Functional Test)			รถทุกคันที่ผลิตในปี 1995 และเก่ากว่าจะต้องทำการทดสอบนี้ โดยผผู้ตรวจสอบจะต้องทำการทดสอบ		รถทุกคันที่ผลิตในปี 1995 และเก่ากว่าจะต้องทำการทดสอบนี้ โดยผผู้ตรวจสอบจะต้องทำการทดสอบ	

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
			ตามขั้นตอนของบริษัทผลิตรถ		ตามขั้นตอนของบริษัทผลิตรถ	
9. Fuel Cap Integrity Test			รถทุกคันที่ผลิตในปี 1976 ถึง 1995 ที่ติดตั้งอุปกรณ์การควบคุมการระเหย ซึ่งทำให้รถสามารถใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้เชื้อเพลิง ได้ 2 อย่าง การทดสอบนี้จะถูกแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ (a) การทดสอบด้วยสายตา : ตรวจสอบว่าฝาเชื้อเพลิงถูกติดตั้งอย่างเหมาะสม หรือไม่	(a) การทดสอบด้วยสายตา : ถ้าที่ปิดฝาเชื้อเพลิงหายหรือถูกทำลายหรือไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้กับรถคันนี้ รถจะไม่ผ่านการทดสอบด้วยสายตา (b) การทดสอบการทำงาน : ผลการทดสอบจะขึ้นกับการประมวลผลของระบบ EIS	รถทุกคันที่ผลิตในปี 1976 ถึง 1995 ที่ติดตั้งอุปกรณ์การควบคุมการระเหย ซึ่งทำให้รถสามารถใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้เชื้อเพลิง ได้ 2 อย่าง การทดสอบนี้จะถูกแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ (a) การทดสอบด้วยสายตา : ตรวจสอบว่าฝาเชื้อเพลิงถูกติดตั้งอย่างเหมาะสม หรือไม่	(a) การทดสอบด้วยสายตา : ถ้าที่ปิดฝาเชื้อเพลิงหายหรือถูกทำลายหรือไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้กับรถคันนี้ รถจะไม่ผ่านการทดสอบด้วยสายตา (b) การทดสอบการทำงาน : ผลการทดสอบจะขึ้นกับการประมวลผลของระบบ EIS

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
			(b) การทดสอบการทำงาน : จะต้องต่อฝาเชื้อเพลิงเข้ากับหัวต่อ เพื่อทำการทดสอบ EIS		(b) การทดสอบการทำงาน : จะต้องต่อฝาเชื้อเพลิงเข้ากับหัวต่อ เพื่อทำการทดสอบ EIS	
10. Low Pressure Fuel Evaporative Test			รถที่ผลิตในปี 1976 ถึง 1995 ที่ตรงตามตามข้อกำหนด โดยจะต้องใช้เครื่องมือ Low Pressure Fuel Evaporative Tester (LPFET) ที่ผ่านการรับรองจาก BAR	ผลการทดสอบจะขึ้นกับการประมวลผลของเครื่อง LPFET	รถที่ผลิตในปี 1976 ถึง 1995 ที่ตรงตามตามข้อกำหนด โดยจะต้องใช้เครื่องมือ Low Pressure Fuel Evaporative Tester (LPFET) ที่ผ่านการรับรองจาก BAR	ผลการทดสอบจะขึ้นกับการประมวลผลของเครื่อง LPFET

5.5 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศสิงคโปร์

การตรวจสภาพรถในประเทศสิงคโปร์แบ่งขั้นตอนตรวจสอบออกเป็น 10 ขั้นตอน ดังแสดงใน รูปที่ 5.51 ถึง รูปที่ 5.61 โดยแสดงรายละเอียดในตารางที่ 5.8

รูปที่ 5.51 การตรวจสอบช่วงบน (Above Carriage Check) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Motorcycles

รูปที่ 5.52 การตรวจสอบไอเสีย (Exhaust Emission Test) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Motorcycles

รูปที่ 5.53 การตรวจสอบระบบห้ามล้อ (Brake Test) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Motorcycles

รูปที่ 5.54 การตรวจสอบโคมไฟหน้า (Headlight Test) ของรถจักรยานยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Motorcycles

รูปที่ 5.55 การตรวจสอบช่วงบน (Above Carriage Check) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Petrol-driven-Vehicles

รูปที่ 5.56 การตรวจสอบศูนย์ถ่วงล่อ (Wheel Alignment Check) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Petrol-driven-Vehicles

รูปที่ 5.57 การตรวจสอบระบบห้ามล้อ (Brake Test) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Petrol-driven-Vehicles

รูปที่ 5.58 การตรวจสอบโคมไฟหน้า (Headlight Test) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Petrol-driven-Vehicles

รูปที่ 5.59 การตรวจสอบไอเสีย (Exhaust Emission Test) ของรถยนต์เบนซินในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Petrol-driven-Vehicles

รูปที่ 5.60 การตรวจสอบควันดำ (Chassis Dynamometer Smoke Test) ของรถยนต์ดีเซลในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Petrol-driven-Vehicles

รูปที่ 5.61 การตรวจสอบช่วงล่าง (Under Carriage Check) ของรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ที่มา : http://www.vicom.com.sg/Our-Services/Vehicle-Inspection/Inspection-for-Petrol-driven-Vehicles

ตารางที่ 5.8 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศสิงคโปร์

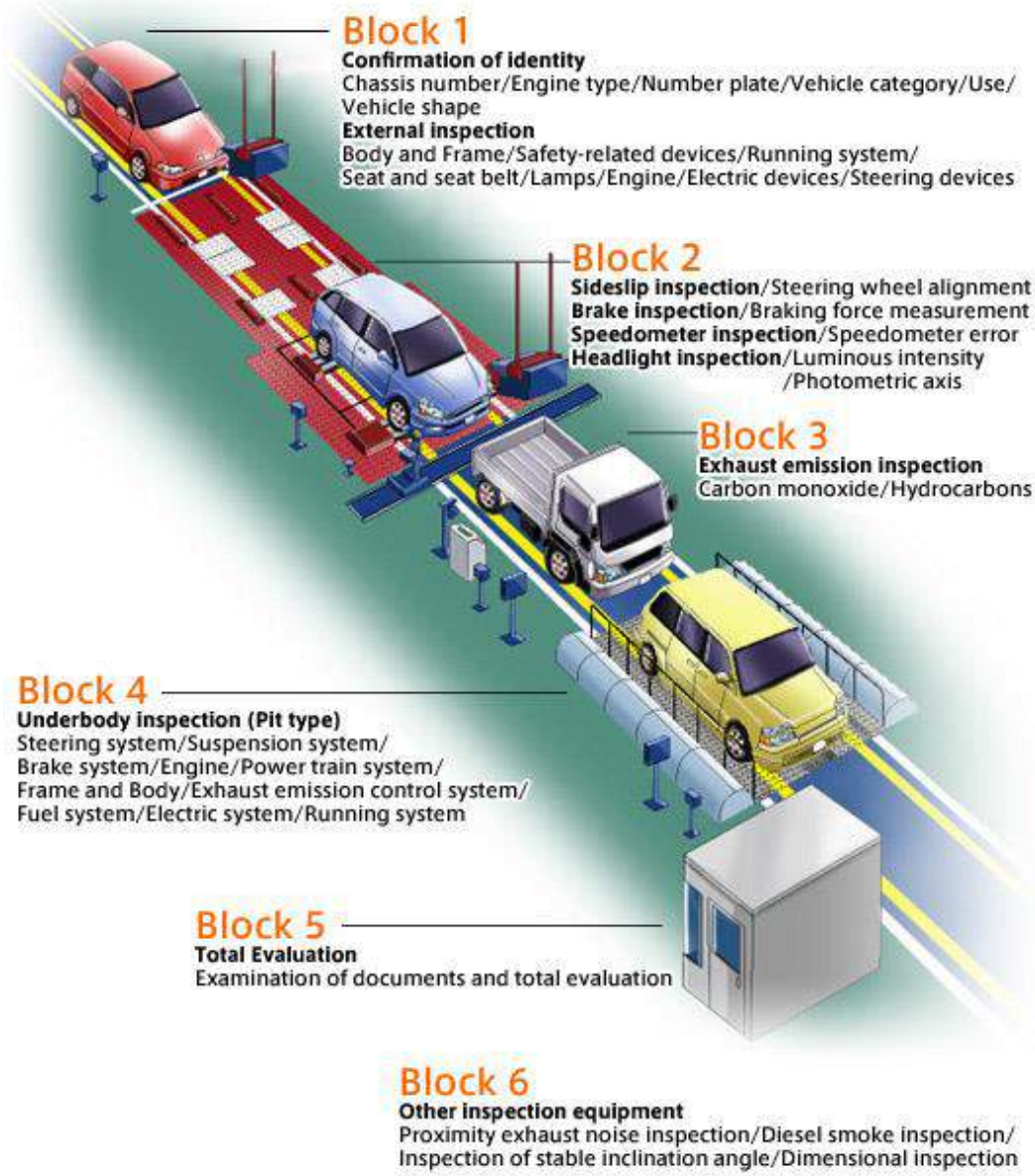
รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
1. ส่วนบนของยานพาหนะ	ตรวจสอบภายนอกส่วนบนของรถเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่อง	(a) รหัสประจำตัวรถ (หมายเลขทะเบียน หมายเลขเครื่องยนต์ และตัวถัง) (b) อุปกรณ์ส่องสว่าง (ไฟหน้า, ไฟหยุด, เครื่องชี้ทิศทาง,ฯลฯ) (c) ตัวรถ (d) การปรับเปลี่ยนรถ / อุปกรณ์เสริม (e) ล้อรถและยาง (f) รายการทั่วไป (แตร, ขาตั้งเอียง, ส่วนที่เหลือของเท้า, ห่วงโซ่ยาม และที่นั่ง ฯลฯ)	ตรวจสอบภายนอกส่วนบนของรถเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่อง	(a) รหัสประจำตัวรถ (หมายเลขทะเบียน หมายเลขเครื่องยนต์ และคัสซี) (b) อุปกรณ์ส่องสว่าง (ไฟหน้า, ไฟหยุด, ไฟหน้า และหลัง, เครื่องชี้ทิศทาง,ฯลฯ) (c) ตัวถัง (d) การปรับเปลี่ยนรถ / อุปกรณ์เสริม (e) ล้อถนนและยาง (f) รายการทั่วไป (เข็มขัดนิรภัย, แตร, กระจกบังลม และอุปกรณ์ความปลอดภัย ฯลฯ)	ตรวจสอบภายนอกส่วนบนของรถเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่อง	(a) รหัสประจำตัวรถ (หมายเลขทะเบียน หมายเลขเครื่องยนต์ และคัสซี) (b) อุปกรณ์ส่องสว่าง (ไฟหน้า, ไฟหยุด, ไฟหน้า และหลัง, เครื่องชี้ทิศทาง,ฯลฯ) (c) ตัวถัง (d) การปรับเปลี่ยนรถ / อุปกรณ์เสริม (e) ล้อถนนและยาง (f) รายการทั่วไป (เข็มขัดนิรภัย, แตร, กระจกบังลม, อุปกรณ์ความปลอดภัย ฯลฯ)

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
2. ศูนย์ถ่วงล้อ	ตรวจศูนย์ล้อของแนวล้อหน้าและล้อหลัง	แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเยื้อง หรือเบี่ยงเบนไม่เกินข้อกำหนด	ตรวจสอบการจัดตำแหน่งล้อหน้า	การเคลื่อนที่ด้านข้างของล้อหน้าจะวัดได้เมื่อรถคันนั้นผ่านตัวทดสอบด้านลื่น	ตรวจสอบการจัดตำแหน่งล้อหน้า	การเคลื่อนที่ด้านข้างของล้อหน้าจะวัดได้เมื่อรถคันนั้นผ่านตัวทดสอบด้านลื่น
3. ระบบห้ามล้อ	ตรวจประสิทธิภาพของเบรก	เครื่องทดสอบเบรกใช้เพื่อวัดประสิทธิภาพการเบรกประสิทธิภาพและแรงดึง	กำหนดประสิทธิภาพของเบรก	เครื่องทดสอบเบรกใช้เพื่อวัดประสิทธิภาพการเบรกประสิทธิภาพและแรงดึง	กำหนดประสิทธิภาพของเบรก	เครื่องทดสอบเบรกใช้เพื่อวัดประสิทธิภาพการเบรกประสิทธิภาพและแรงดึง
4. โคมไฟ	ตรวจตำแหน่ง และจุดโฟกัสที่เหมาะสมของไฟหน้า	ตัวเล็งไฟหน้าใช้เพื่อวัดความเข้มของการส่องสว่างและแนวนอนและแนวตั้งของไฟหน้าในลำแสงสูง	กำหนดตำแหน่ง และการโฟกัสที่เหมาะสมของไฟหน้า	มุ่งใช้ไฟเพื่อวัดความเข้มของการส่องสว่างและแนวนอน และแนวตั้งของไฟหน้าแต่ละลำที่ลำแสงสูง	กำหนดตำแหน่ง และการโฟกัสที่เหมาะสมของไฟหน้า	มุ่งใช้ไฟเพื่อวัดความเข้มของการส่องสว่างและแนวนอน และแนวตั้งของไฟหน้าแต่ละลำที่ลำแสงสูง
5. ระดับไอเสีย	ตรวจสอบระดับการปล่อยไอเสียของยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน	ใส่หัวเทียนเข้าไปในท่อระบายอากาศเพื่อเก็บตัวอย่างก๊าซเพื่อการวัด	ตรวจสอบระดับการปล่อยไอเสียของยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน	ใส่หัวเทียนเข้าไปในท่อระบายอากาศเพื่อเก็บตัวอย่างก๊าซเพื่อการวัด	ตรวจสอบระดับการปล่อยไอเสีย (สำหรับรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น)	(a) เครื่องวัดการสั่นสะเทือนคัสซีจำลองการโหลดและความเฉื่อย

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
						ของยานพาหนะเมื่อขับขี่บนท้องถนน (b) มีการวัดกำลังล้อรถ (c) เก็บตัวอย่างควันจากท่อระบายอากาศ
6. ระดับเสียง	ตรวจสอบระดับเสียงของยานพาหนะ	เครื่องยนต์ถูกตรวจจับและมีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเพื่อตรวจสอบระดับเสียง	ตรวจสอบระดับเสียงของยานพาหนะ	เครื่องยนต์ถูกตรวจจับและมีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเพื่อตรวจสอบระดับเสียง	ตรวจสอบระดับเสียงของยานพาหนะ	เครื่องยนต์ถูกตรวจจับและมีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเพื่อตรวจสอบระดับเสียง
7. ส่วนล่างของยานพาหนะ			ตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนรถยนต์ และส่วนประกอบต่างๆ รถถูกขับผ่านหลุมตรวจสอบเพื่อตรวจสอบภาพ	(a) คัสซี (b) ระบบไอเสีย (c) ระบบกันสะเทือน ระบบบังคับเลี้ยว (d) ระบบเบรก (e) การรั่วไหล	ตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนรถยนต์ และส่วนประกอบต่างๆ รถถูกขับผ่านหลุมตรวจสอบเพื่อตรวจสอบภาพ	(a) คัสซี (b) ระบบไอเสีย (c) ระบบกันสะเทือน ระบบบังคับเลี้ยว (d) ระบบเบรก (e) การรั่วไหล

5.6 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศญี่ปุ่น

การตรวจสภาพรถในประเทศญี่ปุ่นใช้เครื่องมือตรวจสอบแบบอัตโนมัติ และใช้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยสายตา ซึ่งแบ่งขั้นตอนตรวจสอบออกเป็น 5 ขั้นตอน ดังแสดงในรูปที่ 5.62 ถึง รูปที่ 5.75 ซึ่งมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5.9



รูปที่ 5.62 ขั้นตอนในการตรวจสภาพรถในประเทศญี่ปุ่น

ที่มา : https://www.naltec.go.jp/english/business/inspection/howto/flow/carryingout/index.html

รูปที่ 5.63 การตรวจยืนยันเอกลักษณ์ของรถ (Confirmation of Identity)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160328/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block1.html

รูปที่ 5.64 การตรวจสอบภายนอก (External Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160328/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block1.html

รูปที่ 5.65 การตรวจสอบการลื่นไถล (Side Slip Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160343/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block2.html

รูปที่ 5.66 การตรวจสอบการห้ามล้อ (Brake Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160343/http://www.navi.go.jp:80/english/nspection/howto/flow/course/block2.html

รูปที่ 5.67 การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว (Speedometer Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160343/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block2.html

รูปที่ 5.68 การตรวจสอบไฟหน้า (headlight inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160343/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block2.html

รูปที่ 5.69 การตรวจสอบการปล่อยไอเสีย (Exhaust Emission Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327161244/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block3.html

รูปที่ 5.70 การตรวจสอบเครื่องล่างรถยนต์ (underbody inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327161249/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block4.html

รูปที่ 5.71 การประเมินผลโดยรวม (Total Evaluation)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160348/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block5.html

รูปที่ 5.72 การตรวจสอบระดับเสียงจากท่อไอเสีย (Proximity Exhaust Noise Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160411/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block6.html

รูปที่ 5.73 การตรวจสอบควันครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Smoke Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160411/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block6.html

รูปที่ 5.74 การตรวจสอบมุมเอียงเสถียร (Inspection of Stable Inclination Angle)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160411/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block6.html

รูปที่ 5.75 การตรวจสอบขนาด (Dimensional Inspection)

ที่มา : https://web.archive.org/web/20090327160411/http://www.navi.go.jp:80/english/inspection/howto/flow/course/block6.html

ตารางที่ 5.9 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศญี่ปุ่น

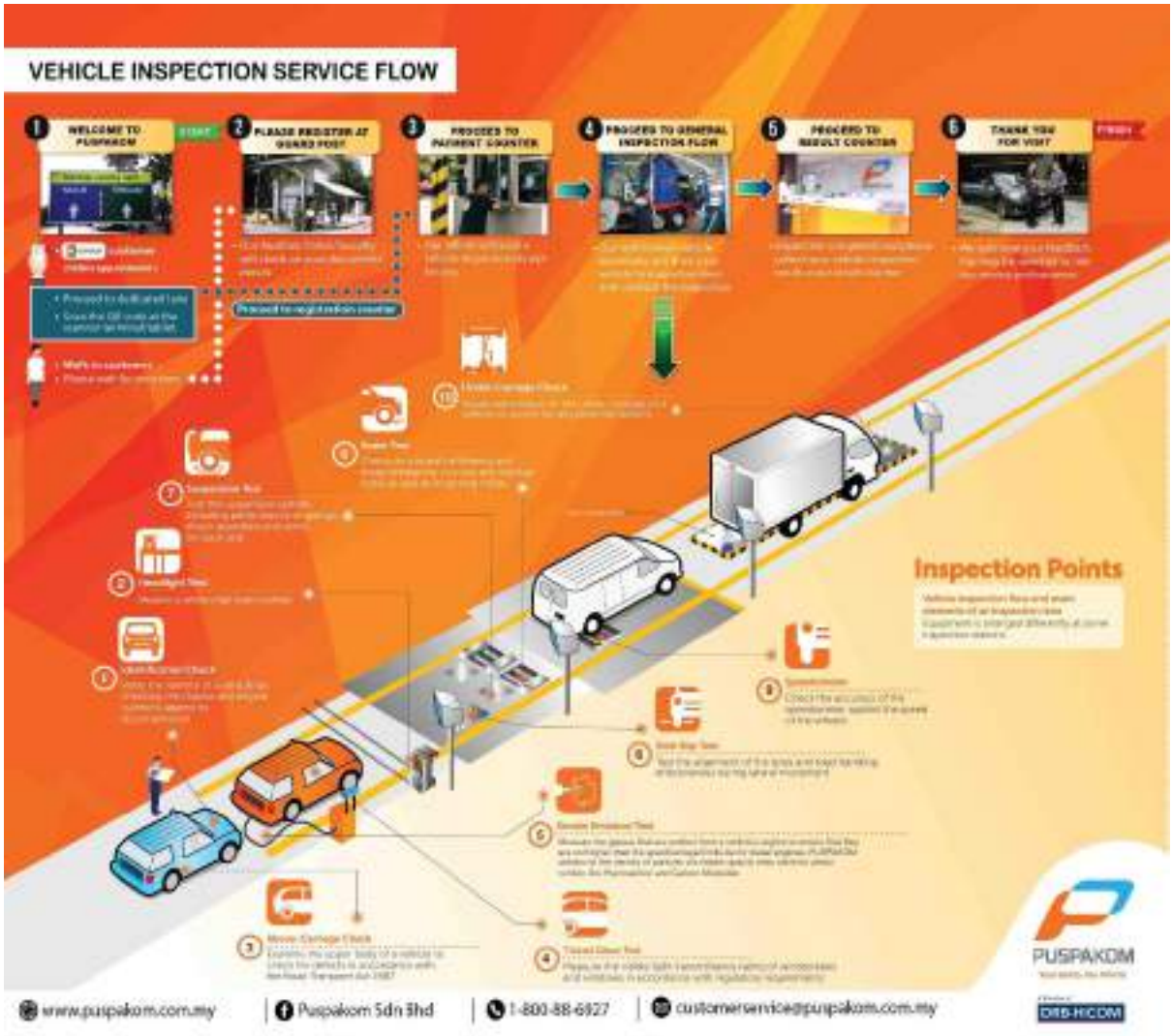
รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
1. การตรวจสอบการลื่นไถล (side slip inspection)	การตรวจศูนย์ถ่วงล้อ (steering wheel alignment)	ดูจาก Yaw rate หรืออัตราความเฉของรถ ต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 35% หลังจากหักพวงมาลัยในตำแหน่งมุมที่กำหนดเป็นเวลา 1 วินาที และต้องน้อยกว่า หรือเท่ากับ 20% หลังจากหักพวงมาลัยในตำแหน่งมุมที่กำหนดเป็นเวลา 1.75 วินาที
2. การตรวจสอบการห้ามล้อ (brake inspection)	ตรวจสอบระยะการห้ามล้อ (braking force measurement)	ประสิทธิภาพการเบรก (e) ต้องไม่น้อยกว่า 0.5 โดย e = F/ (W+Wf)*G โดย F = (F1-f1)+ (F2-f2)+ (F3-f3)+ (F4-f4) เมื่อ F คือ แรงเบรกรวม F1 คือ ค่าที่อ่านได้จาก roller brake tester ของล้อซ้ายหน้าล้อเดียว F2 คือ ค่าที่อ่านได้จาก roller brake tester ของล้อขวาหน้าล้อเดียว F3 คือ ค่าที่อ่านได้จาก roller brake tester ของล้อซ้ายหลังล้อเดียว F4 คือ ค่าที่อ่านได้จาก roller brake tester ของล้อขวาหลังล้อเดียว f1 คือ ค่าของ F1 ตอนที่ มีแรงเหยียบเบรก ON f2 คือ ค่าของ F2 ตอนที่ มีแรงเหยียบเบรก ON f3 คือ ค่าของ F3 ตอนที่ มีแรงเหยียบเบรก ON f4 คือ ค่าของ F4 ตอนที่ มีแรงเหยียบเบรก ON

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		G คือ แรงโน้มถ่วง 10 m/s^2 e = ประสิทธิภาพการเบรก W = น้ำหนักรวมของรถ Wf = น้ำหนักของส่วนที่หมุน(roller) W1 = น้ำหนักรถ ทั้งนี้หากไม่ทราบค่าที่แน่ชัดของ Wf ให้ใช้ Wf = 0.05 สำหรับรถยนต์ทั่วไป และ Wf = 0.07 W1 สำหรับรถบรรทุก
3. การตรวจสอบมาตรวัดความเร็ว (speedometer inspection)	การตรวจความคลาดเคลื่อนของมาตรวัด (speedometer error)	(d) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดของตัวรถ (V1) กับ ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ (V2) ต้องต่างกันไม่เกิน V1-V2 < 0.1*V2+4 สำหรับการทดสอบที่ความเร็ว 40 km/h, 80km/h, 120 km/h และ 80% ของ Vmax (e) ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดของตัวรถ (V1) กับ ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ (V2) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข 10*(V1-6) /11 <= V2 <= (100/90)*V1
4. การตรวจสอบไฟหน้า (headlight inspection)		
การตรวจสอบการปล่อยของเสีย (exhaust emission inspection)	การตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอ็อกไซด์และไฮโดรคาร์บอน	(a) สำหรับรถเครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ปริมาณ CO ต้องไม่เกิน 2%, HC ต้องไม่เกิน 500 ppm

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การตรวจ
		(b) สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ระดับความสกปรกของควันดำต้องไม่เกิน 25% และค่าการดูดกลืนแสงต้องไม่เกิน 0.80 m-1 (c) สำหรับรถเครื่องยนตร์เบนซิน เมื่อรถวิ่ง 1 กิโลเมตร ปริมาณ CO ต้องไม่เกิน 2.03 กรัม, Non-Methane hydrocarbons ต้องไม่เกิน 0.16 กรัม, NOx ต้องไม่เกิน 0.08 กรัม และอนุภาคขนาดเล็กต้องไม่เกิน 0.007 กรัม

5.7 สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในประเทศมาเลเซีย

การตรวจสภาพรถในประเทศมาเลเซียแบ่งขั้นตอนตรวจสอบออกเป็น 10 ขั้นตอน ดังแสดงในรูปที่ 5.76 ถึง รูปที่ 5.86 โดยแสดงรายละเอียดในตารางที่ 5.10



รูปที่ 5.76 ขั้นตอนในการตรวจสภาพรถในประเทศมาเลเซีย

รูปที่ 5.77 การตรวจสอบยืนยันเอกลักษณ์ของรถ (identification check)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.78 การทดสอบโคมไฟหน้า (head light test)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.79 การตรวจสอบช่วงบนของรถ (above-carriage check)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.80 การทดสอบกระจกสีตัดแสง (inted glass test)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.81 การทดสอบไอเสีย (smoke emission test)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.82 การทดสอบการลื่นไถล (side slip test)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.83 การทดสอบตัวกันสะเทือน (suspension test)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.84 การทดสอบการห้ามล้อ (brake test)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.85 มาตรวัดความเร็ว (speedometer)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

รูปที่ 5.86 การตรวจสอบช่วงล่างของรถ (under carriage check)

ที่มา : http://www.puspakom.com.my/inspection-standards/

ตารางที่ 5.10 การตรวจสภาพด้านวิศวกรรมของรถในประเทศมาเลเซีย

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
1. การตรวจสอบยืนยันเอกลักษณ์ของรถ (identification check)			ตรวจสอบข้อมูลประจำตัวของยานพาหนะโดยการตรวจสอบหมายเลขคัสซี (chassis number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (engine number) กับเอกสารประกอบ	หมายเลขคัสซี (chassis number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (engine number) จะต้องชัดเจน และเป็นหมายเลขเดียวกับที่พิมพ์ลงในบัตรลงทะเบียนยานพาหนะ / ใบรับรองการเป็นเจ้าของยานพาหนะ	ตรวจสอบข้อมูลประจำตัวของยานพาหนะโดยการตรวจสอบหมายเลขคัสซี (chassis number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (engine number) กับเอกสารประกอบ	หมายเลขคัสซี (chassis number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (engine number) จะต้องชัดเจน และเป็นหมายเลขเดียวกับที่พิมพ์ลงในบัตรลงทะเบียนยานพาหนะ / ใบรับรองการเป็นเจ้าของยานพาหนะ
2. การทดสอบโคมไฟหน้า (head light test)	วัดสภาพแสงไฟของยานพาหนะในแนวดิ่ง	อยู่ระหว่าง -35 ถึง 5 เซนติเมตร ต่อ 10 เมตร	วัดสภาพแสงไฟของยานพาหนะในแนวดิ่ง	อยู่ระหว่าง -35 ถึง 5 เซนติเมตร ต่อ 10 เมตร	วัดสภาพแสงไฟของยานพาหนะในแนวดิ่ง	อยู่ระหว่าง -35 ถึง 5 เซนติเมตร ต่อ 10 เมตร
3. การตรวจสอบช่วงบนของรถ (above-carriage check)	ตรวจสอบช่วงบนของรถเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน	การตรวจสอบช่วงบนของรถแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับชนิดของยานพาหนะ และต้องสอดคล้องกับ	ตรวจสอบช่วงบนของรถเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน	การตรวจสอบช่วงบนของรถแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับชนิดของยานพาหนะ และต้องสอดคล้องกับ	ตรวจสอบช่วงบนของรถเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน	การตรวจสอบช่วงบนของรถแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับชนิดของยานพาหนะ และต้องสอดคล้องกับ

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
	1987 (Road Transport Act 1987)	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (Road Transport Act 1987)	1987 (Road Transport Act 1987)	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (Road Transport Act 1987)	1987 (Road Transport Act 1987)	พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (Road Transport Act 1987)
4. การทดสอบกระจกสีตัดแสง (tinted glass test)			วัดเปอร์เซ็นต์ที่แสงผ่านได้	(i) กระจกหน้า : ไม่น้อยกว่า 70% (j).กระจกข้างส่วนหน้า : ไม่น้อยกว่า 50% (k).กระจกข้างส่วนกลาง (เฉพาะรถ MPV และรถตู้) : ไม่น้อยกว่า 30% (l) กระจกข้างส่วนหลัง : ไม่น้อยกว่า 30% (m).กระจกหลัง : ไม่น้อยกว่า 30%	วัดเปอร์เซ็นต์ที่แสงผ่านได้	(n).กระจกหน้า : ไม่น้อยกว่า 70% (o).กระจกข้างส่วนหน้า : ไม่น้อยกว่า 50% (p).กระจกข้างส่วนกลาง (เฉพาะรถ MPV และรถตู้) : ไม่น้อยกว่า 30% (q).กระจกข้างส่วนหลัง : ไม่น้อยกว่า 30% (r).กระจกหลัง : ไม่น้อยกว่า 30%
5. การทดสอบไอเสีย (smoke emission test)						
5.1 เครื่องยนต์ดีเซล			วัดปริมาณไอเสีย	ไม่เกิน 50%	วัดปริมาณไอเสีย	ไม่เกิน 50%

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
5.2 เครื่องยนต์เบนซิน	วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ผลิตก่อนวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 4.5% ผลิตภายใน หรือหลังวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 3.5%	วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ผลิตก่อนวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 4.5% ผลิตภายใน หรือหลังวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 3.5%	วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ผลิตก่อนวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 4.5% ผลิตภายใน หรือหลังวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 3.5%
	วัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)	ผลิตก่อนวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 800 ppm (part per million) ผลิตภายใน หรือหลังวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 600 ppm (part per million)	วัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)	ผลิตก่อนวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 800 ppm (part per million) ผลิตภายใน หรือหลังวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 600 ppm (part per million)	วัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)	ผลิตก่อนวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 800 ppm (part per million) ผลิตภายใน หรือหลังวันที่ 1/1/1997 : ไม่เกิน 600 ppm (part per million)
6. การทดสอบการลื่นไถล (side slip test)	ทดสอบศูนย์ถ่วงล้อและประสิทธิภาพการจัดการกับถนนในระหว่างเคลื่อนไหวไปด้านข้าง	อยู่ระหว่าง -5 ถึง 5 เมตร ต่อ กิโลเมตร	ทดสอบศูนย์ถ่วงล้อและประสิทธิภาพการจัดการกับถนนในระหว่างเคลื่อนไหวไปด้านข้าง	อยู่ระหว่าง -5 ถึง 5 ม. ต่อ กม.	ทดสอบศูนย์ถ่วงล้อและประสิทธิภาพการจัดการกับถนนในระหว่างเคลื่อนไหวไปด้านข้าง	อยู่ระหว่าง -5 ถึง 5 เมตร ต่อ กิโลเมตร

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
7. การทดสอบตัวกันสะเทือน (suspension test)	ทดสอบตัวกันสะเทือน รวมทั้งประสิทธิภาพ ของ สปริง โช้คอัพ และ ข้อต่อในแต่ละเพลา	ไม่น้อยกว่า 25%	ทดสอบตัวกันสะเทือน รวมทั้งประสิทธิภาพ ของ สปริง โช้คอัพ และ ข้อต่อในแต่ละเพลา	ไม่น้อยกว่า 25%		
8. การทดสอบการห้ามล้อ (brake test)	ตรวจสอบประสิทธิภาพ ของเบรก และความ ไม่สมดุลของเบรก การสลาย และตกค้าง ของแรงขณะจอดรถ	ผลิตก่อนปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อ โดยรวมไม่น้อยกว่า 51% ผลิตภายใน หรือหลังปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อ โดยรวมไม่น้อยกว่า 51%	ตรวจสอบประสิทธิภาพ ของเบรก และความไม่ สมดุลของเบรก การ สลาย และตกค้างของ แรงขณะจอดรถ	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 8 ที่นั่ง) ผลิตก่อนปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการ ห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 50% ผลิตภายใน หรือหลังปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการ ห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 58% ความไม่สมดุลของ ระบบห้ามล้อหน้า ไม่เกิน 30%	ตรวจสอบประสิทธิภาพ ของเบรก และความ ไม่สมดุลของเบรก การสลาย และตกค้าง ของแรงขณะจอดรถ	รถขนส่งสินค้า (Good Vehicle) ผลิตก่อนปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการ ห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 43% ผลิตภายใน หรือหลังปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการ ห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 50% ความไม่สมดุลของ ระบบห้ามล้อหน้า ไม่เกิน 30%

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
				ความไม่สมดุลของระบบห้ามล้อหลัง ไม่เกิน 30% รถยนต์โดยสาร (เกิน 8 ที่นั่ง) น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 5,000 กิโลกรัม ผลิตก่อนปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 50% ผลิตภายใน หรือหลังปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวมไม่น้อยกว่า 50% ความไม่สมดุลของระบบห้ามล้อหน้า ไม่เกิน 30%		ความไม่สมดุลของระบบห้ามล้อหลัง ไม่เกิน 30% รถกึ่งพ่วง (Semi Trailer) ผลิตก่อนปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 40% ผลิตภายใน หรือหลังปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 45% รถพ่วง (Drawbar Trailer) ผลิตก่อนปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 40%

รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
				ความไม่สมดุลของระบบห้ามล้อหลัง ไม่เกิน 30%		ผลิตภายใน หรือหลังปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 50% รถบริการสาธารณะ และเครื่องจักรเคลื่อนที่ ที่ไม่มีการระบุน้ำหนักบรรทุก ผลิตก่อนปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 43% ผลิตภายใน หรือหลังปี ค.ศ. 2010 : ประสิทธิภาพการห้ามล้อโดยรวม ไม่น้อยกว่า 50% ความไม่สมดุลของระบบห้ามล้อหน้า

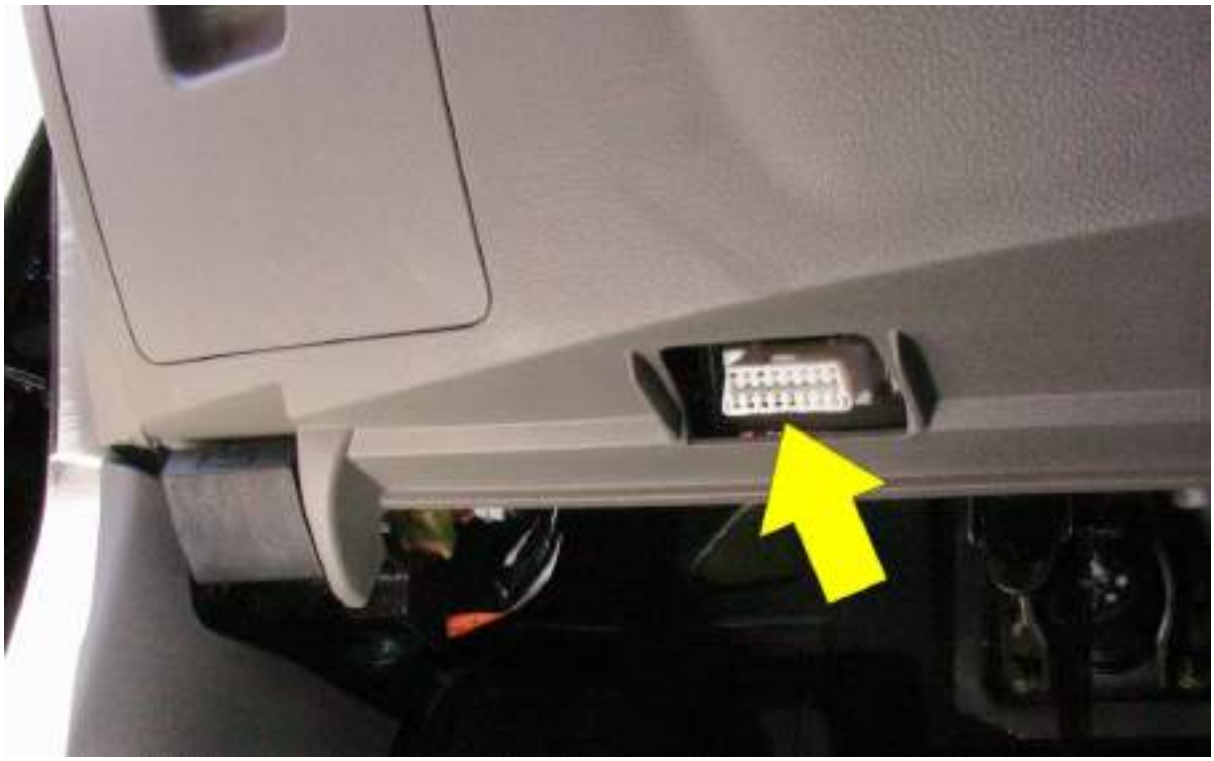
รายการตรวจ (Inspection Item)	รถจักรยานยนต์		รถยนต์ขนาดเล็ก		รถยนต์ขนาดใหญ่	
	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)	วิธีการตรวจ (Inspection Method)	เกณฑ์การตรวจ (Inspection Criteria)
						ไม่เกิน 30% ความไม่สมดุลของระบบห้ามล้อหลัง ไม่เกิน 30%
9. มาตรวัดความเร็ว (speedometer)	ตรวจสอบความถูกต้องของมาตรวัดความเร็วกับความเร็วของล้อที่ 40 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง	อยู่ระหว่าง 30 ถึง 50 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง	ตรวจสอบความถูกต้องของมาตรวัดความเร็วกับความเร็วของล้อที่ 40 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง	อยู่ระหว่าง 30 ถึง 50 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง		
10. การตรวจสอบช่วงล่างของรถ (under carriage check)	การตรวจสอบสภาพภายนอกของช่วงล่างของยานพาหนะเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้น	การตรวจสอบช่วงล่างของรถแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับชนิดของยานพาหนะ และต้องสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (Road Transport Act 1987)	การตรวจสอบสภาพภายนอกของช่วงล่างของยานพาหนะเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้น	การตรวจสอบช่วงล่างของรถแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับชนิดของยานพาหนะ และต้องสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (Road Transport Act 1987)	การตรวจสอบสภาพภายนอกของช่วงล่างของยานพาหนะเพื่อตรวจสอบข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้น	การตรวจสอบช่วงล่างของรถแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับชนิดของยานพาหนะ และต้องสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางถนน 1987 (Road Transport Act 1987)

6 ศึกษาแนวทางยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

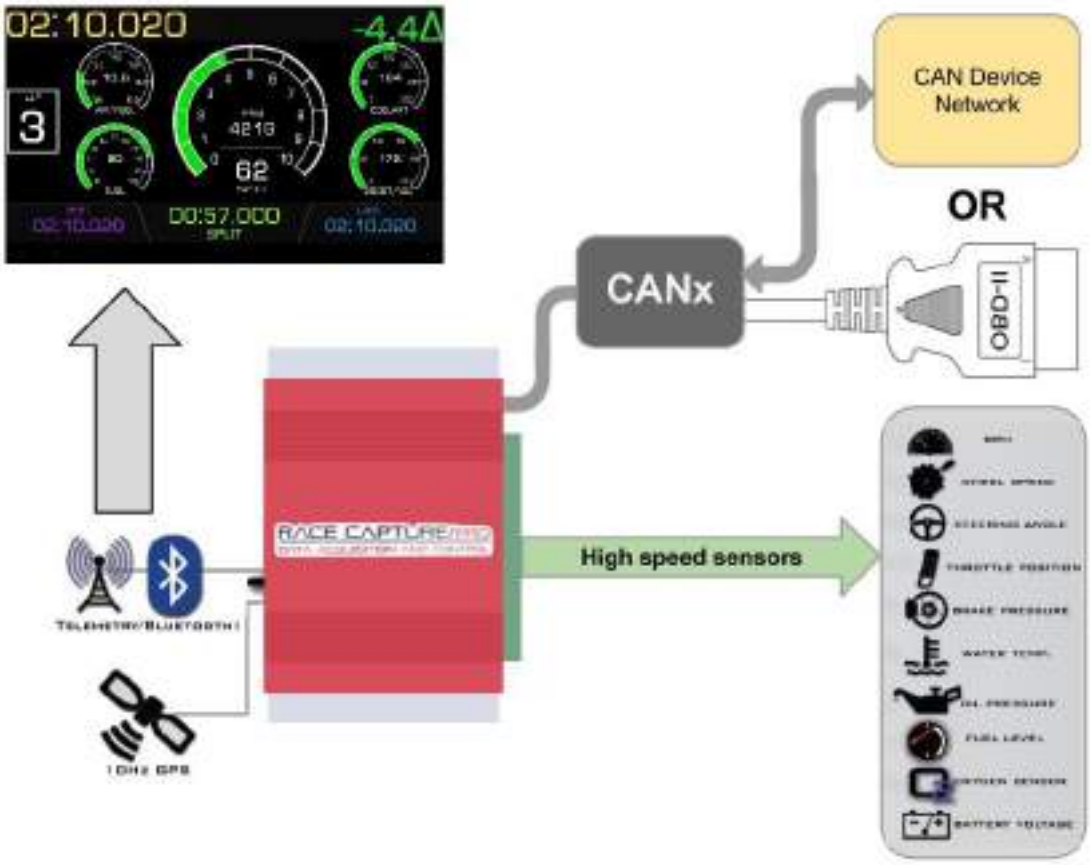
ที่ปรึกษาได้นำผลจากการศึกษาทบทวนเกี่ยวกับข้อกำหนด กฎหมาย มาตรการของรัฐ ความเหมาะสมด้านวิศวกรรมของรายการตรวจสภาพรถ (Inspection Item) วิธีการตรวจสภาพ (Inspection Method) และกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถ (Inspection Schedule) ต่างประเทศ ได้แก่ อังกฤษ สหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา สิงคโปร์ ญี่ปุ่น และมาเลเซีย มาวิเคราะห์เปรียบเทียบกับประเทศไทย และได้ข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางในการยกระดับมาตรฐาน คุณภาพ และการบริการของสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยดังต่อไปนี้

6.1 การตรวจสภาพรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ On-board Diagnostics (OBD)

ระบบ On-board Diagnostics (OBD) เป็นแผงวงจรคอมพิวเตอร์สำหรับวิเคราะห์การทำงานของเครื่องยนต์โดยเชื่อมโยงข้อมูลจากกล่องประมวลผลคอมพิวเตอร์ของรถยนต์ หรือ Electronic Control Unit (ECU) เพื่อรวบรวมข้อมูลจากระบบตรวจวัด (Sensor) ที่ติดตั้งในจุดต่างๆ ของรถยนต์เพื่อนำมาวิเคราะห์ และรายงานสถานการณ์ทำงานของเครื่องยนต์ได้อย่างละเอียดรวมทั้งแจ้งเตือนอาการผิดปกติที่เกิดขึ้น อาทิเช่น ข้อมูลลักษณะของรถยนต์ (Identification of Vehicle) ค่าไอเสีย (Emission) ระบบเกียร์ (Transmission) ระบบห้ามล้อ (Anti-Lock Brake System, ABS) ระบบถุงลมนิรภัย (Airbag) แบตเตอรี่ (Battery) การตรวจวัดค่าออกซิเจนในไอเสียเพื่อวิเคราะห์ความสมบูรณ์ในการเผาไหม้เชื้อเพลิง (Oxyden Sensor Diagnostics) ความเร็วรอบเครื่องยนต์ อุณหภูมิหม้อน้ำ แรงดันเครื่องยนต์ และปัญหาที่เกิดขึ้นขณะรถกำลังวิ่ง เป็นต้น โดยในอดีตนั้นรถยนต์ทุกค่ายจะต้องมีระบบ On-Board Diagnostics Level I (OBD-I) ซึ่งเป็นระบบวิเคราะห์เครื่องยนต์เบื้องต้น เมื่อ ECU ตรวจพบว่าเครื่องยนต์ หรือระบบใดๆ มีการทำงานที่ผิดปกติจะปรากฏหลอดไฟกระพริบที่แผงหน้าปัดแต่จะไม่แจ้งสาเหตุว่าความผิดปกตินั้นเกิดขึ้นเพราะอะไร ซึ่งระบบ OBD-I ได้เริ่มเข้ามามีบทบาทตั้งแต่ต้นปี ค.ศ. 1980 โดยฟังก์ชั่น OBD นั้น จะถูกฝังอยู่ใน ECU และจะตรวจสอบการทำงานของระบบต่างๆ อย่างต่อเนื่อง หลังจากนั้นได้มีการพัฒนาระบบ On-Board Diagnostics Level II (OBD-II) ที่นอกจากรายงานสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ และแจ้งเตือนอาการผิดปกติที่เกิดขึ้นแล้ว ยังสามารถวิเคราะห์สาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นได้อีกด้วยจึงถือว่าเป็นประโยชน์สำหรับผู้ใช้รถยนต์โดยตรง รวมไปถึงศูนย์บริการที่ทำหน้าที่ตรวจสอบรถยนต์ โดยปกติแล้วช่องปลั๊ก OBD-II จะถูกติดตั้งไว้ภายในห้องโดยสารด้านล่างของคอนโซลดังแสดงในรูปที่ 6.1 โดยมีภาพรวมการทำงาน และเชื่อมโยงข้อมูลดังแสดงในรูปที่ 6.2



รูปที่ 6.1 ช่องปลั๊กเสียบ OBD-II ที่ถูกติดตั้งมาสำหรับรถทุกรุ่นที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน

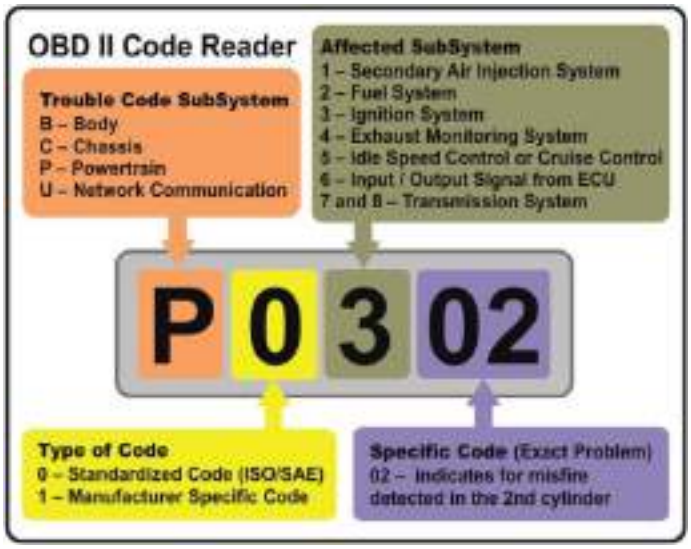


รูปที่ 6.2 ภาพรวมการทำงาน และเชื่อมโยงข้อมูลของระบบ OBD-II

ข้อมูลที่ได้จากอุปกรณ์ OBD-II แบ่งออกเป็น 3 กลุ่มใหญ่ๆ ประกอบด้วย

- DTC (Diagnostics Trouble Code) หมายถึง รหัสวิเคราะห์ปัญหา ซึ่งใช้ในการคาดคะเนความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น เมื่ออ่านรหัสวิเคราะห์ปัญหาเป็นรหัส P0068 ตามมาตรฐานที่กำหนดก็จะหมายถึงว่าอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงเกินไป เป็นต้น
- ข้อมูลการทำงานแบบ Real-time เป็นข้อมูลที่ได้จากตัวตรวจจับการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อใช้วัดประสิทธิภาพการทำงาน หรือใช้เพื่อประมวลความเสียหายประกอบกับรหัส DTC หรือข้อมูลอื่นๆ เช่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ อุณหภูมิหม้อน้ำ แรงดันคอมมอลเรล ปัญหาที่เกิดขึ้นเกิดขณะรถกำลังวิ่งหรือไม่ (รถแต่ละรุ่นแต่ละยี่ห้อก็จะมีค่าที่แตกต่างกันออกไป)
- ข้อมูลการทำงานแต่ละช่วงเวลา เป็นการอ่านข้อมูลแบบ Real-time ในช่วงต้นของรอบเวลา และล็อกข้อมูลนั้นไว้จนครบรอบของเวลา ก่อนที่จะอ่านข้อมูลอีกครั้ง ข้อมูลที่ได้นี้จะใช้สำหรับประกอบการปรับแต่งการทำงานของเครื่องยนต์

รูปที่ 6.3 ข้อมูลที่ได้จากอุปกรณ์ OBD-II



รูปที่ 6.4 รหัสวิเคราะห์ปัญหาของระบบ OBD II

นอกจากนี้ระบบ OBD-II จะสามารถตรวจสอบ และแจ้งเตือนความผิดปกติได้แล้ว อีกหนึ่งวัตถุประสงค์ที่ SAE บังคับใช้ระบบ OBD-II กับรถยนต์ทุกประเภทนั้น ก็เกี่ยวข้องโดยตรงกับมาตรฐานมลพิษทางไอเสีย ยกตัวอย่างเช่น ถ้าหากรถยนต์คันหนึ่ง มีระบบการเผาไหม้ที่ผิดปกติ หรือมีระบบกรองไอเสียที่ผิดปกติ จนทำให้มีปริมาณไอเสียเกินมาตรฐาน ระบบ OBD-II จะแจ้งเตือนโดยการโชว์ไฟเตือนที่แผงหน้าปัดโดยทันที

ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอให้มีการนำระบบ OBD-II มาใช้ในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ซึ่งสามารถนำข้อมูลที่เก็บไว้มาใช้ในการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพได้ในทันที และสามารถลดระยะเวลา และเพิ่มความแม่นยำในการตรวจสภาพรถยนต์มากยิ่งขึ้น โดยการใช้อุปกรณ์ต่อเชื่อมข้อมูลจาก OBD (OBD Scanner) เสียบผ่านช่องปลั๊ก OBD-II เพื่อดึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถยนต์อาทิเช่น ทะเบียนรถ เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า ชนิดเชื้อเพลิง เลขตัวถัง เลขเครื่องยนต์ ข้อมูลค่าไอเสีย (Emission Test) เป็นต้น เพื่อส่งข้อมูลที่ได้ผ่านระบบสารสนเทศเพื่อใช้วิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากระบบ OBD ให้สามารถสรุปผล และรายงานผ่านระบบ ตรอ. ออนไลน์ได้ดังแสดงในรูปที่ 6.5

รูปที่ 6.5 รูปแบบการใช้ OBD เพื่อตรวจสภาพรถ

6.2 การกำหนดมาตรฐานการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์

เนื่องจากในปัจจุบันการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ยังคงใช้วิธีตรวจแบบพินิจ (Visual Test) สำหรับการตรวจห้ามล้อ (Brake Test) โดยไม่ได้ใช้เครื่องมือในการตรวจวัดประสิทธิภาพในการห้ามล้อเหมือนในต่างประเทศ ซึ่งส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอให้ใช้เครื่องมือในการตรวจวัดค่าประสิทธิในการห้ามล้อ (Brake Test) ของรถจักรยานยนต์ โดยกำหนดเกณฑ์วินิจฉัยประสิทธิภาพการห้ามล้อของรถจักรยานยนต์ 50% ขึ้นไป (อ้างอิงประเทศอังกฤษ สหภาพยุโรป และประเทศมาเลเซีย)

6.3 การกำหนดมาตรฐานการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV)

ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว หรือยานยนต์ที่อาศัยเครื่องยนต์มาใช้ร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้าทั้งในส่วนของการขับเคลื่อน และผลิตพลังงานไฟฟ้าเก็บสะสมในอุปกรณ์กักเก็บพลังงาน หรือการอัดประจุไฟฟ้าจากภายนอก โดยยานยนต์ไฟฟ้าสามารถแบ่งออกเป็นประเภทต่าง ๆ อาทิเช่น (1) ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle – HEV) ซึ่งเป็นยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน และมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนร่วมกัน (2) ยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle – PHEV) ซึ่งเป็นยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน และมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนร่วมกัน และสามารถอัดประจุไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายพลังงานภายนอกได้ และ (3) ยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle – BEV) ซึ่งเป็นยานยนต์ไฟฟ้าที่มีมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนเพียงอย่างเดียว (ไม่มีเครื่องยนต์สันดาปภายใน) และใช้พลังงานไฟฟ้าที่อยู่ในแบตเตอรี่ซึ่งมาจากการอัดประจุไฟฟ้าจากภายนอกเท่านั้น ซึ่งเป็นยานยนต์ที่ใช้นวัตกรรมเพื่อการประหยัดพลังงานโดยการใช้พลังงานทางเลือกทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และช่วยลดการปล่อยไอเสียที่เป็นมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม

ในปัจจุบันการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้ายังคงใช้หลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสภาพเดียวกับการตรวจสภาพรถเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสภาพบางอย่างไม่เหมาะสมกับการตรวจสภาพพยานยนต์ไฟฟ้า อาทิเช่น การตรวจสอบมอเตอร์ไฟฟ้า การตรวจค่าไอเสีย การตรวจอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยผู้ตรวจ เป็นต้น และในอนาคตมีแนวโน้มการใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นที่ปรึกษาจะนำเสนอให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรฐานคุณภาพการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานในอนาคตโดยแนวหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสภาพดังแสดงในตารางที่ 6.1 ถึงตารางที่ 6.2

ตารางที่ 6.1 แนวทางหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับรถไฟฟ้าประเภทยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
1. ประเภทรถ ลักษณะรถชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ ตัวอักษร และตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
3. มอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิด และแบบของมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	ชนิด และแบบของมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามที่ ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	มอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีเลขจากผู้ผลิต หรือมีแต่ชำรุดลบเลือน หรือถูกทำลายให้ดำเนินการกำหนด และตอกใหม่ตามที่ทางราชการกำหนด
4. กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	ตรวจสอบขนาดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	ขนาดและกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
5. ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบสายส่งทางไฟฟ้า	- ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบ เช่น สภาพของสายไฟ การเดินสายไฟ ชนิดของสายไฟที่ใช้ - สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์ขนาดเล็กไว้สำหรับกำเนิดไฟฟ้า ให้ตรวจขนาดของถังน้ำมัน	- ขนาดถังน้ำมันไม่เกิน 10 ลิตร - ชนิดสายไฟต้องสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ สายไฟอยู่ในสภาพดี ติดตั้งยึดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถ และไม่สัมผัสกับส่วนที่มีความร้อนสูงโดยตรง และมีสัญลักษณ์สัญญาณไฟฟ้าแรงสูงบ่งบอก	
6. การติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้า	ตรวจสอบการติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพแท่นยึด หรือจุดยึดมอเตอร์ไฟฟ้าไม่ชำรุด ยึดติดแน่นกับโครงสร้างตัวถังรถหรือคัสซี	
7. ระบบสตาร์ท และไฟแสดงผลการเตือนระบบต่างๆ	- สามารถสตาร์ทยานยนต์ไฟฟ้าได้ - ตรวจสอบระบบแสดงผลข้อมูลสัญญาณเตือนต่างๆ	- ระบบสตาร์ทต้องทำงานได้ตามปกติ คือ สามารถตัด และต่อการจ่ายกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าได้ - ระบบแสดงผลต้องแสดงผลการทำงานตามความเป็นจริง เช่น แสดงผลระดับแบตเตอรี่ แสดงผลสถานะการทำงานของยานยนต์ไฟฟ้า	
8. คันเร่ง	ตรวจสอบกลไกควบคุมคันเร่ง	เมื่อปล่อยคันเร่งกลไกของคันเร่งต้องคืนตัวกลับมาในตำแหน่งที่ไม่ได้กดคันเร่ง	
9. ระบบส่งกำลังทางไฟฟ้า หรือระบบไฟฟ้าแรงดันสูง	ตรวจสอบความรั่วไหลทางไฟฟ้าบนอุปกรณ์ส่งกำลัง เช่น มอเตอร์ และขั้วสายไฟโดยใช้เครื่องวัดความต่างศักย์ (Finger test)	- มอเตอร์ และสายไฟฟ้าแรงดันสูงต้องยึดแน่นกับโครงรถ และสภาพของขั้วต่อ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
	บนอุปกรณ์ส่งกำลัง เช่น มอเตอร์ ขั้วสายของสายไฟฟ้าแรงดันสูง	และฉนวนของสายไฟต้องอยู่ในสภาพไม่ชำรุดฉีกขาดเสียหาย - ตรวจสอบการรั่วไหลโดยใช้เครื่องวัดความต่างศักย์ (Finger test) บนอุปกรณ์ส่งกำลัง เช่น มอเตอร์ ขั้วสายของสายไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องไม่มีการรั่วไหลทางไฟฟ้า	
10. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วของยานยนต์ไฟฟ้า - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับ อ่านค่าความเร็วในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วได้อย่างชัดเจน และถูกต้องในเวลากลางวัน และกลางคืน	
11. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัยไฟฟ้า	- ตรวจสภาพระบบบังคับเลี้ยว เช่น พวงมาลัย การทำงานของมอเตอร์ช่วยเลี้ยว และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้ง 2 ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวาจนสุด	- พวงมาลัย และแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุดหลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน 22.5 องศา หรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัส หรือเสียดสีกับส่วนอื่นของยานยนต์ไฟฟ้า - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกกับบริเวณ ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		- เมื่อสตาร์ทยานยนต์ไฟฟ้า และทดสอบกลไกบังคับเลี้ยวการทำงานของมอเตอร์ช่วยแรงการเลี้ยวทำงานปกติ - ถ้าระบบบังคับเลี้ยวเป็นระบบที่ใช้ไฟฟ้าให้ตรวจสอบ การตอบสนองเมื่อมีการหักพวงมาลัย ล้อยานยนต์ไฟฟ้าต้องสามารถตอบสนองกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย	
12. ระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำ	การทำงานของระบบระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำ เช่น ระบบควบคุม ระบบแสดงผลสัญญาณหน้าจอ ระบบเสียงเตือนเมื่อความเร็วต่ำ	ระบบต่างๆ สามารถทำงานได้เป็นปกติเมื่อยานยนต์ไฟฟ้ามีการเคลื่อนที่รวมถึงการแสดงและวัดผล	
13. แบตเตอรี่สาหรับขับเคลื่อน	- สภาพและขนาดกำลังของแบตเตอรี่ - พิจารณาขนาดแบตเตอรี่เทียบกับคู่มือหรือสมุดทะเบียนรถ	- สภาพกล่องบรรจุเซลล์และขั้วแบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดแตกหัก - ขนาด และชนิดแบตเตอรี่ต้องผ่านมาตรฐานตามที่กรมกำหนด และมีขนาดแบตเตอรี่ตามที่ระบุในคู่มือหรือสมุดทะเบียนรถ	
14. ระบบประจุไฟฟ้า	ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับประจุไฟฟ้า เช่น หัวชาร์ท การต่อเชื่อมกับอุปกรณ์ประจุไฟต้องได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งกำหนด	- ตรวจสอบการต่อของหัวชาร์ทที่ติดตั้งในยานยนต์ไฟฟ้าต้องยึดแน่นกับตัวยานยนต์ไม่หลวมคลอนไม่ชารุด - หัวชาร์ทต้องมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
15. สภาพฉนวนทั่วไป	ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าภายในตัวรถ	- มีฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้า และป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงในบริเวณที่มีการเดินสายไฟฟ้าแรงดันสูง - ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าสัมผัสกับโครงสร้างยานยนต์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพดีไม่ฉีกขาด	
16. การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าในโครงสร้างของยานยนต์ไฟฟ้า	ตรวจสอบการรั่วไหลกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่	ต้องมีความเป็นฉนวนมากกว่า หรือเท่ากับ 100 โอห์ม/ ความต่างศักย์ใช้งานสำหรับไฟฟ้ากระแสตรงตั้งแต่ 60 โวล์ทขึ้นไป และมากกว่า หรือเท่ากับ 500 โอห์ม/ ความต่างศักย์ใช้งานสำหรับไฟฟ้ากระแสสลับตั้งแต่ 30 โวล์ทขึ้นไป	

ตารางที่ 6.2 หลักเกณฑ์ และกระบวนวิธีในการตรวจสอบโดยใช้อุปกรณ์การวัดเชิงปฏิบัติ

รายการตรวจ	อุปกรณ์การตรวจสภาพ	กระบวนการตรวจสภาพ	เกณฑ์การพิจารณา
1. ประเภทรถ ลักษณะรถชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	ตรวจด้วยสายตาขณะยานยนต์ไฟฟ้าอยู่บนแท่นยก หรือหลุมสาหรับตรวจสภาพ ว่าอุปกรณ์ต่างๆ ตรงกับข้อมูลที่ได้จากสมุดทะเบียนรถ	หมายเลขเครื่องยนต์ มอเตอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ตรงกับข้อมูลในสมุดทะเบียนรถ
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ			
3. มอเตอร์ไฟฟ้า			
4. กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า			
5. ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบสายส่งทางไฟฟ้า	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบ เช่น สภาพของสายไฟ การเดินสายไฟ และชนิดของสายไฟที่ใช้	- อุปกรณ์ส่วนควบในระบบเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่ชำรุด และไม่มีการรั่วไหลของเชื้อเพลิง - สายไฟฟ้าที่ใช้เดินต้องมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้เกิน 2 เท่าของกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้กับมอเตอร์ (Rated current)
6. การติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้า	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	ตรวจด้วยสายตาขณะยานยนต์ไฟฟ้าอยู่บนแท่นยก หรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	มอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งได้มั่นคง และอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย
7. ระบบสตาร์ทและไฟแสดงผลการเตือนระบบต่างๆ	- แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ - เครื่องมือวัดกระแสแบบไม่สัมผัส	เมื่อหมุนสวิทช์สู่ตำแหน่งปิดจะไม่มีกระแสไฟฟ้าไหลเข้าสู่ระบบควบคุม และระบบส่งกาลัง และเมื่อหมุนสวิทช์สู่ตำแหน่ง	- ระบบทำงานเมื่อหมุนสวิทช์ที่ตำแหน่งเปิดและหยุดการทางานเมื่อตำแหน่งปิด - ระบบแสดงผลต่างๆ เช่น การแสดงความเร็ว ระดับแบตเตอรี่ เป็นต้น สามารถแสดงค่าได้

รายการตรวจ	อุปกรณ์การตรวจสภาพ	กระบวนการตรวจสภาพ	เกณฑ์การพิจารณา
		เปิดจะมีกระแสไฟฟ้าไหลเข้าสู่ระบบควบคุมและยานยนต์ไฟฟ้าสามารถทำงานได้เป็นปกติ	
8. คันเร่ง	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	- ตรวจด้วยสายตาขณะยานยนต์ไฟฟ้าอยู่บนแท่นยก หรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ - ทดลองการกด และปล่อยคันเร่งขณะดับเครื่องยนต์	ตรวจดูด้วยตาว่าคันเร่งสามารถคืนตัวมาตำแหน่งเดิมขณะที่ปล่อยคันเร่ง
9. ระบบส่งกำลังทางไฟฟ้า หรือระบบไฟฟ้าแรงดันสูง	- แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ - เครื่องวัดความต่างศักย์ (Finger test)	ตรวจสอบความรั่วไหลทางไฟฟ้าบนอุปกรณ์ส่งกำลัง เช่น มอเตอร์ และขั้วสายไฟ	- มอเตอร์ และสายไฟฟ้าแรงดันสูงต้องยึดแน่นกับโครงรถ และสภาพของขั้วต่อและฉนวนของสายไฟต้องอยู่ในสภาพไม่ชำรุดฉีกขาดเสียหาย - ตรวจสอบการรั่วไหลโดยใช้เครื่องวัดความต่างศักย์ (Finger test) บนอุปกรณ์ส่งกำลัง เช่น มอเตอร์ ขั้วสายของสายไฟฟ้าแรงดันสูง
10. มาตรวัดความเร็ว	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวัน และกลางคืน
11. ระบบบังคับเลี้ยว และพวงมาลัยไฟฟ้า	แท่นยก หรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	- ตรวจสอบการทางานของระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัยไฟฟ้า - กรณีพวงมาลัยที่ใช้กลไก หรือระบบ	- พวงมาลัย และแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุดหลวมคลอน

รายการตรวจ	อุปกรณ์การตรวจสภาพ	กระบวนการตรวจสภาพ	เกณฑ์การพิจารณา
		ไฮดรอลิกให้ทำการเปิดสวิตซ์เครื่องยนต์ในตาแหน่งเปิดแล้วทำการทดสอบว่าล้อสามารถคงตำแหน่งอยู่ได้ที่ตำแหน่งบิดพวงมาลัยไปทางขวาจนสุด และซ้ายจนสุดตามลำดับ - กรณีพวงมาลัยที่ใช้กลไก หรือระบบไฮดรอลิกให้ทำการเปิดสวิตซ์เครื่องยนต์ในตำแหน่งเปิดแล้วทำการทดสอบว่าล้อสามารถรักษาตำแหน่งอยู่ได้โดยไม่มีอาการสั่นหรือย้ายตำแหน่งโดยที่ พวงมาลัยไม่ขยับที่ตำแหน่งบิดพวงมาลัยไปทางขวาจนสุดและซ้ายจนสุดตามลำดับ	- ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน 22.5 องศา หรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัส หรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกกับบริเวณปมข้อต่อสายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ - เมื่อสตาร์ทยานยนต์ไฟฟ้า และทดสอบกลไกบังคับเลี้ยว การทำงานของมอเตอร์ช่วยแรงการเลี้ยวทำงานปกติ - ถ้าระบบบังคับเลี้ยวเป็นระบบที่ใช้ไฟฟ้าให้ตรวจสอบการตอบสนองเมื่อมีการหักพวงมาลัย ล้อ ยานยนต์ไฟฟ้าต้องสามารถตอบสนองกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย
12. ระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำ	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	การทำงานของระบบระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำ เช่น ระบบควบคุม ระบบแสดงผล สัญญาณหน้าจอ ระบบเสียงเตือนเมื่อความเร็วต่ำ	ระบบต่างๆ สามารถทำงานได้เป็นปกติเมื่อยานยนต์ไฟฟ้ามีการเคลื่อนที่รวมถึงการแสดง และวัดผล

รายการตรวจ	อุปกรณ์การตรวจสภาพ	กระบวนการตรวจสภาพ	เกณฑ์การพิจารณา
13. แบตเตอรี่สาหรับขับเคลื่อน	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	- ตรวจสอบแบตเตอรี่ว่ายึดแน่นกับตัวรถโดยไม่มีการบวมชำรุดเสียหายของแบตเตอรี่ - ตรวจสอบมาตรฐานของแบตเตอรี่ตามที่ได้มีระบุบนแบตเตอรี่ว่าตรงตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกาหนด	- แบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพที่ดียึดแน่นกับโครงสร้างยานยนต์ไฟฟ้าไม่มีการแตกหักเสียหาย - แบตเตอรี่ตรงกับที่ระบุในคู่มือรถเพียงพอกับสมรรถนะของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่มีในเล่มทะเบียน* ปัจจุบัน)
14. ระบบประจุไฟฟ้า	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	- ขั้วของเต้ารับเต้าเสียบยึดติดแน่นกับโครงสร้างยานยนต์ไฟฟ้า - เมื่อเสียบเต้ารับเต้าเสียบเข้าด้วยกันเต้ารับเต้าเสียบต้องแนบสนิทกันไม่มีการชำรุดเสียหาย	ตรวจการต่อเชื่อมของเต้ารับเต้าเสียบและการลักษณะของสายไฟฟ้าต้องไม่มีการเสียหายฉีกขาด
15. สภาพฉนวนทั่วไป	แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ	ตรวจการสภาพฉนวนด้วยสายตา	ฉนวนที่บุไว้กับโครงสร้างยานยนต์ไฟฟ้าหรือฉนวนที่หุ้มสายไฟต่างๆ ไม่มีการฉีกขาดหรือชำรุด
16. การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าในโครงสร้างของยานยนต์ไฟฟ้า	- แท่นยกหรือหลุมสำหรับตรวจสภาพ - เครื่องมัลติมิเตอร์	ตรวจการรั่วไหลจากตามวิธีท้ายรายการ (อ้างอิงตาม UNECE R100)	ต้องมีความเป็นฉนวนมากกว่า หรือเท่ากับ 100 โอห์ม/ความต่างศักย์ใช้งานสำหรับไฟฟ้ากระแสตรงตั้งแต่ 60 โวล์ทขึ้นไป และมากกว่า หรือเท่ากับ 500 โอห์ม/ความต่างศักย์ใช้งาน สำหรับไฟฟ้ากระแสสลับตั้งแต่ 30 โวล์ทขึ้นไป

6.4 การปรับลดจำนวนปีในการตรวจสภาพรถครั้งแรก

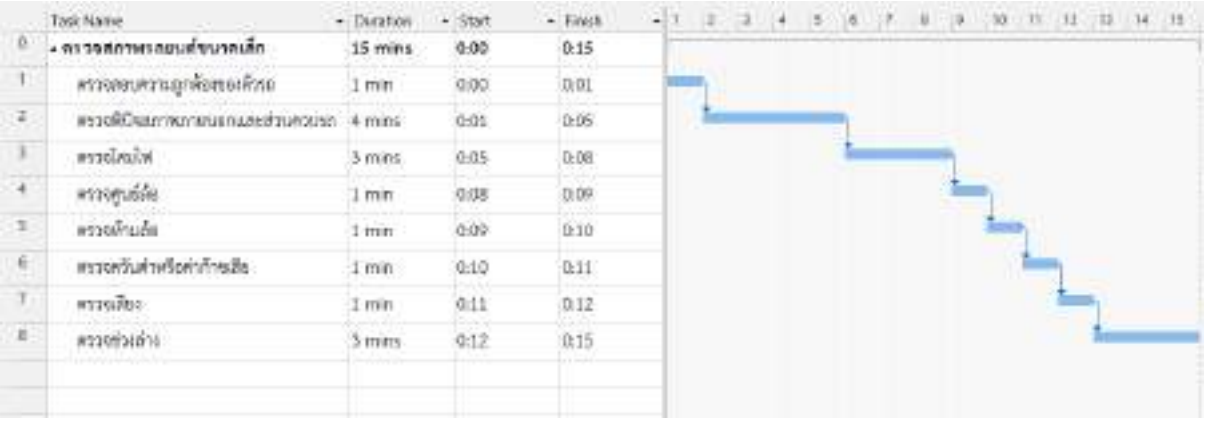
จากการทบทวนจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรกในต่างประเทศพบว่าทุกประเทศมีการตรวจสภาพรถครั้งแรกเฉลี่ยที่ 3 ปีดังแสดงในตารางที่ 6.3 ซึ่งการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรกของประเทศไทย (รถยนต์ขนาดเล็ก 7 ปี และรถจักรยานยนต์ 5 ปี) นับว่ามีความล่าช้าเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศอันจะก่อให้เกิดปัญหาการใช้งานของรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ปัญหาการดัดแปลงรถที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน และปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น มลพิษ และฝุ่นละอองในอากาศ มลพิษทางเสียง เป็นต้น นอกจากนี้จากผลการศึกษาทบทวนโครงสร้างค่าบริการตรวจสภาพรถ และความคุ้มค่าในการลงทุนของสถานตรวจสภาพรถ พบว่าอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return) ของการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าบริการตรวจสภาพ 200 บาทต่อคันของสถานตรวจสภาพรถ ทั่วประเทศเฉลี่ยที่ 1.6% ซึ่งเป็นอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการในการตรวจสภาพรถ ดังนั้นที่ปรึกษาจึงนำเสนอให้ลดจำนวนปีในการตรวจสภาพครั้งแรกของรถยนต์ขนาดเล็กเหลือ 5 ปี และควรศึกษาทบทวนจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ตามความเหมาะสม

ตารางที่ 6.3 จำนวนปีในการตรวจสภาพรถครั้งแรกในต่างประเทศ

ประเทศ	รถยนต์ขนาดเล็ก	รถจักรยานยนต์
อังกฤษ	3	3
สหภาพยุโรป	3	-
รัฐนิวยอร์ค สหรัฐอเมริกา	1	1
รัฐเทคซัส สหรัฐอเมริกา	2	2
สิงคโปร์	3	3
ญี่ปุ่น	3	3
มาเลเซีย	5	-

6.5 การกำหนดกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถต่อคัน

จากหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถในปัจจุบันการตรวจสภาพรถให้ครบทุกขั้นตอน และได้คุณภาพมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ที่ปรึกษาได้ศึกษาทบทวนลำดับ และกรอบระยะเวลาขั้นตอนของการตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กที่เหมาะสมได้ผลการศึกษาดังแสดงในรูปที่ 6.6 และรถจักรยานยนต์ดังแสดงในรูปที่ 6.7 ดังนั้นเพื่อลดความเสี่ยงด้านคุณภาพในการตรวจสภาพรถจากการเร่งดำเนินการของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ที่ปรึกษาเสนอให้ควบคุมกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กไม่น้อยกว่า 15 นาทีต่อคัน และรถจักรยานยนต์ไม่น้อยกว่า 5 นาทีต่อคัน



รูปที่ 6.6 กรอบระยะเวลาขั้นตอนการตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็ก

รูปที่ 6.7 กรอบระยะเวลาขั้นตอนการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

6.6 การกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถ

ที่ปรึกษาได้ศึกษาทบทวนกำหนดเวลาการบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถของต่างประเทศดังสรุปในตารางที่ 6.4 พบว่าอยู่ในช่วง 3 เดือน ถึง 2 ปี โดยบางประเทศกำหนดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา

ตารางที่ 6.4 กำหนดเวลาในการบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถ

เครื่องมือ	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
เครื่องตรวจโคมไฟ	พร้อมใช้	2 ปี	พร้อมใช้	3 เดือน	พร้อมใช้	พร้อมใช้
เครื่องตรวจควันดำ	1 ปี	2 ปี	พร้อมใช้	3 เดือน	พร้อมใช้	พร้อมใช้
เครื่องตรวจ CO และ HC	3-12 เดือน	1 ปี	พร้อมใช้	3 เดือน	พร้อมใช้	พร้อมใช้
เครื่องตรวจห้ามล้อ	6 เดือน	2 ปี	พร้อมใช้	3 เดือน	พร้อมใช้	พร้อมใช้

เครื่องมือ	อังกฤษ	สหภาพยุโรป	สหรัฐอเมริกา	สิงคโปร์	ญี่ปุ่น	มาเลเซีย
เครื่องตรวจศูนย์ล้อ	-	2 ปี	พร้อมใช้	3 เดือน	พร้อมใช้	พร้อมใช้
เครื่องตรวจการสั่นสะเทือน	-	2 ปี	-	-	-	พร้อมใช้
เครื่องตรวจระดับเสียง	-	2 ปี	-	3 เดือน	-	พร้อมใช้
เครื่องตรวจฟิล์มกระจก	-	2 ปี	พร้อมใช้	-	-	พร้อมใช้

ที่ปรึกษาจึงเสนอให้สถานตรวจสภาพรถต้องบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถทุกๆ 1 ปี โดยบริษัทที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ที่สามารถบำรุงรักษา และการสอบเทียบ (Calibration) เครื่องตรวจสภาพรถจากกรมการขนส่งทางบก

6.7 การกำหนดบทลงโทษสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่กระทำผิด

เนื่องจากในปัจจุบันสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยมีเฉพาะมาตรการลงโทษโดยการระงับ หรือเพิกถอนใบอนุญาตของขุคคลที่ขออนุญาตเปิดสถานตรวจสภาพรถเท่านั้น ซึ่งทำให้สถานตรวจสภาพรถที่ถูกลงโทษสามารถเปลี่ยนตัวบุคคลเพื่อมาขออนุญาตเปิดสถานตรวจสภาพรถในสถานที่เดิมได้อีก จึงอาจทำให้เกิดการกระทำผิดซ้ำซาก ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอให้เพิ่มมาตรการลงโทษโดยการระงับ หรือเพิกถอนอาคารและสถานที่ของสถานตรวจสภาพรถที่กระทำผิดเพิ่มเติม

6.8 การจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ

กองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศโดยมีพันธกิจในด้านต่างๆ อาทิเช่น การสนับสนุน และส่งเสริมการดำเนินงานของหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body) การสนับสนุนและส่งเสริมการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถให้กับสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ การสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ การสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถในด้านการพัฒนาองค์ความรู้ และทักษะที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถให้ได้คุณภาพ และมาตรฐาน เป็นต้น โดยกองทุนดังกล่าวจะได้รับการจัดสรรรายได้จากการหักค่าบริการการตรวจสภาพรถบางส่วนจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ

6.9 การปรับเพิ่มอัตราค่าบริการในการตรวจสภาพรถ

ปรึกษาได้ศึกษาทบทวนค่าบริการการตรวจสภาพรถของประเทศไทยเทียบกับต่างประเทศพบว่า สัดส่วนค่าบริการการตรวจสภาพรถต่อค่าแรงขั้นต่ำรายวันของประเทศไทยมีอัตราที่ถูกกว่าต่างประเทศ ดังแสดงในตารางที่ 6.5

ตารางที่ 6.5 เปอร์เซ็นต์สัดส่วนค่าบริการการตรวจสภาพรถต่อค่าแรงขั้นต่ำรายวัน

ประเทศ	ค่าแรงขั้นต่ำรายวัน (บาท)	รถยนต์ขนาดเล็ก		รถจักรยานยนต์	
		ค่าบริการตรวจสภาพ (บาท)	เปอร์เซ็นต์ค่าบริการตรวจสภาพต่อค่าแรงขั้นต่ำ	ค่าบริการตรวจสภาพ (บาท)	เปอร์เซ็นต์ค่าบริการตรวจสภาพต่อค่าแรงขั้นต่ำ
ไทย	300	200	66.67%	60	20%
อังกฤษ	1,985	2,125	107.05%	1,149	57.88%
รัฐนิวยอร์ค สหรัฐอเมริกา	2,750	525	19.09%	210	7.64%
รัฐเทคซัส สหรัฐอเมริกา	1,840	245	13.32%	245	13.32%
สิงคโปร์	390	1,422	364.61%	427	109.48%
ญี่ปุ่น	2,059	583	28.31%	444	21.56%
มาเลเซีย	260	430	165.38%	359	138.07%
สหภาพยุโรป	เป็นไปตามคำสั่งสหภาพยุโรป ที่ 45/2014 ซึ่งกำหนดให้ทุกประเทศสมาชิกร่วมกันกำหนดในอัตราประหยัด (ไม่มีข้อมูลว่าในแต่ละประเทศกำหนดไว้ที่เท่าใด)				

นอกจากนี้ในการพิจารณาโครงสร้างต้นทุนทั้ง 4 กรณี ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 8 ได้อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ดังนี้

(1) ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กทุก 7 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ทุก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 60 บาท

- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ทั่วประเทศ เท่ากับ 1.60%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร เท่ากับ 12.7%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เท่ากับ -7.30%

(2) ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กทุก 7 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ทุก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 100 บาท

- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ทั่วประเทศ เท่ากับ 9.90%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร เท่ากับ 26.3%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เท่ากับ -0.7%

(3) ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กทุก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ทุก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 60 บาท

- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ทั่วประเทศ เท่ากับ 4.2%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร เท่ากับ 13.8%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เท่ากับ -5.10%

(4) ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กทุก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ทุก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 100 บาท

- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ทั่วประเทศ เท่ากับ 13.3%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร เท่ากับ 28.4%
- ค่าเฉลี่ยอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เท่ากับ 1.9%

ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอให้ปรับค่าบริการการตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กเป็น 300 บาท และรถจักรยานยนต์เป็น 100 บาท เพื่อให้เหมาะสมกับโครงสร้างต้นทุน และอัตราผลตอบแทนของสถานตรวจสภาพรถ

6.10 การปรับอัตราค่าบริการรถที่มีขนาดน้ำหนักรถเปล่าเกิน 2,000 กิโลกรัม

จากการวิเคราะห์โครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถที่มีขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,000 กิโลกรัม พบว่าควรปรับอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถที่จากปัจจุบันที่ 200 บาท เป็น 300 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 ดังนั้นจึงควรปรับเพิ่มอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถมีขนาดน้ำหนักรถเปล่าเกิน 2,000 กิโลกรัม ในอัตราเดียวกัน (ร้อยละ 50) จากปัจจุบันที่ 300 บาท เป็น 450 บาท เพื่อให้มีความเหมาะสมในด้านเศรษฐศาสตร์การลงทุนมากขึ้น

6.11 การตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกยังขาดการตรวจติดตามคุณภาพ (Quality Audit) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเพื่อยกระดับระบบการควบคุมส่งเสริมคุณภาพ และเพิ่มความรัดกุมในกระบวนการตรวจสภาพรถให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักเทคนิค ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานกลางที่ทำหน้าที่ให้บริการด้านการตรวจประเมินตามมาตรฐานที่กรมกำหนดแก่ผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ดังนั้นที่ปรึกษาเสนอให้มีจัดตั้งหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body) ที่ทำหน้าที่ในการสุ่มตรวจสอบคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ โดยจะต้องมีผู้ตรวจประเมินสถานตรวจสภาพรถซึ่งผ่านการอบรม และทดสอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อนได้รับใบอนุญาต (Certificate) และใช้งบประมาณในการดำเนินงานจากกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการจัดสรรจากการหักค่าบริการในการตรวจสภาพรถบางส่วนจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ นอกจากนี้ต้องดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับ

การตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถเพื่อสนับสนุนการทำงานของหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body)

6.12 การเพิ่มตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ที่ปรึกษาได้ศึกษาทบทวนจำนวนบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถในต่างประเทศดังแสดงในตารางที่ 6.6 พบว่าประเทศไทยยังไม่มีตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสถาพรถที่รับผิดชอบหน้าที่ดังนี้

- ตรวจสอบอาคารสถานที่ เครื่องมืออุปกรณ์ บุคลากร ตามเงื่อนไขที่กำหนด
- รักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้สะอาด และได้รับการดูแลอย่างดี
- ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือให้สามารถใช้งานอย่างปลอดภัยและสะดวก
- จัดการและควบคุมคุณภาพการตรวจสภาพรถ (Quality Management)
- ดำเนินการสอบเทียบเครื่องมือ (Calibration)
- เก็บรักษาเอกสารคำสั่ง และกฎระเบียบให้ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน
- จัดคนเข้าทำงาน (Staffing) คัดเลือกบุคลากร ส่งเสริมพัฒนาความรู้ และประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากร
- สั่งการ กำกับดูแล และติดตามการดำเนินงานของบุคลากร
- จัดการด้านบัญชี การเงิน และสารสนเทศ

ตารางที่ 6.6 จำนวนบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในต่างประเทศ

ประเทศ	ผู้จัดการ	วิศวกร	ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ	เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
ไทย	-	-	1	1
อังกฤษ	1	-	1	1
สหภาพยุโรป	-	-	-	1
รัฐนิวยอร์ค สหรัฐอเมริกา	-	-	-	1
รัฐเท็กซัส สหรัฐอเมริกา	-	-	-	1
สิงคโปร์	1	1	1	1
ญี่ปุ่น	-	1	1	2
มาเลเซีย	-	-	-	1

ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอให้สถานตรวจสภาพรถเดิมที่จะดำเนินการต่ออายุใบอนุญาต และสถานตรวจสภาพรถใหม่จะต้องจัดให้มีตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถที่ต้องผ่านการอบรม และสอบใบอนุญาตจากหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

6.13 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. ออนไลน์ทุก 2 ปี

ระบบ ตรอ. ออนไลน์ เป็นระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถมีการตรวจสภาพรถอย่างเข้มงวด จริงจัง ด้วยมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งจะทำให้รถมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันจะเป็นการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุลงได้ และเป็นการควบคุมกำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถได้อย่างทั่วถึง มีประสิทธิภาพ และสามารถลงโทษผู้กระทำความผิดได้อย่างรวดเร็ว และเป็นธรรม รวมทั้งช่วยให้การบริหารจัดการข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ การรายงานผล สถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมีความครบถ้วน ถูกต้อง ชัดเจน และรวดเร็ว เพื่อให้ระบบ ตรอ. ออนไลน์มีความทันสมัย และมีประสิทธิภาพสอดรับกับจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ และสถานตรวจสภาพรถ ที่มีจำนวนสถิติสะสมสูงมากขึ้นทุกปี รวมทั้งให้ทันต่อเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ซึ่งมีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง ที่ปรึกษาจึงเสนอให้กรมการขนส่งทางบกพัฒนา และเพิ่มประสิทธิระบบ ตรอ. ออนไลน์ทุก 2 ปี

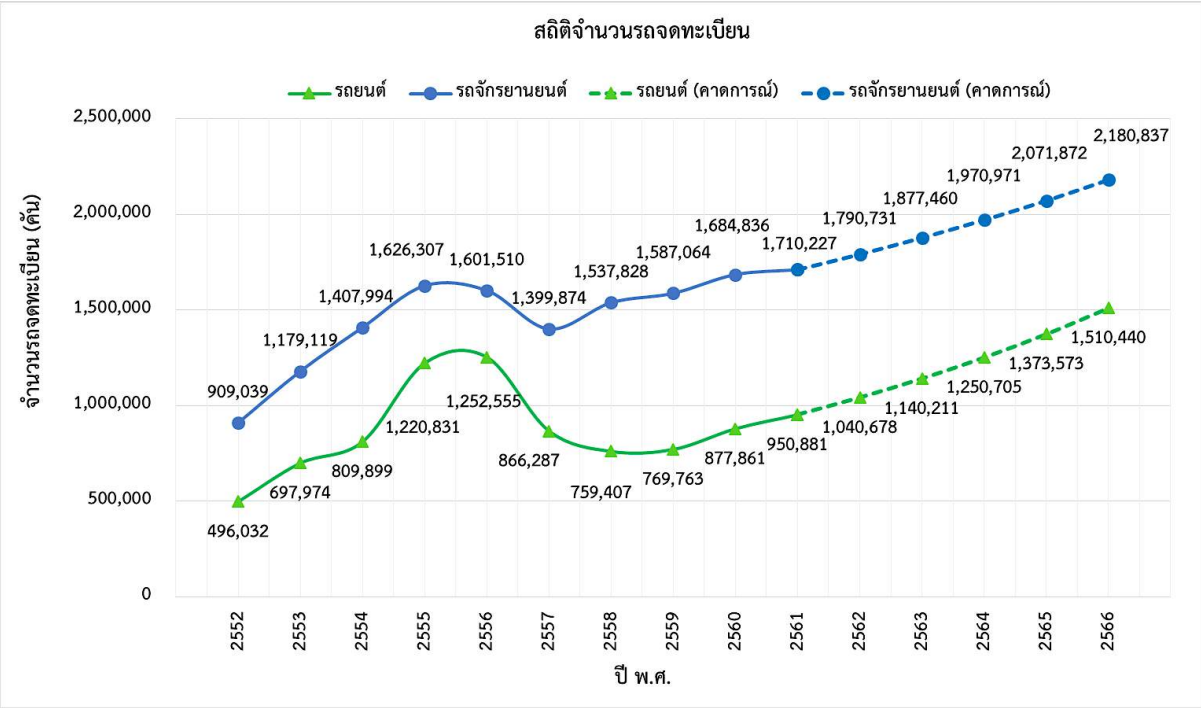
6.14 การศึกษาทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถทุก 5 ปี

ถึงแม้ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกจะมีข้อกำหนด และแนวทางในการตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกมิติ แต่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่มีการพัฒนา และเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็น ต้องศึกษา ทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถเพื่อให้เหมาะสม และสอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ รวมถึงต้องมีการกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต ที่ปรึกษาจึงเสนอให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคตทุก 5 ปี

7 ศึกษาวิเคราะห์ความหนาแน่นและความเหมาะสมของจำนวนสถานตรวจสภาพรถ

7.1 สถิติ และการคาดการจำนวนรถจดทะเบียนรายปี

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสถิติจำนวนที่จดทะเบียนในอดีตจนถึงปัจจุบัน และคาดการณ์จำนวนรถจดทะเบียนในอนาคตดังแสดงในรูปที่ 7.1 และตารางที่ 7.1 ถึง ตารางที่ 7.2



รูปที่ 7.1 สถิติจำนวนรถยนต์ และรถจักรยานยนตร์ที่จดทะเบียนในแต่ละปี

ตารางที่ 7.1 สถิติจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในปัจจุบัน และจำนวนที่คาดการณ์ว่าจะจดทะเบียนในอนาคต

จังหวัด	จำนวนรถยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
กรุงเทพมหานคร	199,247	285,996	339,822	526,105	548,306	388,563	360,384	374,668	428,176	450,211	486,202	525,070	567,045	612,375	661,330
กระบี่	2,970	4,441	6,101	9,098	7,989	5,315	4,128	4,538	6,222	6,373	7,344	8,463	9,753	11,239	12,952
กาญจนบุรี	3,619	4,457	5,164	7,842	8,558	6,598	5,590	5,349	5,457	6,214	6,642	7,100	7,589	8,112	8,671
กาฬสินธุ์	4,564	5,460	5,880	7,762	8,336	6,041	3,879	3,597	3,671	4,077	4,281	4,495	4,720	4,956	5,204
กำแพงเพชร	4,202	4,745	5,181	8,208	8,674	4,846	3,440	3,238	3,870	4,296	4,770	5,296	5,880	6,529	7,249
ขอนแก่น	12,150	17,276	19,909	29,747	31,731	23,616	19,274	19,034	20,674	24,244	26,983	30,032	33,425	37,202	41,405
จันทบุรี	4,137	5,755	6,780	9,807	9,104	6,788	5,578	7,450	7,131	6,896	7,070	7,248	7,430	7,617	7,809
ฉะเชิงเทรา	4,038	5,509	6,415	9,241	11,278	7,896	6,426	6,395	6,755	7,079	7,376	7,685	8,008	8,343	8,693
ชลบุรี	12,830	20,387	24,686	37,262	43,174	33,839	30,068	29,441	33,082	39,107	44,144	49,831	56,249	63,495	71,673
ชัยนาท	1,813	2,155	2,112	3,678	3,660	2,143	1,948	2,206	2,285	2,545	2,776	3,029	3,304	3,604	3,932
ชัยภูมิ	3,259	4,154	4,129	5,769	5,657	3,303	3,315	3,808	4,086	4,642	5,186	5,793	6,472	7,230	8,078
ชุมพร	3,689	4,745	5,586	9,033	8,313	5,064	4,208	4,649	6,047	6,651	7,766	9,068	10,588	12,363	14,436
เชียงราย	7,120	10,563	10,655	16,566	17,704	12,158	11,128	11,260	11,913	14,095	15,686	17,457	19,428	21,621	24,062
เชียงใหม่	16,941	24,988	26,513	39,965	42,358	27,316	23,534	24,968	29,051	31,385	34,675	38,310	42,327	46,764	51,667
ตรัง	2,933	4,675	6,267	9,266	6,935	3,647	3,433	2,786	4,003	4,528	5,342	6,302	7,435	8,772	10,349
ตราด	958	1,412	1,535	2,508	2,590	1,945	1,570	1,455	1,515	1,549	1,569	1,589	1,609	1,630	1,650
ตาก	2,307	2,933	2,939	4,499	4,853	3,773	3,854	3,478	3,556	4,239	4,609	5,011	5,448	5,924	6,440

จังหวัด	จำนวนรถยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
นครนายก	1,407	1,910	1,975	3,091	3,437	2,503	2,021	2,196	2,273	2,667	2,968	3,303	3,675	4,090	4,551
นครปฐม	5,482	7,136	7,219	11,093	11,459	8,270	6,056	5,925	6,675	6,706	6,980	7,266	7,563	7,873	8,195
นครพนม	1,930	2,501	2,689	3,895	3,817	2,748	2,057	2,100	2,407	2,569	2,790	3,029	3,289	3,572	3,878
นครราชสีมา	15,671	20,708	23,336	34,039	35,656	22,536	19,358	19,441	22,237	25,431	28,495	31,928	35,774	40,084	44,913
นครศรีธรรมราช	6,481	9,797	13,767	20,288	15,863	10,383	7,804	8,112	11,016	11,472	13,154	15,082	17,293	19,829	22,736
นครสวรรค์	5,978	7,470	7,575	12,651	13,688	7,877	6,511	6,353	7,029	8,543	9,732	11,085	12,628	14,384	16,386
นนทบุรี	2,972	4,338	3,985	4,533	4,856	3,523	2,601	2,519	2,245	2,318	2,318	2,318	2,318	2,318	2,318
นราธิวาส	1,164	1,684	2,029	2,682	2,425	1,664	1,198	1,353	1,763	1,954	2,299	2,706	3,184	3,747	4,409
น่าน	2,102	2,938	3,208	4,720	4,657	3,171	2,583	2,331	2,371	2,322	2,322	2,322	2,322	2,322	2,322
บึงกาฬ	947	1,524	2,062	3,316	3,632	2,604	1,490	1,476	2,293	2,190	2,541	2,949	3,423	3,972	4,609
บุรีรัมย์	3,946	4,857	5,673	8,335	8,640	5,649	5,050	5,339	6,148	7,112	8,097	9,218	10,494	11,947	13,600
ปทุมธานี	1,440	1,962	1,704	2,460	2,214	1,545	1,319	1,244	1,188	1,265	1,275	1,285	1,295	1,306	1,316
ประจวบคีรีขันธ์	2,805	3,581	4,430	6,383	6,792	5,257	4,430	4,559	4,780	4,993	5,209	5,435	5,670	5,915	6,172
ปราจีนบุรี	2,663	4,107	4,498	7,750	7,256	5,000	4,199	3,975	4,226	4,809	5,199	5,621	6,077	6,570	7,103
ปัตตานี	1,364	1,894	2,496	3,181	2,259	1,881	1,204	1,390	1,918	1,950	2,263	2,627	3,049	3,539	4,108
พระนครศรีอยุธยา	4,455	7,316	8,270	11,887	13,937	10,083	8,492	8,531	10,758	14,395	18,092	22,738	28,578	35,917	45,141
พะเยา	2,315	3,392	3,253	4,569	5,061	3,272	2,923	2,985	2,985	3,471	3,766	4,086	4,433	4,809	5,218
พังงา	762	1,201	1,725	2,665	2,422	1,715	1,402	1,446	2,163	2,371	2,889	3,521	4,291	5,228	6,371

จังหวัด	จำนวนรถยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
พัทลุง	2,165	3,413	4,244	5,774	4,972	3,107	2,469	2,520	2,958	3,412	3,883	4,420	5,030	5,725	6,516
พิจิตร	2,655	2,849	2,715	4,621	4,875	2,677	2,026	1,935	2,278	2,661	3,022	3,432	3,898	4,426	5,027
พิษณุโลก	6,950	9,003	9,273	13,777	14,414	8,217	7,102	6,476	7,968	8,678	9,604	10,628	11,761	13,016	14,404
เพชรบุรี	2,956	3,967	4,376	7,226	7,861	5,598	5,428	4,829	5,856	6,243	6,777	7,357	7,986	8,669	9,411
เพชรบูรณ์	4,626	5,563	6,173	7,852	8,706	5,968	5,168	4,508	5,659	6,093	6,716	7,402	8,158	8,991	9,910
แพร่	2,367	3,150	3,513	5,445	5,340	3,794	3,026	2,674	3,028	3,253	3,454	3,668	3,895	4,136	4,392
ภูเก็ต	5,157	7,240	9,371	15,460	15,532	10,512	9,222	9,980	11,824	13,230	15,013	17,036	19,331	21,936	24,891
มหาสารคาม	3,734	4,949	5,194	7,691	8,736	6,218	4,920	4,931	5,038	5,675	6,077	6,507	6,968	7,462	7,990
มุกดาหาร	1,881	2,627	3,004	4,421	4,836	3,669	2,761	2,618	2,789	2,931	3,044	3,162	3,284	3,410	3,542
แม่ฮ่องสอน	243	346	318	364	371	256	270	336	428	348	361	375	390	405	420
ยโสธร	2,156	3,043	3,322	4,525	4,952	3,367	3,190	2,765	2,821	3,243	3,435	3,639	3,855	4,084	4,326
ยะลา	1,788	2,519	3,269	4,077	3,664	2,335	1,875	1,909	2,609	2,741	3,154	3,628	4,175	4,803	5,526
ร้อยเอ็ด	4,437	5,920	6,434	9,556	9,349	6,568	5,683	5,332	5,910	6,239	6,574	6,927	7,299	7,690	8,103
ระนอง	767	1,144	1,425	2,076	1,879	1,416	1,138	1,076	1,534	1,628	1,894	2,204	2,564	2,983	3,470
ระยอง	8,082	12,484	15,150	22,807	23,778	17,408	14,831	13,461	15,020	16,931	18,401	19,999	21,735	23,622	25,673
ราชบุรี	3,919	5,088	5,603	8,717	8,687	6,233	5,525	5,814	6,413	6,776	7,260	7,778	8,333	8,927	9,564
ลพบุรี	4,298	5,768	6,343	9,619	9,522	5,826	4,720	5,037	6,709	7,634	9,090	10,825	12,890	15,349	18,277
ลำปาง	4,614	6,386	6,768	9,904	9,604	6,555	5,339	5,256	5,377	5,460	5,530	5,601	5,672	5,745	5,819

จังหวัด	จำนวนรถยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
ลำพูน	2,261	3,415	3,357	4,636	4,863	2,719	1,976	2,005	2,218	2,175	2,236	2,299	2,364	2,431	2,499
เลย	3,263	4,694	5,574	7,507	7,935	5,707	4,941	3,909	5,199	5,655	6,328	7,082	7,925	8,868	9,924
ศรีสะเกษ	3,856	5,151	5,991	8,264	8,137	5,579	5,245	4,675	5,537	6,462	7,282	8,206	9,247	10,420	11,742
สกลนคร	5,195	6,794	7,499	10,296	10,880	7,189	5,502	5,331	5,481	5,886	6,128	6,380	6,643	6,916	7,201
สงขลา	11,890	17,797	23,274	31,788	27,932	16,675	13,716	13,400	15,579	16,820	18,337	19,991	21,794	23,760	25,903
สตูล	934	1,313	1,785	2,367	2,270	1,147	942	989	1,314	1,493	1,771	2,100	2,490	2,954	3,503
สมุทรปราการ	675	818	785	961	930	599	425	619	547	412	412	412	412	412	412
สมุทรสงคราม	585	830	937	1,410	1,765	1,706	1,391	1,237	1,321	1,255	1,255	1,255	1,255	1,255	1,255
สมุทรสาคร	390	560	581	911	858	703	520	585	571	592	610	630	649	670	690
สระแก้ว	2,523	3,577	3,957	5,273	5,939	3,993	2,978	2,611	2,790	3,298	3,606	3,942	4,311	4,713	5,153
สระบุรี	4,159	5,982	7,168	11,069	9,883	6,537	5,544	5,541	5,992	7,182	8,089	9,111	10,263	11,559	13,019
สิงห์บุรี	1,365	1,580	1,705	2,788	3,008	1,894	1,408	1,669	1,764	1,940	2,134	2,346	2,580	2,838	3,121
สุโขทัย	2,696	3,283	3,162	5,549	5,957	3,326	2,757	2,745	2,799	3,350	3,699	4,085	4,511	4,981	5,500
สุพรรณบุรี	4,033	4,724	5,159	7,933	7,988	5,232	4,198	4,234	4,749	5,173	5,621	6,108	6,637	7,212	7,836
สุราษฎร์ธานี	7,002	11,586	15,392	22,001	17,625	10,811	8,521	9,114	12,062	12,466	14,163	16,092	18,283	20,773	23,601
สุรินทร์	3,973	5,277	5,580	7,897	8,095	5,170	4,288	4,009	4,448	5,072	5,558	6,090	6,674	7,313	8,014
หนองคาย	2,298	3,266	3,741	5,204	4,687	3,267	2,566	2,618	2,801	2,777	2,839	2,903	2,968	3,034	3,102
หนองบัวลำภู	1,871	2,403	3,166	4,820	4,518	3,243	2,937	2,872	3,128	3,450	3,717	4,005	4,316	4,650	5,011

จังหวัด	จำนวนรถยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
อ่างทอง	1,673	2,401	2,507	3,781	3,862	2,502	2,107	1,841	1,833	2,114	2,228	2,349	2,476	2,611	2,752
อำนาจเจริญ	1,148	1,535	1,736	2,600	2,788	2,121	1,753	1,606	1,964	2,140	2,365	2,614	2,888	3,192	3,528
อุดรธานี	8,893	11,468	12,547	18,416	19,140	13,604	11,317	11,482	12,345	13,576	14,626	15,757	16,976	18,289	19,703
อุตรดิตถ์	2,466	3,235	3,225	4,802	5,451	3,125	2,621	2,407	2,496	2,891	3,116	3,359	3,620	3,902	4,206
อุทัยธานี	2,014	2,424	2,368	3,980	4,643	3,000	2,612	2,501	2,641	2,947	3,152	3,371	3,605	3,856	4,124
อุบลราชธานี	7,413	10,435	12,640	18,772	19,032	14,182	11,994	10,711	12,094	13,910	15,305	16,840	18,529	20,387	22,432
รวม	496,032	697,974	809,899	1,220,831	1,252,555	866,287	759,407	769,763	877,861	950,881	1,040,678	1,140,211	1,250,705	1,373,573	1,510,440

ตารางที่ 7.2 สถิติจำนวนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในปัจจุบัน และจำนวนที่คาดการณ์ว่าจะจดทะเบียนในอนาคต

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
กรุงเทพมหานคร	140,418	185,222	202,328	274,301	287,066	267,692	313,825	352,272	386,720	410,535	444,940	482,229	522,642	566,442	613,913
กระบี่	5,063	8,300	12,723	13,113	11,755	10,445	10,754	10,235	12,301	11,087	11,197	11,308	11,419	11,532	11,647
กาญจนบุรี	10,499	13,588	14,149	14,681	15,463	13,946	13,812	13,847	11,967	11,783	11,783	11,783	11,783	11,783	11,783
กาฬสินธุ์	6,495	9,056	12,856	16,458	14,815	13,396	14,587	14,464	14,494	15,743	16,410	17,105	17,830	18,586	19,373
กำแพงเพชร	11,224	12,292	14,226	16,574	15,865	12,074	11,421	10,909	11,681	12,097	12,507	12,932	13,370	13,824	14,293
ขอนแก่น	19,154	24,899	31,132	39,436	39,719	34,454	39,377	38,230	41,652	44,674	47,411	50,315	53,397	56,668	60,140
จันทบุรี	9,379	11,780	13,417	14,793	14,102	13,080	14,361	14,326	15,028	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240
ฉะเชิงเทรา	9,689	12,400	14,522	17,669	18,333	16,719	17,924	19,992	19,920	19,803	20,102	20,405	20,713	21,026	21,343
ชลบุรี	39,949	52,458	62,016	77,234	79,705	73,247	82,358	85,225	87,229	97,284	104,218	111,646	119,604	128,129	137,261
ชัยนาท	5,601	5,011	5,528	7,299	6,906	4,750	4,068	4,280	4,381	4,558	4,726	4,899	5,079	5,266	5,459
ชัยภูมิ	10,062	12,907	15,358	17,894	17,627	16,114	17,468	17,781	19,040	17,366	17,366	17,366	17,366	17,366	17,366
ชุมพร	7,565	10,156	12,889	13,483	12,386	10,191	10,800	13,082	13,298	11,887	11,887	11,887	11,887	11,887	11,887
เชียงราย	21,458	26,554	31,057	33,967	34,182	29,415	31,602	28,513	28,698	30,699	31,336	31,985	32,648	33,325	34,016
เชียงใหม่	36,663	46,513	54,092	64,176	63,564	53,082	56,542	55,685	54,525	52,664	52,664	52,664	52,664	52,664	52,664
ตรัง	8,905	15,862	21,537	16,972	14,612	11,962	12,426	11,741	16,023	16,708	18,943	21,477	24,349	27,606	31,298
ตราด	4,175	5,742	6,692	7,447	7,074	5,779	5,540	6,144	6,246	4,445	4,445	4,445	4,445	4,445	4,445
ตาก	6,667	8,341	8,958	10,236	10,432	10,351	11,561	11,891	10,384	11,171	11,176	11,180	11,185	11,189	11,194

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
นครนายก	3,669	4,197	4,147	5,046	4,421	3,804	4,103	4,093	4,175	4,196	4,233	4,270	4,308	4,345	4,384
นครปฐม	11,181	13,597	14,282	16,584	17,734	16,611	17,527	17,553	17,260	18,096	18,438	18,787	19,142	19,503	19,872
นครพนม	7,513	9,113	10,512	12,827	12,701	10,948	11,373	11,716	12,756	11,590	11,590	11,590	11,590	11,590	11,590
นครราชสีมา	35,700	44,176	51,968	60,628	55,198	46,109	47,848	48,496	49,509	53,254	55,759	58,382	61,128	64,004	67,015
นครศรีธรรมราช	15,832	23,520	34,157	30,160	24,435	21,594	23,904	25,575	32,263	29,277	30,815	32,434	34,139	35,932	37,820
นครสวรรค์	17,016	17,808	19,708	24,760	21,957	17,297	15,918	16,463	17,797	16,912	17,045	17,179	17,314	17,450	17,587
นนทบุรี	2,472	2,744	2,594	2,855	2,461	1,895	1,602	1,553	1,214	998	998	998	998	998	998
นราธิวาส	5,830	10,544	14,965	14,170	13,428	11,968	12,765	15,082	17,853	15,204	15,467	15,735	16,007	16,284	16,566
น่าน	7,056	8,512	9,589	10,143	9,823	8,256	8,508	8,233	7,211	7,186	7,186	7,186	7,186	7,186	7,186
บึงกาฬ	1,619	2,929	5,387	8,046	8,413	7,367	9,224	8,587	9,095	7,281	7,281	7,281	7,281	7,281	7,281
บุรีรัมย์	15,736	22,832	27,863	29,573	28,560	24,242	26,362	27,717	29,258	29,772	30,840	31,947	33,093	34,281	35,511
ปทุมธานี	3,719	4,048	3,922	4,850	4,131	2,717	2,251	2,070	1,725	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070
ประจวบคีรีขันธ์	10,181	12,410	13,951	14,924	15,323	13,598	13,923	14,669	15,209	13,992	13,992	13,992	13,992	13,992	13,992
ปราจีนบุรี	5,972	7,435	8,650	11,269	10,342	8,860	10,169	10,344	11,407	13,044	14,464	16,039	17,785	19,722	21,869
ปัตตานี	6,072	9,575	13,398	11,762	11,966	11,072	12,912	13,720	15,205	12,927	12,927	12,927	12,927	12,927	12,927
พระนครศรีอยุธยา	10,747	13,796	13,721	19,208	18,325	16,743	18,001	19,417	20,377	25,392	29,268	33,736	38,885	44,821	51,663
พะเยา	8,553	10,793	11,603	12,625	11,900	9,599	10,088	9,102	9,671	10,044	10,283	10,528	10,779	11,036	11,299
พังงา	3,355	4,939	6,613	6,742	5,493	5,431	5,668	4,970	6,516	5,835	6,015	6,201	6,393	6,591	6,794

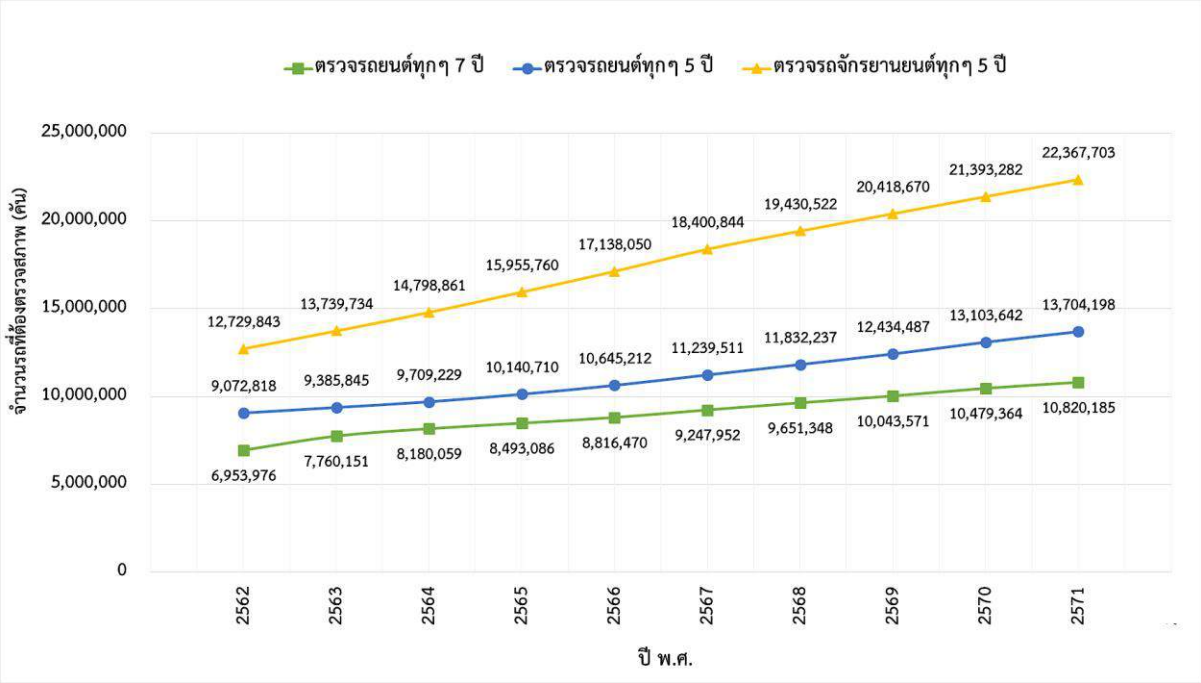
จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
พัทลุง	6,081	10,108	15,107	13,329	11,865	11,533	12,485	12,513	13,327	10,761	10,761	10,761	10,761	10,761	10,761
พิจิตร	10,244	10,189	11,831	13,625	13,265	9,191	9,044	8,938	9,170	9,800	10,202	10,621	11,057	11,511	11,984
พิษณุโลก	13,924	15,094	17,736	19,676	19,713	15,167	15,072	14,505	15,818	17,017	18,069	19,185	20,371	21,630	22,967
เพชรบุรี	9,717	12,638	12,823	13,565	14,279	13,764	14,463	14,102	13,669	14,162	14,214	14,265	14,317	14,369	14,422
เพชรบูรณ์	13,049	15,699	17,254	18,307	19,307	16,550	16,441	15,843	15,727	16,366	16,559	16,755	16,953	17,153	17,356
แพร่	8,190	9,181	10,307	10,091	9,004	8,241	8,249	8,109	7,850	8,423	8,617	8,815	9,018	9,226	9,438
ภูเก็ต	12,438	17,403	21,011	23,728	23,045	20,535	20,204	22,547	23,758	24,894	26,416	28,031	29,745	31,563	33,493
มหาสารคาม	8,970	12,355	16,034	19,750	19,240	16,502	18,497	18,320	19,023	19,816	20,452	21,107	21,784	22,482	23,202
มุกดาหาร	3,906	5,562	6,838	8,597	8,687	8,400	8,846	8,960	8,768	8,159	8,159	8,159	8,159	8,159	8,159
แม่ฮ่องสอน	2,210	2,673	2,845	3,440	3,794	3,517	3,248	4,062	4,158	4,760	5,341	5,993	6,724	7,545	8,465
ยโสธร	5,964	8,078	9,699	11,402	10,755	9,880	10,480	9,907	9,853	9,995	9,995	9,995	9,995	9,995	9,995
ยะลา	6,229	11,077	15,987	13,941	14,037	11,858	14,415	16,738	19,946	15,885	15,885	15,885	15,885	15,885	15,885
ร้อยเอ็ด	10,309	14,199	18,428	22,699	22,112	18,966	21,259	21,055	21,863	22,775	23,505	24,258	25,036	25,838	26,666
ระนอง	2,254	3,376	4,376	4,756	4,602	3,721	3,895	3,994	5,253	5,296	5,897	6,565	7,310	8,139	9,062
ระยอง	17,043	22,979	27,576	31,872	32,702	30,834	35,742	34,886	35,441	41,357	44,863	48,666	52,792	57,267	62,122
ราชบุรี	14,941	17,625	19,663	21,624	21,987	18,863	19,543	19,820	18,070	18,952	18,952	18,952	18,952	18,952	18,952
ลพบุรี	12,589	13,877	14,934	17,167	16,206	13,719	15,150	14,519	14,300	15,678	16,246	16,834	17,444	18,075	18,730
ลำปาง	12,664	15,265	16,119	17,061	18,373	14,190	14,765	14,177	14,211	12,641	12,641	12,641	12,641	12,641	12,641

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
ลำพูน	8,052	10,750	11,340	13,384	13,264	9,383	8,773	8,907	9,525	9,664	9,983	10,312	10,652	11,003	11,366
เลย	6,427	8,974	11,223	12,802	13,215	11,320	11,773	11,673	14,606	15,998	18,078	20,428	23,083	26,083	29,474
ศรีสะเกษ	10,942	15,209	18,909	19,614	20,623	18,394	21,328	20,697	21,860	24,042	25,574	27,203	28,936	30,779	32,740
สกลนคร	12,674	17,094	23,161	28,085	28,290	24,822	28,589	30,343	29,833	31,288	32,196	33,130	34,091	35,080	36,097
สงขลา	16,210	26,421	38,838	37,766	34,750	28,082	32,755	33,595	34,295	29,446	29,446	29,446	29,446	29,446	29,446
สตูล	3,415	5,850	8,420	8,821	7,721	6,880	7,756	7,767	9,148	6,895	6,895	6,895	6,895	6,895	6,895
สมุทรปราการ	2,987	3,564	3,429	3,549	3,000	2,218	1,701	1,283	968	715	715	715	715	715	715
สมุทรสงคราม	2,373	2,531	2,803	3,220	3,229	2,705	2,882	2,903	2,727	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400	2,400
สมุทรสาคร	9,315	10,893	12,326	17,009	17,049	14,487	15,394	15,730	15,923	15,607	15,607	15,607	15,607	15,607	15,607
สระแก้ว	6,301	7,140	8,915	10,227	10,925	9,996	10,821	10,608	10,902	11,200	11,420	11,644	11,872	12,105	12,343
สระบุรี	10,097	12,795	15,319	16,885	16,333	15,437	16,114	16,036	17,224	18,446	19,541	20,701	21,930	23,232	24,611
สิงห์บุรี	4,361	4,053	4,632	5,911	5,042	3,960	3,777	3,907	4,006	3,684	3,684	3,684	3,684	3,684	3,684
สุโขทัย	11,306	11,218	12,154	13,837	13,305	10,518	9,433	9,075	10,180	10,269	10,666	11,078	11,506	11,950	12,412
สุพรรณบุรี	14,506	14,409	16,362	18,931	20,302	14,890	14,538	14,122	13,516	13,390	13,390	13,390	13,390	13,390	13,390
สุราษฎร์ธานี	11,503	20,987	31,204	29,368	27,576	23,510	26,362	27,743	37,932	31,448	32,885	34,387	35,958	37,601	39,318
สุรินทร์	13,921	19,642	25,448	26,638	25,130	22,581	26,775	25,546	25,955	25,540	25,540	25,540	25,540	25,540	25,540
หนองคาย	5,963	8,111	9,748	10,653	9,746	8,380	12,404	11,619	12,569	12,156	12,159	12,163	12,166	12,169	12,173
หนองบัวลำภู	3,986	5,060	7,080	8,323	7,400	6,624	8,430	8,331	8,503	9,372	9,897	10,452	11,037	11,655	12,308

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน														
	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
อ่างทอง	3,733	4,268	4,756	6,389	5,718	4,389	4,152	3,930	3,473	3,108	3,108	3,108	3,108	3,108	3,108
อำนาจเจริญ	3,930	4,963	5,639	6,752	6,990	5,662	6,089	6,929	6,599	6,930	7,153	7,383	7,621	7,867	8,120
อุดรธานี	17,688	23,150	28,847	36,507	34,721	31,026	36,481	37,205	41,244	40,174	41,240	42,333	43,456	44,609	45,792
อุตรดิตถ์	7,902	8,567	9,455	11,077	10,400	8,351	8,474	7,927	8,726	8,178	8,178	8,178	8,178	8,178	8,178
อุทัยธานี	5,553	5,700	6,229	7,138	6,853	5,608	5,200	5,215	5,352	4,923	4,923	4,923	4,923	4,923	4,923
อุบลราชธานี	19,983	26,343	32,679	36,886	36,738	30,412	35,457	35,001	37,477	36,803	37,261	37,725	38,194	38,669	39,151
รวม	909,039	1,179,119	1,407,994	1,626,307	1,601,510	1,399,874	1,537,828	1,587,064	1,684,836	1,710,227	1,790,731	1,877,460	1,970,971	2,071,872	2,180,837

7.2 จำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ

ที่ปรึกษาได้นำข้อมูลสถิติจำนวนที่จดทะเบียนในตารางที่ 7.3 ถึง ตารางที่ 7.5 มาวิเคราะห์จำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมดรายจังหวัดดังแสดงใน รูปที่ 7.2



รูปที่ 7.2 จำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนตร์ที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ

ตารางที่ 7.3 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพรถในอนาคต

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 7 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	770,330	859,634	906,150	940,825	976,648	1,024,446	1,069,132	1,112,581	1,160,856	1,198,611
กระบี่	43,084	48,078	50,680	52,619	54,623	57,296	59,795	62,225	64,925	67,037
กาญจนบุรี	92,640	103,380	108,974	113,144	117,452	123,201	128,575	133,800	139,605	144,146
กาฬสินธุ์	46,511	51,904	54,712	56,806	58,969	61,855	64,553	67,176	70,091	72,371
กำแพงเพชร	74,304	82,918	87,405	90,750	94,205	98,816	103,126	107,317	111,973	115,615
ขอนแก่น	129,530	144,547	152,369	158,199	164,223	172,260	179,774	187,080	195,197	201,546
จันทบุรี	82,568	92,140	97,126	100,842	104,682	109,805	114,595	119,252	124,426	128,473
ฉะเชิงเทรา	83,952	93,684	98,754	102,533	106,437	111,646	116,516	121,251	126,512	130,627
ชลบุรี	305,869	341,329	359,798	373,567	387,791	406,769	424,513	441,765	460,933	475,924
ชัยนาท	39,091	43,623	45,983	47,743	49,561	51,986	54,254	56,459	58,909	60,824
ชัยภูมิ	68,365	76,291	80,419	83,496	86,676	90,918	94,883	98,739	103,024	106,374
ชุมพร	60,106	67,074	70,703	73,409	76,204	79,933	83,420	86,810	90,577	93,523
เชียงราย	160,086	178,645	188,311	195,518	202,962	212,895	222,182	231,211	241,243	249,089
เชียงใหม่	292,861	326,812	344,496	357,679	371,298	389,470	406,459	422,977	441,330	455,683
ตรัง	64,612	72,102	76,003	78,912	81,917	85,926	89,674	93,318	97,367	100,534
ตราด	29,020	32,384	34,136	35,443	36,792	38,593	40,276	41,913	43,732	45,154
ตาก	51,343	57,295	60,396	62,707	65,095	68,280	71,259	74,155	77,372	79,889

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 7 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	31,031	34,628	36,502	37,898	39,341	41,267	43,067	44,817	46,762	48,283
นครปฐม	144,773	161,556	170,298	176,815	183,547	192,530	200,928	209,094	218,167	225,262
นครพนม	48,247	53,840	56,753	58,925	61,168	64,162	66,961	69,682	72,706	75,070
นครราชสีมา	255,696	285,339	300,779	312,289	324,180	340,045	354,878	369,300	385,324	397,856
นครศรีธรรมราช	115,003	128,336	135,280	140,457	145,805	152,941	159,612	166,099	173,306	178,942
นครสวรรค์	119,265	133,092	140,293	145,662	151,208	158,608	165,527	172,254	179,728	185,573
นนทบุรี	158,554	176,935	186,509	193,647	201,020	210,858	220,056	228,998	238,935	246,706
นราธิวาส	41,759	46,600	49,122	51,001	52,943	55,534	57,957	60,312	62,929	64,976
น่าน	54,786	61,137	64,445	66,911	69,459	72,858	76,036	79,127	82,560	85,245
บึงกาฬ	25,061	27,967	29,480	30,608	31,774	33,329	34,782	36,196	37,767	38,995
บุรีรัมย์	94,189	105,109	110,796	115,036	119,416	125,261	130,724	136,037	141,940	146,556
ปทุมธานี	160,785	179,425	189,134	196,372	203,849	213,825	223,152	232,221	242,297	250,177
ประจวบคีรีขันธ์	81,636	91,100	96,030	99,705	103,501	108,566	113,302	117,907	123,023	127,024
ปราจีนบุรี	56,593	63,154	66,571	69,119	71,751	75,262	78,545	81,737	85,284	88,058
ปัตตานี	45,862	51,179	53,948	56,013	58,146	60,991	63,652	66,239	69,113	71,360
พระนครศรีอยุธยา	100,684	112,356	118,436	122,968	127,650	133,897	139,738	145,417	151,726	156,661
พะเยา	57,790	64,490	67,979	70,581	73,268	76,854	80,206	83,466	87,087	89,920
พังงา	29,609	33,042	34,830	36,163	37,540	39,377	41,095	42,765	44,620	46,072
พัทลุง	46,159	51,510	54,298	56,376	58,522	61,386	64,064	66,667	69,560	71,822

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 7 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	63,344	70,687	74,512	77,363	80,309	84,239	87,914	91,487	95,456	98,561
พิษณุโลก	107,013	119,419	125,881	130,698	135,674	142,314	148,522	154,558	161,264	166,509
เพชรบุรี	59,720	66,644	70,250	72,938	75,715	79,421	82,885	86,254	89,996	92,923
เพชรบูรณ์	99,049	110,532	116,513	120,971	125,577	131,723	137,469	143,055	149,263	154,117
แพร่	63,713	71,099	74,946	77,814	80,777	84,731	88,427	92,020	96,013	99,136
ภูเก็ต	83,986	93,723	98,794	102,575	106,480	111,691	116,563	121,301	126,564	130,680
มหาสารคาม	56,385	62,922	66,326	68,864	71,486	74,985	78,256	81,436	84,970	87,733
มุกดาหาร	24,375	27,201	28,673	29,770	30,904	32,416	33,830	35,205	36,733	37,927
แม่ฮ่องสอน	22,387	24,982	26,334	27,342	28,383	29,772	31,071	32,333	33,736	34,833
ยโสธร	40,228	44,892	47,321	49,132	51,003	53,499	55,832	58,101	60,622	62,594
ยะลา	47,088	52,547	55,390	57,510	59,700	62,621	65,353	68,009	70,960	73,268
ร้อยเอ็ด	72,664	81,088	85,476	88,747	92,126	96,634	100,850	104,948	109,502	113,063
ระนอง	19,835	22,135	23,332	24,225	25,148	26,378	27,529	28,648	29,891	30,863
ระยอง	139,372	155,530	163,945	170,219	176,700	185,348	193,433	201,294	210,028	216,859
ราชบุรี	115,271	128,635	135,595	140,784	146,145	153,297	159,984	166,485	173,709	179,359
ลพบุรี	80,967	90,354	95,243	98,888	102,653	107,677	112,374	116,940	122,014	125,983
ลำปาง	108,970	121,603	128,183	133,088	138,155	144,917	151,238	157,384	164,213	169,554
ลำพูน	81,339	90,769	95,681	99,342	103,125	108,172	112,890	117,478	122,575	126,562
เลย	47,645	53,168	56,045	58,190	60,406	63,362	66,126	68,813	71,799	74,134

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 7 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	73,130	81,608	86,024	89,316	92,716	97,254	101,496	105,621	110,204	113,788
สกลนคร	75,536	84,293	88,855	92,255	95,768	100,454	104,836	109,097	113,830	117,533
สงขลา	147,326	164,405	173,301	179,933	186,784	195,926	204,472	212,781	222,014	229,235
สตูล	26,979	30,106	31,735	32,950	34,204	35,878	37,443	38,965	40,656	41,978
สมุทรปราการ	153,827	171,660	180,948	187,873	195,026	204,571	213,494	222,171	231,811	239,350
สมุทรสงคราม	18,820	21,002	22,139	22,986	23,861	25,029	26,121	27,182	28,362	29,284
สมุทรสาคร	74,422	83,049	87,543	90,893	94,354	98,972	103,289	107,486	112,150	115,798
สระแก้ว	42,504	47,432	49,998	51,912	53,888	56,526	58,991	61,389	64,052	66,136
สระบุรี	94,893	105,894	111,624	115,895	120,308	126,196	131,700	137,053	142,999	147,650
สิงห์บุรี	32,531	36,302	38,266	39,731	41,243	43,262	45,149	46,984	49,023	50,617
สุโขทัย	69,173	77,192	81,369	84,483	87,699	91,992	96,004	99,906	104,241	107,631
สุพรรณบุรี	104,556	116,677	122,991	127,697	132,560	139,047	145,112	151,010	157,562	162,686
สุราษฎร์ธานี	117,915	131,585	138,706	144,013	149,497	156,813	163,654	170,304	177,694	183,473
สุรินทร์	84,129	93,882	98,962	102,749	106,661	111,881	116,761	121,506	126,779	130,902
หนองคาย	35,261	39,348	41,478	43,065	44,705	46,892	48,938	50,927	53,136	54,865
หนองบัวลำภู	24,817	27,694	29,193	30,310	31,464	33,004	34,444	35,843	37,399	38,615
อ่างทอง	30,881	34,462	36,326	37,716	39,152	41,069	42,860	44,602	46,537	48,051
อำนาจเจริญ	25,430	28,378	29,913	31,058	32,240	33,818	35,293	36,728	38,321	39,568
อุดรธานี	107,921	120,432	126,949	131,807	136,825	143,522	149,782	155,869	162,632	167,922

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 7 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	52,772	58,890	62,077	64,452	66,906	70,181	73,242	76,218	79,526	82,112
อุทัยธานี	36,439	40,663	42,864	44,504	46,198	48,459	50,573	52,628	54,912	56,698
อุบลราชธานี	129,607	144,632	152,459	158,293	164,320	172,362	179,880	187,190	195,313	201,665
รวม	**6,953,976**	**7,760,151**	**8,180,059**	**8,493,086**	**8,816,470**	**9,247,952**	**9,651,348**	**10,043,571**	**10,479,364**	**10,820,185**

ตารางที่ 7.4 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพรถในอนาคต

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	1,005,045	1,039,721	1,075,544	1,123,342	1,179,228	1,245,062	1,310,721	1,377,436	1,451,562	1,518,089
กระบี่	56,211	58,150	60,154	62,827	65,953	69,635	73,307	77,038	81,184	84,905
กาญจนบุรี	120,867	125,038	129,346	135,094	141,815	149,732	157,628	165,651	174,566	182,566
กาฬสินธุ์	60,683	62,777	64,940	67,826	71,200	75,175	79,140	83,168	87,643	91,660
กำแพงเพชร	96,944	100,289	103,744	108,355	113,745	120,096	126,429	132,864	140,014	146,431
ขอนแก่น	168,998	174,828	180,852	188,889	198,286	209,356	220,397	231,615	244,079	255,266
จันทบุรี	107,726	111,442	115,282	120,405	126,395	133,452	140,490	147,640	155,586	162,716
ฉะเชิงเทรา	109,532	113,311	117,215	122,424	128,514	135,689	142,845	150,115	158,194	165,444
ชลบุรี	399,066	412,835	427,059	446,037	468,228	494,368	520,439	546,929	576,361	602,777
ชัยนาท	51,002	52,761	54,579	57,005	59,841	63,182	66,514	69,899	73,661	77,037
ชัยภูมิ	89,196	92,273	95,453	99,694	104,654	110,497	116,324	122,245	128,823	134,728
ชุมพร	78,420	81,125	83,920	87,650	92,010	97,147	102,270	107,476	113,259	118,450
เชียงราย	208,863	216,070	223,514	233,447	245,061	258,742	272,387	286,252	301,656	315,481
เชียงใหม่	382,094	395,277	408,896	427,068	448,314	473,343	498,305	523,668	551,849	577,141
ตรัง	84,298	87,207	90,211	94,220	98,908	104,430	109,937	115,533	121,750	127,330
ตราด	37,862	39,168	40,518	42,318	44,424	46,904	49,377	51,890	54,683	57,189
ตาก	66,987	69,298	71,686	74,872	78,597	82,985	87,361	91,808	96,748	101,182
นครนายก	40,485	41,882	43,325	45,251	47,502	50,154	52,799	55,486	58,472	61,152

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครปฐม	188,884	195,401	202,133	211,116	221,619	233,992	246,332	258,870	272,801	285,303
นครพนม	62,947	65,119	67,362	70,356	73,856	77,980	82,092	86,270	90,913	95,079
นครราชสีมา	333,606	345,116	357,007	372,872	391,422	413,275	435,069	457,214	481,818	503,901
นครศรีธรรมราช	150,044	155,221	160,569	167,705	176,048	185,877	195,679	205,639	216,705	226,637
นครสวรรค์	155,605	160,973	166,520	173,920	182,572	192,765	202,931	213,260	224,736	235,036
นนทบุรี	206,865	214,002	221,375	231,213	242,716	256,267	269,781	283,513	298,770	312,463
นราธิวาส	54,483	56,362	58,304	60,895	63,925	67,494	71,053	74,670	78,688	82,294
น่าน	71,479	73,945	76,492	79,892	83,866	88,549	93,218	97,963	103,235	107,966
บึงกาฬ	32,697	33,826	34,991	36,546	38,364	40,506	42,642	44,813	47,224	49,388
บุรีรัมย์	122,888	127,128	131,508	137,353	144,186	152,236	160,264	168,421	177,485	185,619
ปทุมธานี	209,776	217,013	224,490	234,467	246,132	259,873	273,577	287,502	302,974	316,860
ประจวบคีรีขันธ์	106,510	110,185	113,982	119,047	124,970	131,946	138,905	145,975	153,830	160,880
ปราจีนบุรี	73,837	76,385	79,016	82,528	86,634	91,470	96,294	101,195	106,641	111,528
ปัตตานี	59,836	61,901	64,034	66,879	70,206	74,126	78,035	82,007	86,420	90,381
พระนครศรีอยุธยา	131,361	135,894	140,576	146,823	154,127	162,732	171,314	180,034	189,722	198,417
พะเยา	75,398	78,000	80,687	84,273	88,466	93,404	98,330	103,335	108,896	113,887
พังงา	38,631	39,964	41,341	43,178	45,326	47,857	50,381	52,945	55,794	58,351
พัทลุง	60,224	62,301	64,448	67,312	70,661	74,606	78,540	82,538	86,980	90,966
พิจิตร	82,644	85,495	88,441	92,371	96,967	102,380	107,779	113,265	119,361	124,831

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิษณุโลก	139,619	144,436	149,413	156,053	163,816	172,962	182,083	191,351	201,649	210,890
เพชรบุรี	77,917	80,605	83,382	87,088	91,421	96,524	101,615	106,787	112,533	117,691
เพชรบูรณ์	129,229	133,687	138,293	144,439	151,625	160,090	168,532	177,110	186,642	195,196
แพร่	83,126	85,994	88,957	92,910	97,532	102,977	108,408	113,926	120,057	125,559
ภูเก็ต	109,576	113,357	117,263	122,474	128,567	135,744	142,903	150,177	158,258	165,511
มหาสารคาม	73,565	76,103	78,725	82,224	86,314	91,133	95,939	100,822	106,248	111,118
มุกดาหาร	31,802	32,900	34,033	35,546	37,314	39,397	41,475	43,586	45,931	48,036
แม่ฮ่องสอน	29,208	30,216	31,257	32,646	34,270	36,183	38,091	40,030	42,184	44,118
ยโสธร	52,486	54,297	56,167	58,663	61,582	65,020	68,449	71,933	75,804	79,278
ยะลา	61,436	63,555	65,745	68,667	72,083	76,107	80,121	84,199	88,730	92,796
ร้อยเอ็ด	94,804	98,075	101,454	105,963	111,235	117,445	123,638	129,931	136,924	143,199
ระนอง	25,879	26,772	27,694	28,925	30,364	32,059	33,750	35,467	37,376	39,089
ระยอง	181,838	188,112	194,593	203,241	213,352	225,263	237,143	249,213	262,624	274,661
ราชบุรี	150,394	155,583	160,943	168,096	176,458	186,310	196,135	206,118	217,210	227,165
ลพบุรี	105,638	109,282	113,048	118,071	123,945	130,865	137,766	144,779	152,570	159,562
ลำปาง	142,172	147,077	152,145	158,906	166,812	176,125	185,413	194,850	205,336	214,747
ลำพูน	106,123	109,784	113,567	118,614	124,515	131,466	138,399	145,444	153,271	160,295
เลย	62,162	64,307	66,522	69,479	72,935	77,007	81,068	85,194	89,779	93,894
ศรีสะเกษ	95,412	98,704	102,105	106,642	111,948	118,198	124,431	130,764	137,801	144,117

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
สกลนคร	98,552	101,952	105,465	110,152	115,632	122,087	128,526	135,068	142,336	148,860
สงขลา	192,215	198,847	205,698	214,839	225,528	238,118	250,676	263,435	277,611	290,335
สตูล	35,199	36,413	37,668	39,342	41,299	43,605	45,904	48,241	50,837	53,167
สมุทรปราการ	200,697	207,621	214,775	224,319	235,479	248,626	261,737	275,059	289,861	303,146
สมุทรสงคราม	24,555	25,402	26,277	27,445	28,811	30,419	32,023	33,653	35,464	37,089
สมุทรสาคร	97,097	100,447	103,908	108,526	113,925	120,285	126,629	133,074	140,235	146,663
สระแก้ว	55,455	57,369	59,345	61,982	65,066	68,699	72,321	76,003	80,093	83,763
สระบุรี	123,806	128,077	132,490	138,378	145,263	153,372	161,460	169,679	178,810	187,005
สิงห์บุรี	42,443	43,907	45,420	47,438	49,798	52,578	55,351	58,169	61,299	64,108
สุโขทัย	90,249	93,363	96,580	100,872	105,890	111,802	117,698	123,689	130,345	136,319
สุพรรณบุรี	136,414	141,120	145,983	152,470	160,056	168,991	177,903	186,958	197,019	206,049
สุราษฎร์ธานี	153,844	159,152	164,635	171,952	180,506	190,583	200,634	210,846	222,193	232,376
สุรินทร์	109,762	113,549	117,461	122,682	128,785	135,975	143,145	150,431	158,527	165,792
หนองคาย	46,004	47,592	49,231	51,419	53,977	56,991	59,996	63,050	66,443	69,488
หนองบัวลำภู	32,379	33,496	34,650	36,190	37,991	40,111	42,227	44,376	46,764	48,907
อ่างทอง	40,291	41,681	43,117	45,033	47,274	49,913	52,545	55,219	58,191	60,858
อำนาจเจริญ	33,178	34,322	35,505	37,083	38,928	41,101	43,268	45,471	47,918	50,114
อุดรธานี	140,804	145,662	150,680	157,377	165,206	174,429	183,628	192,974	203,359	212,679
อุตรดิตถ์	68,852	71,227	73,681	76,956	80,784	85,294	89,792	94,363	99,441	103,998

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุทัยธานี	47,542	49,182	50,876	53,137	55,781	58,895	62,001	65,157	68,663	71,810
อุบลราชธานี	169,098	174,932	180,959	189,001	198,404	209,480	220,527	231,752	244,223	255,416
รวม	9,072,818	9,385,845	9,709,229	10,140,710	10,645,212	11,239,511	11,832,237	12,434,487	13,103,642	13,704,198

ตารางที่ 7.5 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพรถในอนาคต

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	1,968,878	2,214,134	2,497,838	2,815,990	3,157,956	3,534,328	3,892,546	4,268,775	4,680,251	5,103,212
กระบี่	85,061	93,145	100,710	110,341	118,759	127,286	133,999	139,206	142,314	145,342
กาญจนบุรี	156,040	161,130	166,255	169,500	172,561	175,622	176,134	175,103	173,790	172,212
กาฬสินธุ์	93,895	106,205	118,392	130,609	144,075	158,208	170,179	181,595	191,866	201,123
กำแพงเพชร	146,455	150,515	154,063	158,383	163,119	168,266	170,106	171,852	173,084	173,610
ขอนแก่น	257,168	288,998	319,681	353,786	390,914	430,778	465,388	500,207	535,182	569,476
จันทบุรี	136,470	143,890	151,275	159,362	165,661	171,961	175,468	177,775	179,264	180,064
ฉะเชิงเทรา	141,802	153,733	167,732	181,659	195,470	209,579	220,638	230,650	239,914	247,921
ชลบุรี	581,012	641,148	704,151	769,159	844,221	926,217	1,000,830	1,077,146	1,157,208	1,238,793
ชัยนาท	68,587	68,762	69,148	69,636	70,300	71,132	70,426	70,195	69,892	68,897
ชัยภูมิ	129,008	142,084	155,474	170,122	183,097	196,071	204,988	212,483	218,753	223,754
ชุมพร	105,396	111,745	120,376	129,223	136,659	144,096	148,906	152,420	154,569	156,420
เชียงราย	284,661	303,709	319,667	335,811	353,955	372,737	384,942	395,262	404,008	411,989
เชียงใหม่	514,787	548,091	580,539	611,826	641,253	670,679	688,910	702,215	711,732	716,206
ตรัง	147,313	153,112	158,226	167,621	177,702	190,018	202,176	213,729	225,701	243,648
ตราด	59,190	62,239	65,891	69,646	71,600	73,554	73,946	73,555	72,689	71,446
ตาก	89,752	97,235	105,049	111,355	118,449	125,547	130,518	134,656	138,490	141,690
นครนายก	47,780	49,275	50,759	52,326	53,913	55,538	56,083	56,401	56,782	56,752

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครปฐม	162,330	171,313	180,322	189,037	198,589	208,483	215,755	222,174	228,613	234,269
นครพนม	93,007	101,011	109,357	118,744	126,964	135,185	140,509	145,034	148,858	151,526
นครราชสีมา	471,278	498,883	527,137	556,403	589,415	624,931	650,206	673,989	696,752	718,196
นครศรีธรรมราช	237,103	251,078	266,724	289,058	308,406	329,292	346,258	361,085	372,387	387,576
นครสวรรค์	221,938	225,857	230,320	236,118	241,031	246,076	246,068	245,798	244,715	241,242
นนทบุรี	33,692	33,079	32,418	31,418	30,201	28,985	27,227	25,333	23,515	21,565
นราธิวาส	105,378	114,077	125,092	138,879	150,016	161,417	171,409	179,316	185,289	191,942
น่าน	96,542	100,089	103,360	105,610	107,834	110,059	110,045	109,304	108,025	106,468
บึงกาฬ	38,116	46,870	54,988	63,613	70,425	77,236	83,306	88,721	92,907	95,764
บุรีรัมย์	205,301	225,329	246,713	269,638	293,076	317,583	336,697	353,408	368,792	384,551
ปทุมธานี	47,963	47,389	46,634	45,533	43,778	42,023	39,144	36,100	33,119	29,674
ประจวบคีรีขันธ์	135,132	142,644	150,902	159,700	167,281	174,862	179,225	182,474	184,953	186,945
ปราจีนบุรี	93,820	99,251	104,858	111,528	119,834	129,561	139,093	149,640	161,516	174,229
ปัตตานี	96,237	105,395	115,361	126,811	135,984	145,157	152,324	157,739	161,243	165,565
พระนครศรีอยุธยา	153,666	164,737	177,224	190,672	209,134	231,472	254,539	281,231	313,896	350,659
พะเยา	113,593	118,056	121,533	125,579	129,998	134,656	136,829	138,133	139,289	140,197
พังงา	54,871	57,968	60,367	64,312	67,576	71,020	73,655	75,690	77,086	78,620
พัทลุง	101,297	110,078	118,887	128,510	135,567	142,625	147,394	150,150	150,407	151,552
พิจิตร	129,544	131,393	133,135	135,110	137,715	140,722	141,176	142,094	142,645	142,772

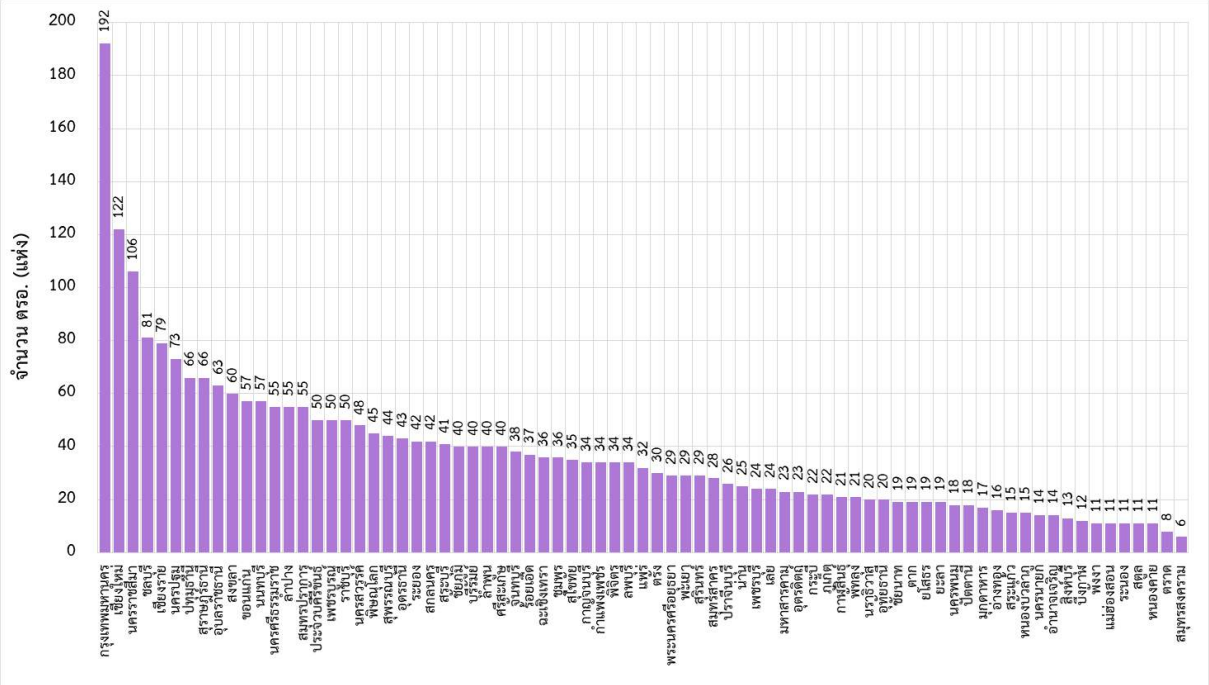
จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิษณุโลก	182,698	188,250	193,235	199,533	207,030	215,579	221,045	227,111	233,116	239,487
เพชรบุรี	126,082	134,807	143,172	151,103	159,528	168,004	173,289	177,165	181,001	184,519
เพชรบูรณ์	182,268	189,339	195,813	202,170	209,167	216,356	219,536	221,589	223,064	224,215
แพร่	103,661	106,251	108,702	110,894	113,658	116,617	117,266	117,623	117,624	117,946
ภูเก็ต	183,015	195,731	210,790	227,060	244,467	263,395	279,724	295,284	310,859	327,005
มหาสารคาม	123,746	138,808	153,693	169,280	185,661	202,678	216,556	229,419	241,140	251,723
มุกดาหาร	56,595	63,771	71,062	78,160	84,650	91,140	96,094	100,221	103,709	106,318
แม่ฮ่องสอน	30,841	32,567	35,107	37,743	40,981	44,800	48,737	53,174	58,346	64,141
ยโสธร	78,436	86,370	93,731	101,038	108,487	115,936	120,963	124,934	128,094	130,402
ยะลา	110,929	120,848	133,091	148,541	159,930	171,320	181,026	188,308	193,135	198,985
ร้อยเอ็ด	142,221	159,531	176,638	194,553	213,380	232,936	248,887	263,670	277,141	289,304
ระนอง	35,413	37,905	40,496	44,347	48,240	52,734	57,109	61,668	66,556	72,177
ระยอง	248,710	274,743	299,921	325,653	357,302	392,456	425,169	459,039	495,086	533,840
ราชบุรี	210,567	218,792	227,294	234,045	241,679	249,313	252,940	255,225	256,491	256,776
ลพบุรี	150,834	158,795	166,125	173,236	181,725	190,782	196,042	201,268	206,597	211,464
ลำปาง	174,043	179,178	183,725	188,306	191,317	194,328	194,193	192,757	190,894	188,561
ลำพูน	116,535	119,206	122,010	125,433	128,994	132,875	135,190	136,497	137,860	138,564
เลย	89,579	98,487	107,296	119,038	132,171	147,385	162,339	178,676	196,889	217,703
ศรีสะเกษ	150,030	166,175	181,689	198,366	217,225	237,615	255,262	272,509	289,749	308,598

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
สกลนคร	183,019	206,146	231,027	255,398	281,224	307,957	330,433	351,660	370,843	388,581
สงขลา	273,775	296,094	319,252	343,111	362,120	381,130	394,565	402,896	405,018	407,676
สตูล	58,487	64,322	70,168	77,395	82,369	87,343	90,975	93,390	94,520	95,450
สมุทรปราการ	42,116	41,087	39,640	37,878	35,863	33,848	31,125	28,115	25,171	22,168
สมุทรสงคราม	29,938	31,244	32,572	33,724	34,549	35,374	35,547	35,641	35,600	35,350
สมุทรสาคร	125,302	135,731	146,496	157,454	168,096	178,739	185,808	192,089	197,653	200,876
สระแก้ว	86,407	93,534	100,448	107,656	115,162	122,887	128,494	133,910	138,672	143,015
สระบุรี	150,190	159,022	167,777	177,719	188,883	201,142	211,412	221,561	231,750	242,535
สิงห์บุรี	55,721	56,190	56,790	57,488	57,865	58,242	57,500	56,913	56,036	54,519
สุโขทัย	134,324	136,520	138,358	141,302	144,334	147,763	148,027	148,763	149,476	149,809
สุพรรณบุรี	201,322	204,059	206,381	208,097	209,686	211,276	208,829	206,431	203,056	198,396
สุราษฎร์ธานี	204,155	223,783	244,792	275,990	300,704	326,855	350,223	370,420	387,151	406,518
สุรินทร์	183,285	204,460	224,406	244,761	264,702	284,642	298,836	310,170	318,601	326,437
หนองคาย	76,736	86,429	95,338	105,196	114,642	124,091	131,156	137,150	142,329	147,059
หนองบัวลำภู	50,919	58,007	64,997	72,158	80,188	88,744	96,055	103,414	110,382	117,381
อ่างทอง	58,858	59,551	60,023	60,037	59,687	59,336	58,115	56,627	54,894	52,345
อำนาจเจริญ	47,872	52,406	57,780	62,824	68,199	73,797	77,983	81,891	85,706	89,217
อุดรธานี	231,735	261,657	292,304	326,989	360,604	395,285	423,374	449,854	474,639	496,777
อุตรดิตถ์	100,084	103,326	106,022	109,517	112,464	115,411	116,003	116,262	116,077	115,082

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ตรวจ ตรอ. ทุก 5 ปี									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุทัยธานี	69,753	71,181	72,623	74,203	75,353	76,504	75,889	75,200	74,246	72,838
อุบลราชธานี	265,599	291,791	317,527	345,739	373,278	401,274	421,760	439,536	454,619	468,080
รวม	12,729,843	13,739,734	14,798,861	15,955,760	17,138,050	18,400,844	19,430,522	20,418,670	21,393,282	22,367,703

7.3 สถิติจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในปัจจุบัน

ที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนสถานตรวจสภาพรถในปัจจุบัน ดังแสดงในรูปที่ 7.3 และตารางที่ 7.6



รูปที่ 7.3 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในแต่ละจังหวัด

ตารางที่ 7.6 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในปัจจุบัน

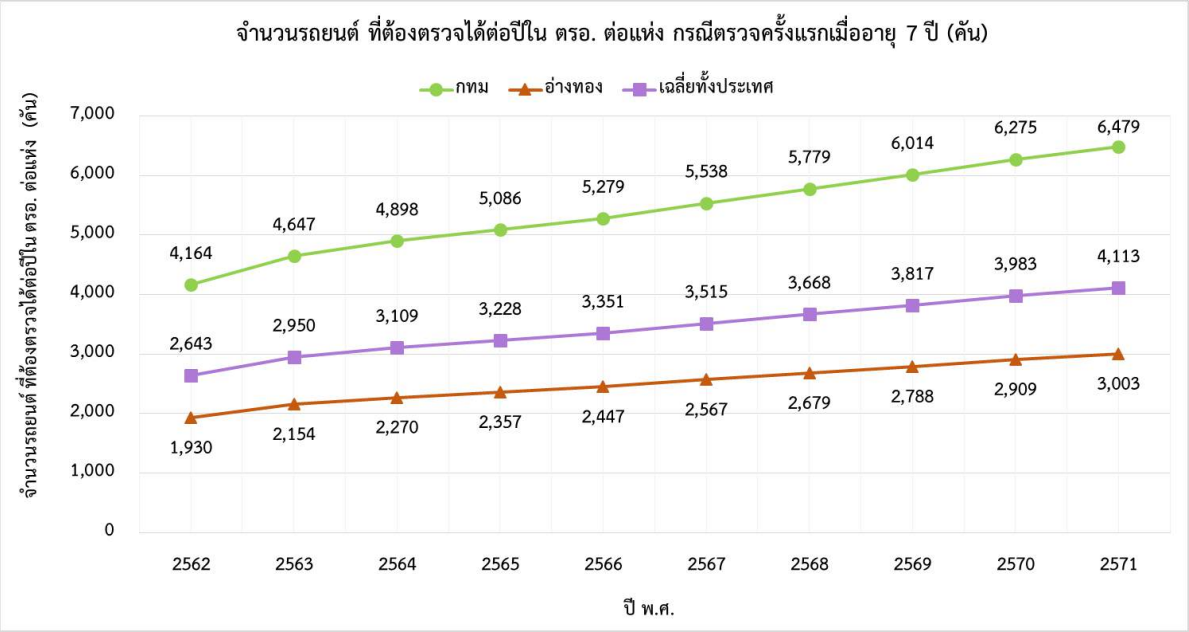
จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
กรุงเทพมหานคร	185	7	192
กระบี่	22	0	22
กาญจนบุรี	33	1	34
กาฬสินธุ์	21	0	21
กำแพงเพชร	28	6	34
ขอนแก่น	55	2	57
จันทบุรี	37	1	38
ฉะเชิงเทรา	32	4	36
ชลบุรี	79	2	81
ชัยนาท	14	5	19
ชัยภูมิ	38	2	40
ชุมพร	33	3	36
เชียงราย	63	16	79
เชียงใหม่	114	8	122

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ตรัง	24	6	30
ตราด	8	0	8
ตาก	19	0	19
นครนายก	12	2	14
นครปฐม	70	3	73
นครพนม	18	0	18
นครราชสีมา	90	16	106
นครศรีธรรมราช	52	3	55
นครสวรรค์	42	6	48
นนทบุรี	55	2	57
นราธิวาส	14	6	20
น่าน	25	0	25
บึงกาฬ	11	1	12
บุรีรัมย์	33	7	40
ปทุมธานี	65	1	66
ประจวบคีรีขันธ์	50	0	50
ปราจีนบุรี	24	2	26
ปัตตานี	13	5	18
พระนครศรีอยุธยา	29	0	29
พะเยา	22	7	29
พังงา	10	1	11
พัทลุง	21	0	21
พิจิตร	29	5	34
พิษณุโลก	39	6	45
เพชรบุรี	23	1	24
เพชรบูรณ์	46	4	50
แพร่	30	2	32
ภูเก็ต	15	7	22
มหาสารคาม	23	0	23
มุกดาหาร	17	0	17
แม่ฮ่องสอน	9	2	11
ยโสธร	18	1	19
ยะลา	17	2	19

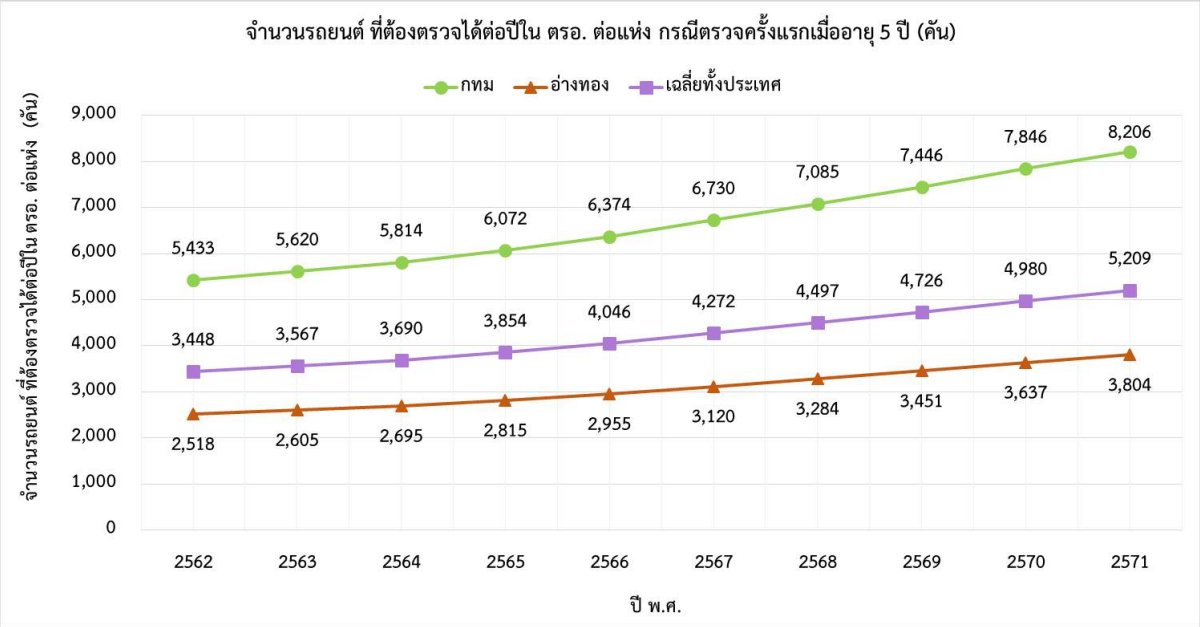
จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ร้อยเอ็ด	37	0	37
ระนอง	10	1	11
ระยอง	42	0	42
ราชบุรี	45	5	50
ลพบุรี	32	2	34
ลำปาง	53	2	55
ลำพูน	39	1	40
เลย	24	0	24
ศรีสะเกษ	34	6	40
สกลนคร	39	3	42
สงขลา	56	4	60
สตูล	10	1	11
สมุทรปราการ	49	6	55
สมุทรสงคราม	6	0	6
สมุทรสาคร	24	4	28
สระแก้ว	14	1	15
สระบุรี	38	3	41
สิงห์บุรี	13	0	13
สุโขทัย	25	10	35
สุพรรณบุรี	40	4	44
สุราษฎร์ธานี	64	2	66
สุรินทร์	26	3	29
หนองคาย	11	0	11
หนองบัวลำภู	14	1	15
อ่างทอง	16	0	16
อำนาจเจริญ	13	1	14
อุดรธานี	41	2	43
อุตรดิตถ์	18	5	23
อุทัยธานี	19	1	20
อุบลราชธานี	52	11	63
รวม	**2,631**	**234**	**2,865**

7.4 สัดส่วนจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อจำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

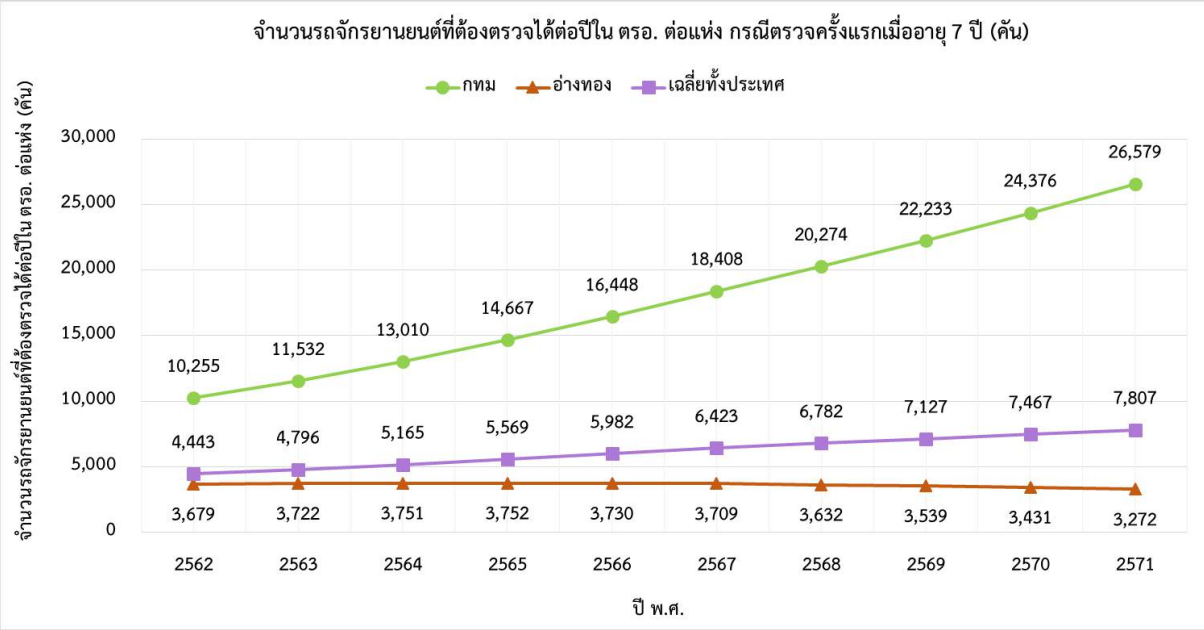
ที่ปรึกษาได้นำจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมดรายจังหวัดดังแสดงใน และข้อมูลสถิติจำนวนสถานตรวจสภาพรถในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 7.7 ถึง ตารางที่ 7.9 มาคำนวณหาสัดส่วนจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อจำนวนสถานตรวจสภาพรถได้ดังแสดงในรูปที่ 7.4 ถึงรูปที่ 7.6



รูปที่ 7.4 จำนวนรถยนต์อายุ ตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไปที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่ง



รูปที่ 7.5 จำนวนรถยนต์อายุตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไปที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่ง



รูปที่ 7.6 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่อายุตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไปที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่ง

ตารางที่ 7.7 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 7 ปี ที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่งรายจังหวัด

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่อายุมากกว่า 7 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	4,164	4,647	4,898	5,086	5,279	5,538	5,779	6,014	6,275	6,479
กระบี่	1,958	2,185	2,304	2,392	2,483	2,604	2,718	2,828	2,951	3,047
กาญจนบุรี	2,807	3,133	3,302	3,429	3,559	3,733	3,896	4,055	4,230	4,368
กาฬสินธุ์	2,215	2,472	2,605	2,705	2,808	2,945	3,074	3,199	3,338	3,446
กำแพงเพชร	2,654	2,961	3,122	3,241	3,364	3,529	3,683	3,833	3,999	4,129
ขอนแก่น	2,355	2,628	2,770	2,876	2,986	3,132	3,269	3,401	3,549	3,664
จันทบุรี	2,232	2,490	2,625	2,725	2,829	2,968	3,097	3,223	3,363	3,472
ฉะเชิงเทรา	2,623	2,928	3,086	3,204	3,326	3,489	3,641	3,789	3,954	4,082
ชลบุรี	3,872	4,321	4,554	4,729	4,909	5,149	5,374	5,592	5,835	6,024
ชัยนาท	2,792	3,116	3,285	3,410	3,540	3,713	3,875	4,033	4,208	4,345
ชัยภูมิ	1,799	2,008	2,116	2,197	2,281	2,393	2,497	2,598	2,711	2,799
ชุมพร	1,821	2,033	2,143	2,225	2,309	2,422	2,528	2,631	2,745	2,834
เชียงราย	2,541	2,836	2,989	3,103	3,222	3,379	3,527	3,670	3,829	3,954
เชียงใหม่	2,569	2,867	3,022	3,138	3,257	3,416	3,565	3,710	3,871	3,997
ตรัง	2,692	3,004	3,167	3,288	3,413	3,580	3,736	3,888	4,057	4,189
ตราด	3,627	4,048	4,267	4,430	4,599	4,824	5,035	5,239	5,466	5,644
ตาก	2,702	3,016	3,179	3,300	3,426	3,594	3,750	3,903	4,072	4,205

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่อายุมากกว่า 7 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	2,586	2,886	3,042	3,158	3,278	3,439	3,589	3,735	3,897	4,024
นครปฐม	2,068	2,308	2,433	2,526	2,622	2,750	2,870	2,987	3,117	3,218
นครพนม	2,680	2,991	3,153	3,274	3,398	3,565	3,720	3,871	4,039	4,171
นครราชสีมา	2,841	3,170	3,342	3,470	3,602	3,778	3,943	4,103	4,281	4,421
นครศรีธรรมราช	2,212	2,468	2,602	2,701	2,804	2,941	3,069	3,194	3,333	3,441
นครสวรรค์	2,840	3,169	3,340	3,468	3,600	3,776	3,941	4,101	4,279	4,418
นนทบุรี	2,883	3,217	3,391	3,521	3,655	3,834	4,001	4,164	4,344	4,486
นราธิวาส	2,983	3,329	3,509	3,643	3,782	3,967	4,140	4,308	4,495	4,641
น่าน	2,191	2,445	2,578	2,676	2,778	2,914	3,041	3,165	3,302	3,410
บึงกาฬ	2,278	2,542	2,680	2,783	2,889	3,030	3,162	3,291	3,433	3,545
บุรีรัมย์	2,854	3,185	3,357	3,486	3,619	3,796	3,961	4,122	4,301	4,441
ปทุมธานี	2,474	2,760	2,910	3,021	3,136	3,290	3,433	3,573	3,728	3,849
ประจวบคีรีขันธ์	1,633	1,822	1,921	1,994	2,070	2,171	2,266	2,358	2,460	2,540
ปราจีนบุรี	2,358	2,631	2,774	2,880	2,990	3,136	3,273	3,406	3,553	3,669
ปัตตานี	3,528	3,937	4,150	4,309	4,473	4,692	4,896	5,095	5,316	5,489
พระนครศรีอยุธยา	3,472	3,874	4,084	4,240	4,402	4,617	4,819	5,014	5,232	5,402
พะเยา	2,627	2,931	3,090	3,208	3,330	3,493	3,646	3,794	3,959	4,087
พังงา	2,961	3,304	3,483	3,616	3,754	3,938	4,109	4,276	4,462	4,607
พัทลุง	2,198	2,453	2,586	2,685	2,787	2,923	3,051	3,175	3,312	3,420
พิจิตร	2,184	2,437	2,569	2,668	2,769	2,905	3,032	3,155	3,292	3,399
พิษณุโลก	2,744	3,062	3,228	3,351	3,479	3,649	3,808	3,963	4,135	4,269
เพชรบุรี	2,597	2,898	3,054	3,171	3,292	3,453	3,604	3,750	3,913	4,040
เพชรบูรณ์	2,153	2,403	2,533	2,630	2,730	2,864	2,988	3,110	3,245	3,350
แพร่	2,124	2,370	2,498	2,594	2,693	2,824	2,948	3,067	3,200	3,305
ภูเก็ต	5,599	6,248	6,586	6,838	7,099	7,446	7,771	8,087	8,438	8,712
มหาสารคาม	2,452	2,736	2,884	2,994	3,108	3,260	3,402	3,541	3,694	3,814
มุกดาหาร	1,434	1,600	1,687	1,751	1,818	1,907	1,990	2,071	2,161	2,231
แม่ฮ่องสอน	2,487	2,776	2,926	3,038	3,154	3,308	3,452	3,593	3,748	3,870
ยโสธร	2,235	2,494	2,629	2,730	2,833	2,972	3,102	3,228	3,368	3,477
ยะลา	2,770	3,091	3,258	3,383	3,512	3,684	3,844	4,001	4,174	4,310
ร้อยเอ็ด	1,964	2,192	2,310	2,399	2,490	2,612	2,726	2,836	2,960	3,056
ระนอง	1,984	2,213	2,333	2,423	2,515	2,638	2,753	2,865	2,989	3,086

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่อายุมากกว่า 7 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ระยอง	3,318	3,703	3,903	4,053	4,207	4,413	4,606	4,793	5,001	5,163
ราชบุรี	2,562	2,859	3,013	3,129	3,248	3,407	3,555	3,700	3,860	3,986
ลพบุรี	2,530	2,824	2,976	3,090	3,208	3,365	3,512	3,654	3,813	3,937
ลำปาง	2,056	2,294	2,419	2,511	2,607	2,734	2,854	2,970	3,098	3,199
ลำพูน	2,086	2,327	2,453	2,547	2,644	2,774	2,895	3,012	3,143	3,245
เลย	1,985	2,215	2,335	2,425	2,517	2,640	2,755	2,867	2,992	3,089
ศรีสะเกษ	2,151	2,400	2,530	2,627	2,727	2,860	2,985	3,106	3,241	3,347
สกลนคร	1,937	2,161	2,278	2,366	2,456	2,576	2,688	2,797	2,919	3,014
สงขลา	2,631	2,936	3,095	3,213	3,335	3,499	3,651	3,800	3,965	4,093
สตูล	2,698	3,011	3,174	3,295	3,420	3,588	3,744	3,896	4,066	4,198
สมุทรปราการ	3,139	3,503	3,693	3,834	3,980	4,175	4,357	4,534	4,731	4,885
สมุทรสงคราม	3,137	3,500	3,690	3,831	3,977	4,171	4,353	4,530	4,727	4,881
สมุทรสาคร	3,101	3,460	3,648	3,787	3,931	4,124	4,304	4,479	4,673	4,825
สระแก้ว	3,036	3,388	3,571	3,708	3,849	4,038	4,214	4,385	4,575	4,724
สระบุรี	2,497	2,787	2,937	3,050	3,166	3,321	3,466	3,607	3,763	3,886
สิงห์บุรี	2,502	2,792	2,944	3,056	3,173	3,328	3,473	3,614	3,771	3,894
สุโขทัย	2,767	3,088	3,255	3,379	3,508	3,680	3,840	3,996	4,170	4,305
สุพรรณบุรี	2,614	2,917	3,075	3,192	3,314	3,476	3,628	3,775	3,939	4,067
สุราษฎร์ธานี	1,842	2,056	2,167	2,250	2,336	2,450	2,557	2,661	2,776	2,867
สุรินทร์	3,236	3,611	3,806	3,952	4,102	4,303	4,491	4,673	4,876	5,035
หนองคาย	3,206	3,577	3,771	3,915	4,064	4,263	4,449	4,630	4,831	4,988
หนองบัวลำภู	1,773	1,978	2,085	2,165	2,247	2,357	2,460	2,560	2,671	2,758
อ่างทอง	1,930	2,154	2,270	2,357	2,447	2,567	2,679	2,788	2,909	3,003
อำนาจเจริญ	1,956	2,183	2,301	2,389	2,480	2,601	2,715	2,825	2,948	3,044
อุดรธานี	2,632	2,937	3,096	3,215	3,337	3,501	3,653	3,802	3,967	4,096
อุตรดิตถ์	2,932	3,272	3,449	3,581	3,717	3,899	4,069	4,234	4,418	4,562
อุทัยธานี	1,918	2,140	2,256	2,342	2,431	2,550	2,662	2,770	2,890	2,984
อุบลราชธานี	2,492	2,781	2,932	3,044	3,160	3,315	3,459	3,600	3,756	3,878
เฉลี่ยทั้งประเทศ	2,643	2,950	3,109	3,228	3,351	3,515	3,668	3,817	3,983	4,113

ตารางที่ 7.8 จำนวนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่งรายจังหวัด

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่อายุมากกว่า 5 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	5,433	5,620	5,814	6,072	6,374	6,730	7,085	7,446	7,846	8,206
กระบี่	2,555	2,643	2,734	2,856	2,998	3,165	3,332	3,502	3,690	3,859
กาญจนบุรี	3,663	3,789	3,920	4,094	4,297	4,537	4,777	5,020	5,290	5,532
กาฬสินธุ์	2,890	2,989	3,092	3,230	3,390	3,580	3,769	3,960	4,173	4,365
กำแพงเพชร	3,462	3,582	3,705	3,870	4,062	4,289	4,515	4,745	5,001	5,230
ขอนแก่น	3,073	3,179	3,288	3,434	3,605	3,806	4,007	4,211	4,438	4,641
จันทบุรี	2,912	3,012	3,116	3,254	3,416	3,607	3,797	3,990	4,205	4,398
ฉะเชิงเทรา	3,423	3,541	3,663	3,826	4,016	4,240	4,464	4,691	4,944	5,170
ชลบุรี	5,051	5,226	5,406	5,646	5,927	6,258	6,588	6,923	7,296	7,630
ชัยนาท	3,643	3,769	3,899	4,072	4,274	4,513	4,751	4,993	5,261	5,503
ชัยภูมิ	2,347	2,428	2,512	2,624	2,754	2,908	3,061	3,217	3,390	3,545
ชุมพร	2,376	2,458	2,543	2,656	2,788	2,944	3,099	3,257	3,432	3,589
เชียงราย	3,315	3,430	3,548	3,706	3,890	4,107	4,324	4,544	4,788	5,008
เชียงใหม่	3,352	3,467	3,587	3,746	3,933	4,152	4,371	4,594	4,841	5,063
ตรัง	3,512	3,634	3,759	3,926	4,121	4,351	4,581	4,814	5,073	5,305
ตราด	4,733	4,896	5,065	5,290	5,553	5,863	6,172	6,486	6,835	7,149
ตาก	3,526	3,647	3,773	3,941	4,137	4,368	4,598	4,832	5,092	5,325
นครนายก	3,374	3,490	3,610	3,771	3,958	4,179	4,400	4,624	4,873	5,096
นครปฐม	2,698	2,791	2,888	3,016	3,166	3,343	3,519	3,698	3,897	4,076
นครพนม	3,497	3,618	3,742	3,909	4,103	4,332	4,561	4,793	5,051	5,282
นครราชสีมา	3,707	3,835	3,967	4,143	4,349	4,592	4,834	5,080	5,354	5,599
นครศรีธรรมราช	2,885	2,985	3,088	3,225	3,386	3,575	3,763	3,955	4,167	4,358
นครสวรรค์	3,705	3,833	3,965	4,141	4,347	4,590	4,832	5,078	5,351	5,596
นนทบุรี	3,761	3,891	4,025	4,204	4,413	4,659	4,905	5,155	5,432	5,681
นราธิวาส	3,892	4,026	4,165	4,350	4,566	4,821	5,075	5,334	5,621	5,878
น่าน	2,859	2,958	3,060	3,196	3,355	3,542	3,729	3,919	4,129	4,319
บึงกาฬ	2,972	3,075	3,181	3,322	3,488	3,682	3,877	4,074	4,293	4,490
บุรีรัมย์	3,724	3,852	3,985	4,162	4,369	4,613	4,856	5,104	5,378	5,625
ปทุมธานี	3,227	3,339	3,454	3,607	3,787	3,998	4,209	4,423	4,661	4,875
ประจวบคีรีขันธ์	2,130	2,204	2,280	2,381	2,499	2,639	2,778	2,919	3,077	3,218
ปราจีนบุรี	3,077	3,183	3,292	3,439	3,610	3,811	4,012	4,216	4,443	4,647

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่อายุมากกว่า 5 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ปัตตานี	4,603	4,762	4,926	5,145	5,400	5,702	6,003	6,308	6,648	6,952
พระนครศรีอยุธยา	4,530	4,686	4,847	5,063	5,315	5,611	5,907	6,208	6,542	6,842
พะเยา	3,427	3,545	3,668	3,831	4,021	4,246	4,470	4,697	4,950	5,177
พังงา	3,863	3,996	4,134	4,318	4,533	4,786	5,038	5,295	5,579	5,835
พัทลุง	2,868	2,967	3,069	3,205	3,365	3,553	3,740	3,930	4,142	4,332
พิจิตร	2,850	2,948	3,050	3,185	3,344	3,530	3,717	3,906	4,116	4,305
พิษณุโลก	3,580	3,703	3,831	4,001	4,200	4,435	4,669	4,906	5,170	5,407
เพชรบุรี	3,388	3,505	3,625	3,786	3,975	4,197	4,418	4,643	4,893	5,117
เพชรบูรณ์	2,809	2,906	3,006	3,140	3,296	3,480	3,664	3,850	4,057	4,243
แพร่	2,771	2,866	2,965	3,097	3,251	3,433	3,614	3,798	4,002	4,185
ภูเก็ต	7,305	7,557	7,818	8,165	8,571	9,050	9,527	10,012	10,551	11,034
มหาสารคาม	3,198	3,309	3,423	3,575	3,753	3,962	4,171	4,384	4,619	4,831
มุกดาหาร	1,871	1,935	2,002	2,091	2,195	2,317	2,440	2,564	2,702	2,826
แม่ฮ่องสอน	3,245	3,357	3,473	3,627	3,808	4,020	4,232	4,448	4,687	4,902
ยโสธร	2,916	3,016	3,120	3,259	3,421	3,612	3,803	3,996	4,211	4,404
ยะลา	3,614	3,739	3,867	4,039	4,240	4,477	4,713	4,953	5,219	5,459
ร้อยเอ็ด	2,562	2,651	2,742	2,864	3,006	3,174	3,342	3,512	3,701	3,870
ระนอง	2,588	2,677	2,769	2,892	3,036	3,206	3,375	3,547	3,738	3,909
ระยอง	4,329	4,479	4,633	4,839	5,080	5,363	5,646	5,934	6,253	6,540
ราชบุรี	3,342	3,457	3,577	3,735	3,921	4,140	4,359	4,580	4,827	5,048
ลพบุรี	3,301	3,415	3,533	3,690	3,873	4,090	4,305	4,524	4,768	4,986
ลำปาง	2,682	2,775	2,871	2,998	3,147	3,323	3,498	3,676	3,874	4,052
ลำพูน	2,721	2,815	2,912	3,041	3,193	3,371	3,549	3,729	3,930	4,110
เลย	2,590	2,679	2,772	2,895	3,039	3,209	3,378	3,550	3,741	3,912
ศรีสะเกษ	2,806	2,903	3,003	3,137	3,293	3,476	3,660	3,846	4,053	4,239
สกลนคร	2,527	2,614	2,704	2,824	2,965	3,130	3,296	3,463	3,650	3,817
สงขลา	3,432	3,551	3,673	3,836	4,027	4,252	4,476	4,704	4,957	5,185
สตูล	3,520	3,641	3,767	3,934	4,130	4,360	4,590	4,824	5,084	5,317
สมุทรปราการ	4,096	4,237	4,383	4,578	4,806	5,074	5,342	5,613	5,916	6,187
สมุทรสงคราม	4,092	4,234	4,380	4,574	4,802	5,070	5,337	5,609	5,911	6,182
สมุทรสาคร	4,046	4,185	4,330	4,522	4,747	5,012	5,276	5,545	5,843	6,111
สระแก้ว	3,961	4,098	4,239	4,427	4,648	4,907	5,166	5,429	5,721	5,983

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่อายุมากกว่า 5 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
สระบุรี	3,258	3,370	3,487	3,642	3,823	4,036	4,249	4,465	4,706	4,921
สิงห์บุรี	3,265	3,377	3,494	3,649	3,831	4,044	4,258	4,475	4,715	4,931
สุโขทัย	3,610	3,735	3,863	4,035	4,236	4,472	4,708	4,948	5,214	5,453
สุพรรณบุรี	3,410	3,528	3,650	3,812	4,001	4,225	4,448	4,674	4,925	5,151
สุราษฎร์ธานี	2,404	2,487	2,572	2,687	2,820	2,978	3,135	3,294	3,472	3,631
สุรินทร์	4,222	4,367	4,518	4,719	4,953	5,230	5,506	5,786	6,097	6,377
หนองคาย	4,182	4,327	4,476	4,674	4,907	5,181	5,454	5,732	6,040	6,317
หนองบัวลำภู	2,313	2,393	2,475	2,585	2,714	2,865	3,016	3,170	3,340	3,493
อ่างทอง	2,518	2,605	2,695	2,815	2,955	3,120	3,284	3,451	3,637	3,804
อำนาจเจริญ	2,552	2,640	2,731	2,853	2,994	3,162	3,328	3,498	3,686	3,855
อุดรธานี	3,434	3,553	3,675	3,838	4,029	4,254	4,479	4,707	4,960	5,187
อุตรดิตถ์	3,825	3,957	4,093	4,275	4,488	4,739	4,988	5,242	5,524	5,778
อุทัยธานี	2,502	2,589	2,678	2,797	2,936	3,100	3,263	3,429	3,614	3,779
อุบลราชธานี	3,252	3,364	3,480	3,635	3,815	4,028	4,241	4,457	4,697	4,912
เฉลี่ยทั้งประเทศ	3,448	3,567	3,690	3,854	4,046	4,272	4,497	4,726	4,980	5,209

ตารางที่ 7.9 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพต่อแห่งรายจังหวัด

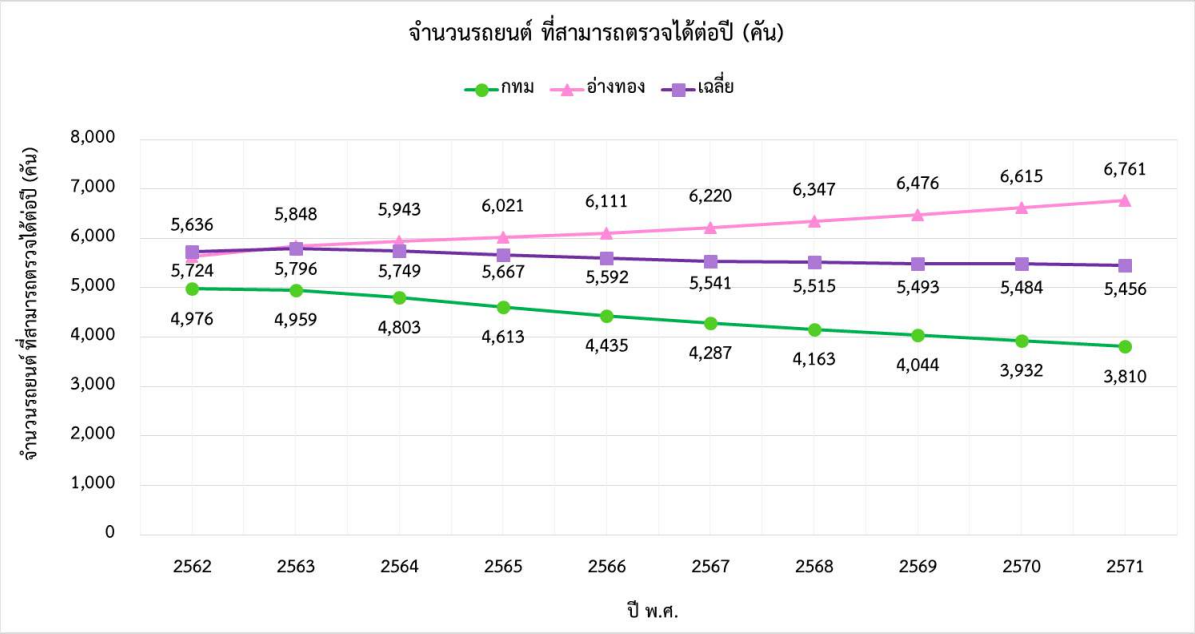
จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ที่อายุมากกว่า 5 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	10,255	11,532	13,010	14,667	16,448	18,408	20,274	22,233	24,376	26,579
กระบี่	3,866	4,234	4,578	5,016	5,398	5,786	6,091	6,328	6,469	6,606
กาญจนบุรี	4,589	4,739	4,890	4,985	5,075	5,165	5,180	5,150	5,111	5,065
กาฬสินธุ์	4,471	5,057	5,638	6,219	6,861	7,534	8,104	8,647	9,136	9,577
กำแพงเพชร	4,307	4,427	4,531	4,658	4,798	4,949	5,003	5,054	5,091	5,106
ขอนแก่น	4,512	5,070	5,608	6,207	6,858	7,558	8,165	8,776	9,389	9,991
จันทบุรี	3,591	3,787	3,981	4,194	4,360	4,525	4,618	4,678	4,717	4,739
ฉะเชิงเทรา	3,939	4,270	4,659	5,046	5,430	5,822	6,129	6,407	6,664	6,887
ชลบุรี	7,173	7,915	8,693	9,496	10,422	11,435	12,356	13,298	14,287	15,294
ชัยนาท	3,610	3,619	3,639	3,665	3,700	3,744	3,707	3,694	3,679	3,626
ชัยภูมิ	3,225	3,552	3,887	4,253	4,577	4,902	5,125	5,312	5,469	5,594
ชุมพร	2,928	3,104	3,344	3,590	3,796	4,003	4,136	4,234	4,294	4,345
เชียงราย	3,603	3,844	4,046	4,251	4,480	4,718	4,873	5,003	5,114	5,215
เชียงใหม่	4,220	4,493	4,759	5,015	5,256	5,497	5,647	5,756	5,834	5,871
ตรัง	4,910	5,104	5,274	5,587	5,923	6,334	6,739	7,124	7,523	8,122
ตราด	7,399	7,780	8,236	8,706	8,950	9,194	9,243	9,194	9,086	8,931
ตาก	4,724	5,118	5,529	5,861	6,234	6,608	6,869	7,087	7,289	7,457
นครนายก	3,413	3,520	3,626	3,738	3,851	3,967	4,006	4,029	4,056	4,054
นครปฐม	2,224	2,347	2,470	2,590	2,720	2,856	2,956	3,043	3,132	3,209
นครพนม	5,167	5,612	6,075	6,597	7,054	7,510	7,806	8,057	8,270	8,418
นครราชสีมา	4,446	4,706	4,973	5,249	5,561	5,896	6,134	6,358	6,573	6,775
นครศรีธรรมราช	4,311	4,565	4,850	5,256	5,607	5,987	6,296	6,565	6,771	7,047
นครสวรรค์	4,624	4,705	4,798	4,919	5,021	5,127	5,126	5,121	5,098	5,026
นนทบุรี	591	580	569	551	530	509	478	444	413	378
นราธิวาส	5,269	5,704	6,255	6,944	7,501	8,071	8,570	8,966	9,264	9,597
น่าน	3,862	4,004	4,134	4,224	4,313	4,402	4,402	4,372	4,321	4,259
บึงกาฬ	3,176	3,906	4,582	5,301	5,869	6,436	6,942	7,393	7,742	7,980
บุรีรัมย์	5,133	5,633	6,168	6,741	7,327	7,940	8,417	8,835	9,220	9,614
ปทุมธานี	727	718	707	690	663	637	593	547	502	450
ประจวบคีรีขันธ์	2,703	2,853	3,018	3,194	3,346	3,497	3,585	3,649	3,699	3,739
ปราจีนบุรี	3,608	3,817	4,033	4,290	4,609	4,983	5,350	5,755	6,212	6,701

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ที่อายุมากกว่า 5 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ปัตตานี	5,347	5,855	6,409	7,045	7,555	8,064	8,462	8,763	8,958	9,198
พระนครศรีอยุธยา	5,299	5,681	6,111	6,575	7,212	7,982	8,777	9,698	10,824	12,092
พะเยา	3,917	4,071	4,191	4,330	4,483	4,643	4,718	4,763	4,803	4,834
พังงา	4,988	5,270	5,488	5,847	6,143	6,456	6,696	6,881	7,008	7,147
พัทลุง	4,824	5,242	5,661	6,120	6,456	6,792	7,019	7,150	7,162	7,217
พิจิตร	3,810	3,864	3,916	3,974	4,050	4,139	4,152	4,179	4,195	4,199
พิษณุโลก	4,060	4,183	4,294	4,434	4,601	4,791	4,912	5,047	5,180	5,322
เพชรบุรี	5,253	5,617	5,965	6,296	6,647	7,000	7,220	7,382	7,542	7,688
เพชรบูรณ์	3,645	3,787	3,916	4,043	4,183	4,327	4,391	4,432	4,461	4,484
แพร่	3,239	3,320	3,397	3,465	3,552	3,644	3,665	3,676	3,676	3,686
ภูเก็ต	8,319	8,897	9,581	10,321	11,112	11,972	12,715	13,422	14,130	14,864
มหาสารคาม	5,380	6,035	6,682	7,360	8,072	8,812	9,415	9,975	10,484	10,944
มุกดาหาร	3,329	3,751	4,180	4,598	4,979	5,361	5,653	5,895	6,101	6,254
แม่ฮ่องสอน	2,804	2,961	3,192	3,431	3,726	4,073	4,431	4,834	5,304	5,831
ยโสธร	4,128	4,546	4,933	5,318	5,710	6,102	6,366	6,575	6,742	6,863
ยะลา	5,838	6,360	7,005	7,818	8,417	9,017	9,528	9,911	10,165	10,473
ร้อยเอ็ด	3,844	4,312	4,774	5,258	5,767	6,296	6,727	7,126	7,490	7,819
ระนอง	3,219	3,446	3,681	4,032	4,385	4,794	5,192	5,606	6,051	6,562
ระยอง	5,922	6,542	7,141	7,754	8,507	9,344	10,123	10,929	11,788	12,710
ราชบุรี	4,211	4,376	4,546	4,681	4,834	4,986	5,059	5,104	5,130	5,136
ลพบุรี	4,436	4,670	4,886	5,095	5,345	5,611	5,766	5,920	6,076	6,220
ลำปาง	3,164	3,258	3,340	3,424	3,478	3,533	3,531	3,505	3,471	3,428
ลำพูน	2,913	2,980	3,050	3,136	3,225	3,322	3,380	3,412	3,447	3,464
เลย	3,732	4,104	4,471	4,960	5,507	6,141	6,764	7,445	8,204	9,071
ศรีสะเกษ	3,751	4,154	4,542	4,959	5,431	5,940	6,382	6,813	7,244	7,715
สกลนคร	4,358	4,908	5,501	6,081	6,696	7,332	7,867	8,373	8,830	9,252
สงขลา	4,563	4,935	5,321	5,719	6,035	6,352	6,576	6,715	6,750	6,795
สตูล	5,317	5,847	6,379	7,036	7,488	7,940	8,270	8,490	8,593	8,677
สมุทรปราการ	766	747	721	689	652	615	566	511	458	403
สมุทรสงคราม	4,990	5,207	5,429	5,621	5,758	5,896	5,924	5,940	5,933	5,892
สมุทรสาคร	4,475	4,848	5,232	5,623	6,003	6,384	6,636	6,860	7,059	7,174
สระแก้ว	5,760	6,236	6,697	7,177	7,677	8,192	8,566	8,927	9,245	9,534

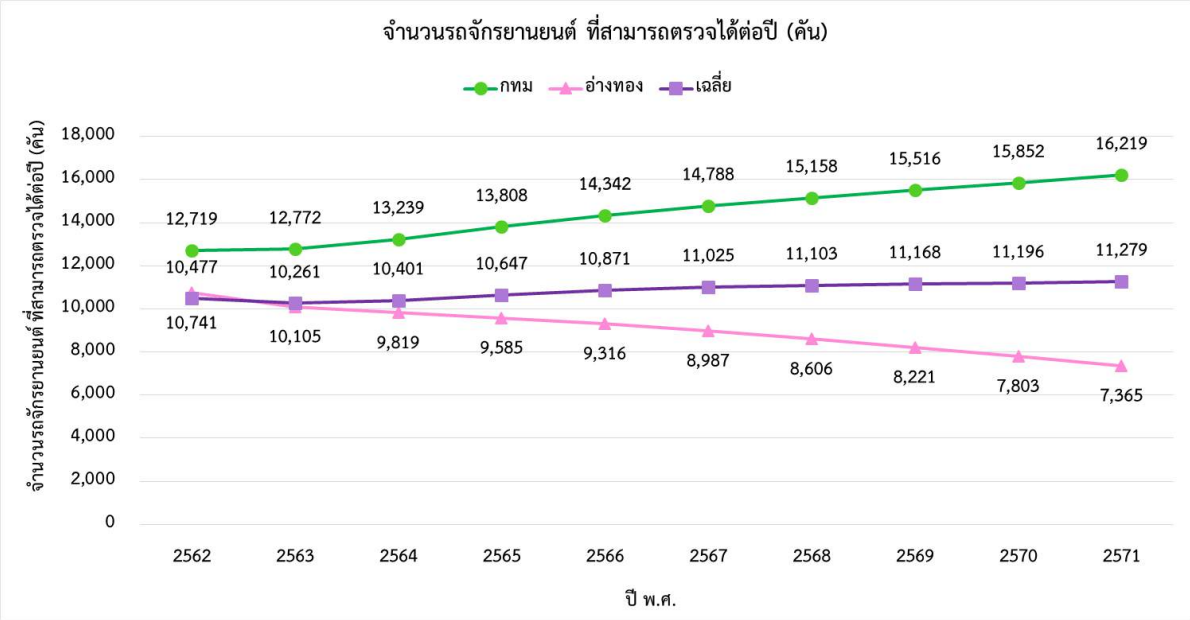
จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ที่อายุมากกว่า 5 ปี ที่ต้องตรวจได้ต่อแห่งในแต่ละปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
สระบุรี	3,663	3,879	4,092	4,335	4,607	4,906	5,156	5,404	5,652	5,915
สิงห์บุรี	4,286	4,322	4,368	4,422	4,451	4,480	4,423	4,378	4,310	4,194
สุโขทัย	3,838	3,901	3,953	4,037	4,124	4,222	4,229	4,250	4,271	4,280
สุพรรณบุรี	4,575	4,638	4,690	4,729	4,766	4,802	4,746	4,692	4,615	4,509
สุราษฎร์ธานี	3,093	3,391	3,709	4,182	4,556	4,952	5,306	5,612	5,866	6,159
สุรินทร์	6,320	7,050	7,738	8,440	9,128	9,815	10,305	10,696	10,986	11,256
หนองคาย	6,976	7,857	8,667	9,563	10,422	11,281	11,923	12,468	12,939	13,369
หนองบัวลำภู	3,395	3,867	4,333	4,811	5,346	5,916	6,404	6,894	7,359	7,825
อ่างทอง	3,679	3,722	3,751	3,752	3,730	3,709	3,632	3,539	3,431	3,272
อำนาจเจริญ	3,419	3,743	4,127	4,487	4,871	5,271	5,570	5,849	6,122	6,373
อุดรธานี	5,389	6,085	6,798	7,604	8,386	9,193	9,846	10,462	11,038	11,553
อุตรดิตถ์	4,351	4,492	4,610	4,762	4,890	5,018	5,044	5,055	5,047	5,004
อุทัยธานี	3,488	3,559	3,631	3,710	3,768	3,825	3,794	3,760	3,712	3,642
อุบลราชธานี	4,216	4,632	5,040	5,488	5,925	6,369	6,695	6,977	7,216	7,430
เฉลี่ยทั้งประเทศ	4,443	4,796	5,165	5,569	5,982	6,423	6,782	7,127	7,467	7,807

7.5 จำนวนรถที่สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) แต่ละแห่งสามารถตรวจได้สูงสุด

ที่ปรึกษาได้กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถแต่ละแห่งมีกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถยนต์ 15 นาทีต่อคัน และรถจักรยานยนต์ 5 นาที และวิเคราะห์จำนวนรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่สถานตรวจสภาพรถแต่ละจังหวัดสามารถตรวจได้สูงสุดในแต่ละปี ดังแสดงในรูปที่ 7.7 ถึง รูปที่ 7.8 และตารางที่ 7.10 ถึง ตารางที่ 7.11



รูปที่ 7.7 จำนวนรถยนต์ที่สามารถตรวจได้ต่อปี



รูปที่ 7.8 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่สามารถตรวจได้ตรวจได้ต่อปี

ตารางที่ 7.10 จำนวนรถยนต์ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพในแต่ละจังหวัด

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่สามารถตรวจได้ต่อปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	4,976	4,959	4,803	4,613	4,435	4,287	4,163	4,044	3,932	3,810
กระบี่	5,558	5,600	5,544	5,424	5,343	5,295	5,275	5,279	5,325	5,350
กาญจนบุรี	5,902	6,065	6,109	6,147	6,186	6,247	6,327	6,417	6,513	6,591
กาฬสินธุ์	5,509	5,479	5,354	5,217	5,079	4,975	4,905	4,848	4,819	4,784
กำแพงเพชร	5,562	5,742	5,805	5,826	5,843	5,879	5,946	6,009	6,082	6,142
ขอนแก่น	5,546	5,530	5,423	5,280	5,139	5,026	4,947	4,873	4,815	4,746
จันทบุรี	5,942	6,061	6,066	6,036	6,033	6,055	6,102	6,157	6,226	6,281
ฉะเชิงเทรา	5,896	5,957	5,884	5,794	5,717	5,669	5,650	5,640	5,647	5,645
ชลบุรี	5,643	5,667	5,577	5,465	5,341	5,239	5,161	5,084	5,017	4,935
ชัยนาท	5,815	6,042	6,139	6,201	6,257	6,329	6,433	6,516	6,604	6,690
ชัยภูมิ	5,657	5,686	5,604	5,488	5,408	5,362	5,358	5,367	5,396	5,418
ชุมพร	5,816	5,925	5,879	5,808	5,768	5,757	5,778	5,814	5,874	5,917
เชียงราย	5,786	5,882	5,886	5,861	5,828	5,820	5,842	5,871	5,914	5,941
เชียงใหม่	5,811	5,911	5,901	5,869	5,849	5,855	5,889	5,933	5,994	6,048
ตรัง	5,236	5,396	5,441	5,396	5,348	5,305	5,262	5,226	5,199	5,098
ตราด	5,486	5,617	5,608	5,569	5,590	5,636	5,717	5,815	5,930	6,034
ตาก	5,823	5,886	5,834	5,789	5,737	5,714	5,722	5,741	5,772	5,792
นครนายก	6,090	6,251	6,297	6,311	6,326	6,362	6,426	6,492	6,561	6,622
นครปฐม	6,709	6,809	6,812	6,795	6,773	6,772	6,787	6,806	6,830	6,844
นครพนม	5,611	5,670	5,612	5,513	5,447	5,414	5,423	5,441	5,478	5,509
นครราชสีมา	5,709	5,823	5,817	5,782	5,738	5,715	5,722	5,730	5,750	5,754
นครศรีธรรมราช	5,462	5,578	5,561	5,466	5,405	5,365	5,348	5,344	5,370	5,352
นครสวรรค์	5,688	5,886	5,956	5,983	6,018	6,075	6,162	6,245	6,339	6,430
นนทบุรี	8,606	8,675	8,711	8,743	8,776	8,812	8,851	8,888	8,923	8,955
นราธิวาส	5,006	5,075	4,985	4,831	4,739	4,681	4,641	4,629	4,651	4,644
น่าน	5,806	5,962	6,005	6,039	6,073	6,130	6,217	6,310	6,417	6,507
บึงกาฬ	6,116	5,913	5,683	5,444	5,300	5,200	5,125	5,072	5,064	5,068
บุรีรัมย์	5,338	5,375	5,290	5,174	5,069	4,995	4,959	4,939	4,939	4,916
ปทุมธานี	8,382	8,470	8,516	8,555	8,600	8,649	8,707	8,762	8,814	8,865
ประจวบคีรีขันธ์	5,939	6,055	6,048	6,008	5,989	5,997	6,034	6,080	6,139	6,183
ปราจีนบุรี	5,936	6,048	6,043	5,993	5,920	5,856	5,795	5,723	5,650	5,553

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่สามารถตรวจได้ต่อปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ปัตตานี	5,423	5,465	5,381	5,252	5,179	5,139	5,127	5,138	5,184	5,197
พระนครศรีอยุธยา	6,108	6,190	6,149	6,076	5,961	5,847	5,734	5,604	5,455	5,278
พะเยา	5,568	5,723	5,775	5,785	5,791	5,818	5,875	5,939	6,011	6,064
พังงา	5,697	5,815	5,841	5,786	5,760	5,756	5,769	5,796	5,848	5,874
พัทลุง	5,323	5,382	5,328	5,237	5,200	5,194	5,216	5,264	5,356	5,410
พิจิตร	5,480	5,690	5,776	5,825	5,864	5,920	6,003	6,072	6,152	6,215
พิษณุโลก	5,873	6,041	6,096	6,108	6,109	6,124	6,160	6,186	6,219	6,229
เพชรบุรี	5,409	5,504	5,488	5,451	5,414	5,405	5,431	5,471	5,517	5,545
เพชรบูรณ์	5,712	5,866	5,907	5,919	5,926	5,955	6,014	6,078	6,152	6,206
แพร่	5,975	6,152	6,212	6,248	6,274	6,318	6,391	6,462	6,544	6,599
ภูเก็ต	5,338	5,434	5,386	5,303	5,221	5,160	5,120	5,088	5,067	5,025
มหาสารคาม	5,322	5,311	5,200	5,065	4,940	4,848	4,794	4,753	4,736	4,711
มุกดาหาร	5,195	5,173	5,047	4,915	4,817	4,757	4,734	4,729	4,748	4,764
แม่ฮ่องสอน	6,316	6,424	6,381	6,312	6,222	6,137	6,052	5,953	5,846	5,711
ยโสธร	5,586	5,615	5,551	5,468	5,393	5,351	5,351	5,368	5,407	5,439
ยะลา	5,162	5,217	5,117	4,952	4,869	4,820	4,792	4,793	4,832	4,837
ร้อยเอ็ด	5,577	5,566	5,457	5,325	5,201	5,110	5,056	5,016	4,999	4,974
ระนอง	5,778	5,867	5,838	5,724	5,621	5,531	5,448	5,366	5,290	5,179
ระยอง	5,779	5,800	5,725	5,627	5,505	5,403	5,319	5,236	5,161	5,062
ราชบุรี	5,728	5,881	5,912	5,930	5,941	5,976	6,035	6,099	6,176	6,239
ลพบุรี	5,685	5,811	5,828	5,818	5,796	5,794	5,827	5,856	5,891	5,910
ลำปาง	6,014	6,180	6,236	6,262	6,305	6,369	6,454	6,544	6,642	6,724
ลำพูน	6,237	6,410	6,467	6,486	6,504	6,539	6,587	6,643	6,703	6,752
เลย	5,665	5,698	5,626	5,480	5,329	5,191	5,068	4,940	4,815	4,657
ศรีสะเกษ	5,473	5,490	5,408	5,296	5,175	5,079	5,013	4,955	4,912	4,840
สกลนคร	5,098	5,077	4,937	4,793	4,657	4,558	4,494	4,443	4,418	4,384
สงขลา	5,691	5,759	5,710	5,635	5,598	5,591	5,608	5,650	5,731	5,786
สตูล	5,350	5,383	5,306	5,169	5,112	5,088	5,092	5,123	5,192	5,243
สมุทรปราการ	8,445	8,535	8,589	8,636	8,684	8,734	8,789	8,843	8,894	8,940
สมุทรสงคราม	6,023	6,161	6,183	6,189	6,216	6,265	6,340	6,413	6,497	6,572
สมุทรสาคร	5,903	5,966	5,916	5,842	5,782	5,753	5,761	5,776	5,805	5,839
สระแก้ว	5,493	5,561	5,520	5,449	5,382	5,344	5,339	5,336	5,353	5,356

จังหวัด	จำนวนรถยนต์ที่สามารถตรวจได้ต่อปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
สระบุรี	6,033	6,142	6,140	6,099	6,050	6,018	6,004	5,989	5,984	5,955
สิงห์บุรี	5,867	6,079	6,166	6,217	6,279	6,361	6,470	6,565	6,673	6,781
สุโขทัย	5,595	5,798	5,882	5,917	5,951	6,002	6,087	6,159	6,236	6,295
สุพรรณบุรี	5,613	5,822	5,910	5,972	6,034	6,118	6,228	6,331	6,447	6,552
สุราษฎร์ธานี	5,844	5,882	5,803	5,624	5,517	5,438	5,379	5,343	5,339	5,301
สุรินทร์	5,339	5,340	5,249	5,137	5,044	4,987	4,973	4,979	5,015	5,033
หนองคาย	5,341	5,320	5,218	5,080	4,969	4,897	4,868	4,856	4,869	4,867
หนองบัวลำภู	5,473	5,427	5,290	5,138	4,983	4,860	4,776	4,698	4,646	4,578
อ่างทอง	5,636	5,848	5,943	6,021	6,111	6,220	6,347	6,476	6,615	6,761
อำนาจเจริญ	5,663	5,704	5,606	5,504	5,405	5,335	5,307	5,287	5,280	5,261
อุดรธานี	5,371	5,345	5,214	5,044	4,906	4,805	4,745	4,697	4,671	4,640
อุตรดิตถ์	5,646	5,815	5,873	5,884	5,907	5,953	6,032	6,110	6,200	6,281
อุทัยธานี	5,626	5,820	5,890	5,924	5,970	6,038	6,143	6,243	6,353	6,453
อุบลราชธานี	5,476	5,510	5,440	5,333	5,245	5,189	5,173	5,170	5,190	5,196
ทั้งประเทศ	5,724	5,796	5,749	5,667	5,592	5,541	5,515	5,493	5,484	5,456

ตารางที่ 7.11 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่คาดว่าจะเข้ารับการตรวจสภาพในแต่ละจังหวัด

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ ที่สามารถตรวจได้ต่อปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
กรุงเทพมหานคร	12,719	12,772	13,239	13,808	14,342	14,788	15,158	15,516	15,852	16,219
กระบี่	10,974	10,849	11,017	11,375	11,618	11,763	11,822	11,810	11,673	11,599
กาญจนบุรี	9,941	9,453	9,320	9,208	9,089	8,906	8,667	8,398	8,108	7,875
กาฬสินธุ์	11,121	11,211	11,586	11,996	12,410	12,724	12,932	13,105	13,191	13,296
กำแพงเพชร	10,962	10,423	10,232	10,169	10,118	10,011	9,809	9,622	9,402	9,223
ขอนแก่น	11,011	11,057	11,378	11,808	12,232	12,569	12,807	13,029	13,202	13,410
จันทบุรี	9,821	9,465	9,449	9,539	9,548	9,483	9,343	9,178	8,970	8,804
ฉะเชิงเทรา	9,959	9,776	9,995	10,266	10,498	10,641	10,699	10,728	10,708	10,714
ชลบุรี	10,719	10,646	10,916	11,253	11,626	11,930	12,166	12,396	12,596	12,844
ชัยนาท	10,203	9,523	9,231	9,045	8,876	8,660	8,350	8,101	7,835	7,578
ชัยภูมิ	10,676	10,590	10,835	11,183	11,424	11,563	11,575	11,548	11,459	11,395
ชุมพร	10,199	9,872	10,010	10,224	10,344	10,378	10,314	10,207	10,025	9,897

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ ที่สามารถตรวจได้ต่อปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เชียงราย	10,289	10,001	9,991	10,066	10,164	10,189	10,122	10,036	9,905	9,826
เชียงใหม่	10,215	9,914	9,945	10,040	10,101	10,083	9,981	9,850	9,666	9,505
ตรัง	11,939	11,459	11,326	11,461	11,603	11,732	11,863	11,970	12,051	12,355
ตราด	11,190	10,796	10,824	10,942	10,878	10,741	10,497	10,204	9,857	9,547
ตาก	10,179	9,989	10,147	10,280	10,438	10,506	10,481	10,425	10,332	10,272
นครนายก	9,377	8,895	8,757	8,714	8,669	8,562	8,369	8,171	7,966	7,783
นครปฐม	7,522	7,220	7,213	7,264	7,328	7,333	7,288	7,231	7,157	7,117
นครพนม	10,816	10,638	10,813	11,109	11,306	11,407	11,379	11,325	11,215	11,120
นครราชสีมา	10,522	10,180	10,196	10,302	10,433	10,503	10,483	10,458	10,398	10,387
นครศรีธรรมราช	11,261	10,913	10,965	11,249	11,433	11,552	11,603	11,617	11,538	11,592
นครสวรรค์	10,584	9,989	9,779	9,699	9,593	9,424	9,161	8,912	8,631	8,359
นนทบุรี	1,829	1,622	1,514	1,419	1,319	1,211	1,095	983	878	783
นราธิวาส	12,631	12,423	12,694	13,155	13,430	13,605	13,725	13,762	13,695	13,717
น่าน	10,231	9,761	9,632	9,531	9,428	9,259	8,997	8,717	8,396	8,127
บึงกาฬ	9,301	9,909	10,600	11,315	11,748	12,049	12,274	12,432	12,457	12,445
บุรีรัมย์	11,635	11,523	11,779	12,127	12,441	12,664	12,772	12,831	12,832	12,900
ปทุมธานี	2,501	2,237	2,100	1,984	1,847	1,700	1,527	1,362	1,205	1,052
ประจวบคีรีขันธ์	9,831	9,482	9,504	9,623	9,680	9,658	9,545	9,409	9,230	9,099
ปราจีนบุรี	9,840	9,505	9,519	9,670	9,888	10,081	10,262	10,478	10,699	10,988
ปัตตานี	11,379	11,254	11,506	11,891	12,112	12,231	12,268	12,235	12,095	12,057
พระนครศรีอยุธยา	9,323	9,077	9,201	9,421	9,766	10,108	10,445	10,837	11,284	11,814
พะเยา	10,944	10,478	10,324	10,293	10,275	10,194	10,023	9,830	9,614	9,455
พังงา	10,557	10,202	10,124	10,290	10,368	10,381	10,340	10,259	10,103	10,025
พัทลุง	11,680	11,502	11,665	11,938	12,047	12,067	12,000	11,856	11,581	11,417
พิจิตร	11,207	10,577	10,320	10,173	10,056	9,889	9,640	9,431	9,193	9,003
พิษณุโลก	10,028	9,524	9,359	9,325	9,322	9,276	9,168	9,090	8,990	8,960
เพชรบุรี	11,420	11,135	11,184	11,294	11,407	11,433	11,355	11,236	11,096	11,012
เพชรบูรณ์	10,511	10,049	9,927	9,892	9,870	9,782	9,605	9,414	9,193	9,029
แพร่	9,722	9,193	9,011	8,904	8,827	8,695	8,475	8,261	8,017	7,851
ภูเก็ต	11,633	11,347	11,491	11,739	11,986	12,168	12,287	12,385	12,446	12,574
มหาสารคาม	11,681	11,716	12,049	12,452	12,829	13,104	13,266	13,389	13,440	13,516
มุกดาหาร	12,062	12,128	12,508	12,904	13,196	13,376	13,446	13,462	13,405	13,355

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ ที่สามารถตรวจได้ต่อปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
แม่ฮ่องสอน	8,701	8,375	8,506	8,713	8,983	9,236	9,493	9,790	10,110	10,516
ยโสธร	10,891	10,803	10,995	11,244	11,470	11,596	11,594	11,543	11,426	11,331
ยะลา	12,161	11,998	12,296	12,791	13,042	13,187	13,273	13,270	13,152	13,137
ร้อยเอ็ด	10,916	10,950	11,277	11,673	12,046	12,318	12,479	12,601	12,652	12,727
ระนอง	10,315	10,047	10,133	10,477	10,784	11,056	11,303	11,551	11,779	12,111
ระยอง	10,312	10,247	10,473	10,766	11,132	11,440	11,691	11,940	12,165	12,461
ราชบุรี	10,464	10,004	9,911	9,858	9,825	9,719	9,542	9,350	9,119	8,932
ลพบุรี	10,592	10,214	10,165	10,193	10,260	10,266	10,166	10,079	9,975	9,919
ลำปาง	9,606	9,107	8,939	8,861	8,732	8,541	8,287	8,015	7,721	7,477
ลำพูน	8,936	8,418	8,247	8,190	8,136	8,032	7,888	7,719	7,539	7,392
เลย	10,652	10,554	10,770	11,209	11,661	12,075	12,443	12,827	13,203	13,676
ศรีสะเกษ	11,229	11,179	11,423	11,761	12,124	12,410	12,608	12,784	12,913	13,127
สกลนคร	12,353	12,417	12,837	13,269	13,676	13,974	14,165	14,320	14,394	14,495
สงขลา	10,575	10,372	10,519	10,744	10,853	10,876	10,823	10,698	10,455	10,290
สตูล	11,598	11,500	11,731	12,141	12,311	12,385	12,372	12,279	12,071	11,920
สมุทรปราการ	2,312	2,043	1,882	1,741	1,597	1,445	1,281	1,119	966	828
สมุทรสงคราม	9,580	9,165	9,098	9,080	9,000	8,854	8,628	8,409	8,156	7,933
สมุทรสาคร	9,939	9,750	9,900	10,121	10,301	10,389	10,364	10,321	10,232	10,130
สระแก้ว	11,168	10,966	11,089	11,301	11,502	11,617	11,630	11,640	11,589	11,581
สระบุรี	9,549	9,223	9,229	9,352	9,498	9,593	9,637	9,682	9,697	9,782
สิงห์บุรี	10,048	9,410	9,150	8,996	8,810	8,564	8,239	7,953	7,628	7,304
สุโขทัย	10,864	10,254	10,002	9,897	9,794	9,641	9,386	9,171	8,941	8,762
สุพรรณบุรี	10,808	10,182	9,917	9,732	9,545	9,295	8,963	8,655	8,308	7,991
สุราษฎร์ธานี	10,117	10,003	10,240	10,777	11,097	11,334	11,511	11,620	11,632	11,745
สุรินทร์	11,631	11,629	11,902	12,237	12,517	12,687	12,728	12,710	12,603	12,550
หนองคาย	11,624	11,687	11,994	12,409	12,742	12,958	13,045	13,079	13,041	13,046
หนองบัวลำภู	11,229	11,367	11,778	12,233	12,699	13,068	13,320	13,554	13,711	13,915
อ่างทอง	10,741	10,105	9,819	9,585	9,316	8,987	8,606	8,221	7,803	7,365
อำนาจเจริญ	10,660	10,535	10,829	11,135	11,433	11,642	11,727	11,788	11,808	11,864
อุดรธานี	11,534	11,613	12,006	12,515	12,930	13,233	13,413	13,557	13,634	13,727
อุตรดิตถ์	10,709	10,203	10,030	9,997	9,928	9,789	9,553	9,319	9,049	8,804
อุทัยธานี	10,770	10,188	9,979	9,877	9,738	9,533	9,218	8,920	8,590	8,290

จังหวัด	จำนวนรถจักรยานยนต์ ที่สามารถตรวจได้ต่อปี (คัน)									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุบลราชธานี	11,221	11,117	11,329	11,649	11,914	12,081	12,129	12,139	12,079	12,060
ทั้งประเทศ	10,477	10,261	10,401	10,647	10,871	11,025	11,103	11,168	11,196	11,279

7.6 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม

ที่ปรึกษาได้นำสัดส่วนจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อจำนวนสถานตรวจสภาพรถแต่ละแห่งรายจังหวัดในแต่ละปี มาพิจารณาเปรียบเทียบกับสัดส่วนจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อจำนวนสถานตรวจสภาพรถแต่ละแห่งรายจังหวัดในแต่ละปี และเงินลงทุนตั้งต้น รายได้สุทธิต่อปี และมูลค่าซาก เพื่อคำนวณหาจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่เหมาะสมโดยทำให้สถานตรวจสภาพรถแต่ละแห่งมีอัตราผลตอบแทนภายใน (Internal Rate of Return) ไม่น้อยกว่า 10% ของสถานตรวจสภาพรถในแต่ละกรณีดังนี้

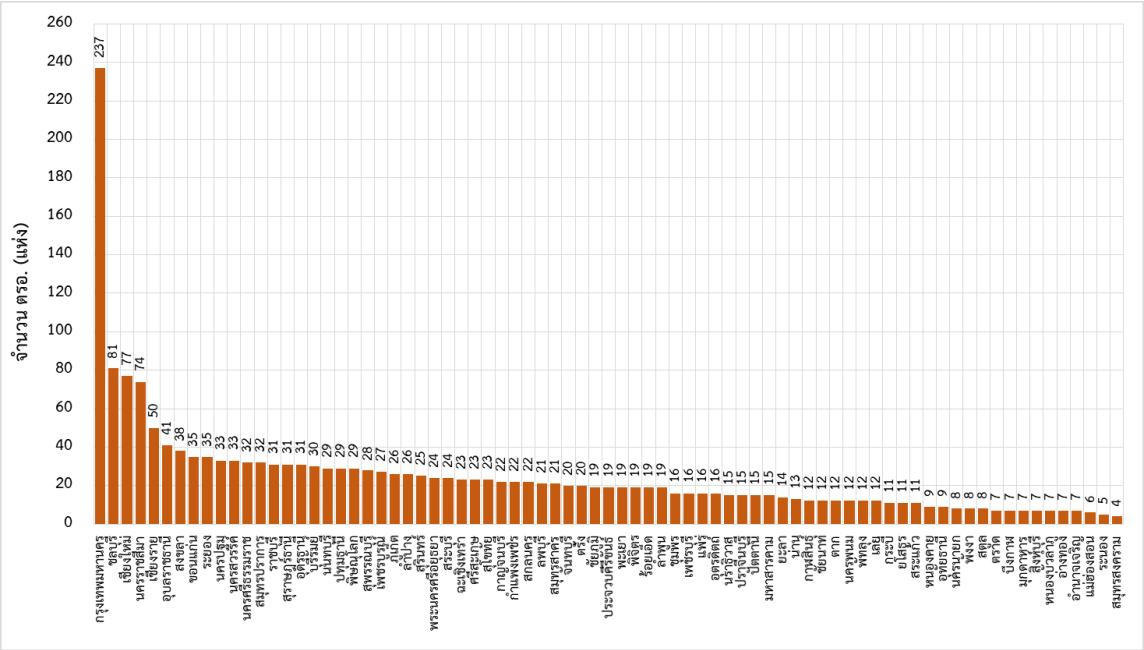
(1) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 60 บาท

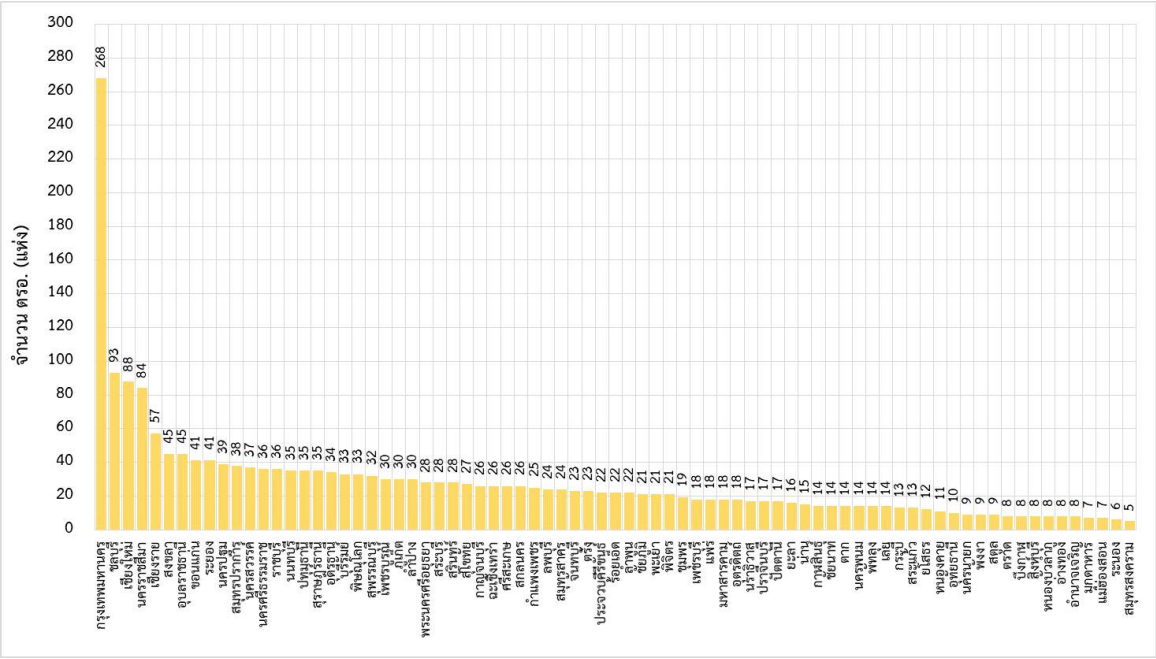
(2) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 100 บาท

(3) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 60 บาท

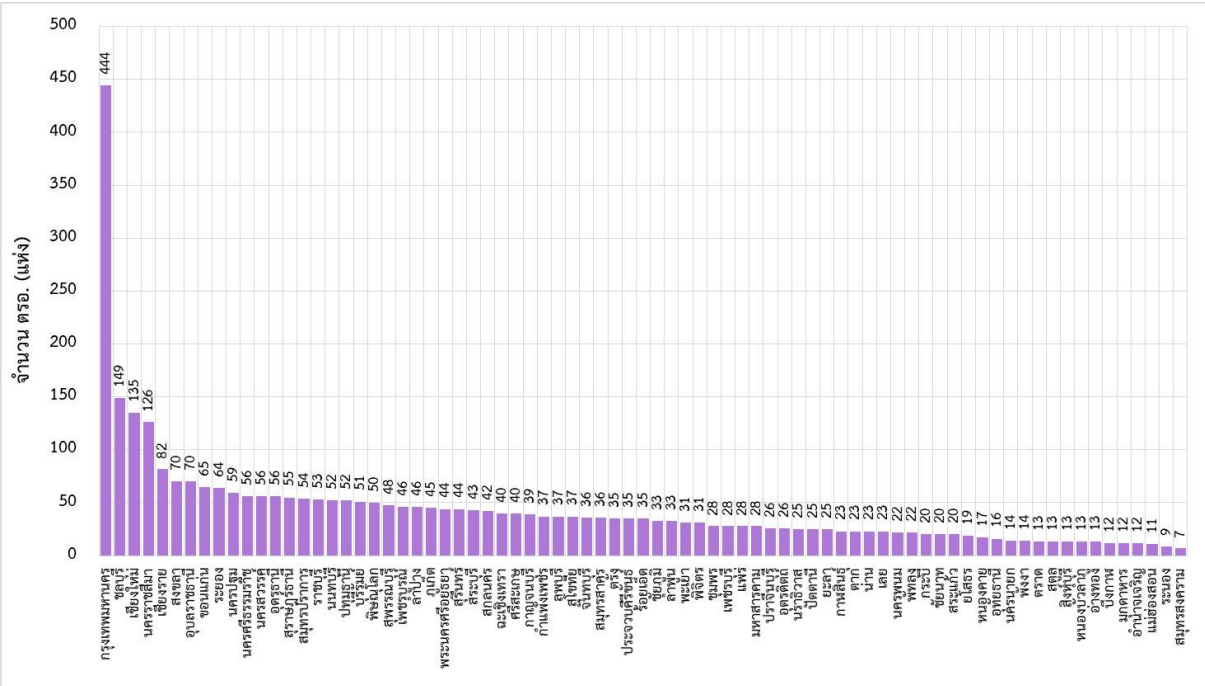
(4) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพรถ 100 บาท

ผลการวิเคราะห์จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่เหมาะสมแสดงในรูปที่ 7.9 ถึง รูปที่ 7.12 และตารางที่ 7.12 ถึง ตารางที่ 7.15


จำนวน ตรอ. (แห่ง)
0
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
240
260
237
81
77
74
50
41
38
35
35
33
33
32
32
31
31
31
30
29
29
29
29
28
27
26
26
25
24
24
23
23
23
22
22
22
21
21
20
20
19
19
19
19
19
19
16
16
16
16
15
15
15
15
14
13
12
12
12
12
12
12
12
11
11
11
9
9
8
8
8
7
7
7
7
7
7
7
6
5
4
กรุงเทพมหานคร
ชลบุรี
เชียงใหม่
นครราชสีมา
เชียงราย
อุบลราชธานี
สระแก้ว
ตาก
ขอนแก่น
ระยอง
นครปฐม
นครศรีธรรมราช
สมุทรปราการ
ปทุมธานี
ราชบุรี
สุราษฎร์ธานี
ลำปาง
ปราจีนบุรี
ศรีสะเกษ
ชัยนาท
ปัตตานี
สกลนคร
ลำพูน
ตรัง
พิษณุโลก
ฉะเชิงเทรา
ชุมพร
ลพบุรี
ชัยภูมิ
ยโสธร
พระนครศรีอยุธยา
นครพนม
สุโขทัย
ฉะเชิงเทรา
ศรีสะเกษ
ปราจีนบุรี
ชุมพร
สกลนคร
ลำพูน
สมุทรสาคร
ตาก
ตรัง
พิษณุโลก
ประจวบคีรีขันธ์
ตราด
ลพบุรี
ชัยภูมิ
ยโสธร
ตอกอร์ด้า
ปทุมธานี
ปัตตานี
ชัยนาท
ลำปาง
ลำพูน
สุราษฎร์ธานี
ปราจีนบุรี
ปัตตานี
ปทุมธานี
นครนายก
พระนครศรีอยุธยา
ตราด
ชุมพร
ตาก
ตรัง
ปัตตานี
ปทุมธานี
ลำปาง
ลำพูน
ชัยนาท
ตาก
ตรัง
ตาก
ตาก
ตาก



รูปที่ 7.11 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท ตรวจรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท



รูปที่ 7.12 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท ตรวจรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

ตารางที่ 7.12 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
กรุงเทพมหานคร	230	7	237
กระบี่	11	0	11
กาญจนบุรี	21	1	22
กาฬสินธุ์	12	0	12
กำแพงเพชร	16	6	22
ขอนแก่น	33	2	35
จันทบุรี	19	1	20
ฉะเชิงเทรา	19	4	23
ชลบุรี	79	2	81
ชัยนาท	7	5	12
ชัยภูมิ	17	2	19
ชุมพร	13	3	16
เชียงราย	34	16	50
เชียงใหม่	69	8	77
ตรัง	14	6	20
ตราด	7	0	7
ตาก	12	0	12
นครนายก	6	2	8
นครปฐม	30	3	33
นครพนม	12	0	12
นครราชสีมา	58	16	74
นครศรีธรรมราช	29	3	32
นครสวรรค์	27	6	33
นนทบุรี	27	2	29
นราธิวาส	9	6	15
น่าน	13	0	13
บึงกาฬ	6	1	7
บุรีรัมย์	23	7	30
ปทุมธานี	28	1	29
ประจวบคีรีขันธ์	19	0	19
ปราจีนบุรี	13	2	15

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ปัตตานี	10	5	15
พระนครศรีอยุธยา	24	0	24
พะเยา	12	7	19
พังงา	7	1	8
พัทลุง	12	0	12
พิจิตร	14	5	19
พิษณุโลก	23	6	29
เพชรบุรี	15	1	16
เพชรบูรณ์	23	4	27
แพร่	14	2	16
ภูเก็ต	19	7	26
มหาสารคาม	15	0	15
มุกดาหาร	7	0	7
แม่ฮ่องสอน	4	2	6
ยโสธร	10	1	11
ยะลา	12	2	14
ร้อยเอ็ด	19	0	19
ระนอง	4	1	5
ระยอง	35	0	35
ราชบุรี	26	5	31
ลพบุรี	19	2	21
ลำปาง	24	2	26
ลำพูน	18	1	19
เลย	12	0	12
ศรีสะเกษ	17	6	23
สกลนคร	19	3	22
สงขลา	34	4	38
สตูล	7	1	8
สมุทรปราการ	26	6	32
สมุทรสงคราม	4	0	4
สมุทรสาคร	17	4	21
สระแก้ว	10	1	11
สระบุรี	21	3	24

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
สิงห์บุรี	7	0	7
สุโขทัย	13	10	23
สุพรรณบุรี	24	4	28
สุราษฎร์ธานี	29	2	31
สุรินทร์	22	3	25
หนองคาย	9	0	9
หนองบัวลำภู	6	1	7
อ่างทอง	7	0	7
อำนาจเจริญ	6	1	7
อุดรธานี	29	2	31
อุตรดิตถ์	11	5	16
อุทัยธานี	8	1	9
อุบลราชธานี	30	11	41
รวม	**1,647**	**234**	**1,881**

ตารางที่ 7.13 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
กรุงเทพมหานคร	393	7	400
กระบี่	18	0	18
กาญจนบุรี	33	1	34
กาฬสินธุ์	20	0	20
กำแพงเพชร	26	6	32
ขอนแก่น	56	2	58
จันทบุรี	30	1	31
ฉะเชิงเทรา	31	4	35
ชลบุรี	129	2	131
ชัยนาท	12	5	17
ชัยภูมิ	27	2	29
ชุมพร	22	3	25
เชียงราย	57	16	73
เชียงใหม่	110	8	118

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ตรัง	25	6	31
ตราด	11	0	11
ตาก	20	0	20
นครนายก	10	2	12
นครปฐม	47	3	50
นครพนม	19	0	19
นครราชสีมา	95	16	111
นครศรีธรรมราช	47	3	50
นครสวรรค์	43	6	49
นนทบุรี	41	2	43
นราธิวาส	17	6	23
น่าน	20	0	20
บึงกาฬ	10	1	11
บุรีรัมย์	39	7	46
ปทุมธานี	42	1	43
ประจวบคีรีขันธ์	30	0	30
ปราจีนบุรี	21	2	23
ปัตตานี	18	5	23
พระนครศรีอยุธยา	38	0	38
พะเยา	20	7	27
พังงา	11	1	12
พัทลุง	19	0	19
พิจิตร	23	5	28
พิษณุโลก	38	6	44
เพชรบุรี	24	1	25
เพชรบูรณ์	36	4	40
แพร่	22	2	24
ภูเก็ต	33	7	40
มหาสารคาม	25	0	25
มุกดาหาร	11	0	11
แม่ฮ่องสอน	7	2	9
ยโสธร	16	1	17
ยะลา	20	2	22

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ร้อยเอ็ด	31	0	31
ระนอง	7	1	8
ระยอง	57	0	57
ราชบุรี	42	5	47
ลพบุรี	31	2	33
ลำปาง	38	2	40
ลำพูน	28	1	29
เลย	20	0	20
ศรีสะเกษ	29	6	35
สกลนคร	35	3	38
สงขลา	57	4	61
สตูล	11	1	12
สมุทรปราการ	40	6	46
สมุทรสงคราม	6	0	6
สมุทรสาคร	27	4	31
สระแก้ว	17	1	18
สระบุรี	34	3	37
สิงห์บุรี	11	0	11
สุโขทัย	23	10	33
สุพรรณบุรี	38	4	42
สุราษฎร์ธานี	47	2	49
สุรินทร์	36	3	39
หนองคาย	15	0	15
หนองบัวลำภู	10	1	11
อ่างทอง	11	0	11
อำนาจเจริญ	10	1	11
อุดรธานี	48	2	50
อุตรดิตถ์	18	5	23
อุทัยธานี	13	1	14
อุบลราชธานี	51	11	62
รวม	**2,703**	**234**	**2,937**

ตารางที่ 7.14 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
กรุงเทพมหานคร	261	7	268
กระบี่	13	0	13
กาญจนบุรี	25	1	26
กาฬสินธุ์	14	0	14
กำแพงเพชร	19	6	25
ขอนแก่น	39	2	41
จันทบุรี	22	1	23
ฉะเชิงเทรา	22	4	26
ชลบุรี	91	2	93
ชัยนาท	9	5	14
ชัยภูมิ	19	2	21
ชุมพร	16	3	19
เชียงราย	41	16	57
เชียงใหม่	80	8	88
ตรัง	17	6	23
ตราด	8	0	8
ตาก	14	0	14
นครนายก	7	2	9
นครปฐม	36	3	39
นครพนม	14	0	14
นครราชสีมา	68	16	84
นครศรีธรรมราช	33	3	36
นครสวรรค์	31	6	37
นนทบุรี	33	2	35
นราธิวาส	11	6	17
น่าน	15	0	15
บึงกาฬ	7	1	8
บุรีรัมย์	26	7	33
ปทุมธานี	34	1	35
ประจวบคีรีขันธ์	22	0	22
ปราจีนบุรี	15	2	17

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ปัตตานี	12	5	17
พระนครศรีอยุธยา	28	0	28
พะเยา	14	7	21
พังงา	8	1	9
พัทลุง	14	0	14
พิจิตร	16	5	21
พิษณุโลก	27	6	33
เพชรบุรี	17	1	18
เพชรบูรณ์	26	4	30
แพร่	16	2	18
ภูเก็ต	23	7	30
มหาสารคาม	18	0	18
มุกดาหาร	7	0	7
แม่ฮ่องสอน	5	2	7
ยโสธร	11	1	12
ยะลา	14	2	16
ร้อยเอ็ด	22	0	22
ระนอง	5	1	6
ระยอง	41	0	41
ราชบุรี	31	5	36
ลพบุรี	22	2	24
ลำปาง	28	2	30
ลำพูน	21	1	22
เลย	14	0	14
ศรีสะเกษ	20	6	26
สกลนคร	23	3	26
สงขลา	41	4	45
สตูล	8	1	9
สมุทรปราการ	32	6	38
สมุทรสงคราม	5	0	5
สมุทรสาคร	20	4	24
สระแก้ว	12	1	13
สระบุรี	25	3	28

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
สิงห์บุรี	8	0	8
สุโขทัย	17	10	27
สุพรรณบุรี	28	4	32
สุราษฎร์ธานี	33	2	35
สุรินทร์	25	3	28
หนองคาย	11	0	11
หนองบัวลำภู	7	1	8
อ่างทอง	8	0	8
อำนาจเจริญ	7	1	8
อุดรธานี	32	2	34
อุตรดิตถ์	13	5	18
อุทัยธานี	9	1	10
อุบลราชธานี	34	11	45
รวม	**1,920**	**234**	**2,154**

ตารางที่ 7.15 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท แลตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
กรุงเทพมหานคร	437	7	444
กระบี่	20	0	20
กาญจนบุรี	38	1	39
กาฬสินธุ์	23	0	23
กำแพงเพชร	31	6	37
ขอนแก่น	63	2	65
จันทบุรี	35	1	36
ฉะเชิงเทรา	36	4	40
ชลบุรี	147	2	149
ชัยนาท	15	5	20
ชัยภูมิ	31	2	33
ชุมพร	25	3	28
เชียงราย	66	16	82
เชียงใหม่	127	8	135

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ตรัง	29	6	35
ตราด	13	0	13
ตาก	23	0	23
นครนายก	12	2	14
นครปฐม	56	3	59
นครพนม	22	0	22
นครราชสีมา	110	16	126
นครศรีธรรมราช	53	3	56
นครสวรรค์	50	6	56
นนทบุรี	50	2	52
นราธิวาส	19	6	25
น่าน	23	0	23
บึงกาฬ	11	1	12
บุรีรัมย์	44	7	51
ปทุมธานี	51	1	52
ประจวบคีรีขันธ์	35	0	35
ปราจีนบุรี	24	2	26
ปัตตานี	20	5	25
พระนครศรีอยุธยา	44	0	44
พะเยา	24	7	31
พังงา	13	1	14
พัทลุง	22	0	22
พิจิตร	26	5	31
พิษณุโลก	44	6	50
เพชรบุรี	27	1	28
เพชรบูรณ์	42	4	46
แพร่	26	2	28
ภูเก็ต	38	7	45
มหาสารคาม	28	0	28
มุกดาหาร	12	0	12
แม่ฮ่องสอน	9	2	11
ยโสธร	18	1	19
ยะลา	23	2	25

จังหวัด	ตรอ. ตรวจรถยนต์ และจักรยานยนต์	ตรอ. ตรวจรถจักรยายนต์	รวม
ร้อยเอ็ด	35	0	35
ระนอง	8	1	9
ระยอง	64	0	64
ราชบุรี	48	5	53
ลพบุรี	35	2	37
ลำปาง	44	2	46
ลำพูน	32	1	33
เลย	23	0	23
ศรีสะเกษ	34	6	40
สกลนคร	39	3	42
สงขลา	66	4	70
สตูล	12	1	13
สมุทรปราการ	48	6	54
สมุทรสงคราม	7	0	7
สมุทรสาคร	32	4	36
สระแก้ว	19	1	20
สระบุรี	40	3	43
สิงห์บุรี	13	0	13
สุโขทัย	27	10	37
สุพรรณบุรี	44	4	48
สุราษฎร์ธานี	53	2	55
สุรินทร์	41	3	44
หนองคาย	17	0	17
หนองบัวลำภู	12	1	13
อ่างทอง	13	0	13
อำนาจเจริญ	11	1	12
อุดรธานี	54	2	56
อุตรดิตถ์	21	5	26
อุทัยธานี	15	1	16
อุบลราชธานี	59	11	70
รวม	**3,101**	**234**	**3,335**

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้คำนวณหาจำนวนสถานที่ตรวจสภาพรถทั่วประเทศที่เหมาะสม เพื่อให้มีอัตราผลตอบแทนใน (Internal Rate of Return) ไม่น้อยกว่า 10% และมีราคาที่จุดคุ้มทุน (Brake Even Point) 1.15 ล้านบาทต่อปี ดังแสดงในตาราง 7.16 และรูปที่ 7.13

ตารางที่ 7.16 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม ณ จุดคุ้มทุน

กรณี	จำนวน ตรอ. รถยนต์	จำนวน ตรอ. รถจักรยานยนต์	รวม
1) รถยนต์ 7 ปี 200 บาท/ รถจักรยานยนต์ 5 ปี 60 บาท	1789	234	2023
1) รถยนต์ 7 ปี 300 บาท/ รถจักรยานยนต์ 5 ปี 100 บาท	2168	234	2402
1) รถยนต์ 5 ปี 200 บาท/ รถจักรยานยนต์ 5 ปี 60 บาท	2710	234	2944
1) รถยนต์ 5 ปี 300 บาท/ รถจักรยานยนต์ 5 ปี 100 บาท	3255	234	3489

รูปที่ 7.13 จำนวนสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่เหมาะสม ณ จุดคุ้มทุน

8 ศึกษาโครงสร้างอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถอัตราใหม่

8.1 รายได้และรายจ่ายของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ที่ปรึกษาได้นำสัดส่วนจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อจำนวนสถานตรวจสภาพรถแต่ละแห่ง รายจังหวัดในแต่ละปี มาพิจารณาเปรียบเทียบกับสัดส่วนจำนวนรถที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพต่อจำนวนสถานตรวจสภาพรถแต่ละแห่ง รายจังหวัดในแต่ละปี เพื่อคำนวนหารายได้ต่อปีของสถานตรวจสภาพรถในแต่ละกรณีดังนี้

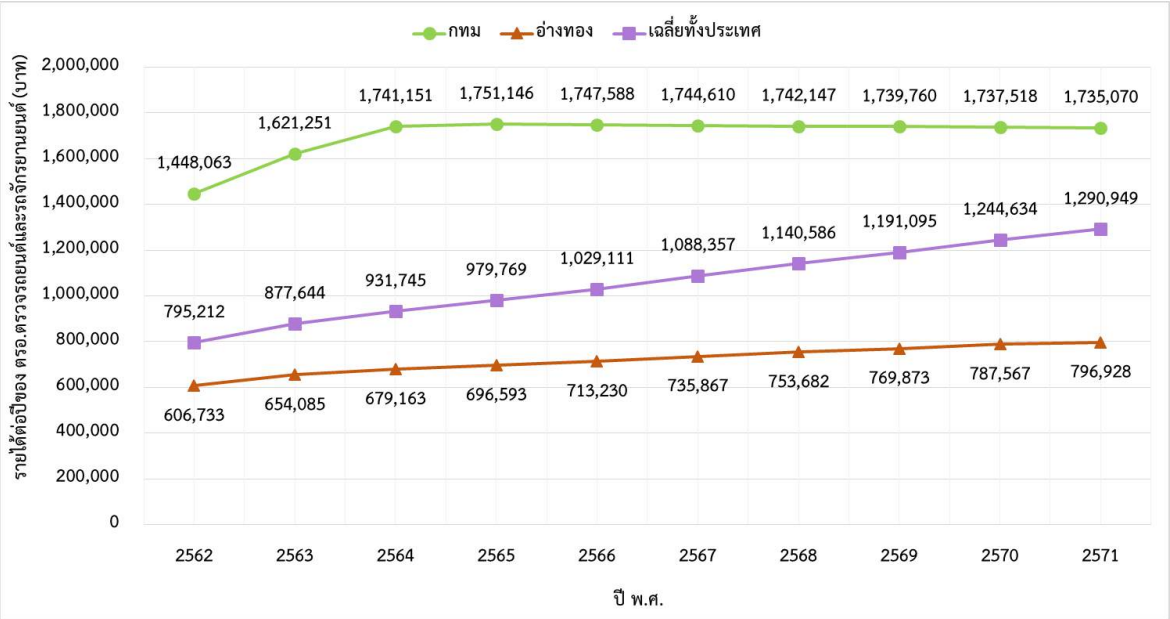
(5) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 60 บาท

(6) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 100 บาท

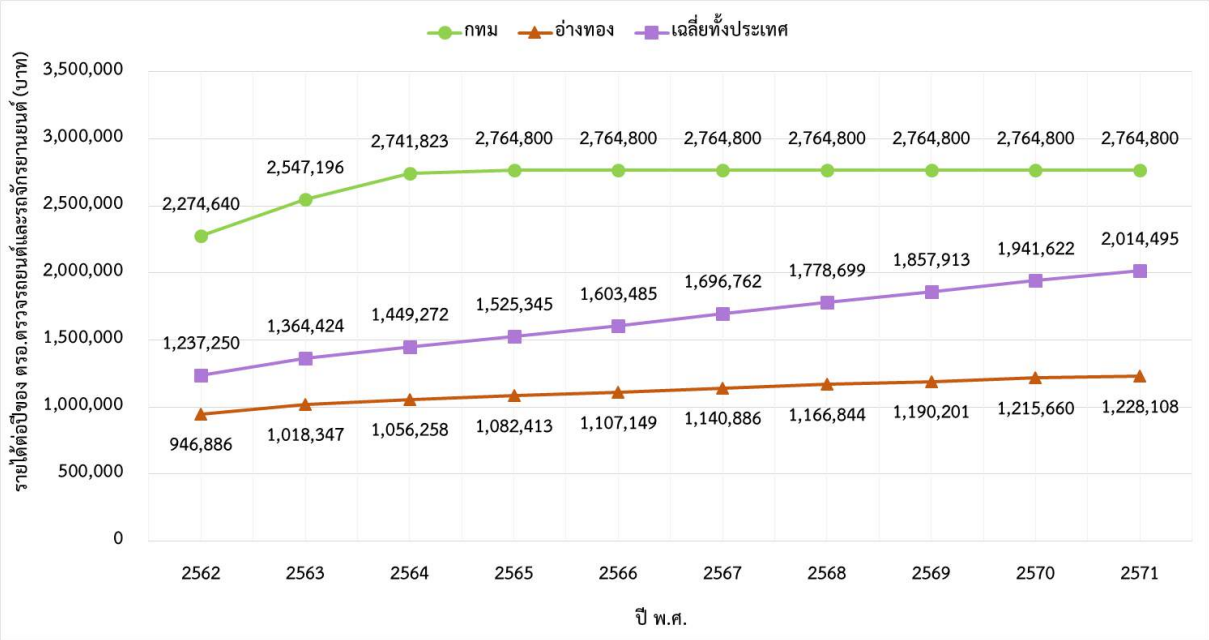
(7) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 60 บาท

(8) ตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าบริการการตรวจสภาพ 100 บาท

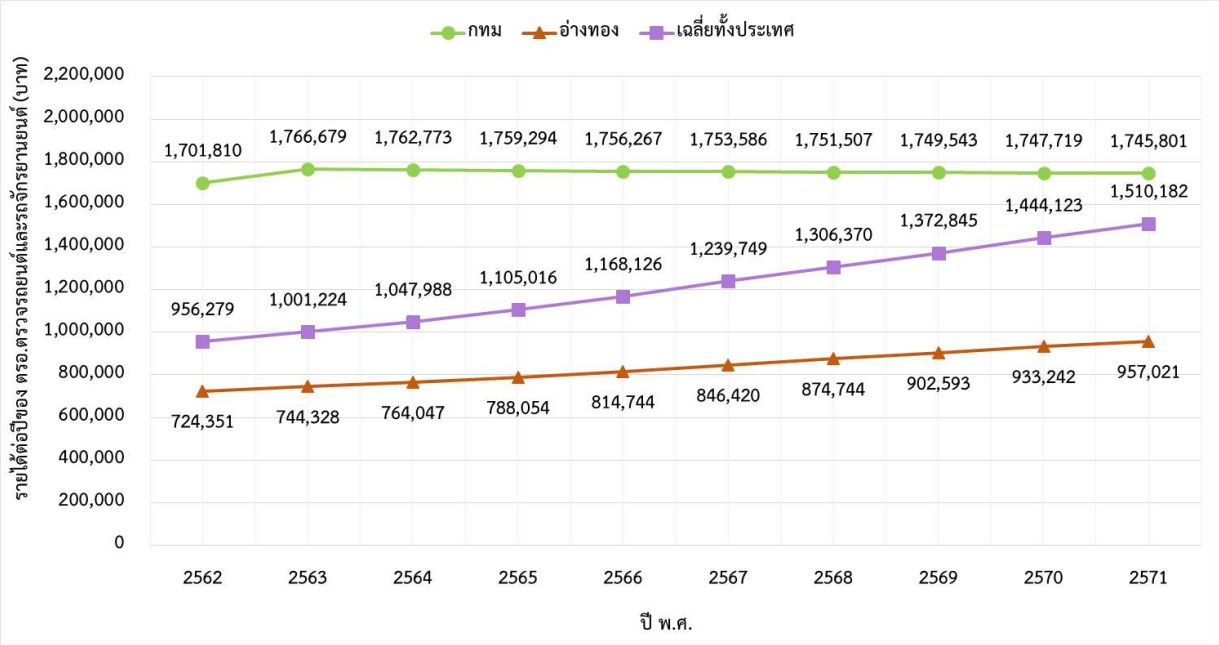
ผลการคำนวณรายได้ต่อปีของสถานตรวจสภาพรถในแต่ละกรณีแสดงในรูปที่ 8.1 ถึง รูปที่ 8.5 และตารางที่ 8.1 ถึง ตารางที่ 8.12



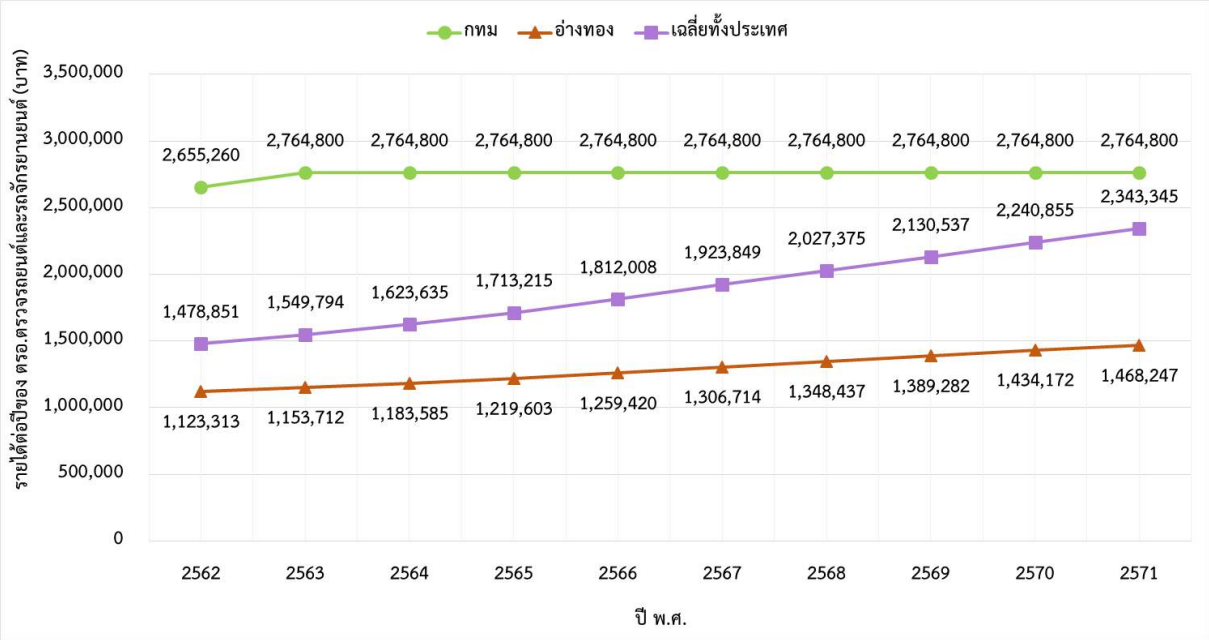
รูปที่ 8.1 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท



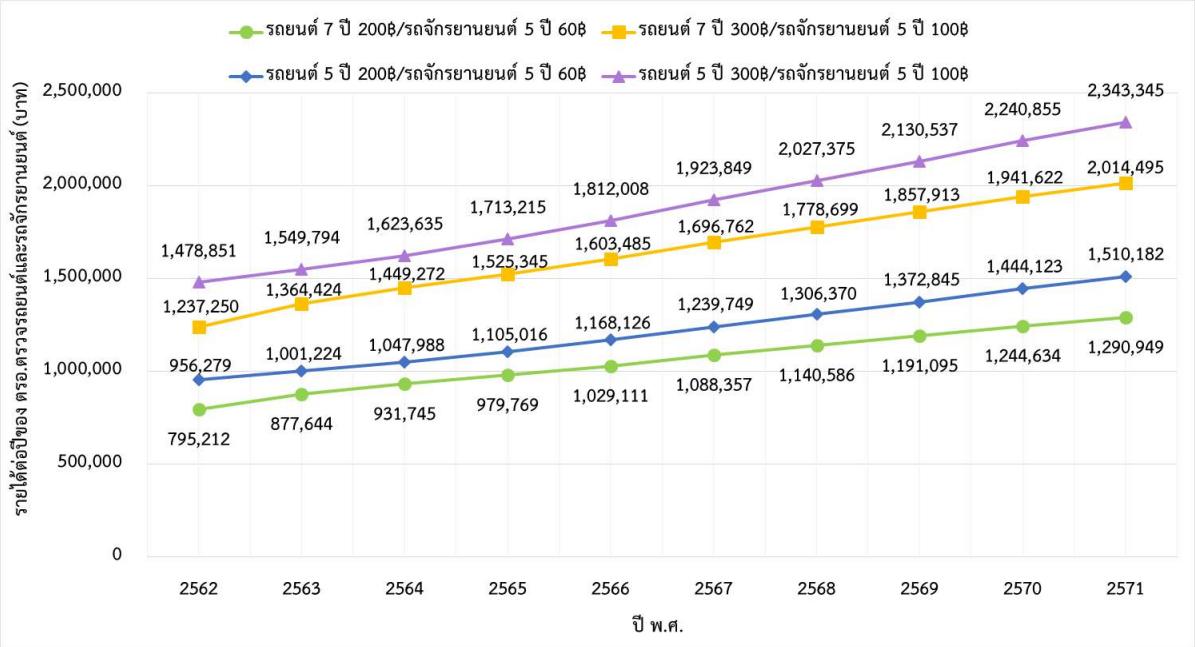
รูปที่ 8.2 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท



รูปที่ 8.3 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท



รูปที่ 8.4 รายได้กรณีตรวจรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท



รูปที่ 8.5 เปรียบเทียบรายได้ในแต่ละกรณี

ตารางที่ 8.1 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	528,618	589,901	621,821	645,617	670,199	702,999	733,664	763,479	796,607	822,515
กทม	832,789	929,334	960,577	922,660	887,083	857,304	832,665	808,797	786,379	761,904
กระบี่	391,669	437,075	460,726	478,356	496,570	520,873	543,593	565,684	590,229	609,426
กาญจนบุรี	561,457	626,546	660,449	685,723	711,832	746,670	779,240	810,907	846,093	873,610
กาฬสินธุ์	442,967	494,320	521,068	541,007	561,607	589,092	614,788	639,773	667,533	689,243
กำแพงเพชร	530,744	592,273	624,321	648,212	672,894	705,825	736,613	766,549	799,810	825,822
ขอนแก่น	471,020	525,625	554,067	575,270	597,174	626,400	653,723	680,290	709,808	732,893
จันทบุรี	446,312	498,053	525,003	545,094	565,849	593,542	619,432	644,605	672,575	694,449
ฉะเชิงเทรา	524,699	585,527	617,211	640,830	665,230	697,787	728,224	757,819	790,700	816,416
ชลบุรี	774,353	864,124	910,882	945,739	981,749	1,029,796	1,032,105	1,016,792	1,003,452	986,913
ชัยนาท	558,442	623,183	656,904	682,041	708,011	742,661	775,056	806,554	841,550	868,920
ชัยภูมิ	359,817	401,531	423,258	439,455	456,188	478,514	499,387	519,682	542,231	559,866
ชุมพร	364,277	406,507	428,504	444,901	461,841	484,444	505,576	526,122	548,950	566,804
เชียงราย	508,210	567,126	597,814	620,691	644,324	675,858	705,339	734,003	765,852	790,759
เชียงใหม่	513,791	573,355	604,380	627,508	651,401	683,281	713,085	742,064	774,263	799,444
ตรัง	538,429	600,850	633,362	657,599	682,638	716,046	747,280	777,649	811,392	837,781
ตราด	725,493	809,599	853,407	886,065	919,802	964,818	1,006,903	1,047,823	1,093,288	1,128,845
ตาก	540,455	603,110	635,745	660,073	685,206	718,741	750,092	780,575	814,445	840,933

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	517,175	577,132	608,361	631,641	655,691	687,781	717,782	746,952	779,363	804,710
นครปฐม	413,636	461,589	486,566	505,185	524,421	550,086	574,081	597,411	623,333	643,606
นครพนม	536,073	598,220	630,590	654,721	679,650	712,912	744,010	774,246	807,840	834,114
นครราชสีมา	568,214	634,087	668,398	693,976	720,400	755,657	788,618	820,667	856,276	884,125
นครศรีธรรมราช	442,321	493,599	520,308	540,219	560,789	588,234	613,893	638,841	666,560	688,239
นครสวรรค์	567,930	633,770	668,064	693,629	720,039	755,278	788,224	820,256	855,848	883,682
นนทบุรี	576,561	643,401	678,216	704,170	730,982	766,756	800,202	832,722	868,854	897,111
นราธิวาส	596,555	665,714	701,736	728,590	756,332	793,347	827,953	861,600	898,985	928,223
น่าน	438,285	489,096	515,561	535,290	555,672	582,867	608,292	633,012	660,479	681,959
บึงกาฬ	455,662	508,487	536,001	556,512	577,702	605,975	632,408	658,108	686,664	708,996
บุรีรัมย์	570,845	637,023	671,492	697,189	723,735	759,155	792,269	824,466	860,240	888,218
ปทุมธานี	494,724	552,077	581,951	604,220	627,227	657,923	686,622	714,526	745,529	769,776
ประจวบคีรีขันธ์	326,545	364,401	384,119	398,818	414,004	434,265	453,208	471,626	492,090	508,094
ปราจีนบุรี	471,611	526,285	554,762	575,992	597,923	627,186	654,544	681,144	710,699	733,813
ปัตตานี	705,574	787,372	829,977	861,738	894,549	938,329	979,259	1,019,055	1,036,856	1,039,375
พระนครศรีอยุธยา	694,370	774,868	816,797	848,053	880,344	923,428	963,708	1,002,873	1,046,388	1,055,603
พะเยา	525,364	586,269	617,993	641,642	666,073	698,671	729,147	758,779	791,703	817,451
พังงา	592,190	660,843	696,601	723,258	750,797	787,541	821,894	855,295	892,406	921,430
พัทลุง	439,611	490,576	517,121	536,910	557,353	584,630	610,132	634,927	662,477	684,023

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	436,852	487,496	513,875	533,540	553,855	580,961	606,302	630,942	658,319	679,729
พิษณุโลก	548,784	612,405	645,543	670,246	695,766	729,817	761,652	792,605	826,996	853,893
เพชรบุรี	519,308	579,511	610,869	634,245	658,395	690,617	720,741	750,032	782,576	808,028
เพชรบูรณ์	430,647	480,572	506,576	525,961	545,988	572,709	597,691	621,980	648,968	670,074
แพร่	424,753	473,995	499,643	518,763	538,516	564,871	589,510	613,468	640,086	660,904
ภูเก็ต	1,067,675	1,086,706	1,077,132	1,060,608	1,044,131	1,031,981	1,024,046	1,017,533	1,013,463	1,004,956
มหาสารคาม	490,303	547,144	576,750	598,821	621,622	652,044	680,486	708,141	738,867	762,897
มุกดาหาร	286,768	320,013	337,329	350,238	363,574	381,367	398,002	414,177	432,148	446,203
แม่ฮ่องสอน	497,487	555,160	585,200	607,594	630,729	661,597	690,456	718,516	749,692	774,075
ยโสธร	446,981	498,800	525,790	545,911	566,697	594,431	620,361	645,572	673,583	695,490
ยะลา	553,977	618,200	651,651	676,588	702,350	736,723	768,859	800,105	834,822	861,973
ร้อยเอ็ด	392,779	438,314	462,031	479,712	497,977	522,348	545,133	567,287	591,902	611,152
ระนอง	396,702	442,692	466,646	484,503	502,951	527,566	550,578	572,954	597,814	617,257
ระยอง	663,677	740,617	780,692	810,567	841,431	882,611	921,110	958,543	1,000,135	1,012,434
ราชบุรี	512,317	571,710	602,646	625,707	649,532	681,320	711,039	739,935	772,041	797,150
ลพบุรี	506,045	564,711	595,268	618,048	641,580	672,980	702,335	730,877	762,590	787,392
ลำปาง	411,206	458,878	483,708	502,218	521,340	546,855	570,709	593,902	619,672	639,825
ลำพูน	417,125	465,482	490,670	509,446	528,844	554,726	578,923	602,450	628,591	649,034
เลย	397,041	443,070	467,044	484,917	503,381	528,016	551,048	573,443	598,324	617,784

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	430,175	480,046	506,021	525,385	545,390	572,082	597,036	621,299	648,257	669,340
สกลนคร	387,366	432,274	455,665	473,102	491,115	515,151	537,622	559,470	583,746	602,731
สงขลา	526,163	587,162	618,933	642,618	667,086	699,734	730,256	759,933	792,907	818,695
สตูล	539,571	602,123	634,705	658,993	684,085	717,564	748,864	779,298	813,111	839,556
สมุทรปราการ	627,864	700,652	738,565	766,828	796,025	834,983	871,405	906,818	946,165	976,938
สมุทรสงคราม	627,348	700,077	737,959	766,198	795,372	834,298	870,690	906,074	945,389	976,136
สมุทรสาคร	620,180	692,077	729,526	757,443	786,283	824,764	860,740	895,720	934,586	964,981
สระแก้ว	607,205	677,598	714,264	741,597	769,834	807,510	842,733	876,981	915,034	944,793
สระบุรี	499,435	557,334	587,492	609,974	633,199	664,188	693,160	721,330	752,628	777,106
สิงห์บุรี	500,473	558,493	588,713	611,241	634,515	665,569	694,601	722,829	754,192	778,721
สุโขทัย	553,383	617,536	650,952	675,862	701,596	735,932	768,034	799,246	833,925	861,047
สุพรรณบุรี	522,781	583,387	614,954	638,487	662,798	695,236	725,562	755,048	787,810	813,432
สุราษฎร์ธานี	368,486	411,204	433,455	450,042	467,178	490,042	511,418	532,201	555,293	573,353
สุรินทร์	647,143	722,167	761,244	790,374	820,469	860,623	898,163	934,664	975,219	1,006,525
หนองคาย	641,103	715,426	754,138	782,997	812,810	852,589	889,779	925,939	966,116	973,454
หนองบัวลำภู	354,533	395,634	417,042	433,001	449,488	471,486	492,052	512,049	534,267	551,643
อ่างทอง	386,018	430,769	454,078	471,455	489,406	513,357	535,750	557,523	581,714	600,633
อำนาจเจริญ	391,223	436,578	460,201	477,812	496,005	520,280	542,975	565,041	589,558	608,732
อุดรธานี	526,443	587,473	619,262	642,959	667,441	700,105	730,644	760,337	793,328	819,129

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	586,358	654,335	689,741	716,135	743,403	779,786	813,800	846,872	883,618	912,356
อุทัยธานี	383,567	428,034	451,196	468,462	486,299	510,098	532,349	553,983	578,021	596,820
อุบลราชธานี	498,488	556,278	586,379	608,818	631,999	662,930	691,847	719,963	751,202	775,634

ตารางที่ 8.2 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	266,594	287,743	309,924	334,152	358,912	385,358	406,922	427,616	448,027	468,434
กทม	615,274	691,917	780,574	828,486	860,505	887,307	909,481	930,963	951,139	973,166
กระบี่	231,983	254,031	274,664	300,931	323,887	347,143	365,452	379,653	388,130	396,387
กาญจนบุรี	275,364	284,346	293,390	299,117	304,519	309,920	310,825	309,005	306,689	303,904
กาฬสินธุ์	268,270	303,442	338,262	373,168	411,643	452,023	486,226	518,842	548,187	574,637
กำแพงเพชร	258,449	265,614	271,876	279,500	287,858	296,940	300,188	303,268	305,442	306,371
ขอนแก่น	270,703	304,208	336,506	372,407	411,488	453,450	489,882	526,534	563,349	599,448
จันทบุรี	215,479	227,195	238,856	251,625	261,571	271,517	277,055	280,698	283,048	284,312
ฉะเชิงเทรา	236,336	256,221	279,554	302,766	325,783	349,298	367,731	384,417	399,857	413,202
ชลบุรี	430,379	474,925	521,594	569,747	625,349	686,087	729,986	743,767	755,773	770,658
ชัยนาท	216,591	217,142	218,362	219,902	222,000	224,627	222,397	221,667	220,711	217,569
ชัยภูมิ	193,511	213,126	233,210	255,183	274,645	294,107	307,483	318,725	328,129	335,631
ชุมพร	175,659	186,241	200,627	215,372	227,766	240,159	248,176	254,034	257,614	260,700
เชียงราย	216,198	230,665	242,785	255,046	268,827	283,091	292,361	300,199	306,841	312,903
เชียงใหม่	253,174	269,553	285,511	300,898	315,370	329,842	338,808	345,352	350,032	352,232
ตรัง	294,626	306,224	316,451	335,243	355,404	380,036	404,353	427,458	451,402	487,296
ตราด	443,925	466,790	494,186	522,346	536,999	551,651	554,596	551,664	545,170	535,844
ตาก	283,426	307,058	331,733	351,648	374,049	396,464	412,161	425,230	437,338	447,443

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	204,771	211,177	217,539	224,253	231,057	238,019	240,354	241,718	243,352	243,222
นครปฐม	133,422	140,805	148,210	155,373	163,224	171,356	177,333	182,609	187,901	192,550
นครพนม	310,023	336,702	364,524	395,813	423,215	450,617	468,364	483,445	496,195	505,086
นครราชสีมา	266,761	282,387	298,379	314,945	333,631	353,735	368,041	381,503	394,388	406,526
นครศรีธรรมราช	258,657	273,903	290,971	315,335	336,442	359,227	377,736	393,911	406,241	422,810
นครสวรรค์	277,423	282,321	287,901	295,148	301,289	307,595	307,585	307,248	305,893	301,553
นนทบุรี	35,465	34,820	34,124	33,071	31,791	30,511	28,660	26,667	24,752	22,700
นราธิวาส	316,134	342,230	375,277	416,636	450,049	484,251	514,226	537,947	555,867	575,825
น่าน	231,701	240,212	248,064	253,463	258,802	264,140	264,109	262,330	259,259	255,523
บึงกาฬ	190,578	234,350	274,938	318,065	352,123	386,180	416,531	443,606	464,537	478,820
บุรีรัมย์	307,951	337,994	370,069	404,456	439,614	476,375	505,045	530,113	553,188	576,826
ปทุมธานี	43,603	43,081	42,394	41,394	39,798	38,203	35,585	32,818	30,108	26,976
ประจวบคีรีขันธ์	162,158	171,172	181,082	191,639	200,737	209,834	215,070	218,969	221,943	224,334
ปราจีนบุรี	216,507	229,041	241,980	257,371	276,541	298,987	320,984	345,323	372,729	402,067
ปัตตานี	320,790	351,316	384,535	422,705	453,281	483,857	507,746	525,797	537,476	551,882
พระนครศรีอยุธยา	317,929	340,835	366,671	394,493	432,691	478,909	526,633	581,857	649,440	708,837
พะเยา	235,020	244,254	251,448	259,819	268,961	278,599	283,095	285,793	288,184	290,062
พังงา	299,294	316,186	329,272	350,790	368,594	387,381	401,755	412,855	420,467	428,838
พัทลุง	289,419	314,508	339,677	367,172	387,335	407,499	421,126	429,001	429,734	433,007

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	228,607	231,869	234,945	238,430	243,026	248,333	249,135	250,755	251,727	251,951
พิษณุโลก	243,597	251,000	257,647	266,044	276,041	287,439	294,727	302,815	310,821	319,316
เพชรบุรี	315,205	337,019	357,930	377,758	398,819	420,009	433,222	442,913	452,503	461,297
เพชรบูรณ์	218,721	227,207	234,975	242,604	251,000	259,628	263,443	265,906	267,677	269,058
แพร่	194,363	199,221	203,816	207,926	213,109	218,657	219,874	220,543	220,545	221,149
ภูเก็ต	499,130	533,811	574,882	619,256	666,727	718,350	737,238	743,100	746,763	754,420
มหาสารคาม	322,815	362,108	400,937	441,601	484,334	528,724	564,929	598,484	629,060	656,669
มุกดาหาร	199,745	225,074	250,806	275,860	298,764	321,669	339,155	353,719	366,032	375,240
แม่ฮ่องสอน	168,224	177,638	191,493	205,871	223,533	244,363	265,839	290,042	318,251	349,860
ยโสธร	247,691	272,746	295,992	319,067	342,590	366,114	381,990	394,528	404,506	411,796
ยะลา	350,302	381,626	420,286	469,077	505,043	541,009	571,660	594,657	609,900	628,375
ร้อยเอ็ด	230,628	258,699	286,440	315,491	346,021	377,735	403,600	427,573	449,417	469,142
ระนอง	193,159	206,754	220,889	241,891	263,128	287,640	311,506	336,373	363,034	393,693
ระยอง	355,300	392,491	428,458	465,219	510,431	560,651	607,384	655,770	707,265	747,689
ราชบุรี	252,680	262,550	272,752	280,854	290,015	299,176	303,528	306,270	307,789	308,131
ลพบุรี	266,178	280,227	293,162	305,711	320,692	336,675	345,957	355,179	364,582	373,171
ลำปาง	189,865	195,467	200,427	205,425	208,709	211,994	211,847	210,280	208,248	205,703
ลำพูน	174,803	178,808	183,015	188,149	193,492	199,312	202,786	204,746	206,790	207,846
เลย	223,946	246,218	268,240	297,594	330,428	368,461	405,848	446,690	492,222	544,257

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	225,045	249,262	272,533	297,549	325,837	356,423	382,894	408,764	434,624	462,897
สกลนคร	261,455	294,494	330,038	364,854	401,748	439,939	472,047	502,372	529,775	555,116
สงขลา	273,775	296,094	319,252	343,111	362,120	381,130	394,565	402,896	405,018	407,676
สตูล	319,017	350,845	382,732	422,152	449,283	476,414	496,228	509,401	515,565	520,636
สมุทรปราการ	45,944	44,822	43,243	41,321	39,123	36,925	33,955	30,670	27,460	24,183
สมุทรสงคราม	299,375	312,443	325,721	337,239	345,487	353,735	355,469	356,413	355,997	353,496
สมุทรสาคร	268,503	290,852	313,920	337,402	360,206	383,011	398,161	411,620	423,543	430,449
สระแก้ว	345,628	374,136	401,791	430,623	460,646	491,549	513,977	535,641	554,686	572,058
สระบุรี	219,790	232,716	245,527	260,076	276,414	294,355	309,383	324,236	339,146	354,929
สิงห์บุรี	257,172	259,339	262,106	265,331	267,069	268,807	265,385	262,674	258,627	251,628
สุโขทัย	230,270	234,035	237,186	242,231	247,429	253,308	253,761	255,023	256,245	256,816
สุพรรณบุรี	274,529	278,263	281,429	283,768	285,936	288,104	284,767	281,496	276,894	270,540
สุราษฎร์ธานี	185,595	203,439	222,538	250,900	273,368	297,141	318,385	336,745	351,955	369,562
สุรินทร์	379,209	423,020	464,288	506,403	547,659	588,914	618,282	641,731	659,174	675,386
หนองคาย	418,557	471,431	520,024	573,798	625,319	676,859	715,394	748,089	776,338	782,772
หนองบัวลำภู	203,676	232,029	259,986	288,632	320,753	354,974	384,218	413,657	441,528	469,526
อ่างทอง	220,716	223,316	225,084	225,139	223,824	222,510	217,932	212,350	205,854	196,295
อำนาจเจริญ	205,166	224,597	247,629	269,246	292,281	316,273	334,214	350,961	367,310	382,360
อุดรธานี	323,351	365,103	407,865	456,264	503,169	551,561	590,754	627,704	662,287	693,177

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	261,087	269,547	276,580	285,697	293,385	301,072	302,616	303,292	302,811	300,213
อุทัยธานี	209,259	213,542	217,870	222,608	226,060	229,512	227,666	225,599	222,738	218,514
อุบลราชธานี	252,951	277,896	302,407	329,276	355,503	382,166	401,677	418,606	432,971	445,791

ตารางที่ 8.3 รายได้ที่คาดว่าจะได้รวมจากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	795,212	877,644	931,745	979,769	1,029,111	1,088,357	1,140,586	1,191,095	1,244,634	1,290,949
กทม	1,448,063	1,621,251	1,741,151	1,751,146	1,747,588	1,744,610	1,742,147	1,739,760	1,737,518	1,735,070
กระบี่	623,652	691,106	735,390	779,287	820,458	868,016	909,045	945,337	978,359	1,005,812
กาญจนบุรี	836,820	910,892	953,839	984,839	1,016,351	1,056,590	1,090,065	1,119,912	1,152,782	1,177,514
กาฬสินธุ์	711,237	797,761	859,330	914,175	973,250	1,041,115	1,101,015	1,158,615	1,215,720	1,263,880
กำแพงเพชร	789,193	857,887	896,197	927,712	960,751	1,002,765	1,036,801	1,069,817	1,105,251	1,132,193
ขอนแก่น	741,723	829,834	890,574	947,677	1,008,662	1,079,850	1,143,605	1,206,824	1,273,157	1,332,341
จันทบุรี	661,791	725,248	763,859	796,718	827,419	865,058	896,487	925,303	955,623	978,761
ฉะเชิงเทรา	761,035	841,749	896,764	943,595	991,013	1,047,085	1,095,955	1,142,236	1,190,557	1,229,619
ชลบุรี	1,204,732	1,339,048	1,432,476	1,515,486	1,607,098	1,715,883	1,762,090	1,760,559	1,759,225	1,757,571
ชัยนาท	775,033	840,324	875,266	901,943	930,011	967,289	997,454	1,028,221	1,062,261	1,086,489
ชัยภูมิ	553,329	614,657	656,469	694,638	730,833	772,621	806,869	838,406	870,360	895,497
ชุมพร	539,936	592,748	629,130	660,273	689,607	724,603	753,752	780,156	806,565	827,504
เชียงราย	724,408	797,791	840,599	875,737	913,151	958,949	997,699	1,034,202	1,072,693	1,103,663
เชียงใหม่	766,965	842,908	889,891	928,406	966,771	1,013,123	1,051,893	1,087,416	1,124,295	1,151,677
ตรัง	833,055	907,073	949,813	992,842	1,038,042	1,096,082	1,151,633	1,205,107	1,262,794	1,325,077
ตราด	1,169,418	1,276,389	1,347,593	1,408,410	1,456,801	1,516,469	1,561,499	1,599,487	1,638,458	1,664,690
ตาก	823,881	910,169	967,478	1,011,722	1,059,256	1,115,205	1,162,254	1,205,805	1,251,783	1,288,376

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	721,947	788,309	825,900	855,894	886,749	925,801	958,136	988,671	1,022,714	1,047,932
นครปฐม	547,058	602,394	634,775	660,559	687,645	721,442	751,414	780,020	811,234	836,155
นครพนม	846,096	934,922	995,114	1,050,533	1,102,865	1,163,529	1,212,374	1,257,691	1,304,035	1,339,199
นครราชสีมา	834,975	916,474	966,778	1,008,921	1,054,031	1,109,391	1,156,660	1,202,171	1,250,664	1,290,651
นครศรีธรรมราช	700,978	767,502	811,280	855,555	897,231	947,461	991,629	1,032,752	1,072,801	1,111,049
นครสวรรค์	845,352	916,091	955,964	988,776	1,021,328	1,062,874	1,095,808	1,127,504	1,161,741	1,185,235
นนทบุรี	612,025	678,221	712,340	737,241	762,772	797,267	828,862	859,388	893,606	919,812
นราธิวาส	912,689	1,007,944	1,077,013	1,145,226	1,206,381	1,277,598	1,342,179	1,399,547	1,454,852	1,504,048
น่าน	669,986	729,308	763,625	788,753	814,474	847,007	872,401	895,342	919,738	937,483
บึงกาฬ	646,239	742,837	810,939	874,577	929,825	992,155	1,048,938	1,101,714	1,151,200	1,187,816
บุรีรัมย์	878,795	975,016	1,041,562	1,101,645	1,163,349	1,235,530	1,297,314	1,354,579	1,413,428	1,465,044
ปทุมธานี	538,327	595,158	624,345	645,614	667,025	696,126	722,207	747,344	775,637	796,752
ประจวบคีรีขันธ์	488,703	535,574	565,201	590,458	614,741	644,099	668,278	690,595	714,033	732,428
ปราจีนบุรี	688,117	755,326	796,742	833,363	874,464	926,173	975,528	1,026,467	1,083,427	1,135,880
ปัตตานี	1,026,364	1,138,688	1,214,512	1,284,442	1,347,830	1,422,185	1,487,005	1,544,852	1,574,333	1,591,258
พระนครศรีอยุธยา	1,012,298	1,115,703	1,183,468	1,242,547	1,313,035	1,402,337	1,490,341	1,584,730	1,695,827	1,764,440
พะเยา	760,384	830,523	869,441	901,460	935,034	977,270	1,012,242	1,044,572	1,079,887	1,107,513
พังงา	891,483	977,029	1,025,873	1,074,048	1,119,391	1,174,922	1,223,649	1,268,150	1,312,873	1,350,269
พัทลุง	729,030	805,083	856,798	904,081	944,688	992,129	1,031,258	1,063,928	1,092,211	1,117,029

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	665,459	719,366	748,820	771,969	796,881	829,293	855,437	881,697	910,046	931,680
พิษณุโลก	792,382	863,405	903,190	936,290	971,807	1,017,256	1,056,379	1,095,420	1,137,817	1,173,209
เพชรบุรี	834,513	916,529	968,798	1,012,003	1,057,214	1,110,625	1,153,963	1,192,945	1,235,079	1,269,325
เพชรบูรณ์	649,368	707,779	741,551	768,565	796,988	832,336	861,134	887,886	916,645	939,133
แพร่	619,117	673,216	703,459	726,689	751,625	783,527	809,385	834,011	860,632	882,053
ภูเก็ต	1,566,806	1,620,517	1,652,014	1,679,864	1,710,858	1,750,331	1,761,285	1,760,633	1,760,226	1,759,376
มหาสารคาม	813,118	909,252	977,687	1,040,421	1,105,956	1,180,768	1,245,415	1,306,624	1,367,927	1,419,566
มุกดาหาร	486,513	545,088	588,135	626,098	662,338	703,036	737,158	767,896	798,180	821,443
แม่ฮ่องสอน	665,710	732,798	776,693	813,465	854,262	905,960	956,295	1,008,557	1,067,943	1,123,934
ยโสธร	694,672	771,546	821,782	864,978	909,287	960,545	1,002,350	1,040,099	1,078,090	1,107,286
ยะลา	904,279	999,826	1,071,937	1,145,665	1,207,393	1,277,732	1,340,519	1,394,762	1,444,722	1,490,347
ร้อยเอ็ด	623,406	697,013	748,471	795,203	843,998	900,083	948,734	994,860	1,041,319	1,080,294
ระนอง	589,861	649,446	687,535	726,394	766,079	815,206	862,085	909,326	960,848	1,010,950
ระยอง	1,018,977	1,133,108	1,209,151	1,275,786	1,351,861	1,443,262	1,528,494	1,614,313	1,707,400	1,760,123
ราชบุรี	764,997	834,260	875,398	906,562	939,547	980,496	1,014,567	1,046,205	1,079,830	1,105,282
ลพบุรี	772,223	844,938	888,430	923,759	962,272	1,009,654	1,048,292	1,086,056	1,127,173	1,160,563
ลำปาง	601,071	654,345	684,135	707,643	730,050	758,849	782,556	804,183	827,920	845,528
ลำพูน	591,927	644,291	673,685	697,596	722,336	754,038	781,709	807,196	835,381	856,880
เลย	620,987	689,288	735,284	782,511	833,809	896,478	956,897	1,020,133	1,090,546	1,162,040

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	655,220	729,308	778,555	822,934	871,227	928,504	979,929	1,030,063	1,082,881	1,132,237
สกลนคร	648,821	726,768	785,702	837,955	892,863	955,090	1,009,669	1,061,842	1,113,521	1,157,847
สงขลา	799,938	883,255	938,185	985,729	1,029,206	1,080,863	1,124,822	1,162,829	1,197,925	1,226,371
สตูล	858,588	952,968	1,017,436	1,081,145	1,133,367	1,193,978	1,245,092	1,288,699	1,328,677	1,360,192
สมุทรปราการ	673,808	745,474	781,808	808,148	835,148	871,908	905,360	937,489	973,625	1,001,121
สมุทรสงคราม	926,723	1,012,520	1,063,680	1,103,437	1,140,859	1,188,033	1,226,159	1,262,487	1,301,386	1,329,632
สมุทรสาคร	888,683	982,929	1,043,446	1,094,844	1,146,490	1,207,775	1,258,901	1,307,340	1,358,129	1,395,430
สระแก้ว	952,833	1,051,734	1,116,055	1,172,219	1,230,480	1,299,059	1,356,710	1,412,622	1,469,720	1,516,852
สระบุรี	719,225	790,050	833,019	870,050	909,614	958,543	1,002,543	1,045,565	1,091,775	1,132,035
สิงห์บุรี	757,644	817,832	850,819	876,572	901,584	934,375	959,986	985,503	1,012,819	1,030,349
สุโขทัย	783,652	851,571	888,137	918,093	949,025	989,240	1,021,794	1,054,269	1,090,171	1,117,863
สุพรรณบุรี	797,310	861,649	896,383	922,255	948,734	983,339	1,010,329	1,036,544	1,064,704	1,083,972
สุราษฎร์ธานี	554,081	614,644	655,993	700,942	740,546	787,183	829,802	868,947	907,249	942,915
สุรินทร์	1,026,353	1,145,187	1,225,532	1,296,777	1,368,128	1,449,537	1,516,445	1,576,395	1,634,394	1,681,911
หนองคาย	1,059,660	1,186,857	1,274,162	1,356,795	1,438,130	1,529,449	1,605,174	1,674,029	1,742,454	1,756,225
หนองบัวลำภู	558,209	627,663	677,028	721,633	770,241	826,460	876,271	925,706	975,795	1,021,169
อ่างทอง	606,733	654,085	679,163	696,593	713,230	735,867	753,682	769,873	787,567	796,928
อำนาจเจริญ	596,389	661,175	707,830	747,058	788,287	836,553	877,189	916,001	956,868	991,092
อุดรธานี	849,794	952,576	1,027,127	1,099,223	1,170,609	1,251,666	1,321,398	1,388,041	1,455,615	1,512,307

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	847,445	923,882	966,321	1,001,833	1,036,788	1,080,858	1,116,416	1,150,164	1,186,429	1,212,569
อุทัยธานี	592,826	641,576	669,065	691,070	712,359	739,610	760,015	779,582	800,759	815,334
อุบลราชธานี	751,439	834,174	888,786	938,094	987,502	1,045,095	1,093,523	1,138,569	1,184,173	1,221,424

ตารางที่ 8.4 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	792,928	884,852	932,732	968,425	1,005,299	1,054,498	1,100,496	1,145,219	1,194,910	1,233,772
กทม	1,249,183	1,394,001	1,440,865	1,383,990	1,330,625	1,285,955	1,248,998	1,213,195	1,179,568	1,142,856
กระบี่	587,503	655,613	691,089	717,535	744,855	781,309	815,390	848,527	885,344	914,138
กาญจนบุรี	842,185	939,819	990,674	1,028,584	1,067,749	1,120,005	1,168,859	1,216,361	1,269,139	1,310,415
กาฬสินธุ์	664,450	741,480	781,602	811,511	842,410	883,638	922,183	959,659	1,001,299	1,033,865
กำแพงเพชร	796,115	888,409	936,482	972,318	1,009,340	1,058,738	1,104,920	1,149,823	1,199,714	1,238,733
ขอนแก่น	706,530	788,438	831,101	862,905	895,761	939,600	980,585	1,020,435	1,064,712	1,099,340
จันทบุรี	669,468	747,080	787,505	817,640	848,773	890,312	929,148	966,908	1,008,862	1,041,673
ฉะเชิงเทรา	787,048	878,291	925,816	961,244	997,845	1,046,680	1,092,336	1,136,728	1,186,051	1,224,625
ชลบุรี	1,161,529	1,296,185	1,366,323	1,418,608	1,472,623	1,544,694	1,548,157	1,525,188	1,505,178	1,480,370
ชัยนาท	837,664	934,774	985,355	1,023,062	1,062,016	1,113,992	1,162,584	1,209,831	1,262,326	1,303,380
ชัยภูมิ	539,726	602,297	634,888	659,183	684,282	717,771	749,080	779,522	813,346	839,798
ชุมพร	546,415	609,761	642,756	667,352	692,762	726,666	758,363	789,183	823,426	850,206
เชียงราย	762,314	850,690	896,721	931,036	966,486	1,013,786	1,058,008	1,101,004	1,148,777	1,186,139
เชียงใหม่	770,687	860,033	906,570	941,262	977,101	1,024,921	1,069,628	1,113,097	1,161,394	1,199,166
ตรัง	807,644	901,274	950,043	986,398	1,023,957	1,074,070	1,120,921	1,166,474	1,217,087	1,256,671
ตราด	1,088,239	1,214,399	1,280,111	1,329,097	1,379,704	1,447,227	1,510,355	1,571,735	1,639,933	1,693,268
ตาก	810,683	904,666	953,618	990,110	1,027,810	1,078,111	1,125,138	1,170,863	1,221,667	1,261,399

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	775,763	865,698	912,541	947,461	983,537	1,031,672	1,076,673	1,120,428	1,169,044	1,207,065
นครปฐม	620,454	692,383	729,849	757,778	786,631	825,129	861,122	896,117	935,000	965,409
นครพนม	804,109	897,330	945,885	982,081	1,019,475	1,069,368	1,116,014	1,161,368	1,211,760	1,251,170
นครราชสีมา	852,321	951,131	1,002,597	1,040,964	1,080,600	1,133,485	1,182,928	1,231,001	1,284,414	1,326,187
นครศรีธรรมราช	663,482	740,399	780,463	810,329	841,183	882,351	920,839	958,261	999,840	1,032,358
นครสวรรค์	851,895	950,655	1,002,096	1,040,443	1,080,059	1,132,918	1,182,335	1,230,385	1,283,771	1,325,523
นนทบุรี	864,841	965,102	1,017,324	1,056,254	1,096,472	1,150,134	1,200,303	1,249,083	1,303,281	1,345,667
นราธิวาส	894,833	998,571	1,052,605	1,092,885	1,134,497	1,190,020	1,241,929	1,292,400	1,348,478	1,392,334
น่าน	657,428	733,644	773,342	802,935	833,508	874,300	912,437	949,518	990,718	1,022,939
บึงกาฬ	683,493	762,730	804,002	834,769	866,553	908,963	948,612	987,163	1,029,996	1,063,495
บุรีรัมย์	856,267	955,534	1,007,239	1,045,783	1,085,602	1,138,732	1,188,404	1,236,699	1,290,360	1,332,326
ปทุมธานี	742,086	828,116	872,926	906,331	940,840	986,885	1,029,933	1,071,789	1,118,294	1,154,664
ประจวบคีรีขันธ์	489,817	546,602	576,179	598,228	621,006	651,398	679,812	707,439	738,135	762,142
ปราจีนบุรี	707,416	789,427	832,144	863,987	896,885	940,779	981,816	1,021,716	1,066,048	1,100,719
ปัตตานี	1,058,361	1,181,057	1,244,965	1,292,606	1,341,824	1,407,493	1,468,888	1,528,583	1,555,285	1,559,063
พระนครศรีอยุธยา	1,041,555	1,162,302	1,225,195	1,272,080	1,320,516	1,385,143	1,445,563	1,504,309	1,569,581	1,583,405
พะเยา	788,046	879,404	926,989	962,463	999,110	1,048,006	1,093,720	1,138,168	1,187,554	1,226,177
พังงา	888,285	991,264	1,044,902	1,084,887	1,126,196	1,181,312	1,232,841	1,282,943	1,338,610	1,382,145
พัทลุง	659,417	735,863	775,682	805,365	836,030	876,945	915,198	952,391	993,715	1,026,034

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	655,278	731,245	770,813	800,310	830,782	871,441	909,453	946,413	987,478	1,019,594
พิษณุโลก	823,177	918,608	968,314	1,005,369	1,043,649	1,094,726	1,142,478	1,188,907	1,240,494	1,280,839
เพชรบุรี	778,961	869,266	916,303	951,367	987,592	1,035,925	1,081,112	1,125,048	1,173,864	1,212,041
เพชรบูรณ์	645,971	720,858	759,864	788,942	818,982	859,063	896,536	932,970	973,452	1,005,112
แพร่	637,130	710,992	749,465	778,145	807,773	847,306	884,266	920,202	960,129	991,356
ภูเก็ต	1,601,513	1,630,059	1,615,699	1,590,913	1,566,197	1,547,972	1,536,070	1,526,300	1,520,195	1,507,434
มหาสารคาม	735,454	820,716	865,125	898,231	932,432	978,066	1,020,729	1,062,211	1,108,300	1,144,346
มุกดาหาร	430,152	480,020	505,994	525,357	545,360	572,051	597,003	621,265	648,222	669,304
แม่ฮ่องสอน	746,230	832,740	877,800	911,391	946,094	992,396	1,035,684	1,077,774	1,124,538	1,161,112
ยโสธร	670,472	748,200	788,686	818,866	850,046	891,647	930,541	968,357	1,010,375	1,043,235
ยะลา	830,966	927,300	977,477	1,014,882	1,053,525	1,105,085	1,153,289	1,200,158	1,252,233	1,292,959
ร้อยเอ็ด	589,168	657,470	693,047	719,567	746,966	783,523	817,700	850,931	887,853	916,728
ระนอง	595,053	664,038	699,969	726,755	754,427	791,349	825,868	859,430	896,721	925,885
ระยอง	995,515	1,110,926	1,171,039	1,215,851	1,262,146	1,323,916	1,381,665	1,437,815	1,500,202	1,518,651
ราชบุรี	768,475	857,565	903,968	938,561	974,297	1,021,980	1,066,559	1,109,903	1,158,062	1,195,726
ลพบุรี	759,068	847,067	892,902	927,071	962,371	1,009,469	1,053,503	1,096,316	1,143,885	1,181,088
ลำปาง	616,810	688,316	725,562	753,327	782,011	820,283	856,063	890,853	929,507	959,738
ลำพูน	625,687	698,223	736,005	764,170	793,266	832,089	868,385	903,675	942,886	973,551
เลย	595,561	664,604	700,567	727,375	755,071	792,025	826,573	860,164	897,487	926,676

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	645,263	720,069	759,032	788,078	818,085	858,122	895,554	931,948	972,386	1,004,011
สกลนคร	581,050	648,411	683,497	709,652	736,673	772,726	806,433	839,205	875,619	904,097
สงขลา	789,245	880,742	928,400	963,927	1,000,630	1,049,601	1,095,385	1,139,900	1,189,361	1,228,042
สตูล	809,356	903,185	952,057	988,489	1,026,127	1,076,346	1,123,297	1,168,946	1,219,667	1,259,335
สมุทรปราการ	941,795	1,050,978	1,107,847	1,150,241	1,194,038	1,252,475	1,307,108	1,360,228	1,419,248	1,465,407
สมุทรสงคราม	941,023	1,050,116	1,106,938	1,149,298	1,193,058	1,251,447	1,306,035	1,359,111	1,418,084	1,464,204
สมุทรสาคร	930,269	1,038,116	1,094,289	1,136,164	1,179,425	1,237,146	1,291,111	1,343,580	1,401,879	1,447,472
สระแก้ว	910,808	1,016,398	1,071,396	1,112,395	1,154,751	1,211,265	1,264,100	1,315,472	1,372,551	1,417,190
สระบุรี	749,152	836,002	881,238	914,961	949,799	996,282	1,039,740	1,081,994	1,128,942	1,165,659
สิงห์บุรี	750,709	837,739	883,070	916,862	951,773	998,353	1,041,901	1,084,243	1,131,289	1,168,082
สุโขทัย	830,074	926,304	976,427	1,013,793	1,052,394	1,103,898	1,152,051	1,198,869	1,250,888	1,291,571
สุพรรณบุรี	784,171	875,080	922,432	957,730	994,197	1,042,854	1,088,343	1,132,572	1,181,715	1,220,148
สุราษฎร์ธานี	552,729	616,807	650,183	675,063	700,767	735,063	767,126	798,302	832,940	860,030
สุรินทร์	970,715	1,083,250	1,141,866	1,185,562	1,230,703	1,290,934	1,347,245	1,401,996	1,462,829	1,509,787
หนองคาย	961,654	1,073,139	1,131,207	1,174,495	1,219,215	1,278,884	1,334,669	1,388,909	1,449,174	1,460,180
หนองบัวลำภู	531,799	593,451	625,563	649,501	674,232	707,229	738,078	768,073	801,400	827,464
อ่างทอง	579,027	646,153	681,117	707,182	734,108	770,036	803,625	836,284	872,570	900,949
อำนาจเจริญ	586,835	654,867	690,302	716,718	744,008	780,420	814,462	847,561	884,337	913,098
อุดรธานี	789,664	881,210	928,893	964,439	1,001,161	1,050,158	1,095,966	1,140,505	1,189,992	1,228,694

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	879,537	981,502	1,034,612	1,074,203	1,115,105	1,169,678	1,220,700	1,270,308	1,325,427	1,368,534
อุทัยธานี	575,351	642,052	676,793	702,692	729,448	765,148	798,524	830,975	867,031	895,230
อุบลราชธานี	747,733	834,418	879,568	913,227	947,999	994,395	1,037,770	1,079,944	1,126,803	1,163,450

ตารางที่ 8.5 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	444,323	479,572	516,540	556,920	598,187	642,263	678,203	712,694	746,711	780,723
กทม	1,025,457	1,153,195	1,300,957	1,380,810	1,434,175	1,478,845	1,515,802	1,551,605	1,585,232	1,621,944
กระบี่	386,639	423,385	457,773	501,552	539,812	578,571	609,087	632,754	646,883	660,645
กาญจนบุรี	458,940	473,910	488,984	498,528	507,531	516,534	518,042	515,008	511,148	506,506
กาฬสินธุ์	447,117	505,736	563,770	621,947	686,071	753,372	810,377	864,736	913,645	957,729
กำแพงเพชร	430,749	442,690	453,126	465,833	479,763	494,900	500,313	505,446	509,069	510,619
ขอนแก่น	451,171	507,014	560,844	620,678	685,814	755,750	816,470	877,557	938,915	999,080
จันทบุรี	359,132	378,658	398,093	419,374	435,951	452,528	461,758	467,829	471,747	473,854
ฉะเชิงเทรา	393,893	427,036	465,923	504,609	542,971	582,164	612,884	640,696	666,428	688,671
ชลบุรี	717,299	791,541	869,323	949,579	1,042,248	1,143,478	1,216,643	1,239,612	1,259,622	1,284,430
ชัยนาท	360,984	361,903	363,937	366,503	370,000	374,379	370,662	369,446	367,851	362,614
ชัยภูมิ	322,519	355,210	388,684	425,305	457,741	490,178	512,471	531,208	546,882	559,385
ชุมพร	292,765	310,402	334,378	358,953	379,609	400,265	413,627	423,390	429,357	434,499
เชียงราย	360,330	384,441	404,642	425,077	448,045	471,818	487,268	500,331	511,402	521,505
เชียงใหม่	421,957	449,255	475,851	501,497	525,617	549,737	564,680	575,586	583,387	587,054
ตรัง	491,043	510,373	527,419	558,738	592,341	633,393	673,921	712,430	752,337	812,161
ตราด	739,875	777,984	823,643	870,576	894,998	919,419	924,326	919,440	908,616	893,074
ตาก	472,376	511,764	552,888	586,081	623,415	660,774	686,936	708,716	728,896	745,738

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	341,286	351,961	362,566	373,756	385,096	396,699	400,590	402,864	405,586	405,370
นครปฐม	222,370	234,675	247,016	258,955	272,040	285,593	295,555	304,348	313,168	320,916
นครพนม	516,706	561,170	607,540	659,688	705,358	751,028	780,607	805,742	826,991	841,809
นครราชสีมา	444,602	470,645	497,299	524,909	556,052	589,558	613,402	635,839	657,313	677,543
นครศรีธรรมราช	431,095	456,505	484,952	525,559	560,737	598,712	629,561	656,518	677,068	704,683
นครสวรรค์	462,371	470,535	479,834	491,913	502,148	512,659	512,641	512,080	509,822	502,588
นนทบุรี	59,108	58,034	56,874	55,119	52,985	50,851	47,767	44,445	41,254	37,834
นราธิวาส	526,890	570,383	625,461	694,394	750,082	807,086	857,044	896,578	926,445	959,709
น่าน	386,168	400,354	413,440	422,438	431,336	440,234	440,182	437,217	432,099	425,872
บึงกาฬ	317,629	390,583	458,229	530,108	586,871	643,633	694,218	739,343	774,228	798,033
บุรีรัมย์	513,251	563,323	616,782	674,094	732,691	793,958	841,742	883,521	921,980	961,377
ปทุมธานี	72,671	71,801	70,657	68,990	66,331	63,671	59,308	54,696	50,180	44,960
ประจวบคีรีขันธ์	270,263	285,287	301,803	319,399	334,561	349,723	358,450	364,948	369,906	373,890
ปราจีนบุรี	360,844	381,735	403,300	428,952	460,901	498,312	534,974	575,539	621,214	670,112
ปัตตานี	534,650	585,527	640,892	704,508	755,468	806,428	846,243	876,328	895,794	919,804
พระนครศรีอยุธยา	529,881	568,058	611,118	657,489	721,152	798,181	877,721	969,762	1,082,399	1,181,395
พะเยา	391,700	407,090	419,079	433,031	448,269	464,332	471,825	476,321	480,307	483,437
พังงา	498,823	526,977	548,786	584,650	614,323	645,635	669,592	688,092	700,778	714,730
พัทลุง	482,364	524,180	566,128	611,953	645,559	679,164	701,877	715,001	716,223	721,678

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	381,012	386,449	391,575	397,383	405,044	413,888	415,225	417,925	419,545	419,918
พิษณุโลก	405,996	418,334	429,412	443,407	460,068	479,065	491,211	504,692	518,035	532,194
เพชรบุรี	525,342	561,698	596,549	629,597	664,698	700,015	722,036	738,188	754,172	768,828
เพชรบูรณ์	364,535	378,678	391,625	404,340	418,333	432,713	439,072	443,177	446,128	448,431
แพร่	323,939	332,035	339,693	346,543	355,182	364,428	366,457	367,572	367,576	368,581
ภูเก็ต	831,884	889,685	958,137	1,032,093	1,111,212	1,197,250	1,228,730	1,238,500	1,244,605	1,257,366
มหาสารคาม	538,026	603,513	668,229	736,001	807,224	881,207	941,549	997,473	1,048,434	1,094,448
มุกดาหาร	332,909	375,124	418,010	459,766	497,941	536,115	565,259	589,532	610,053	625,400
แม่ฮ่องสอน	280,373	296,064	319,155	343,118	372,555	407,272	443,065	483,403	530,418	583,100
ยโสธร	412,818	454,577	493,319	531,778	570,984	610,189	636,649	657,546	674,177	686,327
ยะลา	583,837	636,044	700,477	781,794	841,738	901,682	952,767	991,094	1,016,501	1,047,291
ร้อยเอ็ด	384,380	431,166	477,400	525,819	576,702	629,558	672,667	712,621	749,029	781,903
ระนอง	321,932	344,590	368,148	403,152	438,546	479,401	519,177	560,621	605,057	656,155
ระยอง	592,167	654,151	714,097	775,365	850,718	934,419	1,012,306	1,092,949	1,178,776	1,246,149
ราชบุรี	421,134	437,584	454,587	468,091	483,358	498,626	505,880	510,450	512,981	513,552
ลพบุรี	443,629	467,044	488,604	509,519	534,486	561,124	576,595	591,964	607,637	621,952
ลำปาง	316,442	325,778	334,045	342,375	347,849	353,324	353,078	350,467	347,081	342,838
ลำพูน	291,338	298,014	305,026	313,582	322,486	332,187	337,976	341,243	344,650	346,409
เลย	373,244	410,363	447,066	495,990	550,714	614,102	676,414	744,484	820,370	907,094

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	375,075	415,437	454,222	495,914	543,062	594,038	638,156	681,273	724,373	771,495
สกลนคร	435,758	490,823	550,063	608,089	669,580	733,231	786,746	837,286	882,959	925,193
สงขลา	456,292	493,489	532,087	571,851	603,533	635,216	657,609	671,493	675,030	679,459
สตูล	531,695	584,741	637,886	703,586	748,805	794,023	827,046	849,002	859,275	867,726
สมุทรปราการ	76,574	74,703	72,072	68,868	65,205	61,541	56,591	51,117	45,766	40,306
สมุทรสงคราม	498,958	520,738	542,868	562,065	575,812	589,558	592,448	594,022	593,328	589,160
สมุทรสาคร	447,505	484,753	523,200	562,336	600,344	638,352	663,601	686,033	705,905	717,415
สระแก้ว	576,047	623,559	669,652	717,705	767,744	819,249	856,628	892,734	924,477	953,430
สระบุรี	366,317	387,859	409,211	433,461	460,691	490,591	515,639	540,393	565,244	591,549
สิงห์บุรี	428,619	432,232	436,844	442,218	445,115	448,012	442,308	437,790	431,045	419,380
สุโขทัย	383,783	390,058	395,310	403,719	412,382	422,179	422,935	425,039	427,075	428,027
สุพรรณบุรี	457,549	463,771	469,048	472,947	476,560	480,173	474,611	469,160	461,490	450,900
สุราษฎร์ธานี	309,326	339,065	370,897	418,167	455,613	495,235	530,641	561,242	586,592	615,936
สุรินทร์	632,016	705,034	773,814	844,005	912,764	981,524	1,030,470	1,069,552	1,098,624	1,125,644
หนองคาย	697,595	785,719	866,706	956,330	1,042,199	1,128,099	1,192,324	1,246,816	1,293,897	1,304,620
หนองบัวลำภู	339,460	386,715	433,311	481,053	534,588	591,624	640,364	689,428	735,881	782,543
อ่างทอง	367,859	372,194	375,141	375,231	373,041	370,850	363,219	353,917	343,089	327,159
อำนาจเจริญ	341,943	374,329	412,714	448,743	487,136	527,122	557,024	584,934	612,183	637,266
อุดรธานี	538,919	608,505	679,776	760,439	838,614	919,268	984,590	1,046,173	1,103,812	1,155,296

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	435,146	449,245	460,967	476,162	488,974	501,787	504,360	505,487	504,684	500,355
อุทัยธานี	348,765	355,903	363,116	371,014	376,767	382,520	379,443	375,998	371,230	364,190
อุบลราชธานี	421,585	463,160	504,011	548,793	592,504	636,943	669,461	697,677	721,618	742,985

ตารางที่ 8.6 รายได้รวมที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	1,237,250	1,364,424	1,449,272	1,525,345	1,603,485	1,696,762	1,778,699	1,857,913	1,941,622	2,014,495
กทม	2,274,640	2,547,196	2,741,823	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
กระบี่	974,142	1,078,998	1,148,862	1,219,086	1,284,668	1,359,880	1,424,477	1,481,281	1,532,228	1,574,783
กาญจนบุรี	1,301,125	1,413,730	1,479,658	1,527,112	1,575,279	1,636,538	1,686,901	1,731,368	1,780,287	1,816,922
กาฬสินธุ์	1,111,566	1,247,216	1,345,372	1,433,458	1,528,481	1,637,010	1,732,560	1,824,396	1,914,945	1,991,593
กำแพงเพชร	1,226,864	1,331,100	1,389,608	1,438,151	1,489,103	1,553,638	1,605,233	1,655,269	1,708,784	1,749,352
ขอนแก่น	1,157,701	1,295,452	1,391,945	1,483,583	1,581,574	1,695,350	1,797,055	1,897,992	2,003,628	2,098,420
จันทบุรี	1,028,600	1,125,738	1,185,597	1,237,015	1,284,724	1,342,840	1,390,906	1,434,737	1,480,609	1,515,527
ฉะเชิงเทรา	1,180,942	1,305,327	1,391,739	1,465,854	1,540,816	1,628,843	1,705,221	1,777,423	1,852,479	1,913,295
ชลบุรี	1,878,828	2,087,726	2,235,646	2,368,187	2,514,871	2,688,172	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
ชัยนาท	1,198,648	1,296,677	1,349,292	1,389,565	1,432,016	1,488,371	1,533,247	1,579,276	1,630,177	1,665,995
ชัยภูมิ	862,245	957,507	1,023,571	1,084,488	1,142,023	1,207,949	1,261,551	1,310,731	1,360,228	1,399,184
ชุมพร	839,180	920,163	977,133	1,026,305	1,072,371	1,126,932	1,171,990	1,212,573	1,252,783	1,284,705
เชียงราย	1,122,645	1,235,131	1,301,363	1,356,113	1,414,531	1,485,605	1,545,276	1,601,336	1,660,179	1,707,644
เชียงใหม่	1,192,643	1,309,288	1,382,421	1,442,758	1,502,718	1,574,658	1,634,308	1,688,683	1,744,781	1,786,220
ตรัง	1,298,687	1,411,647	1,477,462	1,545,136	1,616,297	1,707,462	1,794,842	1,878,904	1,969,425	2,068,832
ตราด	1,828,114	1,992,382	2,103,753	2,199,673	2,274,701	2,366,646	2,434,681	2,491,175	2,548,549	2,586,342
ตาก	1,283,059	1,416,429	1,506,506	1,576,191	1,651,225	1,738,885	1,812,074	1,879,579	1,950,564	2,007,137

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	1,117,049	1,217,659	1,275,107	1,321,217	1,368,633	1,428,371	1,477,264	1,523,292	1,574,630	1,612,436
นครปฐม	842,824	927,058	976,865	1,016,733	1,058,671	1,110,723	1,156,676	1,200,465	1,248,167	1,286,325
นครพนม	1,320,815	1,458,500	1,553,425	1,641,769	1,724,833	1,820,396	1,896,622	1,967,110	2,038,751	2,092,980
นครราชสีมา	1,296,923	1,421,776	1,499,896	1,565,873	1,636,651	1,723,043	1,796,330	1,866,840	1,941,728	2,003,731
นครศรีธรรมราช	1,094,577	1,196,904	1,265,414	1,335,888	1,401,920	1,481,063	1,550,400	1,614,780	1,676,908	1,737,041
นครสวรรค์	1,314,266	1,421,190	1,481,930	1,532,356	1,582,207	1,645,576	1,694,977	1,742,464	1,793,594	1,828,111
นนทบุรี	923,949	1,023,136	1,074,198	1,111,373	1,149,457	1,200,985	1,248,070	1,293,527	1,344,534	1,383,501
นราธิวาส	1,421,723	1,568,954	1,678,066	1,787,279	1,884,579	1,997,106	2,098,973	2,188,978	2,274,923	2,352,043
น่าน	1,043,596	1,133,998	1,186,782	1,225,373	1,264,844	1,314,534	1,352,619	1,386,735	1,422,817	1,448,812
บึงกาฬ	1,001,122	1,153,313	1,262,231	1,364,877	1,453,424	1,552,596	1,642,829	1,726,506	1,804,223	1,861,527
บุรีรัมย์	1,369,518	1,518,857	1,624,021	1,719,877	1,818,293	1,932,690	2,030,145	2,120,220	2,212,340	2,293,704
ปทุมธานี	814,757	899,917	943,583	975,321	1,007,171	1,050,556	1,089,242	1,126,485	1,168,474	1,199,624
ประจวบคีรีขันธ์	760,080	831,889	877,982	917,627	955,567	1,001,121	1,038,262	1,072,388	1,108,041	1,136,031
ปราจีนบุรี	1,068,261	1,171,163	1,235,443	1,292,940	1,357,786	1,439,091	1,516,789	1,597,254	1,687,263	1,770,832
ปัตตานี	1,593,011	1,766,584	1,885,857	1,997,114	2,097,292	2,213,921	2,315,132	2,404,911	2,451,078	2,478,867
พระนครศรีอยุธยา	1,571,436	1,730,361	1,836,314	1,929,569	2,041,668	2,183,324	2,323,284	2,474,071	2,651,981	2,764,800
พะเยา	1,179,746	1,286,494	1,346,069	1,395,494	1,447,378	1,512,339	1,565,546	1,614,490	1,667,860	1,709,614
พังงา	1,387,107	1,518,241	1,593,688	1,669,537	1,740,518	1,826,947	1,902,433	1,971,034	2,039,388	2,096,876
พัทลุง	1,141,781	1,260,043	1,341,810	1,417,318	1,481,588	1,556,110	1,617,075	1,667,392	1,709,938	1,747,712

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	1,036,290	1,117,694	1,162,387	1,197,692	1,235,826	1,285,329	1,324,678	1,364,338	1,407,023	1,439,511
พิษณุโลก	1,229,172	1,336,941	1,397,726	1,448,776	1,503,717	1,573,791	1,633,689	1,693,599	1,758,529	1,813,033
เพชรบุรี	1,304,303	1,430,964	1,512,852	1,580,964	1,652,290	1,735,940	1,803,148	1,863,236	1,928,036	1,980,870
เพชรบูรณ์	1,010,506	1,099,536	1,151,489	1,193,282	1,237,315	1,291,776	1,335,608	1,376,147	1,419,580	1,453,542
แพร่	961,069	1,043,027	1,089,158	1,124,687	1,162,956	1,211,734	1,250,723	1,287,773	1,327,705	1,359,937
ภูเก็ต	2,433,397	2,519,745	2,573,835	2,623,005	2,677,409	2,745,222	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
มหาสารคาม	1,273,480	1,424,229	1,533,354	1,634,232	1,739,656	1,859,273	1,962,278	2,059,684	2,156,734	2,238,794
มุกดาหาร	763,061	855,144	924,004	985,123	1,043,301	1,108,165	1,162,262	1,210,798	1,258,275	1,294,704
แม่ฮ่องสอน	1,026,602	1,128,804	1,196,955	1,254,510	1,318,648	1,399,668	1,478,750	1,561,177	1,654,957	1,744,212
ยโสธร	1,083,290	1,202,777	1,282,005	1,350,644	1,421,029	1,501,837	1,567,190	1,625,904	1,684,552	1,729,562
ยะลา	1,414,803	1,563,344	1,677,954	1,796,677	1,895,263	2,006,767	2,106,056	2,191,252	2,268,733	2,340,250
ร้อยเอ็ด	973,548	1,088,636	1,170,447	1,245,386	1,323,668	1,413,081	1,490,367	1,563,552	1,636,881	1,698,631
ระนอง	916,985	1,008,628	1,068,117	1,129,907	1,192,973	1,270,750	1,345,045	1,420,052	1,501,778	1,582,040
ระยอง	1,587,682	1,765,077	1,885,136	1,991,216	2,112,864	2,258,335	2,393,971	2,530,764	2,678,978	2,764,800
ราชบุรี	1,189,609	1,295,149	1,358,556	1,406,652	1,457,656	1,520,606	1,572,439	1,620,353	1,671,043	1,709,278
ลพบุรี	1,202,698	1,314,111	1,381,506	1,436,590	1,496,857	1,570,594	1,630,097	1,688,280	1,751,523	1,803,040
ลำปาง	933,251	1,014,095	1,059,607	1,095,701	1,129,860	1,173,606	1,209,141	1,241,321	1,276,588	1,302,575
ลำพูน	917,025	996,237	1,041,030	1,077,752	1,115,752	1,164,275	1,206,361	1,244,918	1,287,536	1,319,961
เลย	968,805	1,074,968	1,147,633	1,223,365	1,305,785	1,406,127	1,502,987	1,604,648	1,717,857	1,833,770

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	1,020,338	1,135,506	1,213,254	1,283,992	1,361,146	1,452,160	1,533,710	1,613,221	1,696,759	1,775,506
สกลนคร	1,016,808	1,139,234	1,233,560	1,317,742	1,406,253	1,505,958	1,593,178	1,676,492	1,758,578	1,829,289
สงขลา	1,245,537	1,374,231	1,460,487	1,535,778	1,604,163	1,684,817	1,752,994	1,811,393	1,864,390	1,907,502
สตูล	1,341,051	1,487,926	1,589,943	1,692,076	1,774,932	1,870,369	1,950,343	2,017,948	2,078,943	2,127,061
สมุทรปราการ	1,018,369	1,125,681	1,179,919	1,219,110	1,259,243	1,314,016	1,363,699	1,411,345	1,465,014	1,505,712
สมุทรสงคราม	1,439,981	1,570,854	1,649,806	1,711,363	1,768,870	1,841,005	1,898,484	1,953,133	2,011,412	2,053,364
สมุทรสาคร	1,377,775	1,522,868	1,617,488	1,698,500	1,779,769	1,875,498	1,954,712	2,029,613	2,107,784	2,164,887
สระแก้ว	1,486,854	1,639,957	1,741,048	1,830,100	1,922,495	2,030,513	2,120,728	2,208,206	2,297,028	2,370,620
สระบุรี	1,115,469	1,223,861	1,290,449	1,348,421	1,410,490	1,486,874	1,555,379	1,622,387	1,694,186	1,757,208
สิงห์บุรี	1,179,328	1,269,970	1,319,913	1,359,080	1,396,887	1,446,364	1,484,210	1,522,033	1,562,333	1,587,462
สุโขทัย	1,213,857	1,316,362	1,371,737	1,417,511	1,464,776	1,526,078	1,574,985	1,623,907	1,677,963	1,719,598
สุพรรณบุรี	1,241,720	1,338,851	1,391,479	1,430,677	1,470,757	1,523,026	1,562,954	1,601,732	1,643,205	1,671,048
สุราษฎร์ธานี	862,055	955,872	1,021,080	1,093,230	1,156,380	1,230,298	1,297,767	1,359,544	1,419,533	1,475,966
สุรินทร์	1,602,731	1,788,284	1,915,680	2,029,567	2,143,468	2,272,459	2,377,715	2,471,548	2,561,453	2,635,431
หนองคาย	1,659,249	1,858,858	1,997,913	2,130,825	2,261,414	2,406,983	2,526,993	2,635,725	2,743,071	2,764,800
หนองบัวลำภู	871,259	980,166	1,058,874	1,130,554	1,208,820	1,298,853	1,378,442	1,457,501	1,537,281	1,610,007
อ่างทอง	946,886	1,018,347	1,056,258	1,082,413	1,107,149	1,140,886	1,166,844	1,190,201	1,215,660	1,228,108
อำนาจเจริญ	928,778	1,029,195	1,103,016	1,165,461	1,231,144	1,307,542	1,371,486	1,432,495	1,496,520	1,550,364
อุดรธานี	1,328,583	1,489,715	1,608,669	1,724,878	1,839,775	1,969,426	2,080,556	2,186,678	2,293,804	2,383,990

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	1,314,683	1,430,747	1,495,578	1,550,365	1,604,079	1,671,465	1,725,060	1,775,795	1,830,111	1,868,889
อุทัยธานี	924,116	997,955	1,039,909	1,073,706	1,106,215	1,147,668	1,177,966	1,206,972	1,238,261	1,259,420
อุบลราชธานี	1,169,318	1,297,578	1,383,580	1,462,020	1,540,503	1,631,338	1,707,231	1,777,621	1,848,422	1,906,435

ตารางที่ 8.7 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	689,686	713,481	738,064	770,864	809,214	854,391	899,448	945,229	996,096	1,041,748
กทม	1,086,536	1,077,990	1,038,931	1,004,141	973,866	947,064	926,266	906,629	888,391	869,215
กระบี่	511,009	528,639	546,853	571,156	599,571	633,043	666,427	700,348	738,037	771,862
กาญจนบุรี	732,530	757,803	783,913	818,750	859,483	907,466	955,322	1,003,947	1,057,974	1,106,462
กาฬสินธุ์	577,936	597,876	618,475	645,961	678,097	715,954	753,711	792,074	834,699	872,954
กำแพงเพชร	692,459	716,350	741,031	773,963	812,467	857,826	903,064	949,029	1,000,101	1,045,936
ขอนแก่น	614,537	635,740	657,644	686,870	721,042	761,296	801,444	842,236	887,561	928,239
จันทบุรี	582,301	602,392	623,147	650,840	683,219	721,362	759,403	798,056	841,003	879,547
ฉะเชิงเทรา	684,572	708,191	732,591	765,148	803,214	848,056	892,779	938,221	988,710	1,034,024
ชลบุรี	1,010,294	1,045,151	1,081,161	1,129,208	1,151,277	1,134,617	1,123,206	1,112,720	1,104,201	1,093,856
ชัยนาท	728,597	753,735	779,704	814,355	854,869	902,594	950,194	998,558	1,052,294	1,100,522
ชัยภูมิ	469,452	485,649	502,382	524,708	550,812	581,563	612,232	643,394	678,018	709,092
ชุมพร	475,270	491,668	508,608	531,210	557,638	588,770	619,819	651,367	686,420	717,880
เชียงราย	663,058	685,935	709,569	741,102	777,972	821,404	864,722	908,736	957,639	1,001,528
เชียงใหม่	670,341	693,469	717,362	749,242	786,516	830,426	874,219	918,716	968,156	1,012,528
ตรัง	702,486	726,723	751,762	785,170	824,233	870,248	916,141	962,772	1,014,583	1,061,083
ตราด	946,547	979,204	1,012,942	1,057,957	1,110,591	1,172,593	1,229,463	1,251,746	1,277,254	1,301,299
ตาก	705,129	729,458	754,591	788,125	827,334	873,523	919,589	966,395	1,018,401	1,065,075

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	674,756	698,036	722,087	754,177	791,697	835,896	879,978	924,768	974,533	1,019,198
นครปฐม	539,669	558,288	577,524	603,189	633,198	668,548	703,805	739,628	779,430	815,152
นครพนม	699,411	723,542	748,472	781,734	820,625	866,439	912,131	958,558	1,010,142	1,056,438
นครราชสีมา	741,346	766,924	793,348	828,605	869,828	918,388	966,820	1,016,031	1,070,708	1,119,780
นครศรีธรรมราช	577,094	597,005	617,574	645,019	677,109	714,911	752,612	790,920	833,482	871,682
นครสวรรค์	740,975	766,540	792,951	828,190	869,392	917,929	966,336	1,015,522	1,070,172	1,119,219
นนทบุรี	752,236	778,189	805,001	840,776	882,604	931,878	981,022	1,030,955	1,086,435	1,136,228
นราธิวาส	778,323	805,176	832,918	869,933	913,213	964,195	1,015,043	1,023,724	1,032,656	1,036,984
น่าน	571,829	591,558	611,940	639,134	670,931	708,388	745,746	783,703	825,878	863,729
บึงกาฬ	594,500	615,011	636,201	664,474	697,531	736,473	775,311	814,774	858,621	897,972
บุรีรัมย์	744,778	770,474	797,020	832,440	873,854	922,640	971,296	1,020,734	1,075,664	1,090,280
ปทุมธานี	645,464	667,734	690,740	721,437	757,328	799,608	841,776	884,622	932,227	974,953
ประจวบคีรีขันธ์	426,042	440,741	455,926	476,188	499,878	527,785	555,618	583,899	615,321	643,522
ปราจีนบุรี	615,308	636,538	658,469	687,732	721,946	762,251	802,449	843,293	888,674	929,403
ปัตตานี	920,559	952,320	985,132	1,028,911	1,080,100	1,115,233	1,116,642	1,123,107	1,136,421	1,144,405
พระนครศรีอยุธยา	905,941	937,197	969,488	1,012,572	1,062,948	1,122,290	1,181,475	1,212,073	1,188,011	1,159,906
พะเยา	685,440	709,089	733,520	766,118	804,232	849,131	893,910	939,410	989,963	1,035,335
พังงา	772,627	799,284	826,823	863,567	906,530	957,139	1,007,615	1,058,902	1,115,886	1,167,028
พัทลุง	573,559	593,348	613,791	641,068	672,961	710,531	748,002	786,074	828,376	866,342

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	569,959	589,623	609,938	637,044	668,737	706,071	743,307	781,140	823,177	860,904
พิษณุโลก	715,996	740,699	766,220	800,271	840,084	886,984	933,760	981,288	1,034,095	1,081,489
เพชรบุรี	677,538	700,914	725,064	757,286	794,961	839,342	883,605	928,580	978,551	1,023,399
เพชรบูรณ์	561,863	581,248	601,275	627,996	659,239	696,043	732,749	770,045	811,485	848,676
แพร่	554,173	573,293	593,046	619,401	650,216	686,516	722,721	759,506	800,379	837,061
ภูเก็ต	1,184,017	1,169,870	1,152,578	1,139,195	1,128,150	1,119,267	1,115,415	1,113,437	1,113,885	1,111,316
มหาสารคาม	639,696	661,766	684,567	714,990	750,560	792,462	834,254	876,716	923,896	966,240
มุกดาหาร	374,145	387,053	400,389	418,183	438,987	463,495	487,938	512,773	540,368	565,134
แม่ฮ่องสอน	649,068	671,462	694,597	725,465	761,557	804,073	846,477	889,562	937,433	980,397
ยโสธร	583,174	603,295	624,081	651,815	684,243	722,443	760,542	799,253	842,264	880,866
ยะลา	722,772	747,708	773,470	807,844	848,034	895,378	942,596	990,574	1,043,881	1,074,894
ร้อยเอ็ด	512,456	530,137	548,403	572,774	601,269	634,837	668,316	702,332	740,128	774,049
ระนอง	517,575	535,432	553,880	578,495	607,275	641,178	674,991	709,348	747,521	781,781
ระยอง	865,896	895,771	926,634	967,814	1,015,963	1,072,682	1,129,251	1,142,019	1,131,921	1,118,530
ราชบุรี	668,417	691,479	715,303	747,092	784,260	828,043	871,711	916,080	965,378	1,009,623
ลพบุรี	660,235	683,014	706,547	737,946	774,659	817,907	861,040	904,866	953,561	997,264
ลำปาง	536,499	555,009	574,132	599,646	629,479	664,621	699,670	735,283	774,852	810,364
ลำพูน	544,221	562,997	582,395	608,277	638,539	674,187	709,741	745,866	786,004	822,028
เลย	518,017	535,889	554,353	578,989	607,794	641,725	675,567	709,953	748,159	782,448

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	561,248	580,612	600,616	627,308	658,517	695,280	731,946	769,202	810,596	847,746
สกลนคร	505,395	522,832	540,846	564,881	592,984	626,089	659,107	692,655	729,929	763,383
สงขลา	686,483	710,168	734,636	767,283	805,456	850,423	895,271	940,839	991,470	1,036,910
สตูล	703,975	728,264	753,355	786,835	825,980	872,093	918,083	964,813	1,016,734	1,063,332
สมุทรปราการ	819,171	847,433	876,631	915,589	961,140	1,014,798	1,068,314	1,122,691	1,183,107	1,237,331
สมุทรสงคราม	818,498	846,738	875,912	914,838	960,351	1,013,965	1,067,438	1,121,769	1,182,137	1,236,315
สมุทรสาคร	809,145	837,062	865,902	904,384	949,377	1,002,378	1,055,240	1,108,950	1,168,628	1,222,188
สระแก้ว	792,217	819,550	847,787	885,463	929,515	981,408	1,033,164	1,085,751	1,144,180	1,174,670
สระบุรี	651,610	674,092	697,317	728,306	764,540	807,222	849,792	893,045	941,104	984,236
สิงห์บุรี	652,964	675,493	698,766	729,820	766,128	808,900	851,558	894,901	943,060	986,281
สุโขทัย	721,995	746,906	772,640	806,976	847,123	894,416	941,584	989,510	1,042,760	1,090,551
สุพรรณบุรี	682,070	705,602	729,913	762,351	800,278	844,956	889,515	934,791	985,096	1,030,244
สุราษฎร์ธานี	480,762	497,349	514,485	537,348	564,082	595,573	626,981	658,894	694,352	726,175
สุรินทร์	844,325	873,455	903,550	943,704	990,653	1,045,959	1,086,869	1,092,403	1,103,765	1,112,831
หนองคาย	836,443	865,302	895,116	934,895	981,406	1,036,196	1,066,242	1,068,469	1,075,354	1,080,779
หนองบัวลำภู	462,557	478,516	495,003	517,001	542,722	573,021	603,240	633,944	668,060	698,678
อ่างทอง	503,636	521,012	538,963	562,915	590,920	623,910	656,812	690,243	727,388	760,725
อำนาจเจริญ	510,427	528,038	546,231	570,506	598,888	632,323	665,669	699,551	737,197	770,984
อุดรธานี	686,847	710,544	735,026	767,691	805,883	850,874	895,746	941,338	991,996	1,036,320

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	765,018	791,413	818,680	855,063	897,602	947,713	997,692	1,048,474	1,104,897	1,155,535
อุทัยธานี	500,438	517,704	535,542	559,341	587,169	619,949	652,643	685,861	722,771	755,896
อุบลราชธานี	650,375	672,815	695,996	726,926	763,091	805,693	848,182	891,353	939,321	982,371

ตารางที่ 8.8 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	266,594	287,743	309,924	334,152	358,912	385,358	406,922	427,616	448,027	468,434
กทม	615,274	688,689	723,842	755,153	782,400	806,523	825,240	842,913	859,328	876,587
กระบี่	231,983	254,031	274,664	300,931	323,887	347,143	365,452	379,653	388,130	396,387
กาญจนบุรี	275,364	284,346	293,390	299,117	304,519	309,920	310,825	309,005	306,689	303,904
กาฬสินธุ์	268,270	303,442	338,262	373,168	411,643	452,023	486,226	518,842	548,187	574,637
กำแพงเพชร	258,449	265,614	271,876	279,500	287,858	296,940	300,188	303,268	305,442	306,371
ขอนแก่น	270,703	304,208	336,506	372,407	411,488	453,450	489,882	526,534	563,349	599,448
จันทบุรี	215,479	227,195	238,856	251,625	261,571	271,517	277,055	280,698	283,048	284,312
ฉะเชิงเทรา	236,336	256,221	279,554	302,766	325,783	349,298	367,731	384,417	399,857	413,202
ชลบุรี	430,379	474,925	521,594	569,747	622,731	637,725	647,995	657,432	665,099	674,410
ชัยนาท	216,591	217,142	218,362	219,902	222,000	224,627	222,397	221,667	220,711	217,569
ชัยภูมิ	193,511	213,126	233,210	255,183	274,645	294,107	307,483	318,725	328,129	335,631
ชุมพร	175,659	186,241	200,627	215,372	227,766	240,159	248,176	254,034	257,614	260,700
เชียงราย	216,198	230,665	242,785	255,046	268,827	283,091	292,361	300,199	306,841	312,903
เชียงใหม่	253,174	269,553	285,511	300,898	315,370	329,842	338,808	345,352	350,032	352,232
ตรัง	294,626	306,224	316,451	335,243	355,404	380,036	404,353	427,458	451,402	487,296
ตราด	443,925	466,790	494,186	522,346	536,999	551,651	552,364	532,308	509,351	487,711
ตาก	283,426	307,058	331,733	351,648	374,049	396,464	412,161	425,230	437,338	447,443

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	204,771	211,177	217,539	224,253	231,057	238,019	240,354	241,718	243,352	243,222
นครปฐม	133,422	140,805	148,210	155,373	163,224	171,356	177,333	182,609	187,901	192,550
นครพนม	310,023	336,702	364,524	395,813	423,215	450,617	468,364	483,445	496,195	505,086
นครราชสีมา	266,761	282,387	298,379	314,945	333,631	353,735	368,041	381,503	394,388	406,526
นครศรีธรรมราช	258,657	273,903	290,971	315,335	336,442	359,227	377,736	393,911	406,241	422,810
นครสวรรค์	277,423	282,321	287,901	295,148	301,289	307,595	307,585	307,248	305,893	301,553
นนทบุรี	35,465	34,820	34,124	33,071	31,791	30,511	28,660	26,667	24,752	22,700
นราธิวาส	316,134	342,230	375,277	416,636	450,049	484,251	514,226	537,947	555,867	575,825
น่าน	231,701	240,212	248,064	253,463	258,802	264,140	264,109	262,330	259,259	255,523
บึงกาฬ	190,578	234,350	274,938	318,065	352,123	386,180	416,531	443,606	464,537	478,820
บุรีรัมย์	307,951	337,994	370,069	404,456	439,614	476,375	505,045	530,113	553,188	576,826
ปทุมธานี	43,603	43,081	42,394	41,394	39,798	38,203	35,585	32,818	30,108	26,976
ประจวบคีรีขันธ์	162,158	171,172	181,082	191,639	200,737	209,834	215,070	218,969	221,943	224,334
ปราจีนบุรี	216,507	229,041	241,980	257,371	276,541	298,987	320,984	345,323	372,729	402,067
ปัตตานี	320,790	351,316	384,535	422,705	453,281	483,857	507,746	525,797	537,476	551,882
พระนครศรีอยุธยา	317,929	340,835	366,671	394,493	432,691	478,909	526,633	568,015	589,671	614,964
พะเยา	235,020	244,254	251,448	259,819	268,961	278,599	283,095	285,793	288,184	290,062
พังงา	299,294	316,186	329,272	350,790	368,594	387,381	401,755	412,855	420,467	428,838
พัทลุง	289,419	314,508	339,677	367,172	387,335	407,499	421,126	429,001	429,734	433,007

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	228,607	231,869	234,945	238,430	243,026	248,333	249,135	250,755	251,727	251,951
พิษณุโลก	243,597	251,000	257,647	266,044	276,041	287,439	294,727	302,815	310,821	319,316
เพชรบุรี	315,205	337,019	357,930	377,758	398,819	420,009	433,222	442,913	452,503	461,297
เพชรบูรณ์	218,721	227,207	234,975	242,604	251,000	259,628	263,443	265,906	267,677	269,058
แพร่	194,363	199,221	203,816	207,926	213,109	218,657	219,874	220,543	220,545	221,149
ภูเก็ต	499,130	533,811	574,882	619,256	643,545	651,539	655,007	656,787	656,384	658,695
มหาสารคาม	322,815	362,108	400,937	441,601	484,334	528,724	564,929	598,484	629,060	656,669
มุกดาหาร	199,745	225,074	250,806	275,860	298,764	321,669	339,155	353,719	366,032	375,240
แม่ฮ่องสอน	168,224	177,638	191,493	205,871	223,533	244,363	265,839	290,042	318,251	349,860
ยโสธร	247,691	272,746	295,992	319,067	342,590	366,114	381,990	394,528	404,506	411,796
ยะลา	350,302	381,626	420,286	469,077	505,043	541,009	571,660	594,657	609,900	628,375
ร้อยเอ็ด	230,628	258,699	286,440	315,491	346,021	377,735	403,600	427,573	449,417	469,142
ระนอง	193,159	206,754	220,889	241,891	263,128	287,640	311,506	336,373	363,034	393,693
ระยอง	355,300	392,491	428,458	465,219	510,431	560,651	607,384	631,063	640,151	652,203
ราชบุรี	252,680	262,550	272,752	280,854	290,015	299,176	303,528	306,270	307,789	308,131
ลพบุรี	266,178	280,227	293,162	305,711	320,692	336,675	345,957	355,179	364,582	373,171
ลำปาง	189,865	195,467	200,427	205,425	208,709	211,994	211,847	210,280	208,248	205,703
ลำพูน	174,803	178,808	183,015	188,149	193,492	199,312	202,786	204,746	206,790	207,846
เลย	223,946	246,218	268,240	297,594	330,428	368,461	405,848	446,690	492,222	544,257

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	225,045	249,262	272,533	297,549	325,837	356,423	382,894	408,764	434,624	462,897
สกลนคร	261,455	294,494	330,038	364,854	401,748	439,939	472,047	502,372	529,775	555,116
สงขลา	273,775	296,094	319,252	343,111	362,120	381,130	394,565	402,896	405,018	407,676
สตูล	319,017	350,845	382,732	422,152	449,283	476,414	496,228	509,401	515,565	520,636
สมุทรปราการ	45,944	44,822	43,243	41,321	39,123	36,925	33,955	30,670	27,460	24,183
สมุทรสงคราม	299,375	312,443	325,721	337,239	345,487	353,735	355,469	356,413	355,997	353,496
สมุทรสาคร	268,503	290,852	313,920	337,402	360,206	383,011	398,161	411,620	423,543	430,449
สระแก้ว	345,628	374,136	401,791	430,623	460,646	491,549	513,977	535,641	554,686	572,058
สระบุรี	219,790	232,716	245,527	260,076	276,414	294,355	309,383	324,236	339,146	354,929
สิงห์บุรี	257,172	259,339	262,106	265,331	267,069	268,807	265,385	262,674	258,627	251,628
สุโขทัย	230,270	234,035	237,186	242,231	247,429	253,308	253,761	255,023	256,245	256,816
สุพรรณบุรี	274,529	278,263	281,429	283,768	285,936	288,104	284,767	281,496	276,894	270,540
สุราษฎร์ธานี	185,595	203,439	222,538	250,900	273,368	297,141	318,385	336,745	351,955	369,562
สุรินทร์	379,209	423,020	464,288	506,403	547,659	588,914	618,282	641,731	659,174	657,332
หนองคาย	418,557	471,431	520,024	573,798	625,319	676,859	699,262	697,258	691,061	686,179
หนองบัวลำภู	203,676	232,029	259,986	288,632	320,753	354,974	384,218	413,657	441,528	469,526
อ่างทอง	220,716	223,316	225,084	225,139	223,824	222,510	217,932	212,350	205,854	196,295
อำนาจเจริญ	205,166	224,597	247,629	269,246	292,281	316,273	334,214	350,961	367,310	382,360
อุดรธานี	323,351	365,103	407,865	456,264	503,169	551,561	590,754	627,704	662,287	693,177

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	261,087	269,547	276,580	285,697	293,385	301,072	302,616	303,292	302,811	300,213
อุทัยธานี	209,259	213,542	217,870	222,608	226,060	229,512	227,666	225,599	222,738	218,514
อุบลราชธานี	252,951	277,896	302,407	329,276	355,503	382,166	401,677	418,606	432,971	445,791

ตารางที่ 8.9 รายได้รวมที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	956,279	1,001,224	1,047,988	1,105,016	1,168,126	1,239,749	1,306,370	1,372,845	1,444,123	1,510,182
กทม	1,701,810	1,766,679	1,762,773	1,759,294	1,756,267	1,753,586	1,751,507	1,749,543	1,747,719	1,745,801
กระบี่	742,992	782,670	821,517	872,087	923,458	980,186	1,031,880	1,080,001	1,126,167	1,168,249
กาญจนบุรี	1,007,893	1,042,149	1,077,303	1,117,867	1,164,002	1,217,386	1,266,147	1,312,952	1,364,663	1,410,366
กาฬสินธุ์	846,206	901,318	956,737	1,019,129	1,089,740	1,167,977	1,239,937	1,310,915	1,382,886	1,447,591
กำแพงเพชร	950,908	981,964	1,012,907	1,053,462	1,100,325	1,154,766	1,203,252	1,252,297	1,305,542	1,352,308
ขอนแก่น	885,240	939,948	994,150	1,059,277	1,132,530	1,214,746	1,291,325	1,368,771	1,450,910	1,527,687
จันทบุรี	797,780	829,587	862,002	902,464	944,790	992,878	1,036,458	1,078,754	1,124,051	1,163,859
ฉะเชิงเทรา	920,908	964,412	1,012,145	1,067,914	1,128,997	1,197,354	1,260,510	1,322,638	1,388,567	1,447,227
ชลบุรี	1,440,673	1,520,076	1,602,755	1,698,955	1,774,008	1,772,342	1,771,201	1,770,152	1,769,300	1,768,266
ชัยนาท	945,188	970,876	998,066	1,034,256	1,076,869	1,127,222	1,172,591	1,220,225	1,273,005	1,318,091
ชัยภูมิ	662,963	698,775	735,592	779,891	825,457	875,669	919,715	962,119	1,006,147	1,044,723
ชุมพร	650,929	677,909	709,234	746,582	785,404	828,929	867,995	905,401	944,035	978,580
เชียงราย	879,257	916,600	952,354	996,148	1,046,799	1,104,496	1,157,083	1,208,934	1,264,480	1,314,432
เชียงใหม่	923,515	963,022	1,002,873	1,050,140	1,101,887	1,160,268	1,213,027	1,264,068	1,318,188	1,364,761
ตรัง	997,112	1,032,947	1,068,213	1,120,413	1,179,637	1,250,284	1,320,494	1,390,230	1,465,985	1,548,379
ตราด	1,390,472	1,445,994	1,507,127	1,580,303	1,647,589	1,724,244	1,781,826	1,784,055	1,786,605	1,789,010
ตาก	988,555	1,036,516	1,086,323	1,139,773	1,201,383	1,269,987	1,331,750	1,391,624	1,455,739	1,512,518

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	879,528	909,213	939,626	978,430	1,022,755	1,073,915	1,120,332	1,166,486	1,217,885	1,262,420
นครปฐม	673,091	699,093	725,733	758,562	796,422	839,904	881,138	922,236	967,331	1,007,702
นครพนม	1,009,435	1,060,244	1,112,996	1,177,547	1,243,840	1,317,056	1,380,496	1,442,003	1,506,337	1,561,524
นครราชสีมา	1,008,107	1,049,311	1,091,727	1,143,550	1,203,459	1,272,123	1,334,862	1,397,534	1,465,096	1,526,306
นครศรีธรรมราช	835,751	870,908	908,545	960,355	1,013,552	1,074,138	1,130,349	1,184,831	1,239,723	1,294,492
นครสวรรค์	1,018,398	1,048,861	1,080,851	1,123,337	1,170,681	1,225,524	1,273,921	1,322,770	1,376,065	1,420,772
นนทบุรี	787,700	813,009	839,125	873,847	914,395	962,389	1,009,682	1,057,621	1,111,187	1,158,928
นราธิวาส	1,094,457	1,147,406	1,208,195	1,286,570	1,363,262	1,448,447	1,529,269	1,561,671	1,588,523	1,612,810
น่าน	803,530	831,770	860,004	892,597	929,733	972,529	1,009,855	1,046,034	1,085,137	1,119,252
บึงกาฬ	785,077	849,361	911,138	982,539	1,049,654	1,122,653	1,191,842	1,258,380	1,323,157	1,376,792
บุรีรัมย์	1,052,729	1,108,468	1,167,090	1,236,897	1,313,469	1,399,015	1,476,341	1,550,847	1,628,852	1,667,107
ปทุมธานี	689,067	710,814	733,134	762,831	797,127	837,811	877,361	917,440	962,335	1,001,928
ประจวบคีรีขันธ์	588,199	611,913	637,008	667,827	700,615	737,619	770,689	802,868	837,264	867,856
ปราจีนบุรี	831,815	865,579	900,449	945,103	998,487	1,061,238	1,123,433	1,188,616	1,261,403	1,331,471
ปัตตานี	1,241,349	1,303,636	1,369,667	1,451,616	1,533,380	1,599,089	1,624,388	1,648,904	1,673,897	1,696,287
พระนครศรีอยุธยา	1,223,869	1,278,032	1,336,159	1,407,065	1,495,639	1,601,199	1,708,108	1,780,087	1,777,681	1,774,871
พะเยา	920,460	953,342	984,967	1,025,936	1,073,194	1,127,730	1,177,006	1,225,202	1,278,147	1,325,397
พังงา	1,071,921	1,115,470	1,156,095	1,214,357	1,275,123	1,344,520	1,409,370	1,471,757	1,536,353	1,595,867
พัทลุง	862,977	907,855	953,468	1,008,240	1,060,296	1,118,030	1,169,128	1,215,075	1,258,110	1,299,349

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	798,566	821,493	844,883	875,474	911,763	954,404	992,442	1,031,895	1,074,904	1,112,855
พิษณุโลก	959,594	991,700	1,023,867	1,066,315	1,116,125	1,174,423	1,228,487	1,284,103	1,344,917	1,400,805
เพชรบุรี	992,743	1,037,933	1,082,993	1,135,044	1,193,780	1,259,351	1,316,827	1,371,493	1,431,054	1,484,696
เพชรบูรณ์	780,584	808,455	836,250	870,600	910,239	955,670	996,192	1,035,951	1,079,161	1,117,735
แพร่	748,537	772,514	796,862	827,327	863,326	905,173	942,595	980,049	1,020,924	1,058,210
ภูเก็ต	1,683,148	1,703,682	1,727,460	1,758,451	1,771,695	1,770,807	1,770,421	1,770,224	1,770,268	1,770,012
มหาสารคาม	962,511	1,023,874	1,085,504	1,156,590	1,234,894	1,321,187	1,399,183	1,475,200	1,552,957	1,622,909
มุกดาหาร	573,890	612,128	651,195	694,043	737,752	785,164	827,093	866,493	906,400	940,374
แม่ฮ่องสอน	817,292	849,100	886,090	931,336	985,090	1,048,436	1,112,316	1,179,603	1,255,684	1,330,256
ยโสธร	830,865	876,041	920,073	970,882	1,026,834	1,088,557	1,142,532	1,193,781	1,246,770	1,292,662
ยะลา	1,073,074	1,129,335	1,193,756	1,276,920	1,353,077	1,436,387	1,514,256	1,585,230	1,653,781	1,703,269
ร้อยเอ็ด	743,084	788,836	834,843	888,265	947,290	1,012,572	1,071,916	1,129,905	1,189,545	1,243,191
ระนอง	710,734	742,186	774,769	820,386	870,403	928,819	986,497	1,045,721	1,110,555	1,175,474
ระยอง	1,221,196	1,288,262	1,355,092	1,433,033	1,526,394	1,633,333	1,736,635	1,773,082	1,772,072	1,770,733
ราชบุรี	921,098	954,029	988,056	1,027,946	1,074,275	1,127,219	1,175,239	1,222,350	1,273,167	1,317,754
ลพบุรี	926,413	963,241	999,709	1,043,657	1,095,351	1,154,581	1,206,997	1,260,045	1,318,143	1,370,435
ลำปาง	726,364	750,476	774,559	805,071	838,188	876,615	911,517	945,563	983,100	1,016,067
ลำพูน	719,023	741,806	765,410	796,426	832,030	873,499	912,526	950,612	992,794	1,029,873
เลย	741,963	782,107	822,593	876,583	938,222	1,010,187	1,081,416	1,156,643	1,240,381	1,326,705

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	786,293	829,874	873,149	924,856	984,353	1,051,703	1,114,840	1,177,965	1,245,220	1,310,644
สกลนคร	766,850	817,326	870,884	929,735	994,732	1,066,028	1,131,154	1,195,026	1,259,705	1,318,499
สงขลา	960,258	1,006,261	1,053,888	1,110,394	1,167,576	1,231,552	1,289,836	1,343,735	1,396,487	1,444,586
สตูล	1,022,992	1,079,108	1,136,087	1,208,987	1,275,263	1,348,506	1,414,311	1,474,214	1,532,299	1,583,968
สมุทรปราการ	865,115	892,255	919,874	956,910	1,000,262	1,051,723	1,102,269	1,153,361	1,210,567	1,261,514
สมุทรสงคราม	1,117,873	1,159,181	1,201,633	1,252,077	1,305,838	1,367,700	1,422,907	1,478,182	1,538,134	1,589,811
สมุทรสาคร	1,077,648	1,127,914	1,179,822	1,241,785	1,309,583	1,385,389	1,453,400	1,520,570	1,592,171	1,652,637
สระแก้ว	1,137,845	1,193,686	1,249,579	1,316,086	1,390,162	1,472,957	1,547,140	1,621,391	1,698,866	1,746,728
สระบุรี	871,400	906,807	942,844	988,383	1,040,954	1,101,577	1,159,175	1,217,281	1,280,250	1,339,165
สิงห์บุรี	910,136	934,832	960,873	995,150	1,033,197	1,077,707	1,116,943	1,157,575	1,201,687	1,237,909
สุโขทัย	952,265	980,940	1,009,826	1,049,207	1,094,553	1,147,724	1,195,345	1,244,533	1,299,005	1,347,367
สุพรรณบุรี	956,599	983,865	1,011,342	1,046,119	1,086,214	1,133,059	1,174,282	1,216,287	1,261,990	1,300,784
สุราษฎร์ธานี	666,357	700,788	737,023	788,249	837,449	892,714	945,366	995,639	1,046,307	1,095,737
สุรินทร์	1,223,534	1,296,476	1,367,838	1,450,107	1,538,312	1,634,874	1,705,151	1,734,134	1,762,940	1,770,163
หนองคาย	1,255,001	1,336,734	1,415,139	1,508,693	1,606,725	1,713,055	1,765,504	1,765,727	1,766,415	1,766,958
หนองบัวลำภู	666,233	710,545	754,990	805,633	863,475	927,995	987,458	1,047,601	1,109,588	1,168,204
อ่างทอง	724,351	744,328	764,047	788,054	814,744	846,420	874,744	902,593	933,242	957,021
อำนาจเจริญ	715,593	752,635	793,860	839,751	891,170	948,596	999,884	1,050,512	1,104,507	1,153,343
อุดรธานี	1,010,198	1,075,648	1,142,891	1,223,954	1,309,052	1,402,435	1,486,500	1,569,042	1,654,283	1,729,497

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	1,026,106	1,060,960	1,095,260	1,140,760	1,190,987	1,248,786	1,300,308	1,351,766	1,407,707	1,455,749
อุทัยธานี	709,697	731,246	753,411	781,950	813,229	849,461	880,308	911,460	945,509	974,410
อุบลราชธานี	903,326	950,711	998,403	1,056,202	1,118,593	1,187,858	1,249,858	1,309,959	1,372,292	1,428,162

ตารางที่ 8.10 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	1,034,529	1,070,222	1,107,096	1,156,295	1,213,821	1,281,586	1,349,172	1,417,843	1,494,144	1,562,622
กทม	1,629,803	1,616,985	1,558,396	1,506,211	1,460,800	1,420,596	1,389,399	1,359,944	1,332,586	1,303,822
กระบี่	766,513	792,959	820,280	856,733	899,356	949,565	999,641	1,050,522	1,107,055	1,157,793
กาญจนบุรี	1,098,794	1,136,705	1,175,869	1,228,125	1,289,225	1,361,199	1,432,983	1,505,921	1,586,961	1,659,693
กาฬสินธุ์	866,904	896,814	927,713	968,941	1,017,146	1,073,931	1,130,566	1,188,111	1,252,048	1,309,431
กำแพงเพชร	1,038,688	1,074,524	1,111,547	1,160,944	1,218,701	1,286,739	1,354,596	1,423,544	1,500,151	1,568,905
ขอนแก่น	921,806	953,610	986,466	1,030,305	1,081,563	1,141,944	1,202,165	1,263,355	1,331,341	1,392,358
จันทบุรี	873,452	903,587	934,720	976,259	1,024,828	1,082,042	1,139,105	1,197,084	1,261,505	1,319,321
ฉะเชิงเทรา	1,026,858	1,062,287	1,098,887	1,147,722	1,204,821	1,272,084	1,339,168	1,407,331	1,483,065	1,551,036
ชลบุรี	1,515,441	1,567,726	1,621,742	1,693,812	1,726,916	1,701,926	1,684,809	1,669,080	1,656,302	1,640,784
ชัยนาท	1,092,896	1,130,602	1,169,557	1,221,532	1,282,303	1,353,892	1,425,290	1,497,836	1,578,442	1,650,783
ชัยภูมิ	704,178	728,474	753,573	787,062	826,218	872,344	918,348	965,091	1,017,027	1,063,638
ชุมพร	712,905	737,501	762,912	796,816	836,457	883,155	929,729	977,051	1,029,631	1,076,820
เชียงราย	994,588	1,028,903	1,064,353	1,111,653	1,166,958	1,232,107	1,297,083	1,363,103	1,436,458	1,502,293
เชียงใหม่	1,005,511	1,040,203	1,076,043	1,123,862	1,179,775	1,245,639	1,311,329	1,378,074	1,452,235	1,518,792
ตรัง	1,053,729	1,090,085	1,127,643	1,177,756	1,236,349	1,305,372	1,374,212	1,444,158	1,521,875	1,591,624
ตราด	1,419,820	1,468,806	1,519,413	1,586,936	1,665,886	1,758,889	1,844,194	1,877,619	1,915,881	1,951,949
ตาก	1,057,694	1,094,186	1,131,886	1,182,187	1,241,001	1,310,284	1,379,383	1,449,592	1,527,601	1,597,613

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	1,012,134	1,047,055	1,083,130	1,131,265	1,187,546	1,253,844	1,319,966	1,387,151	1,461,800	1,528,796
นครปฐม	809,503	837,433	866,286	904,784	949,797	1,002,822	1,055,707	1,109,441	1,169,145	1,222,729
นครพนม	1,049,117	1,085,313	1,122,707	1,172,601	1,230,938	1,299,658	1,368,197	1,437,837	1,515,213	1,584,658
นครราชสีมา	1,112,019	1,150,386	1,190,022	1,242,907	1,304,742	1,377,582	1,450,231	1,524,046	1,606,062	1,679,669
นครศรีธรรมราช	865,641	895,507	926,361	967,529	1,015,664	1,072,366	1,128,918	1,186,379	1,250,224	1,307,523
นครสวรรค์	1,111,463	1,149,810	1,189,426	1,242,285	1,304,088	1,376,893	1,449,505	1,523,283	1,605,258	1,678,829
นนทบุรี	1,128,353	1,167,284	1,207,502	1,261,163	1,323,906	1,397,817	1,471,533	1,546,432	1,629,652	1,704,341
นราธิวาส	1,167,484	1,207,764	1,249,377	1,304,900	1,369,819	1,446,293	1,522,564	1,535,586	1,548,984	1,555,477
น่าน	857,743	887,337	917,909	958,702	1,006,397	1,062,582	1,118,618	1,175,555	1,238,817	1,295,593
บึงกาฬ	891,749	922,516	954,301	996,710	1,046,297	1,104,709	1,162,967	1,222,161	1,287,931	1,346,959
บุรีรัมย์	1,117,167	1,155,711	1,195,531	1,248,660	1,310,781	1,383,959	1,456,944	1,531,101	1,613,496	1,635,421
ปทุมธานี	968,196	1,001,600	1,036,110	1,082,155	1,135,992	1,199,412	1,262,664	1,326,933	1,398,341	1,462,429
ประจวบคีรีขันธ์	639,062	661,111	683,889	714,281	749,817	791,678	833,428	875,848	922,982	965,283
ปราจีนบุรี	922,963	954,806	987,704	1,031,598	1,082,920	1,143,377	1,203,674	1,264,940	1,333,012	1,394,105
ปัตตานี	1,380,839	1,428,480	1,477,697	1,543,367	1,620,149	1,672,849	1,674,962	1,684,661	1,704,631	1,716,608
พระนครศรีอยุธยา	1,358,911	1,405,796	1,454,232	1,518,858	1,594,422	1,683,435	1,772,212	1,818,109	1,782,016	1,739,860
พะเยา	1,028,160	1,063,633	1,100,280	1,149,177	1,206,348	1,273,696	1,340,866	1,409,114	1,484,945	1,553,002
พังงา	1,158,941	1,198,926	1,240,234	1,295,351	1,359,795	1,435,709	1,511,423	1,588,353	1,673,829	1,750,543
พัทลุง	860,338	890,021	920,686	961,602	1,009,442	1,065,797	1,122,003	1,179,112	1,242,565	1,299,513

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	854,938	884,435	914,908	955,566	1,003,106	1,059,107	1,114,960	1,171,711	1,234,765	1,291,356
พิษณุโลก	1,073,994	1,111,049	1,149,330	1,200,406	1,260,127	1,330,477	1,400,641	1,471,932	1,551,143	1,622,234
เพชรบุรี	1,016,307	1,051,371	1,087,596	1,135,929	1,192,441	1,259,013	1,325,408	1,392,870	1,467,827	1,535,099
เพชรบูรณ์	842,795	871,873	901,912	941,994	988,858	1,044,064	1,099,124	1,155,068	1,217,227	1,273,014
แพร่	831,260	859,940	889,569	929,102	975,324	1,029,775	1,084,081	1,139,260	1,200,568	1,255,592
ภูเก็ต	1,776,026	1,754,805	1,728,867	1,708,793	1,692,225	1,678,901	1,673,122	1,670,155	1,670,827	1,666,974
มหาสารคาม	959,544	992,650	1,026,851	1,072,484	1,125,841	1,188,694	1,251,381	1,315,075	1,385,845	1,449,360
มุกดาหาร	561,217	580,580	600,584	627,274	658,481	695,242	731,907	769,160	810,552	847,701
แม่ฮ่องสอน	973,602	1,007,193	1,041,895	1,088,198	1,142,336	1,206,110	1,269,715	1,334,342	1,406,149	1,470,595
ยโสธร	874,762	904,942	936,122	977,723	1,026,365	1,083,665	1,140,813	1,198,879	1,263,396	1,321,299
ยะลา	1,084,157	1,121,563	1,160,205	1,211,765	1,272,051	1,343,067	1,413,895	1,485,860	1,565,821	1,612,341
ร้อยเอ็ด	768,685	795,205	822,604	859,161	901,904	952,255	1,002,473	1,053,498	1,110,192	1,161,073
ระนอง	776,363	803,149	830,821	867,743	910,913	961,767	1,012,487	1,064,021	1,121,281	1,172,671
ระยอง	1,298,844	1,343,656	1,389,951	1,451,721	1,523,945	1,609,023	1,693,876	1,713,028	1,697,881	1,677,795
ราชบุรี	1,002,626	1,037,218	1,072,955	1,120,638	1,176,390	1,242,065	1,307,566	1,374,120	1,448,068	1,514,434
ลพบุรี	990,352	1,024,521	1,059,821	1,106,919	1,161,989	1,226,860	1,291,560	1,357,299	1,430,341	1,495,895
ลำปาง	804,748	832,514	861,197	899,469	944,218	996,932	1,049,506	1,102,925	1,162,278	1,215,546
ลำพูน	816,331	844,496	873,593	912,415	957,808	1,011,280	1,064,611	1,118,799	1,179,006	1,233,042
เลย	777,026	803,834	831,530	868,483	911,690	962,588	1,013,351	1,064,930	1,122,238	1,173,672

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	841,872	870,918	900,924	940,962	987,775	1,042,920	1,097,920	1,153,803	1,215,894	1,271,620
สกลนคร	758,093	784,248	811,269	847,322	889,476	939,134	988,660	1,038,982	1,094,894	1,145,075
สงขลา	1,029,724	1,065,251	1,101,954	1,150,925	1,208,184	1,275,634	1,342,906	1,411,258	1,487,204	1,555,365
สตูล	1,055,963	1,092,395	1,130,033	1,180,252	1,238,970	1,308,139	1,377,125	1,447,219	1,525,100	1,594,998
สมุทรปราการ	1,228,756	1,271,150	1,314,947	1,373,384	1,441,710	1,522,197	1,602,471	1,684,036	1,774,661	1,855,996
สมุทรสงคราม	1,227,748	1,270,107	1,313,868	1,372,257	1,440,526	1,520,948	1,601,157	1,682,654	1,773,205	1,854,473
สมุทรสาคร	1,213,718	1,255,593	1,298,854	1,356,575	1,424,065	1,503,567	1,582,860	1,663,426	1,752,942	1,833,281
สระแก้ว	1,188,326	1,229,325	1,271,681	1,328,195	1,394,273	1,472,112	1,549,745	1,628,626	1,716,269	1,762,005
สระบุรี	977,415	1,011,138	1,045,976	1,092,459	1,146,809	1,210,833	1,274,688	1,339,568	1,411,656	1,476,354
สิงห์บุรี	979,446	1,013,239	1,048,150	1,094,730	1,149,193	1,213,350	1,277,337	1,342,352	1,414,590	1,479,422
สุโขทัย	1,082,993	1,120,358	1,158,960	1,210,464	1,270,685	1,341,625	1,412,376	1,484,265	1,564,140	1,635,826
สุพรรณบุรี	1,023,104	1,058,403	1,094,870	1,143,526	1,200,417	1,267,434	1,334,273	1,402,186	1,477,644	1,545,366
สุราษฎร์ธานี	721,143	746,023	771,727	806,023	846,122	893,360	940,472	988,341	1,041,528	1,089,262
สุรินทร์	1,266,487	1,310,183	1,355,325	1,415,556	1,485,980	1,568,939	1,630,304	1,638,604	1,655,648	1,669,246
หนองคาย	1,254,665	1,297,953	1,342,673	1,402,342	1,472,109	1,554,294	1,599,363	1,602,704	1,613,032	1,621,168
หนองบัวลำภู	693,836	717,774	742,505	775,502	814,083	859,532	904,860	950,917	1,002,090	1,048,017
อ่างทอง	755,453	781,518	808,445	844,372	886,380	935,864	985,218	1,035,365	1,091,082	1,141,088
อำนาจเจริญ	765,641	792,057	819,346	855,758	898,333	948,484	998,504	1,049,327	1,105,796	1,156,476
อุดรธานี	1,030,271	1,065,817	1,102,539	1,151,536	1,208,825	1,276,311	1,343,619	1,412,007	1,487,994	1,554,480

จังหวัด	รายได้จากรถยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	1,147,527	1,187,119	1,228,021	1,282,594	1,346,403	1,421,570	1,496,538	1,572,710	1,657,345	1,733,303
อุทัยธานี	750,658	776,557	803,312	839,012	880,753	929,923	978,964	1,028,792	1,084,156	1,133,844
อุบลราชธานี	975,563	1,009,222	1,043,994	1,090,389	1,144,636	1,208,539	1,272,272	1,337,030	1,408,981	1,473,557

ตารางที่ 8.11 รายได้ที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	444,323	479,572	516,540	556,920	598,187	642,263	678,203	712,694	746,711	780,723
กทม	1,025,457	1,147,815	1,206,404	1,258,589	1,304,000	1,344,204	1,375,401	1,404,856	1,432,214	1,460,978
กระบี่	386,639	423,385	457,773	501,552	539,812	578,571	609,087	632,754	646,883	660,645
กาญจนบุรี	458,940	473,910	488,984	498,528	507,531	516,534	518,042	515,008	511,148	506,506
กาฬสินธุ์	447,117	505,736	563,770	621,947	686,071	753,372	810,377	864,736	913,645	957,729
กำแพงเพชร	430,749	442,690	453,126	465,833	479,763	494,900	500,313	505,446	509,069	510,619
ขอนแก่น	451,171	507,014	560,844	620,678	685,814	755,750	816,470	877,557	938,915	999,080
จันทบุรี	359,132	378,658	398,093	419,374	435,951	452,528	461,758	467,829	471,747	473,854
ฉะเชิงเทรา	393,893	427,036	465,923	504,609	542,971	582,164	612,884	640,696	666,428	688,671
ชลบุรี	717,299	791,541	869,323	949,579	1,037,884	1,062,874	1,079,991	1,095,720	1,108,498	1,124,016
ชัยนาท	360,984	361,903	363,937	366,503	370,000	374,379	370,662	369,446	367,851	362,614
ชัยภูมิ	322,519	355,210	388,684	425,305	457,741	490,178	512,471	531,208	546,882	559,385
ชุมพร	292,765	310,402	334,378	358,953	379,609	400,265	413,627	423,390	429,357	434,499
เชียงราย	360,330	384,441	404,642	425,077	448,045	471,818	487,268	500,331	511,402	521,505
เชียงใหม่	421,957	449,255	475,851	501,497	525,617	549,737	564,680	575,586	583,387	587,054
ตรัง	491,043	510,373	527,419	558,738	592,341	633,393	673,921	712,430	752,337	812,161
ตราด	739,875	777,984	823,643	870,576	894,998	919,419	920,606	887,181	848,919	812,851
ตาก	472,376	511,764	552,888	586,081	623,415	660,774	686,936	708,716	728,896	745,738

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	341,286	351,961	362,566	373,756	385,096	396,699	400,590	402,864	405,586	405,370
นครปฐม	222,370	234,675	247,016	258,955	272,040	285,593	295,555	304,348	313,168	320,916
นครพนม	516,706	561,170	607,540	659,688	705,358	751,028	780,607	805,742	826,991	841,809
นครราชสีมา	444,602	470,645	497,299	524,909	556,052	589,558	613,402	635,839	657,313	677,543
นครศรีธรรมราช	431,095	456,505	484,952	525,559	560,737	598,712	629,561	656,518	677,068	704,683
นครสวรรค์	462,371	470,535	479,834	491,913	502,148	512,659	512,641	512,080	509,822	502,588
นนทบุรี	59,108	58,034	56,874	55,119	52,985	50,851	47,767	44,445	41,254	37,834
นราธิวาส	526,890	570,383	625,461	694,394	750,082	807,086	857,044	896,578	926,445	959,709
น่าน	386,168	400,354	413,440	422,438	431,336	440,234	440,182	437,217	432,099	425,872
บึงกาฬ	317,629	390,583	458,229	530,108	586,871	643,633	694,218	739,343	774,228	798,033
บุรีรัมย์	513,251	563,323	616,782	674,094	732,691	793,958	841,742	883,521	921,980	961,377
ปทุมธานี	72,671	71,801	70,657	68,990	66,331	63,671	59,308	54,696	50,180	44,960
ประจวบคีรีขันธ์	270,263	285,287	301,803	319,399	334,561	349,723	358,450	364,948	369,906	373,890
ปราจีนบุรี	360,844	381,735	403,300	428,952	460,901	498,312	534,974	575,539	621,214	670,112
ปัตตานี	534,650	585,527	640,892	704,508	755,468	806,428	846,243	876,328	895,794	919,804
พระนครศรีอยุธยา	529,881	568,058	611,118	657,489	721,152	798,181	877,721	946,691	982,784	1,024,940
พะเยา	391,700	407,090	419,079	433,031	448,269	464,332	471,825	476,321	480,307	483,437
พังงา	498,823	526,977	548,786	584,650	614,323	645,635	669,592	688,092	700,778	714,730
พัทลุง	482,364	524,180	566,128	611,953	645,559	679,164	701,877	715,001	716,223	721,678

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	381,012	386,449	391,575	397,383	405,044	413,888	415,225	417,925	419,545	419,918
พิษณุโลก	405,996	418,334	429,412	443,407	460,068	479,065	491,211	504,692	518,035	532,194
เพชรบุรี	525,342	561,698	596,549	629,597	664,698	700,015	722,036	738,188	754,172	768,828
เพชรบูรณ์	364,535	378,678	391,625	404,340	418,333	432,713	439,072	443,177	446,128	448,431
แพร่	323,939	332,035	339,693	346,543	355,182	364,428	366,457	367,572	367,576	368,581
ภูเก็ต	831,884	889,685	958,137	1,032,093	1,072,575	1,085,899	1,091,678	1,094,645	1,093,973	1,097,826
มหาสารคาม	538,026	603,513	668,229	736,001	807,224	881,207	941,549	997,473	1,048,434	1,094,448
มุกดาหาร	332,909	375,124	418,010	459,766	497,941	536,115	565,259	589,532	610,053	625,400
แม่ฮ่องสอน	280,373	296,064	319,155	343,118	372,555	407,272	443,065	483,403	530,418	583,100
ยโสธร	412,818	454,577	493,319	531,778	570,984	610,189	636,649	657,546	674,177	686,327
ยะลา	583,837	636,044	700,477	781,794	841,738	901,682	952,767	991,094	1,016,501	1,047,291
ร้อยเอ็ด	384,380	431,166	477,400	525,819	576,702	629,558	672,667	712,621	749,029	781,903
ระนอง	321,932	344,590	368,148	403,152	438,546	479,401	519,177	560,621	605,057	656,155
ระยอง	592,167	654,151	714,097	775,365	850,718	934,419	1,012,306	1,051,772	1,066,919	1,087,005
ราชบุรี	421,134	437,584	454,587	468,091	483,358	498,626	505,880	510,450	512,981	513,552
ลพบุรี	443,629	467,044	488,604	509,519	534,486	561,124	576,595	591,964	607,637	621,952
ลำปาง	316,442	325,778	334,045	342,375	347,849	353,324	353,078	350,467	347,081	342,838
ลำพูน	291,338	298,014	305,026	313,582	322,486	332,187	337,976	341,243	344,650	346,409
เลย	373,244	410,363	447,066	495,990	550,714	614,102	676,414	744,484	820,370	907,094

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	375,075	415,437	454,222	495,914	543,062	594,038	638,156	681,273	724,373	771,495
สกลนคร	435,758	490,823	550,063	608,089	669,580	733,231	786,746	837,286	882,959	925,193
สงขลา	456,292	493,489	532,087	571,851	603,533	635,216	657,609	671,493	675,030	679,459
สตูล	531,695	584,741	637,886	703,586	748,805	794,023	827,046	849,002	859,275	867,726
สมุทรปราการ	76,574	74,703	72,072	68,868	65,205	61,541	56,591	51,117	45,766	40,306
สมุทรสงคราม	498,958	520,738	542,868	562,065	575,812	589,558	592,448	594,022	593,328	589,160
สมุทรสาคร	447,505	484,753	523,200	562,336	600,344	638,352	663,601	686,033	705,905	717,415
สระแก้ว	576,047	623,559	669,652	717,705	767,744	819,249	856,628	892,734	924,477	953,430
สระบุรี	366,317	387,859	409,211	433,461	460,691	490,591	515,639	540,393	565,244	591,549
สิงห์บุรี	428,619	432,232	436,844	442,218	445,115	448,012	442,308	437,790	431,045	419,380
สุโขทัย	383,783	390,058	395,310	403,719	412,382	422,179	422,935	425,039	427,075	428,027
สุพรรณบุรี	457,549	463,771	469,048	472,947	476,560	480,173	474,611	469,160	461,490	450,900
สุราษฎร์ธานี	309,326	339,065	370,897	418,167	455,613	495,235	530,641	561,242	586,592	615,936
สุรินทร์	632,016	705,034	773,814	844,005	912,764	981,524	1,030,470	1,069,552	1,098,624	1,095,554
หนองคาย	697,595	785,719	866,706	956,330	1,042,199	1,128,099	1,165,437	1,162,096	1,151,768	1,143,632
หนองบัวลำภู	339,460	386,715	433,311	481,053	534,588	591,624	640,364	689,428	735,881	782,543
อ่างทอง	367,859	372,194	375,141	375,231	373,041	370,850	363,219	353,917	343,089	327,159
อำนาจเจริญ	341,943	374,329	412,714	448,743	487,136	527,122	557,024	584,934	612,183	637,266
อุดรธานี	538,919	608,505	679,776	760,439	838,614	919,268	984,590	1,046,173	1,103,812	1,155,296

จังหวัด	รายได้จากรถจักรยานยนต์									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	435,146	449,245	460,967	476,162	488,974	501,787	504,360	505,487	504,684	500,355
อุทัยธานี	348,765	355,903	363,116	371,014	376,767	382,520	379,443	375,998	371,230	364,190
อุบลราชธานี	421,585	463,160	504,011	548,793	592,504	636,943	669,461	697,677	721,618	742,985

ตารางที่ 8.12 รายได้รวมที่คาดว่าจะได้จากการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
เฉลี่ยทั้งประเทศ	1,478,851	1,549,794	1,623,635	1,713,215	1,812,008	1,923,849	2,027,375	2,130,537	2,240,855	2,343,345
กทม	2,655,260	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
กระบี่	1,153,151	1,216,344	1,278,053	1,358,285	1,439,168	1,528,136	1,608,728	1,683,276	1,753,938	1,818,437
กาญจนบุรี	1,557,734	1,610,615	1,664,853	1,726,653	1,796,755	1,877,733	1,951,025	2,020,928	2,098,109	2,166,200
กาฬสินธุ์	1,314,021	1,402,550	1,491,483	1,590,888	1,703,217	1,827,303	1,940,943	2,052,847	2,165,694	2,267,160
กำแพงเพชร	1,469,436	1,517,215	1,564,673	1,626,777	1,698,464	1,781,638	1,854,909	1,928,990	2,009,220	2,079,523
ขอนแก่น	1,372,977	1,460,624	1,547,310	1,650,983	1,767,376	1,897,694	2,018,635	2,140,911	2,270,257	2,391,438
จันทบุรี	1,232,583	1,282,246	1,332,813	1,395,634	1,460,779	1,534,570	1,600,863	1,664,914	1,733,251	1,793,175
ฉะเชิงเทรา	1,420,751	1,489,322	1,564,810	1,652,331	1,747,793	1,854,247	1,952,053	2,048,026	2,149,493	2,239,707
ชลบุรี	2,232,740	2,359,267	2,491,064	2,643,391	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
ชัยนาท	1,453,880	1,492,505	1,533,493	1,588,035	1,652,303	1,728,271	1,795,953	1,867,282	1,946,293	2,013,398
ชัยภูมิ	1,026,697	1,083,684	1,142,256	1,212,367	1,283,959	1,362,522	1,430,819	1,496,299	1,563,909	1,623,024
ชุมพร	1,005,670	1,047,903	1,097,289	1,155,769	1,216,066	1,283,420	1,343,356	1,400,441	1,458,988	1,511,319
เชียงราย	1,354,918	1,413,344	1,468,995	1,536,730	1,615,003	1,703,925	1,784,351	1,863,435	1,947,860	2,023,798
เชียงใหม่	1,427,468	1,489,458	1,551,894	1,625,359	1,705,392	1,795,376	1,876,009	1,953,661	2,035,621	2,105,846
ตรัง	1,544,773	1,600,457	1,655,062	1,736,494	1,828,690	1,938,765	2,048,133	2,156,588	2,274,212	2,403,785
ตราด	2,159,695	2,246,790	2,343,055	2,457,512	2,560,884	2,678,308	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
ตาก	1,530,071	1,605,950	1,684,774	1,768,268	1,864,417	1,971,058	2,066,318	2,158,308	2,256,498	2,343,351

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
นครนายก	1,353,420	1,399,016	1,445,696	1,505,021	1,572,641	1,650,543	1,720,557	1,790,015	1,867,386	1,934,167
นครปฐม	1,031,873	1,072,108	1,113,302	1,163,739	1,221,837	1,288,415	1,351,262	1,413,790	1,482,313	1,543,645
นครพนม	1,565,823	1,646,483	1,730,247	1,832,289	1,936,296	2,050,686	2,148,804	2,243,579	2,342,205	2,426,467
นครราชสีมา	1,556,621	1,621,031	1,687,321	1,767,815	1,860,793	1,967,140	2,063,633	2,159,885	2,263,375	2,357,213
นครศรีธรรมราช	1,296,737	1,352,012	1,411,313	1,493,088	1,576,401	1,671,079	1,758,479	1,842,898	1,927,291	2,012,206
นครสวรรค์	1,573,834	1,620,345	1,669,260	1,734,197	1,806,236	1,889,552	1,962,146	2,035,363	2,115,080	2,181,416
นนทบุรี	1,187,461	1,225,317	1,264,375	1,316,282	1,376,891	1,448,668	1,519,300	1,590,877	1,670,906	1,742,175
นราธิวาส	1,694,374	1,778,147	1,874,838	1,999,294	2,119,901	2,253,378	2,379,608	2,432,164	2,475,429	2,515,185
น่าน	1,243,911	1,287,691	1,331,349	1,381,140	1,437,733	1,502,816	1,558,800	1,612,772	1,670,916	1,721,466
บึงกาฬ	1,209,378	1,313,099	1,412,530	1,526,819	1,633,168	1,748,343	1,857,185	1,961,504	2,062,159	2,144,991
บุรีรัมย์	1,630,418	1,719,034	1,812,313	1,922,754	2,043,472	2,177,918	2,298,686	2,414,622	2,535,476	2,596,798
ปทุมธานี	1,040,867	1,073,402	1,106,767	1,151,145	1,202,323	1,263,084	1,321,973	1,381,629	1,448,521	1,507,389
ประจวบคีรีขันธ์	909,325	946,398	985,692	1,033,680	1,084,378	1,141,401	1,191,878	1,240,797	1,292,887	1,339,173
ปราจีนบุรี	1,283,807	1,336,542	1,391,003	1,460,550	1,543,821	1,641,689	1,738,648	1,840,478	1,954,226	2,064,217
ปัตตานี	1,915,489	2,014,007	2,118,590	2,247,875	2,375,617	2,479,277	2,521,206	2,560,989	2,600,425	2,636,411
พระนครศรีอยุธยา	1,888,792	1,973,854	2,065,350	2,176,347	2,315,574	2,481,616	2,649,934	2,764,800	2,764,800	2,764,800
พะเยา	1,419,860	1,470,723	1,519,359	1,582,208	1,654,617	1,738,028	1,812,691	1,885,436	1,965,252	2,036,439
พังงา	1,657,763	1,725,903	1,789,021	1,880,001	1,974,118	2,081,344	2,181,015	2,276,444	2,374,607	2,465,273
พัทลุง	1,342,702	1,414,201	1,486,815	1,573,555	1,655,000	1,744,961	1,823,879	1,894,112	1,958,788	2,021,191

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
พิจิตร	1,235,950	1,270,884	1,306,482	1,352,949	1,408,149	1,472,995	1,530,185	1,589,635	1,654,311	1,711,274
พิษณุโลก	1,479,990	1,529,383	1,578,741	1,643,814	1,720,194	1,809,542	1,891,852	1,976,624	2,069,178	2,154,428
เพชรบุรี	1,541,649	1,613,069	1,684,145	1,765,526	1,857,140	1,959,028	2,047,444	2,131,059	2,221,999	2,303,927
เพชรบูรณ์	1,207,330	1,250,551	1,293,537	1,346,334	1,407,191	1,476,777	1,538,195	1,598,245	1,663,355	1,721,445
แพร่	1,155,199	1,191,975	1,229,262	1,275,644	1,330,507	1,394,203	1,450,538	1,506,831	1,568,144	1,624,173
ภูเก็ต	2,607,910	2,644,491	2,687,004	2,740,886	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
มหาสารคาม	1,497,569	1,596,163	1,695,079	1,808,485	1,933,064	2,069,901	2,192,929	2,312,548	2,434,278	2,543,808
มุกดาหาร	894,126	955,704	1,018,594	1,087,040	1,156,421	1,231,357	1,297,166	1,358,692	1,420,605	1,473,101
แม่ฮ่องสอน	1,253,975	1,303,257	1,361,050	1,431,316	1,514,890	1,613,382	1,712,780	1,817,745	1,936,568	2,053,694
ยโสธร	1,287,580	1,359,519	1,429,441	1,509,501	1,597,349	1,693,854	1,777,462	1,856,425	1,937,573	2,007,626
ยะลา	1,667,994	1,757,606	1,860,682	1,993,560	2,113,789	2,244,748	2,366,661	2,476,955	2,582,322	2,659,632
ร้อยเอ็ด	1,153,064	1,226,371	1,300,004	1,384,979	1,478,606	1,581,813	1,675,141	1,766,119	1,859,220	1,942,976
ระนอง	1,098,295	1,147,739	1,198,969	1,270,894	1,349,459	1,441,168	1,531,664	1,624,643	1,726,338	1,828,826
ระยอง	1,891,011	1,997,807	2,104,048	2,227,086	2,374,663	2,543,442	2,706,182	2,764,800	2,764,800	2,764,800
ราชบุรี	1,423,760	1,474,802	1,527,542	1,588,728	1,659,748	1,740,691	1,813,446	1,884,570	1,961,049	2,027,987
ลพบุรี	1,433,982	1,491,566	1,548,424	1,616,438	1,696,475	1,787,984	1,868,155	1,949,263	2,037,978	2,117,847
ลำปาง	1,121,190	1,158,292	1,195,243	1,241,844	1,292,067	1,350,255	1,402,584	1,453,392	1,509,359	1,558,384
ลำพูน	1,107,669	1,142,510	1,178,618	1,225,997	1,280,294	1,343,467	1,402,587	1,460,042	1,523,657	1,579,451
เลย	1,150,269	1,214,198	1,278,596	1,364,473	1,462,404	1,576,691	1,689,765	1,809,413	1,942,608	2,080,766

จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
ศรีสะเกษ	1,216,947	1,286,355	1,355,146	1,436,876	1,530,836	1,636,958	1,736,075	1,835,075	1,940,267	2,043,115
สกลนคร	1,193,851	1,275,071	1,361,332	1,455,411	1,559,056	1,672,365	1,775,406	1,876,268	1,977,853	2,070,267
สงขลา	1,486,016	1,558,740	1,634,041	1,722,776	1,811,717	1,910,850	2,000,515	2,082,751	2,162,234	2,234,824
สตูล	1,587,658	1,677,136	1,767,920	1,883,839	1,987,774	2,102,162	2,204,171	2,296,221	2,384,376	2,462,724
สมุทรปราการ	1,305,330	1,345,853	1,387,019	1,442,252	1,506,914	1,583,738	1,659,063	1,735,153	1,820,427	1,896,302
สมุทรสงคราม	1,726,706	1,790,845	1,856,736	1,934,322	2,016,338	2,110,506	2,193,605	2,276,676	2,366,533	2,443,633
สมุทรสาคร	1,661,223	1,740,346	1,822,053	1,918,911	2,024,409	2,141,919	2,246,461	2,349,458	2,458,847	2,550,696
สระแก้ว	1,764,373	1,852,885	1,941,333	2,045,900	2,162,017	2,291,361	2,406,373	2,521,360	2,640,746	2,715,435
สระบุรี	1,343,732	1,398,997	1,455,187	1,525,920	1,607,500	1,701,425	1,790,326	1,879,961	1,976,900	2,067,903
สิงห์บุรี	1,408,066	1,445,471	1,484,993	1,536,947	1,594,307	1,661,361	1,719,645	1,780,142	1,845,634	1,898,802
สุโขทัย	1,466,776	1,510,416	1,554,269	1,614,183	1,683,067	1,763,804	1,835,311	1,909,303	1,991,215	2,063,853
สุพรรณบุรี	1,480,653	1,522,174	1,563,917	1,616,473	1,676,977	1,747,606	1,808,884	1,871,346	1,939,134	1,996,266
สุราษฎร์ธานี	1,030,468	1,085,088	1,142,624	1,224,190	1,301,735	1,388,595	1,471,113	1,549,583	1,628,120	1,705,198
สุรินทร์	1,898,503	2,015,217	2,129,139	2,259,561	2,398,744	2,550,463	2,660,774	2,708,156	2,754,272	2,764,800
หนองคาย	1,952,261	2,083,672	2,209,380	2,358,672	2,514,308	2,682,392	2,764,800	2,764,800	2,764,800	2,764,800
หนองบัวลำภู	1,033,296	1,104,490	1,175,815	1,256,555	1,348,671	1,451,156	1,545,224	1,640,344	1,737,970	1,830,560
อ่างทอง	1,123,313	1,153,712	1,183,585	1,219,603	1,259,420	1,306,714	1,348,437	1,389,282	1,434,172	1,468,247
อำนาจเจริญ	1,107,584	1,166,385	1,232,061	1,304,501	1,385,468	1,475,607	1,555,528	1,634,261	1,717,979	1,793,741
อุดรธานี	1,569,189	1,674,322	1,782,315	1,911,975	2,047,439	2,195,579	2,328,209	2,458,181	2,591,806	2,709,776

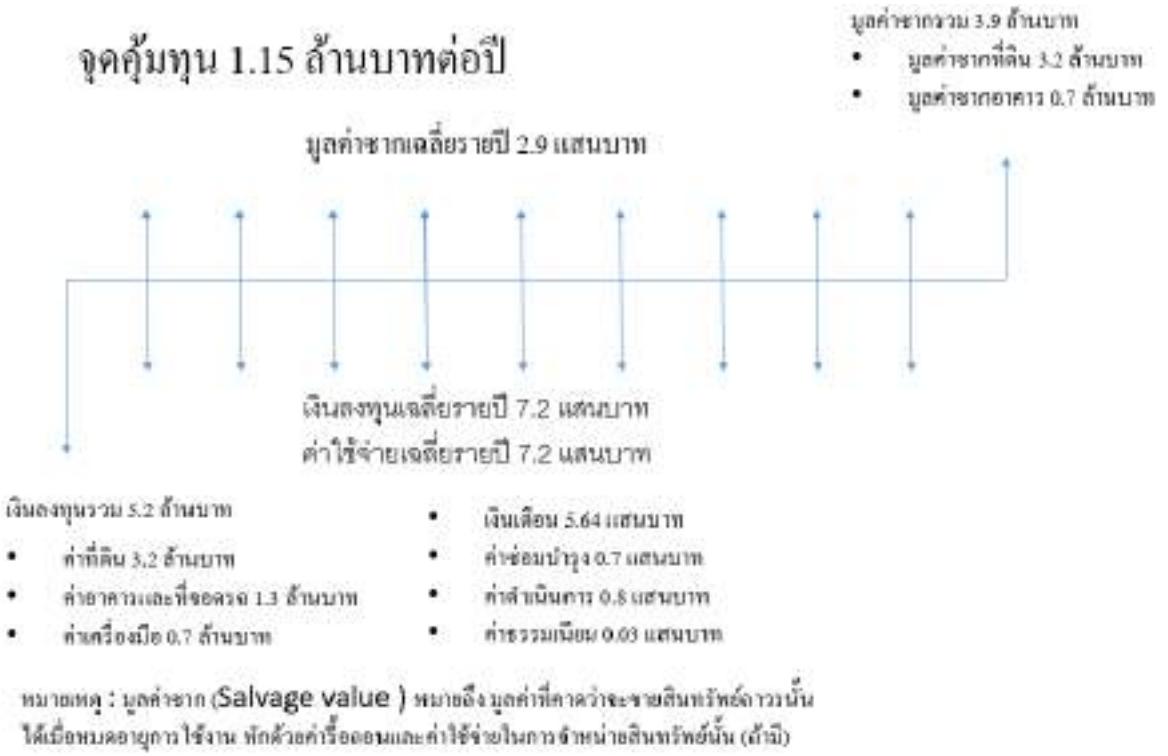
จังหวัด	รายได้รวม									
	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571
อุตรดิตถ์	1,582,673	1,636,364	1,688,987	1,758,756	1,835,378	1,923,357	2,000,898	2,078,198	2,162,029	2,233,658
อุทัยธานี	1,099,423	1,132,460	1,166,428	1,210,026	1,257,520	1,312,443	1,358,406	1,404,790	1,455,386	1,498,034
อุบลราชธานี	1,397,148	1,472,382	1,548,005	1,639,182	1,737,141	1,845,482	1,941,733	2,034,706	2,130,600	2,216,541

8.2 ที่ปรึกษาได้วิเคราะห์รายจ่ายของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ประกอบด้วย

- ค่าที่ดิน = 3,200,000 บาท (80 ตร.วา ราคาตร.วา ละ 40,000 บาท)
- ค่าก่อสร้างอาคาร = 1,275,000 บาท (150 ตร.ม. ราคาตร.ม.ละ 8,500 บาท)
- ค่าเครื่องมือ = 700,000 บาท
- ค่าซ่อมบำรุงเครื่องมือ = 70,000 บาท/ปี
- เงินเดือนผู้จัดการสถานตรวจสภาพ = 20,000 บาท/เดือน
- เงินเดือนผู้ควบคุมการตรวจสภาพ = 15,000 บาท/เดือน
- เงินเดือนเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพ = 12,000 บาท/เดือน
- ค่าดำเนินการ = 7,000 บาท/เดือน
- ค่าบริการประเมินสถานตรวจสภาพรถ = 3,000 บาท/ปี
- ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ร้อยละ 20

8.3 วิเคราะห์จุดคุ้มทุน (Brake Even Point)

ที่ปรึกษาได้คำนวณหาจุดคุ้มทุนจากผลต่างระหว่างค่าใช้จ่ายต่อปี และมูลค่าซากของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างต่อปี ดังแสดงในรูปที่ 8.6 และได้ผลลัพธ์ของจุดคุ้มทุนของสถานตรวจสภาพรถที่ 1,150,000 บาทต่อปี



รูปที่ 8.6 แผนภาพกระแสการลงทุนสำหรับวิเคราะห์จุดคุ้มทุน

ที่ปรึกษาได้วิเคราะห์ปริมาณรถขั้นต่ำที่ทำให้สถานตรวจสภาพรถต้องตรวจได้ต่อปีเพื่อให้ได้รายได้ ที่จุดคุ้มทุน 1,150,000 บาทต่อปี ดังแสดงในตารางที่ 8.13

ตารางที่ 8.13 จำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ขั้นต่ำที่เข้ารับการตรวจสภาพที่จุดคุ้มทุน

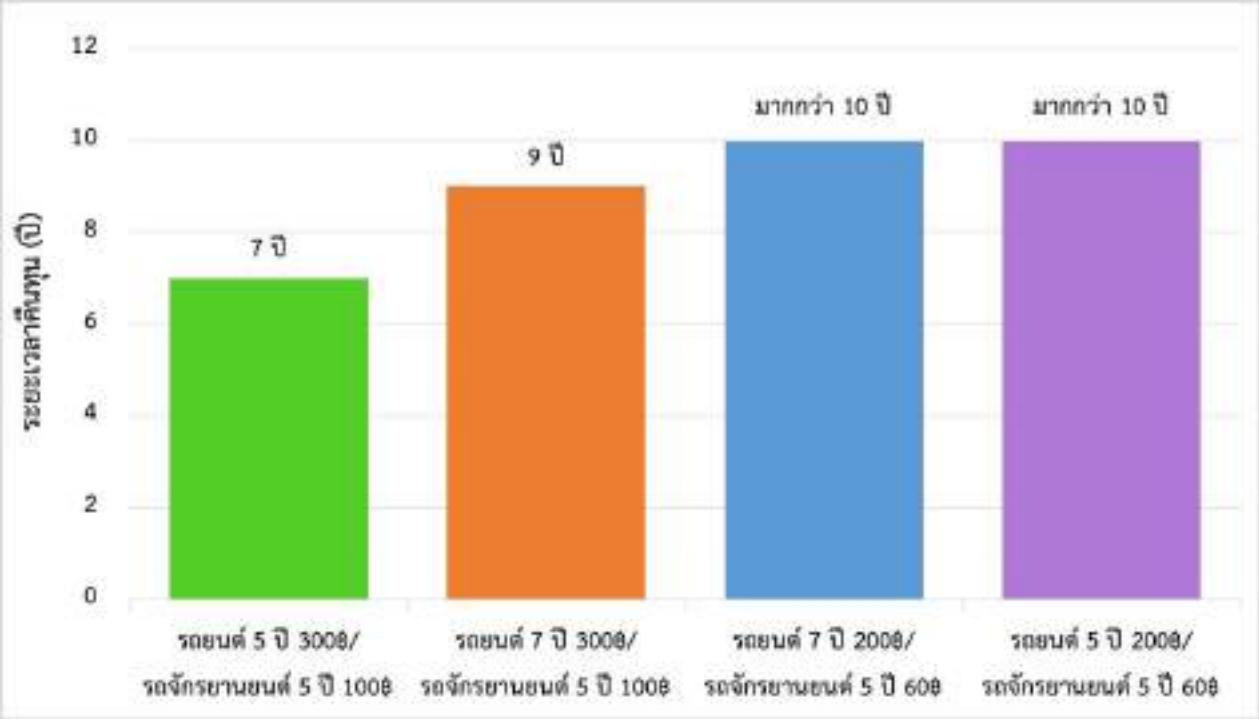
กรณี	จำนวนรถยนต์ (คัน)	จำนวนรถยนต์ต่อตรอ. (คัน/แห่ง)	จำนวนรถจักรยานยนต์ (คัน)	จำนวนรถจักรยานยนต์ต่อตรอ. (คัน/แห่ง)
1) รถยนต์ 200 บาท จักรยานยนต์ 60 บาท	11,686,690	4,442	12,729,843	4,443
2) รถยนต์ 300 บาท จักรยานยนต์ 100 บาท	6,232,443	2,369	12,729,843	4,443

8.4 ระยะเวลาคืนทุน (Pay Back Period)

ที่ปรึกษาได้คำนวณหารายได้สุทธิต่อปีจากผลต่างของรายได้ต่อปี และรายจ่ายต่อปีที่แสดงในหัวข้อ 8.1 โดยเพิ่มขึ้นในอัตรา 3% จากผลของอัตราเงินเฟ้อ จากนั้นจึงนำรายได้สุทธิต่อปีมาคำนวณหาระยะเวลาคืนทุน ซึ่งเป็นปีที่รายได้สุทธิสะสมไม่น้อยกว่าเงินลงทุนเริ่มต้นที่ประกอบด้วย

- ค่าที่ดิน = 3,200,000 บาท (80 ตร.วา ราคาตร.วาละ 40,000 บาท)
- ค่าก่อสร้างอาคาร = 1,275,000 บาท (150 ตร.ม. ราคาตร.ม.ละ 8,500 บาท)
- ค่าเครื่องมือ = 700,000 บาท

ผลลัพธ์ของการคำนวณรายได้สุทธิ และระยะเวลาคืนทุนของแต่ละกรณีแสดงรูปที่ 8.7 และตารางที่ 8.14 ถึงตารางที่ 8.17



รูปที่ 8.7 ระยะเวลาคืนทุน

ตารางที่ 8.14 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	74,362	135,169	166,995	192,076	214,171	214,155	235,883	255,633	277,186	4,192,322	>10ปี
กทม	-5,198,500	621,710	742,961	821,061	810,703	788,952	739,158	717,131	694,564	671,493	4,547,620	6
กระบี่	-5,198,500	-97,198	-51,369	-29,360	-8,405	9,135	32,353	48,313	58,782	64,167	3,964,213	>10ปี
กาญจนบุรี	-5,198,500	115,970	168,417	189,090	197,147	203,962	188,742	195,466	198,686	203,704	4,101,575	>10ปี
กาฬสินธุ์	-5,198,500	-9,613	55,286	94,580	126,483	161,926	176,362	204,226	229,648	254,055	4,170,668	>10ปี
กำแพงเพชร	-5,198,500	68,343	115,412	131,447	140,020	149,428	145,682	152,855	158,610	165,680	4,065,318	>10ปี
ขอนแก่น	-5,198,500	20,873	87,358	125,824	159,984	197,339	207,350	238,298	268,216	300,005	4,225,436	>10ปี
จันทบุรี	-5,198,500	-59,059	-17,227	-891	9,026	16,096	29,395	35,754	38,748	42,471	3,938,215	>10ปี
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	40,185	99,273	132,014	155,903	179,690	181,138	200,178	216,545	233,925	4,143,259	>10ปี
ชลบุรี	-5,198,500	427,046	517,198	574,121	622,175	676,560	716,176	733,086	711,204	688,859	4,565,620	9
ชัยนาท	-5,198,500	54,183	97,849	110,516	114,251	118,688	117,301	121,377	125,333	131,288	4,028,755	>10ปี
ชัยภูมิ	-5,198,500	-167,521	-127,818	-108,281	-93,054	-80,490	-63,042	-53,863	-48,148	-42,792	3,854,951	>10ปี
ชุมพร	-5,198,500	-180,914	-149,727	-135,620	-127,419	-121,716	-111,059	-106,981	-106,399	-106,587	3,786,958	>10ปี
เชียงราย	-5,198,500	3,558	55,316	75,849	88,045	101,828	110,629	121,573	130,118	139,633	4,042,493	>10ปี
เชียงใหม่	-5,198,500	46,115	100,433	125,141	140,714	155,448	153,968	164,929	172,689	180,915	4,080,905	>10ปี
ตรัง	-5,198,500	112,205	164,598	185,063	204,060	221,315	220,335	244,720	266,842	291,714	4,219,625	>10ปี
ตราด	-5,198,500	398,794	467,071	506,214	536,514	556,322	556,645	572,613	582,346	592,246	4,491,315	>10ปี
ตาก	-5,198,500	103,031	167,693	202,123	219,164	238,286	235,634	253,217	267,400	282,905	4,190,264	>10ปี
นครนายก	-5,198,500	1,097	45,833	61,150	68,202	75,426	84,110	89,923	93,693	99,651	3,997,909	>10ปี

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
นครปฐม	-5,198,500	-173,792	-140,082	-129,974	-127,134	-123,678	-114,221	-109,319	-106,534	-101,917	3,795,610	>10ปี
นครพนม	-5,198,500	125,246	192,446	224,231	250,213	273,173	274,293	293,313	308,909	324,707	4,230,923	>10ปี
นครราชสีมา	-5,198,500	114,125	173,999	201,562	216,923	234,106	230,983	248,742	264,493	282,010	4,192,084	>10ปี
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	-19,872	25,027	46,530	67,862	85,908	101,439	116,717	128,958	139,720	4,048,402	>10ปี
นครสวรรค์	-5,198,500	124,502	173,615	191,214	200,807	207,944	193,769	200,061	204,760	210,872	4,107,751	>10ปี
นนทบุรี	-5,198,500	-108,825	-64,254	-52,409	-50,451	-48,551	-38,396	-31,870	-27,166	-19,545	3,879,266	>10ปี
นราธิวาส	-5,198,500	191,839	252,315	289,751	325,967	355,986	365,548	397,157	422,394	445,361	4,362,802	>10ปี
น่าน	-5,198,500	-50,864	-13,167	-1,125	1,061	3,151	11,345	11,668	8,788	6,587	3,896,937	>10ปี
บึงกาฬ	-5,198,500	-74,611	361	46,189	86,885	118,502	137,194	162,565	184,128	202,439	4,109,816	>10ปี
บุรีรัมย์	-5,198,500	157,945	225,973	261,390	291,102	321,561	331,894	361,265	386,419	412,221	4,331,599	>10ปี
ปทุมธานี	-5,198,500	-182,523	-147,317	-140,405	-142,078	-144,298	-139,537	-138,525	-139,211	-137,514	3,756,206	>10ปี
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	-232,147	-206,902	-199,549	-197,234	-196,582	-191,563	-192,454	-195,959	-199,118	3,691,883	>10ปี
ปราจีนบุรี	-5,198,500	-32,733	12,851	31,992	45,671	63,141	84,408	103,836	123,930	148,221	4,068,268	>10ปี
ปัตตานี	-5,198,500	284,351	356,910	399,750	437,340	469,145	481,218	513,018	538,638	540,945	4,432,570	>10ปี
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	273,099	338,522	374,914	403,823	441,310	465,339	515,687	570,540	638,141	4,571,116	>10ปี
พะเยา	-5,198,500	39,534	88,048	104,691	113,768	123,711	125,286	133,208	138,414	145,388	4,045,574	>10ปี
พังงา	-5,198,500	170,633	227,583	248,839	269,025	286,394	283,408	302,333	317,276	331,778	4,239,778	>10ปี
พัทลุง	-5,198,500	8,180	62,608	92,048	116,389	133,365	137,173	148,420	153,899	155,247	4,053,187	>10ปี
พิจิตร	-5,198,500	-55,391	-23,110	-15,930	-15,723	-14,442	-6,369	-5,296	-4,858	-3,105	3,891,134	>10ปี
พิษณุโลก	-5,198,500	71,532	120,930	138,440	148,598	160,484	157,275	168,517	179,092	191,733	4,098,130	>10ปี

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เพชรบุรี	-5,198,500	113,663	174,054	203,179	219,389	236,652	231,970	246,584	257,112	269,542	4,175,023	>10ปี
เพชรบูรณ์	-5,198,500	-71,482	-34,697	-23,199	-19,127	-14,335	-3,326	401	1,332	3,493	3,898,587	>10ปี
แพร่	-5,198,500	-101,733	-69,260	-61,291	-61,004	-59,698	-52,135	-51,348	-52,544	-52,520	3,841,507	>10ปี
ภูเก็ต	-5,198,500	716,704	742,374	749,752	753,677	759,568	743,735	732,442	711,263	689,660	4,567,064	8
มหาสารคาม	-5,198,500	92,268	166,776	210,290	242,123	275,646	288,085	319,746	348,056	375,821	4,295,216	>10ปี
มุกดาหาร	-5,198,500	-234,337	-197,388	-176,614	-161,594	-148,985	-132,627	-123,575	-118,658	-114,971	3,780,897	>10ปี
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	-55,140	-9,677	11,943	25,773	42,939	68,238	88,450	109,602	135,834	4,058,711	>10ปี
ยโสธร	-5,198,500	-26,178	29,071	57,032	77,285	97,964	111,906	125,294	134,836	143,951	4,045,392	>10ปี
ยะลา	-5,198,500	183,429	245,821	285,690	326,318	356,796	365,656	395,829	418,566	437,257	4,351,841	>10ปี
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	-97,444	-45,463	-16,279	7,511	32,675	63,536	82,401	98,644	114,534	4,023,799	>10ปี
ระนอง	-5,198,500	-130,989	-93,030	-77,215	-61,298	-45,244	-20,456	1,352	22,772	47,697	3,968,323	>10ปี
ระยอง	-5,198,500	278,442	352,446	395,461	430,415	472,371	498,079	546,209	594,207	647,399	4,567,662	>10ปี
ราชบุรี	-5,198,500	44,147	91,785	110,648	118,869	128,224	127,866	135,068	139,720	145,343	4,043,789	>10ปี
ลพบุรี	-5,198,500	51,373	102,463	123,681	136,066	150,949	151,193	162,047	171,601	183,217	4,088,014	>10ปี
ลำปาง	-5,198,500	-119,779	-88,131	-80,615	-80,050	-81,273	-76,813	-78,177	-82,372	-85,231	3,804,982	>10ปี
ลำพูน	-5,198,500	-128,923	-98,185	-91,065	-90,097	-88,987	-81,625	-79,024	-79,359	-77,771	3,816,334	>10ปี
เลย	-5,198,500	-99,863	-53,188	-29,466	-5,181	22,486	60,652	88,931	118,863	153,916	4,089,196	>10ปี
ศรีสะเกษ	-5,198,500	-65,630	-13,167	13,805	35,242	59,904	86,273	107,357	126,806	147,784	4,065,353	>10ปี
สกลนคร	-5,198,500	-72,029	-15,708	20,953	50,263	81,540	107,542	131,149	152,230	172,296	4,085,841	>10ปี
สงขลา	-5,198,500	79,088	140,780	173,436	198,036	214,247	208,161	223,271	233,020	239,819	4,140,660	>10ปี

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
สตูล	-5,198,500	137,738	208,334	242,089	274,702	297,576	298,652	319,488	333,715	344,420	4,247,717	>10ปี
สมุทรปราการ	-5,198,500	-47,042	2,998	17,058	20,456	23,825	36,245	44,628	50,934	60,379	3,960,460	>10ปี
สมุทรสงคราม	-5,198,500	204,639	255,976	279,084	292,536	303,569	293,896	304,341	312,746	322,588	4,223,269	>10ปี
สมุทรสาคร	-5,198,500	167,833	232,302	262,897	285,662	308,073	309,690	330,535	348,628	367,982	4,275,908	>10ปี
สระแก้ว	-5,198,500	225,526	287,347	320,984	347,562	375,266	382,717	408,782	432,854	457,255	4,373,045	>10ปี
สระบุรี	-5,198,500	-1,625	47,574	68,269	82,358	98,291	110,304	125,449	139,209	154,899	4,065,192	>10ปี
สิงห์บุรี	-5,198,500	36,794	75,356	86,070	88,880	90,261	90,970	91,403	91,159	91,734	3,983,843	>10ปี
สุโขทัย	-5,198,500	62,802	109,095	123,388	130,401	137,702	134,862	140,850	146,172	153,616	4,053,854	>10ปี
สุพรรณบุรี	-5,198,500	76,460	119,174	131,633	134,563	137,411	130,141	131,677	131,992	133,242	4,026,741	>10ปี
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	-166,769	-127,832	-108,756	-86,750	-70,777	-48,480	-30,930	-17,608	-5,902	3,902,369	>10ปี
สุรินทร์	-5,198,500	284,342	362,109	408,566	447,208	485,384	503,100	536,570	563,873	588,994	4,505,092	>10ปี
หนองคาย	-5,198,500	310,988	395,445	447,470	495,222	541,385	567,029	607,553	641,979	675,443	4,564,544	10
หนองบัวลำภู	-5,198,500	-162,641	-114,812	-87,721	-66,060	-41,082	-9,202	15,538	39,151	62,115	3,976,498	>10ปี
อ่างทอง	-5,198,500	-114,117	-88,390	-85,587	-91,099	-98,093	-99,795	-107,051	-116,682	-125,584	3,756,382	>10ปี
อำนาจเจริญ	-5,198,500	-124,461	-81,300	-56,920	-40,634	-23,036	891	16,456	29,447	43,717	3,950,546	>10ปี
อุดรธานี	-5,198,500	128,944	208,021	249,842	289,164	327,369	344,803	380,533	413,189	445,971	4,369,409	>10ปี
อุตรดิตถ์	-5,198,500	126,595	181,406	201,197	211,252	220,312	208,156	216,547	222,888	230,622	4,129,619	>10ปี
อุทัยธานี	-5,198,500	-128,024	-100,899	-95,685	-96,622	-98,964	-96,052	-100,718	-106,973	-112,392	3,774,788	>10ปี
อุบลราชธานี	-5,198,500	30,589	91,699	124,036	150,401	176,179	179,546	198,233	213,611	228,818	4,136,703	>10ปี

ตารางที่ 8.15 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	453,060	537,499	587,557	630,062	673,670	700,879	746,373	789,086	834,776	4,771,159	9
กทม	-5,198,500	1,282,972	1,483,717	1,621,598	1,621,626	1,602,722	1,555,310	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	4
กระบี่	-5,198,500	242,574	309,158	347,230	385,055	418,616	431,374	462,995	487,781	507,261	4,419,390	>10ปี
กาญจนบุรี	-5,198,500	504,160	576,943	611,866	631,476	651,105	652,701	672,935	687,851	705,709	4,613,101	9
กาฬสินธุ์	-5,198,500	352,513	443,732	504,437	556,553	613,667	653,078	709,462	762,273	813,435	4,752,838	9
กำแพงเพชร	-5,198,500	444,751	510,839	539,827	560,307	582,164	586,380	607,601	626,972	648,506	4,559,045	>10ปี
ขอนแก่น	-5,198,500	389,421	482,321	541,696	596,652	656,141	699,750	761,058	821,150	884,381	4,838,299	9
จันทบุรี	-5,198,500	286,140	346,550	376,618	399,398	418,661	417,742	436,139	450,546	465,966	4,371,985	>10ปี
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	408,013	490,221	541,531	582,469	623,535	646,545	687,590	724,695	763,462	4,690,200	9
ชลบุรี	-5,198,500	966,322	1,116,141	1,216,657	1,304,336	1,402,778	1,494,007	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	5
ชัยนาท	-5,198,500	422,178	483,301	507,574	521,438	536,495	534,167	550,011	566,177	585,620	4,492,359	>10ปี
ชัยภูมิ	-5,198,500	141,395	211,965	246,997	277,376	304,500	309,829	332,655	351,341	369,661	4,278,910	>10ปี
ชุมพร	-5,198,500	118,330	177,687	209,847	230,830	248,779	245,015	261,006	272,815	283,705	4,187,328	>10ปี
เชียงราย	-5,198,500	361,376	434,064	469,231	494,677	522,506	531,954	559,634	583,825	609,622	4,525,679	>10ปี
เชียงใหม่	-5,198,500	417,375	493,390	534,077	563,993	593,056	603,196	630,860	653,703	677,304	4,588,540	10
ตรัง	-5,198,500	502,210	575,277	610,110	645,895	683,919	709,440	759,287	805,880	857,019	4,814,629	8
ตราด	-5,198,500	925,751	1,039,865	1,111,143	1,169,525	1,210,643	1,236,786	1,271,159	1,295,696	1,320,318	5,228,637	5
ตาก	-5,198,500	489,708	579,103	633,345	670,739	711,862	734,578	773,073	806,419	841,930	4,765,273	8
นครนายก	-5,198,500	356,899	420,087	448,226	466,760	485,788	486,166	505,225	521,390	541,183	4,449,512	>10ปี

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
นครปฐม	-5,198,500	121,974	184,583	209,632	223,173	237,819	232,048	248,755	263,128	280,013	4,188,623	>10ปี
นครพนม	-5,198,500	519,912	612,759	670,880	723,201	770,748	799,787	840,711	876,445	912,480	4,833,947	8
นครราชสีมา	-5,198,500	500,799	583,380	628,057	662,484	700,203	721,904	760,478	796,228	834,861	4,762,548	8
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	338,922	403,483	440,472	478,496	512,418	528,320	563,734	594,580	623,005	4,549,196	>10ปี
นครสวรรค์	-5,198,500	514,672	582,911	613,684	635,671	656,647	659,931	679,395	696,728	716,354	4,622,052	9
นนทบุรี	-5,198,500	202,419	264,468	287,498	298,885	310,447	304,258	321,870	337,578	357,106	4,266,364	>10ปี
นราธิวาส	-5,198,500	600,638	701,123	770,593	839,609	898,545	941,154	1,002,592	1,053,939	1,101,417	5,041,198	7
น่าน	-5,198,500	298,137	353,158	377,566	390,085	402,757	395,097	405,509	412,145	419,732	4,318,613	>10ปี
บึงกาฬ	-5,198,500	264,157	368,610	437,925	501,688	553,621	585,547	637,677	683,961	724,858	4,648,785	>10ปี
บุรีรัมย์	-5,198,500	558,874	661,045	727,357	785,688	845,516	889,622	947,530	998,933	1,051,351	4,994,526	7
ปทุมธานี	-5,198,500	93,907	157,442	178,833	187,628	195,848	183,915	194,807	203,944	216,258	4,119,263	>10ปี
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	39,230	89,413	113,232	129,934	144,244	144,367	154,024	160,666	167,912	4,068,389	>10ปี
ปราจีนบุรี	-5,198,500	317,868	382,890	416,495	444,138	477,110	494,743	536,845	580,560	631,289	4,576,229	>10ปี
ปัตตานี	-5,198,500	737,669	859,227	936,826	1,007,478	1,068,715	1,114,607	1,175,519	1,226,685	1,242,342	5,142,657	6
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	720,409	830,248	897,191	953,441	1,024,216	1,090,129	1,182,041	1,282,013	1,403,064	5,371,403	6
พะเยา	-5,198,500	407,057	475,155	504,995	526,181	548,784	553,341	575,851	594,348	615,767	4,527,254	>10ปี
พังงา	-5,198,500	572,946	660,552	703,091	745,416	783,296	805,027	845,360	879,584	912,989	4,837,064	8
พัทลุง	-5,198,500	376,685	453,994	501,588	543,640	576,152	588,358	617,074	636,670	649,429	4,557,733	>10ปี
พิจิตร	-5,198,500	292,292	340,115	358,050	367,940	379,542	371,733	383,156	394,227	407,098	4,311,172	>10ปี
พิษณุโลก	-5,198,500	446,598	515,513	546,321	568,807	593,855	602,503	630,365	657,636	688,303	4,609,989	9

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เพชรบุรี	-5,198,500	506,702	590,731	638,422	674,557	712,714	732,222	765,933	793,345	823,908	4,744,259	8
เพชรบูรณ์	-5,198,500	271,665	325,589	349,332	364,412	380,734	376,891	391,900	403,674	417,143	4,322,397	>10ปี
แพร่	-5,198,500	232,115	280,382	299,467	309,536	321,246	312,857	323,992	332,975	343,643	4,247,513	>10ปี
ภูเก็ต	-5,198,500	1,409,977	1,461,755	1,487,208	1,508,190	1,532,809	1,539,647	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	4
มหาสารคาม	-5,198,500	482,044	585,343	654,823	717,172	782,606	830,888	893,236	950,503	1,006,866	4,950,599	8
มุกดาหาร	-5,198,500	42,211	112,668	159,254	197,431	225,522	230,002	253,224	271,394	288,099	4,195,327	>10ปี
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	284,542	349,003	385,704	413,394	445,800	463,204	506,414	551,698	605,445	4,554,933	>10ปี
ยโสธร	-5,198,500	329,892	408,181	453,744	490,302	527,705	544,939	577,166	603,479	629,121	4,543,213	>10ปี
ยะลา	-5,198,500	595,102	696,635	770,503	847,127	907,092	948,883	1,008,259	1,055,758	1,096,466	5,031,764	7
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	242,098	316,868	364,498	406,095	449,816	473,934	515,708	553,598	590,984	4,518,468	>10ปี
ระนอง	-5,198,500	196,135	252,862	282,634	313,712	345,260	360,070	399,450	438,798	482,901	4,425,196	>10ปี
ระยอง	-5,198,500	733,406	858,021	936,249	1,002,759	1,081,173	1,150,138	1,238,591	1,327,368	1,424,661	5,371,403	6
ราชบุรี	-5,198,500	414,948	482,078	514,985	535,107	557,006	559,955	581,365	599,038	618,314	4,526,986	>10ปี
ลพบุรี	-5,198,500	425,418	497,249	533,345	559,058	588,367	599,945	627,492	653,381	682,697	4,601,995	>10ปี
ลำปาง	-5,198,500	209,861	257,235	275,826	286,347	294,769	282,355	290,727	295,813	302,750	4,201,624	>10ปี
ลำพูน	-5,198,500	196,175	242,949	260,964	271,987	283,483	274,890	288,502	298,691	311,508	4,215,532	>10ปี
เลย	-5,198,500	238,304	305,934	346,247	388,479	435,509	468,371	525,803	586,474	655,764	4,626,579	>10ปี
ศรีสะเกษ	-5,198,500	279,530	354,364	398,743	436,980	479,799	505,198	550,382	593,333	638,886	4,579,968	>10ปี
สกลนคร	-5,198,500	276,706	357,346	414,988	463,980	515,884	548,236	597,957	643,950	688,341	4,622,995	>10ปี
สงขลา	-5,198,500	459,689	545,345	596,529	638,409	674,212	691,323	725,809	751,871	772,991	4,685,565	9

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
สตูล	-5,198,500	536,101	636,300	700,095	763,447	810,827	839,765	883,688	917,115	944,633	4,861,212	8
สมุทรปราการ	-5,198,500	277,955	346,504	372,075	385,074	398,276	394,682	414,373	431,832	453,491	4,364,133	>10ปี
สมุทรสงคราม	-5,198,500	615,245	702,643	747,985	778,876	805,978	816,274	842,201	865,263	890,609	4,802,255	7
สมุทรสาคร	-5,198,500	565,480	664,254	722,131	768,586	814,697	843,868	887,183	926,447	967,706	4,891,473	7
สระแก้ว	-5,198,500	652,743	757,925	820,978	873,866	928,877	967,880	1,019,996	1,069,321	1,119,101	5,056,060	7
สระบุรี	-5,198,500	355,635	425,048	460,500	488,523	519,273	532,969	567,717	600,666	636,828	4,565,330	>10ปี
สิงห์บุรี	-5,198,500	406,723	461,936	484,071	497,050	508,391	500,561	510,782	520,383	531,346	4,429,533	>10ปี
สุโขทัย	-5,198,500	434,345	499,049	525,530	543,795	562,702	564,332	583,402	601,882	623,850	4,535,242	>10ปี
สุพรรณบุรี	-5,198,500	456,636	517,041	541,323	554,328	567,487	561,891	573,777	584,142	596,043	4,496,402	>10ปี
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	141,205	210,657	245,004	284,370	315,985	327,708	361,628	390,392	417,105	4,340,336	>10ปี
สุรินทร์	-5,198,500	745,444	876,587	960,684	1,033,439	1,105,656	1,161,437	1,225,586	1,279,995	1,330,641	5,267,908	6
หนองคาย	-5,198,500	790,659	933,046	1,026,471	1,114,446	1,200,013	1,269,056	1,345,008	1,411,336	1,475,936	5,371,403	6
หนองบัวลำภู	-5,198,500	150,409	230,092	275,239	314,229	357,937	382,552	426,168	468,757	511,304	4,447,569	>10ปี
อ่างทอง	-5,198,500	220,769	260,637	273,147	275,717	276,601	256,179	256,889	254,917	254,007	4,142,050	>10ปี
อำนาจเจริญ	-5,198,500	206,282	269,316	310,553	342,155	375,796	389,504	420,603	448,753	478,695	4,399,855	>10ปี
อุดรธานี	-5,198,500	526,126	637,732	715,075	789,689	862,702	919,010	987,859	1,052,099	1,116,522	5,066,755	7
อุตรดิตถ์	-5,198,500	515,006	590,557	624,603	650,078	674,145	680,642	703,462	723,393	745,568	4,654,675	9
อุทัยธานี	-5,198,500	202,553	244,323	260,068	268,751	275,854	261,604	265,787	268,334	272,088	4,167,099	>10ปี
อุบลราชธานี	-5,198,500	398,714	484,022	535,004	579,402	623,284	648,540	689,199	724,853	760,216	4,684,712	9

ตารางที่ 8.16 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	228,284	246,939	266,530	293,799	325,383	335,269	368,510	401,032	436,777	4,367,709	>10ปี
กทม	-5,198,500	824,708	859,303	838,359	817,221	795,895	746,339	724,619	702,391	679,654	4,556,205	7
กระบี่	-5,198,500	22,142	40,195	56,767	84,394	112,135	127,619	148,918	166,757	182,412	4,094,162	>10ปี
กาญจนบุรี	-5,198,500	269,575	279,679	289,983	304,080	322,083	317,379	336,332	353,118	373,209	4,287,856	>10ปี
กาฬสินธุ์	-5,198,500	125,356	158,842	191,988	225,089	262,674	277,852	315,363	351,489	387,788	4,317,636	>10ปี
กำแพงเพชร	-5,198,500	223,986	231,531	238,466	252,556	271,142	267,282	286,015	304,594	325,913	4,241,410	>10ปี
ขอนแก่น	-5,198,500	164,390	197,473	223,461	257,208	296,905	315,267	356,474	397,773	442,207	4,381,713	>10ปี
จันทบุรี	-5,198,500	76,930	87,111	97,252	114,772	133,466	137,772	152,580	165,759	180,720	4,090,651	>10ปี
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	199,986	217,490	237,856	264,117	294,079	301,353	331,822	360,867	392,333	4,317,345	>10ปี
ชลบุรี	-5,198,500	615,799	662,020	710,344	768,950	810,088	761,343	740,374	718,878	696,919	4,574,176	8
ชัยนาท	-5,198,500	219,410	222,661	226,593	237,191	252,377	245,247	261,487	278,936	299,883	4,214,036	>10ปี
ชัยภูมิ	-5,198,500	-57,887	-43,700	-29,158	-7,801	14,134	40,006	58,982	72,451	86,397	3,995,342	>10ปี
ชุมพร	-5,198,500	-69,921	-64,567	-55,516	-41,110	-25,919	-6,734	7,263	18,847	30,884	3,938,034	>10ปี
เชียงราย	-5,198,500	158,407	174,124	187,604	206,705	228,321	227,066	249,080	269,904	293,063	4,211,109	>10ปี
เชียงใหม่	-5,198,500	202,072	216,377	230,438	249,898	272,391	271,684	293,836	314,011	336,030	4,251,372	>10ปี
ตรัง	-5,198,500	260,950	272,317	282,711	306,117	334,591	343,697	379,809	414,941	454,267	4,398,267	>10ปี
ตราด	-5,198,500	575,637	602,755	633,842	674,029	708,953	722,865	748,875	730,000	710,763	4,590,771	8
ตาก	-5,198,500	254,104	275,172	297,199	321,605	351,988	359,459	388,814	416,056	446,070	4,369,578	>10ปี
นครนายก	-5,198,500	158,678	166,738	174,877	190,738	209,085	202,602	219,679	235,945	255,787	4,169,499	>10ปี

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
นครปฐม	-5,198,500	-47,759	-43,382	-39,016	-29,130	-14,901	4,241	20,405	35,682	54,180	3,965,725	>10ปี
นครพนม	-5,198,500	270,808	294,155	318,537	351,823	385,953	397,114	427,811	456,359	486,549	4,408,783	>10ปี
นครราชสีมา	-5,198,500	269,746	285,408	301,522	324,626	353,648	361,168	391,303	420,784	453,556	4,380,608	>10ปี
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	114,901	128,432	143,796	172,663	201,723	202,780	227,693	250,621	273,257	4,195,157	>10ปี
นครสวรรค์	-5,198,500	277,978	285,048	292,821	308,456	327,426	323,889	342,551	360,972	382,331	4,296,181	>10ปี
นนทบุรี	-5,198,500	66,850	70,534	74,375	86,155	103,072	113,381	131,159	148,854	170,429	4,086,706	>10ปี
นราธิวาส	-5,198,500	338,825	363,884	394,696	439,042	481,491	502,227	546,829	552,093	552,298	4,449,811	>10ปี
น่าน	-5,198,500	82,680	89,295	95,254	104,905	118,410	121,493	131,298	139,583	149,589	4,054,965	>10ปี
บึงกาฬ	-5,198,500	64,227	106,885	146,388	194,846	230,605	241,592	276,887	309,460	340,005	4,260,997	>10ปี
บุรีรัมย์	-5,198,500	305,443	332,734	361,812	399,304	441,657	462,682	504,487	543,434	584,561	4,493,249	>10ปี
ปทุมธานี	-5,198,500	-31,783	-31,661	-31,616	-24,862	-14,196	2,148	16,629	30,885	49,184	3,961,106	>10ปี
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	-132,651	-130,563	-127,742	-119,865	-110,708	-98,044	-90,044	-83,687	-75,887	3,827,310	>10ปี
ปราจีนบุรี	-5,198,500	110,965	123,103	135,699	157,411	187,164	192,461	222,161	253,649	290,601	4,224,740	>10ปี
ปัตตานี	-5,198,500	456,339	488,868	523,874	571,079	617,586	622,741	622,924	621,880	620,597	4,516,593	10
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	442,356	468,385	497,067	535,439	587,393	624,429	689,900	726,826	703,624	4,579,460	9
พะเยา	-5,198,500	199,610	208,633	216,114	230,535	249,436	245,654	265,018	282,918	303,997	4,219,881	>10ปี
พังงา	-5,198,500	320,797	338,336	353,016	381,272	410,980	419,086	450,910	480,162	510,561	4,436,257	>10ปี
พัทลุง	-5,198,500	142,127	165,380	188,718	216,378	239,119	237,894	258,716	274,816	287,967	4,199,043	>10ปี
พิจิตร	-5,198,500	77,716	79,017	80,133	87,782	100,440	106,993	117,367	128,273	141,402	4,049,847	>10ปี
พิษณุโลก	-5,198,500	230,935	239,319	247,234	262,838	283,782	283,009	306,204	330,039	357,412	4,280,208	>10ปี

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เพชรบุรี	-5,198,500	257,454	276,306	294,535	317,821	345,906	350,950	376,876	399,951	426,323	4,347,320	>10ปี
เพชรบูรณ์	-5,198,500	59,734	65,980	71,500	82,908	98,915	108,006	120,368	131,518	144,808	4,053,751	>10ปี
แพร่	-5,198,500	27,687	30,039	32,112	39,634	52,003	67,608	77,490	86,796	98,218	4,006,131	>10ปี
ภูเก็ต	-5,198,500	809,778	808,905	810,109	816,547	808,238	760,115	739,751	718,935	697,694	4,575,573	7
มหาสารคาม	-5,198,500	233,269	265,059	296,544	335,058	378,797	400,419	442,760	482,917	523,844	4,457,890	>10ปี
มุกดาหาร	-5,198,500	-146,960	-130,348	-113,555	-93,650	-73,571	-50,499	-33,639	-20,062	-6,751	3,899,828	>10ปี
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	96,442	106,625	121,340	143,644	173,767	182,219	213,267	246,439	286,026	4,223,768	>10ปี
ยโสธร	-5,198,500	110,015	133,566	155,323	183,190	212,348	214,315	237,439	257,781	278,895	4,193,693	>10ปี
ยะลา	-5,198,500	321,719	349,427	383,145	431,322	473,343	492,579	534,819	570,940	604,504	4,522,179	>10ปี
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	22,234	46,361	70,093	100,573	135,967	153,527	180,947	206,680	233,115	4,154,116	>10ปี
ระนอง	-5,198,500	-10,116	-289	10,020	32,694	59,080	86,525	112,612	139,333	169,923	4,099,942	>10ปี
ระยอง	-5,198,500	440,217	476,569	512,214	556,213	611,997	650,137	712,722	721,222	699,137	4,576,150	9
ราชบุรี	-5,198,500	200,138	209,183	218,585	232,143	250,301	245,245	263,605	280,636	300,013	4,213,767	>10ปี
ลพบุรี	-5,198,500	204,390	216,552	227,908	244,712	267,162	267,135	289,011	310,792	335,994	4,255,911	>10ปี
ลำปาง	-5,198,500	5,514	8,000	9,809	17,379	26,865	40,953	50,785	59,009	67,959	3,972,417	>10ปี
ลำพูน	-5,198,500	-1,827	-670	661	8,734	20,707	37,836	51,794	63,246	75,715	3,983,462	>10ปี
เลย	-5,198,500	21,113	39,632	57,843	88,891	126,899	151,619	188,547	228,071	273,784	4,220,927	>10ปี
ศรีสะเกษ	-5,198,500	65,443	87,399	108,400	137,164	173,030	184,832	215,286	245,129	277,655	4,208,078	>10ปี
สกลนคร	-5,198,500	46,000	74,850	106,134	142,043	183,409	196,292	228,337	258,778	289,243	4,214,362	>10ปี
สงขลา	-5,198,500	231,466	250,968	271,251	298,101	324,942	328,712	355,283	377,744	398,669	4,315,232	>10ปี

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
สตูล	-5,198,500	281,654	309,246	337,010	376,975	411,092	422,275	454,863	482,127	507,318	4,426,738	>10ปี
สมุทรปราการ	-5,198,500	144,265	149,780	155,125	169,218	188,939	184,848	205,229	225,445	249,933	4,168,775	>10ปี
สมุทรสงคราม	-5,198,500	357,559	373,304	389,446	411,448	435,552	437,630	461,739	485,302	511,986	4,431,413	>10ปี
สมุทรสาคร	-5,198,500	325,379	348,290	371,998	403,214	438,548	451,781	486,134	519,212	555,216	4,481,673	>10ปี
สระแก้ว	-5,198,500	373,536	400,908	427,803	462,655	503,011	521,836	561,126	599,869	640,572	4,556,946	>10ปี
สระบุรี	-5,198,500	150,550	164,332	178,094	200,492	223,645	224,731	250,754	276,581	305,679	4,230,896	>10ปี
สิงห์บุรี	-5,198,500	189,286	192,356	196,123	205,907	217,439	205,635	216,968	228,817	242,828	4,149,891	>10ปี
สุโขทัย	-5,198,500	225,072	230,712	236,001	249,152	266,524	261,649	279,690	298,383	320,683	4,237,457	>10ปี
สุพรรณบุรี	-5,198,500	228,539	233,051	237,214	246,681	259,853	249,917	262,840	275,786	291,071	4,200,191	>10ปี
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	-54,493	-41,688	-27,727	557	26,126	57,051	79,707	99,268	118,525	4,036,153	>10ปี
สุรินทร์	-5,198,500	442,087	483,140	522,411	569,872	621,531	651,369	687,535	690,063	691,831	4,575,694	9
หนองคาย	-5,198,500	467,261	515,346	560,252	616,740	676,262	713,914	735,817	715,338	694,611	4,573,130	9
หนองบัวลำภู	-5,198,500	-54,617	-31,930	-9,760	17,941	52,152	85,866	113,381	140,837	169,149	4,094,126	>10ปี
อ่างทอง	-5,198,500	3,501	1,853	-702	361	3,421	10,757	14,011	16,039	20,091	3,916,475	>10ปี
อำนาจเจริญ	-5,198,500	-5,257	10,159	29,110	52,059	79,847	102,347	123,321	143,166	165,084	4,082,238	>10ปี
อุดรธานี	-5,198,500	271,419	306,478	342,453	388,950	438,123	465,417	512,614	557,990	604,906	4,543,161	>10ปี
อุตรดิตถ์	-5,198,500	284,145	294,727	304,348	322,394	343,671	342,498	363,660	384,169	407,645	4,324,162	>10ปี
อุทัยธานี	-5,198,500	-11,153	-11,229	-11,339	-5,743	1,906	13,798	19,575	24,905	32,357	3,933,864	>10ปี
อุบลราชธานี	-5,198,500	182,476	206,528	226,862	254,748	285,756	293,756	323,300	350,724	379,312	4,302,093	>10ปี

ตารางที่ 8.17 รายได้สุทธิและระยะเวลาคืนทุนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	646,341	685,795	727,048	780,359	840,488	882,549	945,314	1,007,186	1,074,163	5,034,239	7
กทม	-5,198,500	1,587,468	1,657,800	1,639,980	1,621,626	1,602,722	1,555,310	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	4
กระบี่	-5,198,500	385,781	419,035	450,583	496,414	542,216	565,979	610,396	649,377	684,630	4,614,313	10
กาญจนบุรี	-5,198,500	709,447	734,452	760,023	791,109	828,286	845,656	884,234	919,499	959,966	4,892,523	7
กาฬสินธุ์	-5,198,500	514,477	568,000	621,327	682,496	753,455	805,312	876,168	945,034	1,014,034	4,973,291	8
กำแพงเพชร	-5,198,500	638,809	659,731	679,878	711,208	749,653	768,780	807,341	845,948	888,855	4,823,182	8
ขอนแก่น	-5,198,500	561,642	614,458	665,988	730,572	804,783	861,625	938,322	1,015,486	1,097,684	5,072,714	8
จันทบุรี	-5,198,500	449,327	471,756	494,390	526,293	559,505	571,126	604,104	634,687	668,080	4,594,103	10
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	599,861	637,417	679,988	731,651	789,116	826,868	885,056	941,177	1,001,074	4,951,329	8
ชลบุรี	-5,198,500	1,249,452	1,333,374	1,420,992	1,524,499	1,602,722	1,555,310	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	4
ชัยนาท	-5,198,500	626,364	639,964	654,935	680,214	712,724	726,086	760,176	796,582	838,513	4,770,282	8
ชัยภูมิ	-5,198,500	284,618	312,906	341,945	379,680	418,049	433,487	468,069	499,796	532,606	4,457,982	10
ชุมพร	-5,198,500	267,796	284,282	305,971	334,401	363,735	370,206	398,099	423,109	448,669	4,368,619	10
เชียงราย	-5,198,500	547,194	576,635	603,336	639,170	682,884	706,610	750,895	793,504	839,767	4,778,602	8
เชียงใหม่	-5,198,500	605,234	637,526	669,656	710,074	755,195	779,770	824,221	865,685	909,976	4,844,240	8
ตรัง	-5,198,500	699,078	726,325	752,189	798,981	853,833	894,481	961,921	1,028,027	1,100,849	5,082,591	7
ตราด	-5,198,500	1,191,016	1,243,391	1,302,585	1,375,796	1,439,589	1,486,116	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	5
ตาก	-5,198,500	687,316	730,720	775,959	824,401	882,415	920,316	976,469	1,029,403	1,086,677	5,034,244	7
นครนายก	-5,198,500	545,996	565,173	584,697	613,803	648,995	663,904	699,859	734,768	775,388	4,706,897	9

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
นครปฐม	-5,198,500	288,759	303,646	318,782	340,778	368,351	374,202	404,423	433,788	467,330	4,394,479	10
นครพนม	-5,198,500	715,918	763,146	812,338	875,617	939,918	984,019	1,042,457	1,097,620	1,155,243	5,100,737	7
นครราชสีมา	-5,198,500	708,557	742,784	777,997	824,039	879,516	917,182	974,320	1,030,664	1,092,179	5,045,334	7
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	500,649	527,569	557,191	604,257	652,003	680,333	730,197	777,075	823,312	4,769,328	9
นครสวรรค์	-5,198,500	722,327	742,236	763,548	797,144	835,870	855,111	893,131	931,047	973,543	4,904,697	7
นนทบุรี	-5,198,500	413,229	426,213	439,640	462,812	492,395	502,404	538,854	575,458	618,204	4,553,304	10
นราธิวาส	-5,198,500	818,759	868,477	928,011	1,009,221	1,086,802	1,146,173	1,227,100	1,248,488	1,261,822	5,171,712	6
น่าน	-5,198,500	458,389	476,112	493,220	514,698	541,068	545,723	570,454	592,974	618,212	4,536,736	10
บึงกาฬ	-5,198,500	430,763	496,439	558,164	631,241	697,416	742,144	809,162	871,960	931,206	4,875,556	8
บุรีรัมย์	-5,198,500	767,595	821,187	877,990	947,990	1,025,659	1,085,804	1,162,362	1,234,454	1,309,860	5,237,002	6
ปทุมธานี	-5,198,500	295,954	304,681	313,554	330,702	352,740	353,937	380,992	408,060	440,296	4,365,474	10
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	188,475	203,078	216,694	236,731	258,384	256,590	276,916	295,394	315,789	4,230,902	10
ปราจีนบุรี	-5,198,500	490,305	515,193	540,943	578,226	625,938	656,821	714,332	775,139	844,860	4,810,937	9
ปัตตานี	-5,198,500	995,651	1,057,165	1,123,012	1,208,086	1,291,375	1,326,891	1,340,378	1,351,548	1,361,819	5,268,693	5
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	974,294	1,025,043	1,080,420	1,150,864	1,243,341	1,328,763	1,443,361	1,514,596	1,493,319	5,371,403	5
พะเยา	-5,198,500	599,148	622,538	643,627	675,552	714,575	733,892	773,567	811,105	853,680	4,788,715	8
พังงา	-5,198,500	789,471	826,682	859,357	913,787	970,176	1,008,545	1,068,226	1,123,912	1,181,165	5,131,782	6
พัทลุง	-5,198,500	537,422	577,320	617,592	668,630	714,882	739,439	782,517	818,046	848,509	4,776,516	8
พิจิตร	-5,198,500	452,020	462,667	473,326	492,145	517,401	521,866	547,562	574,465	604,928	4,528,582	10
พิษณุโลก	-5,198,500	647,252	669,466	691,133	724,837	767,037	791,103	836,895	884,055	936,822	4,883,105	8

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
เพชรบุรี	-5,198,500	696,579	736,415	775,456	822,207	876,593	910,692	961,369	1,007,603	1,059,078	5,002,705	7
เพชรบูรณ์	-5,198,500	429,124	446,400	462,970	486,853	516,634	524,891	553,970	581,352	612,163	4,536,719	10
แพร่	-5,198,500	387,419	399,540	411,550	430,301	455,287	458,832	483,844	508,221	535,994	4,458,902	10
ภูเก็ต	-5,198,500	1,549,588	1,561,552	1,577,744	1,602,495	1,602,722	1,555,310	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	4
มหาสารคาม	-5,198,500	661,315	722,890	784,204	856,574	937,333	999,391	1,077,757	1,152,794	1,228,902	5,194,610	7
มุกดาหาร	-5,198,500	173,276	210,523	243,015	279,419	316,019	328,556	361,146	389,710	417,963	4,338,044	10
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	466,440	488,565	516,980	554,839	602,794	634,175	693,638	756,953	830,733	4,802,519	9
ยโสธร	-5,198,500	493,324	533,575	571,693	617,387	668,761	698,553	745,384	787,897	831,538	4,765,664	9
ยะลา	-5,198,500	797,655	852,045	916,686	1,004,634	1,081,913	1,139,268	1,216,743	1,284,320	1,347,336	5,287,269	6
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	385,711	427,057	468,143	517,770	573,766	608,920	663,526	715,652	768,855	4,713,944	10
ระนอง	-5,198,500	341,896	364,150	387,315	426,502	470,449	496,404	548,745	602,471	662,549	4,622,624	10
ระยอง	-5,198,500	976,069	1,044,205	1,111,379	1,191,455	1,290,612	1,378,223	1,488,360	1,514,596	1,493,319	5,371,403	5
ราชบุรี	-5,198,500	602,268	625,801	650,174	680,769	718,680	736,022	774,171	810,412	850,318	4,781,953	8
ลพบุรี	-5,198,500	610,446	639,212	666,879	702,937	748,062	773,857	817,938	862,167	911,862	4,853,841	8
ลำปาง	-5,198,500	360,212	372,593	384,334	403,261	424,535	423,674	445,481	465,470	488,966	4,406,271	10
ลำพูน	-5,198,500	349,395	359,968	371,035	390,584	415,117	418,243	445,484	470,790	500,404	4,423,124	10
เลย	-5,198,500	383,475	417,318	451,017	501,365	560,805	604,822	675,226	750,287	835,566	4,824,176	10
ศรีสะเกษ	-5,198,500	436,817	475,043	512,257	559,287	615,551	653,036	712,274	770,817	833,693	4,794,055	9
สกลนคร	-5,198,500	418,341	466,016	517,206	574,115	638,127	681,362	743,739	803,771	863,762	4,815,777	9
สงขลา	-5,198,500	652,073	692,952	735,373	788,007	840,255	872,150	923,826	968,957	1,011,266	4,947,423	7

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	PBP
สตูล	-5,198,500	733,387	787,669	842,476	916,857	981,101	1,025,199	1,086,751	1,139,733	1,188,980	5,129,743	6
สมุทรปราการ	-5,198,500	507,524	522,642	537,755	563,588	596,413	610,460	650,664	690,879	737,821	4,676,605	9
สมุทรสงคราม	-5,198,500	844,625	878,636	913,529	957,243	1,003,952	1,031,875	1,078,298	1,124,097	1,174,706	5,114,470	6
สมุทรสาคร	-5,198,500	792,238	838,236	885,783	944,915	1,010,409	1,057,005	1,120,582	1,182,323	1,248,557	5,200,121	6
สระแก้ว	-5,198,500	874,758	928,267	981,207	1,046,506	1,120,495	1,176,558	1,248,513	1,319,844	1,394,076	5,331,912	6
สระบุรี	-5,198,500	538,246	565,157	592,290	630,522	676,882	704,609	755,675	806,725	862,999	4,813,886	8
สิงห์บุรี	-5,198,500	589,713	602,336	616,135	639,344	666,327	672,559	699,130	726,870	757,987	4,678,605	8
สุโขทัย	-5,198,500	636,681	654,292	671,556	701,133	737,335	754,513	791,663	830,199	874,451	4,810,646	8
สุพรรณบุรี	-5,198,500	647,783	663,699	679,274	702,965	732,463	741,555	770,521	799,833	832,786	4,756,576	8
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	287,635	314,030	342,240	389,138	432,270	454,346	500,304	542,423	583,975	4,523,722	10
สุรินทร์	-5,198,500	982,062	1,058,133	1,131,451	1,217,435	1,309,877	1,383,840	1,452,033	1,469,281	1,484,897	5,371,403	5
หนองคาย	-5,198,500	1,025,068	1,112,897	1,195,644	1,296,724	1,402,328	1,489,384	1,535,254	1,514,596	1,493,319	5,371,403	5
หนองบัวลำภู	-5,198,500	289,897	329,551	368,793	415,030	469,819	504,394	559,593	615,032	671,855	4,624,011	10
อ่างทอง	-5,198,500	361,910	368,929	375,008	385,469	398,418	388,841	402,164	414,182	428,816	4,334,161	10
อำนาจเจริญ	-5,198,500	349,327	379,068	413,789	453,387	499,256	523,955	567,836	610,165	655,862	4,594,556	10
อุดรธานี	-5,198,500	718,611	785,417	853,992	939,366	1,028,833	1,099,933	1,185,981	1,269,301	1,354,924	5,327,384	6
อุตรดิตถ์	-5,198,500	729,398	755,051	779,330	816,791	859,184	882,156	924,132	965,315	1,011,102	4,946,490	7
อุทัยธานี	-5,198,500	342,798	351,927	361,283	377,807	396,897	393,425	410,139	426,588	445,788	4,357,991	10
อุบลราชธานี	-5,198,500	580,978	623,865	666,544	721,132	780,594	819,855	876,801	930,522	985,959	4,932,797	8

8.5 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return)

ที่ปรึกษาได้นำเงินลงทุนตั้งต้น รายได้สุทธิต่อปี และมูลค่าซากมาคำนวณหาอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return) ซึ่งเป็นอัตราผลตอบแทนที่ทำให้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value; NPV) มีค่าเท่ากับ 0 โดยผลลัพธ์ของรายได้สุทธิ และอัตราผลตอบแทนภายใน (Internal Rate of Return) ในแต่ละกรณี แสดงในรูปที่ 8.8 และตารางที่ 8.18 ถึง ตารางที่ 8.21

รูปที่ 8.8 อัตราผลตอบแทนภายใน (Internal Rate of Return)

ตารางที่ 8.18 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	74,362	135,169	166,995	192,076	214,171	214,155	235,883	255,633	277,186	4,192,322	1.6%
กทม	-5,198,500	621,710	742,961	821,061	810,703	788,952	739,158	717,131	694,564	671,493	4,547,620	12.7%
กระบี่	-5,198,500	-97,198	-51,369	-29,360	-8,405	9,135	32,353	48,313	58,782	64,167	3,964,213	-2.6%
กาญจนบุรี	-5,198,500	115,970	168,417	189,090	197,147	203,962	188,742	195,466	198,686	203,704	4,101,575	1.2%
กาฬสินธุ์	-5,198,500	-9,613	55,286	94,580	126,483	161,926	176,362	204,226	229,648	254,055	4,170,668	0.5%
กำแพงเพชร	-5,198,500	68,343	115,412	131,447	140,020	149,428	145,682	152,855	158,610	165,680	4,065,318	0.2%
ขอนแก่น	-5,198,500	20,873	87,358	125,824	159,984	197,339	207,350	238,298	268,216	300,005	4,225,436	1.3%
จันทบุรี	-5,198,500	-59,059	-17,227	-891	9,026	16,096	29,395	35,754	38,748	42,471	3,938,215	-2.5%
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	40,185	99,273	132,014	155,903	179,690	181,138	200,178	216,545	233,925	4,143,259	0.8%
ชลบุรี	-5,198,500	427,046	517,198	574,121	622,175	676,560	716,176	733,086	711,204	688,859	4,565,620	10.2%
ชัยนาท	-5,198,500	54,183	97,849	110,516	114,251	118,688	117,301	121,377	125,333	131,288	4,028,755	-0.4%
ชัยภูมิ	-5,198,500	-167,521	-127,818	-108,281	-93,054	-80,490	-63,042	-53,863	-48,148	-42,792	3,854,951	-4.6%
ชุมพร	-5,198,500	-180,914	-149,727	-135,620	-127,419	-121,716	-111,059	-106,981	-106,399	-106,587	3,786,958	-5.6%
เชียงราย	-5,198,500	3,558	55,316	75,849	88,045	101,828	110,629	121,573	130,118	139,633	4,042,493	-0.7%
เชียงใหม่	-5,198,500	46,115	100,433	125,141	140,714	155,448	153,968	164,929	172,689	180,915	4,080,905	0.3%
ตรัง	-5,198,500	112,205	164,598	185,063	204,060	221,315	220,335	244,720	266,842	291,714	4,219,625	1.9%
ตราด	-5,198,500	398,794	467,071	506,214	536,514	556,322	556,645	572,613	582,346	592,246	4,491,315	8.4%
ตาก	-5,198,500	103,031	167,693	202,123	219,164	238,286	235,634	253,217	267,400	282,905	4,190,264	2.0%
นครนายก	-5,198,500	1,097	45,833	61,150	68,202	75,426	84,110	89,923	93,693	99,651	3,997,909	-1.2%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
นครปฐม	-5,198,500	-173,792	-140,082	-129,974	-127,134	-123,678	-114,221	-109,319	-106,534	-101,917	3,795,610	-5.5%
นครพนม	-5,198,500	125,246	192,446	224,231	250,213	273,173	274,293	293,313	308,909	324,707	4,230,923	2.7%
นครราชสีมา	-5,198,500	114,125	173,999	201,562	216,923	234,106	230,983	248,742	264,493	282,010	4,192,084	2.0%
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	-19,872	25,027	46,530	67,862	85,908	101,439	116,717	128,958	139,720	4,048,402	-1.0%
นครสวรรค์	-5,198,500	124,502	173,615	191,214	200,807	207,944	193,769	200,061	204,760	210,872	4,107,751	1.3%
นนทบุรี	-5,198,500	-108,825	-64,254	-52,409	-50,451	-48,551	-38,396	-31,870	-27,166	-19,545	3,879,266	-3.8%
นราธิวาส	-5,198,500	191,839	252,315	289,751	325,967	355,986	365,548	397,157	422,394	445,361	4,362,802	4.5%
น่าน	-5,198,500	-50,864	-13,167	-1,125	1,061	3,151	11,345	11,668	8,788	6,587	3,896,937	-2.9%
บึงกาฬ	-5,198,500	-74,611	361	46,189	86,885	118,502	137,194	162,565	184,128	202,439	4,109,816	-0.5%
บุรีรัมย์	-5,198,500	157,945	225,973	261,390	291,102	321,561	331,894	361,265	386,419	412,221	4,331,599	3.9%
ปทุมธานี	-5,198,500	-182,523	-147,317	-140,405	-142,078	-144,298	-139,537	-138,525	-139,211	-137,514	3,756,206	-6.0%
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	-232,147	-206,902	-199,549	-197,234	-196,582	-191,563	-192,454	-195,959	-199,118	3,691,883	-7.3%
ปราจีนบุรี	-5,198,500	-32,733	12,851	31,992	45,671	63,141	84,408	103,836	123,930	148,221	4,068,268	-1.1%
ปัตตานี	-5,198,500	284,351	356,910	399,750	437,340	469,145	481,218	513,018	538,638	540,945	4,432,570	6.6%
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	273,099	338,522	374,914	403,823	441,310	465,339	515,687	570,540	638,141	4,571,116	6.8%
พะเยา	-5,198,500	39,534	88,048	104,691	113,768	123,711	125,286	133,208	138,414	145,388	4,045,574	-0.3%
พังงา	-5,198,500	170,633	227,583	248,839	269,025	286,394	283,408	302,333	317,276	331,778	4,239,778	3.1%
พัทลุง	-5,198,500	8,180	62,608	92,048	116,389	133,365	137,173	148,420	153,899	155,247	4,053,187	-0.3%
พิจิตร	-5,198,500	-55,391	-23,110	-15,930	-15,723	-14,442	-6,369	-5,296	-4,858	-3,105	3,891,134	-3.1%
พิษณุโลก	-5,198,500	71,532	120,930	138,440	148,598	160,484	157,275	168,517	179,092	191,733	4,098,130	0.5%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เพชรบุรี	-5,198,500	113,663	174,054	203,179	219,389	236,652	231,970	246,584	257,112	269,542	4,175,023	2.0%
เพชรบูรณ์	-5,198,500	-71,482	-34,697	-23,199	-19,127	-14,335	-3,326	401	1,332	3,493	3,898,587	-3.2%
แพร่	-5,198,500	-101,733	-69,260	-61,291	-61,004	-59,698	-52,135	-51,348	-52,544	-52,520	3,841,507	-4.2%
ภูเก็ต	-5,198,500	716,704	742,374	749,752	753,677	759,568	743,735	732,442	711,263	689,660	4,567,064	12.7%
มหาสารคาม	-5,198,500	92,268	166,776	210,290	242,123	275,646	288,085	319,746	348,056	375,821	4,295,216	2.9%
มุกดาหาร	-5,198,500	-234,337	-197,388	-176,614	-161,594	-148,985	-132,627	-123,575	-118,658	-114,971	3,780,897	-6.1%
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	-55,140	-9,677	11,943	25,773	42,939	68,238	88,450	109,602	135,834	4,058,711	-1.5%
ยโสธร	-5,198,500	-26,178	29,071	57,032	77,285	97,964	111,906	125,294	134,836	143,951	4,045,392	-0.8%
ยะลา	-5,198,500	183,429	245,821	285,690	326,318	356,796	365,656	395,829	418,566	437,257	4,351,841	4.4%
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	-97,444	-45,463	-16,279	7,511	32,675	63,536	82,401	98,644	114,534	4,023,799	-2.0%
ระนอง	-5,198,500	-130,989	-93,030	-77,215	-61,298	-45,244	-20,456	1,352	22,772	47,697	3,968,323	-3.3%
ระยอง	-5,198,500	278,442	352,446	395,461	430,415	472,371	498,079	546,209	594,207	647,399	4,567,662	7.1%
ราชบุรี	-5,198,500	44,147	91,785	110,648	118,869	128,224	127,866	135,068	139,720	145,343	4,043,789	-0.2%
ลพบุรี	-5,198,500	51,373	102,463	123,681	136,066	150,949	151,193	162,047	171,601	183,217	4,088,014	0.3%
ลำปาง	-5,198,500	-119,779	-88,131	-80,615	-80,050	-81,273	-76,813	-78,177	-82,372	-85,231	3,804,982	-4.7%
ลำพูน	-5,198,500	-128,923	-98,185	-91,065	-90,097	-88,987	-81,625	-79,024	-79,359	-77,771	3,816,334	-4.8%
เลย	-5,198,500	-99,863	-53,188	-29,466	-5,181	22,486	60,652	88,931	118,863	153,916	4,089,196	-1.8%
ศรีสะเกษ	-5,198,500	-65,630	-13,167	13,805	35,242	59,904	86,273	107,357	126,806	147,784	4,065,353	-1.3%
สกลนคร	-5,198,500	-72,029	-15,708	20,953	50,263	81,540	107,542	131,149	152,230	172,296	4,085,841	-1.0%
สงขลา	-5,198,500	79,088	140,780	173,436	198,036	214,247	208,161	223,271	233,020	239,819	4,140,660	1.4%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
สตูล	-5,198,500	137,738	208,334	242,089	274,702	297,576	298,652	319,488	333,715	344,420	4,247,717	3.1%
สมุทรปราการ	-5,198,500	-47,042	2,998	17,058	20,456	23,825	36,245	44,628	50,934	60,379	3,960,460	-2.2%
สมุทรสงคราม	-5,198,500	204,639	255,976	279,084	292,536	303,569	293,896	304,341	312,746	322,588	4,223,269	3.4%
สมุทรสาคร	-5,198,500	167,833	232,302	262,897	285,662	308,073	309,690	330,535	348,628	367,982	4,275,908	3.5%
สระแก้ว	-5,198,500	225,526	287,347	320,984	347,562	375,266	382,717	408,782	432,854	457,255	4,373,045	5.0%
สระบุรี	-5,198,500	-1,625	47,574	68,269	82,358	98,291	110,304	125,449	139,209	154,899	4,065,192	-0.7%
สิงห์บุรี	-5,198,500	36,794	75,356	86,070	88,880	90,261	90,970	91,403	91,159	91,734	3,983,843	-1.0%
สุโขทัย	-5,198,500	62,802	109,095	123,388	130,401	137,702	134,862	140,850	146,172	153,616	4,053,854	0.0%
สุพรรณบุรี	-5,198,500	76,460	119,174	131,633	134,563	137,411	130,141	131,677	131,992	133,242	4,026,741	-0.1%
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	-166,769	-127,832	-108,756	-86,750	-70,777	-48,480	-30,930	-17,608	-5,902	3,902,369	-4.2%
สุรินทร์	-5,198,500	284,342	362,109	408,566	447,208	485,384	503,100	536,570	563,873	588,994	4,505,092	7.0%
หนองคาย	-5,198,500	310,988	395,445	447,470	495,222	541,385	567,029	607,553	641,979	675,443	4,564,544	8.1%
หนองบัวลำภู	-5,198,500	-162,641	-114,812	-87,721	-66,060	-41,082	-9,202	15,538	39,151	62,115	3,976,498	-3.3%
อ่างทอง	-5,198,500	-114,117	-88,390	-85,587	-91,099	-98,093	-99,795	-107,051	-116,682	-125,584	3,756,382	-5.2%
อำนาจเจริญ	-5,198,500	-124,461	-81,300	-56,920	-40,634	-23,036	891	16,456	29,447	43,717	3,950,546	-3.1%
อุดรธานี	-5,198,500	128,944	208,021	249,842	289,164	327,369	344,803	380,533	413,189	445,971	4,369,409	4.0%
อุตรดิตถ์	-5,198,500	126,595	181,406	201,197	211,252	220,312	208,156	216,547	222,888	230,622	4,129,619	1.6%
อุทัยธานี	-5,198,500	-128,024	-100,899	-95,685	-96,622	-98,964	-96,052	-100,718	-106,973	-112,392	3,774,788	-5.2%
อุบลราชธานี	-5,198,500	30,589	91,699	124,036	150,401	176,179	179,546	198,233	213,611	228,818	4,136,703	0.7%

ตารางที่ 8.19 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	416,543	497,192	532,569	584,583	625,636	637,851	692,764	732,991	764,084	4,710,161	9.9%
กทม	-5,198,500	1,211,042	1,402,887	1,521,683	1,532,110	1,512,572	1,452,646	1,444,181	1,423,132	1,389,495	5,279,181	26.3%
กระบี่	-5,198,500	213,841	277,212	301,036	348,481	379,862	378,179	419,754	442,795	448,817	4,371,718	4.9%
กาญจนบุรี	-5,198,500	465,744	535,397	556,435	586,728	605,032	592,955	623,909	637,766	642,459	4,561,028	9.5%
กาฬสินธุ์	-5,198,500	319,310	406,202	451,590	512,657	566,461	590,162	655,321	705,044	741,228	4,690,091	8.7%
กำแพงเพชร	-5,198,500	408,692	471,913	487,275	518,368	538,759	529,133	560,989	579,044	587,191	4,508,718	8.2%
ขอนแก่น	-5,198,500	354,933	443,487	487,646	551,437	607,523	635,246	705,116	761,788	809,473	4,772,152	9.6%
จันทบุรี	-5,198,500	256,322	313,954	330,240	363,442	381,290	366,681	395,757	409,000	411,233	4,328,384	4.9%
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	373,670	452,190	488,752	539,274	577,908	586,129	636,812	671,706	696,217	4,633,128	8.9%
ชลบุรี	-5,198,500	909,056	1,052,386	1,135,995	1,231,145	1,324,520	1,397,859	1,448,170	1,427,292	1,393,836	5,283,681	21.8%
ชัยนาท	-5,198,500	387,801	446,370	457,287	482,119	496,075	480,267	507,048	522,089	528,285	4,446,229	7.4%
ชัยภูมิ	-5,198,500	110,278	180,284	205,066	245,409	270,644	261,863	295,046	312,257	317,137	4,237,272	2.6%
ชุมพร	-5,198,500	88,478	144,932	162,422	201,299	217,822	200,409	227,104	237,786	235,613	4,150,407	1.4%
เชียงราย	-5,198,500	329,034	398,474	419,679	455,468	481,513	476,829	514,796	537,403	549,573	4,476,320	7.0%
เชียงใหม่	-5,198,500	382,345	454,958	481,414	521,455	548,676	544,658	582,615	603,949	614,038	4,536,211	8.3%
ตรัง	-5,198,500	463,431	533,300	554,224	599,864	635,622	646,244	705,305	749,228	785,510	4,751,762	10.4%
ตราด	-5,198,500	869,536	978,834	1,034,607	1,101,882	1,140,752	1,152,199	1,196,776	1,219,957	1,231,282	5,150,892	19.4%
ตาก	-5,198,500	451,594	536,980	576,346	623,515	662,218	670,180	718,458	749,800	771,236	4,704,938	10.5%
นครนายก	-5,198,500	324,961	385,395	399,935	429,167	446,858	433,570	463,356	478,349	484,825	4,404,240	6.3%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
นครปฐม	-5,198,500	93,174	152,860	163,619	194,112	208,661	189,403	216,835	230,010	233,593	4,153,174	1.3%
นครพนม	-5,198,500	480,201	568,856	611,901	673,247	718,049	732,011	782,592	816,197	838,127	4,770,042	11.5%
นครราชสีมา	-5,198,500	462,686	541,663	571,976	616,352	651,846	658,878	707,262	740,920	765,358	4,703,213	10.5%
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	306,385	367,950	390,808	438,488	470,258	471,625	516,861	545,717	560,300	4,496,611	6.8%
นครสวรรค์	-5,198,500	475,860	541,211	558,314	590,872	610,461	599,996	630,227	646,386	652,767	4,569,733	9.6%
นนทบุรี	-5,198,500	174,315	238,883	248,641	271,136	281,790	262,336	290,817	305,443	311,742	4,232,098	3.0%
นราธิวาส	-5,198,500	558,101	654,151	708,051	785,312	840,990	867,919	938,058	986,563	1,019,440	4,968,812	13.8%
น่าน	-5,198,500	267,559	320,052	330,952	354,398	365,978	344,956	366,436	372,287	367,070	4,277,431	4.6%
บึงกาฬ	-5,198,500	235,626	335,119	388,702	460,846	509,739	526,345	587,478	631,015	657,462	4,591,635	7.3%
บุรีรัมย์	-5,198,500	517,911	615,503	666,372	733,459	789,960	818,280	885,035	933,565	971,103	4,923,674	12.9%
ปทุมธานี	-5,198,500	68,537	129,338	134,386	157,246	164,546	145,833	167,836	176,127	175,470	4,089,805	0.4%
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	12,390	60,019	67,119	97,302	110,192	103,789	124,423	130,155	124,472	4,036,241	-0.7%
ปราจีนบุรี	-5,198,500	286,970	349,041	368,719	406,563	437,459	440,505	492,130	533,244	569,053	4,523,203	6.5%
ปัตตานี	-5,198,500	690,460	806,783	868,537	947,450	1,005,415	1,035,599	1,105,365	1,153,821	1,156,076	5,067,421	16.7%
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	673,839	779,003	830,621	895,842	962,857	1,012,047	1,111,249	1,206,059	1,308,952	5,285,055	16.6%
พะเยา	-5,198,500	372,774	437,892	454,058	485,817	506,912	497,603	530,677	547,896	555,927	4,478,350	7.6%
พังงา	-5,198,500	531,705	615,512	643,821	695,722	731,393	738,483	788,567	820,800	840,302	4,774,749	11.9%
พัทลุง	-5,198,500	342,206	415,876	448,804	500,308	530,737	528,588	567,459	585,624	585,322	4,504,636	7.8%
พิจิตร	-5,198,500	261,977	307,629	312,378	333,326	343,887	322,721	345,161	355,224	355,023	4,270,318	4.2%
พิษณุโลก	-5,198,500	410,807	476,755	493,869	526,884	550,323	544,929	583,116	608,696	625,542	4,557,677	8.5%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เพชรบุรี	-5,198,500	467,316	547,554	580,671	626,626	662,491	667,379	711,087	736,768	753,478	4,684,316	10.5%
เพชรบูรณ์	-5,198,500	242,257	293,691	303,950	329,822	344,862	327,456	353,295	364,020	364,379	4,280,788	4.2%
แพร่	-5,198,500	204,567	250,612	256,439	277,546	288,199	266,467	288,619	296,685	294,377	4,209,465	3.0%
ภูเก็ต	-5,198,500	1,336,395	1,385,172	1,396,344	1,427,105	1,449,296	1,441,260	1,448,009	1,427,307	1,394,037	5,284,042	26.1%
มหาสารคาม	-5,198,500	443,311	541,788	595,570	666,402	728,154	760,341	831,220	885,231	926,414	4,879,436	11.7%
มุกดาหาร	-5,198,500	14,227	81,001	109,670	160,209	192,279	184,085	217,559	234,198	237,451	4,155,594	0.8%
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	255,828	317,426	340,076	377,988	408,370	411,231	463,938	506,573	545,280	4,503,777	5.9%
ยโสธร	-5,198,500	297,900	372,518	403,526	449,817	484,899	487,537	529,752	554,306	566,250	4,491,072	7.0%
ยะลา	-5,198,500	551,990	648,937	706,964	791,415	848,030	874,129	942,259	987,062	1,013,453	4,958,524	13.8%
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	213,412	284,561	317,467	368,496	409,530	418,640	469,861	505,353	528,387	4,465,878	5.6%
ระนอง	-5,198,500	163,203	223,842	239,788	280,828	310,302	310,573	359,525	396,406	425,827	4,377,391	3.8%
ระยอง	-5,198,500	685,572	804,702	867,003	941,944	1,016,188	1,068,239	1,164,120	1,248,260	1,328,545	5,284,192	17.3%
ราชบุรี	-5,198,500	380,010	444,179	463,242	493,978	514,392	503,539	535,554	551,975	557,953	4,477,689	7.7%
ลพบุรี	-5,198,500	389,831	458,451	480,536	516,578	544,026	541,363	579,200	603,419	618,928	4,548,753	8.3%
ลำปาง	-5,198,500	179,019	228,321	233,662	255,186	262,703	237,130	256,641	260,990	255,120	4,165,449	2.4%
ลำพูน	-5,198,500	163,752	214,882	219,683	241,689	252,131	230,196	254,692	263,895	263,618	4,178,846	2.3%
เลย	-5,198,500	209,892	274,269	300,228	351,865	396,047	413,469	479,571	536,709	590,057	4,568,716	5.8%
ศรีสะเกษ	-5,198,500	249,720	321,017	350,880	398,751	438,962	449,335	503,840	544,182	575,021	4,525,466	6.3%
สกลนคร	-5,198,500	246,181	322,895	365,305	423,354	472,157	489,083	547,848	591,031	620,713	4,565,009	6.8%
สงขลา	-5,198,500	422,791	504,591	541,035	592,452	626,088	628,708	673,160	697,566	705,314	4,628,770	9.7%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
สตูล	-5,198,500	495,651	591,298	639,737	711,566	756,213	770,084	823,518	854,935	868,778	4,796,052	12.1%
สมุทรปราการ	-5,198,500	252,178	317,962	330,196	354,269	366,528	349,604	380,119	396,467	404,854	4,326,575	4.8%
สมุทรสงคราม	-5,198,500	572,593	656,282	687,298	728,368	753,831	750,102	786,541	808,211	820,100	4,742,774	12.4%
สมุทรสาคร	-5,198,500	525,172	619,653	662,568	718,418	761,933	776,126	829,075	866,128	893,127	4,827,309	12.4%
สระแก้ว	-5,198,500	607,813	708,351	756,168	818,116	870,075	893,592	954,888	1,001,484	1,036,561	4,983,262	14.5%
สระบุรี	-5,198,500	323,405	389,712	411,178	449,408	478,219	477,560	522,231	553,149	575,154	4,513,715	7.1%
สิงห์บุรี	-5,198,500	371,959	424,779	433,595	457,534	467,907	446,800	468,171	476,910	474,976	4,384,740	6.7%
สุโขทัย	-5,198,500	399,259	461,218	474,226	503,235	520,845	508,790	538,629	555,863	564,450	4,486,810	7.9%
สุพรรณบุรี	-5,198,500	419,823	477,626	488,510	512,493	524,614	505,657	528,636	538,126	537,111	4,448,960	7.9%
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	110,314	178,973	203,376	252,265	281,775	279,079	322,811	349,606	362,470	4,295,896	2.9%
สุรินทร์	-5,198,500	696,678	821,971	889,828	970,687	1,039,028	1,078,533	1,151,306	1,202,778	1,238,728	5,185,753	17.3%
หนองคาย	-5,198,500	739,512	875,472	952,183	1,047,496	1,128,514	1,180,611	1,264,590	1,327,378	1,376,576	5,283,412	18.7%
หนองบัวลำภู	-5,198,500	118,710	201,271	231,771	280,290	321,276	330,810	383,737	423,650	451,538	4,397,333	3.9%
อ่างทอง	-5,198,500	191,342	230,991	230,524	244,472	244,804	211,593	223,796	221,411	208,055	4,108,069	2.0%
อำนาจเจริญ	-5,198,500	174,270	239,352	266,183	307,715	339,172	338,390	379,468	405,705	421,666	4,353,146	4.1%
อุดรธานี	-5,198,500	485,912	592,365	653,660	736,175	805,161	845,018	922,115	982,790	1,031,677	4,990,910	13.1%
อุตรดิตถ์	-5,198,500	476,546	548,886	569,121	605,009	627,551	620,161	653,601	672,250	681,076	4,601,298	9.9%
อุทัยธานี	-5,198,500	169,649	215,438	218,041	237,795	244,032	216,682	232,181	234,087	225,158	4,131,790	2.0%
อุบลราชธานี	-5,198,500	364,311	445,716	481,935	535,720	577,005	587,327	637,612	671,099	692,344	4,627,098	8.8%

ตารางที่ 8.20 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	230,684	249,411	257,076	296,421	328,084	326,051	371,376	403,984	427,817	4,370,840	4.2%
กทม	-5,198,500	827,108	861,775	828,905	819,844	798,596	737,121	727,485	705,342	670,695	4,559,336	13.8%
กระบี่	-5,198,500	25,142	43,285	44,950	87,673	115,511	118,401	151,783	169,709	173,453	4,097,294	-0.4%
กาญจนบุรี	-5,198,500	271,975	282,151	280,529	306,702	324,784	308,161	339,198	356,069	364,250	4,290,988	4.0%
กาฬสินธุ์	-5,198,500	128,356	161,932	180,170	227,712	265,375	268,634	318,229	354,440	378,828	4,320,768	2.9%
กำแพงเพชร	-5,198,500	226,386	234,003	229,012	255,179	273,843	258,064	288,881	307,546	316,953	4,244,541	3.0%
ขอนแก่น	-5,198,500	167,390	200,390	214,007	259,830	299,607	306,049	359,340	400,724	433,247	4,384,844	3.7%
จันทบุรี	-5,198,500	79,930	90,201	85,435	118,050	136,843	128,555	155,446	168,711	171,760	4,093,782	0.1%
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	202,386	219,962	228,402	266,740	296,780	292,135	334,687	363,818	383,373	4,320,476	3.5%
ชลบุรี	-5,198,500	618,199	664,492	700,890	771,573	812,789	752,125	743,240	721,830	687,959	4,577,307	12.2%
ชัยนาท	-5,198,500	221,810	225,133	217,140	239,814	255,078	236,030	264,352	281,888	290,923	4,217,168	2.6%
ชัยภูมิ	-5,198,500	-54,887	-40,610	-40,975	-4,523	17,510	28,484	62,051	75,403	77,437	3,998,474	-2.3%
ชุมพร	-5,198,500	-66,921	-61,477	-67,333	-37,832	-22,543	-18,256	10,845	22,536	19,684	3,941,948	-3.2%
เชียงราย	-5,198,500	161,407	177,214	175,787	209,327	231,022	217,849	251,946	272,856	284,103	4,214,240	2.1%
เชียงใหม่	-5,198,500	204,472	218,849	220,984	252,521	275,092	262,467	296,701	316,962	327,070	4,254,503	3.0%
ตรัง	-5,198,500	263,350	274,789	273,257	308,739	337,293	334,479	382,675	417,892	445,308	4,401,398	4.6%
ตราด	-5,198,500	578,037	605,227	624,388	676,651	711,654	713,647	751,741	732,952	701,804	4,593,903	11.3%
ตาก	-5,198,500	256,504	277,644	287,745	324,227	354,690	350,242	391,680	419,007	437,110	4,372,709	4.7%
นครนายก	-5,198,500	161,678	169,828	163,059	194,016	211,786	193,384	222,545	238,897	246,827	4,172,631	1.6%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
นครปฐม	-5,198,500	-44,759	-40,292	-50,834	-25,852	-11,524	-7,281	23,987	39,372	42,980	3,968,856	-2.8%
นครพนม	-5,198,500	273,208	296,627	309,083	354,446	388,655	387,897	430,676	459,311	477,589	4,411,914	5.3%
นครราชสีมา	-5,198,500	272,146	287,880	292,068	327,249	356,350	351,950	394,169	423,735	444,596	4,383,739	4.8%
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	117,901	131,522	131,978	175,941	204,424	193,563	230,559	253,573	264,298	4,198,288	1.5%
นครสวรรค์	-5,198,500	280,378	287,520	283,367	311,079	330,127	314,671	345,417	363,924	373,371	4,299,312	4.2%
นนทบุรี	-5,198,500	69,850	73,624	62,558	89,433	106,449	104,163	134,025	151,805	161,469	4,089,837	-0.3%
นราธิวาส	-5,198,500	341,225	366,356	385,242	441,664	484,192	493,009	549,695	555,045	543,338	4,452,943	7.0%
น่าน	-5,198,500	85,680	92,385	83,437	108,183	121,787	112,275	134,163	142,535	140,629	4,058,097	-0.3%
บึงกาฬ	-5,198,500	67,227	109,975	134,571	198,125	233,306	232,374	279,753	312,412	331,045	4,264,128	2.0%
บุรีรัมย์	-5,198,500	307,843	335,206	352,358	401,926	444,358	453,464	507,352	546,385	575,601	4,496,380	6.5%
ปทุมธานี	-5,198,500	-28,783	-28,571	-43,433	-21,583	-10,820	-9,374	20,211	34,575	37,984	3,964,238	-2.7%
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	-129,651	-127,473	-139,559	-116,587	-107,332	-109,566	-86,462	-79,997	-87,087	3,831,224	-5.1%
ปราจีนบุรี	-5,198,500	113,965	126,193	123,882	160,689	190,541	183,243	225,026	256,601	281,642	4,227,872	1.4%
ปัตตานี	-5,198,500	458,739	491,340	514,420	573,701	620,287	613,524	625,790	624,831	611,637	4,519,725	9.2%
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	444,756	470,857	487,613	538,061	590,094	615,211	692,766	729,778	694,664	4,582,591	9.4%
พะเยา	-5,198,500	202,028	211,105	206,660	233,158	252,138	236,436	267,884	285,870	295,037	4,223,012	2.6%
พังงา	-5,198,500	323,197	340,808	343,562	383,895	413,682	409,868	453,776	483,113	501,602	4,439,388	5.9%
พัทลุง	-5,198,500	145,127	168,470	176,901	219,001	241,820	228,676	261,582	277,768	279,007	4,202,174	2.1%
พิจิตร	-5,198,500	80,716	82,107	68,316	91,060	103,817	97,775	120,233	131,224	132,443	4,052,979	-0.5%
พิษณุโลก	-5,198,500	233,335	241,791	237,780	265,461	286,483	273,791	309,069	332,991	348,453	4,283,339	3.4%
เพชรบุรี	-5,198,500	259,854	278,778	285,081	320,444	348,607	341,733	379,741	402,903	417,363	4,350,452	4.5%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เพชรบูรณ์	-5,198,500	62,734	69,070	59,683	86,186	102,292	98,788	123,233	134,469	135,848	4,056,882	-0.6%
แพร่	-5,198,500	30,687	33,129	20,295	42,912	55,379	57,988	80,355	89,748	89,259	4,009,263	-1.5%
ภูเก็ต	-5,198,500	812,178	811,377	800,655	819,170	810,939	750,897	742,617	721,887	688,734	4,578,704	13.7%
มหาสารคาม	-5,198,500	235,669	267,531	287,090	337,681	381,498	391,202	445,626	485,868	514,885	4,461,022	5.3%
มุกดาหาร	-5,198,500	-143,960	-127,258	-125,372	-90,372	-70,195	-62,021	-30,057	-16,372	-17,951	3,903,742	-4.2%
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	99,442	109,715	109,523	146,922	177,143	173,001	216,132	249,391	277,066	4,226,900	1.2%
ยโสธร	-5,198,500	113,015	136,656	143,506	186,468	215,050	205,098	240,305	260,732	269,936	4,196,825	1.6%
ยะลา	-5,198,500	324,119	351,899	373,691	433,945	476,044	483,361	537,685	573,892	595,544	4,525,310	7.0%
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	25,234	49,451	58,276	103,851	139,344	144,309	183,812	209,632	224,155	4,157,247	0.2%
ระนอง	-5,198,500	-7,116	2,801	-1,798	35,972	62,457	77,307	115,478	142,284	160,963	4,103,074	-1.1%
ระยอง	-5,198,500	442,617	479,041	502,760	558,835	614,698	640,919	715,587	724,174	690,177	4,579,281	9.6%
ราชบุรี	-5,198,500	202,538	211,655	209,131	234,766	253,003	236,027	266,471	283,588	291,053	4,216,898	2.5%
ลพบุรี	-5,198,500	206,790	219,024	218,454	247,335	269,864	257,917	291,877	313,744	327,034	4,259,043	3.0%
ลำปาง	-5,198,500	8,514	11,090	-2,008	20,657	30,242	29,430	54,367	62,159	58,749	3,975,548	-2.0%
ลำพูน	-5,198,500	1,173	2,420	-11,157	12,012	24,084	26,314	55,376	66,197	66,755	3,986,594	-2.1%
เลย	-5,198,500	24,113	42,722	46,026	92,169	130,275	142,402	191,412	231,023	264,824	4,224,059	0.4%
ศรีสะเกษ	-5,198,500	68,443	90,489	96,582	140,442	176,407	175,614	218,152	248,080	268,695	4,211,210	1.0%
สกลนคร	-5,198,500	49,000	77,940	94,317	145,321	186,786	187,075	231,203	261,729	280,283	4,217,494	1.1%
สงขลา	-5,198,500	233,866	253,440	261,797	300,724	327,643	319,494	358,148	380,696	389,709	4,318,363	4.0%
สตูล	-5,198,500	284,054	311,718	327,556	379,598	413,793	413,057	457,728	485,079	498,358	4,429,869	5.7%
สมุทรปราการ	-5,198,500	147,265	152,870	143,307	172,496	192,316	175,630	208,095	228,397	240,973	4,171,906	1.3%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
สมุทรสงคราม	-5,198,500	359,959	375,776	379,993	414,070	438,253	428,412	464,605	488,254	503,026	4,434,544	6.4%
สมุทรสาคร	-5,198,500	327,779	350,762	362,544	405,837	441,249	442,564	489,000	522,164	546,256	4,484,804	6.5%
สระแก้ว	-5,198,500	375,936	403,380	418,349	465,278	505,712	512,618	563,992	602,821	631,612	4,560,077	7.8%
สระบุรี	-5,198,500	153,550	167,422	166,277	203,115	226,346	215,514	253,620	279,533	296,720	4,234,027	2.1%
สิงห์บุรี	-5,198,500	192,286	195,446	184,306	208,529	220,141	196,417	219,834	231,768	233,869	4,153,022	1.8%
สุโขทัย	-5,198,500	227,472	233,184	226,547	251,775	269,225	252,431	282,556	301,334	311,723	4,240,588	2.9%
สุพรรณบุรี	-5,198,500	230,939	235,523	227,760	249,304	262,554	240,700	265,705	278,737	282,111	4,203,322	2.7%
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	-51,493	-38,598	-39,544	3,835	29,503	45,529	82,572	102,220	109,565	4,039,284	-1.9%
สุรินทร์	-5,198,500	444,487	485,612	512,957	572,494	624,232	642,151	690,401	693,015	682,871	4,578,825	9.6%
หนองคาย	-5,198,500	469,661	517,818	550,798	619,363	678,963	704,696	738,683	718,290	685,652	4,576,261	10.3%
หนองบัวลำภู	-5,198,500	-51,617	-28,840	-21,577	21,219	55,528	76,648	116,246	143,789	160,190	4,097,258	-1.3%
อ่างทอง	-5,198,500	6,501	4,943	-12,520	3,639	6,798	-765	17,593	19,728	8,891	3,920,389	-2.7%
อำนาจเจริญ	-5,198,500	-2,257	13,249	17,292	55,337	83,223	93,129	126,186	146,117	156,125	4,085,369	-0.9%
อุดรธานี	-5,198,500	273,819	308,950	332,999	391,572	440,824	456,200	515,480	560,942	595,946	4,546,293	6.4%
อุตรดิตถ์	-5,198,500	286,545	297,199	294,895	325,017	346,372	333,281	366,526	387,121	398,685	4,327,294	4.5%
อุทัยธานี	-5,198,500	-8,153	-8,139	-23,156	-2,464	5,282	2,276	23,158	28,595	21,158	3,937,779	-2.6%
อุบลราชธานี	-5,198,500	185,476	209,000	217,409	257,370	288,458	284,539	326,166	353,675	370,353	4,305,224	3.3%

ตารางที่ 8.21 รายได้สุทธิและอัตราผลตอบแทนที่คาดการณ์ กรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เฉลี่ยทั้งประเทศ	-5,198,500	603,381	640,544	667,410	729,870	786,893	813,466	885,074	943,821	995,491	4,964,472	13.3%
กทม	-5,198,500	1,505,389	1,571,239	1,540,713	1,533,740	1,514,308	1,454,441	1,446,053	1,425,089	1,391,535	5,281,327	28.4%
กระบี่	-5,198,500	352,275	383,426	400,944	456,129	499,342	508,297	562,242	599,005	620,273	4,560,145	7.5%
กาญจนบุรี	-5,198,500	664,189	687,655	699,653	741,040	776,307	779,478	828,165	861,693	888,242	4,831,136	13.2%
กาฬสินธุ์	-5,198,500	475,875	526,327	564,583	634,403	701,590	737,321	816,471	881,713	935,140	4,903,195	11.5%
กำแพงเพชร	-5,198,500	596,281	615,842	622,658	664,238	700,665	705,454	754,072	790,721	819,529	4,764,051	11.8%
ขอนแก่น	-5,198,500	521,413	571,220	607,795	680,893	751,210	791,726	876,471	949,645	1,015,666	4,998,753	12.6%
จันทบุรี	-5,198,500	414,069	434,986	444,087	486,107	517,440	514,952	558,124	587,003	606,610	4,543,098	8.0%
ฉะเชิงเทรา	-5,198,500	559,122	594,480	622,593	683,484	737,970	760,441	827,695	880,973	925,908	4,885,553	12.3%
ชลบุรี	-5,198,500	1,182,748	1,262,378	1,333,518	1,443,970	1,517,856	1,458,192	1,449,992	1,429,210	1,395,851	5,285,820	25.0%
ชัยนาท	-5,198,500	585,181	597,810	599,735	635,602	666,431	665,790	710,207	744,813	772,747	4,714,888	11.2%
ชัยภูมิ	-5,198,500	255,339	281,744	296,849	344,302	380,408	381,400	425,947	455,763	474,650	4,410,375	5.1%
ชุมพร	-5,198,500	239,475	254,671	262,798	301,417	328,946	321,427	359,626	383,071	395,078	4,325,655	4.1%
เชียงราย	-5,198,500	508,659	536,292	549,314	595,146	636,544	645,663	699,681	740,093	772,046	4,720,812	10.4%
เชียงใหม่	-5,198,500	563,942	594,289	612,473	662,667	705,411	715,346	769,531	808,864	838,954	4,783,389	11.7%
ตรัง	-5,198,500	653,737	679,314	691,568	747,847	799,872	825,118	901,184	963,971	1,021,212	5,010,793	13.9%
ตราด	-5,198,500	1,125,959	1,175,576	1,219,667	1,301,277	1,362,066	1,393,218	1,452,117	1,431,991	1,399,312	5,289,969	23.5%
ตาก	-5,198,500	642,616	683,543	714,206	772,055	827,086	849,726	915,073	965,350	1,007,825	4,964,943	14.0%
นครนายก	-5,198,500	507,754	525,645	531,857	571,308	604,624	605,383	651,502	684,615	711,223	4,653,046	9.8%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
นครปฐม	-5,198,500	260,677	274,399	276,346	308,914	334,843	326,819	367,315	394,981	414,666	4,352,168	4.4%
นครพนม	-5,198,500	669,673	714,230	748,644	820,583	881,580	910,102	977,614	1,029,999	1,072,798	5,027,939	14.9%
นครราชสีมา	-5,198,500	663,519	695,753	716,917	772,521	825,182	847,646	913,977	967,541	1,014,098	4,976,572	14.1%
นครศรีธรรมราช	-5,198,500	462,722	487,901	503,636	560,056	605,190	618,570	677,776	722,129	753,930	4,709,405	9.8%
นครสวรรค์	-5,198,500	676,593	695,225	703,183	746,963	783,710	788,670	836,837	872,894	901,384	4,842,956	13.4%
นนทบุรี	-5,198,500	383,175	395,237	395,711	429,599	457,672	453,877	500,568	535,393	564,137	4,509,473	7.0%
นราธิวาส	-5,198,500	768,951	815,927	860,222	949,271	1,022,972	1,066,104	1,155,083	1,174,627	1,174,499	5,094,975	17.2%
น่าน	-5,198,500	422,469	438,908	442,751	474,858	499,679	490,560	525,883	547,089	558,933	4,488,283	7.6%
บึงกาฬ	-5,198,500	396,678	458,687	504,933	586,080	648,741	677,722	753,246	812,747	856,932	4,810,847	10.3%
บุรีรัมย์	-5,198,500	719,674	770,307	811,985	890,351	964,099	1,007,922	1,092,707	1,161,235	1,220,995	5,158,067	16.4%
ปทุมธานี	-5,198,500	269,628	277,571	273,644	301,708	322,495	310,188	347,815	373,439	392,039	4,327,809	4.2%
ประจวบคีรีขันธ์	-5,198,500	156,660	170,711	171,239	207,530	227,708	212,272	243,219	260,391	267,420	4,193,337	1.9%
ปราจีนบุรี	-5,198,500	453,659	476,934	489,018	536,181	581,326	597,181	663,701	721,337	775,504	4,750,088	9.6%
ปัตตานี	-5,198,500	939,843	998,123	1,048,517	1,141,372	1,220,654	1,240,807	1,264,729	1,274,522	1,271,571	5,189,256	20.3%
พระนครศรีอยุธยา	-5,198,500	919,261	967,305	1,007,742	1,086,684	1,174,678	1,242,726	1,363,859	1,431,197	1,397,527	5,287,141	20.3%
พะเยา	-5,198,500	558,462	580,362	588,070	630,209	667,176	672,136	721,803	757,427	785,910	4,731,095	11.1%
พังงา	-5,198,500	741,013	776,104	794,879	858,481	912,043	935,216	1,004,003	1,056,984	1,099,538	5,059,643	15.7%
พัทลุง	-5,198,500	497,585	535,091	560,941	621,132	664,842	674,633	727,388	760,955	777,765	4,716,127	10.7%
พิจิตร	-5,198,500	416,381	426,096	423,812	453,391	477,151	467,850	504,086	529,454	546,259	4,480,481	7.3%
พิษณุโลก	-5,198,500	604,772	625,576	633,854	677,712	717,732	727,243	782,762	827,568	865,777	4,821,690	12.2%
เพชรบุรี	-5,198,500	650,864	688,382	713,138	769,354	820,908	839,900	900,009	943,884	980,810	4,934,148	13.9%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
เพชรบูรณ์	-5,198,500	394,468	410,475	413,800	448,182	476,233	470,523	509,963	535,775	552,899	4,487,966	7.2%
แพร่	-5,198,500	354,695	365,799	364,787	394,286	417,772	407,576	443,143	466,090	480,316	4,413,808	6.0%
ภูเก็ต	-5,198,500	1,471,352	1,481,642	1,483,861	1,518,266	1,517,394	1,457,885	1,449,836	1,429,225	1,396,045	5,286,169	27.7%
มหาสารคาม	-5,198,500	616,607	674,750	720,638	801,157	877,723	923,226	1,009,591	1,080,779	1,141,049	5,115,314	14.8%
มุกดาหาร	-5,198,500	140,923	178,210	200,825	246,923	281,243	279,353	321,884	348,570	362,986	4,293,554	3.0%
แม่ฮ่องสอน	-5,198,500	431,662	452,336	466,976	514,718	560,130	576,504	644,922	704,986	763,059	4,743,111	9.2%
ยโสธร	-5,198,500	455,884	493,732	517,543	572,666	621,253	636,030	692,362	732,576	761,920	4,706,108	9.9%
ยะลา	-5,198,500	747,791	799,167	848,274	943,671	1,017,023	1,058,168	1,143,794	1,208,005	1,255,961	5,205,513	17.2%
ร้อยเอ็ด	-5,198,500	352,238	391,076	417,657	476,448	529,349	549,127	612,753	662,005	700,329	4,654,838	8.2%
ระนอง	-5,198,500	310,715	331,422	340,980	389,858	431,317	442,363	503,844	554,624	599,486	4,568,238	6.6%
ระยอง	-5,198,500	920,146	984,681	1,036,296	1,124,350	1,218,646	1,288,722	1,405,563	1,429,796	1,396,406	5,286,313	20.7%
ราชบุรี	-5,198,500	561,086	583,111	593,925	634,784	670,676	673,738	721,933	756,303	782,224	4,724,157	11.1%
ลพบุรี	-5,198,500	568,691	595,682	609,620	655,660	698,397	709,478	763,298	805,245	840,454	4,792,204	11.7%
ลำปาง	-5,198,500	328,495	339,834	338,553	368,203	388,143	373,738	406,237	424,992	435,129	4,363,274	5.4%
ลำพูน	-5,198,500	318,373	327,999	326,084	356,332	379,377	368,771	406,441	430,257	446,218	4,379,518	5.3%
เลย	-5,198,500	350,225	381,940	401,506	460,988	517,166	545,371	624,013	695,061	763,865	4,759,726	8.4%
ศรีสะเกษ	-5,198,500	401,764	437,673	460,610	516,981	570,189	592,246	660,336	715,749	763,334	4,732,417	9.2%
สกลนคร	-5,198,500	383,095	427,942	464,116	529,819	590,325	617,771	688,770	745,525	790,286	4,751,366	9.4%
สงขลา	-5,198,500	608,762	647,278	675,250	737,064	786,597	803,506	864,576	907,416	935,646	4,881,899	13.1%
สตูล	-5,198,500	686,360	737,620	777,372	859,863	920,811	949,337	1,019,811	1,070,132	1,104,980	5,055,632	15.5%
สมุทรปราการ	-5,198,500	474,094	488,228	490,353	526,832	558,060	558,189	608,534	646,878	679,706	4,628,631	9.1%

จังหวัด	ต้น 2562	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	IRR
สมุทรสงคราม	-5,198,500	794,327	826,409	847,324	900,790	945,207	958,516	1,014,768	1,058,417	1,094,727	5,044,582	16.4%
สมุทรสาคร	-5,198,500	744,372	787,835	820,765	888,869	951,121	982,158	1,054,695	1,113,475	1,164,615	5,125,668	16.3%
สระแก้ว	-5,198,500	822,428	873,015	911,055	985,002	1,055,306	1,095,314	1,175,787	1,243,657	1,302,370	5,249,919	18.2%
สระบุรี	-5,198,500	499,929	525,151	538,575	586,674	630,574	643,479	703,923	752,339	793,785	4,753,986	10.4%
สิงห์บุรี	-5,198,500	548,849	560,499	561,257	595,085	620,579	613,064	650,241	676,514	694,063	4,625,510	10.2%
สุโขทัย	-5,198,500	594,850	611,286	615,384	655,327	689,656	692,631	739,948	776,569	806,698	4,753,034	11.6%
สุพรรณบุรี	-5,198,500	604,598	619,396	621,862	656,175	684,091	679,332	718,822	746,627	765,963	4,700,462	11.4%
สุราษฎร์ธานี	-5,198,500	258,431	283,046	297,370	353,540	394,183	401,496	456,865	496,569	523,778	4,473,169	5.5%
สุรินทร์	-5,198,500	925,409	997,466	1,054,903	1,148,549	1,236,442	1,293,523	1,370,205	1,385,755	1,387,841	5,286,199	20.8%
หนองคาย	-5,198,500	966,107	1,049,329	1,115,717	1,223,698	1,324,085	1,393,594	1,448,852	1,428,325	1,395,274	5,285,558	21.9%
หนองบัวลำภู	-5,198,500	260,216	297,414	322,206	377,730	429,427	448,591	512,715	565,049	606,738	4,567,894	6.3%
อ่างทอง	-5,198,500	329,450	335,673	328,990	350,566	362,561	339,833	364,228	375,367	377,038	4,293,777	4.8%
อำนาจเจริญ	-5,198,500	317,632	345,445	365,977	415,240	458,516	468,360	521,794	561,737	592,927	4,541,358	6.8%
อุดรธานี	-5,198,500	671,981	735,127	787,946	880,864	965,754	1,019,909	1,113,633	1,192,752	1,262,132	5,242,851	16.3%
อุตรดิตถ์	-5,198,500	683,792	707,897	718,690	766,165	806,422	814,958	866,916	906,108	937,759	4,883,386	13.8%
อุทัยธานี	-5,198,500	311,230	319,455	315,883	343,215	361,041	344,108	371,721	387,065	393,068	4,316,319	4.8%
อุบลราชธานี	-5,198,500	540,500	580,898	609,090	672,726	729,072	752,932	818,961	869,912	910,561	4,866,914	12.1%

8.6 ความอ่อนไหวในการลงทุน (Sensitivity Analysis)

ที่ปรึกษาได้วิเคราะห์ความอ่อนไหวในการลงทุน (Sensitivity Analysis) โดยการเปลี่ยนเงินลงทุน และรายได้ ±10% และ ±20% และคำนวณหาอัตราผลตอบแทนภายใน (Internal Rate of Return) ที่เปลี่ยนแปลงดังแสดงในตารางที่ 8.22 ถึง ตารางที่ 8.25

ตารางที่ 8.22 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

IRR (%)		เงินลงทุน				
		+20%	+10%	ปกติ	-10%	-20%
รายได้	+20%	3.33%	4.50%	5.82%	7.33%	9.07%
	+10%	1.43%	2.51%	3.73%	5.10%	6.69%
	ปกติ	-0.52%	0.47%	1.58%	2.83%	4.26%
	-10%	-2.54%	-1.63%	-0.63%	0.50%	1.78%
	-20%	-4.62%	-3.80%	-2.90%	-1.89%	-0.76%

ตารางที่ 8.23 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

IRR (%)		เงินลงทุน				
		+20%	+10%	ปกติ	-10%	-20%
รายได้	+20%	13.22%	14.93%	16.88%	19.15%	21.84%
	+10%	10.60%	12.16%	13.94%	15.99%	18.41%
	ปกติ	7.90%	9.31%	10.91%	12.76%	14.92%
	-10%	5.10%	6.37%	7.80%	9.43%	11.34%
	-20%	2.19%	3.31%	4.57%	6.01%	7.66%

ตารางที่ 8.24 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 200 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 60 บาท

IRR (%)		เงินลงทุน				
		+20%	+10%	ปกติ	-10%	-20%
รายได้	+20%	6.17%	7.49%	8.9%	10.70%	12.71%
	+10%	4.07%	5.28%	6.65%	8.21%	10.03%
	ปกติ	1.90%	3.01%	4.25%	5.67%	7.29%
	-10%	-0.34%	0.66%	1.78%	3.05%	4.50%
	-20%	-2.66%	-1.76%	-0.76%	0.36%	1.64%

ตารางที่ 8.25 ความอ่อนไหวในการลงทุนกรณีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 300 บาท และตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ครั้งแรก 5 ปี ค่าตรวจ 100 บาท

IRR (%)		เงินลงทุน				
		+20%	+10%	ปกติ	-10%	-20%
รายได้	+20%	16.88%	18.81%	21.02%	23.62%	26.72%
	+10%	13.99%	15.74%	17.75%	20.09%	22.87%
	ปกติ	11.01%	12.59%	14.39%	16.48%	18.95%
	-10%	7.92%	9.33%	10.94%	12.78%	14.95%
	-20%	4.71%	5.96%	7.36%	8.97%	10.84%

9 ศึกษาแนวทางในการติดตามคุณภาพ (Quality Audit)

ปัจจุบันการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถมุ่งเน้นไปที่การควบคุม กำกับ ดูแล ให้ทำการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามกฎระเบียบที่ทางราชการกำหนดเท่านั้น แต่ยังขาดการยกระดับมาตรฐานการให้บริการของสถานตรวจสภาพรถในภาพรวมทั้งหมดที่จะทำให้มาตรฐานการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถมีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการไปในทิศทางเดียวกัน ที่ปรึกษาจึงเสนอแนวทางในการตรวจติดตามคุณภาพ (Quality Audit) ของสถานตรวจสภาพรถ ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก โดยมีรายละเอียดดังนี้

9.1 หน่วยงานกลางในการตรวจติดตามคุณภาพ

หน่วยงานในการตรวจติดตามคุณภาพของกรมการขนส่งทางบกซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

(1) หน่วยงานในการตรวจรับรองคุณภาพ (Certification Body : CB)

- กำหนดมาตรฐานในการตรวจคุณภาพสถานประกอบการ
- กำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติสำหรับผู้ตรวจประเมิน
- ออกใบอนุญาตการตรวจสอบมาตรฐานแก่หน่วยตรวจ
- ตรวจประเมิน และตรวจติดตาม การรับรองระบบงานหน่วยตรวจ
- กำกับดูแลสถานประกอบการ และการใช้เครื่องหมายรับรองสถานตรวจสภาพรถ

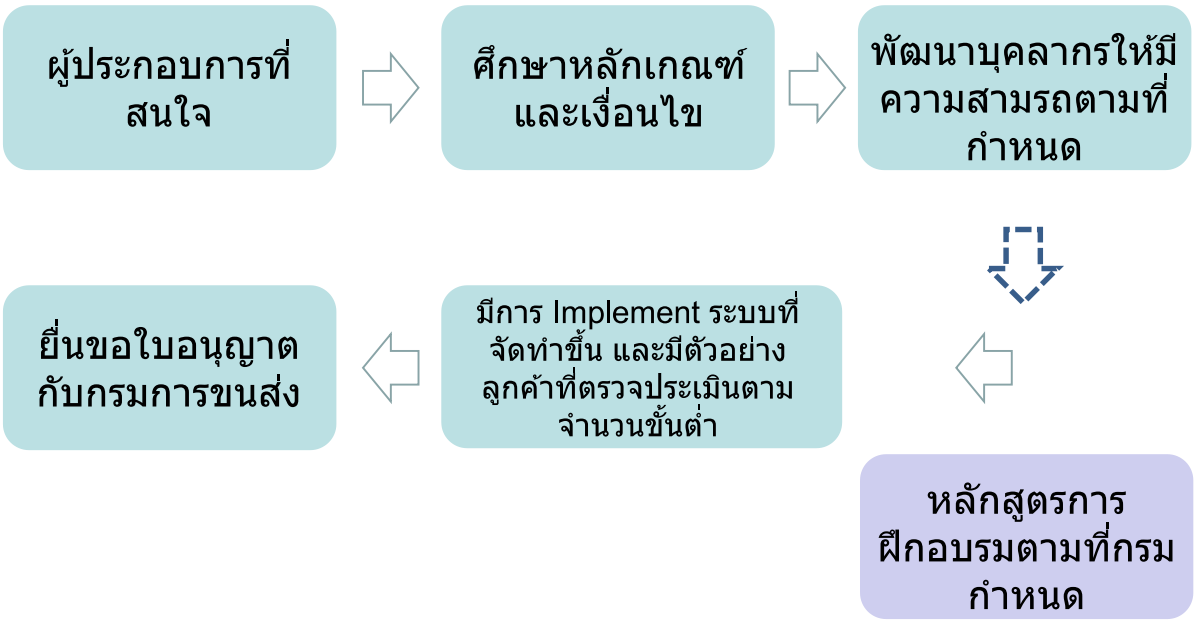
(2) หน่วยงานตรวจประเมินกลาง (Inspection Body : IB)

- มีคุณสมบัติตามเกณฑ์ที่กรมกำหนด
- ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการตรวจสอบมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ
- ให้บริการด้านการตรวจประเมินตามมาตรฐานที่กรมกำหนดแก่ผู้ประกอบการ
- ส่งรายงานการตรวจประเมินให้แก่กรม
- ในแต่ละปี จะสุ่มสถานตรวจสภาพรถประมาณ 33% ของจำนวนสถานตรวจสภาพรถทั้งหมด
- ภายใน 3 ปี จะสามารถตรวจติดตามคุณภาพได้ 100%
- คุณสมบัติของหน่วยตรวจประเมินกลาง
    - หน่วยตรวจประเมินกลาง จะต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานตรวจสภาพรถยนต์
    - เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ในกรณีเป็นนิติบุคคลต่างด้าวจะต้องได้รับใบอนุญาตให้ ประกอบธุรกิจตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
    - หน่วยตรวจประเมินกลาง ต้องเป็นอิสระจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ หน่วยตรวจประเมินกลางและเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการดำเนินการตรวจ

ต้องไม่เป็นผู้ประกอบการ ผู้ติดตั้ง เจ้าของ หรือผู้ซ่อมบำรุงในรายการต่างๆ ที่ตรวจ หรือไม่เป็นตัวแทนที่ได้รับมอบหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเหล่านี้

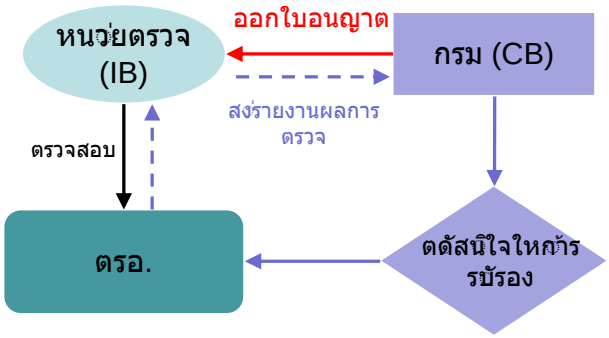
- หน่วยตรวจประเมินกลางและเจ้าหน้าที่ต้องไม่เกี่ยวข้องในกิจกรรมใดๆ ที่อาจขัดแย้งกับความเป็นอิสระในการตัดสิน และความเที่ยงธรรมที่เกี่ยวกับกิจกรรมในการตรวจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยตรวจประเมินกลางและเจ้าหน้าที่ ต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงในการออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้ง ใช้งาน หรือซ่อมบำรุงใน รายการที่ทำการตรวจ หรือในรายการที่คล้ายกัน
- หน่วยงานที่มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดต้องสามารถเข้าถึงการบริการของหน่วยตรวจประเมินกลาง โดยต้องไม่มีเงื่อนไขทางการเงิน หรืออื่นๆ ขั้นตอนการดำเนินงานที่หน่วยงานดำเนินการต้องได้รับการจัดการในลักษณะที่ไม่เลือกปฏิบัติ

แนวทางในการรับรองหน่วยงานตรวจประเมินกลาง (Inspection Body : IB) แสดงในรูปที่ 9.1



รูปที่ 9.1 แนวทางรับรองหน่วยงานตรวจประเมินกลาง (Inspection Body : IB)

การประสานงานระหว่างหน่วยงานในการตรวจติดตามคุณภาพของกรมการขนส่งทางบก แสดงในรูปที่ 9.2



รูปที่ 9.2 การประสานงานของหน่วยงานในการตรวจติดตามคุณภาพของกรมการขนส่งทางบก

9.2 โครงร่างหลักเกณฑ์มาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

9.2.1 ขอบข่าย

สถานตรวจสภาพรถที่เป็นไปตามข้อกำหนด หรือกฎหมายที่ควบคุมเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ โดยสถานประกอบการต้องมีคุณสมบัติเบื้องต้นเพื่อขอรับรองคุณภาพ ดังนี้

(1) สถานประกอบการตรวจสภาพรถต้องได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่อใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555

(2) ดำเนินกิจการหรือก่อตั้งโดยถูกต้องตามกฎหมายทุกประเภท

9.2.2 ขอบข่ายการดำเนินงาน

(1) ด้านเนื้อหา กรอบการประเมินจะดำเนินการตามมาตรฐานคุณภาพ 4 หมวด ได้แก่ ด้านสถานที่ ด้านบุคลากร ด้านเครื่องมือ และอุปกรณ์ และด้านวิธีการตรวจสภาพรถ

(2) ด้านพื้นที่และเป้าหมาย มีเป้าหมายใช้สำหรับสถานตรวจสภาพรถในประเทศไทยทั้งหมด

9.2.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

(1) การยกระดับมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถของไทย

(2) การส่งเสริมคุณภาพการให้บริการของธุรกิจตรวจสภาพรถ ทำให้เกิดภาพพจน์ที่ดี

9.2.4 กรอบมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ

กรอบของมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ มีจำนวน 4 มาตรฐาน ดังต่อไปนี้

มาตรฐานที่ 1 ด้านสถานที่

มาตรฐานที่ 2 ด้านบุคลากร

มาตรฐานที่ 3 ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์

มาตรฐานที่ 4 ด้านวิธีการตรวจสภาพรถ

(1) มาตรฐานที่ 1 ด้านสถานที่

วัตถุประสงค์ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนมีการจัดสถานที่ และสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้องตามกฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระยะเวลาการจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใด และหลักเกณฑ์การย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555

ซึ่งมีตัวชี้วัด และแนวปฏิบัติพิจารณาลักษณะ สภาพ และการจัดพื้นที่ภายในสถานประกอบการที่เอื้อต่อการให้บริการดังรายละเอียดต่อไปนี้

- ที่ตั้งของสถานประกอบการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- ลักษณะและขนาดของอาคารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีพื้นที่ตรวจสภาพรถอย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้มาใช้บริการ และห้องสุขาภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดที่เหมาะสม
- มีลานจอดในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และมีขนาดตามที่กฎหมายกำหนด
- พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ จะต้องจะต้องมีลักษณะตามที่กฎหมายกำหนด
- ทางเข้า และทางออก มีความกว้าง และความสูง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ และทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก จะต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง มีขนาดความกว้างและความยาวตามที่กฎหมายกำหนด
- มีการกำหนดพื้นที่ต่างๆ โดยใช้แนวเส้นกำหนดอย่างชัดเจน
- จะต้องมีแบบแปลนแผนผังแสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ ลาดจอดรถ ทางจราจร ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถตามมาตราส่วน ที่สอดคล้องกับสถานที่จริง
- หากมีการปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่หลังจากได้รับใบอนุญาต จะต้องมีหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางแล้ว
- จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรูปแบบตามทกฎหมายกำหนดไว้ในที่ที่เห็นได้โดยชัดเจน ณ สถานตรวจสภาพรถ
- จัดให้มีข้อความ หรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสภาพ และสัญลักษณ์สถานตรวจสภาพรถตามที่อธิบดีกำหนด
- จัดให้มีข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสภาพรถ
- จัดให้มีป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ

(2) มาตรฐานที่ 2 ด้านบุคลากร

วัตถุประสงค์ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถมีบุคลกรที่มีความรู้ ความสามารถ และมีคุณสมบัติเหมาะสมในการบริการอย่างมีมาตรฐาน ปลอดภัย และถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง คุณสมบัติของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555 และประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอบรมและทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และ

เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555 ซึ่งมีตัวชี้วัด และแนวทางพิจารณาการมีคุณสมบัติตรงตามลักษณะการให้บริการ และความสามารถในการให้บริการดังนี้

- ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- มีคุณวุฒิ หรือประสบการณ์การทำงานตามกฎหมายกำหนด
- ผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- มีประเภทบัตรประจำตัวที่สอดคล้องกับตำแหน่ง และแสดงให้เห็นขณะปฏิบัติหน้าที่
- บัตรประจำตัวจะต้องไม่หมดอายุ หรือถูกยกเลิก
- การแต่งกาย ความประพฤติ กิริยามารยาทของผู้ปฏิบัติหน้าที่มีความเหมาะสม

(3) มาตรฐานที่ 3 ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์

วัตถุประสงค์ เพื่อให้เจ้าของสถานตรวจสภาพรถจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ดี มีคุณภาพและมาตรฐานที่ถูกต้องตามกฎกระทรงคมนาคม การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 และประกาศกรมขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ประกอบด้วย 2 เกณฑ์ ได้แก่ 1) คุณภาพและความปลอดภัยของเครื่องมือและอุปกรณ์ และ 2) ระบบดูแลรักษา และการตรวจสอบความปลอดภัย ซึ่งมีตัวชี้วัด และแนวปฏิบัติดังนี้

- คุณภาพและความปลอดภัยของเครื่องมือและอุปกรณ์
  - สถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หรือสถานตรวจสภาพรถเฉพาะรถจักรยานยนต์ จะต้องมีเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานดังนี้
    - เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์
    - เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์
    - เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และสถานตรวจสภาพรถเฉพาะรถจักรยานยนต์
    - เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์
    - เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และสถานตรวจสภาพรถเฉพาะรถจักรยานยนต์

- เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และสถานตรวจสภาพรถเฉพาะรถจักรยานยนต์
- เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และสถานตรวจสภาพรถเฉพาะรถจักรยานยนต์
- เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detecter) สำหรับสถานตรวจสภาพรถยนต์และรถจักรยานยนต์
- เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter) สำหรับสถานตรวจสภาพรถขนส่งรถยนต์ และรถจักรยานยนต์
- อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใต้ท้องรถ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานสำหรับสถานตรวจสภาพรถ ซึ่งได้แก่ บ่อตรวจสภาพรถ เครื่องยกล้อ กระจกเงา หรือวัสดุสะท้อนภาพ และเครื่องดับเพลิง จะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใต้ท้องรถและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานสำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555
- อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน และการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ อันได้แก่ คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์พ่วงต่อ อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ เครื่องพิมพ์ กล้องถ่ายภาพและระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) มีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน และการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555

- ระบบดูแลรักษา และการตรวจสอบความปลอดภัย
  - ทางสถานตรวจสภาพรถจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ และมีการบันทึกผลการตรวจทุกครั้ง
  - หากมีการซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ จะต้องมีการบันทึกถึงส่วนที่ชำรุด อาการของเครื่อง และรายการที่ซ่อมแซมทุกครั้ง
  - หากมีการเปลี่ยนเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ใดๆ จะต้องมีการบันทึกทุกครั้ง และเครื่องมือและอุปกรณ์ใหม่จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด

(4) มาตรฐานที่ 4 ด้านวิธีการตรวจสภาพรถ

วัตถุประสงค์ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถมีมาตรฐานในการตรวจสภาพรถที่ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และข้อปฏิบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ประกอบด้วย 2 เกณฑ์ ได้แก่

1) การดำเนินการตรวจสภาพรถ และ 2) การเก็บข้อมูลของผู้มาใช้บริการ ซึ่งมีตัวชี้วัด และแนวปฏิบัติดังนี้

- การดำเนินการตรวจสภาพรถ
  - จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพตามอัตราที่กำหนด
  - จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ประจำสถานตรวจสภาพรถตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ ตามจำนวนที่ประกาศในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และข้อปฏิบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555
  - สามารถใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถได้อย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
  - สามารถวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถของอุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ได้อย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- การเก็บข้อมูลของผู้มาใช้บริการ
  - รายละเอียดต่างๆ ในการบันทึกข้อมูล และผลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด
  - มีการจัดเก็บข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนด

9.2.5 เกณฑ์การตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ

ในการตรวจประเมินคุณภาพมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ มีเกณฑ์ และแนวทางในการตรวจประเมินดังนี้

(1) การตรวจรับรองมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถต้องได้ใบอนุญาตตามกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555

(2) ดำเนินตรวจสภาพรถโดยถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง

(3) ในการระบุความสามารถในการจัดเตรียมของแต่ละตัวชี้วัดแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ 1) เป็นข้อบกพร่อง หรือปรับปรุงแก้ไข หรือไม่ถูกต้อง 2) ไม่เป็นข้อบกพร่อง หรือถูกต้อง 3) มีข้อสังเกต

(4) ในการตรวจประเมินจะทำการประเมินตัวชี้วัดทุกตัว หากสถานตรวจสภาพรถแห่งใดไม่มีจัดไว้ ให้คิดคะแนนเป็นข้อบกพร่อง และประเมินตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เพื่อนำไปสรุปผลต่อไป

สรุปตัวชี้วัดที่ใช้ในการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถทั้งสิ้น 46 ตัวชี้วัด ดังแสดงในตารางที่ 9.1

ตารางที่ 9.1 ตัวชี้วัดที่ใช้ในการตรวจประเมินคุณภาพและมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

หมวดที่	ลำดับตัวชี้วัด	รายละเอียด
มาตรฐานที่ 1 ด้านสถานที่	1	ที่ตั้งของสถานประกอบการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
	2	ลักษณะ และขนาดของอาคารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
	3	จัดให้มีพื้นที่ตรวจสภาพรถอย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับที่กฎหมายกำหนด
	4	จัดให้มีที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้มาใช้บริการ และห้องสุขาภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดที่เหมาะสม
	5	มีลานจอดในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และมีขนาดตามที่กฎหมายกำหนด
	6	พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ จะต้องมีลักษณะตามที่กฎหมายกำหนด
	7	ทางเข้า และทางออก มีความกว้าง และความสูง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
	8	ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ และทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก จะต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือราดยาง มีขนาดความกว้าง และความยาวตามที่กฎหมายกำหนด
	9	มีการกำหนดพื้นที่ต่างๆ โดยใช้แนวเส้นกำหนดอย่างชัดเจน
	10	จะต้องมีแบบแปลนแผนผังแสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ ลาดจอดรถ ทางจราจร ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ ตามมาตราส่วน ที่สอดคล้องกับสถานที่จริง
	11	หากมีการปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่หลังจากได้รับใบอนุญาต จะต้องมีหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางแล้ว
	12	จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรูปแบบตามกฎหมายกำหนดไว้ในที่ที่เห็นได้โดยชัดเจน ณ สถานตรวจสภาพรถ
	13	จัดให้มีข้อความ หรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสภาพ และสัญลักษณ์สถานตรวจสภาพรถตามที่อธิบดีกำหนด
	14	จัดให้มีข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสภาพรถ
	15	จัดให้มีป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ วัน และเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ
มาตรฐานที่ 2 ด้านบุคลากร	16	ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
	17	มีคุณวุฒิ หรือประสบการณ์การทำงานตามกฎหมายกำหนด
	18	ผ่านการอบรม และทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
	19	มีประเภทบัตรประจำตัวที่สอดคล้องกับตำแหน่ง และแสดงให้เห็นขณะปฏิบัติหน้าที
	20	บัตรประจำตัวจะต้องไม่หมดอายุ หรือถูกยกเลิก
	21	การแต่งกาย ความประพฤติ กิริยามารยาทของผู้ปฏิบัติหน้าที่มีความเหมาะสม

หมวดที่	ลำดับตัวชี้วัด	รายละเอียด
มาตรฐานที่ 3 ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์	สถานตรวจสภาพรถจะต้องมีเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่กฎหมายกำหนด (ตัวชี้วัดในลำดับที่ 22-35) และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดังนี้	
	22	เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)
	23	เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
	24	เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า
	25	เครื่องวัดควันดำ
	26	เครื่องวัดระดับเสียง
	27	เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
	28	เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ
	29	เครื่องวัดก๊าซรั่ว
	30	เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง
	31	บ่อตรวจสภาพรถ หรือเครื่องยกล้อ
	32	กระจกเงา หรือวัสดุสะท้อนภาพ
	33	เครื่องดับเพลิง
	34	คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์พ่วงต่อ อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ เครื่องพิมพ์
	35	กล้องถ่ายภาพ และระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
	36	มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ และมีการบันทึกผลการตรวจทุกครั้ง
	37	หากมีการซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ จะต้องมีการบันทึกถึงส่วนที่ชำรุด อาการของเครื่อง และรายการที่ซ่อมแซมทุกครั้ง
	38	หากมีการเปลี่ยนเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ใดๆ จะต้องมีการบันทึกทุกครั้ง และเครื่องมือ และอุปกรณ์ใหม่จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
มาตรฐานที่ 4 ด้านวิธีการตรวจสภาพรถ	39	จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพตามอัตราที่กำหนด
	40	จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ประจำสถานตรวจสภาพรถตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ ตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด
	41	สามารถใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถได้อย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
	42	สามารถวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถของอุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ได้อย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
	43	รายละเอียดต่างๆ ในการออกใบรับรองถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมวดที่	ลำดับตัวชี้วัด	รายละเอียด
	44	รายละเอียดต่างๆ ในการบันทึกข้อมูล และรายงานผลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศ ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด
	45	มีการจัดเก็บข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนด
	46	จัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ และส่งให้นายทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

9.2.6 การประเมินผล

สถานตรวจสภาพรถที่ผ่านการประเมินต้องไม่มีตัวชี้วัดใดที่เป็นข้อบกพร่อง หากพบว่าตัวชี้วัดใดมีข้อบกพร่อง ให้ทางสถานประกอบการดำเนินแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้อง ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตักเตือน และการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2556

9.2.7 การคัดเลือกสถานตรวจสภาพรถที่เข้ารับการตรวจประเมินมาตรฐาน

ในการคัดเลือกสถานตรวจสภาพรถที่จะต้องเข้ารับการตรวจประเมินในแต่ละปีนั้น

(1) กรมการขนส่งทางบกจะเป็นผู้กำหนดสถานประกอบการ โดยใช้วิธีการสุ่มสถานประกอบการจำนวนประมาณ 33% ของจำนวนสถานประกอบการทั้งหมด เพื่อให้สามารถตรวจติดตามมาตรฐานของสถานประกอบการทุกแห่งในประเทศไทยได้ภายในระยะเวลา 3 ปี

(2) ผู้ตรวจประเมินจะแจ้งไปยังสถานประกอบการที่ได้รับการคัดเลือกก่อนจะเข้าทำการตรวจประเมินไม่เกิน 1 สัปดาห์ล่วงหน้า เพื่อให้สถานประกอบการได้เตรียมบุคลากร และเอกสาร/หลักฐานที่เกี่ยวข้อง

9.2.8 การตรวจประเมินมาตรฐาน

ในการเข้าตรวจประเมินมาตรฐานมีแนวปฏิบัติ ดังนี้

(1) สถานประกอบการต้องเตรียมบุคลากรในการให้ข้อมูล เตรียมสถานที่ เอกสาร และหลักฐานให้พร้อม

(2) ในระหว่างทำการตรวจประเมินสถานประกอบการต้องอำนวยความสะดวก และตอบข้อซักถาม

(3) ผู้ตรวจประเมินต้องทำการประเมินตามเกณฑ์ และตัวชี้วัด และตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร/หลักฐานตามที่ระบุไว้ตามข้อกำหนด ซึ่งทำโดยการตรวจสอบความเป็นจริง การสังเกตการสัมภาษณ์บุคลากรที่สถานประกอบการได้จัดเตรียมไว้

(4) สามารถใช้แบบบันทึกการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ สตร.04/2 และแบบทดสอบภาคปฏิบัติ (การใช้เครื่องตรวจสภาพรถ) สตร.04/2.1 หรือแบบตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ (ตามเอกสารที่แนบท้าย) ในการตรวจประเมินได้

9.2.9 การติดตามผล และกำกับมาตรฐาน

(1) การติดตามผลการรับรองมาตรฐาน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ตรวจติดตามสถานตรวจสภาพรถที่ผ่านการตรวจประเมินคุณภาพ

(2) การกำกับการรับรองมาตรฐาน

- การกำกับดูแลและการพิจารณาลงโทษ

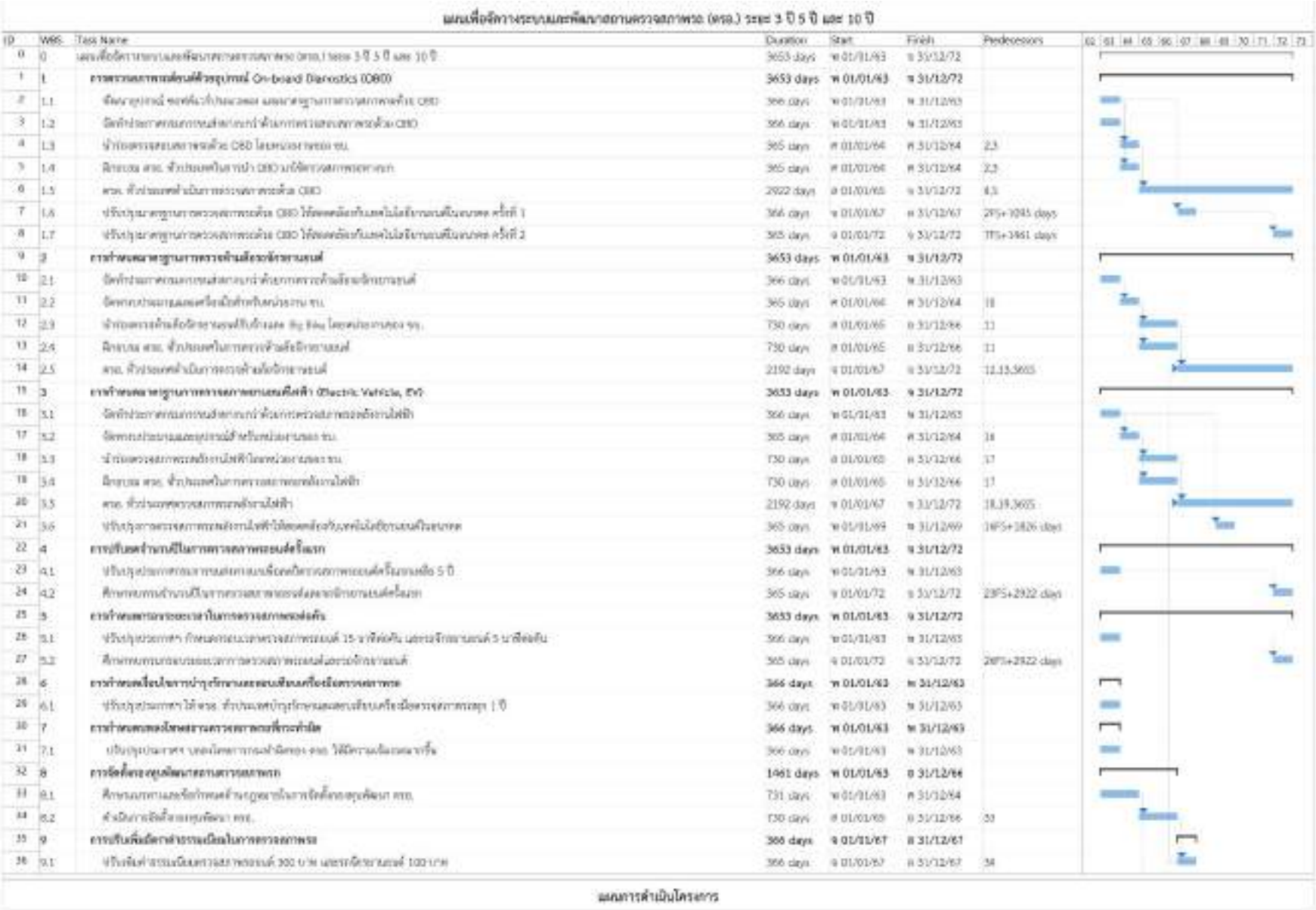
  สถานตรวจสภาพรถที่ผ่านการรับรองแล้ว หากดำเนินการผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด หรือดำเนินการขัดต่อความสงบเรียบร้อย และศีลธรรมอันดี ให้คณะกรรมการดำเนินการแจ้งให้แก้ไข ว่ากล่าว ตักเตือน หรือเสนอเพิกถอนใบอนุญาตสถานตรวจสภาพรถตามแต่กรณี โดยยึดตามประกาษกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตักเตือนและการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2556 ในกรณีที่มีการแจ้งให้แก้ไข ให้กำหนดระยะเวลาตามสมควร แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน หากสถานตรวจสภาพรถแห่งใดไม่สามารถดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด เจ้าของสถานตรวจสภาพรถจะต้องยื่นคำร้องพร้อมเหตุผลความจำเป็นก่อนวันครบกำหนดต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผ่อนผันได้ ครั้งละไม่เกิน 30 วัน

- การเก็บรักษาความลับ

  ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการรับรองมาตรฐานสถานตรวจสภาพรถ จะต้องเก็บ และรักษาความลับทั้งข้อมูล และเอกสารที่ได้จากสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการคัดเลือกอย่างเข้มงวด การเผยแพร่ข้อมูล หรือแจกจ่ายเอกสารของสถานตรวจสภาพรถแห่งใดๆ จะต้องได้รับความยินยอมจากสถานประกอบการแห่งนั้นๆ ก่อน

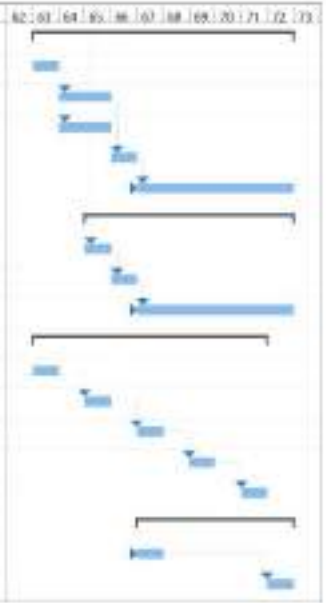
10 จัดทำแผนเพื่อวางระบบและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

เนื่องจากการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถนับแต่อดีต (พ.ศ. 2537) โดยให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเพื่อทำหน้าที่ให้บริการตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปีแทนกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต่อมาได้มีการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถครอบคลุมทั่วประเทศในปี พ.ศ. 2545 และได้ใช้ระบบสารสนเทศในการตรวจสภาพรถแทนการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถแบบกระดาษในปี พ.ศ. 2559 จนถึงปัจจุบัน ซึ่งการพัฒนาดังกล่าวใช้เวลาถึง 25 ปี แต่เนื่องจากปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านยานยนต์อย่างรวดเร็วและรูปแบบการประกอบธุรกิจของสถานตรวจสภาพรถเปลี่ยนแปลงไปตามเทคโนโลยีที่ทันสมัย จึงจำเป็นต้องพัฒนาสถานตรวจสภาพรถทั้งระบบเพื่อให้สามารถประกอบกิจการให้มีผลกำไรและสามารถพัฒนาการตรวจสภาพรถในเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น ที่ปรึกษาจึงเห็นควรให้ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ ระยะ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี เพื่อกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพ มาตรฐานที่ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคตและนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป ดังแสดงในรูปที่ 10.1 โดยมีรายละเอียดดังนี้


แผนเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี
ID
WBS
Task Name
Duration
Start
Finish
Predecessors
3653 days
3653 days
3653 days

แผนเพื่อจัดวางระบบและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี

ID	WBS	Task Name	Duration	Start	Finish	Predecessors
37	10	การตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ	3655 days	พ 01/01/63	จ 31/12/72	
38	10.1	ศึกษาแนวทางการจัดตั้งหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพ ตรอ. (Inspection Body)	366 days	พ 01/01/63	พ 31/12/63	
39	10.2	พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการตรวจประเมินคุณภาพ ตรอ.	730 days	พ 01/01/64	อ 31/12/65	38
40	10.3	มีการพัฒนาขึ้นทะเบียนหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพ ตรอ.	730 days	พ 01/01/64	อ 31/12/65	38
41	10.4	บำรุงตรวจประเมินคุณภาพโดยเน้น 30 ของ ตรอ. ทั่วประเทศ	365 days	ธ 01/01/66	จ 31/12/66	40,39
42	10.5	ตรวจประเมินคุณภาพรายปี ตรอ. ทุกแห่งทั่วประเทศ	2192 days	จ 01/01/67	จ 31/12/72	01,3655
43	11	การเพิ่มศักยภาพผู้บริหารสถานตรวจสภาพรถ	2922 days	พ 01/01/65	จ 31/12/72	
44	11.1	ศึกษาและพัฒนาหลักสูตรผู้บริหาร ตรอ.	365 days	พ 01/01/65	อ 31/12/65	33
45	11.2	จัดฝึกอบรมและขึ้นทะเบียนผู้บริหาร ตรอ.	365 days	ธ 01/01/66	จ 31/12/66	44
46	11.3	กำหนดให้ ตรอ. ทั่วประเทศต้องมีผู้บริหาร	2192 days	จ 01/01/67	จ 31/12/72	3655,45
47	12	การเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. แบบไร้กระดาษ 2 ปี	3288 days	พ 01/01/63	อ 31/12/71	
48	12.1	พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. แบบไร้กระดาษ	366 days	พ 01/01/63	พ 31/12/63	
49	12.2	พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. แบบไร้กระดาษ	365 days	พ 01/01/65	อ 31/12/65	48FS+365 days
50	12.3	พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. แบบไร้กระดาษ	366 days	จ 01/01/67	อ 31/12/67	49FS+365 days
51	12.4	พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. แบบไร้กระดาษ	365 days	พ 01/01/69	พ 31/12/69	50FS+365 days
52	12.5	พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. แบบไร้กระดาษ	366 days	พ 01/01/71	อ 31/12/71	51FS+365 days
53	13	การศึกษาทบทวนมาตรฐานการตรวจสภาพรถทุก 5 ปี	2192 days	จ 01/01/67	จ 31/12/72	
54	13.1	ศึกษาทบทวนมาตรฐานการตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์	366 days	จ 01/01/67	อ 31/12/67	3655
55	13.2	ศึกษาทบทวนมาตรฐานการตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์	365 days	จ 01/01/72	อ 31/12/72	54FS+1461 days



แผนการดำเนินโครงการ

รูปที่ 10.1 แผนเพื่อจัดวางระบบ และพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ระยะ 3 ปี 5 ปี และ10 ปี (ต่อ)

10.1 แผนการตรวจสภาพรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ On-board Diagnostics (OBD)

ในต่างประเทศได้กำหนดให้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องติดตั้งระบบ OBD เพื่อใช้ตรวจวัดความผิดปกติของระบบควบคุมมลพิษ การเกิดมลพิษจากการเสื่อมสภาพของรถยนต์ และการแจ้งเตือนค่าความผิดปกติให้กับผู้ใช้รถทราบ (Malfunction Indicator : MI) อาทิเช่น ในปี พ.ศ. 2531 คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย (California Air Resources Board : CARB) ประเทศสหรัฐอเมริกาได้กำหนดความต้องการไว้ว่ารถยนต์ทุกคันต้องมีระบบที่สามารถแยกแยะปัญหาการขัดข้องที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสียและระบบควบคุมเครื่องยนต์ซึ่งเรียกว่าระบบ On-Board Diagnostics Level I (OBD-I) หลังจากนั้นได้มีการพัฒนาระบบ On-Board Diagnostics Level II (OBD-II) ที่นอกจากรายงานสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ และแจ้งเตือนอาการผิดปกติที่เกิดขึ้นแล้วยังสามารถวิเคราะห์สาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นได้อีกด้วย ดังนั้นในปี พ.ศ. 2539 คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย (California Air Resources Board : CARB) จึงได้กำหนดมาตรฐาน On-Board Diagnostics Level II (OBD-II) เพื่อเป็นแนวทางใหม่ให้กับช่างในการแก้ปัญหาการซ่อมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย ซึ่งหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านมาตรฐานรถยนต์ของโลกได้แก่ Society of Automotive Engineers (SAE) และ International Standardization and Organization (ISO) ได้กำหนดมาตรฐานให้รถยนต์ต้องมีการติดตั้งระบบ OBD โดยเริ่มมีผลบังคับใช้กับรถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศสหรัฐอเมริกาที่ผลิต และจำหน่ายตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 เป็นต้นมา รวมไปถึงในกลุ่มประเทศในสหภาพยุโรปที่ได้กำหนดมาตรฐานการติดตั้งระบบ OBD หรือเรียกว่า European On-Board Diagnostics (EOBD) ในรถยนต์ขึ้นมาด้วย ในขณะที่คณะกรรมาธิการด้านเศรษฐกิจเพื่อยุโรปขององค์การสหประชาชาติ (United Nations Economic Commission for Europe, UNECE) ยังได้ออกข้อกำหนดทางเทคนิค (UNECE R83) ว่าด้วยการทดสอบมาตรฐานมลพิษของรถยนต์สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก และรถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุก โดยกำหนดให้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องติดตั้ง OBD ในรถยนต์ นอกจากนี้หลายประเทศ อาทิเช่น ประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเกาหลี ประเทศอินเดีย และประเทศบราซิล ได้มีการออกกฎหมายรองรับการใช้งาน OBD เพื่อการตรวจสอบ และควบคุมมลพิษตลอดสภาพการใช้งานจริง ซึ่งรถยนต์เกือบทั่วโลกที่ผลิตตั้งแต่ปี พ.ศ. 2540 เป็นต้นมาเป็นรถยนต์ที่มีการติดตั้งระบบ OBD และได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้นมาเรื่อยๆ จากรุ่น OBD-I เป็น OBD-II ในปัจจุบัน

ในประเทศไทยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้ออกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ 7 (มอก. 2550-2554) และมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟระดับที่ 8 (มอก. 2540-2554) โดยอ้างอิงมาตรฐานมลพิษระดับยูโร 4 (Euro 4) ของสหประชาชาติ (UN) ได้บังคับให้ติดตั้งระบบ OBD ในรถยนต์ ซึ่งมาตรฐานดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2555 เป็นต้นมา ดังนั้นรถยนต์ที่ผลิต และจำหน่ายในประเทศไทยส่วนใหญ่จึงมีการติดตั้งระบบ OBD ในปัจจุบัน

การนำระบบ OBD มาใช้ในการตรวจสภาพรถยนต์ของสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยสามารถเพิ่มความถูกต้อง และประหยัดเวลาในการตรวจสอบข้อมูลลักษณะของรถยนต์ (Identification of Vehicle)

อาทิเช่น ทะเบียนรถ เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า ชนิดเชื้อเพลิง เลขตัวถัง เลขเครื่องยนต์ เป็นต้น นอกจากนี้การตรวจวัดค่าไอเสีย (Emission Test) ในปัจจุบันที่ใช้วิธีการทดสอบที่ปลายท่อ (Tailpipe Testing) เป็นการทดสอบที่มีขั้นตอนยุ่งยาก และมีโอกาสผิดพลาดเกิดขึ้นในกระบวนการตรวจวัด และวิเคราะห์ผล ซึ่งการตรวจสภาพรถยนต์ดังกล่าวสามารถใช้ข้อมูลจากระบบ OBD ได้โดยตรงโดยการใช้อุปกรณ์ต่อเชื่อมข้อมูลจาก OBD (OBD Scanner) เสียบผ่านช่องปลั๊ก OBD-II ที่ถูกติดตั้งไว้ภายในห้องโดยสารบริเวณด้านล่างของคอนโซลรถยนต์ เพื่อดึงข้อมูลออกมาวิเคราะห์ผลการตรวจวัดได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว

แผนการนำระบบ OBD มาใช้ในการตรวจสภาพรถยนต์ของสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยมีขั้นตอนและแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ปี 2563 กรมการขนส่งทางบกพัฒนาอุปกรณ์ต่อเชื่อมข้อมูลจาก OBD (OBD Scanner) ที่จะใช้เสียบผ่านช่องปลั๊ก OBD-II เพื่อให้สามารถดึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถยนต์ อาทิเช่น ข้อมูลลักษณะของรถยนต์ (Identification of Vehicle) ค่าไอเสีย (Emission Test) เป็นต้น และจะต้องพัฒนาระบบซอฟต์แวร์ประมวลผลเพื่อใช้วิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากระบบ OBD ให้สามารถสรุปผล และรายงานผ่านระบบ ตรอ. ออนไลน์ได้ รวมทั้งต้องกำหนดมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถด้วย OBD เช่น กำหนดประเภท และอายุของรถยนต์ที่สามารถตรวจสภาพผ่านระบบ OBD มาตรฐานของอุปกรณ์ต่อเชื่อมข้อมูลจาก OBD (OBD Scanner) ขั้นตอน และเกณฑ์การตรวจสภาพ เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถด้วย OBD
- ปี 2564 กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคนำร่องตรวจสภาพรถด้วย OBD และฝึกอบรมสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศในการนำ OBD มาใช้ตรวจสภาพรถ
- ปี 2565 เป็นต้นไป สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศดำเนินการตรวจสภาพรถด้วย OBD
- กรมการขนส่งทางบกควรรวบรวมประเด็นปัญหาจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศเพื่อเริ่มนำมาปรับปรุงมาตรฐานการตรวจสภาพรถด้วย OBD ให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์ที่เปลี่ยนไปโดยเริ่มปรับปรุงครั้งแรกในปี 2567 จากนั้นดำเนินการปรับปรุงทุกๆ 5 ปี

ข้อพึงระวังเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถด้วยระบบ OBD คือความกังวลของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องยนต์ และข้อมูลต่างๆ ที่ถูกตั้งค่ามาจากโรงงานผู้ผลิตเมื่อเสียบอุปกรณ์ต่อเชื่อมข้อมูลจาก OBD (OBD Scanner) ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกควรเร่งทำการศึกษาผลกระทบดังกล่าวเพื่อประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจให้กับประชาชนก่อนเริ่มบังคับใช้กับสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ

10.2 แผนการกำหนดมาตรฐานการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์

การตรวจสภาพห้ามล้อรถจักรยานยนต์ของสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยในปัจจุบันยังคงใช้วิธีตรวจแบบพินิจ (Visual Test) โดยไม่ได้ใช้เครื่องมือในการตรวจวัดประสิทธิภาพในการห้ามล้อเหมือนในต่างประเทศ อาทิเช่น ประเทศในสหภาพยุโรป ประเทศอังกฤษ ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศญี่ปุ่น ประเทศมาเลเซีย เป็นต้น โดยผลการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ด้วยวิธีแบบพินิจ (Visual Test) ไม่สามารถ

รับประกันความถูกต้องของผลการตรวจสอบ ซึ่งหากมีความผิดพลาดในการตรวจสอบเกิดขึ้นจะส่งผลต่อความปลอดภัยในกับขับขี่ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงควรกำหนดให้สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศใช้เครื่องมือในการตรวจวัดประสิทธิภาพในการห้ามล้อ

แผนการกำหนดมาตรฐานการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ของสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยมีขั้นตอนและแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ปี 2563 จัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์
- ปี 2564 จัดหางบประมาณ และเครื่องมือสำหรับหน่วยงานกรมการขนส่งทางบก
- ปี 2565 นำร่องตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์รับจ้าง และรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (Big Bike) โดยหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก และฝึกอบรมสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศในการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์
- ปี 2567 เป็นต้นไป สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศดำเนินการตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ (ซึ่งในปี 2567 สถานตรวจสภาพรถจะมีรายได้เพิ่มจากการปรับเพิ่มค่าบริการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์เป็น 100 บาท ทำให้สามารถลงทุนปรับปรุงอาคารสถานที่ และติดตั้งเครื่องมือตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ได้)

สำหรับสถานตรวจสภาพรถรายเดิมอาจมีข้อจำกัดในเรื่องพื้นที่อาคารที่ไม่รองรับการติดตั้งเครื่องมือตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ดังนั้นกรมการขนส่งทางจึงควรจัดทำประกาศฯ ที่กำหนดประเภทของเครื่องมือตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ที่สอดคล้องพื้นที่อาคารของสถานตรวจสภาพรถรายเดิม และขนาดพื้นที่อาคารที่สามารถรองรับกับการติดตั้งเครื่องมือตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์สำหรับสถานตรวจสภาพรถรายใหม่

10.3 แผนการกำหนดมาตรฐานการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV)

ในปัจจุบันการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้ายังคงใช้หลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสภาพเดียวกับการตรวจสภาพรถเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจสภาพบางอย่างไม่เหมาะสมกับการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้า อาทิเช่น การตรวจสอบมอเตอร์ไฟฟ้า การตรวจค่าไอเสีย การตรวจอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยผู้ตรวจ เป็นต้น และในอนาคตมีแนวโน้มการใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรฐานคุณภาพการตรวจ สภาพยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานในอนาคต โดยมีขั้นตอน และแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ปี 2563 จัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถพลังงานไฟฟ้า
- ปี 2564 จัดหางบประมาณ และอุปกรณ์สำหรับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก
- ปี 2565 นำร่องตรวจสภาพรถพลังงานไฟฟ้าโดยหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก และฝึกอบรมสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศในการตรวจสภาพรถพลังงานไฟฟ้า
- ปี 2567 เป็นต้นไป สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศตรวจสภาพรถพลังงานไฟฟ้า (ซึ่งในปี 2567 สถานตรวจสภาพรถจะมีรายได้เพิ่มจากการปรับเพิ่มค่าบริการตรวจสภาพรถยนต์ 300 บาท และรถจักรยานยนต์ 100 บาท ทำให้สามารถลงทุนปรับปรุงอาคารสถานที่ติดตั้งเครื่องมือตรวจสภาพรถพลังงานไฟฟ้าได้)

- กรมการขนส่งทางบกควรปรับปรุงการตรวจสภาพรถพลังงานไฟฟ้าให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคตทุกๆ 5 ปี โดยเริ่มปรับปรุงครั้งแรกในปี 2569

10.4 แผนการปรับลดจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก

จากการทบทวนจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรกในต่างประเทศ อาทิเช่น ประเทศอังกฤษ ประเทศในสหภาพยุโรป ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศสิงคโปร์ ประเทศญี่ปุ่น ประเทศมาเลเซีย พบว่าทุกประเทศมีการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรกเฉลี่ยที่ 3 ปี ซึ่งเร็วกว่าประเทศไทยในปัจจุบันที่ 7 ปี ซึ่งการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรกของประเทศไทยนับว่ามีความล่าช้าก่อให้เกิดปัญหาการใช้งานของรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ปัญหาการดัดแปลงรถที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน และปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น มลพิษ และฝุ่นละอองในอากาศ มลพิษทางเสียง เป็นต้น นอกจากนี้จากผลการศึกษาทบทวนโครงสร้างค่าบริการตรวจสภาพรถและความคุ้มค่าในการลงทุนของสถานตรวจสภาพรถ พบว่าอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return) ของการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าบริการตรวจสภาพ 200 บาทต่อคัน ของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศเฉลี่ยที่ 1.6% ซึ่งเป็นอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการในการตรวจสภาพรถ

กรมการขนส่งทางบกจึงควรปรับลดจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรกเหลือ 5 ปีเพื่อลดปัญหาการใช้งานของรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ลดปัญหาด้านมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม และเป็นเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถซึ่งจะส่งผลให้สถานตรวจสภาพรถอัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return) เพิ่มขึ้นทั่วประเทศเฉลี่ยที่ 4.2% (การตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรก 7 ปี ค่าบริการตรวจสภาพ 200 บาทต่อคัน) ซึ่งเป็นแรงจูงใจทางอ้อมให้สถานตรวจสภาพรถเพิ่มมาตรฐานคุณภาพการตรวจสอบให้สูงขึ้น โดยมีขั้นตอนและแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ปี 2563 ปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบกเพื่อลดปีตรวจสภาพรถยนต์ครั้งแรกเหลือ 5 ปี
- ปี 2572 กรมการขนส่งทางบกควรศึกษาทบทวนจำนวนปีในการตรวจสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์อีกครั้ง

10.5 แผนการกำหนดกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถต่อคัน

จากหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถในปัจจุบันการตรวจสภาพรถให้ครบทุกขั้นตอน และได้คุณภาพมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดควรกำหนดระยะเวลาขั้นต่ำในการตรวจสภาพรถต่อคันเพื่อลดความเสี่ยงด้านคุณภาพในการตรวจสภาพรถจากการเร่งดำเนินการของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงควรกำหนดกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถขั้นต่ำต่อคันให้สอดคล้องกับผลการศึกษาซึ่งพบว่ากรอบระยะเวลาตรวจสภาพรถยนต์ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาทีต่อคัน และรถจักรยานยนต์ไม่ควรต่ำกว่า 5 นาทีต่อคัน โดยมีขั้นตอน และแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ปี 2563 ปรับปรุงประกาศฯ กำหนดกรอบระยะเวลาตรวจสภาพรถยนต์ 15 นาทีต่อคัน และรถจักรยานยนต์ 5 นาทีต่อคัน
- ปี 2572 ศึกษาทบทวนกรอบระยะเวลาการตรวจสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ต่อคัน

10.6 แผนการกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถ

จากการศึกษาทบทวนกำหนดเวลาในการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถในต่างประเทศ อาทิเช่น ประเทศอังกฤษ ประเทศในสหภาพยุโรป ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศสิงคโปร์ ประเทศญี่ปุ่น ประเทศมาเลเซีย พบว่ากำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถอยู่ในช่วง 3 เดือน – 2 ปี โดยบางประเทศกำหนดให้เครื่องมืออยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา ซึ่งการบำรุงรักษาและสอบเทียบเครื่องมือเป็นกระบวนการที่มีความสำคัญเนื่องจากส่งผลกระทบต่อความถูกต้องในการตรวจสภาพรถ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงควรปรับปรุงประกาศฯ ให้สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถทุก 1 ปี โดยสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีในปี 2563

10.7 แผนการกำหนดบทลงโทษสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่กระทำผิด

เนื่องจากในปัจจุบันสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยมีเฉพาะมาตรการลงโทษโดยการระงับ หรือเพิกถอนใบอนุญาตของบุคคลที่ขออนุญาตเปิดสถานตรวจสภาพรถเท่านั้น ทำให้สถานตรวจสภาพรถที่ถูกลงโทษสามารถเปลี่ยนตัวบุคคลเพื่อมาขออนุญาตเปิดสถานตรวจสภาพรถในสถานที่เดิมได้อีก จึงอาจทำให้เกิดการกระทำผิดซ้ำซาก ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงควรปรับปรุงประกาศฯ บทลงโทษการกระทำผิดของสถานตรวจสภาพรถให้มีความเข้มงวดมากขึ้น อาทิเช่น เพิ่มมาตรการลงโทษโดยการระงับ หรือเพิกถอนอาคารและสถานที่ของสถานตรวจสภาพรถที่กระทำผิดเพิ่มเติมโดยสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีในปี 2563

10.8 แผนการจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ

กรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นต้องจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศโดยมีพันธกิจในด้านต่างๆ อาทิเช่น การสนับสนุน และส่งเสริมการดำเนินงานของหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body) การสนับสนุน และส่งเสริมการบำรุงรักษา และสอบเทียบเครื่องมือตรวจสภาพรถให้กับสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ การสนับสนุน และส่งเสริมการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ การสนับสนุน และส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถในด้านการพัฒนาองค์ความรู้ และทักษะที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถให้ได้คุณภาพและมาตรฐาน เป็นต้น กองทุนดังกล่าวจะได้รับการจัดสรรรายได้จากการหักค่าบริการการตรวจสภาพรถบางส่วนจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ โดยการดำเนินการจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถมีขั้นตอน และแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ในช่วง 2 ปีแรก (ปี 2563 – 2564) จะเป็นช่วงของการศึกษาแนวทาง และข้อกำหนดด้านกฎหมายในการจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ
- ในช่วง 2 ปีถัดไป (ปี 2565 – 2566) ดำเนินการจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ

10.9 แผนการปรับเพิ่มอัตราค่าบริการในการตรวจสภาพรถ

โครงสร้างค่าบริการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถในปัจจุบัน (ค่าบริการตรวจสภาพรถยนต์ 200 บาท และรถจักรยานยนต์ 60 บาท) มีอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ (อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ หรือInternal Rate of Return 1.6% เฉลี่ยทั่วประเทศ) ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพบริการของผู้ประกอบการในการตรวจสภาพรถ อีกทั้งเปอร์เซ็นต์สัดส่วนอัตราค่าบริการในการตรวจสภาพรถยนต์ต่อค่าแรงขั้นต่ำรายวันของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ประเทศไทย (66.67%) ยังค่อยข้างต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศ อาทิเช่น ประเทศอังกฤษ (107.05%) ประเทศสิงคโปร์ (364.61%) ประเทศมาเลเซีย (165.38%) เป็นต้น นอกจากนี้เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถมีเงินลงทุนสำหรับปรับปรุงอาคารสถานที่ และติดตั้งเครื่องมือตรวจห้ามล้อรถจักรยานยนต์ การเพิ่มตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ รวมทั้งการหักค่าบริการในการตรวจสภาพรถให้กับกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นต้องปรับเพิ่มอัตราค่าบริการในการตรวจสภาพรถให้มีความเหมาะสมเพื่อสร้างแรงจูงใจให้สถานตรวจสภาพรถ ยกระดับคุณภาพการให้บริการรวมทั้งสนับสนุน และส่งเสริมการพัฒนายกระดับมาตรฐานคุณภาพสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทยในด้านต่างๆ โดยเมื่อกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถแล้วเสร็จในปี 2566 จึงจะสามารถปรับเพิ่มค่าบริการตรวจสภาพรถยนต์ 300 บาท และรถจักรยานยนต์ 100 บาท ได้ในปี 2567

10.10 แผนการตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกยังขาดการตรวจติดตามคุณภาพ (Quality Audit) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเพื่อยกระดับระบบการควบคุมส่งเสริมคุณภาพ และเพิ่มความรัดกุมในกระบวนการตรวจสภาพรถให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักเทคนิค ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานกลางที่ทำหน้าที่ให้บริการด้านการตรวจประเมินตามมาตรฐานที่กรมกำหนดแก่ผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงควรดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานดังกล่าวเพื่อเป็นตัวแทนในการตรวจติดตามคุณภาพ (Quality Audit) สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ โดยมีขั้นตอน และแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ปี 2563 ศึกษาแนวทางการจัดตั้งหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body)
- ปี 2564 – 2565 พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ และฝึกอบรม และขึ้นทะเบียนหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body)
- ปี 2566 หน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body) ดำเนินการนำร่องตรวจประเมินคุณภาพร้อยละ 30 ของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ
- ปี 2567 เป็นต้นไป หน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ (Inspection Body) ดำเนินการตรวจประเมินคุณภาพรายปีสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ (ซึ่งในปี 2567 สามารถจัดสรรงบประมาณจากกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถที่ก่อตั้งแล้วเสร็จภายในปี 2566 เพื่อสนับสนุน และส่งเสริมการดำเนินงานของหน่วยงานตรวจประเมินคุณภาพสถานตรวจสภาพรถได้)

10.11 แผนการเพิ่มตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

ในปัจจุบันสถานตรวจสภาพรถยังขาดตำแหน่งที่รับผิดชอบงานต่างๆ อาทิเช่น การตรวจสอบอาคารสถานที่ เครื่องมืออุปกรณ์ และบุคลากร การรักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้สะอาด การควบคุมคุณภาพการตรวจสภาพรถ (Quality Management) การเก็บรักษาเอกสารให้ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน การกำกับดูแล ติดตาม การดำเนินงาน และประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากร การจัดการด้านบัญชี การเงิน และสารสนเทศ เป็นต้น ซึ่งเป็นงานที่ช่วยสนับสนุนมาตรฐานคุณภาพของสถานตรวจสภาพรถ โดยส่วนใหญ่จะเป็นภาระความรับผิดชอบของเจ้าของสถานตรวจสภาพรถจึงส่งผลให้การดำเนินงานขาดประสิทธิภาพเนื่องจากไม่มีการกำหนดรูปแบบขั้นตอนการทำงาน และหลักเกณฑ์ที่มีความชัดเจน การพัฒนาองค์ความรู้ และทักษะที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งยังไม่มีค่าตอบแทนเพื่อสร้างแรงจูงใจในการทำงาน ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกมีจึงต้องเพิ่มตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการที่ได้รับจัดสรรจากกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถที่มีแผนจัดตั้งแล้วเสร็จภายในปี 2566 เพื่อสนับสนุนค่าตอบแทนประจำตำแหน่งให้กับผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีขั้นตอน และแผนระยะเวลาการดำเนินงานดังนี้

- ปี 2565 ศึกษาและพัฒนาหลักสูตรผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ
- ปี 2566 จัดฝึกอบรมและขึ้นทะเบียนผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ
- ปี 2567 เป็นต้นไป กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศทั่วประเทศต้องมีผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ (ซึ่งในปี 2567 สามารถจัดสรรงบประมาณจากกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถที่ก่อตั้งแล้วเสร็จภายในปี 2566 เพื่อค่าตอบแทนประจำตำแหน่งให้กับผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถได้)

10.12 แผนการเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. ออนไลน์ทุก 2 ปี

ระบบ ตรอ. ออนไลน์ เป็นระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถมีการตรวจสภาพรถอย่างเข้มงวด จริงจัง ด้วยมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งจะทำให้รถมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันจะเป็นการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุลงได้ และเป็นการควบคุมกำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถได้อย่างทั่วถึง มีประสิทธิภาพ และสามารถลงโทษผู้กระทำความผิดได้อย่างรวดเร็ว และเป็นธรรม รวมทั้งช่วยให้การบริหารจัดการข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ การรายงานผล สถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมีความครบถ้วน ถูกต้อง ชัดเจน และรวดเร็ว

เพื่อให้ระบบ ตรอ. ออนไลน์ มีความทันสมัย และมีประสิทธิภาพสอดรับกับจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนที่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพ และสถานตรวจสภาพรถ ที่มีจำนวนสถิติสะสมสูงมากขึ้นทุกปี รวมทั้งให้ทันต่อเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ซึ่งมีการพัฒนา และเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องกรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นต้องพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ ตรอ. ออนไลน์ทุก 2 ปี โดยเริ่มครั้งแรกในปี 2563 เป็นต้นไป

10.13 แผนการศึกษาทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถทุก 5 ปี

ถึงแม้ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกจะมีข้อกำหนด และแนวทางในการตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกมิติ แต่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่มีการพัฒนา และเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็น ต้องศึกษา ทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถเพื่อให้เหมาะสม และสอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ รวมถึงต้องมีการกำหนดทิศทางในการพัฒนาสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนศึกษาทบทวนเกณฑ์การตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคตทุก 5 ปี โดยเริ่มครั้งแรกในปี 2563 เป็นต้นไป

11 จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถและผู้แทนจากหน่วยงาน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ในวันพุธที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 ณ ห้อง ทิวลิป ชั้น 1 โรงแรม รามาการ์เด้นส์ กรุงเทพฯ จำนวน 78 ท่าน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยราชการอื่น และผู้ประกอบกิจการของสถานตรวจสภาพรถทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด จำนวน 78 ท่าน ดังแสดงในรูปที่ 11.1 ถึง รูปที่ 11.4

รูปที่ 11.1 เปิดการสัมมนาโดย อธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมการขนส่งทางบก (ครั้งที่ 1)

รูปที่ 11.2 การบรรยายแนวทางการยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ครั้งที่ 1)

รูปที่ 11.3 เปิดรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ครั้งที่ 1)

รูปที่ 11.4 ตอบข้อซักถามโดยหัวหน้าส่วนสถานตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบกและที่ปรึกษา (ครั้งที่ 1)

จากการประชุมรับฟังความเห็นครั้งที่ 1 มีประเด็นข้อซักถาม และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมดังนี้

- กรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถยนต์ ไม่น้อยกว่า 15 นาทีต่อคัน และรถจักรยานยนต์ไม่น้อยกว่า 5 นาทีต่อคัน ควรปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับความสามารถในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถแต่ละแห่ง
- ปรับลดจำนวนปีในการตรวจสภาพครั้งแรกของรถยนต์ และรถจักรยานยนต์เป็น 3 ปี
- ปรับขึ้นค่าบริการในการตรวจสภาพรถให้เหมาะสมกับภาวะต้นทุนของผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถที่มีแนวโน้มสูงขึ้น
- การแจ้งเตือนอัตโนมัติของระบบ ตรอ. ออนไลน์
- เพิ่มมาตรการควบคุมจำนวนสถานตรวจสภาพรถในแต่ละพื้นที่ให้เหมาะสม
- ทบทวนความจำเป็นของตำแหน่งผู้จัดการสถานตรวจสภาพรถ และหน่วยงานตรวจประเมินกลาง (Inspection Body : IB)
- เพิ่มการอบรมความรู้และทักษะให้กับบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 ในวันศุกร์ที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2562 ณ ห้องแกรนด์ฮอลล์ 2 ชั้น 2 โรงแรม รามาการ์เด้นส์ กรุงเทพฯ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยราชการอื่น และผู้ประกอบกิจการของสถานตรวจสภาพรถทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด จำนวน 71 ท่าน ดังแสดงในรูปที่ 11.5 ถึงรูปที่ 11.8

รูปที่ 11.5 เปิดการสัมมนาโดย อธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมการขนส่งทางบก (ครั้งที่ 2)

รูปที่ 11.6 การบรรยายแนวทางการยกระดับมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ (ครั้งที่ 2)

รูปที่ 11.7 เปิดรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ (ครั้งที่ 2)

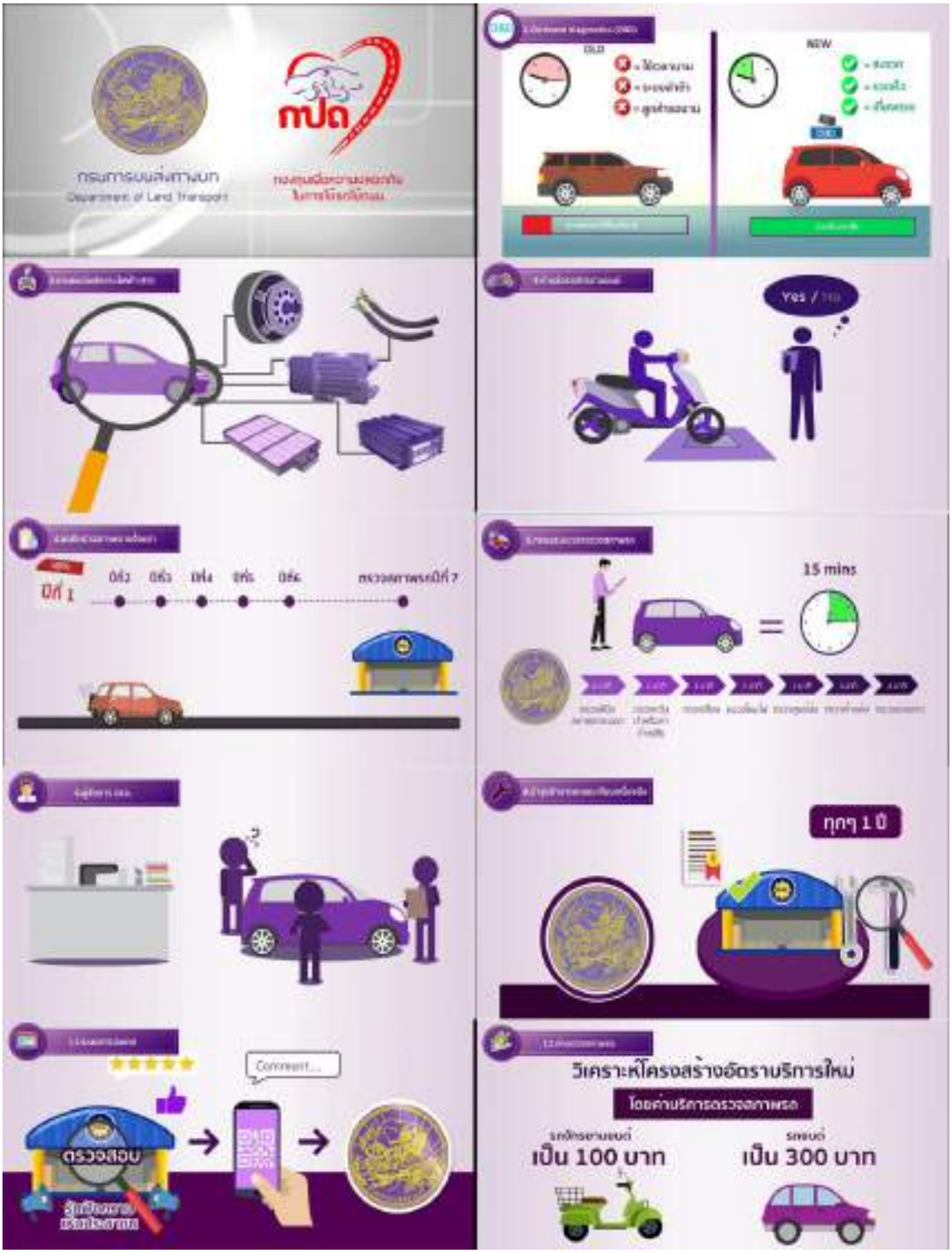
รูปที่ 11.8 ตอบข้อซักถามโดยหัวหน้าส่วนสถานตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบกและที่ปรึกษา (ครั้งที่ 2)

จากการประชุมรับฟังความเห็นครั้งที่ 2 มีประเด็นข้อซักถาม และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมดังนี้

- ควรเร่งดำเนินมาตรการปรับขึ้นค่าบริการการตรวจสภาพรถ และลดจำนวนปีในการตรวจสภาพรถครั้งแรก
- สนับสนุนมาตรการจัดตั้งกองทุนพัฒนาสถานตรวจสภาพรถของประเทศไทย
- ศึกษาแนวทางการตรวจสภาพรถด้วยอุปกรณ์ On-board diagnostics (OBD) ก่อนบังคับใช้
- ศึกษาแนวทางการตรวจสอบห้ามล้อรถจักรยานยนต์ ก่อนบังคับใช้
- ศึกษาแนวทางการเพิ่มช่องตรวจสภาพรถควบคู่กับการกำหนดกรอบระยะเวลาในการตรวจสภาพรถยนต์ ไม่น้อยกว่า 15 นาทีต่อคัน และรถจักรยานยนต์ไม่น้อยกว่า 5 นาทีต่อคัน
- จัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานการตรวจสภาพยานยนต์พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle)
- ปรับปรุงและพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการตรวจสภาพรถ

12 จัดทำวีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำวีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการ จำนวน 3 ชิ้น ประกอบด้วยขนาดความยาว 2 นาที 4 นาที และ 7 นาที อย่างละ 1 ชิ้น ดังแสดงในรูปที่ 12.1



รูปที่ 12.1 วีดีทัศน์เพื่อนำเสนอโครงการขนาดความยาว 2 นาที 4 นาที และ 7 นาที