

**๒.๓ รายละเอียดกลยุทธ์ ผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบ และตัวชี้วัดที่สำคัญ**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก		
วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective: SO)	กลยุทธ์	
SO๑.๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๑.๑) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย ๑.๒) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีวินัยจราจร ๑.๓) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน ๑.๔) สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ	
SO๑.๒ อัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตทางอุบัติเหตุทางถนนลดลง	๑.๕) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง ๑.๖) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย ๑.๗) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์	
เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)		
๑) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านยานพาหนะปลอดภัย ๒) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย ๓) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ๔) ร้อยละของอัตราที่ลดลงของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถ ๕) ร้อยละความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน ๖) ระดับความสำเร็จของโครงการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน		
ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
๑. มีการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ ๒. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับจัดสรร	๑. อุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับต่อกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ ๒. ผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนลดลงจากปีที่ผ่านมา ๓. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	๑. ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการสูญเสียเศรษฐกิจจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒. เพิ่มโอกาสในการใช้กำลังแรงงานของชาติ

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๑** ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย

๑. แผนงานการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ
๒. แผนงานการกำกับ ดูแล และรักษามาตรฐานยานพาหนะให้มีความปลอดภัย
๓. แผนงานการเพิ่มศักยภาพบุคลากรในการกำกับดูแลยานพาหนะให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๔. แผนงานการประยุกต์ใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยี ในการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
๕. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๒** ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีวินัยจราจร

๑. แผนงานส่งเสริมให้ผู้ใช้ทางปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน
๒. แผนงานการส่งเสริมพฤติกรรมกรรมการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
๓. แผนงานการสร้างการรับรู้ (Awareness) การฝึก (training) และการทดสอบ (examination) การขับขี่รถอย่างปลอดภัย
๔. แผนงานการสนับสนุนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความรู้ ทักษะการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และการมีใบอนุญาตขับรถ
๕. แผนงานการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
๖. แผนงานการประยุกต์ใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยีในยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถ และการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ
๗. แผนงานการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานมาตรฐานใบอนุญาตศูนย์สอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก และโรงเรียนสอนขับรถ
๘. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๓** ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. แผนงานการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางถนน
๒. แผนงานส่งเสริมการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
๓. แผนงานส่งเสริมการตรวจประเมิน (Audit) และการตรวจสอบ (Inspection) มาตรฐานการขนส่งทางถนน
๔. แผนงานการพัฒนาขีดความสามารถ สำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ตรวจสอบ (Inspectors) และผู้จัดการด้านความปลอดภัยในระบบการขนส่ง (Transport safety Managers) หรืออื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน
๕. แผนงานสนับสนุนการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนน
๖. แผนงานการส่งเสริมการมีและใช้ระบบการขนส่งทางถนนเพื่อลดปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
๗. แผนงานการประยุกต์ใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ปลอดภัย
๘. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๔** สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

๑. แผนงานบังคับใช้กฎหมายโดยผู้มีอำนาจหน้าที่ (ผู้ตรวจการ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ) เพื่อให้เกิดพฤติกรรมกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัย
๒. แผนงานส่งเสริมการตรวจประเมิน (Audit) และการตรวจสอบ (Inspection) เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
๓. แผนงานการพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถ สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้บังคับใช้กฎหมาย
๔. แผนงานสนับสนุนการพัฒนาระบบกฎหมายที่ทันสมัย
๕. แผนงานการประยุกต์ใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยี เพื่อบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ
๖. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๕** ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๑. แผนงานประชาสัมพันธ์การยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
๒. แผนงานประชาสัมพันธ์การยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
๓. แผนงานประชาสัมพันธ์การยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
๔. แผนงานประชาสัมพันธ์การพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย
๕. แผนงานประชาสัมพันธ์การพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงาน
๖. แผนงานประชาสัมพันธ์การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่
๗. แผนงานประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในภาพรวม
๘. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๖** ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑. แผนงานการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถ ผู้ประกอบการ และผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. แผนงานการพัฒนาศักยภาพทักษะผู้บริหารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๗** สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

๑. แผนงานสนับสนุนส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถ ผู้ประกอบการ และผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะในพื้นที่
๒. แผนงานสนับสนุนส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถ ผู้ประกอบการ และผู้ปฏิบัติงานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัยในพื้นที่
๓. แผนงานสนับสนุนส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถ ผู้ประกอบการ และผู้ปฏิบัติงานระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่
๔. แผนงานพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถ ผู้ประกอบการ และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่
๕. แผนงานการประยุกต์ใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยี เพื่อการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่
๖. แผนงานการสนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่
๗. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่ การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม		
วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective: SO)	กลยุทธ์	
SO๓.๑ ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน SO๓.๒ ภาคีเครือข่าย/ประชาชน มีการนำผลศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนไปใช้ SO๓.๓ ผลงานวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนมีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการสู่การใช้งานจริง	๓.๑) สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม ๓.๒) พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ๓.๓) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง ๓.๔) ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๓.๕) สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสตร์	
เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)		
๑) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์ ๒) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์จากการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓) มีฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
๑. มีการจัดสรรโครงการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ ๒. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามกรอบเวลาของแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร	๑. ผลงานวิจัยสามารถนำไปปรับใช้ในการแก้ปัญหา หรือต่อยอดงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้ ๒. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุน มีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	๑. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒. เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๑** สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม

๑. แผนงานการพัฒนาเกณฑ์และกลไกในการพิจารณาการสนับสนุนการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. แผนงานการยกระดับมาตรฐานและคุณภาพทางวิชาการของงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. แผนงานการสร้างร่วมมือกับหน่วยงาน/ภาคีเครือข่ายด้านการวิจัยระดับชาติ และ/หรือนานาชาติ เพื่อเผยแพร่งานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔. แผนงานการงานประชุมเชิงวิชาการ/ตลาดนัดวิจัย ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๕. แผนงานการสำรวจความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของนักวิจัย และผู้ใช้ประโยชน์จากการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๖. แผนงานการติดตามและประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการสนับสนุนการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. แผนงานการศึกษาผลกระทบทางการเงินและผลกระทบเชิงสังคมจากการนำการวิจัยไปใช้ประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๘. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๒** พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑. แผนงานการพัฒนาฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. แผนงานการประสานความร่วมมือในและเปลี่ยนและบูรณาการผลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. แผนงานการพัฒนาาระบบเทคโนโลยีในการตรวจสอบและประเมินคุณภาพงานวิจัยจากการสนับสนุนทุนวิจัยจาก กปถ.

๔. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๓** ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง

๑. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านยานพาหนะให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

๓. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมเพื่อยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน

๔. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

๕. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมเพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะปลอดภัย

๖. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ

๗. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่และผู้ปฏิบัติงาน ให้มีความรู้และทักษะการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๘. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนานวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๙. แผนงานส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑๐. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๔** ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. แผนงานการจัดทำแผนแม่บทงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. แผนงานการจัดทำแผนปฏิบัติการงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์

**ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๕** สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสตร์

๑. แผนงานการประเมินผลการศึกษาวิจัยของกองทุน เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์

๒. แผนงานอื่น ๆ ที่สนับสนุนส่งเสริมกลยุทธ์



“เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม”

VISION				
MISSION	<p>1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>2. สนับสนุนคำอุปกรณช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าลิ้นไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คู่สมรรถนะผู้ประสพภัยจราจร พ.ศ.2535</p> <p>3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน</p> <p>4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปรับปรุงองค์กรให้มีสมรรถนะสูง</p>			
STRATEGY	<p><b>ยุทธศาสตร์ 1</b></p> <p>การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก</p> <p>SO1.1 การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>SO1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตทางอุบัติเหตุทางถนนลดลง</p> <p>1.1) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย</p> <p>1.2) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่เชิงรุกและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีวินัยจราจร</p> <p>1.3) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>1.4) สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ</p> <p>1.5) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง</p> <p>1.6) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่และผู้ปฏิบัติงานที่มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย</p> <p>1.7) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์</p>	<p><b>ยุทธศาสตร์ 2</b></p> <p>การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่อย่างมีความสุข</p> <p>SO2.1 ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีความพึงพอใจที่เพิ่มขึ้น</p> <p>SO2.2 ผู้พิการได้รับการสนับสนุนช่วยเหลือจากภาคีของกองทุนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ครอบคลุม และแม่นยำ ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>2.1) ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความต้องการของแต่ละบุคคล</p> <p>2.2) สนับสนุนคำอุปกรณช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยความเสมอภาค และโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ</p> <p>2.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นคำอุปกรณช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>2.4) การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ</p>	<p><b>ยุทธศาสตร์ 3</b></p> <p>การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>SO3.1 ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน</p> <p>SO3.2 ภาคีเครือข่าย/ประชาชนมีการนำผลการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนไปใช้</p> <p>SO3.3 ผลงานวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนมีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการสู่การนำไปใช้งานจริง</p> <p>3.1) สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้การประโชน์อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>3.2) พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3.3) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง</p> <p>3.4) ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3.5) สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสตร์</p>	<p><b>ยุทธศาสตร์ 5</b></p> <p>การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>SO5.1 ยกระดับการจัดเก็บรายได้ และการบริหารจัดการรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น ด้วยฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>SO5.2 กองทุนมีการบริหารจัดการและการนำองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาล (GRC) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่นในความโปร่งใส และพึงพอใจต่อการให้บริการในการประมวล</p> <p>5.1) การบริหารจัดการประมวลรายได้โปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย ด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>5.2) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมวลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว</p> <p>5.3) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมวลอย่างหลากหลาย ทวีติง และมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>5.4) ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย</p>
VALUE	<p><b>ยุทธศาสตร์ 4</b></p> <p>การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง</p> <p>SO4.1 กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจและมีระบบบริหารจัดการประสิทธิภาพสูง และมีโอกาสได้รับรางวัลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน</p> <p>SO4.2 กองทุนมีการบริหารจัดการเชิงคุณภาพ และมีมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล</p> <p>SO4.3 กองทุนมีโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัย</p> <p>4.1) การพัฒนาระบบบริหารจัดการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ</p> <p>4.2) การพัฒนาบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของกองทุน</p> <p>4.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุน อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>4.4) การเสริมสร้างกลไกของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>4.5) การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมวลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>			
	<p>คำนิยาม : FUND</p>			
	<p>F : Fair บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส U : Unity บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน N : Network สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในและภายนอกอย่างมีส่วนร่วม D : Digital and Data Driven ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย</p>			

ภาพที่ ๕.๑ แผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐