20 YEARS ROAD SAFETY *Fund*

Driven sustainable road
safety across Thailand



20 ปี
กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

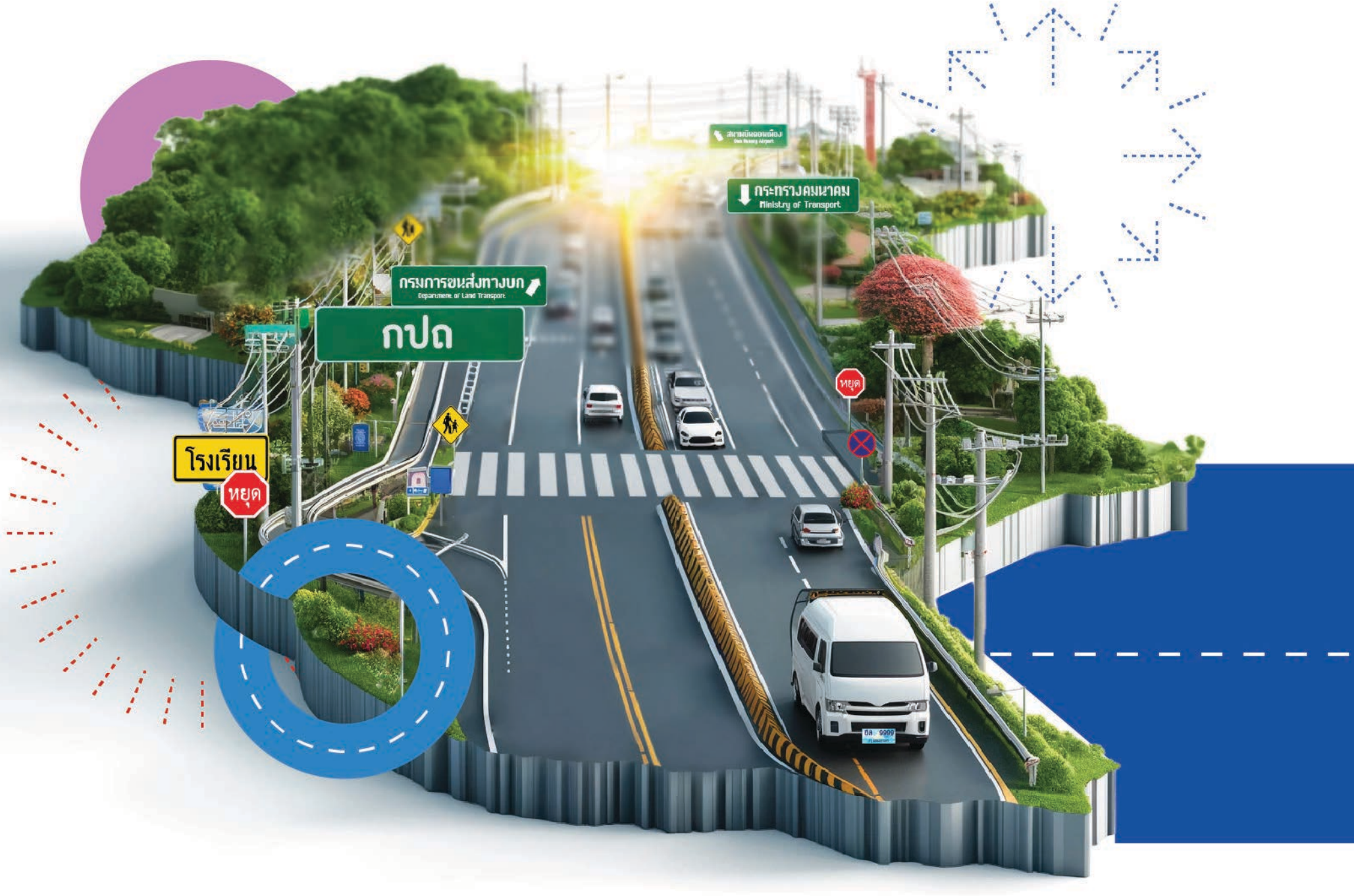
พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัยทั่วไทยอย่างยั่งยืน



20 ปี กปถ.

พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัย ทั่วไทยอย่างยั่งยืน

Driven sustainable road safety across Thailand


กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport
กปถ
กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport
โรงเรียน
หยุด
หยุด

20 ปี

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัยทั่วไทยอย่างยั่งยืน

กปถ. นำรายได้จากใจผู้ประมูล สู่โครงการและงานวิจัยด้านความปลอดภัย ส่งมอบอุปกรณ์ให้ผู้พิการประสบอุบัติเหตุทั่วไทย

เพื่อความสุขของคนไทย ใช้ถนนปลอดภัยอย่างยั่งยืน

Do you know me?
: มาทำความรู้จักกับเรา

ที่มา

ตราสัญลักษณ์ลายเส้นถนนที่โค้งเป็นวงรูปหัวใจสีแดงสด โอบล้อมลายเส้นสีม่วงรูปรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยมีตัวอักษรสีแดงเขียนว่า "กปถ." ตราสัญลักษณ์ที่เราคุ้นตากันดีตลอดระยะเวลา 20 ปี กับบทบาทของหน่วยงานที่สนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน

ความหมาย

ทุกเส้นสายและสีสันที่ประกอบเป็นโครงร่างของตราสัญลักษณ์ กปถ. ล้วนมีความหมายสะท้อนถึงหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานในการปกป้อง ดูแล สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน หัวใจสีแดงของ กปถ. สะท้อนถึงความทุ่มเทใส่ใจ และห่วงใยทุกชีวิตของคนไทยทั้งประเทศ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

องค์กรสมรรถนะสูง
ที่พร้อมเป็นพลังขับเคลื่อน
เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน
ให้กับคนไทยทุกคน

สีแดง :
มีความหมายถึง พลังแห่งความมุ่งมั่น

สีม่วง :
มีความหมายถึง ความเป็นเลิศ
และเป็นสีหลักของกรมการขนส่งทางบก

LOGO

โลโก้ กปถ.
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

สารบัญ

06 ..... ที่มาและความหมายของตราสัญลักษณ์

08 ..... สารรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

10 ..... สารรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
นางมนพร เจริญศรี

12 ..... สารรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ

14 ..... สารปลัดกระทรวงคมนาคม
นายชยธรรม์ พรหมศร

16 ..... สารรองปลัดกระทรวงคมนาคม
นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

18 ..... สารอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นายจิรุตม์ วิศาลจิตร

20 ..... ประวัติความเป็นมา
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

22 ..... โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

24 ..... โครงสร้างการบริหารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

26 ..... วิสัยทัศน์ ค่านิยม เป้าหมายหลัก พันธกิจ

28 ..... วิวัฒนาการป้ายทะเบียนไทย

30 ..... ช่วงเวลาสำคัญของการทำงานจากอดีตสู่ปัจจุบันตลอดระยะเวลา 20 ปี

32 ..... แผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน พ.ศ. 2566

36 ..... แผนปฏิบัติราชการและผลการดำเนินงานทั้ง 4 พันธกิจ
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

38 ..... แผนปฏิบัติราชการและผลการดำเนินงาน พันธกิจที่ 1
สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

44 ..... แผนปฏิบัติราชการและผลการดำเนินงาน พันธกิจที่ 2
สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

50 ..... แผนปฏิบัติราชการและผลการดำเนินงาน พันธกิจที่ 3
สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

56 ..... แผนปฏิบัติราชการและผลการดำเนินงาน พันธกิจที่ 4
สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
การบริหารงานตามพันธกิจ และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

64 ..... 20 ปีแห่งความภูมิใจ เป้าหมายต่อไปสู่อนาคต

68 ..... รางวัลแห่งความภูมิใจ

70 ..... ประมวลภาพการปฏิบัติงานของ กปถ. ทั้ง 4 พันธกิจ

คมนาคม
เพื่อความอุดมสุข
ของประชาชน

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ
รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



สารรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม



เนื่องในโอกาสจัดตั้งกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ครบ 20 ปี

เนื่องในวาระครบรอบ 20 ปีของการก่อตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก หน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการมีส่วนสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการขับเคลื่อนนโยบาย “คมนาคม เพื่อความอุดมสุขของประชาชน” ซึ่งเป็นแนวทางในการดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนมีความสุขในทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัย การให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากลและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ด้วยเพราะสถิติการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตของประชาชนยังคงอยู่ในลำดับต้นของโลก ภารกิจการสร้างความปลอดภัยพื้นฐานและการลดอุบัติเหตุทางถนน การเสริมสร้างความปลอดภัยในทุกมิติ การกำกับดูแลระบบการขนส่งภาคการให้บริการต้องตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยทั้งสภาพรถ คนประจำรถ คนขับ และยกระดับไปสู่มาตรฐานที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อสร้างความสุขและความมั่นใจในความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชนไทยทุกคน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) บริหารจัดการองค์กรภายใต้ภารกิจหลักในการสนับสนุนการรณรงค์ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งให้การส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีแก่ผู้พิการที่ประสบภัยตามนโยบายของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ปรากฏผลงานที่สร้างคุณค่าและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนมาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 20 ปี

ในโอกาสนี้ ผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยโปรดดลบันดาลให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทุกท่านประสบความสุขความเจริญด้วยจตุรพิธพรชัย พร้อมทั้งมีกำลังกาย กำลังใจ และมีสติปัญญาในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความวิริยะ อุตสาหะ เพื่อนำพาองค์กรก้าวสู่ความสำเร็จ เป็นองค์กรที่มีคุณภาพ สร้างประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและประเทศชาติสืบไป

สารรัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม

เนื่องในโอกาสจัดตั้งกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ครบ 20 ปี

เนื่องในวาระโอกาสครบรอบ 20 ปี แห่งการจัดตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) หน่วยงานสำคัญที่ทำงานขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยมาโดยตลอด บทบาทการทำงานที่มีประสิทธิภาพทั้งในส่วนของการจัดหารายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย และบริหารจัดการรายได้นั้นนำมาสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บและสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งการสนับสนุนอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยในการใช้รถใช้ถนน

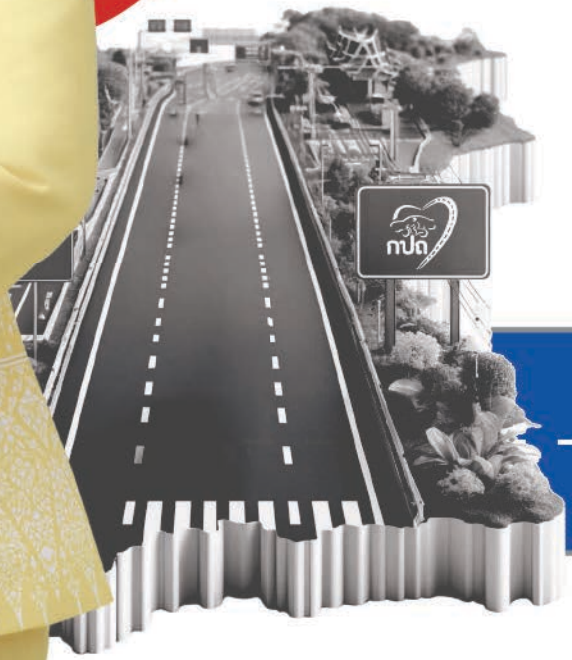
ตลอดระยะเวลา 20 ปี ในการดำเนินงานของกองทุนฯ ที่ผ่านมาจึงนับว่ามีความสำคัญต่อการยกระดับความปลอดภัยทางถนนและพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของผู้พิการที่ประสบภัยตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่มุ่งพัฒนาความอุดมสุขของประชาชน เพื่อสร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั้งประเทศ

ในโอกาสนี้ขอแสดงความยินดีและขออวยพรให้คณะผู้บริหาร ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ประสบแต่ความสุข ความเจริญ มีกำลังกาย กำลังสติปัญญาพร้อมในการสร้างประโยชน์ให้กับสังคมและประเทศชาติสืบไป

มุ่งพัฒนา ความอุดมสุข ของประชาชน

นางมนพร เจริญศรี
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม





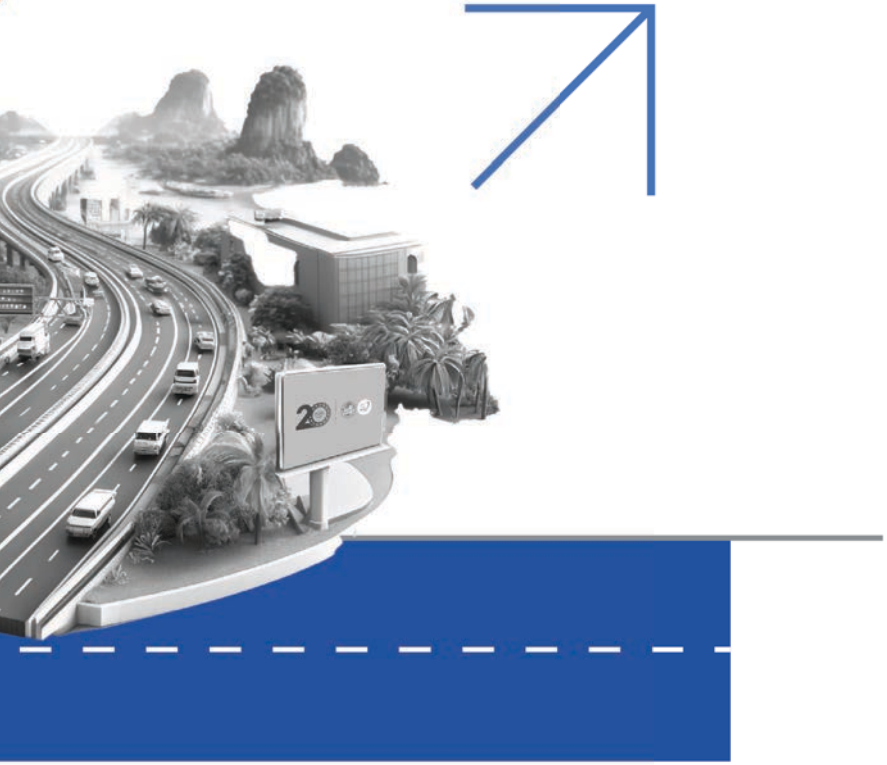
คมนาคม เพื่อความปลอดภัย ในการเดินทาง ของประชาชน



นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

สารรัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม

เนื่องในโอกาสจัดตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ครบ 20 ปี



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) หน่วยงานสำคัญที่มีภารกิจในการขับเคลื่อนการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยนำรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยมาสนับสนุนการดำเนินโครงการกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการศึกษาวิจัยเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนร่วมมือกับภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยให้บริการตรวจสภาพรถของประชาชนในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์

นับว่าการดำเนินการของ กปถ. มีความสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายของกระทรวงคมนาคมด้าน “คมนาคม เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน” ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางสูงสุด ส่งผลให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตลดลงอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนั้น กองทุนฯ ยังให้การสนับสนุนมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือให้แก่ผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้พิการสามารถใช้ชีวิตในสังคมได้อย่างมีความสุข ถือเป็นกลไกสำคัญที่จะทำให้นโยบายของรัฐบาลก้าวสู่เป้าหมายที่ตั้งไว้ในการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม

ในวาระโอกาสครบรอบ 20 ปี ผมขอส่งความปรารถนาดีและขอขอบคุณมายังท่านอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก ได้โปรดดลบันดาลประทานพรและปกป้องคุ้มครองผู้บริหาร ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทุกท่าน จงประสบแต่ความสุข ความเจริญในหน้าที่การงาน มีกำลังกายกำลังใจที่เข้มแข็งพร้อมปฏิบัติหน้าที่และเป็นพลังขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนสืบไป

สารปลัด กระทรวงคมนาคม

เนื่องในโอกาสจัดตั้งกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ครบ 20 ปี

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายการดำเนินงาน “คมนาคม เพื่อความอุดมสุขของประชาชน” ให้หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินงานตอบสนองความต้องการของประชาชนในทุกมิติ โดยเฉพาะมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางสูงสุด ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นหนึ่งในหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ที่มีพันธกิจในการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการ กิจกรรม และการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อกำกับดูแลทุกปัจจัยเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด การปลูกฝังจิตสำนึกการเป็นนักขับรถที่ดี การตรวจความพร้อมยานพาหนะให้เกิดความปลอดภัย โดยเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ที่สถิติจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มสูงขึ้นจากช่วงเวลาปกติ โดยเป็นส่วนหนึ่งของกลไกที่สนับสนุนและขับเคลื่อนนโยบายของกระทรวงคมนาคมด้านความปลอดภัย ด้วยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภายใต้สังกัดและหน่วยงานภาคีเครือข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อทำให้ประชาชนเดินทางด้วยความปลอดภัย รวมถึงเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ในวาระครบรอบ 20 ปี กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผมขอให้การดำเนินงานของกองทุนประสบผลสำเร็จตามเจตจำนง และขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยอวยพรให้ผู้บริหาร ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ทุกท่านจงประสบแต่ความสุข ความเจริญ คิดหวังสิ่งใดขอให้สัมฤทธิผลในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ

เป็นแบบอย่าง แนวทางที่ดี ที่นำไปสู่การพัฒนา อย่างยั่งยืน

นายชยธรรม์ พรหมศร
ปลัดกระทรวงคมนาคม





ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ให้กลับมาใช้ชีวิตได้อย่างมีความสุข

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม



สารรองปลัด กระทรวงคมนาคม



เนื่องในโอกาสจัดตั้งกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ครบ 20 ปี

เนื่องในโอกาสครบรอบ 20 ปี การจัดตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ผมต้องขอขอบคุณผู้บริจาคเงินผ่านการประมูลทุกท่าน ทุกท่านคือผู้สนับสนุนเงินเข้ากองทุนฯ เพื่อการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ โดยนับตั้งแต่ที่กองทุนฯ ก่อตั้งมา รวมระยะเวลา 20 ปี กองทุนฯ ได้สนับสนุนงบประมาณซึ่งมาจากรายได้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยเพื่อส่งเสริมโครงการและกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยทางถนนกว่า 1,800 โครงการ และสนับสนุนอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนกว่า 18,000 ราย ให้สามารถกลับมาใช้ชีวิตได้อย่างมีความสุข

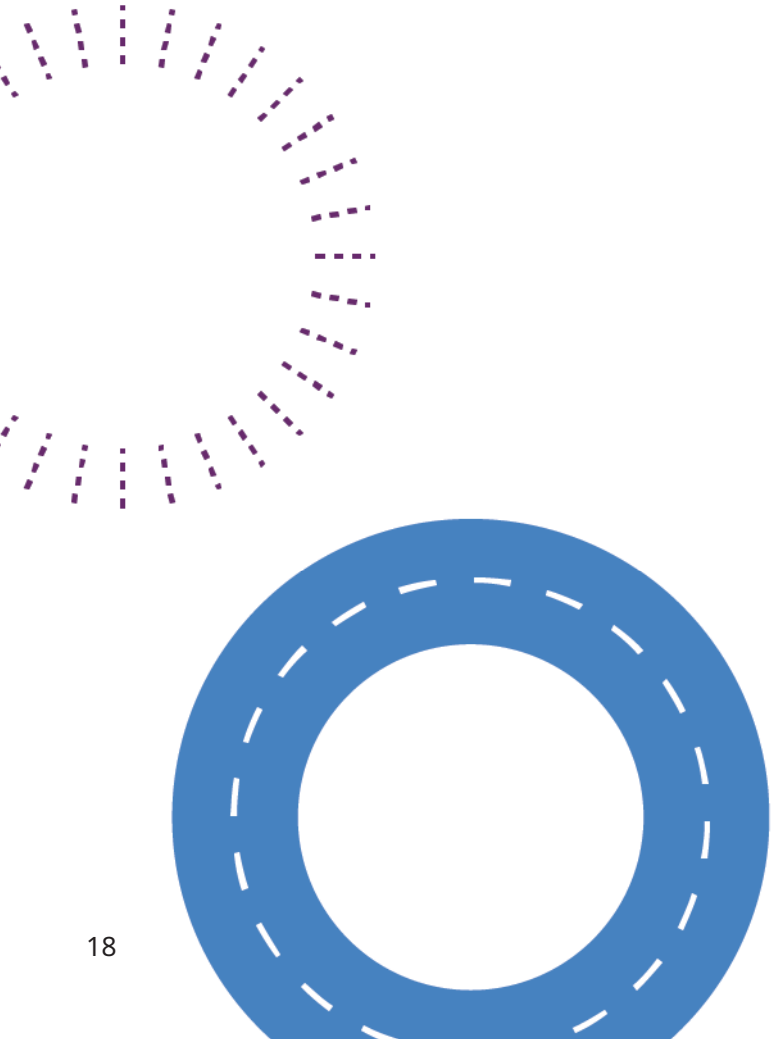
นอกจากนี้ กองทุนฯ ยังได้ตั้งเป้าหมายในการลดจำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จากที่มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน 26 คนต่อประชากร 1 แสนคน ให้มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนต่ำกว่า 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ใน พ.ศ. 2570 ซึ่งการดำเนินการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนถือเป็นภารกิจที่สำคัญยิ่งของกระทรวงคมนาคม โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้มีการบูรณาการความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดทำและพัฒนาฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน การมุ่งเน้นวิถีแห่งความปลอดภัย (Safe System Approach) การมุ่งสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งถือเป็นเครื่องมือที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในปัจจุบัน

สุดท้ายนี้ ผมขอให้ 20 ปี ของกองทุนฯ เป็นรากฐานอันนำไปสู่การพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ต่อยอดความปลอดภัยด้วยการนำเทคโนโลยี Innovation มาปรับใช้ในการควบคุม และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผมขออำนวยพรให้การก้าวสู่ปีที่ 21 เป็นไปอย่างมั่นคง และขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายได้โปรดดลบันดาลให้คณะผู้บริหาร ข้าราชการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ทุกท่านประสบแต่ความสุข ความเจริญ มีกำลังกาย กำลังใจ สติปัญญาพร้อมในการสร้างประโยชน์ให้กับสังคมและประเทศชาติสืบไป

หมายเหตุ : ข้อมูลจำนวนและอัตราเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนอ้างอิงจาก กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค

สารอธิบดี
กรมการขนส่งทางบก

เนื่องในโอกาสจัดตั้งกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ครบ 20 ปี



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เกิดจากแนวคิดในการนำหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยออกประมูล เพื่อนำมาใช้เป็นทุนสนับสนุนการลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกในสมัยนั้น ได้นำตัวอย่างจากต่างประเทศที่มีการนำทะเบียนรถเลขสวยออกประมูลเพื่อนำรายได้ไปใช้ประโยชน์สาธารณะ กรมการขนส่งทางบกจึงเสนอแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ในการนำเลขทะเบียนรถที่เป็นที่นิยมออกประมูลเพื่อหารายได้ และจัดตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ขึ้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ภายใต้การบริหารงานของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เพื่อนำรายได้จากการประมูลเป็นทุนสนับสนุนแผนงานและโครงการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยทางถนนและเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

มาถึง ณ วันนี้ เป็นเวลา 20 ปีที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้เป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประเทศเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติด้านความปลอดภัยในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุลงครึ่งหนึ่งภายใน พ.ศ. 2573 ซึ่งกำหนดแผนปฏิบัติการทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2564-2573 (Second Decade of Action Road Safety 2021-2030) ในโอกาสที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนก้าวเข้าสู่ปีที่ 21 ผมเชื่อมั่นในศักยภาพของกองทุนฯ ที่มีวิสัยทัศน์มุ่งมั่นในการเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศให้ลดลงตามเป้าหมายและสร้างความเสมอภาคให้กับผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนด้วยการสนับสนุนอุปกรณ์ผู้พิการเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

ผมขอแสดงความยินดีและขอขอบคุณข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ที่ปฏิบัติหน้าที่อย่างตั้งใจเต็มกำลังความสามารถ เพื่อพัฒนาองค์กรไปสู่การช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตรงตามเป้าหมายของประเทศ ขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายได้โปรดประทานพรให้ทุกท่านจงประสบแต่ความสุข ความเจริญในหน้าที่การงาน มีกำลังกาย กำลังใจที่เข้มแข็ง พร้อมปฏิบัติหน้าที่ และเป็นพลังขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนสืบไป

ประมูลเลขสวย ช่วยผู้ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก







20 ปี กองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัยทั่วไทยอย่างยั่งยืน

ก่อตั้ง กปถ.

กำกับดูแล บริหารจัดการ ด้วยความโปร่งใส

ภายใต้ภารกิจ “การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ” หนึ่งในนโยบายการจัดหารายได้ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อนำรายได้จากการประมูลเป็นทุนสนับสนุนในการขับเคลื่อนโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนให้ครอบคลุมในทุกมิติ ซึ่งการปฏิบัติงานนั้นจะต้องดำเนินการด้วยความโปร่งใสบนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาลการบริหารองค์กรที่ดี

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จึงถูกจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2546* ในกำกับดูแลรายได้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อเป็นเงินทุนในการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน** โดยการประมูลหมายเลขทะเบียนรถนั้นถูกจัดขึ้นเป็นครั้งแรกในวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2546 นับเป็นครั้งแรกของการนำรายได้จากการประมูลเข้าสู่กองทุนฯ

* กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ถูกจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546
** ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535







1,812 โครงการ

บทบาทการสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยและโครงการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตลอดระยะเวลา 20 ปีในการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้สนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัย และการศึกษาวิจัยเพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนนจำนวน 1,812 โครงการ

18,134 คน

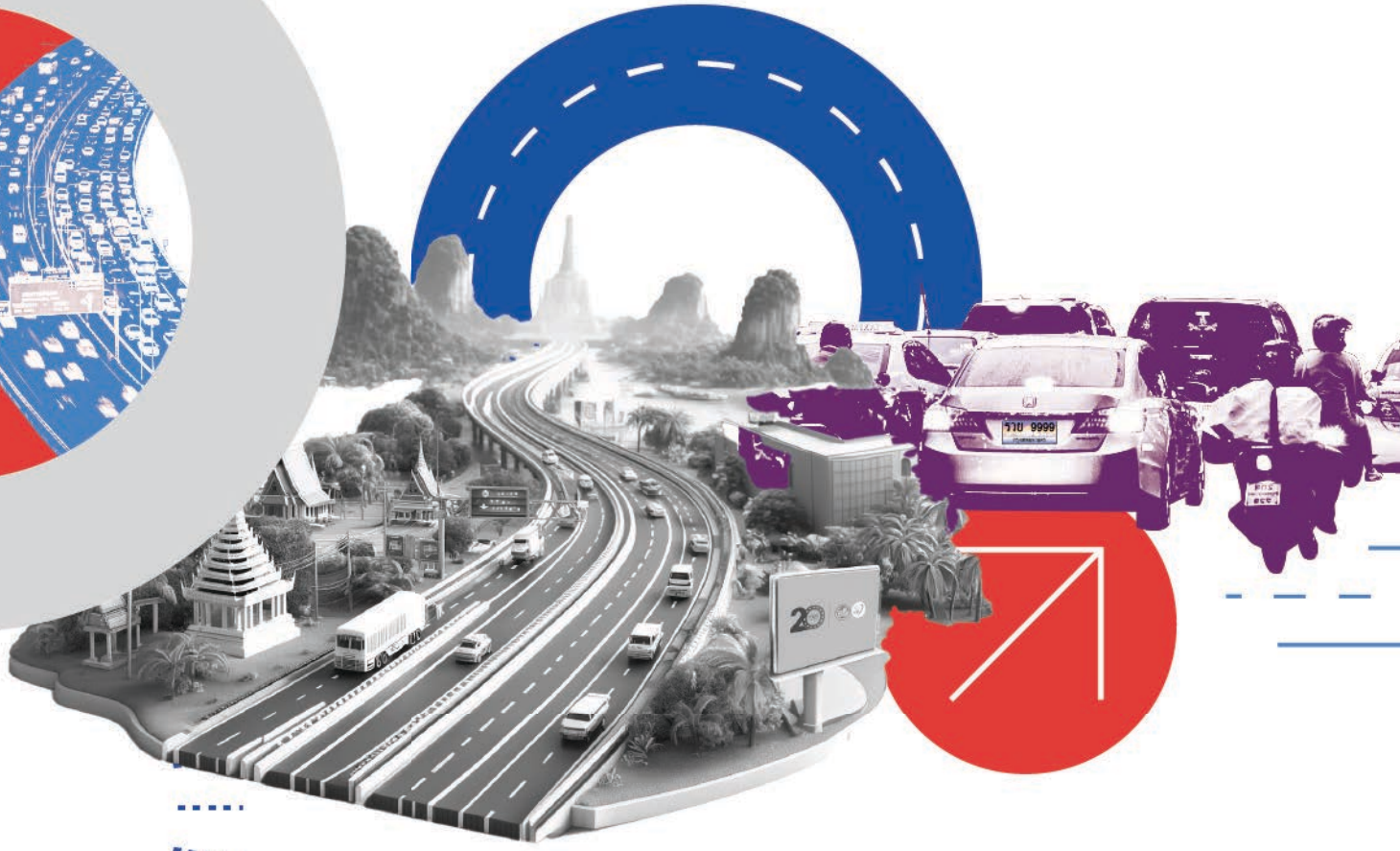
ยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการ สร้างความเท่าเทียมในสังคม กปถ. สนับสนุนงบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ให้ผู้พิการเพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี

การให้ความช่วยเหลือผู้พิการจากการประสบภัยในการใช้รถใช้ถนน** ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ด้านการจัดสรรอุปกรณ์สำหรับผู้พิการและการให้ความช่วยเหลือด้านอื่น ๆ เพื่อให้ผู้พิการจากการประสบภัยมีคุณภาพชีวิตที่ดีและดำเนินชีวิตได้อย่างเท่าเทียมกับคนทั่วไปในสังคม

* กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ถูกจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546
** ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

โครงสร้างคณะกรรมการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



1. ปลัดกระทรวงคมนาคม
(ประธานกรรมการ)

2. ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย
(กรรมการ)

3. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข
(กรรมการ)

4. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
(กรรมการ)

5. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง
(กรรมการ)



6. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(กรรมการ)

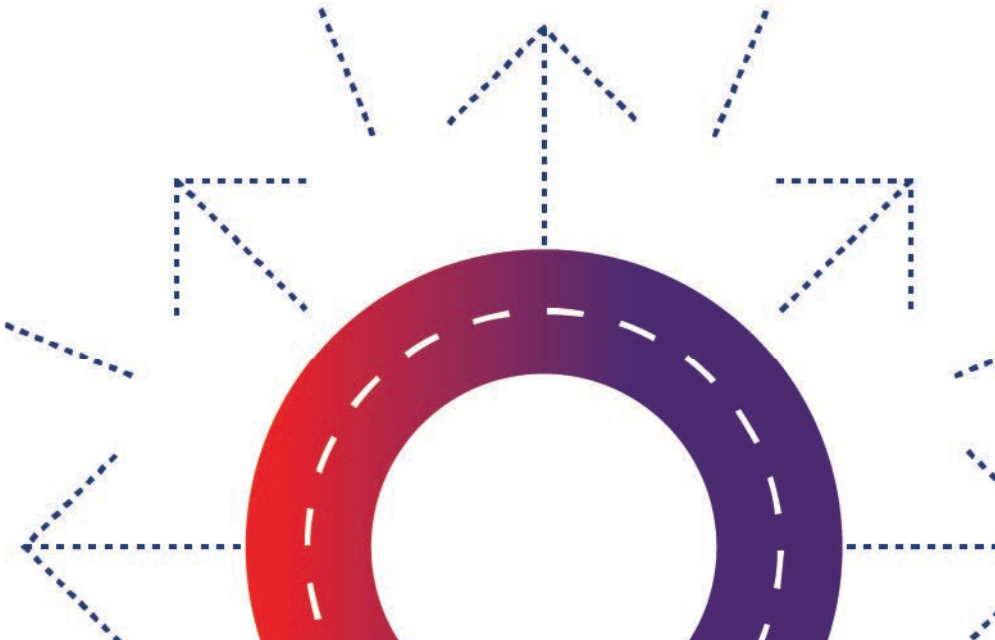
7. ผู้ทรงคุณวุฒิ คนที่ 1
(กรรมการ)

8. ผู้ทรงคุณวุฒิ คนที่ 2
(กรรมการ)

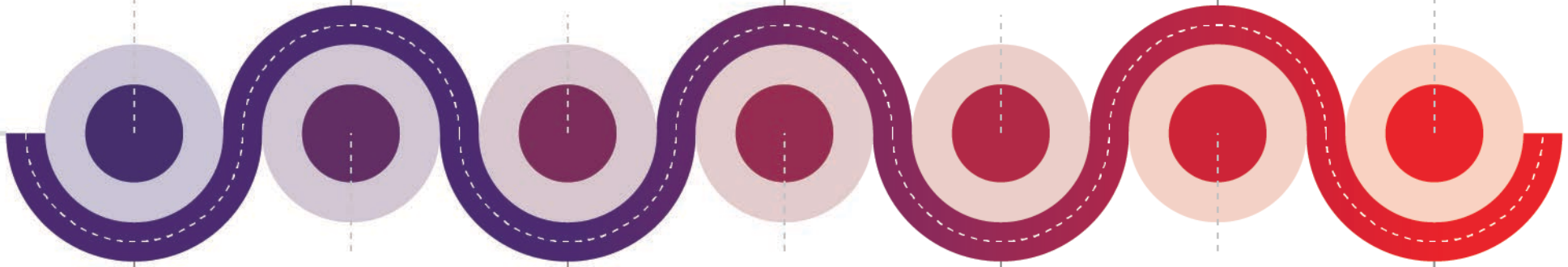
9. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงสร้างการบริหาร

กองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



คณะอนุกรรมการ
พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

คณะอนุกรรมการ
พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

คณะอนุกรรมการ
พิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

คณะอนุกรรมการ
นโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

คณะอนุกรรมการ
ด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

คณะอนุกรรมการ
พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

คณะอนุกรรมการ
กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

สำนักบริหารการคลังและรายได้

สำนักงานขนส่งจังหวัด

สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ส่วนการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

20 ปี
กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พลังขับเคลื่อน ถนนปลอดภัย ทั่วไทยอย่างยั่งยืน

Driven sustainable road safety across Thailand

VISION

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรสมรรถนะสูง
ในการขับเคลื่อนความปลอดภัย
ทางถนนอย่างมีส่วนร่วม

VALUE

ค่านิยม

F **FAIR**
บริหารจัดการกองทุน
อย่างเป็นธรรม โปร่งใส

U **UNITY**
บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตร
และเป็นหนึ่งเดียวกัน

N **NETWORK**
สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคี
เครือข่ายทั้งภายใน ภายนอกอย่างมีส่วนร่วม

D **DIGITAL AND DATA DRIVEN**
ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูล
ที่เหมาะสมทันสมัย

PURPOSE

เป้าหมายหลัก

ส่งเสริมเป้าหมายหลักของประเทศ
ให้มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน
ต่ำกว่า 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน
ใน พ.ศ. 2570 และสร้างวัฒนธรรม
การใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

MISSION

พันธกิจ

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ
หรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจาก
ใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจาก
ค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัย
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูล
หมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงาน
ตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนและการปรับองค์กร
ให้มีสมรรถนะสูง

วิวัฒนาการ
ป้ายทะเบียนไทย

วิวัฒนาการ “ป้ายทะเบียน” ในประเทศไทย เริ่มขึ้นในสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ซึ่งวางรูปแบบในการจัดระเบียบควบคุมตัวรถ เจ้าของรถ และคนขับรถ โดยการออกกฎหมายฉบับแรกที่เกี่ยวกับการรับจดทะเบียนรถคือพระราชบัญญัติรถยนต์ รัตนโกสินทรศก 128 (พ.ศ. 2452) ส่วนการกำกับระเบียบรถด้วยการจัดทำ “ป้ายทะเบียนรถ” เริ่มเกิดขึ้นเป็นรูปธรรมครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. 2495

2495

กฎกระทรวงมหาดไทย มีการกำหนดลักษณะขนาดของแผ่นป้ายทะเบียนรถขึ้นเป็นครั้งแรก

แผ่นป้ายทะเบียนรถช่วง พ.ศ. 2490-ต้นทศวรรษ 2500 ของกรุงเทพมหานคร เขตดุสิต



2510

กฎกระทรวงมหาดไทยกำหนดให้รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนรถมีขนาดกว้าง 11 ซม. ยาว 39 ซม. พื้นหลังเป็นสีดำ มีอักษร ก.ท. เรียงตามแนวดิ่ง ถัดมาเป็นตัวอักษรบอกหมวด และตัวเลขอารบิกเรียงตามแนวนอน

แผ่นป้ายทะเบียนรถ ช่วง พ.ศ. 2510 ของกรุงเทพมหานคร (ด้านหน้าและด้านหลัง)



2518

กรมตำรวจหน่วยงานผู้ดูแลงานทะเบียนรถในสมัยนั้น ได้ทำการเปลี่ยนแปลงรูปแบบขนาดป้ายทะเบียน โดยกำหนดให้มีความกว้าง 15 ซม. ยาว 30 ซม. พื้นหลังเป็นสีขาวรูปแบบการเรียงตัวอักษรเป็นแนวนอนเริ่มตั้งแต่หมวด 1 ก ตามด้วยเลขอารบิก 4 ตัว

แผ่นป้ายทะเบียนรถช่วง พ.ศ. 2490-ต้นทศวรรษ 2500 ของต่างจังหวัด (สงขลา)



2530 -2532

ใน พ.ศ. 2530 งานกิจการบริหารงานทะเบียนรถ ได้ถูกโอนให้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งใน พ.ศ. 2532 กรมการขนส่งทางบกได้ทำการปรับปรุงรูปแบบป้ายทะเบียนโดยเปลี่ยนจากตราโล่มาเป็นตัวอักษรย่อ ขส



2522

กรมตำรวจกำหนดให้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพิ่มตราโล่สัญลักษณ์กรมตำรวจอยู่มุมขวาด้านล่างของแผ่นป้ายทะเบียนรถ





แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ (ตราโล่)

2539

ประกาศให้มีการเพิ่มตัวอักษรตัวหน้า ให้เป็นแบบตัวอักษรคู่ เพื่อรองรับกับจำนวนรถใหม่ที่มีเพิ่มขึ้นในทุกปี และเปลี่ยนขนาดป้ายทะเบียนให้มีความยาวเพิ่มขึ้นเป็นขนาดกว้าง 15 ซม. ยาว 34 ซม. ตามความเหมาะสมกับตัวอักษรที่เพิ่มขึ้นอีก 1 ตัว



แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ใน พ.ศ. 2540

2547

ป้ายทะเบียนกราฟิก หรือ ป้ายประมูล ถูกจัดทำขึ้นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. 2547 ที่ทางกรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ใช้สำหรับทะเบียนประมูลหมายเลขทะเบียนรถสวย โดยป้ายทะเบียนกราฟิกจะถูกออกแบบให้มีรูปลักษณ์ที่สวยงาม พื้นหลังเป็นลวดลายกราฟิกที่แตกต่างกันไปในแต่ละจังหวัด เพื่อสะท้อนถึงจุดเด่นหรือสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดนั้น







แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ใน พ.ศ. 2554 จนถึงปัจจุบัน

2554

กรมการขนส่งทางบกออกกฎกระทรวงกำหนดรูปแบบใหม่ของป้ายทะเบียนรถยนต์ และระบบหมายเลขทะเบียนรถ โดยหมายเลขทะเบียนรถแบบใหม่ให้ย้อนกลับไปที่หมวด 1 กก แล้วตามด้วยเลข 1 หลัก ไล่ลำดับไปจนถึงเลข 4 หลัก ซึ่งก็คือรูปแบบที่เราใช้กันอยู่ในปัจจุบันนั่นเอง



ช่วงเวลาสำคัญจากอดีตสู่ปัจจุบัน
ตลอดระยะเวลา 20 ปี
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



2546

• 28 กรกฎาคม

ก่อตั้งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

เพื่อจัดเก็บรายได้จากการประมูลนำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยและช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการที่ประสบภัยทางถนน

• 11-14 สิงหาคม

การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง (รย.1) ครั้งแรก

กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รย. 1 ครั้งแรก ในหมวดอักษร ษง กรุงเทพมหานคร โดยครั้งนั้น นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เข้าร่วมประมูลหมายเลข ษง 9999 กรุงเทพมหานคร และนำเงินเข้าสู่กองทุนฯเพื่อช่วยสนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยทางถนน

• 28 พฤศจิกายน

การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนในต่างจังหวัดครั้งแรก

ที่จังหวัดภูเก็ต หมวดอักษร “กจ”

• 2 เมษายน

ครั้งแรกที่มีการประชุมคณะกรรมการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดประชุมครั้งแรกที่กระทรวงคมนาคม โดยครั้งนั้นปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน

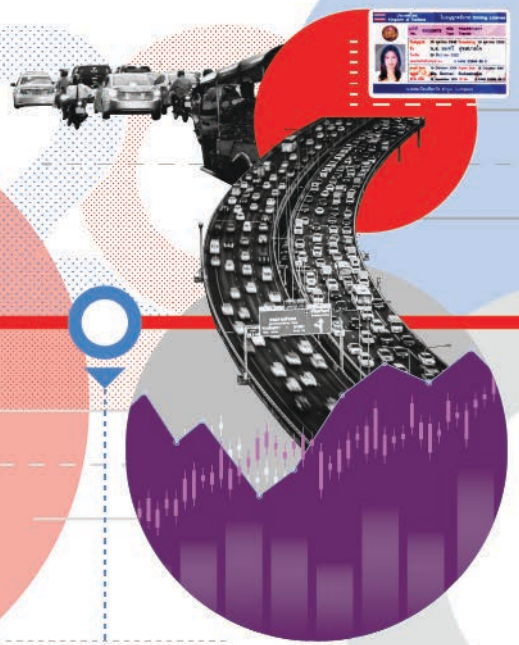
• 30 สิงหาคม

โครงการแรกที่ กปถ. ให้การสนับสนุน

โครงการจัดทำระบบและเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถ เพื่อบันทึกประวัติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ และบันทึกคะแนนผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร



2547



2548

• 16 พฤษภาคม

โครงการศึกษาวิจัยแรกที่ กปถ. ให้การสนับสนุน

โครงการศึกษาวิจัยความสัมพันธ์ระหว่างการใช้ยาและสารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทกับความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจราจร

2552

• 1 มิถุนายน

เปิดรับคำขอสนับสนุนค่าอุปกรณ์ให้กับผู้พิการทั่วประเทศเป็นครั้งแรก

กปถ. นำรายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวยสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค





2554

เพิ่มรูปแบบป้ายทะเบียนกราฟิกสำหรับหมวดอักษร "ฆ" เป็นครั้งแรก

เป็นการประชาสัมพันธ์หมวดป้ายทะเบียน "ฆ" พื้นสีทอง เพื่อสร้างมูลค่าให้กับหมวดป้ายทะเบียนนี้



2557

• 30 สิงหาคม

การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถทะเบียนรถตู้ (รย.2) ครั้งแรก

หมวด ฮล กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นการจัดประมูลทางอินเทอร์เน็ต

• 31 สิงหาคม

การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถทะเบียนรถกระบะ (รย.3) ครั้งแรก

หมวด 1 ฒฆ กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นการจัดประมูลทางอินเทอร์เน็ต



2562

• 17 สิงหาคม

การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถของอำเภอ ครั้งแรก

จัดขึ้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา หมวดอักษร กค เบตง



2564

บันทึกข้อตกลง

จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์ ในการจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน



2565

• 7, 22 เมษายน

การจัดประมูลทะเบียนรถเลขสวยลักษณะพิเศษครั้งแรก

เป็นคำหรือข้อความ โดยนับตัวอักษร สระ และหมายเลขทะเบียนในแนวนอนรวมกันไม่เกิน 7 ตัว



แผนปฏิบัติราชการ กองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

2566-2570

มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง ขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน

สนับสนุนเป้าหมายหลักของประเทศ
ในการลดอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน

VISION

**“เป็นองค์กรสมรรถนะสูง
ในการขับเคลื่อนความปลอดภัย
ทางถนนอย่างมีส่วนร่วม”**

MISSION

01 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงาน
ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของกรมการขนส่งทางบก

02 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัย
ที่เกิดจากใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทน
ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

03 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัย
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

04 สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และ
การบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

STRATEGY

แผนปฏิบัติราชการประเด็นที่ 1

**การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก**

SO1.1
การบริหารแผนงานโครงการเพื่อให้ทุกคน
มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถ
บรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ

SO1.2
อัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิต
ทางอุบัติเหตุทางถนนลดลง

1.1 ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย
1.2 ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
1.3 ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัยที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน
1.4 สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
1.5 ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
1.6 ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย
1.7 สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

แผนปฏิบัติราชการประเด็นที่ 2

**การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน
ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข**

SO1.1
ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถ
ใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

SO1.2
ผู้พิการได้รับการสนับสนุนช่วยเหลือจากภาคีของกองทุน
ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ครอบคลุม และแม่นยำด้วย
ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

2.1 ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล
2.2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนด้วย
ความเสมอภาคและโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ
2.3 พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงิน
เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ
2.4 การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

แผนปฏิบัติราชการประเด็นที่ 3

การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

SO3.1
ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

SO3.2
ภาคีเครือข่าย/ประชาชน มีการนำผลศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนไปใช้

SO3.3
ผลงานวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนมีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการสู่การนำไปใช้งานจริง

3.1 สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้การประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม
3.2 พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
3.3 ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง
3.4 ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3.5 สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสาตร์

แผนปฏิบัติราชการประเด็นที่ 4

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

SO4.1
กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจและมีระบบบริหารจัดการประสิทธิภาพสูง และมีโอกาสได้รับรางวัลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน

SO4.2
กองมีการบริหารจัดการเชิงคุณภาพ และ มีมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล

SO4.3
กองทุนมีโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัย

4.1 การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ
4.2 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุน
4.3 พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุนอย่างมีประสิทธิผล
4.4 การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4.5 การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติราชการประเด็นที่ 5

การบริหารจัดการรายได้ เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

SO5.1
ยกระดับการจัดเก็บรายได้ และการบริหารจัดการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น ด้วยฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

SO5.2
กองทุนมีการบริหารจัดการและการนำองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาล (GRC) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่นในความโปร่งใสและพึงพอใจต่อการให้บริการในการประมูล

5.1 การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย ด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย
5.2 พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมูลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว
5.3 การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูลอย่างหลากหลาย ทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
5.4 ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

VALUE

F **FAIR**
บริหารจัดการกองทุน
อย่างเป็นธรรม โปร่งใส

U **UNITY**
บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตร
และเป็นหนึ่งเดียวกัน

N **NETWORK**
สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่าย
ทั้งภายใน ภายนอกอย่างมีส่วนร่วม

D **DIGITAL AND DATA DRIVEN**
ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
และข้อมูลที่เหมาะสม ทันสมัย

แผนปฏิบัติราชการ และผลการดำเนินงานทั้ง 4 พันธกิจ

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

01
สนับสนุน

: ทุกโครงการ เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน

02
ส่วนร่วม

: ทุกหน่วยงาน เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้ผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน

03
ส่งเสริม

: การศึกษาวิจัย เพื่อพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

04
สรรสร้าง

: รูปแบบการประมูล เพื่อจัดหารายได้สนับสนุนความปลอดภัยทางถนนทั่วไทย

การสนับสนุนทุกโครงการ สู่การสร้างมาตรฐาน ด้านความปลอดภัย

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) หนึ่งในกลไกการทำงานที่สำคัญในการส่งเสริมและบูรณาการ ทำงานร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมการขนส่งทางบก ด้วยการสนับสนุนงบประมาณในการขับเคลื่อนโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนและผลักดันให้ทุกแผนงานดำเนินการได้อย่างรวดเร็วโดยมีมาตรฐานการทำงานครบในทุกมิติ และที่สำคัญทุกโครงการสร้างผลลัพธ์ในการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ทุกแผนปฏิบัติราชการดำเนินสู่เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้เหลือเท่ากับ 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ใน พ.ศ. 2570 ตามเป้าหมายของแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2565-2570)

20 ปี กปถ. กับการสนับสนุน 1,703 โครงการด้านความปลอดภัย

นับตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 มาจนถึง พ.ศ. 2566 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ให้การสนับสนุนทุนเพื่อจัดทำโครงการด้านความปลอดภัยมาแล้วทั้งสิ้น 1,703 โครงการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เชื่อมั่นว่าการร่วมพลัง ร่วมใจกับหน่วยงานทุกภาคส่วนจะเป็นพลังในการสร้างความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทั้งประเทศ

พันธกิจที่ :

01

สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ หรือแผนงานด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของกรมขนส่งทางบก



การส่งเสริมด้านงบประมาณบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ

โครงการสำคัญที่ได้รับการสนับสนุนจาก กปถ.

พ.ศ. 2548 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2549 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค**
  หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก (กตส.)

พ.ศ. 2549-2564
- **โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2551 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)

พ.ศ. 2551-2564
- **โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร**
  หน่วยงาน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2554 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและภูมิภาค**
  หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก (กตส.)

พ.ศ. 2556 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2558-2564
- **โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
  ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

พ.ศ. 2558 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน**
  หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) พิษณุโลก
- **โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**
  หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม (สลก.)

พ.ศ. 2559 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน**
  หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)

พ.ศ. 2560
- **โครงการส่งเสริมความรู้เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ครู ก)**
  หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. 2560 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสภาพรถ**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)

พ.ศ. 2561 จนถึงปัจจุบัน
- **โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ "OR Thailand Grand Prix "**
  หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม (สลก.)

พ.ศ. 2562 จนถึงปัจจุบัน

- **โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)
- **โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
- **โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
- **โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)**
  หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
- **โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)**
  หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน

- **โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2564

- **โครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ**
  หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)
- **โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**
  หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)

พ.ศ. 2564 จนถึงปัจจุบัน

- **โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่**
  หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

พ.ศ. 2565

- **โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถขนส่งวัตถุอันตราย**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
- **โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2564–2565

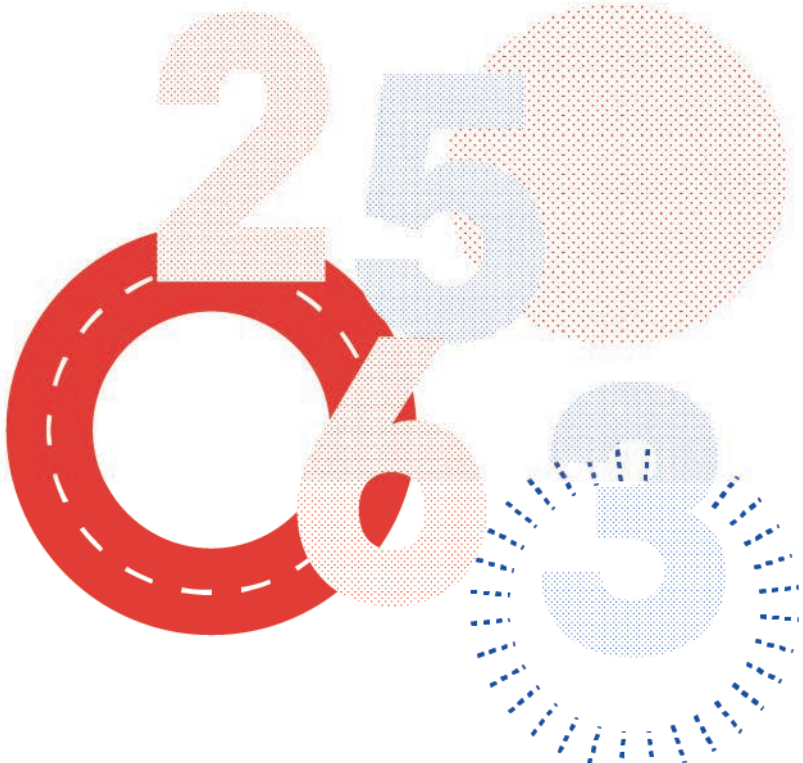
- **โครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก**
  หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

พ.ศ. 2566

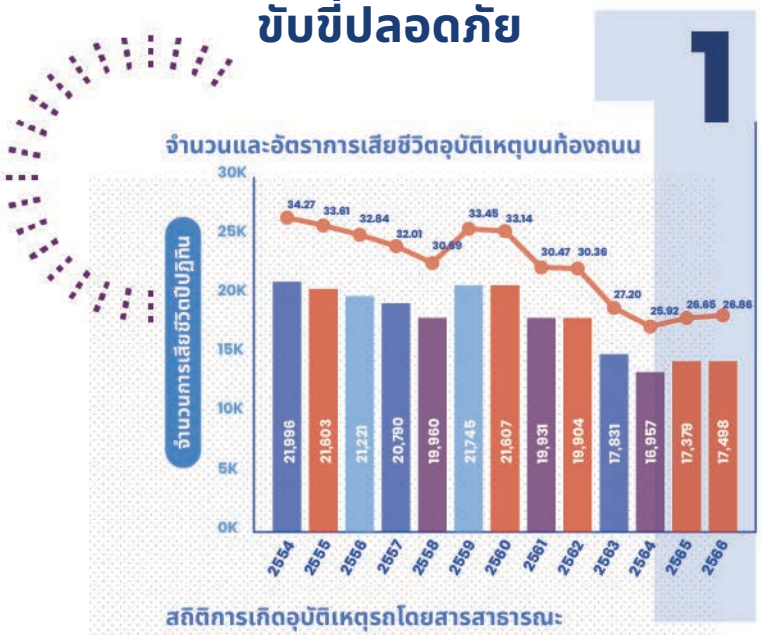
- **โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้งานฐานข้อมูลระบบ GPS**
  หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)
- **โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**
  หน่วยงาน : กองการเจ้าหน้าที่ (กจท.)
- **โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์เชิงรุก “รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ” พร้อมเผยแพร่บนแพลตฟอร์มดิจิทัลในช่องทางออนไลน์**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
- **โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพบุคลากร สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้า**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)
- **โครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)

พ.ศ. 2566 จนถึงปัจจุบัน

- **โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดกาญจนบุรี**
  หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี



1 โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ และกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการรณรงค์นี้ขึ้นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. 2548 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีมาตรการตรวจความพร้อมของตัวรถและสภาพความพร้อมของผู้ขับขี่ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งโครงการนี้ได้จัดทำขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปีจนถึงปัจจุบันและได้รับการสนับสนุนทุนงบประมาณในการดำเนินงานจาก กปถ. มาโดยตลอด โดยมีการดำเนินโครงการจัดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) และกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” รวมทั้งการออกตรวจความพร้อม Check List ของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถที่สถานประกอบการ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วและการจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ

การจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญนี้ ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนลดลงโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ อีกทั้งยังส่งเสริมให้ประชาชนมีจิตสำนึกที่ดีตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกันมากขึ้น ถือเป็นอีกหนึ่งโครงการด้านความปลอดภัยที่ให้ผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพเสริมสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไทยได้เป็นอย่างดี



2 โครงการสนามจราจรเยาวชน เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

โครงการที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกได้จัดทำตั้งแต่ พ.ศ. 2549-2564 ซึ่งมี กปถ. ให้การสนับสนุนงบประมาณในการจัดทำโครงการมาโดยตลอด โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับกลุ่มนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-6 ทั่วประเทศ โดยกำหนดให้โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการมอบหมายครูที่รับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมเป็นครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เพื่อให้ครูแม่ไก่สามารถนำความรู้ที่ได้รับเผยแพร่ให้กับนักเรียนในโรงเรียนต่อไป กิจกรรมภายในโครงการนี้ จะเป็นการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร เสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องปลอดภัย และปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจร ซึ่งผลการดำเนินกิจกรรมนับตั้งแต่เริ่มโครงการมาจนถึงปัจจุบัน นับว่าได้ผลการตอบรับเป็นอย่างดี นักเรียนที่เข้ารับการอบรมสามารถผ่านการทดสอบความรู้คิดเป็นร้อยละไม่ต่ำกว่า 95 จากนักเรียนที่เข้าร่วมทั้งหมด

โครงการนี้ถือเป็นการวางรากฐานด้านความปลอดภัยและการปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้กับกลุ่มเยาวชนที่จะเป็นพลังขับเคลื่อนสังคมต่อไปในอนาคต เพื่อให้เยาวชนเหล่านั้นมีความตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยและวินัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นแนวทางไปสู่การลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียทางถนนได้อย่างยั่งยืน



3

โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

โครงการนี้เป็นอีกหนึ่งโครงการต่อเนื่องที่จัดขึ้นโดย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ซึ่ง กปถ. ให้การสนับสนุนทุนในการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มโครงการครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. 2558 ในการจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัยร่วมกับอาชีวศึกษา” มีการจัดตั้งศูนย์บริการอำนวยความสะดวกทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์บริเวณถนนหลักที่มีการจราจรหนาแน่น โดยภายในศูนย์จะมีบริการตรวจสภาพรถ การซ่อมบำรุง รวมไปถึงการให้บริการแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ที่พัก บริการน้ำดื่ม ซึ่งให้บริการโดยนักศึกษาอาชีวะในโครงการชีวะอาสาที่ได้รับการอบรมเทคนิคความรู้มาเป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนเทศกาลภายในสถานศึกษาอีกด้วย โดยจัดอบรมสร้างความรู้ด้านกฎหมายและวินัยจราจร รณรงค์สวมหมวกกันน็อกและอบรมทักษะความรู้ในการขับขี่จักรยานยนต์อย่างถูกต้องทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้กับนักศึกษาในสถานศึกษาทั่วประเทศ

ผลการดำเนินงานของโครงการนี้ได้รับความสนใจจากประชาชนเข้ารับบริการที่จุดบริการอำนวยความสะดวกเป็นจำนวนมาก และไม่พบการเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตของผู้เข้ารับบริการจากศูนย์บริการ นับว่าเป็นอีกหนึ่งโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ช่วยลดอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4

โครงการสารคดีวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ กปถ. สนับสนุนทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องมาตั้งแต่ พ.ศ. 2560 จนถึงปัจจุบัน โดยมีวัตถุประสงค์โครงการเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ ทักษะการขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ บนท้องถนน พร้อมทั้งการปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีการมีวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งทางสำนักงานเลขานุการกรมผู้จัดทำโครงการนี้ได้ดำเนิน “โครงการสารคดีวิทยุ 1นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยผลิตสารคดีสั้นความยาว 1 นาที จำนวน 250 ตอน ซึ่งเผยแพร่ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยที่มีเนื้อหาสร้างความรู้ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เทคนิคการขับขี่ การบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธี พร้อมทั้งรณรงค์ปลุกจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีวินัยเคารพกฎจราจร รวมไปถึงการเผยแพร่ข่าวสารที่สำคัญที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศ

ผลจากการดำเนินการประชาสัมพันธ์สารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. นั้นถือเป็นอีกหนึ่งกลวิธีที่สำคัญในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนด้วยการส่งเสริมให้ผู้ขับขี่มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในเทคนิควิธีการขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ พร้อมทั้งตระหนักถึงวินัยการขับขี่ที่ดีมีน้ำใจให้กับเพื่อนร่วมถนน นับว่าเป็นการช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในประเทศได้อย่างเป็นรูปธรรม





5 โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

โครงการนี้จัดทำขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ พ.ศ. 2562 จนมาถึงปัจจุบันมีวัตถุประสงค์ที่ต้องการสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยเริ่มเพาะบ่มความรู้ความเข้าใจวินัยจราจรตั้งแต่วัยเยาวชน ซึ่งกิจกรรมนี้จัดขึ้นโดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดการอบรมเสริมความรู้ให้แก่นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศที่สามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยจัดอบรมทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติเกี่ยวกับกฎจราจร ระเบียบข้อบังคับ และการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย รวมทั้งการปลูกจิตสำนึกการเป็นนักขับขี่ที่มีน้ำใจบนท้องถนน ซึ่งการจัดการอบรมนี้จัดขึ้นที่สถานศึกษาหรือที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ โดยผู้อบรมสามารถนำผลการอบรมเป็นหลักฐานประกอบการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ นับเป็นการสนับสนุนให้เยาวชนมีใบขับขี่อย่างถูกต้องตามกฎหมายและเป็นนักขับขี่ที่เคารพในกฎจราจรและมีความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยบนท้องถนน

ผลการดำเนินการของโครงการนี้ มีเยาวชนเข้าร่วมโครงการนับตั้งแต่ พ.ศ. 2562 จนถึงปัจจุบันจำนวน 234,750 คน ถือเป็นความสำเร็จในการสร้างนักเรียนรุ่นใหม่ให้มีใบขับขี่และมีความรู้ในการขับขี่ที่ถูกต้อง ซึ่งนำไปสู่การสร้างความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียในชุมชนต่อไปในอนาคต

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจัดทำโครงการนี้ขึ้นโดยมี กปถ. สนับสนุนทุน สืบเนื่องจากกรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากรถสาธารณะ ซึ่งมีจำนวนรถในกลุ่มเป้าหมายมากกว่า 800,000 คัน เชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จึงปรับปรุงศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมกำกับดูแลการเดินรถภายในพื้นที่ความรับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพทั่วประเทศ

ผลการดำเนินงานของโครงการนี้ ส่งผลให้เกิดการพัฒนาปรับปรุงศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการในส่วนภูมิภาค รวมทั้งการจัดทำแอปพลิเคชันแจ้งเตือนการใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดในรูปแบบ Active Application ทำให้สามารถติดตามและควบคุมการเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ ถือเป็นยกระดับมาตรฐานทั้งในส่วนของผู้ประกอบการ พฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถ ประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งนำไปสู่ความปลอดภัยทางถนน ลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก สร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศ

6 โครงการยกระดับความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค



20 ปี กปถ.
สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้ผู้พิการ

หนึ่งในภารกิจสำคัญของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) นอกเหนือจากการสนับสนุนแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนแล้ว การให้ความช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนถือเป็นอีกหนึ่งพันธกิจที่ทาง กปถ. ดำเนินการด้วยความทุ่มเท เพื่อให้ผู้พิการสามารถดำรงชีวิตอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข พร้อมทั้งการสร้างประสิทธิภาพในการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ส่งต่อความช่วยเหลือสู่ผู้พิการที่ประสบภัยทั่วทั้งประเทศอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 มาจนถึง พ.ศ. 2566 โดยมีผู้พิการที่ได้รับมอบอุปกรณ์และความช่วยเหลือรวม 18,134 ราย

พันธกิจที่ :

02

สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน



บูรณาการทำงานร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข

สร้างชีวิตใหม่ ให้ผู้พิการ ที่ประสบภัยทางถนน



การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการที่ประสบภัยทางถนนทั่วประเทศให้สามารถดำเนินชีวิตอยู่ในสังคมได้โดยมีความเสมอภาคเท่าเทียม เข้าถึงซึ่งโอกาสและความสะดวกสบาย ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ จะเป็นการบูรณาการทำงานร่วมกันในทุกภาคส่วน เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจนี้ประสบความสำเร็จได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ได้มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวงสาธารณสุข โดยสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรมการแพทย์ และกระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก เพื่อร่วมมือในการจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณภาพตรงตามสภาพพิการของผู้ประสบภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) นำรายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวยมาจัดสรรเงินสนับสนุนค่าจัดซื้ออุปกรณ์ให้กับผู้พิการ และบริหารจัดการด้านการส่งมอบเงินค่าอุปกรณ์ให้กับผู้พิการที่ประสบภัยอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดระบบการสนับสนุนค่าอุปกรณ์ให้แก่ผู้พิการจากอุบัติภัยทางถนน โดยเปิดให้ผู้พิการยื่นเอกสารขอรับเงินค่าอุปกรณ์ได้ที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยผู้พิการจะต้องพบแพทย์ด้านเวชศาสตร์ฟื้นฟู เพื่อให้แพทย์เป็นผู้ระบุความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ตรงตามสภาพพิการ ซึ่งแพทย์ผู้มีความเชี่ยวชาญจะให้คำแนะนำทางด้านอุปกรณ์แก่ผู้พิการโดยละเอียด ทั้งนี้ทาง กปถ. จะอนุมัติเงินค่าอุปกรณ์ให้กับโรงพยาบาลที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด เป็นผู้จัดซื้อและดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์ให้ผู้พิการ โดย กปถ. ดำเนินงานในทุกขั้นตอนด้วยความโปร่งใส เสมอภาค และบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบตามหลักธรรมาภิบาล

ประเภทอุปกรณ์ที่ กปถ. ให้การสนับสนุนแก่ผู้พิการที่ประสบภัยทางถนน ซึ่งครอบคลุมกับสภาพความพิการของผู้ประสบภัยได้มากที่สุด เช่น

แขนเทียม



ขาเทียม



รถนั่งคนพิการ



เบาะรองนั่ง

ป้องกันแผลกดทับ





รถสามล้อโยก



แบบขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า

หัวลากรถนั่งรถพิการ



แบบไฟฟ้า

เครื่องยกย้ายคนพิการ



เครื่องผลิตออกซิเจน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ตระหนักดีในความสำคัญของภารกิจนี้ และพร้อมเดินหน้าสนับสนุนให้ผู้พิการได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือที่มีมาตรฐานตรงตามสภาพพิการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับผู้พิการที่ประสบภัยทั่วประเทศ ได้มีโอกาสกลับมาดำรงชีวิตได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียมใกล้เคียงกับบุคคลทั่วไปได้อย่างมีความสุข



ความสุขที่ กปถ.
ได้มอบให้กับผู้พิการ




DLT
yuwell

โครงการศึกษาวิจัยองค์ความรู้สู่การประยุกต์ใช้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ดำเนินการสนับสนุนส่งเสริมโครงการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมาอย่างต่อเนื่อง นั่นเพราะทุกโครงการศึกษาวิจัยจากทุกภาคส่วนของหน่วยงานภาครัฐถือว่าเป็นองค์ความรู้ที่ผ่านการศึกษาทางวิชาการ และผ่านการวิเคราะห์มาแล้วทุกมิติ ทำให้ผลงานการวิจัยจากโครงการที่ทาง กปถ. ให้การสนับสนุนล้วนนำไปสู่การต่อยอดและประยุกต์ใช้ในการพัฒนาแบบแผนการปฏิบัติงาน ตลอดจนเป็นข้อมูลพื้นฐานในการจัดทำนโยบายที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบก เพื่อสร้างความปลอดภัย ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ลดจำนวนผู้บาดเจ็บและสูญเสียจากการใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศ

สนับสนุนทุน 109 โครงการ

ตลอดระยะเวลา 20 ปีที่ผ่านมา กปถ. สนับสนุนทุนให้กับโครงการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนที่มีมาตรฐานทางวิชาการ รวมทั้งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและสังคมรวม 109 โครงการ ทั้งนี้ กปถ. มุ่งมั่นผลักดันให้เกิดโครงการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ก่อให้เกิดประโยชน์ด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งสามารถเผยแพร่ต่อสาธารณชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

พันธกิจที่ :

03

สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน



สร้างมาตรฐาน โครงการศึกษาวิจัย สู่การปฏิบัติงาน ที่ได้ผลลัพธ์จริง

โครงการศึกษาวิจัยสำคัญที่ได้รับการสนับสนุนจาก กปถ.



พ.ศ. 2548

- **โครงการวิจัยความสัมพันธ์ระหว่างการใช้ยาและสารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทกับความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจราจร**
  หน่วยงาน : มหาวิทยาลัยมหิดล

พ.ศ. 2549

- **โครงการวิจัยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตุรถโดยสารในประเทศไทย**
  หน่วยงาน : มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

พ.ศ. 2551

- **โครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสาร**
  หน่วยงาน : ศูนย์บริการปรึกษาการออกแบบและวิศวกรรม (สวทช.)

พ.ศ. 2553

- **โครงการออกแบบโครงสร้างชิ้นส่วนหลักของตัวถังรถโดยสารหนึ่งชั้นและรถโดยสารสองชั้น**
  หน่วยงาน : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

พ.ศ. 2554

- **โครงการศึกษาแนวทางและมาตรการในการนำเทคโนโลยีระบบการกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) มาติดตั้งในรถสาธารณะ**
  หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง (สนส.)

พ.ศ. 2557

- **โครงการพัฒนามาตรฐานเนื้อหาวิชาการสำหรับอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถใหม่ เพื่อเพิ่มคุณภาพของผู้ขับรถในการลดอุบัติเหตุสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2559

- **โครงการวิจัยและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) สำหรับพัฒนาการเดินรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเพื่อความปลอดภัย**
  หน่วยงาน : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

พ.ศ. 2560

- **โครงการศึกษาแนวทางการบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนเพื่อความปลอดภัย**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)

พ.ศ. 2561

- **โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**
  หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)
- **โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)**
  หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า (สนค.)

พ.ศ. 2562

- **โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล**
  หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า (สนค.)

พ.ศ. 2563

- **โครงการศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ**
  หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
- **โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิตและการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ**
  หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า (สนค.)
- **โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน**
  หน่วยงาน : กรมควบคุมโรค
- **โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ**
  หน่วยงาน : กรมการขนส่งทางราง

พ.ศ. 2564

- **โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ (Checking Point) เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารและผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน**
  หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)
- **โครงการศึกษาเทคโนโลยีแจ้งเตือนการหลับในเพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน**
  หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)
- **โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)



พ.ศ. 2565

- **โครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงคัตซีและตัวถังเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)
- **โครงการศึกษาสมรรถนะความปลอดภัยการรักษาเสถียรภาพและการควบคุมทิศทางรถจักรยานยนต์ จากการเปลี่ยนแปลงขนาดหน้ายางและกงล้อ**
  หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)

1

โครงการวิจัยและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) สำหรับพัฒนาการเดินรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเพื่อความปลอดภัย



โครงการที่จัดทำขึ้นโดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซึ่งได้รับการจัดสรรทุนการดำเนินงานจาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วย GPS ให้รองรับกับภารกิจการใช้งานของกรมการขนส่งทางบกโดยแบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก นั่นคือ กลุ่มระบบตรวจสภาพรถ สถานะการเชื่อมโยงข้อมูล GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ระบบตรวจสอบการกระทำความผิดสำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS ทั่วประเทศ และกลุ่มระบบติดตามรถขนส่งสาธารณะบน Mobile Application สำหรับประชาชนทั่วไปเชื่อมต่อกับรถพยาบาล รถฉุกเฉิน เพื่อให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการติดตามได้

ผลการดำเนินงานจากโครงการวิจัยและพัฒนานี้ ส่งผลลัพธ์ให้กรมการขนส่งทางบกได้ระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS พร้อมทั้งแนวทางในการประยุกต์ต่อไปในอนาคต ซึ่งปัจจุบันได้มีการนำระบบบริหารจัดการนี้ไปใช้ควบคุมกำกับดูแลอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อเป็นการเสริมมาตรการควบคุมความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากรถสาธารณะ สร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศ

2

โครงการศึกษาการพัฒนาความปลอดภัย และคุณภาพการให้บริการของรถโดยสารประจำทางโดยพิจารณาโครงสร้างต้นทุนการประกอบการ และแนวทางการอุดหนุน (Subsidy)

ต้นทุนการประกอบการโดยสารมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาประสิทธิภาพความปลอดภัยและคุณภาพการบริการแก่ผู้โดยสาร ซึ่งต้นทุนการประกอบการจะมีความผันผวนตามสถานการณ์เศรษฐกิจและราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นลง ดังนั้นสำนักการขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดทำโครงการศึกษานี้ขึ้นเพื่อศึกษาแนวทางการกำหนดรูปแบบ วิธีการปรับเปลี่ยนและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมและกลไกการปรับอัตราค่าโดยสารเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงต้นทุนในส่วนของปัจจัยต่าง ๆ

ซึ่งผลการศึกษาที่ได้รับจากโครงการนี้ ทำให้เกิดการจัดทำต้นทุนมาตรฐานเพื่อใช้ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถประจำทางในทุกหมวด และแนวทางการปรับอัตราค่าโดยสาร รวมทั้งเครื่องมือในการคำนวณอัตราค่าโดยสารที่สะท้อนถึงต้นทุนการประกอบการที่แท้จริง ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ประกอบการมีการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการ นับเป็นอีกหนึ่งโครงการที่สามารถนำไปต่อยอดในแผนการทำงานสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม



โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

3



สืบเนื่องจากนโยบายของกรมการขนส่งทางบกที่จัดให้ดำเนินการจัดตั้งผู้จัดการความปลอดภัย (Transport Safety Manager) ใน พ.ศ. 2561 เพื่อทำหน้าที่ในการวางแผนและกำกับดูแลกิจกรรมการขนส่งให้มีความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุและการสูญเสียที่เกิดขึ้นจากการขนส่งทางถนน

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.) จึงได้จัดทำโครงการนี้เพื่อต้องการพัฒนาศักยภาพของผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager) ให้มีทักษะความรู้ ความสามารถ ตรงตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ โดยดำเนินการพัฒนาเนื้อหาหลักสูตร การจัดทำสื่อการสอน วิธีการถ่ายทอดความรู้โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานภายนอก และแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ รวมทั้งการสร้างระบบการขึ้นทะเบียนผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้ได้มาตรฐานตรงตามหลักสากล

ผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการศึกษานี้ถือเป็นข้อมูลเชิงวิชาการที่ส่งผลให้เกิดการจัดทำหลักสูตร การฝึกอบรม กระบวนการอบรมและแบบทดสอบความรู้ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อการพัฒนาศักยภาพผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้มีคุณภาพพร้อมรองรับการขึ้นทะเบียนผู้จัดการด้านความปลอดภัยสู่ระบบการขนส่งของประเทศ



4

โครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย

โครงการศึกษานี้จัดทำขึ้นโดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการลดผลกระทบจากการประกาศใช้หลักเกณฑ์มาตรฐานใหม่ของตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ 3.60 เมตรขึ้นไป เพื่อให้โครงสร้างตัวถังรถโดยสารมีความแข็งแรงตามมาตรฐานสากล โครงการศึกษาวิจัยนี้จึงเกิดขึ้นเพื่อทำการศึกษาและออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงตามหลักมาตรฐานสากล รวมทั้งการออกแบบให้มีน้ำหนักที่เหมาะสมเชิงวิศวกรรมด้วยต้นทุนการผลิตที่ไม่สูงมากนัก ซึ่งผลการศึกษาวิจัยของโครงการนี้ได้ต้นแบบโครงสร้างตัวถังรถที่ได้มาตรฐาน ส่งผลลัพธ์ที่เป็นประโยชน์อย่างมากต่อผู้ผลิตหรือผู้สร้างประกอบรถในประเทศ ที่สามารถนำผลการศึกษาและโครงสร้างตัวถังต้นแบบที่ผ่านเกณฑ์มาใช้เป็นแนวทางในการผลิตโครงสร้างตัวถังรถโดยสารที่ตรงตามเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยนับเป็นอีกหนึ่งตัวช่วยในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน ลดการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการพลิกคว่ำของรถโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง Q Mark เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ พ.ศ. 2551 แต่ผลการดำเนินงานพบว่าผู้ประกอบการขนส่งให้ความสนใจในการยื่นขอรับรองมาตรฐาน Q Mark เพียงแค่ร้อยละ 15 จากจำนวนผู้ประกอบการทั้งประเทศ

โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จึงถูกจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานสำนักการขนส่งสินค้า (สนค.) ซึ่งได้รับการสนับสนุนทุนการทำโครงการจาก กปถ. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์และสำรวจข้อมูลเพื่อเป็นแนวทางการจัดทำกลยุทธ์ในการยกระดับภาพลักษณ์ของระบบมาตรฐาน Q Mark ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งศึกษาและวิเคราะห์ความคุ้มค่าของผู้ประกอบการเพื่อเปรียบเทียบผลประโยชน์ที่ผู้ประกอบการจะได้รับเมื่อเข้าสู่ระบบ Q Mark

ผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการศึกษานี้สามารถนำไปต่อยอดเป็นข้อมูลพื้นฐานในการจัดทำแผนปฏิบัติการยกระดับภาพลักษณ์ของระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือ Q Mark และการเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการสื่อสารให้ตรงกับกลุ่มเป้าหมายหลักเพื่อผลักดันให้ผู้ประกอบการสนใจในการยื่นขอรับรองมาตรฐาน Q Mark กันมากขึ้นเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน ลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก



5

โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน



6

โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

โครงการที่กรมการขนส่งทางรางได้รับการสนับสนุนทุนการจัดทำโครงการ กปถ. เพื่อป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ซึ่งจากสถิติในช่วงระหว่าง พ.ศ. 2558-2562 พบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 383 ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตถึง 138 ราย บาดเจ็บ 371 ราย นับว่าเป็นการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก

เป้าประสงค์ เพื่อศึกษาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก และการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ปัญหา

การดำเนินงานเริ่มจากการสำรวจเก็บข้อมูลทางกายภาพของจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ จำนวน 2,975 แห่ง เพื่อนำไปจัดทำฐานข้อมูลในระบบออนไลน์ และจัดทำร่างมาตรฐานจุดตัด จัดวางแนวทางการสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ ครอบคลุมไปถึงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ สปอตโฆษณา สารคดีเพื่อเผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี

ผลการศึกษาจากโครงการนี้ ทำให้เกิดแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการแก้ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ รวม 2,278 จุด โดยมีแผนปฏิบัติการในระยะเร่งด่วนไม่น้อยกว่า 34 จุด รวมทั้งฐานข้อมูลทะเบียนประวัติจุดตัดทางรถไฟ ระบบแผนที่สารสนเทศออนไลน์ของจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ พร้อมข้อเสนอแนะนวัตกรรมต่าง ๆ ที่จะช่วยแก้ปัญหา หรือลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ

พันธกิจที่ :

04

สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานตามพันธกิจ และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

ทุกรายได้จากการประมูล สู่การดูแลทุกชีวิตบนท้องถนน

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ถือเป็นภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบกในการดำเนินการจัดหารายได้เข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการนำรายได้ เพื่อจัดสรรเป็นทุนสนับสนุนแผนงานด้านความปลอดภัยและให้ความช่วยเหลืออุปกรณ์ให้แก่ผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ช่วยลดอุบัติเหตุ ช่วยเหลือผู้พิการ

กปถ. ดำเนินการด้วยความมุ่งมั่นผ่านกลวิธีการปฏิบัติอย่างเป็นระบบด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้ในการจัดระบบฐานข้อมูล พร้อมยกระดับการบริหารจัดการประมูลและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้เข้าสู่กองทุนฯ

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถครั้งแรกที่จัดขึ้น เป็นการประมูลทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) ครั้งแรก หมวดอักษร ษง เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2546 โดยนำรายได้ทั้งหมดเข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

นับจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 กปถ. ดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

โดยมีป้ายทะเบียนที่มีราคาประมูลสูงสุด

ส่วนกลาง

- ประเภทรถเก๋ง (รย.1)
  หมวด 9กก 9999 กรุงเทพมหานคร
  45,090,000 บาท
- ป้ายทะเบียนที่มีลักษณะพิเศษ
  หมวด รวย 9999 กรุงเทพมหานคร
  18,560,000 บาท
- ประเภทรถตู้ (รย.2)
  หมวด ฮฮ 9999 กรุงเทพมหานคร
  10,117,999 บาท
- ประเภทรถกระบะ (รย.3)
  หมวด 1 ฒฒ 9999 กรุงเทพมหานคร
  467,000 บาท

ส่วนภูมิภาค

- ประเภทรถเก๋ง (รย.1)
  หมวด กก 9999 บึงกาฬ
  4,055,555 บาท
- ประเภทรถตู้ (รย.2)
  หมวด นง 9999 สมุทรปราการ
  750,000 บาท
- ประเภทรถกระบะ (รย.3)
  หมวด บย 9999 บุรีรัมย์
  380,000 บาท

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) บริหารจัดการรายได้เพื่อเป็นการสนับสนุน ส่งเสริมโครงการความปลอดภัยและการให้ความช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนด้วยความเสมอภาค และมีระบบการตรวจสอบทุกกระบวนการมีความโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาล ทั้งนี้เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และที่สำคัญเป็นการสร้างความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนคนไทยทุกคน

การเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย



กรมการขนส่งทางบกเปิดให้ประชาชนทั่วไปได้มีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยทางถนน โดยจัดให้มีการประมูลทะเบียนเลขสวยในทุกจังหวัด ซึ่งนอกจากความเชื่อเรื่องตัวเลขสิริมงคลแล้ว มูลค่าของป้ายทะเบียนเลขสวยก็นับว่าเป็นมรดกสินทรัพย์ที่มีค่าให้กับรุ่นลูกหลาน ทำให้เกิดกระแสการตอบรับที่ดี มีผู้สนใจเข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนมาก

กปถ. จึงได้พัฒนาประสิทธิภาพวิธีการประมูล โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้งาน เพื่อสร้างประสิทธิภาพให้ผู้ร่วมประมูลสามารถเข้าถึงการประมูลได้ง่ายในทุกช่องทาง พร้อมทั้งมีระบบรับรองการประมูลที่โปร่งใส สร้างความมั่นใจให้กับผู้ร่วมประมูล

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

รย.1



1. 
กรุงเทพมหานคร

2. 
กระบี่

3. 
กาญจนบุรี

4. 
กาฬสินธุ์

5. 
กำแพงเพชร

6. 
ขอนแก่น

7. 
จันทบุรี

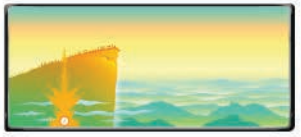
8. 
ฉะเชิงเทรา

9. 
ชลบุรี

10. 
ชัยนาท

11. 
ชัยภูมิ

12. 
ชุมพร

13. 
เชียงราย

14. 
เชียงใหม่

15. 
ตรัง

16. 
ตราด

17. 
ตาก

18. 
นครนายก

19. 
นครปฐม

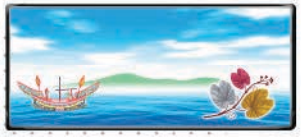
20. 
นครพนม

21. 
นครราชสีมา

22. 
นครศรีธรรมราช

23. 
นครสวรรค์

24. 
นนทบุรี

25. 
นราธิวาส

26. 
น่าน

27. 
บึงกาฬ

28. 
บุรีรัมย์

29. 
ปทุมธานี

30. 
ประจวบคีรีขันธ์

31. 
ปราจีนบุรี

32. 
ปัตตานี

33. 
พระนครศรีอยุธยา

34. 
พะเยา

35. 
พังงา

36. 
พัทลุง

37. 
พิจิตร

38. 
พิษณุโลก

39. 
เพชรบุรี

40. 
เพชรบูรณ์

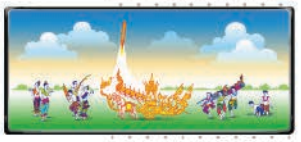
41. 
แพร่

42. 
ภูเก็ต

43. 
มหาสารคาม

44. 
มุกดาหาร

45. 
แม่ฮ่องสอน

46. 
ยโสธร

47. 
ยะลา

48. 
ร้อยเอ็ด

49.

ระนอง

50.

ระยอง

51.

ราชบุรี

52.

ลพบุรี

53.

ลำปาง

54.

ลำพูน

55.

เลย

56.

ศรีสะเกษ

57.

สกลนคร

58.

สงขลา

59.

สตูล

60.

สมุทรปราการ

61.

สมุทรสงคราม

62.

สมุทรสาคร

63.

สระแก้ว

64.

สระบุรี

65.

สิงห์บุรี

66.

สุโขทัย

67.

สุพรรณบุรี

68.

สุราษฎร์ธานี

69.

สุรินทร์

70.

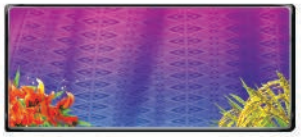
หนองคาย

71.

หนองบัวลำภู

72.

อ่างทอง

73.

อำนาจเจริญ

74.

อุดรธานี

75.

อุตรดิตถ์

76.

อุทัยธานี

77.

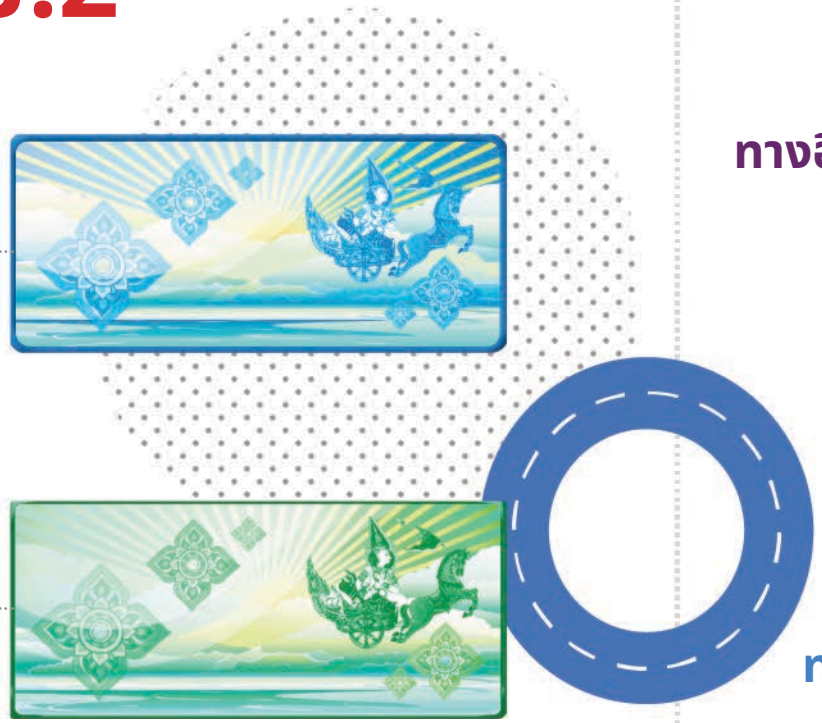
อุบลราชธานี

78.

เบตง

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน

รย.2



รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก สำหรับรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

รย.3

วิธีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

ทางวาจา

1. ลงทะเบียนในงาน
2. วางหลักประกัน
3. รับ Bidding Card
4. เข้าร่วมประมูล

ทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com
2. สมัครเข้าร่วมประมูล
3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ
4. วางหลักประกัน
5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4
6. Login เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

ทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com
2. สมัครเข้าร่วมประมูล
3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ
4. วางหลักประกัน
5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4
6. เข้าร่วมประมูล



20 ปี กองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัยทั่วไทยอย่างยั่งยืน

20 ปี แห่งความภูมิใจ
เป้าหมายสู่อนาคต

20 ปี
แห่งความภูมิใจ
เป้าหมายต่อไปสู่อนาคต

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กับการทำงานตลอดระยะเวลา 20 ปี ในบทบาทของการเป็นผู้สนับสนุนทุกโครงการด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดโครงการศึกษาวิจัยที่จะนำไปสู่นโยบายด้านความปลอดภัยที่มีคุณภาพได้มาตรฐานตามหลักสากล ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในสังคม

“สู่เป้าหมายระดับชาติ และความยั่งยืนระดับโลก”

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ทำงานเชิงรุกเพื่อสร้างความแข็งแกร่งในการดำเนินงานและเพิ่มประสิทธิภาพในแผนปฏิบัติราชการ เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์ทั้ง 4 พันธกิจหลักของกองทุนฯ ให้เป็นผลสำเร็จ

พันธกิจที่

01

ขับเคลื่อนแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต

เป้าหมายในอนาคต :

- **รถทุกคันบนถนนไทย ต้องได้มาตรฐานความปลอดภัย**
  พัฒนาระบบการตรวจสอบสภาพรถด้วยเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ
- **สร้างค่านิยมไทย คนขับรุ่นใหม่ต้องมีใบขับขี่ - คนขับรู้กฎ ขับรถมีน้ำใจ**
  ส่งเสริมโครงการสร้างความรู้ในกฎจราจร พัฒนาทักษะการขับรถ ปลูกจิตสำนึกการมีน้ำใจบนท้องถนน
- **กฎหมายจราจรต้องถูกบังคับใช้อย่างเข้มงวด - จับ ปรับ ระงับใบขับขี่**
  สนับสนุนโครงการพัฒนากฎหมายจราจร ส่งเสริมเทคโนโลยีสนับสนุนโครงการบังคับใช้กฎหมายจราจรในการตรวจจับผู้กระทำผิดบนท้องถนน
- **ระบบขนส่งต้องมีมาตรฐาน คนขับ - สภาพรถ - ระบบที่มีคุณภาพ**
  ผลักดันแผนงานที่พัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เชื่อมโยงระบบขนส่ง การตรวจประเมินและการตรวจสอบที่ได้มาตรฐาน
- **สร้างมาตรฐานความปลอดภัย ป้องกันทุกปัจจัยเสี่ยง เพื่อลดอุบัติเหตุและการสูญเสีย**
  โดยตั้งเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้เหลือเท่ากับ 12 คนต่อประชากรแสนคน ในปี 2570 ตามเป้าหมายของแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2565-2570)

พันธกิจที่

02

ยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีและสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

เป้าหมายในอนาคต :

- **อุปกรณ์ช่วยเหลือได้มาตรฐาน ใช้งานดีมีเทคโนโลยี**
  จัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือที่ได้มาตรฐาน เน้นคุณภาพที่เหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล
- **ระบบการขอจัดสรรเงินต้องรวดเร็ว ลดขั้นตอนยุ่งยาก เข้าถึงง่าย**
  เพิ่มประสิทธิภาพด้วยการนำเทคโนโลยีมาใช้ เพื่อลดขั้นตอน เพิ่มความรวดเร็ว เข้าถึงได้ง่าย สะดวกสบายโดยผู้พิการไม่จำเป็นต้องเดินทางมาใช้บริการด้วยตนเอง
- **ทำงานเชิงรุก เข้าถึงผู้พิการที่ประสบภัยทั่วไทย และอย่างทั่วถึง**
  พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีระบบจัดเก็บข้อมูลที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ผู้พิการที่ประสบภัยได้รับการช่วยเหลือครบทั่วทั้งประเทศ
- **บริหารงาน โปร่งใส เสมอภาค ตรวจสอบและประเมินผลได้**
  การบริหารงานเชิงคุณภาพตามหลักธรรมาภิบาลมีระบบที่ตรวจสอบและประเมินผลได้

พันธกิจที่

03

การส่งเสริมโครงการศึกษาวิจัย เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่ การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

เป้าหมายในอนาคต :

- **ขับเคลื่อนทุกโครงการศึกษาวิจัย สู่แผนแม่บทในภารกิจด้านความปลอดภัย**
  พัฒนาส่งเสริมโครงการวิจัย งานศึกษาเชิงวิชาการร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่น ๆ ให้สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานได้จริง และเป็นรากฐานสู่แผนแม่บทที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของประเทศ
- **ผลักดันโครงการวิจัยที่สร้างนวัตกรรมใหม่ด้านความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน**
  เร่งสนับสนุนทุกโครงการศึกษาวิจัยทางวิชาการ ที่เป็นพื้นฐานสู่การพัฒนานวัตกรรมใหม่ในการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน
- **ทุกโครงการวิจัยที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ต้องถูกนำไปประยุกต์ใช้เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน**
  พัฒนาระบบสารสนเทศในการจัดเก็บและประมวลผลข้อมูลผลงานการศึกษาวิจัยที่มีมาตรฐาน เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม
- **สนับสนุนและเผยแพร่โครงการวิจัยด้านความปลอดภัย สู่เวทีวิชาการระดับชาติและระดับโลก**
  เพื่อให้เกิดการรับรู้และถูกนำไปใช้งานทั้งในระดับประเทศและนานาชาติ ในการสร้างแผนงานความปลอดภัยทางถนน ลดการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนของสหประชาชาติ

พันธกิจที่

04

สนับสนุนและส่งเสริม การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานตามพันธกิจ และปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

เป้าหมายในอนาคต :

- **ระบบการประมูลทันสมัย โปร่งใส สะดวก รวดเร็ว อยู่ที่ไหนก็ประมูลได้ทั่วไทย**
  พัฒนาประสิทธิภาพในการประมูล ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการกำกับดูแลการบริหารจัดการประมูล
- **หมายเลขทะเบียนรถเลขสวยที่เป็นสิริมงคล เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่า**
  เผยแพร่สื่อสารในทุกช่องทาง เพื่อสร้างกระแสป้ายทะเบียนสิริมงคล และเป็นมรดกตกทอดให้ลูกหลานในครอบครัว เพิ่มกระแสความสนใจให้คนทั่วไปหันมาประมูลหมายเลขทะเบียนรถกันมากขึ้น
- **ทุกรายได้จากการประมูล จัดเก็บได้ครบถ้วนตรงเวลา**
  พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการจัดทำฐานข้อมูลการประมูล เพื่อสร้างประสิทธิภาพในระบบการจัดเก็บข้อมูล และติดตามรายได้จากการประมูล

20 ปีกับบทบาทการทำงานของ กปถ. ที่เปรียบเสมือนการทำหน้าที่สนับสนุน ส่งเสริม และบูรณาการผนึกกำลังกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนน ตั้งแต่ “ต้นน้ำ” กับการขับเคลื่อนในส่วนของแผนงานและโครงการศึกษาวิจัยเพื่อป้องกันในทุกปัจจัยที่ทำให้เกิดเหตุไปจนถึง “ปลายน้ำ” การช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ทาง กปถ. จัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) พร้อมเดินหน้าการทำงานสู่ทศวรรษใหม่ด้วยความมุ่งมั่นเพื่อเป้าหมายในอนาคต กับการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 12 คนต่อประชากร 1 แสนคนใน พ.ศ. 2570 ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของประเทศตามหลักการพัฒนาที่ยั่งยืนระดับโลก

ดูแลจาก “ต้นน้ำ” สู่ “ปลายน้ำ”

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

มุ่งสู่เป้าหมายด้วยพลังขับเคลื่อนสมรรถนะสูง สู่การสร้างถนนทั่วไทยให้ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

รางวัลแห่งความภูมิใจ

รางวัลเกียรติยศที่แต่ละโครงการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับมอบนั้น จึงเปรียบเสมือนเป็นรางวัลแห่งความสำเร็จให้กับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในบทบาทของผู้สนับสนุน ส่งเสริม และผู้ร่วมบูรณาการ



พ.ศ. 2555

รางวัลพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง

รางวัลระดับดี

ประเภทบูรณาการการบริการที่เป็นเลิศ

การบูรณาการการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ (สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก)

พ.ศ. 2560

รางวัลเลิศรัฐ สาขาบริการภาครัฐ

รางวัลระดับดีเด่น

ประเภทการพัฒนาการบริการที่เป็นเลิศอย่างต่อเนื่อง (ส่วนกลาง)

มั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS (สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และศูนย์บริการจัดการเดินรถระบบ GPS)

พ.ศ. 2561

รางวัลเลิศรัฐ สาขาบริการภาครัฐ

รางวัลระดับดีเด่น

ประเภทการพัฒนาการบริการที่เป็นเลิศ

ก้าวใหม่อย่างมั่นใจ ก้าวไปด้วยกัน (สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ)

20 ปี กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มุ่งมั่นสนับสนุน ส่งเสริมและบูรณาการ เพื่อเป็นแรงขับเคลื่อนในการผลักดันให้ทุกแผนงานและโครงการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนดำเนินการได้อย่างเป็นผลสำเร็จส่งผลลัพธ์ให้เกิดโครงการที่ถูกนำไปประยุกต์ใช้ก่อให้เกิดเป็นนโยบายปฏิบัติ เพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับคนไทยทั้งประเทศ



พ.ศ.
2561

รางวัลโล่เกียรติคุณเชิดชูเกียรติ
ในการสนับสนุนและร่วมขับเคลื่อนกิจกรรม
ที่เป็นแบบอย่างที่ดีต่อสังคม

จากคณะกรรมการบูรณาการ
ประสานงาน กรณีกู้ชีพฉุกเฉิน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พ.ศ. 2561

พ.ศ.
2562

รางวัลเลิศรัฐ
สาขาบริการภาครัฐ

รางวัลระดับดีเด่น

ประเภทพัฒนาการบริการ

มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
(Q Mark) (สำนักการขนส่งสินค้า)

พ.ศ.
2565

รางวัลเลิศรัฐ
สาขาบริการภาครัฐ

รางวัลระดับดีเด่น

ประเภทขยายผลมาตรฐานการบริการ

การยกระดับมาตรฐานการขนส่งสินค้า Q Mark
สู่ Q Cold Chain (สำนักการขนส่งสินค้า)

พันธกิจที่
01





















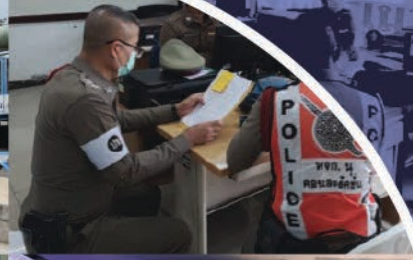

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ร่วมกับ โรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์
พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการ
วันที่ 11 กันยายน 2566
มอบรถนั่งสำหรับผู้พิการ แบบธรรมดา
RELIEF PRESSURE

พันธกิจที่ 02

พันธกิจที่ 03

รถบรรทุก ต้องติดตั้ง GPS ภายในปี 2562





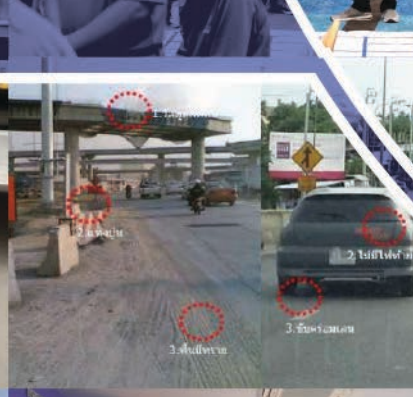




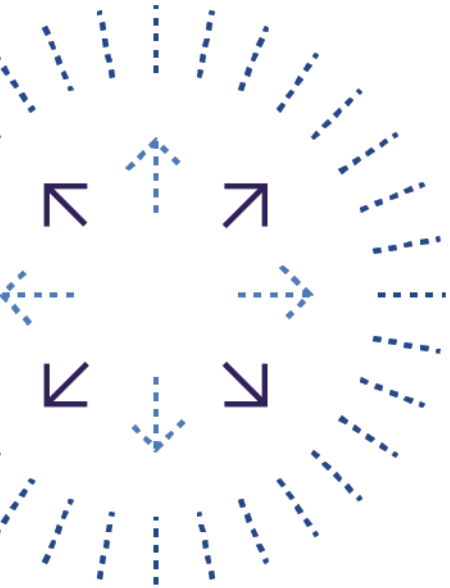







ประมูลทะเบียนรถเลขสวยลักษณะพิเศษ
ความพิเศษที่เหนือกว่า
โชคดี 999
สวย 8888
รวย 9999
เฮง 999
รวย 8888
ประมูลทะเบียนรถเลขสวย
กร 1111
พันธกิจที่
04



20 ปี กปถ.

พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัย ทั่วไทยอย่างยั่งยืน

Driven sustainable road safety across Thailand


20
YEAR
กปถ
กปถ