รายงานประจำปี 2563

ANNUAL REPORT 2020























กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล
ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"



รายงานประจำปี 2563

ANNUAL REPORT 2020

กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในปี 2563 ถือได้ว่าเป็นวิกฤตที่ใหญ่ที่สุดครั้งหนึ่งในรอบหลายสิบปีของประชาคมโลกและชาวไทย ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชนและการบริหารจัดการของภาครัฐให้มีการปรับตัวเพื่อรองรับวิกฤตที่เกิดขึ้น กรมการขนส่งทางบกได้ปรับตัวเพื่อเผชิญกับความท้าทายดังกล่าว โดยเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานให้ควบคู่กับแนวทางสาธารณสุขไปสู่ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เช่น การสวมหน้ากากอนามัย การตรวจคัดกรองประชาชนก่อนเข้าอาคารสำนักงาน การรักษาระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) การจองคิวล่วงหน้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์และจำกัดจำนวนผู้เข้ารับบริการ รวมทั้งการปฏิบัติงานที่บ้าน (Work From Home) และเหลื่อมเวลาการทำงาน เป็นต้น โดยยึดถือประโยชน์ของประชาชนเป็นศูนย์กลางและมุ่งสู่ผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิผล

ถึงแม้จะประสบสภาวการณ์ที่ยากลำบาก แต่ด้วยความมุ่งมั่นและทุ่มเทกำลังความสามารถของบุคลากรทุกระดับที่ร่วมมือ ร่วมแรง ร่วมใจพัฒนางานอย่างไม่หยุดยั้ง กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับรางวัลหน่วยงานดีเด่นด้านการเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ “DG Award 2020” จาก พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็น 1 ใน 5 หน่วยงานที่ได้รับรางวัลดังกล่าวจากจำนวน 292 หน่วยงานระดับกรมที่ตอบกลับการสำรวจโดยสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) และยังได้รับรางวัลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) มาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 18 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้รับรางวัลเลิศรัฐ สาขาบริการภาครัฐ ระดับดี จำนวน 3 รางวัล ประกอบด้วย DLT Smart Queue, Application Rayong School Bus Driver for Road Safety และการให้บริการข้อมูลการเดินรถด้วยระบบ Smart Bus Terminal ซึ่งผลงานที่ได้รับรางวัลถือเป็นความภาคภูมิใจและเป็นแรงผลักดันให้หน่วยงานคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อพัฒนาระบบงานอย่างต่อเนื่องและดียิ่งขึ้นต่อไป

สำหรับในปี 2564 กรมการขนส่งทางบกยังคงดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 และการกำกับดูแลความปลอดภัยของรถสาธารณะ โดยเข้มงวดการตรวจวัดควันดำรถทุกประเภทที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถที่สำนักงาน และจัดส่งผู้ตรวจการออกกวดขันตรวจสอบควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารที่ใช้งานบนท้องถนนทั่วประเทศ ตรวจความพร้อมของรถสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ Checking Point ทั่วประเทศ รวมทั้งประชาสัมพันธ์การชำระภาษีรถประจำปีผ่านทางเลือกใหม่ เช่น แอปพลิเคชั่น DLT Vehicle Tax และตู้รับชำระภาษีประจำปีอัตโนมัติ (Kiosk) เป็นต้น

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ทุกคน ที่ร่วมมือร่วมใจนำพากรมการขนส่งทางบกฟันฝ่าวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ด้วยความมุ่งมั่นเสียสละ เพื่อผลักดันองค์กรสู่เป้าหมายและบรรลุวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สารบัญ

	หน้า
สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	
ส่วนที่ 1 : ภาพรวมกรมการขนส่งทางบก	**1**
1.1 บทบาทหน้าที่	2
1.2 ทิศทางองค์กร	2
1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร	5
1.4 งบประมาณ	13
ส่วนที่ 2 : ผลการปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก	**15**
2.1 ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	16
2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	17
2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ	21
- ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์	21
- ด้านการขนส่งผู้โดยสาร	30
- ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ	39
- ด้านความปลอดภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	42
- ด้านการกำกับ ดูแล และควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎหมาย	59
- ด้านการบริการประชาชน	61
ส่วนที่ 3 : รายงานทางการเงิน	**69**
▪ งบแสดงฐานะการเงิน	70
▪ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน	72
▪ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	73
▪ รายงานรายได้แผ่นดิน	74
ส่วนที่ 4 : เรื่องอื่นๆ	**75**
4.1 การดำเนินการด้านกฎหมาย	76
4.2 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)	79
4.3 การป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	85
4.4 การลงนาม MOU กับหน่วยงานภายนอก	87
4.5 กิจกรรมน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณในหลวงรัชกาลที่ 9 และองค์ราชินี	89
4.6 กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในหลวงรัชกาลที่ 10 และองค์ราชินี	90
4.7 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ	93
ส่วนที่ 5 : ข้อมูลสถิติที่สำคัญ	**99**



ส่วนที่ 1

ภาพรวม
กรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ 1
ภาพรวมกรมการขนส่งทางบก

1.1 บทบาทหน้าที่

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552 ได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแล ตรวจสอบ ตรวจตรา ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
(2) ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
(3) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก
(4) ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก
(5) ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
(6) ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

1.2 ทิศทางองค์กร

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และมีสำนึกรับผิดชอบ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

ประเด็นยุทธศาสตร์

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)
2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์

1. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ
2. รถและคนขับขี่ปลอดภัย
3. การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
4. การให้บริการที่เป็นเลิศ
5. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

ค่านิยมองค์กร “ONE DLT”

O (Objective) เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหมาย)
N (Network) มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence) งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่นและตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Technology) เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง อย่างเหมาะสมและทันสมัย
L (Legitimacy) กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency) โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

Everyday for Everyone
ทุกๆวัน เพื่อทุกคน

ทิศทางองค์กรกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕

ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม | ทันต่อการเปลี่ยนแปลง | สู่มาตรฐานสากล | องค์กรธรรมาภิบาล

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๓

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

๒. พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย

๓. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และ มีสำนึกรับผิดชอบ

๔. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

ค่านิยม "ONE DLT"

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N (Network)	มีบูรณาการ
E (Eminence)	งานโดดเด่น
D (Digital Technology)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม

ประเด็นยุทธศาสตร์

๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้ง สามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๓. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๔. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์

๑. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ	๒. รถและคนขับขี่ปลอดภัย ๓. การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๔. การให้บริการที่เป็นเลิศ	๕. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี

1.3 โครงสร้างองค์กรและบุคลากร



คณะผู้บริหาร

ปีงบประมาณ

2563



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายธานี สืบฤกษ์
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นายยงยุทธ นาคแดง
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ

คณะผู้บริหาร

ปีงบประมาณ

2564



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายธานี สืบฤกษ์
รองอธิบดีฝ่ายบริหาร



นายยงยุทธ นาคแดง
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ

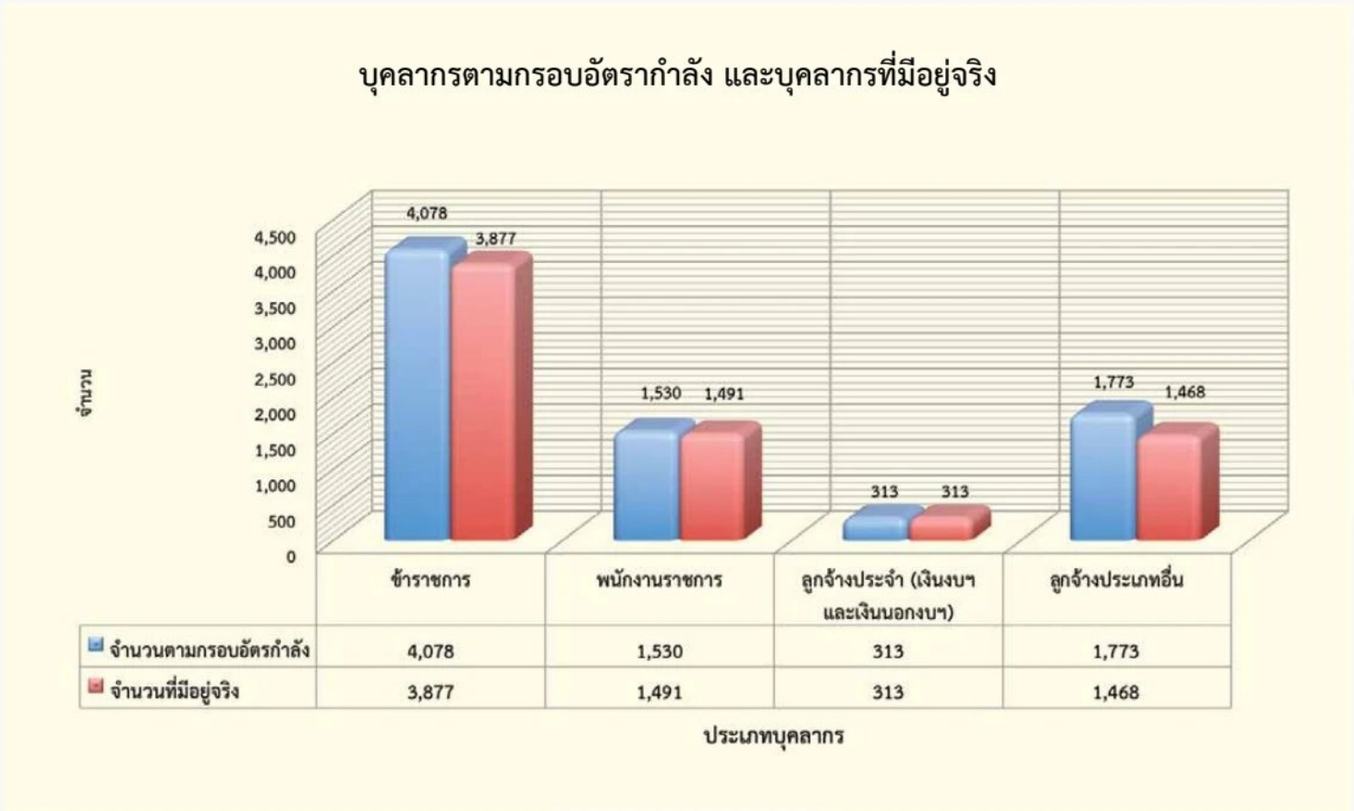
- ว่าง -
รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ

บุคลากร

กรอบอัตรากำลังของกรมการขนส่งทางบกมีจำนวนทั้งสิ้น 7,694 อัตรา โดยในปีงบประมาณ 2563 บุคลากรที่มีอยู่จริง มีจำนวน 7,149 อัตรา

ประเภท	จำนวนตามกรอบอัตรากำลัง	จำนวนที่มีอยู่จริง
ข้าราชการ	4,078	3,877
พนักงานราชการ	1,530	1,491
ลูกจ้างประจำ (เงินงบประมาณ และ เงินนอกงบประมาณ)	313	313
ลูกจ้างประเภทอื่น ๆ (ลูกจ้างระบบสัญญาจ้าง และลูกจ้างชั่วคราว)	1,773	1,468
รวม	**7,694**	**7,149**

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2563

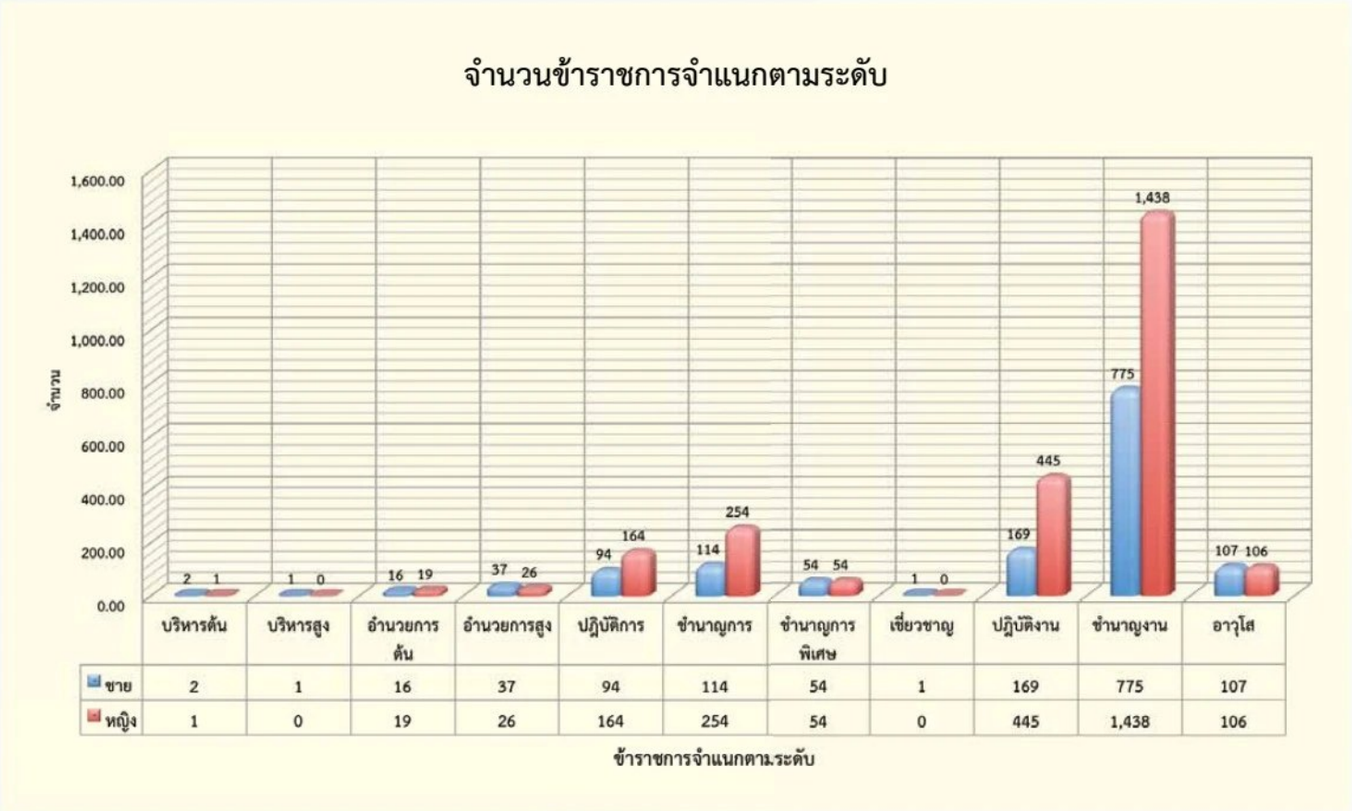


จำนวนอัตรากำลังข้าราชการจำแนกตามระดับ

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีข้าราชการที่ปฏิบัติงานอยู่รวมทั้งสิ้น 3,877 อัตรา โดยประเภทและระดับตำแหน่งที่มีจำนวนมากที่สุด คือ ประเภททั่วไป ระดับชำนาญงาน รองลงมาคือ ประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงาน

เพศ/ระดับ	ประเภท											รวม
	บริหาร		อำนวยการ		วิชาการ				ทั่วไป			
	ต้น	สูง	ต้น	สูง	ปฏิบัติการ	ชำนาญการ	ชำนาญการพิเศษ	เชี่ยวชาญ	ปฏิบัติงาน	ชำนาญงาน	อาวุโส	
ชาย	2	1	16	37	94	114	54	1	169	775	107	1,370
หญิง	1	0	19	26	164	254	54	0	445	1,438	106	2,507
รวม	**3**	**1**	**35**	**63**	**258**	**368**	**108**	**1**	**614**	**2,213**	**213**	**3,877**

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2563



จำนวนข้าราชการจำแนกตามวุฒิการศึกษา

ข้าราชการที่มีอยู่มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 3,877 อัตรา มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 2,226 ราย ต่ำกว่าปริญญาตรี จำนวน 1,043 ราย ปริญญาโท จำนวน 602 ราย และปริญญาเอก จำนวน 6 ราย

เพศ/วุฒิ	ปริญญาเอก	ปริญญาโท	ปริญญาตรี	ต่ำกว่าปริญญาตรี	รวม
ชาย	4	253	702	411	1,370
หญิง	2	349	1,524	632	2,507
รวม	**6**	**602**	**2,226**	**1,043**	**3,877**

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2563



การพัฒนาบุคลากร

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กรมการขนส่งทางบกจัดอบรมให้เจ้าหน้าที่เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาทักษะการปฏิบัติงาน ดังนี้

การพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

- โครงการฝึกอบรม หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2563 มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน 110 คน
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของข้าราชการใหม่ ระหว่างวันที่ 25 - 28 พฤษภาคม 2563 (รูปแบบการฝึกอบรมผ่านระบบออนไลน์) มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 133 คน
- โครงการ “การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual : WM)” เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนงานกรมการขนส่งทางบก ระหว่างวันที่ 20 - 24 และ 29 - 30 กรกฎาคม 2563 มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 212 คน

การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้าง คุณธรรม และจริยธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี

- โครงการฝึกอบรม “การจัดการพลังงานและคัดแยกขยะ” เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน 82 คน
- โครงการฝึกอบรม หลักสูตร “เสริมสร้างธรรมาภิบาลต่อต้านการทุจริต” เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2563 มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน 83 คน





การส่งบุคลากรพัฒนาหน่วยงานภายนอก

จัดส่งบุคลากรเข้ารับการพัฒนากับหน่วยงานภายนอก จำนวน 50 ครั้ง รวม 129 คน แบ่งเป็น

- เข้ารับการฝึกอบรมภายในประเทศ จำนวน 46 ครั้ง รวม 111 คน
- เข้ารับการฝึกอบรมภายนอกประเทศ จำนวน 4 ครั้ง รวม 18 คน

การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

- จัดอบรมผ่านการเรียนรู้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 2 หลักสูตร ระหว่างเดือน มีนาคม - กันยายน 2563 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 4,156 คน

การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่

จัดส่งข้าราชการใหม่เข้ารับการอบรมกับกระทรวงคมนาคม หลักสูตร “ฉันคือ...ข้าราชการที่ดี” จำนวน 6 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 186 คน













1.4 งบประมาณ

กรมการขนส่งทางบกได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 รวมทั้งสิ้น 3,532.79 ล้านบาท ประกอบด้วยรายจ่ายประจำ จำนวน 2,812.75 ล้านบาท และงบลงทุน จำนวน 720.04 ล้านบาท โดยเบิกจ่ายงบประมาณไปทั้งสิ้น จำนวน 3,182.50 ล้านบาท คิดเป็นการเบิกจ่ายร้อยละ 90.08

ตารางแสดงการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2563)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2563				รวม		คงเหลือ	
		จ่ายจริง		ผูกพัน/เงินกัน					
		จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
งบประมาณทั้งสิ้น	3,532.79	3,182.50	90.08	344.90	9.76	3,527.40	99.85	5.39	0.15
รายจ่ายประจำ	2,812.75	2,784.04	98.98	23.95	0.85	2,807.99	99.83	4.76	0.17
รายจ่ายลงทุน	720.04	398.46	55.34	320.95	44.57	719.41	99.91	0.63	0.09

ผลการเบิกเงินจ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2563



	งบประมาณทั้งสิ้น	รายจ่ายประจำ	รายจ่ายลงทุน
งบประมาณ	3,532.79	2,812.75	720.04
จ่ายจริง	3,182.50	2,784.04	398.46
ผูกพัน	344.9	23.95	320.95
คงเหลือ	5.39	4.75	0.63



ส่วนที่ 2

ผลการปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ 2
ผลการปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

2.1 ผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

องค์ประกอบ/ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน
	ขั้นต้น (50 คะแนน)	มาตรฐาน (75 คะแนน)	ขั้นสูง (100 คะแนน)	
1. ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน				
1.1 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 31.99 คน ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 27 คน ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 21 คน ต่อประชากรแสนคน	n/a
	(Joint KPI คค. มท. สธ. ; ถ่ายทอดจากกระทรวงสู่ สปค. ทล. ทช. ขบ.)			ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากกระทรวงสาธารณสุข
1.2 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง	180 ราย (ผลการดำเนินงานปี 2562)	176 ราย (ลดลงร้อยละ 2 จากผลการดำเนินงานปี 2562)	172 ราย (ลดลงร้อยละ 4 จากผลการดำเนินงานปี 2562)	99 ราย (เป้าหมายขั้นสูง)
2. การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS 2.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ร้อยละ 12.76 (ผลการดำเนินงานปี 2562)	ร้อยละ 15.38 (เป้าหมายขั้นต้น + Growth 2.62%)	ร้อยละ 18 (เป้าหมายขั้นมาตรฐาน + Growth 2.62%)	รถความเร็วเกิน 946,128 คัน ออกหนังสือเรียกตัวได้ 267,116 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.23 (เป้าหมายขั้นสูง)
2.2 การพัฒนาระบบติดตามผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS	พัฒนา “ระบบในการบังคับใช้กฎหมาย” แล้วเสร็จ	ออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50	ออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60	รับมอบระบบงานงวดที่ 5 และ 6 แล้ว อยู่ระหว่างการทดสอบการใช้งาน และตรวจรับงานงวดที่ 7 และ 8 (เป้าหมายขั้นต้น)
3. ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	ร้อยละ 91.86 (ผลการดำเนินงานปี 2562)	ร้อยละ 95.93	ร้อยละ 100	ออกหนังสือเรียกตัว 65,789 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 65,789 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100 (เป้าหมายขั้นสูง)
4. ความสำเร็จของกระบวนงานที่ได้รับการปรับเปลี่ยนกระบวนงานไปสู่ระบบดิจิทัล	พัฒนาระบบการออกเอกสารทางราชการระบบดิจิทัล จำนวน 12 กระบวนงาน แล้วเสร็จ	ทดลองใช้ระบบกับหน่วยงานในส่วนกลาง	สรุปผลการทดลองใช้ระบบเสนอผู้บริหาร	พัฒนาระบบฯ จำนวน 12 กระบวนงาน แล้วเสร็จ (เป้าหมายขั้นต้น)

หมายเหตุ : สำนักงาน ก.พ.ร. ไม่นำผลการดำเนินงานของส่วนราชการมาประเมินผลตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เนื่องด้วยผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19

2.2 ผลการปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับผลผลิตตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ผลผลิตที่ 1 การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ

ตัวชี้วัด ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ 75

ผล ร้อยละ 75.89

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ		ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ
1. ศึกษาและดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน		ร้อยละของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล **เป้าหมาย** ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 **ผล** ร้อยละ 95.23
	เป้าหมาย : 12 เรื่อง	ผล : 12 เรื่อง	
	เท่ากับเป้าหมาย		
2. แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	จำนวนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า		
	เป้าหมาย : ร้อยละ 85	ผล : ร้อยละ 100	
	สูงกว่าเป้าหมาย		
3. ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q mark	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q mark เพิ่มขึ้น		
	เป้าหมาย : ร้อยละ 13	ผล : ร้อยละ 1.41	
	ต่ำกว่าเป้าหมาย		









ผลผลิตที่ 2 การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน

ตัวชี้วัด จำนวนอุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2

ผล ลดลงร้อยละ 10.27

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ		ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ
1. อบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับรถและบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ		ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด **เป้าหมาย** ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 **ผล** ร้อยละ 87.89
	เป้าหมาย : 4,664,000 ราย	ผล : 4,683,596 ราย	
	สูงกว่าเป้าหมาย		
2. พัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ		
	เป้าหมาย : 4,190,000 คัน	ผล : 5,466,665 คัน	
	สูงกว่าเป้าหมาย		
3. ควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ		
	เป้าหมาย : 2,205,000 ราย	ผล : 3,052,875 ราย	
	สูงกว่าเป้าหมาย		
	จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง		
	เป้าหมาย : 6,080 ครั้ง	ผล : 6,922 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย		









ผลผลิตที่ 3 การพัฒนาการให้บริการประชาชน

เป้าหมายการให้บริการ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ

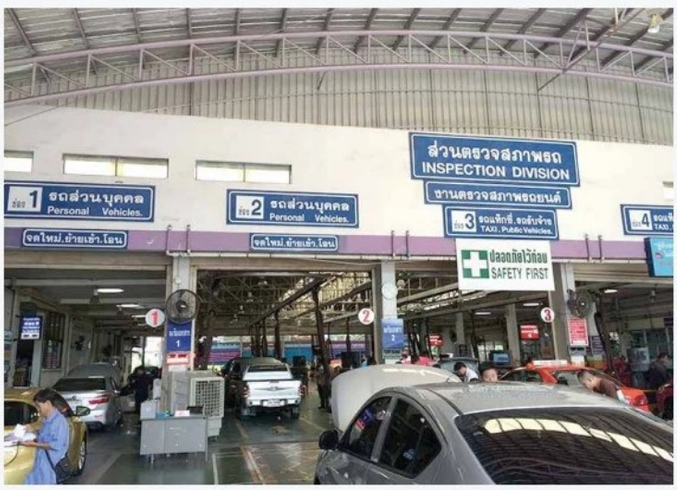
ตัวชี้วัด ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

ผล ร้อยละ 94.10

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ		ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ
1. ดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ		จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน **เป้าหมาย** ไม่น้อยกว่า 11 ช่องทาง **ผล** 11 ช่องทาง
	เป้าหมาย : 34,000,000 ครั้ง	ผล : 42,941,000 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย		
2. ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ		
	เป้าหมาย : 5,400,000 ครั้ง	ผล : 5,816,999 ครั้ง	
	สูงกว่าเป้าหมาย		









ผลผลิตที่ 4 องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

เป้าหมายการให้บริการ การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

ตัวชี้วัด จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอกไม่น้อยกว่า 1 องค์กร

ผล 2 องค์กร

กิจกรรม	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ		ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ
1. พัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก		ความเชื่อมั่นต่อองค์กร **เป้าหมาย** ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 **ผล** ร้อยละ 88.20
	เป้าหมาย : 10 โครงการ	ผล : 5 โครงการ	
	ต่ำกว่าเป้าหมาย		
2. พัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน		
	เป้าหมาย : 3 โครงการ	ผล : 3 โครงการ	
	เท่ากับเป้าหมาย		









2.3 ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญ

ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์

1. การบริหารงานสถานีขนส่งสินค้า

1.1 การบริหารงานสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมการขนส่งทางบก มีสถานีขนส่งสินค้าในการกำกับดูแล จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า ทำหน้าที่หลักเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าใน เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้นมา ซึ่งมีบทบาท และเป็นกลไกสำคัญในการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก เนื่องจากสถานีขนส่งสินค้าเป็นสถานที่รวบรวมและกระจายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายในสถานีขนส่งสินค้า ประกอบด้วย อาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้า อาคารคลังสินค้า อาคารสำนักงานกลาง อาคารที่พัก อาคารโรงอาหาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ลานจอดรถบรรทุก เครื่องชั่งน้ำหนักรถ เป็นต้น โดยกรมการขนส่งทางบก ได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย มาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ของสถานีขนส่งสินค้า เน้นการ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการที่เข้าใช้สถานีขนส่งสินค้า รวมถึงยกระดับการให้บริการต่อผู้ประกอบการ





ผลการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีผู้ประกอบการที่เข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าทั้ง 3 แห่ง ซึ่งมีสัดส่วนการใช้พื้นที่แสดงดังตาราง และมีจำนวนรถบรรทุกขนส่งสินค้าประเภท 4 ล้อ 6 ล้อ 10 ล้อ และรถพ่วง เข้าใช้บริการสถานีขนส่งสินค้าทั้ง 3 แห่ง เฉลี่ย 4,304 คันต่อวัน

ตารางแสดงจำนวนผู้ประกอบการที่เข้าใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้า และสัดส่วนการใช้พื้นที่แต่ละประเภท

ประเภทพื้นที่	สค.พุทธมณฑล		สค.คลองหลวง		สค.ร่มเกล้า	
	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่	จำนวน (ราย)	สัดส่วนการใช้พื้นที่
คลังสินค้า	2	100%	3	100%	2	60%
ชานชาลาขนถ่ายสินค้า	11	100%	7	44%	14	81%
ชานชาลาเอนกประสงค์	76	98%	-	-	-	-
พื้นที่จำหน่ายอาหาร	6	100%	2	30%	7	70%
สำนักงานที่อาคารชานชาลา	5	67 %	7	30%	27	68%
สำนักงานที่อาคารบริหาร	-	-	-	-	24	81%
ห้องพัก	19	85%	-	-	19	90%





ในช่วงเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สถานีขนส่งสินค้าได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์เฝ้าระวังสถานการณ์ COVID-19 ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า โดยตรวจคัดกรองประชาชน/ผู้มาติดต่อ ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2563 จนถึง 30 กันยายน 2563 รวมจำนวน 272,262 คน ไม่พบผู้ที่มีอุณหภูมิเกินเกณฑ์ที่กำหนด จัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรคไว้ภายในสถานี และฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อป้องกันโรค รวมถึงช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อฯ ดังกล่าว โดยปรับลดอัตราค่าบริการใช้พื้นที่ภายในสถานีขนส่งสินค้าลงร้อยละ 30 ของอัตราค่าบริการเดิมทุกประเภท เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 ถึง 30 มิถุนายน 2563 โดยปรับลดเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 11,971,806 บาท จำนวนผู้ประกอบการ 166 ราย เพื่อบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งภายในสถานีขนส่งสินค้า









1.2 โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย เป็นสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกที่สำคัญและเป็นศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ในภาคเหนือของประเทศ สามารถรองรับกิจกรรมการเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้ารวมถึงการเปลี่ยนหัวลาก-หางพ่วงระหว่างรถบรรทุกไทยกับรถบรรทุกต่างประเทศ และยังรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) โดยมีพื้นที่รองรับการเชื่อมโยงกับระบบราง ผ่านแนวรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว ภายในโครงการถูกออกแบบให้มีองค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ครบครัน อาทิเช่น อาคารสถานีบรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ (Container Freight Station : CFS) อาคารคลังสินค้า อาคารซ่อมบำรุง ลานกองเก็บตู้สินค้า เป็นต้น นอกจากนี้ ยังเป็นจุดให้บริการเบ็ดเสร็จแบบ One Stop Service สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รองรับการตรวจปล่อยสินค้าของหน่วยงาน CIQ และสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) สำหรับเจ้าหน้าที่ไทยและ สปป.ลาว ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกันภายในพื้นที่ศูนย์เชียงของฯ ได้ในอนาคต

ปัจจุบัน โครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างในระยะที่ 1 มีแผนแล้วเสร็จและเปิดบริการภายในปี พ.ศ. 2564 นอกจากนี้ จะเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการฯ โดยเอกชนมีหน้าที่รับผิดชอบในส่วนของการบริหารจัดการและการบำรุงรักษาโครงการ (Operation & Maintenance : O&M) และจ่ายเป็นค่าสัมปทานให้แก่ภาครัฐตลอดระยะเวลาโครงการร่วมทุน 15 ปี





1.3 โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมพัฒนาขึ้นเพื่อรองรับปริมาณสินค้าที่ทำการขนส่งผ่านด่านพรมแดนนครพนม โดยมีบทบาทและหน้าที่หลักในการอำนวยความสะดวก และเป็นจุดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ผ่านเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ R12 เชื่อมโยงประเทศไทยทางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 ไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (ท่าแขก) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เมืองวินห์) และทางตอนใต้ของสาธารณรัฐประชาชนจีน (มณฑลกว่างซี) และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) มีพื้นที่รองรับการเชื่อมโยงกับระบบราง ตามแผนการพัฒนารถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีลานกองตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard : CY) ประชิดด้านตะวันตกของโครงการฯ ซึ่งเป็นการบูรณาการเชื่อมต่อการขนส่งอย่างไร้รอยต่อ เพิ่มทางเลือกให้กับผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้า

โครงการได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562 ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม โดยให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost และภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปีในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงาน

และบำรุงรักษาโครงการ (Operation and Maintenance : O&M) ในส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามกรอบระยะเวลา รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา 30 ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการ ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกจัดทำร่างเอกสารประกาศเชิญชวน ร่างขอบเขตโครงการ และร่างสัญญาเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุน พ.ศ. 2556 และจะประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนภายในเดือนเมษายน 2564 ต่อไป

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม พ.ศ. 2563 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2563 ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนฯ พ.ศ. 2562 โดยมีแผนการจ่ายค่าทดแทนที่ดินในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ทั้งนี้ โครงการได้รับจัดสรรงบประมาณสำหรับการก่อสร้างและการควบคุมงานเรียบร้อยแล้ว และมีแผนการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2568



1.4 โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน

กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้าที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่ง พร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ รวมกับการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และได้ระบุจังหวัดที่มีศักยภาพในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จำนวน 17 แห่ง ประกอบด้วยจังหวัดชายแดน 9 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา นราธิวาส และเมืองหลัก 8 แห่ง ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี และ สุราษฎร์ธานี โดยแบ่งระยะการดำเนินการ เป็น 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 (เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2568) สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดมุกดาหาร

ระยะที่ 2 (เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2569) สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดสงขลา จังหวัดเชียงราย และจังหวัดตาก

ระยะที่ 3 (เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2570) สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนราธิวาส และจังหวัดสระแก้ว

ทั้งนี้ ได้ชะลอการดำเนินโครงการจำนวน 5 โครงการ ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดตราด และจังหวัดกาญจนบุรี ด้วยผลวิเคราะห์ความเหมาะสมในการลงทุน พบว่า ปริมาณสินค้า ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐศาสตร์ (EIRR) และผลตอบแทนทางด้านการเงิน (FIRR) ของโครงการในจังหวัดดังกล่าวต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โดยในปี พ.ศ. 2568 กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการทบทวนข้อมูลอีกครั้ง

ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างพิจารณาตำแหน่งที่ตั้งและรวบรวมข้อมูลของโครงการ เพื่อให้เชื่อมต่อระบบรางอย่างไร้รอยต่อ (Seamless) โดยพิจารณาโครงการที่มีความพร้อมตามแผนพัฒนาระยะที่ 1 ก่อนเพื่อเป็นต้นแบบของการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแห่งอื่นต่อไป



รูปภาพโครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก

2. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสินค้า

2.1 มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจัดทำ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยบรรทุก (Q Mark)” ในปี พ.ศ. 2552 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการด้านการขนส่งของผู้ประกอบการ และเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งมาตรฐานดังกล่าวประกอบด้วยกิจกรรมหลักในการขนส่งสินค้า 5 ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ และด้านลูกค้าและภายนอก ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกกับผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล







ปัจจุบัน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นพัฒนาและส่งเสริมให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุกทั้งหมดของประเทศ ทั้งผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง (70) และผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล (80) มีผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและยังไม่สิ้นอายุการรับรอง จำนวน 400 ราย มีรถในบัญชีรวม 54,841 คัน (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2563) ประกอบด้วย

1) ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง จำนวน 386 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.20 จากจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ จำนวน 32,048 ราย และจำนวนรถในบัญชีที่ได้รับการรับรอง 54,277 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.54 จากจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ จำนวน 349,352 คัน

2) ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล จำนวน 14 ราย จากจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลทั่วประเทศ 352,191 ราย และจำนวนรถในบัญชีที่ได้รับการรับรอง 564 คัน จากจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลทั่วประเทศ จำนวน 810,144 คัน

2.2 มาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain)

กรมการขนส่งทางบก ได้พัฒนามาตรฐานขั้นก้าวหน้าสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร ซึ่งเป็นสินค้าสำคัญทั้งการบริโภคภายในประเทศและส่งออกไปต่างประเทศ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้มีการศึกษารายละเอียดข้อกำหนดและขั้นตอนการให้การรับรอง “มาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain)” ต่อมาในปี พ.ศ. 2562 ได้ออกประกาศ เรื่อง การรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ





ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 ซึ่งผู้ประกอบการที่จะขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ซึ่งเป็นมาตรฐานขั้นพื้นฐานก่อนจึงจะสามารถขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Cold Chain ตามขั้นตอนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ ในปี พ.ศ. 2563 กรมการขนส่งทางบกเริ่มเปิดให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่มีความต้องการได้รับการรับรอง Q Cold Chain เข้าสู่ระบบมาตรฐานดังกล่าว โดยมีผู้ประกอบการได้รับการรับรองแล้วจำนวน 1 ราย และได้รับความสนใจจากผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารที่ต้องควบคุมอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง





2.3 การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน เพื่อพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งสินค้าทางถนนและการสนับสนุนให้กับผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการในลักษณะเชิงรุกด้านการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ องค์กรภาคเอกชน สมาคม/ชมรม ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เพื่อบูรณาการทรัพยากรต่างๆ ที่มีของแต่ละหน่วยงาน ร่วมมือกันพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งสินค้าทางถนน โดยอาศัยมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นเครื่องมือหลักที่สำคัญในการขับเคลื่อนมาตรการสร้างความร่วมมือดังกล่าว อีกทั้งเป็นการขยายเครือข่าย สร้างการรับรู้ ส่งผลให้การดำเนินการในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางถนนของกรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เป็นที่ได้รับการยอมรับ ผู้ประกอบการ ผู้ว่าจ้าง ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Stakeholders) เล็งเห็นความสำคัญในระบบมาตรฐาน รวมถึงเป็นการเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ซึ่งเกิดจากเครือข่ายความร่วมมือดังกล่าว

ปัจจุบัน มีผู้เข้าร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เพื่อพัฒนาและส่งเสริมระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกแล้ว รวมทั้งสิ้น 11 หน่วยงาน ได้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัท SCG Logistics Management จำกัด กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มหาวิทยาลัยศรีปทุม และธนาคารแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกยังทำงานเชิงรุกเพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือขยายพันธมิตรเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางถนน สนับสนุนและส่งเสริมให้กับผู้ประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง

2.4 การให้บริการด้านการประกอบการขนส่งสินค้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาการให้บริการผู้ประกอบการขนส่งในการออกใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก ทั้งการยื่นคำขออนุญาตประกอบการ การเพิ่มรถ การถอนรถ ปรับปรุงลักษณะรถที่ใช้ประกอบการทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยจัดทำแพลตฟอร์มให้บริการออนไลน์ผ่านระบบ e-Service เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งในการติดต่อทำธุรกรรมกับกรมการขนส่งทางบกผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ทุกขั้นตอน ทดแทนการยื่นเอกสารและหลักฐานจำนวนมาก ผู้ประกอบการสามารถยื่นขอรับบริการและเจ้าหน้าที่สามารถส่งข้อมูลติดต่องานกันได้ผ่านระบบแพลตฟอร์มออนไลน์ ทำให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว คำขอมีความถูกต้อง ชัดเจน สามารถทราบวัน-เวลาที่แน่นอนผ่านระบบ ประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย ในการเข้ามาติดต่อกับเจ้าหน้าที่ และสามารถติดตามสถานะของผลการดำเนินการพิจารณาตามคำขอแบบ Real time (Tracking) ทำให้วางแผนการบริหารจัดการการเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้ง สามารถชำระค่าธรรมเนียมในรูปแบบ e-payment และได้รับใบอนุญาตในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยในระยะแรกจะนำร่องใช้งานแพลตฟอร์มให้บริการออนไลน์ผ่านระบบ e-Service สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องยื่นคำขอ ณ สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก และจะขยายผลให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในอนาคต









3. การประกอบการขนส่ง

การพิจารณาอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก โดยการพิจารณาอนุญาต กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ซึ่งมีสถิติการประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ดังนี้

3.1 การประกอบการขนส่งภายในประเทศ

ประเภท/ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนรถ (คัน)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง		
- ส่วนกลาง	2,346	82,778
- ส่วนภูมิภาค	30,136	265,452
รวม	**32,482**	**348,230**
รถบรรทุกส่วนบุคคล		
-ส่วนกลาง	10,839	71,034
- ส่วนภูมิภาค	341,197	678,482
รวม	**352,036**	**749,516**
รวมทั้งสิ้น	**384,518**	**1,097,746**

3.2 การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ประเภท/ ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	ไทย-ลาว		ไทย-ลาว-เวียดนาม		ไทย-มาเลเซีย		ไทย-กัมพูชา		ไทย-เมียนมา		GMS	
	ผปก. (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผปก. (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	ผปก. (ราย)	โควตา (ฉบับ)	ผปก. (ราย)	โควตา (ฉบับ)	ผปก. (ราย)	โควตา (ฉบับ)	ผปก. (ราย)	โควตา (ฉบับ)
รถบรรทุกไม่ประจำทาง												
- ส่วนกลาง	364	10,162	9	184	-	-	9	58	5	30	8	144
- ส่วนภูมิภาค	1,879	32,024	4	52	1	37	5	37	10	70	7	219
รวม	**2,243**	**42,186**	**13**	**236**	**1**	**37**	**14**	**95**	**15**	**100**	**15**	**363**
รถบรรทุกส่วนบุคคล												
- ส่วนกลาง	56	1,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนภูมิภาค	140	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**196**	**1,956**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
รวมทั้งสิ้น	**2,439**	**44,142**	**13**	**236**	**1**	**37**	**14**	**95**	**15**	**100**	**15**	**363**

ด้านการขนส่งผู้โดยสาร

เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและนักท่องเที่ยว กรมการขนส่งทางบกจึงมุ่งมั่นพัฒนากำกับดูแล ควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนนและส่งเสริมการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ใช้บริการ โดยการพัฒนายกระดับและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งให้มีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับของประชาชน พัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับโครงข่ายการขนส่งมวลชนอื่น รวมทั้งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารให้เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการขนส่งที่สะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งใช้กลไกควบคุมและกำกับดูแลจากเครือข่ายหน่วยงานที่กระจายอยู่ทั่วประเทศในการเข้มงวด กวดขัน ตรวจตรา ให้มีการรักษาคุณภาพการให้บริการที่ดีโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

1.การพัฒนาระบบโครงข่ายการขนส่ง

1.1 เส้นทางรถโดยสารประจำทาง

กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีเส้นทางการเดินรถอย่างทั่วถึงให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ รวมถึงการเชื่อมโยงการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชน โดยในปีงบประมาณ 2563 ได้ดำเนินการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง รวม 164 เส้นทาง ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งสิ้น 3,419 เส้นทาง เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 7 เส้นทาง ดังนี้

หมวดเส้นทาง	จำนวนเส้นทางสะสม ณ สิ้นปีงบประมาณ		จำนวนการเปลี่ยนแปลง
	ปี 2562	ปี 2563	
หมวด 1 (เส้นทางในเขตเมือง/ในเขตเทศบาล) จังหวัดในส่วนภูมิภาค	454	454	
หมวด 2 (เส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ กับภูมิภาค)	209	209	
หมวด 3 (เส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัด)	634	634	
หมวด 4 (เส้นทางภายในจังหวัด) จังหวัดในส่วนภูมิภาค	2,100	2,107	+ 7
เส้นทางเดินรถระหว่างประเทศ	15	15	
รวมทั้งสิ้น	**3,412**	**3,419**	

หมายเหตุ ข้อมูลนี้ไม่นับรวมเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 หมวด 4 กรุงเทพมหานคร





เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

1) เส้นทางระหว่างประเทศไทย - สปป.ลาว : จากผลความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว ทำให้ปัจจุบันสามารถเปิดการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทย และ สปป. ลาว จำนวน 13 เส้นทาง ได้แก่

1. สายที่ 1 หนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์ เปิดเดินรถวันที่ 23 เมษายน 2547
2. สายที่ 2 อุดรธานี - นครหลวงเวียงจันทน์ เปิดเดินรถวันที่ 23 เมษายน 2547
3. สายที่ 3 อุบลราชธานี - ปากเซ เปิดเดินรถวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2549
4. สายที่ 4 มุกดาหาร - สะหวันนะเขต เปิดเดินรถวันที่ 10 มกราคม 2550
5. สายที่ 5 ขอนแก่น - นครหลวงเวียงจันทน์ เปิดเดินรถวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551
6. สายที่ 6 กรุงเทพฯ - นครหลวงเวียงจันทน์ เปิดเดินรถวันที่ 1 ตุลาคม 2555
7. สายที่ 7 นครพนม - ท่าแขก เปิดเดินรถวันที่ 22 พฤศจิกายน 2554
8. สายที่ 8 เชียงใหม่ - เชียงราย - บ่อแก้ว - หลวงน้ำทา - อุดมไชย - หลวงพระบาง เปิดเดินรถวันที่ 19 มกราคม 2555
9. สายที่ 9 อุดรธานี - หนองคาย - วังเวียง ปิดเดินรถวันที่ 2 มีนาคม 2555
10. สายที่ 10 กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี - ปากเซ เปิดเดินรถวันที่ 1 ตุลาคม 2555
11. สายที่ 11 เชียงราย - เชียงของ - บ่อแก้ว เปิดเดินรถวันที่ 12 ธันวาคม 2556
12. สายที่ 14 เลย - แขวงไชยบุรี - แขวงหลวงพระบาง เปิดเดินรถวันที่ 8 มกราคม 2557
13. สายที่ 15 น่าน - แขวงหลวงพระบาง เปิดเดินรถวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560





2) เส้นทางระหว่างประเทศไทย - กัมพูชา : ปัจจุบันออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่

1. สายที่ 12 กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ - ปอยเปต - เสียมราฐ เปิดเดินรถวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556
2. สายที่ 13 กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ - ปอยเปต - พนมเปญ เปิดเดินรถวันที่ 21 มกราคม 2557





1.2 การเชื่อมต่อเส้นทางรถโดยสารประจำทางกับรถไฟฟ้า

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดทำโครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทาง สนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องให้มีการเดินทางในลักษณะเชื่อมต่อกันเป็นโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่เป็น Feeder ของระบบการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งลดการทับซ้อนเส้นทาง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรโดยทำการศึกษารถไฟฟ้าจำนวน 3 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - คูคต และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ - เตาปูน และดำเนินการทดสอบนำร่องการให้บริการช่วงคลองบางไผ่ - เตาปูน จำนวน 1 เส้นทาง คือ เส้นทาง MRT แยกติวานนท์ - ท่าน้ำนนทบุรี ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางทั้งทางบก ทางน้ำและทางราง ซึ่งการดำเนินการโครงการดังกล่าว ทำให้มีรูปแบบระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ที่มีประสิทธิภาพ ลดปัญหาการจราจร เกิดการบูรณาการการขนส่งผู้โดยสารระหว่างรูปแบบการขนส่งทางถนนและทางราง รวมทั้งนำโมเดลที่ได้จากการทดสอบการให้บริการของระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ไปขยายผลกับเส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่น



1.3 การกำกับ ดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมการขนส่งทางบกว่าจ้างมูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ศึกษาพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีเส้นทางใหม่รวม 269 เส้นทาง จากเดิม 208 เส้นทาง แบ่งเป็น เส้นทางใหม่ 66 เส้นทาง ปรับเปลี่ยนเส้นทางเดิม 151 เส้นทาง และเส้นทางเดิม 52 เส้นทาง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ และถอดบทเรียนการกำกับ ดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางร่วมกัน การสร้างการรับรู้ การสร้างความเข้าใจของประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งต่อกระบวนการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์การใช้บริการและเส้นทางเดินรถตามแนวทางการดำเนินงานตามแผนปฏิรูปเส้นทาง และเป็นการพัฒนารูปแบบการกำกับ ดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมตามแผนการปฏิรูปเส้นทาง และต่อยอดโครงการสร้างมาตรฐานการบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้บรรลุวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพในการใช้บริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะ





ทั้งนี้ จะนำผลการศึกษามาขยายผลการกำกับดูแลการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องตามเส้นทางปฏิรูป ใน 3 หัวข้อ ประกอบด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลและประเมินผล การกำหนดเลขสายรถและการประชาสัมพันธ์เลขสายรถและการจัดการเดินรถ



1.4 สถานีขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวก ปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว ปัจจุบันมีสถานีขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 123 แห่ง จำแนกตามประเภทการดำเนินการ ดังนี้

- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ จำนวน 96 แห่ง
- บขส. ดำเนินการ จำนวน 9 แห่ง
- เอกชนดำเนินการ จำนวน 15 แห่ง
- เทศบาลดำเนินการ จำนวน 2 แห่ง
- อยู่ระหว่างถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 1 แห่ง

โดยล่าสุดได้เปิดให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก เมื่อเดือนกันยายน 2563









1.5 การจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal)

กรมการขนส่งทางบกจัดทำระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางและจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือระบบ Smart Bus Terminal ซึ่งเป็นการนำเทคโนโลยี GPS ที่ใช้ในการติดตามตำแหน่งรถโดยสารสาธารณะมาต่อยอดประยุกต์ใช้กับรถโดยสารประจำทางที่มีเงื่อนไขต้องเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทำให้รู้เวลารถเข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารล่วงหน้า และแจ้งข้อมูลดังกล่าวให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวทราบข้อมูลแบบ Real-time ผ่านแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal และจอแสดงตารางการเดินรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 81 แห่ง ในปี 2561 และขยายผลการให้บริการระบบ Smart Bus Terminal เพิ่มเติมภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารอีก จำนวน 24 แห่ง ในปี 2563 ส่งผลให้ปัจจุบันมีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจอแสดงข้อมูลการเดินรถ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนแล้ว จำนวน 105 แห่ง





2.การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่ง

2.1 การรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ





เพื่อให้การรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสามารถปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 5 ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านปฏิบัติงาน ด้านพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำโครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยดำเนินการตรวจตามกระบวนการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ด้วยการตรวจครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรองและตรวจติดตามเป็นระยะทุก 6 เดือน ซึ่งการได้รับใบรับรองมาตรฐานฯ จะสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกิจการและทำให้ได้รับสิทธิพิเศษบางประการ เช่น นำเสนอเป็นคุณสมบัติประกอบการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางใหม่ และได้รับสิทธิไม่ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถปีละ 2 ครั้ง เป็นต้น ทั้งนี้ ในปี 2563 ได้ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางจำนวน 4 บริษัท ซึ่งปฏิบัติได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ประกอบด้วย บริษัทนครชัย 21 จำกัด (เส้นทางหมวด 2 จำนวน 1 เส้นทาง) บริษัทนครชัยทัวร์ จำกัด (เส้นทางหมวด 3 จำนวน 4 เส้นทาง) บริษัทเทพสมบัติ จำกัด (เส้นทางหมวด 2 จำนวน 5 เส้นทาง และเส้นทางหมวด 3 จำนวน 1 เส้นทาง) และบริษัทไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด (เส้นทางหมวด 3 จำนวน 7 เส้นทาง)

2.2 การจัดอบรม/สัมมนาให้ผู้ประกอบการขนส่งตามโครงการต่างๆ ดังนี้

1) การส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพผู้ประกอบการขนส่ง

จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถยนต์รับจ้าง(แท็กซี่) รวมจำนวน 100 คน หัวข้อ “มาตรฐานคุณภาพบริการของรถโดยสารสาธารณะในรูปแบบ New Normal” พร้อมทั้งจัดเสวนา หัวข้อ “อนาคตของการขนส่งสาธารณะ” เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการประกอบการขนส่งและมีแนวทางในการพัฒนารูปแบบการให้บริการที่ทันสมัย รวมทั้งมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่ดี เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2563 ณ โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร









2) การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด (76 จังหวัด) จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและจัดศึกษาดูงานสถานประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่ดี มีศักยภาพและประสบความสำเร็จที่สามารถเป็นกรณีศึกษาได้ (Best Practices) ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ เพื่อพัฒนาความรู้และส่งเสริมทักษะการประกอบการขนส่ง โดยปี 2563 มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าร่วมจำนวน 1,141 ราย





3) การแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก





ดำเนินการตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด 2 และหมวด 3 และคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา มาวิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหา และจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ไปตรวจเยี่ยมสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหา เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถจัดเดินรถได้ถูกต้องตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและให้บริการอย่างมีคุณภาพมากขึ้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กรมการขนส่งทางบกจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งและจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ พร้อมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 3 จำนวน 48 ราย 124 เส้นทาง และตรวจพบเส้นทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จึงได้ดำเนินการแก้ไขจนสามารถเดินรถได้ถูกต้องคิดเป็นร้อยละ 48.42

3. การกำกับดูแลคุณภาพบริการรถโดยสารสาธารณะ

3.1 ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (ศูนย์ Call Center 1584)



กรมการขนส่งทางบกจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านสายด่วน โทร. 1584 และผ่านช่องทางต่าง ๆ ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดตาม ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียนและแก้ไขปัญหา เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับการบริการที่ดีมีคุณภาพ อีกทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมการก้าวเข้าสู่ Thailland 4.0 กรมการขนส่งทางบก ได้เพิ่มช่องทางการร้องเรียนให้สามารถร้องเรียน เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการได้อย่างทันท่วงที ประชาชนเข้าถึงการบริการได้ง่าย สะดวกและรวดเร็ว ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งสามารถใช้บริการผ่านทั้งระบบปฏิบัติการ Android และ iOS ดังนี้

- ผ่านทาง Facebook ชื่อ “ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน 1584”
- ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ (Application) ชื่อ “ร้องเรียนรถสาธารณะ”
- ผ่านทาง Line ชื่อ ID : 1584DLT
- ผ่าน Application : Dlt Check-in Taxi
- ผ่านเว็บไซต์รับเรื่องร้องเรียน 1584 : http://ins.dlt.go.th/cmpweb/
- ผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : dlt_1584complain@hotmail.com
- ผ่าน Application : “DLT GPS”

ข้อร้องเรียนทั้งหมดจะพิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหา



โดยการให้ผู้ตรวจการขนส่งได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยการเรียกตัวผู้ถูกร้องเรียนมาชี้แจงข้อเท็จจริง พิจารณาโทษตามความผิดที่กระทำ และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการเพื่อป้องกันมิให้เกิดการกระทำผิดซ้ำ และดำเนินการส่งข้อความสั้น (SMS) แจ้งผลการดำเนินการให้ผู้แจ้งทราบทุกระยะจนกว่าดำเนินการเสร็จสิ้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 66,091 เรื่อง ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จจำนวน 61,519 เรื่อง และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนด้วยการส่งข้อความสั้น(SMS) จำนวน 172,605 ข้อความ

3.2 การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกโดยหน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ได้ทำการสำรวจความพึงพอใจในการใช้บริการของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 3 ประเภท ได้แก่ รถโดยสารประจำทางทุกหมวด (หมวด 1 , 4 กทม. และภูมิภาค หมวด 2 และหมวด 3) รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อนำผลการสำรวจมาเป็นแนวทางในการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ โดยสำรวจผ่านสื่อออนไลน์ต่างๆ เช่น Line, Face book, E-mail และ QR Code จำนวนทั้งสิ้น 6,648 ชุด ผลการสำรวจพบว่าผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีความพึงพอใจในภาพรวมเฉลี่ยร้อยละ 75.89 โดยมีค่าความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ เท่ากับร้อยละ 76.77, 72.92 และ 74.59 ตามลำดับ





4. การช่วยเหลือผู้ประกอบการรถ TAXI

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถแท็กซี่ให้มีรายได้เพิ่มขึ้นโดยสามารถยื่นขอความเห็นชอบการติดโฆษณาบนตัวรถและภายในรถได้ (มีผล 27 กุมภาพันธ์ 2563) และรถแท็กซี่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครที่ให้บริการไป-กลับท่าอากาศยานดอนเมืองหรือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถเก็บค่าสัมภาระได้ (มีผล 17 พฤศจิกายน 2563) นอกจากนี้ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 กำหนดให้ขยายอายุการใช้งานของรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยต้องผ่านการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนด และให้รถแท็กซี่สามารถใช้อุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่ทำงานได้เช่นเดียวกับเครื่องบันทึกข้อมูล

การเดินทางของรถ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการจัดทำ Application Taxi สำหรับเรียกบริการแท็กซี่และใช้ทดแทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของระบบ Taxi OK โดยไม่มีค่าใช้จ่ายลงทุนและรายเดือน กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2564





5. การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะรูปแบบ New Normal

จากการที่รัฐบาลผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะกลับมาให้บริการภายใต้เงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขโดยเคร่งครัด กรมการขนส่งทางบกจึงปรับรูปแบบการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะภายใต้ New Normal ด้วยการให้ผู้ประกอบการขนส่งนำแพลตฟอร์มไทยชนะมาช่วยในการป้องกันและควบคุมโรค โดยผู้ประกอบการขนส่งลงทะเบียนเข้าใช้แอปพลิเคชันไทยชนะและจัดพิมพ์ QR Code ติดไว้ในรถโดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารลงทะเบียนเช็คอิน-เช็คเอาท์ ทุกครั้งที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และเข้าใช้บริการที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งจะสามารถเก็บบันทึกประวัติการเดินทางและเพิ่มความรวดเร็วในการสืบสวนโรคของแพทย์ รวมถึงจัดให้มีช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าผ่านทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการติดต่อ หลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสกันระหว่างผู้จำหน่ายตั๋วกับผู้ซื้อตั๋วโดยสาร นอกจากนี้ยังมีมาตรการคัดกรองผู้โดยสารก่อนเดินทาง หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงเกินกว่า 37.5 องศาเซลเซียส ห้ามเดินทางโดยเด็ดขาด และแนะนำให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง หมั่นล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด





ด้านการขนส่งระหว่างประเทศ

1. กรอบความร่วมมือทวิภาคีระหว่างไทย–เมียนมา : อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2562 ในพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 และพิธีส่งมอบอาคารด่านพรมแดนและถนนฝั่งเมียนมา ได้มีการทดลองเดินรถข้ามแดน (Dry run) 6 คัน แบ่งเป็นรถไทย 3 คัน และรถเมียนมา 3 คัน ภายใต้บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTA) ณ จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 และสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2) ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย-เมียนมา โดยให้สิทธิแต่ละฝ่ายในการออกใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Permit) ไทย-เมียนมา จำนวนฝ่ายละ 100 ฉบับ และอนุญาตให้มีการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารไม่ประจำทางข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี และตามเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (เมาะลำไย-เมียวดี-แม่สอด-พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร) รวมถึงเส้นทางไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวาในเมียนมา เมืองย่างกุ้ง กรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบังในไทย (ผ่านเส้นทางกอกะเร็ก-กอนโด-ซาทาพิน-ท่าตอน และ/หรือ กอกะเร็ก-กอนโด-พะอัน-ท่าตอน) ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้มีการเดินรถจริงในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562






2. กรอบความร่วมมือพหุภาคี : อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

ประเทศไทย กัมพูชา ลาว เวียดนาม จีน และเมียนมา เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement : GMS CBTA) โดยประเทศสมาชิกได้จัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในระยะแรก (Early Harvest) ซึ่งส่งผลให้เกิดการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศสมาชิก 5 ประเทศ (ในเบื้องต้นยังไม่มีผลใช้บังคับกับเมียนมา) ครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวนรถ 500 คัน/ประเทศ บนเส้นทางและจุดผ่านแดนตามพิธีสาร 1 ของความตกลง GMS CBTA

และเริ่มการเดินรถเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ทั้งนี้ ในปี 2563 กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำหนังสือประสานประเทศสมาชิกเพื่อแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งทางถนนภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 เพื่อให้ประเทศสมาชิกแจ้งผู้เกี่ยวข้องรับทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขภายใต้สถานการณ์ดังกล่าว





3. กรอบความร่วมมือทวิภาคีระหว่างไทย – ลาว

ประเทศไทยและ สปป.ลาว ลงนามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2542 และข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2544 เพื่อให้สิทธิซึ่งกันและกันในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทั้งข้ามแดนและผ่านแดนซึ่งกันและกัน โดยการขนส่งผ่านแดนจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อมีความตกลงกับประเทศที่สามเท่านั้น และมีการจัดประชุมหารือ แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น รวมถึงการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายใต้การดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย - ลาวเป็นประจำทุกปี แต่จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในปี 2563 ทำให้ประเทศไทยและ สปป.ลาว ต้องออกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดดังกล่าว ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดในการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศขึ้น ซึ่งกรมการขนส่งทางบกและกรมขนส่ง สปป.ลาว ได้ประสานข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างกันเป็นระยะ เพื่อมิให้การขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศทั้งสองหยุดชะงัก อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 กลับคืนสู่ภาวะปกติ การขนส่งทางถนนระหว่างสองประเทศจะดำเนินการตามพันธกรณีที่มีอยู่ต่อกันภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนต่อไป









4. การยื่นขออนุญาตใช้รถต่างประเทศเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศไทยผ่านระบบออนไลน์

กรมการขนส่งทางบกยกระดับการให้บริการยื่นขออนุญาตนำยานพาหนะจากต่างประเทศเข้ามาใช้ในประเทศไทยซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ด้วยการจัดทำระบบสารสนเทศ Foreign Vehicle Permit System (FVP) เพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถยื่นขออนุญาตแบบออนไลน์ ช่วยลดระยะเวลาในกระบวนการขออนุญาตได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับรถที่จะนำข้ามพรมแดนเข้ามาใช้ท่องเที่ยวในประเทศไทยได้นั้น อนุญาตเฉพาะรถยนต์นั่งไม่เกิน 9 ที่นั่ง (รวมคนขับ) แต่ไม่รวมรถบ้าน รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ การยื่นขออนุญาตผ่านระบบ FVP ต้องดำเนินการผ่านผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวเท่านั้น โดยขออนุญาตใช้รถได้ครั้งละไม่เกิน 30 วัน รวมแล้วต้องไม่เกิน 60 วัน ในรอบปีปฏิทิน มีค่าธรรมเนียมการขออนุญาตเพื่อการท่องเที่ยวคันละ 500 บาท ค่าคำขอ 5 บาท และค่าเครื่องหมายแสดงการใช้รถแผ่นละ 500 บาทสำหรับรถยนต์นั่งและรถยนต์บรรทุก และ 200 บาทสำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งต้องติดเอาไว้ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน โดยเครื่องหมายแสดงการใช้รถจะมี QR Code เพื่อใช้ในการตรวจสอบ นอกจากนี้ ยังได้พัฒนาโมบายแอปพลิเคชัน “DLT FVP” เป็นเครื่องมือเพื่อช่วยในการเดินทางในประเทศไทย โดยมีแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อแสดงสถานที่สำคัญ เช่น โรงพยาบาล สถานีตำรวจ แหล่งท่องเที่ยว ห้างสรรพสินค้า ปั๊มน้ำมัน ร้านอาหาร และสถานที่ราชการ แผนที่ขอบเขตพื้นที่ที่อนุญาตให้ใช้รถ และหมายเลขโทรศัพท์ที่จำเป็นสำหรับการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ



ด้านความปลอดภัยและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมการขนส่งทางบกได้มีการพัฒนางานด้านการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทุกคันตามมาตรฐานความปลอดภัย (Checklist) ก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถต่างๆ ทั่วประเทศ และตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ (Checking Point) ทั่วประเทศทุกเส้นทางตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ โดยตลอดปี 2563 มีผลงานสำคัญ ดังนี้

ตัวรถ

1. การติดตั้ง GPS ในรถสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกยกระดับความปลอดภัยทางถนนด้วยการนำเทคโนโลยี GPS Tracking และระบบบ่งชี้ผู้ขับรถ มาใช้ติดตามการเดินรถและพฤติกรรมพนักงานขับรถ โดยมีการบริหารจัดการแบบ Online Real Time เน้นมาตรการควบคุม กำกับดูแล ในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุ สามารถติดตามรถได้ทุกคันผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ iOS และ Android ซึ่งหากพบการกระทำผิดหรือประสบเหตุการณ์ต่างๆ ก็สามารถแจ้งข้อร้องเรียนหรือแจ้งเหตุต่างๆ ผ่าน Application ดังกล่าวได้ทันที ทั้งนี้ รถโดยสารสาธารณะทุกประเภทและรถตู้ (ยกเว้น รถสองแถว, รถหมวด 4 และรถหมวด 1 ภูมิภาค) รถลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ที่จดทะเบียนใหม่ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ต้องติดตั้ง GPS ตามที่กรมฯ กำหนด และเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการเดินรถของกรมฯ โดยจัดเก็บข้อมูล เช่น การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการขับขี่ และตำแหน่งพิกัดของรถ ซึ่งเป็นข้อมูลที่สามารถช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถติดตามพฤติกรรมผู้ขับรถ เพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อีกทั้งยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือบริหารการขนส่งทางบกให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมฯ 134 ราย รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 423 รุ่น จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS ที่เชื่อมโยงข้อมูลกับกรมฯ มีทั้งสิ้น 488,690 คัน





2. การดำเนินการด้านสถานตรวจสภาพรถ

เพื่อแบ่งเบาภาระด้านงบประมาณและกำลังคน และสามารถให้บริการตรวจสภาพรถได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ สำหรับรถที่มีอายุการใช้งานครบกำหนดเข้าตรวจก่อนชำระภาษีรถประจำปี กรมการขนส่งทางบกจึงอนุญาตให้เอกชนจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ จำนวน 3,228 แห่ง แบ่งเป็นสถานตรวจสภาพรถทุกประเภททุกขนาดน้ำหนัก จำนวน 60 แห่ง สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ จำนวน 2,943 แห่ง และสถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์เพียงอย่างเดียว จำนวน 225 แห่ง





3. การกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

กรมการขนส่งทางบกกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ทั่วประเทศ ซึ่งดำเนินการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ (ระบบ ตรอ. ออนไลน์) รวม 16,757,644 คัน โดยสุ่มตรวจสอบข้อมูลผลการตรวจสภาพรถของ ตรอ. ครอบคลุมทุกมิติ ทุกรายการตรวจสภาพรถ ณ ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) ผ่านระบบสารสนเทศทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 81 แห่งทั่วประเทศ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศในการควบคุมกำกับการทำงานของ ตรอ. ในพื้นที่รับผิดชอบ นอกจากนี้ประชาชนเจ้าของรถสามารถตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถผ่านเว็บไซต์ได้ทันทีที่ http://view.inspection.in.th ได้ด้วยตนเอง โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีการตรวจสอบผลผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน 3,301,426 คัน (เพิกถอนใบอนุญาต จำนวน 2 แห่ง) นอกจากนี้ กรมฯได้ออกตรวจสอบ ตรอ. ณ ที่ตั้ง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 680 แห่ง พบข้อบกพร่องจำนวน 82 แห่ง ซึ่ง ตรอ. ที่พบข้อบกพร่องได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเครื่องตรวจสภาพรถให้ใช้งานได้ทันทีแล้วเสร็จครบทุกแห่ง





4. การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5



จากสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เกินค่ามาตรฐาน ซึ่งสาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากการก่อสร้าง การประกอบอุตสาหกรรม การประกอบกิจกรรมอื่น ๆ รวมทั้งการคมนาคมขนส่งและการจราจร พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จึงมีข้อสั่งการและกำหนดเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลให้กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเข้มข้นต่อเนื่องทุกมาตรการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและการใช้ชีวิตของประชาชน ในปีงบประมาณ 2563 (1 ต.ค. 2562 - 30 ก.ย. 2563) กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดส่งผู้ตรวจการออกกวดขันตรวจสอบควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารที่ใช้งานบนท้องถนนทั่วประเทศ โดยมีรถบรรทุกและรถโดยสารเข้ารับการตรวจสอบควันดำจำนวนทั้งสิ้น 466,371 คัน พบค่าควันดำเกินกำหนดและพ่นห้ามใช้แล้วจำนวน 4,352 คัน ซึ่งผู้ประกอบการและเจ้าของรถทุกคันที่ถูกพ่นห้ามใช้ต้องนำรถไปแก้ไขปรับปรุงและนำกลับมาให้สำนักงานขนส่งตรวจสภาพก่อนจึงจะนำรถกลับไปใช้งานได้ นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกบูรณาการร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการออกตรวจวัดควันดำรถในพื้นที่ที่มีค่ามลพิษสูง กำชับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ให้เข้มงวดตรวจสอบสภาพรถโดยสารไม่ให้ปล่อยควันดำขณะนำมาใช้งานบนถนน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีส่วนร่วมป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ด้วยการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นด้วยตัวเองเพื่อให้รถอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่มีควันดำ รวมถึงสนับสนุนให้หันมาใช้รถยนต์พลังงานสะอาดและไม่ก่อมลพิษเพิ่มมากขึ้น เช่น รถยนต์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์ NGV เป็นต้น











ผู้ขับรถ

1. การดำเนินงานด้านโรงเรียนสอนขับรถเอกชน

โรงเรียนสอนขับรถเอกชนถือว่าเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการช่วยป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งนับวันได้ทวีความรุนแรงและสร้างความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกซึ่งมีภารกิจหลักในการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีหน้าที่หลักในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถให้มีคุณภาพและมาตรฐาน จึงได้มุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพมาตรฐานของโรงเรียนสอนขับรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านอาคารสถานที่ที่ใช้ในการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ พัฒนาอุปกรณ์เกี่ยวกับการเรียนการสอน ปรับปรุงหลักสูตรการอบรมและทดสอบ ตลอดจนยกระดับคุณภาพของผู้ฝึกสอนขับรถ ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติและต้องผ่านการอบรมและทดสอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ นอกจากนี้ยังได้นำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถ โดยกำหนดให้ผู้ฝึกสอนขับรถและผู้เรียนจะต้องมีการสแกนลายนิ้วมือเพื่อยืนยันตัวตนก่อนทำการเรียนการสอน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกสามารถตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลการเรียนการสอน วันเวลาเรียน รายวิชาที่เรียน รายชื่อผู้ฝึกสอนขับรถได้ผ่านทางระบบ e-Classroom รวมทั้งยังได้กำหนดให้โรงเรียนสอนขับรถจะต้องมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในห้องทดสอบข้อเขียน เพื่อทำการบันทึกข้อมูลภาพของผู้เรียนในขณะทำการทดสอบข้อเขียนอีกทางหนึ่งด้วย





ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่กำหนดทั่วประเทศเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 17 แห่ง และมีการออกตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองแล้วอย่างต่อเนื่องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งในปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวนทั้งสิ้น 295 แห่ง ใน 73 จังหวัด ประกอบด้วย

- กรุงเทพมหานคร 31 แห่ง
- ภาคกลาง 55 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดสิงห์บุรี (1), จังหวัดลพบุรี (7), จังหวัดสระบุรี (4), จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (5), จังหวัดปทุมธานี (15), จังหวัดนนทบุรี (10), จังหวัดสมุทรปราการ (10), จังหวัดอ่างทอง (1) และจังหวัดชัยนาท (2)
- ภาคตะวันออก 39 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดนครนายก (1), จังหวัดปราจีนบุรี (4), จังหวัดฉะเชิงเทรา (4), จังหวัดชลบุรี (17), จังหวัดระยอง (7), จังหวัดจันทบุรี (4), จังหวัดสระแก้ว (1), และจังหวัดตราด (1)
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 64 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดยโสธร (3), จังหวัดอุบลราชธานี (7), จังหวัดศรีสะเกษ (2), จังหวัดบุรีรัมย์ (6), จังหวัดนครราชสีมา (8), จังหวัดสุรินทร์ (6), จังหวัดอำนาจเจริญ (1), จังหวัดหนองบัวลำภู (1), จังหวัดบึงกาฬ (1), จังหวัดหนองคาย (3), จังหวัดเลย (2), จังหวัดอุดรธานี (5), จังหวัดสกลนคร (2), จังหวัดขอนแก่น (5), จังหวัดกาฬสินธุ์ (4), จังหวัดมหาสารคาม (2), จังหวัดร้อยเอ็ด (2), จังหวัดมุกดาหาร (1), จังหวัดชัยภูมิ (1), และจังหวัดนครพนม (2)

- ภาคเหนือ 44 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย (4), จังหวัดเชียงใหม่ (11), จังหวัดพะเยา (1), จังหวัดลำพูน (1), จังหวัดลำปาง (2), จังหวัดสุโขทัย (2), จังหวัดตาก (3), จังหวัดพิษณุโลก (3), จังหวัดกำแพงเพชร (6), จังหวัดพิจิตร (1), จังหวัดเพชรบูรณ์ (2), จังหวัดนครสวรรค์ (2), จังหวัดแพร่ (2), จังหวัดอุตรดิตถ์ (2), จังหวัดน่าน (1), และจังหวัดอุทัยธานี (1)

- ภาคตะวันตก 29 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดสุพรรณบุรี (2), จังหวัดกาญจนบุรี (1), จังหวัดนครปฐม (8), จังหวัดราชบุรี (7), จังหวัดสมุทรสาคร (4), จังหวัดเพชรบุรี (4), จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (2), และจังหวัดสมุทรสงคราม (1)

- ภาคใต้ 33 แห่ง ตั้งอยู่ที่จังหวัดชุมพร (3), จังหวัดสุราษฎร์ธานี (7), จังหวัดพังงา (1), จังหวัดนครศรีธรรมราช (5), จังหวัดกระบี่ (2), จังหวัดภูเก็ต (4), จังหวัดตรัง (3), จังหวัดสงขลา (5), จังหวัดยะลา (1), จังหวัดนราธิวาส (1), และจังหวัดระนอง (1)

สำหรับจังหวัดที่ยังไม่มีโรงเรียนสอนขับรถฯ จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดพัทลุง จังหวัดสตูล และจังหวัดปัตตานี





ทั้งนี้ ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินมาตรการในการปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 สำหรับโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้โรงเรียนสอนขับรถตลอดจนเจ้าหน้าที่ได้มีการกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถในทิศทางและมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ มีการตรวจสอบการเตรียมความพร้อมของโรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศก่อนที่จะอนุญาตให้เปิดการเรียนการสอนอีกครั้งเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการเข้ารับบริการ



นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังพัฒนาคุณภาพของผู้ขับรถโดยการจัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตามหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์/รถจักรยานยนต์ และหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถถ่ายทอดทักษะในการขับรถที่ถูกต้องตามหลักวิชาการทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับโรงเรียนสอนขับรถที่จะเกิดขึ้นในทุกจังหวัดในอนาคต ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีผู้เข้าอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ 10 รุ่น หลักสูตรรถจักรยานยนต์ 5 รุ่น และหลักสูตรรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก 3 รุ่น รวมผู้สอบผ่านการอบรมจำนวน 592 ราย





2. การยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถทุกประเภทให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าสากล กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำโครงการต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 - 2564 เพื่อเพิ่มคุณภาพและมาตรฐานผู้ขับรถให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความรู้และทักษะในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากความบกพร่องของผู้ขับรถ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กรมฯ ดำเนินการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ดังนี้

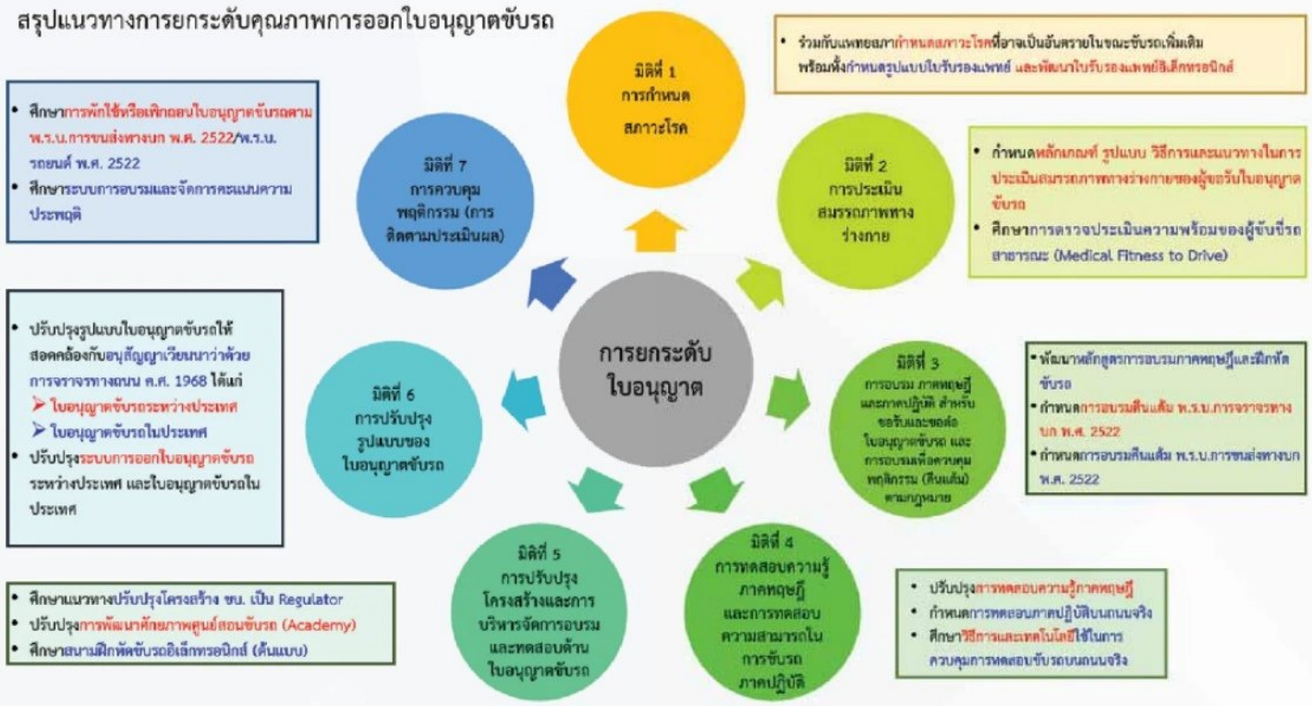
- ภารกิจที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย การจัดทำระบบการลงทะเบียนขอรับบริการด้านใบอนุญาตขับรถผ่านตู้ให้บริการอัตโนมัติ (Kiosk) การปรับปรุงศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และการเพิ่มจำนวนข้อสอบในการทดสอบความรู้จาก 50 ข้อ เป็น 60 ข้อ
- ภารกิจที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ประกอบด้วย โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย การปรับปรุงเนื้อหาข้อสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ การเพิ่มจำนวนคลังข้อสอบตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พร้อมลงเสียงภาษาไทยในระบบ e-Exam และการเพิ่มข้อสอบภาษาอังกฤษและลงเสียงทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษในระบบ e-Exam





3. การพัฒนามาตรฐานการจัดทำใบอนุญาตขับรถ

กรมการขนส่งทางบกพัฒนาการออกใบอนุญาตขับรถให้เทียบเท่ามาตรฐานสากลโดยศึกษาข้อมูลการดำเนินการของประเทศที่ได้รับการยอมรับใบมาตรฐานออกใบอนุญาตขับรถ ได้แก่ เยอรมนี อังกฤษ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และนำมาปรับให้สอดคล้องกับบริบทของประเทศไทย ซึ่งสรุปเป็นแนวทางการยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถ เป็น 7 มิติ ประกอบด้วย มิติที่ 1 : การกำหนดสภาวะโรค มิติที่ 2 : การประเมินสมรรถภาพทางร่างกาย มิติที่ 3 : การอบรม ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำหรับขอรับและขอต่อใบอนุญาตขับรถ และการอบรมเพื่อควบคุมพฤติกรรม (คืนแต้ม) ตามกฎหมาย มิติที่ 4 : การทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี และการทดสอบความสามารถในการขับรถภาคปฏิบัติ มิติที่ 5 : การปรับปรุงโครงสร้างและการบริหารจัดการอบรมและทดสอบด้านใบอนุญาตขับรถ มิติที่ 6 : การปรับปรุงรูปแบบของใบอนุญาตขับรถ และมิติที่ 7 : การควบคุมพฤติกรรม (การติดตามประเมินผล)



4. การตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการ”ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์” โดยตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะทุกคนก่อนออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งต้นทางและจุดจอดรถ หากพบผู้ขับรถรายใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด (วัดค่าเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) จะแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งเปลี่ยนผู้ขับรถหรือจัดหารถอื่นทดแทนทันที โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยสารทั่วประเทศรวม 973,095 ราย และได้ค่าเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ทุกราย





5. มาตรการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)





กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามนโนบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ในการตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ และตรวจสภาพรถให้อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยตลอดการเดินทาง สร้างความอุ่นใจตลอดการเดินทางให้ผู้โดยสาร โดยจุดตรวจ Checking Point มีการตรวจความพร้อมพนักงานขับรถ เช่น ตรวจสารเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ มีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตรงตามประเภทรถ ลงบันทึกเวลาในสมุดผู้ประจำรถเพื่อตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน และตรวจความพร้อมของรถ เช่น ตรวจสอบการทำงาน และสภาพของอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้แก่ GPS เข็มขัดนิรภัย ที่นั่ง สภาพล้อยาง ประตู/ทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก เครื่องดับเพลิง ไฟสัญญาณต่าง ๆ แผ่นสะท้อนแสง สภาพตัวถัง สภาพตัวรถภายใน เครื่องปรับอากาศ เป็นต้น ตั้งเป้าหมายตรวจรถโดยสารทุกคัน พนักงานขับรถทุกคน เพื่อเป้าหมายสถิติอุบัติเหตุเป็นศูนย์ สร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนผู้โดยสารและยกระดับความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ 16 กันยายน 2562 - 30 กันยายน 2563 มีรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจ ณ จุดตรวจ Checking Point ทั่วประเทศรวมทั้งสิ้น 4,088,247 คัน-เที่ยว แบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 3,799,452 คัน-เที่ยว และรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถเช่าเหมา) จำนวน 288,795 คัน-เที่ยว









การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง

นอกเหนือจากการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยด้านตัวรถและด้านผู้ขับรถแล้ว กรมการขนส่งทางบกยังได้ดำเนินมาตรการ/โครงการสำคัญ ที่ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบกและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

1. นายกรัฐมนตรีมอบนโยบายการสร้างความปลอดภัยทางถนน

เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2562 ณ เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นฐาน พร้อมเยี่ยมชมนิทรรศการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงมอบนโยบายการสร้างความปลอดภัยทางถนน เน้นย้ำให้กลไกในระดับพื้นที่เป็นพลังสำคัญในการร่วมคิด ร่วมวางแผน ร่วมลงมือลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มแข็ง อีกทั้งขับเคลื่อนเป้าหมายในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติทางถนนให้เป็นรูปธรรม เพื่อสร้างการสัญจรปลอดภัยอย่างยั่งยืนในทุกเส้นทาง









2. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กรมการขนส่งทางบกจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ เช่น เทศกาลลอยกระทง เทศกาลปีใหม่ เทศกาลเข้าพรรษา กิจกรรมรณรงค์ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ พ.ศ. 2563 และช่วงวันหยุดชดเชยเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการพร้อมเพรียงกัน ซึ่งมีผลการดำเนินงานที่สำคัญโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ดังนี้





2.1 ด้านการอำนวยความสะดวก

จัดหารถเสริมให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี ทั้งยังดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้บริการสถานี ความสะอาดของห้องน้ำและบริเวณสถานี ความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในสถานี และการจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนบริการรถโดยสารสาธารณะผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน 1584 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งสายด่วน 1584 และศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ชั่วคราว) ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2563 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งทั่วประเทศ เพื่อป้องกันการฉวยโอกาสเอาเปรียบประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่และร่วมอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย พร้อมให้คำแนะนำในการเดินทางซึ่งมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก





2.2 ด้านความปลอดภัย

- จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” โดยกรมการขนส่งทางบกร่วมกับผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถ สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และบริษัทประกันภัย ให้บริการตรวจความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทั่วประเทศในช่วงก่อนจนถึงหลังเทศกาล มีรถเข้าใช้บริการจำนวนทั้งสิ้น 226,683 คัน

- การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ : ตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถทั่วประเทศ และจุดตรวจความพร้อมใน 17 จังหวัด ตามภูมิภาคต่างๆ จำนวน 296,599 คัน พบข้อบกพร่อง จำนวน 269 คัน

- การตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ : ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจความพร้อมใน 17 จังหวัด โดยดำเนินการตรวจสอบการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ และตรวจสอบระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถจากสมุดประจำรถ จำนวน 297,498 ราย พบกระทำความผิด 38 ราย





- การจัดหน่วยเคลื่อนที่ออกสุ่มตรวจจับความเร็วบนถนนสายหลัก/สายรอง ดำเนินการตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยใช้เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวนรถที่สุ่มตรวจจับความเร็วรวม 49,812 คัน พบรถที่วิ่งด้วยความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 617 คัน

- การติดตามการใช้ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะทางระบบ GPS Tracking โดยติดตามพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถ การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการทำงาน ควบคุม กำกับ ดูแลผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งในส่วนกลางและทุกจังหวัดทั่วประเทศ จำนวนรถที่ติดตามการใช้ความเร็ว รวม 941,249 คัน-เที่ยว พบรถที่วิ่งด้วยความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 49,538 คัน-เที่ยว

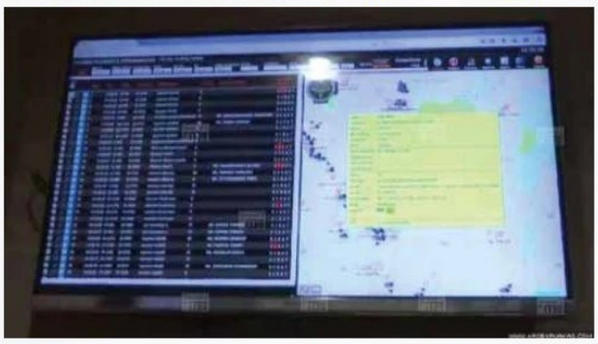
- การขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล : ขอความร่วมมือจากสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการในพื้นที่ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน หากผู้ประกอบการขนส่งจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกจะต้องกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ : จัดส่งเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภท ณ จุดตรวจ/จุดอำนวยความสะดวก เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน









จากการดำเนินดังกล่าว พบว่าจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลปีใหม่ในปี 2563 มีจำนวนรวม 23 ครั้ง เท่ากับสถิติที่เกิดขึ้นในปี 2562





3. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย





กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญของเยาวชน ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญที่จะขับเคลื่อนสังคมไทยในอนาคตด้วยการปลูกฝังวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 - 6 ทั่วประเทศ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ในปี พ.ศ. 2562 - 2563 เป็นปีมหามงคลเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก และเพื่อแสดงความจงรักภักดีเฉลิมพระเกียรติ กรมฯ จึงได้จัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษกในปี 2562 และให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ สามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 942 รุ่น มีนักเรียนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนทั้งสิ้น 47,573 คน ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 45,852 คน

4. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่



กรมการขนส่งทางบกมีนโยบายที่มุ่งเน้นการทำกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศบูรณาการร่วมกับสถานศึกษาและภาคเอกชนในพื้นที่ จัดโครงการ “นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยบนท้องถนน สร้างความตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และพัฒนาศักยภาพในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 - 6 และระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศที่มีอายุครบ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ซึ่งเป็นผู้มีคุณสมบัติสามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ตามกฎหมาย นอกจากจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุ นำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนแล้ว ยังเป็นการสร้างความตระหนักและส่งเสริมให้นักเรียนนักศึกษาปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง โดยมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการขับรถ ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้นเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย ซึ่งเป็นหลักสูตรเดียวกับการขอรับใบอนุญาตขับรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด



พร้อมสาธิตการขับขี่ภาคปฏิบัติ แนะแนวเทคนิคการขับขี่ปลอดภัยและแก้ไขสถานการณ์เมื่อเกิดอุบัติเหตุก่อนเข้ารับการทดสอบข้อเขียนด้วยระบบ E-exam และทดสอบภาคปฏิบัติ หากผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดจึงจะได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจัดกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 1,023 รุ่น มีนักเรียน/นักศึกษากลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการอบรมจำนวนทั้งสิ้น 53,510 คน ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน 45,418 คน





5. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยตามสถานที่ต่างๆ เช่น กระทรวงศึกษาธิการ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา ท้องฟ้าจำลอง และศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ประกอบด้วย เกมเครื่องหมายจราจร เกมระบายสีครอบครัวคุณสำนึก เกมคอมพิวเตอร์จราจรปลอดภัย และกิจกรรมสนามจราจรเยาวชน ส่วนสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ สถานที่ที่เหมาะสม เช่น บริเวณศาลากลางจังหวัด โรงเรียน สนามกีฬา สวนสัตว์ เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมจัดขึ้นภายใต้แนวคิด “บอกรัก... ขับขี่ปลอดภัย ด้วยทุนคนไทย” ซึ่งเป็นเกมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจัดกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 81 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งหมด 53,435 คน





นอกจากนี้ ยังส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ เพื่อเผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยและสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยด้วยแนวคิด บอกรัก... ขับขี่ปลอดภัย แก่ประชาชนทั่วประเทศ ภายใต้คำขวัญ (Key Message) “สัญจรปลอดภัย ขับรถมีน้ำใจกับกรมการขนส่งทางบก” โดยมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศดำเนินการจัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุ ทั้งสถานีวิทยุที่ดำเนินการโดยภาครัฐ กำกับการดำเนินการโดยภาครัฐ และดำเนินการโดยเอกชน สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้มีการจัดรายการดังกล่าวครบทั้ง 76 จังหวัด ดำเนินการออกอากาศทางสถานีวิทยุตลอดทั้งปีจำนวน 95 แห่ง





6. การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ

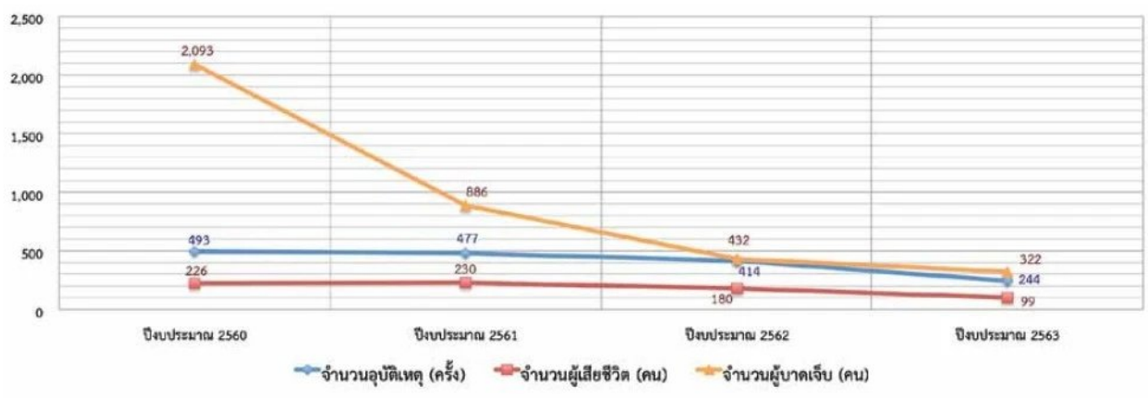
กรมการขนส่งทางบกรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ได้รับรายงานจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ โดยเน้นการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือที่ได้รับความสนใจจากสาธารณชนเป็นสำคัญ ซึ่งสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประโยชน์เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุรถสาธารณะในปีต่อไปให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยสรุปข้อมูลอุบัติเหตุรถสาธารณะในปี 2563 ได้ดังนี้

6.1 รถโดยสารสาธารณะ

1) ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทั่วประเทศของรถโดยสารสาธารณะ

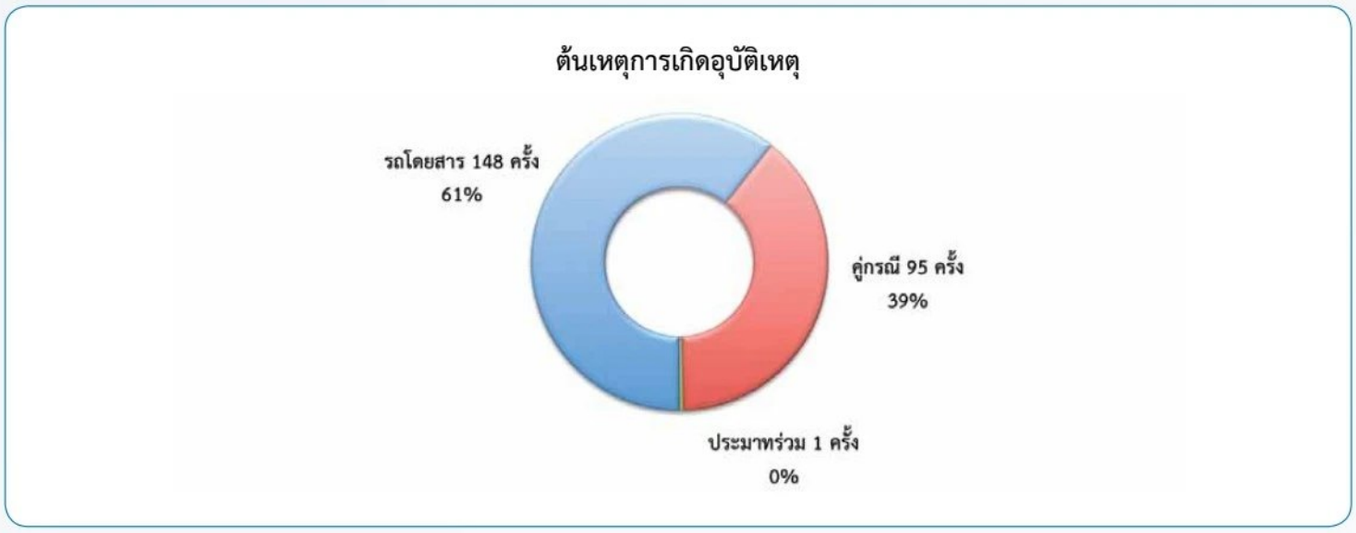
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 พบว่า การเกิดอุบัติเหตุมีจำนวน 244 ครั้ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 414 ครั้ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีจำนวนอุบัติเหตุ 477 ครั้ง และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 493 ครั้ง ซึ่งเมื่อเทียบปีงบประมาณ 2562 และปีงบประมาณ 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงจากเดิมร้อยละ 41.06 ส่วนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ มีจำนวนลดลงเช่นกัน คิดเป็นร้อยละ 45.00 และ 25.46 ตามลำดับ

ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปีงบประมาณ 2560-2563



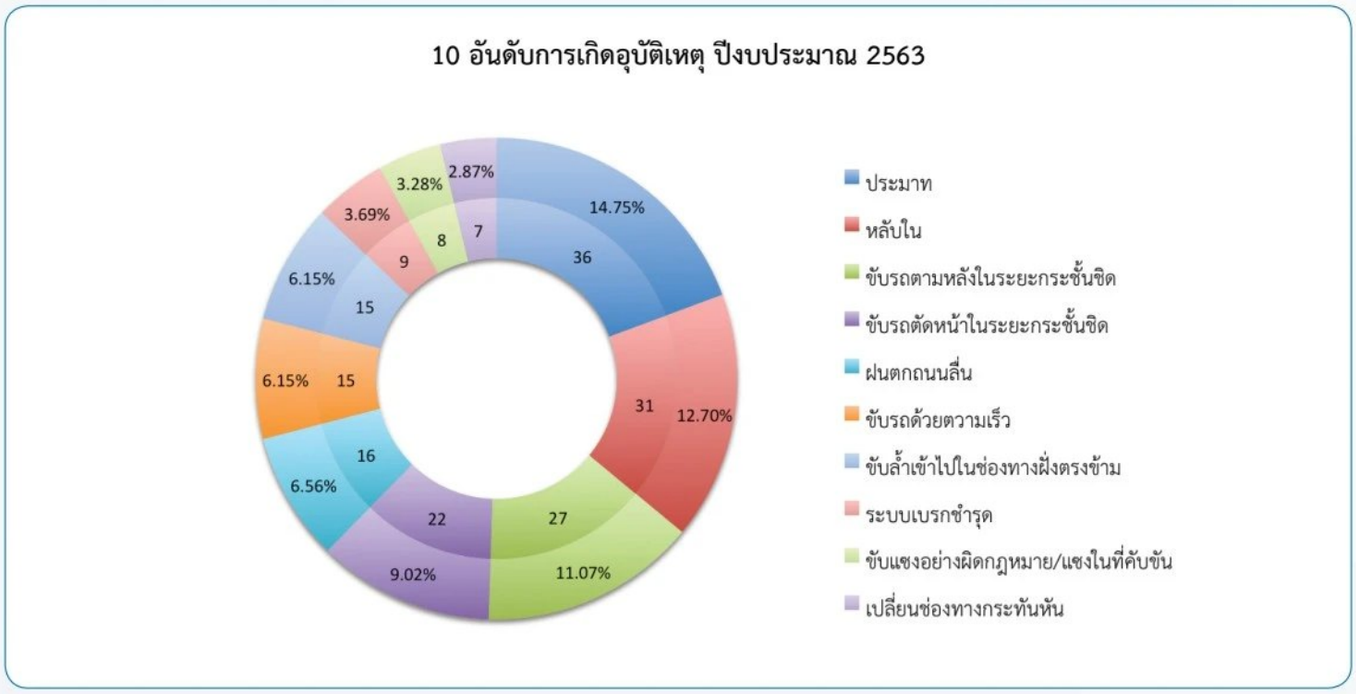
2) รถต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

ต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 244 ครั้ง ส่วนใหญ่เกิดจากรถโดยสารประจำทาง จำนวน 148 ครั้ง (ร้อยละ 60.66) ต้นเหตุจากคู่กรณี 95 ครั้ง (ร้อยละ 38.93) และต้นเหตุจากประมาทร่วม 1 ครั้ง (ร้อยละ 0.41)



3) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สาเหตุ 10 อันดับที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ อันดับแรกสุด คือ สาเหตุจากความประมาท จำนวน 36 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 14.75 จากอุบัติเหตุทั้งหมด รองลงมา ได้แก่ หลับใน จำนวน 31 ครั้ง (ร้อยละ 12.70) ขับตามหลังในระยะกระชั้นชิด 27 ครั้ง (ร้อยละ 11.07) ขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด 22 ครั้ง (ร้อยละ 9.02) ฝนตกถนนลื่น จำนวน 16 ครั้ง (ร้อยละ 6.56) ขับรถด้วยความเร็วและขับล้ำเข้าไปในช่องทางฝั่งตรงข้ามมีจำนวนเท่ากันคือ จำนวน 15 ครั้ง (ร้อยละ 6.15) ระบบเบรกชำรุด จำนวน 9 ครั้ง (ร้อยละ 3.69) ขับแซงอย่างผิดกฎหมาย/แซงในที่คับขัน จำนวน 8 ครั้ง (ร้อยละ 3.28) และเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน จำนวน 7 ครั้ง (ร้อยละ 2.87)

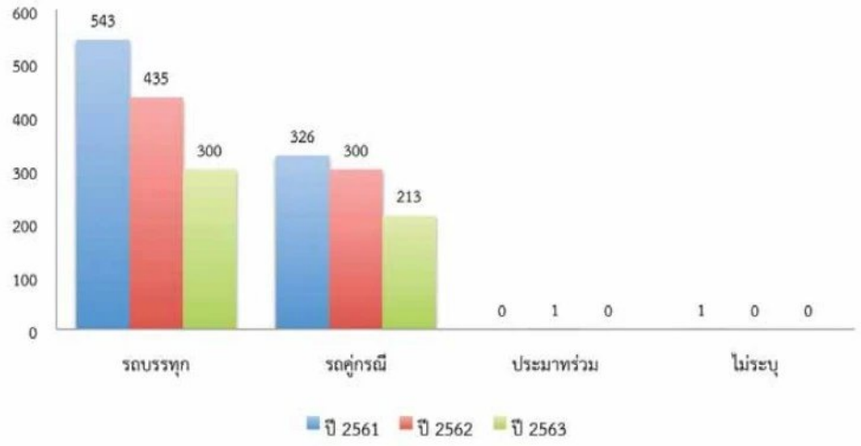


6.2 รถบรรทุก

1) ภาพรวมอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

พบว่าปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น 513 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน 355 ราย ผู้บาดเจ็บจำนวน 535 ราย ต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสันนิษฐานเบื้องต้นว่าส่วนใหญ่เกิดจากรถบรรทุก จำนวน 300 ครั้ง เกิดจากรถคู่กรณีจำนวน 213 ครั้ง ซึ่งหากเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น 736 ครั้ง มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่ลดลง คิดเป็นร้อยละ 30.29 มีผู้เสียชีวิตจำนวน 526 ราย ลดลงร้อยละ 32.50 จำนวนผู้บาดเจ็บ 868 ราย ลดลงร้อยละ 38.36

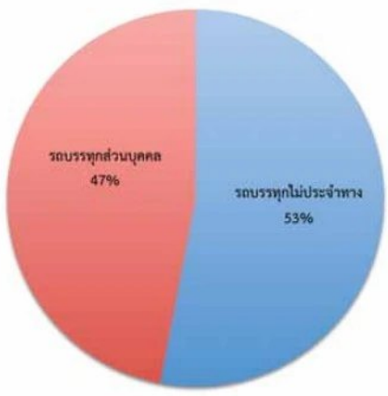
รถที่เป็นต้นเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561-2563



2) ประเภทรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีรถบรรทุกไม่ประจำทางเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 290 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 53 ของรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ และรถบรรทุกส่วนบุคคลเกิดอุบัติเหตุจำนวน 253 ครั้ง (ร้อยละ 47) กล่าวคือ รถบรรทุกไม่ประจำทางเป็นรถสำหรับการขนส่งเพื่อประกอบธุรกิจการค้าในเชิงพาณิชย์มักมีการขับรถข้ามภาคมากกว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล ดังนั้นการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกไม่ประจำทาง จึงมีแนวโน้มสูงกว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล

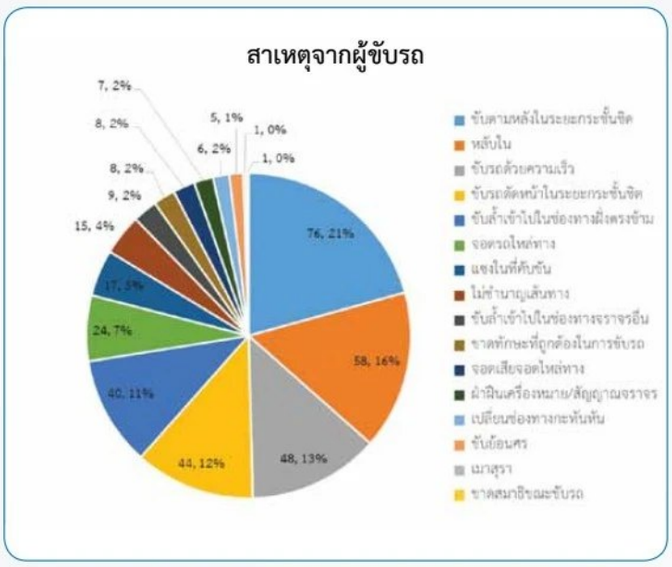
แบ่งตามประเภทรถบรรทุก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

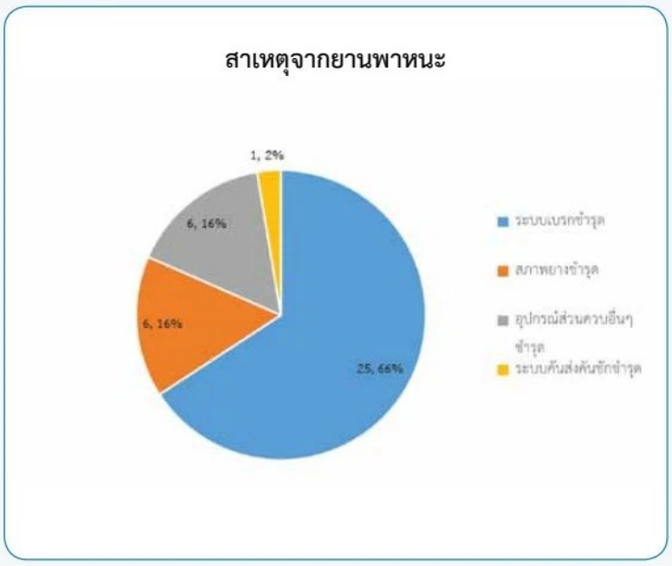


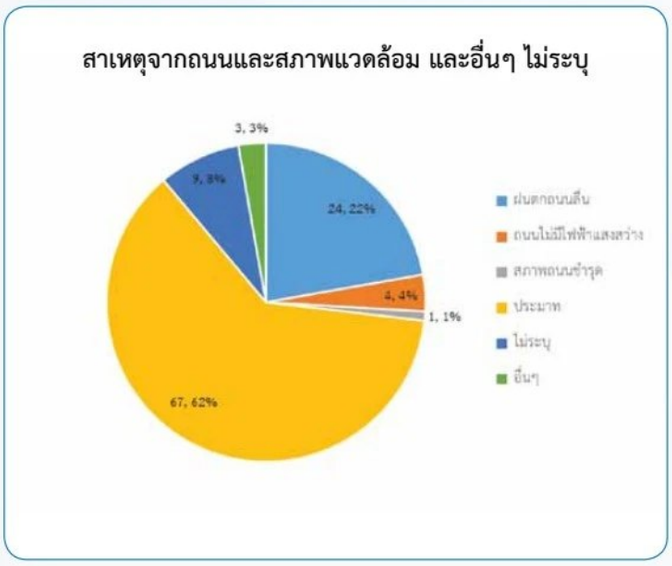
3) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ 3 ลำดับแรกมาจากพฤติกรรมของผู้ขับรถ อันดับที่ 1 คือขับตามหลังในระยะกระชั้นชิด จำนวน 76 ครั้ง รองลงมาคือ หลับใน จำนวน 58 ครั้ง และขับรถด้วยความเร็ว จำนวน 48 ครั้ง ซึ่งสาเหตุการขับตามหลังในระยะกระชั้นชิด หลับใน ขับรถด้วยความเร็ว และขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด ยังคงเป็นสาเหตุส่วนใหญ่เช่นเดียวกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2561









7. Transport Safety Manager





กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager : TSM) เป็นผู้รับผิดชอบของผู้ประกอบการด้านความปลอดภัยทั้งในการบริหารจัดการ การวางแผนจัดการการขนส่ง การดูแลพนักงานขับรถ ความพร้อมของยานพาหนะ และการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีเป้าหมายในการสร้างเครือข่ายวิชาชีพภาคเอกชนเพื่อร่วมภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า ปัจจุบัน กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 กำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณสมบัติของ Transport Safety Manager ทั้งผู้ประกอบการรถโดยสารและรถบรรทุก มีผลบังคับใช้แล้ว และกรมฯ อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศกรม เพื่อกำหนดหลักสูตร คุณสมบัติ และอำนาจหน้าที่ของ TSM และเตรียมอบรมวิทยากรเพื่อทำหน้าที่ในการสอนและบรรยายให้ความรู้แก่ TSM

ด้านการกำกับ ดูแล และควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกจัดผู้ตรวจการขนส่งที่มีอยู่ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบปราบปรามรถ ผู้ประจำรถ และผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องปราบและควบคุมมิให้กระทำผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 รวมทั้งดำเนินการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ดังนี้

1. การตั้งจุดตรวจสอบรถ ผู้ประจำรถและพนักงานขับรถ

ดำเนินการจัดผู้ตรวจการขนส่งออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบรถ ผู้ประจำรถและพนักงานขับรถในพื้นที่บริเวณต่างๆ เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง สนามหลวง หน้าห้างสรรพสินค้าย่านราชประสงค์ มาบุญครอง เซ็นทรัลรามอินทรา เมเจอร์รังสิต จุดเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ และบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร เทศกิจ บขส. และ ขสมก. ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ตรวจพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 จำนวน 17,843 ราย และตรวจพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 จำนวน 3,518 ราย





2. โครงการอาสาขนส่งทางบก





ด้วยการตระหนักถึงความสำคัญของการให้ภาคส่วนต่าง ๆ ในสังคมมีส่วนร่วมสร้างความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำ “โครงการอาสาขนส่งทางบก” เพื่อสร้างเครือข่ายภาคประชาชนให้มีส่วนร่วมในการปฏิบัติภารกิจร่วมกับกรมการขนส่งทางบก โดยอาสาสมัครที่มาเข้าร่วมเป็นข้าราชการเกษียณอายุ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชนทั่วไปที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ที่มีจิตสาธารณะต้องการช่วยเหลือสังคม โดยภารกิจของอาสาขนส่งทางบกจะมีบทบาทในการประสานกับกรมการขนส่งทางบก ช่วยสอดส่องดูแล เฝ้าระวังพร้อมแจ้งเตือนเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ร่วมปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ หรืองานพิธีสำคัญในพื้นที่ต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับพี่น้องประชาชน รวมถึงเป็นตัวแทนกรมการขนส่งทางบกช่วยสอดส่องดูแลมิให้มีการละเมิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน





3. การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้างวินัยการขับขี่ (ส่วนแบ่งค่าปรับ)



เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ร่วมกันสร้างวินัยและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบกจึงออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายสินบนรางวัลและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2562 เป็นต้นไป ให้ประชาชนสามารถส่งพฤติการณ์การกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งครอบคลุมการกระทำผิดของรถโดยสารสาธารณะประเภทต่าง ๆ ทุกประเภท โดยจะได้รับส่วนแบ่งค่าปรับ 50% หลังหักเงินนำส่งรายได้แผ่นดินแล้ว ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ประชาชนแจ้งการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 จำนวน 5,480 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ 1,184 ราย และจ่ายสินบนรางวัลให้แก่ผู้แจ้ง 307,290 บาท ในส่วนของการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีผู้แจ้งจำนวน 179 ราย ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ 57 ราย และจ่ายสินบนรางวัลให้แก่ผู้แจ้ง 13,050 บาท

ด้านบริการประชาชน

1. การบริการด้านทะเบียนและภาษีรถ

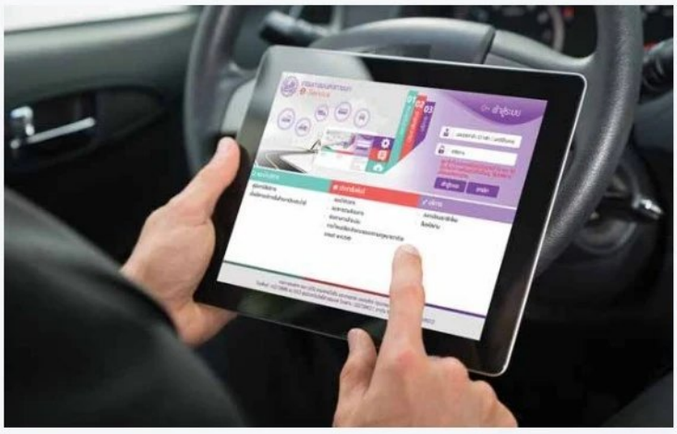
กรมการขนส่งทางบกดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ประสงค์จะชำระภาษีรถประจำปี โดยจัดให้มีการบริการรับชำระภาษีรถประจำปีในช่องทางต่างๆ นอกเหนือจากการรับชำระภาษี ณ สำนักงาน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) รถจักรยานยนต์ (รย.12) ดังนี้





1.1 การให้บริการผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

เป็นการให้บริการรับชำระภาษีด้วยวิธีการทำรายการผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้สามารถเลือกชำระเงินโดยหักบัญชีธนาคาร/บัตรเครดิต (E-Payment) หรือพิมพ์ Bill Payment แล้วนำไปชำระเงิน ณ จุดรับชำระต่าง ๆ ได้แก่ ธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 10 แห่ง เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำนวนกว่า 8,000 แห่งทั่วประเทศ เทสโก้โลตัส จำนวนกว่า 700 สาขาทั่วประเทศ และทรู มันนี่ เอ็กซ์เพรส / ทรู มันนี่ เซอร์วิส/โทรศัพท์มือถือของทรู มันนี่ ด้วยการเข้าใช้บริการผ่านระบบอินเทอร์เน็ตทางเว็บไซต์ https://eservice.dlt.go.th





1.2 การให้บริการ “เลื่อนล้อต่อภาษี” (Drive Thru for Tax)

ประชาชนสามารถชำระภาษีรถประจำปี ด้วยการขับรถเข้าช่องให้บริการแล้วขับผ่านออกไป โดยไม่ต้องลงจากรถ เปิดให้บริการในส่วนกลาง ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 และในส่วนภูมิภาคทุกแห่งทั่วประเทศ









1.3 การให้บริการ “ช็อปให้พอ แล้วต่อภาษี (Shop Thru for Tax)”

เปิดให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ณ ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ สาขาลาดพร้าว รามอินทรา รัชดาภิเษก บางปะกอก เพชรเกษม อ่อนนุช สุขาภิบาล 3 บางบอน สุวินทวงศ์ แจ้งวัฒนะ บางใหญ่ สำโรง สมุทรปราการ บางนา และเปิดให้บริการ ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล สาขารามอินทรา สาขาลาดพร้าว ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค ศูนย์การค้าธัญญาพาร์ค (พัฒนาการ) รวมทั้งห้างสรรพสินค้าที่เข้าร่วมโครงการในส่วนภูมิภาคอีก 50 แห่ง





1.4 การให้บริการรับชำระภาษีรถ 24 ชั่วโมง ณ จุดบริการเคาน์เตอร์เซอร์วิส

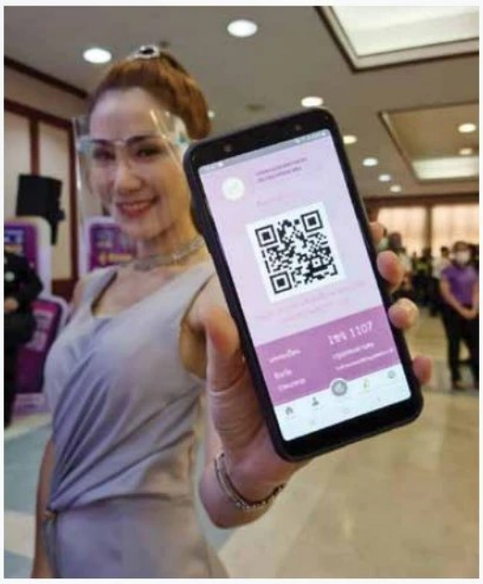




ปัจจุบันเจ้าของรถสามารถนำใบคู่มือจดทะเบียนรถ (เฉพาะรถ รย.1 รย.2 รย.3 ที่มีอายุการใช้งาน ไม่เกิน 7 ปี และ รย.12 ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี) และหลักฐานการทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไปติดต่อขอชำระภาษีรถประจำปีได้ที่จุดบริการเคาน์เตอร์เซอร์วิส (รวมทั้งร้านเซเว่นอีเลฟเว่น) ประมาณ 8,000 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งเป็นผลมาจากความร่วมมือระหว่าง กรมฯ กับ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ในการจัดให้มีบริการรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านระบบ Internet โดยการเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกและเคาน์เตอร์เซอร์วิส บนระบบ Centralize Processing System

1.5 การรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่





กรมการขนส่งทางบกลงนามบันทึกข้อตกลงการรับชำระค่าภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับผู้ให้บริการระบบเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายใหญ่ เพื่อเพิ่มช่องทางการรับชำระภาษีรถประจำปี โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เป็นการตอบสนองการใช้ชีวิต (Lifestyle) ของคนรุ่นใหม่ที่ต้องการความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาการเดินทางติดต่อกับหน่วยงานราชการ และเป็นการตอบสนองการบริการวิถีใหม่ (New Normal) เพื่อลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

- AIS : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application “ชำระภาษีรถ” บนโทรศัพท์มือถือเครือข่าย AIS 3G 2100 ด้วยบริการเอ็มเปย์ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งยังสามารถชำระภาษีผ่านเคาน์เตอร์ชำระเงินที่มีสัญลักษณ์ mPAY STATION กว่า 3,500 แห่งทั่วประเทศ
- TRUE : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application “True Money Wallet” ได้ตลอด 24 ชั่วโมง
- DTAC : เจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีด้วยการตัดบัตรเครดิต (Mobile Credit Card) ผ่านกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ และผ่านเคาน์เตอร์รับชำระค่าสินค้าและบริการในร้านดีแทคและร้านตัวแทนของดีแทค ทั่วประเทศ โดยเจ้าของรถสามารถชำระภาษีรถประจำปีผ่าน Application พิมพ์คำว่า “Mobile Credit Card”

สำหรับรถที่จะชำระภาษีประจำปีบนมือถือ ได้แก่ รถเก๋ง รถปิคอัพ รถตู้ ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี และไม่ใช้ก๊าซ CNG หรือ LPG เป็นเชื้อเพลิง และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี โดยต้องมีกรมธรรม์ประกันภัยจากรถหรือสามารถสั่งซื้อกรมธรรม์ประกันภัยผ่านระบบนั้นได้

สถิติการรับชำระภาษีรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ผ่านทางช่องทางต่างๆ
(1 ตุลาคม 2562 - 30 กันยายน 2563)

ช่องทางการรับชำระภาษี	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนภาษี (บาท)
Drive Thru for Tax ทั่วประเทศ	3,595,188	4,901,890,129
Shop Thru for Tax (Big C ส่วนกลาง)	104,823	152,613,263
Shop Thru for Tax (ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค)	15,157	26,392,026
Shop Thru for Tax (ศูนย์การค้าธัญญาพาร์ค)	7,846	11,331,683
ศูนย์บริการร่วม G - point เซ็นทรัลเวิลด์	12,122	18,954,794
ศูนย์บริการร่วม G - point เซ็นทรัลศาลายา	15,535	17,863,108
ศูนย์บริการร่วม G - point เซ็นทรัลเวสต์เกต	1,247	1,700,266
Internet (Mobile App., E-Payment, Bill Payment)	281,739	421,767,377
จุดบริการรับชำระเงิน	0	0
ไปรษณีย์	12,097	19,934,145
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.)	0	0
กรุงเทพมหานคร	1	1,495
ศูนย์บริการร่วมคมนาคม	40,597	49,272,379
ศูนย์บริการร่วมจังหวัด	20	11,572









1.6 การต่อทะเบียนรถขนส่งทั่วไทย

กรมการขนส่งทางบกปรับปรุงโปรแกรมระบบงานคอมพิวเตอร์ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งสามารถรับต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถขนส่งได้ทั่วประเทศ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้รับความสะดวกในการต่อทะเบียนรถขนส่ง ช่วยประหยัดค่าเชื้อเพลิง ไม่ต้องนำรถกลับไปตรวจสภาพและต่ออายุทะเบียนที่จังหวัดเดิมที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป





1.7 การชำระภาษีรถประจำปีผ่านแอปพลิเคชัน “DLT Vehicle Tax” และตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ (Kiosk)



กรมการขนส่งทางบกพัฒนา Mobile Application ชื่อ DLT Vehicle Tax สำหรับรับชำระภาษีรถประจำปี โดยเมื่อมีการชำระภาษีรถประจำปีผ่านแอปพลิเคชันเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงหลักฐานการชำระภาษีรถประจำปีชั่วคราวเพื่อให้เจ้าของรถสามารถใช้เป็นหลักฐานแสดงการชำระภาษีจนกว่าจะได้รับเครื่องหมายการเสียภาษีประจำปี เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2563 ส่วนการให้บริการผ่านตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ (Kiosk) เมื่อมีการชำระเงินเรียบร้อยแล้วจะได้รับเครื่องหมายการเสียภาษีในทันที ซึ่งสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองทุกขั้นตอน ช่วยให้ประชาชนที่ต้องการชำระภาษีรถประจำปีไม่ต้องเดินทางมาที่สำนักงานขนส่ง ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เริ่มให้บริการวันที่ 20 สิงหาคม 2563 ทั้งนี้ ตู้ Kiosk เปิดให้บริการ ณ ศูนย์บริการร่วมกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 โดยกำหนดต้องเป็นรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (รถเก๋ง), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถตู้), รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ที่มีอายุไม่เกิน 7 ปี และรถจักรยานยนต์มีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี ที่ไม่มีภาษีค้างชำระหรือค้างชำระไม่เกิน 1 ปี ไม่ถูกอายัดทะเบียน ไม่ใช่รถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ และต้องมีหลักฐานกรมธรรม์ประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535







2. การบริการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

2.1 การออกหน่วยเคลื่อนที่บริการใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่

กรมการขนส่งทางบกอำนวยความสะดวกให้ประชาชน โดยเพิ่มช่องทางการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ที่เป็นบัตรพลาสติกด้วยการให้บริการนอกสถานที่ตามหน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งสิ้นจำนวน 12 ครั้ง มีผู้ขอรับบริการจำนวนรวม 853 คน





2.2 การอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถในวันหยุดราชการ

เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และอำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ไม่สามารถมาติดต่อราชการในช่วงเวลาปกติ กรมการขนส่งทางบกจึงจัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จัดอบรมเสริมความรู้ฯ ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์จำนวน 12 ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 728 คน และจัดอบรมเสริมความรู้ฯ ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน 10 ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 1,150 คน





2.3 การให้บริการใบอนุญาตขับรถในรูปแบบ New Normal

เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 กรมการขนส่งทางบกจึงปรับรูปแบบการบริการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถเป็นแบบ New Normal โดยจำกัดจำนวนผู้เข้ารับบริการภายใต้การดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น การเว้นระยะห่าง (Social Distancing) การตรวจวัดอุณหภูมิ การสวมใส่หน้ากากอนามัย และการล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ เป็นต้น ทั้งนี้ ประชาชนสามารถจองคิวเพื่อขอรับบริการผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue หรือเว็บไซต์ https://gecc.dlt.go.th






3. การอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

3.1 การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด

กรมการขนส่งทางบกอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่มาติดต่อราชการ โดยดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งแล้วเสร็จเพิ่มเติมจำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ 2 และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี




3.2 การจองหมายเลขทะเบียนรถผ่านระบบออนไลน์

กรมการขนส่งทางบกอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่สนใจจองหมายเลขทะเบียนรถ ทั้งรถเก๋ง รถกระบะ และรถตู้ สามารถดำเนินการผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะช่วยลดเวลาการเดินทางมาติดต่อที่หน่วยงาน และสร้างความโปร่งใส เป็นธรรม โดยเปิดให้จองเลขทางเว็บไซต์ www.tabienrod.com ในวันราชการ ตั้งแต่เวลา 10.00 - 16.00 น.





3.3 DLT Smart Queue

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและยกระดับการบริการให้สามารถตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงปรับปรุงและพัฒนาแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue มาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการให้บริการของแอปพลิเคชันแบ่งเป็น 3 รูปแบบ ดังนี้

(1) “จองคิว” คือการจองคิวล่วงหน้าแบบระบุช่วงเวลา วันที่ที่สะดวก และสถานที่ที่ต้องการได้ และสามารถจองคิวล่วงหน้าได้มากกว่า 1 เดือน ซึ่งสามารถเรียกดูจำนวนผู้รอรับบริการและระยะเวลาดำเนินการของสำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศเพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกรับคิว ทั้งยังมีระบบ Alert Alarm แจ้งเตือนเมื่อใกล้ถึงคิว เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการเวลาในการเดินทางได้อย่างแม่นยำ

(2) “ดูคิว” สำหรับติดตามความเคลื่อนไหวของคิวที่จองไว้

(3) “รับคิว” บริการบัตรคิวอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสมาร์ทโฟน อำนวยความสะดวกสามารถกดรับคิวล่วงหน้าก่อนถึงสำนักงาน ครอบคลุมรัศมีไม่เกิน 50 กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการคอยเข้ารับบริการ ผู้ใช้บริการสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue ได้ทั้งในระบบ iOS และ Androids

ทั้งนี้ ยอดการเข้าใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue และเว็บไซต์ www.gecc.dlt.go.th ตั้งแต่ พฤษภาคม 2562 ถึง กันยายน 2563 มียอดสะสมรวมทั้งสิ้น 2,546,442 ราย





ส่วนที่ 3

รายงานทางการเงิน

ส่วนที่ 3
รายงานทางการเงิน

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ปี 2563	ปี 2562 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	18,553,327,712.66	16,755,393,490.60
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	8	123,193,903.93	181,524,597.82
วัสดุคงเหลือ		332,891,849.46	301,139,982.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	2,293,010.87	3,293,010.87
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**19,011,706,476.92**	**17,241,351,081.68**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว	10	118,085.21	178,173.94
เงินลงทุนระยะยาว	11	229,200,000.00	229,200,000.00
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนระยะยาว		(229,200,000.00)	(229,200,000.00)
เงินลงทุนระยะยาว-สุทธิ		-	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	11,096,101,984.73	10,567,793,129.42
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	112,678,693.98	83,330,963.74
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		61,304,500.55	62,558,124.53
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**11,270,203,264.47**	**10,713,860,391.63**
รวมสินทรัพย์		**30,281,909,741.39**	**27,955,211,473.31**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ปี 2563	ปี 2562 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	14	15,108,808,963.56	13,309,921,910.57
เจ้าหนี้ระยะสั้น	15	189,212,975.92	74,873,250.33
เงินรับฝากระยะสั้น	16	873,829,579.15	873,284,600.42
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	17	33,295,977.30	33,708,340.52
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**16,205,147,495.93**	**14,291,788,101.84**
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	18	1,743,534,428.64	1,519,725,235.05
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว	19	2,000,000.00	2,000,000.00
เงินรับฝากระยะยาว	20	59,143,688.87	63,734,305.44
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		121,749.21	181,837.94
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**1,804,799,866.72**	**1,585,641,378.43**
รวมหนี้สิน		**18,009,947,362.65**	**15,877,429,480.27**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**12,271,962,378.74**	**12,077,781,993.04**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		7,287,458,371.47	7,287,458,371.47
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		4,984,504,007.27	4,790,323,621.57
รวมสินทรัพย์สุทธิ		**12,271,962,378.74**	**12,077,781,993.04**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ปี 2563	ปี 2562 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	21	4,429,290,728.14	4,697,513,599.05
รายได้จากการให้บริการ		166,117,021.57	187,768,997.65
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	22	359,397,729.43	314,529,025.02
รายได้อื่น	23	439,512,714.87	477,840,389.34
รวมรายได้		**5,394,318,194.01**	**5,677,652,011.06**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	24	2,228,335,127.07	2,221,994,158.41
ค่าบำเหน็จบำนาญ	25	634,539,183.45	563,324,553.04
ค่าตอบแทน	26	295,325,758.95	317,243,121.15
ค่าใช้สอย	27	517,339,807.49	757,409,066.65
ค่าวัสดุ		576,641,207.60	534,915,273.75
ค่าสาธารณูปโภค	28	172,988,413.64	182,290,355.44
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	29	707,807,474.91	931,022,750.37
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	-		60,000,000.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	30	68,974,461.82	249,698,584.37
รวมค่าใช้จ่าย		**5,201,951,434.93**	**5,817,897,863.18**
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**192,366,759.08**	**(140,245,852.12)**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 - ตามที่รายงานไว้เดิม		(7,253,653,576.37)	(4,844,602,745.40)	(12,098,256,321.77)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน			(147,638,379.58)	(147,638,379.58)
ยอดคงเหลือ				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 - ปรับปรุงใหม่		(7,253,653,576.37)	(4,992,241,124.98)	(12,245,894,701.35)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2562				
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด		(33,804,795.10)		(33,804,795.10)
รายได้ (สูง) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			(312,050,411.37)	(312,050,411.37)
ยอดคงเหลือยกไป				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		(7,287,458,371.47)	(5,304,291,536.35)	(12,591,749,907.82)
ยอดคงเหลือ				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - ตามที่รายงานไว้เดิม		(7,287,458,371.47)	(5,304,291,536.35)	(12,591,749,907.82)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	4		512,154,288.16	512,154,288.16
ยอดคงเหลือ				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 - ปรับปรุงใหม่		(7,287,458,371.47)	(4,792,137,248.19)	(12,079,595,619.66)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563				
รายได้ (สูง) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			(192,366,759.08)	(192,366,759.08)
ยอดคงเหลือยกไป				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563		(7,287,458,371.47)	(4,984,504,007.27)	(12,271,962,378.74)

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรมการขนส่งทางบก
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	ปี 2563	ปี 2562
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		
รายได้ค่าธรรมเนียม	206,427,551.73	256,072,026.36
รายได้จากการขายสินค้า	2,485,303.15	2,647,021.67
รายได้ดอกเบี้ย	752,918.43	746,277.92
รายได้ค่าปรับ	245,974,806.05	262,704,226.52
รายได้อื่น	50,181,442.65	55,716,982.83
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	**505,822,022.01**	**577,886,535.30**
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	(83,000.00)	(2,425,305.00)
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ	**505,739,022.01**	**575,461,230.30**
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(502,282,593.03)	(575,217,785.58)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	**3,456,428.98**	**243,444.72**
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	(3,456,428.98)	(243,444.72)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	**0.00**	**0.00**

ส่วนที่ 4

เรื่องอื่นๆ

ส่วนที่ 4
เรื่องอื่นๆ

4.1 การดำเนินการด้านกฎหมาย

พระราชกฤษฎีกา จำนวน 1 ฉบับ ได้แก่

1) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม พ.ศ. 2563

ร่างกฎกระทรวง จำนวน 3 ฉบับ ได้แก่

1) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชันหรือระบบอื่นใด พ.ศ. ....

2) ร่างกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชันหรือระบบอื่นใด พ.ศ. ....

3) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กฎกระทรวง จำนวน 4 ฉบับ ได้แก่

1) กฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 9 เมษายน 2563

2) กฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2563

3) กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2563

4) กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2563

ประกาศ จำนวน 37 ฉบับ ได้แก่

1) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการอื่น กรณีการจ้าง โดยมีบริการพิเศษสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI - METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

2) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีโฆษณาบนรถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการ พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562

3) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการงดรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลสำหรับคนพิการที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 7 มกราคม 2563

4) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือน้ำหนักรถของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 27 มกราคม 2563

5) ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดสถานที่ตั้งวิน และหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 31 มกราคม 2563

6) ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง เปิดรับแจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ และให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมารายงานตัวเพื่อคงสิทธิการเป็นผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 31 มกราคม 2563

7) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ขยายระยะเวลาการใช้รถเพื่อการท่องเที่ยวในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563

8) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดสีของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563

9) ประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง ให้เจ้าของรถที่จะเสียภาษีประจำปีนำรถไปตรวจสภาพ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2563

10) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2563

11) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2563

12) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2563

13) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2563

14) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการอื่น กรณีการจ้างโดยมีบริการพิเศษสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2563

15) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2563

16) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2562

17) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

18) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2562

19) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562

20) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถ ตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562

21) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562

22) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีโฆษณาบนรถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการ พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562

23) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดและติดเครื่องหมายรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2562

24) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดและติดเครื่องหมายรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2562

25) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดและติดเครื่องหมายรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 6 มกราคม 2563

26) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้ง อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563

27) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง มาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2563

28) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจัดให้มีสถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย) ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2563

29) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

30) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563

31) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 14 เมษายน 2563

32) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2563

33) ประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง มอบหมายอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563

34) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2563

35) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (COVID-19) ลงวันที่ 31 มีนาคม 2563

36) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ ในส่วนพื้นที่โรงอาหารและห้องวีไอพี ในอาคารที่พักและโรงอาหาร เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ 31 มีนาคม 2563

37) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ยกเลิกการเรียกภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน ลงวันที่ 30 เมษายน 2563

4.2 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการ หรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ กปถ.

เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

วิสัยทัศน์ กปถ.

“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All

พันธกิจ กปถ.

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน
4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แหล่งที่มาของรายได้ของ กปถ.

- เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

โดยกรมการขนส่งทางบกเปิดประมูลหมายเลขทะเบียนรถครั้งแรกในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ซึ่งดำเนินการจัดการประมูลทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคใน 3 ประเภทรถ ได้แก่

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) - รถเก๋ง
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) - รถตู้
- รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) - รถกระบะ

ซึ่งหมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูลในแต่ละประเภทรถ มีจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร โดยผ่านขั้นตอนการประมูล และช่องทางการประมูล ดังนี้

กลุ่ม 1 เลขสี่ตัวเหมือน 9 หมายเลข

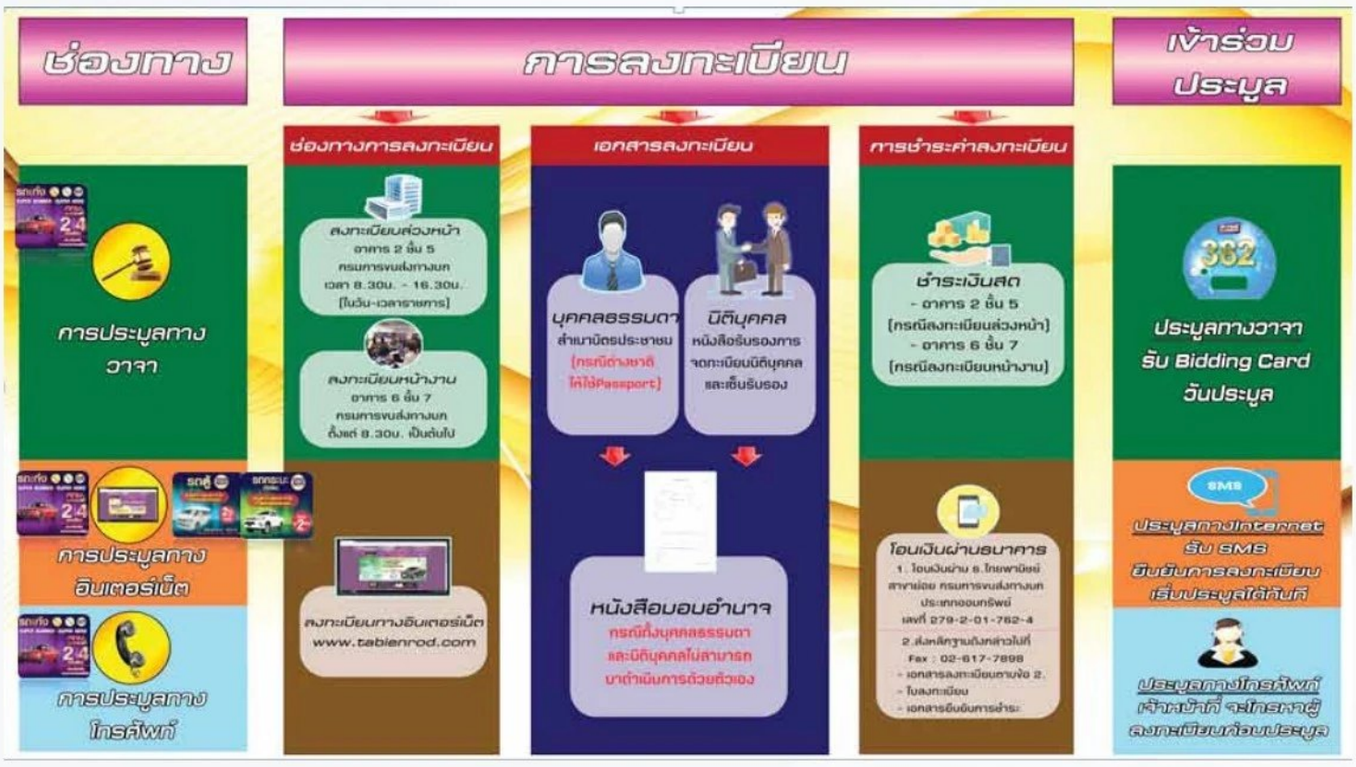
1111	2222	3333
4444	5555	6666
7777	8888	9999

กลุ่ม 2 เลขสามตัวเหมือน, สองตัวเหมือน, เลขตัวเดียว, เลขคู่ 8 เลขคู่ 9 33 หมายเลข

111	222	333
444	555	666
777	888	999
11	22	33
44	55	66
77	88	99
1	2	3
4	5	6
7	8	9
8899	9988	8998
8989	9898	9889

กลุ่ม 3 เลขหลักพัน, เลขเรียง, เลขคู่ 259 หมายเลข

1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
123	234	345	456	567	678	789		
1234	2345	3456	4567	5678	6789			
1001	1100	1010	1221	1122	1212	2112	2211	2121
1331	1133	1313	3113	3311	3131	1441	1144	1414
4114	4411	4141	1551	1155	1515	5115	5511	5151
1661	1166	1616	6116	6611	6161	1771	1177	1717
7117	7711	7171	1881	1188	1818	8118	8811	8181
1991	1199	1919	9119	9911	9191	2002	2200	2020
2332	2233	2323	3223	3322	3232	2442	2244	2424
4224	4422	4242	2552	2255	2525	5225	5522	5252
2662	2266	2626	6226	6622	6262	2772	2277	2727
7227	7722	7272	2882	2288	2828	8228	8822	8282
2992	2299	2929	9229	9922	9292	3003	3300	3030
3443	3344	3434	4334	4433	4343	3553	3355	3535
5335	5533	5353	3663	3366	3636	6336	6633	6363
3773	3377	3737	7337	7733	7373	3883	3388	3838
8338	8833	8383	3993	3399	3939	9339	9933	9393
4004	4400	4040	4554	4455	4545	5445	5544	5454
4664	4466	4646	6446	6644	6464	4774	4477	4747
7447	7744	7474	4884	4488	4848	8448	8844	8484
4994	4499	4949	9449	9944	9494	5005	5500	5050
5665	5566	5656	6556	6655	6565	5775	5577	5757
7557	7755	7575	5885	5588	5858	8558	8855	8585
5995	5599	5959	9559	9955	9595	6006	6600	6060
6776	6677	6767	7667	7766	7676	6886	6688	6868
8668	8866	8686	6996	6699	6969	9669	9966	9696
7007	7700	7070	7887	7788	7878	8778	8877	8787
7997	7799	7979	9779	9977	9797	8008	8800	8080
9009	9900	9090						



ขอบเขตการใช้จ่ายเงิน กปถ.

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดให้การใช้จ่ายเงิน กปถ. ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

1. เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก
2. เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
3. เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4. เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน กปถ. และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของ กปถ.

กล่าวโดยสรุป ในการจัดสรรเงิน กปถ.ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของ กปถ. คือ เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และต้องเป็นไปตามขอบเขตการใช้จ่ายเงิน กปถ. ทั้ง 4 ด้าน ดังกล่าวข้างต้น

ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2563

1. การจัดหารายได้เข้า กปถ.

การจัดหารายได้เข้า กปถ. โดยการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สามารถดำเนินการจัดการประมูลได้ตามแผนที่กำหนดไว้โดยจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด 49 จังหวัด จำนวน 91 ครั้ง รวม 106 หมวด ยอดรายได้ทั้งสิ้น 1,053,559,545 บาท จำแนกเป็น ส่วนกลาง 601,923,919บาท และส่วนภูมิภาค 451,635,626 บาท รายละเอียดตามตารางสรุปด้านล่างนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)					
ส่วนกลาง	12	24	12	24	553,944,587
ส่วนภูมิภาค	30	30	30	30	404,599,691
รวม	**42**	**54**	**42**	**54**	**958,544,278**
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)					
ส่วนกลาง	1	1	1	1	33,962,121
รวม	**1**	**1**	**1**	**1**	**33,962,121**
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)					
ส่วนกลาง	9	12	9	12	14,017,211
ส่วนภูมิภาค	39	39	39	39	47,035,935
รวม	**48**	**51**	**48**	**51**	**61,053,146**
รวมส่วนกลาง	**22**	**37**	**22**	**37**	**601,923,919**
รวมส่วนภูมิภาค	**69**	**69**	**69**	**69**	**451,635,626**
รวมทั้งสิ้น	**91**	**106**	**91**	**106**	**1,053,559,545**

หมายเหตุ : ข้อมูลการประมูลตามแผนการประมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงมีการปรับแผนการประมูลส่งผลให้การประมูลต้องเลื่อนไปถึง 31 ธันวาคม 2563





จัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ภาพรวมจัดเก็บรายได้แล้วทั้งสิ้น 428,107,880 บาท คิดเป็นร้อยละ 40.63 ของรายได้จากการประมูลทั้งสิ้น เมื่อพิจารณาเป็นรายเดือน พบว่า การจัดเก็บรายได้ของเดือนมีนาคม 2563 จัดเก็บได้มากที่สุด ร้อยละ 57.48 รองลงมาคือ เดือนสิงหาคม 2563 จัดเก็บได้ร้อยละ 51.65 และเดือนกันยายน 2563 จัดเก็บได้ร้อยละ 45.28 ตามลำดับ





















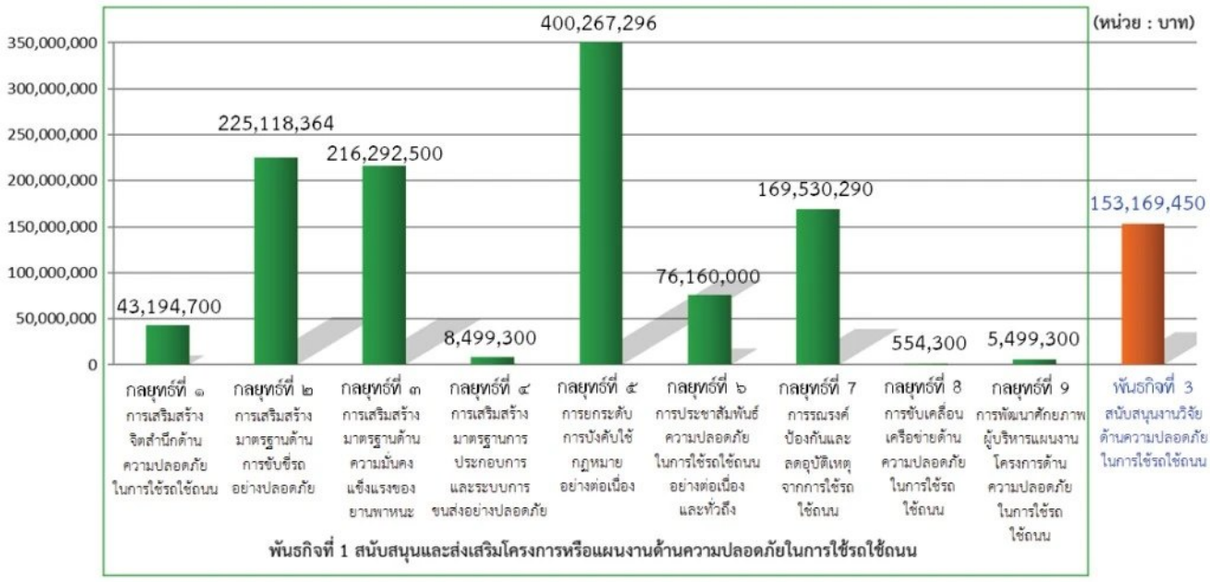
2. การใช้จ่ายเงิน กปถ.

2.1 การจัดสรรเงิน กปถ. สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กปถ. ได้จัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งสิ้น 193 โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,298,285,500 บาท จำแนกเป็น โครงการตามพันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 183 โครงการ เป็นเงิน 1,145,116,050 บาท และโครงการตามพันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 10 โครงการ เป็นเงิน 153,169,450 บาท เมื่อพิจารณาการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนโครงการตามพันธกิจที่ 1 จำแนกตามกลยุทธ์ พบว่า กลยุทธ์ที่ 5 มีจำนวนมากที่สุด 400,267,296 บาท รองลงมาคือ กลยุทธ์ที่ 2 จำนวน 225,118,364 บาท และกลยุทธ์ที่ 3 จำนวน 216,292,500 บาท ตามลำดับ





การจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563



ทั้งนี้ ตัวอย่างผลสัมฤทธิ์จากการใช้เงิน กปถ. ในการสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย และโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก






2.2 การจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กปถ. ได้ตั้งกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีไว้ 220,000,000 บาท แต่ยังไม่มีการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนและจัดทำระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนขึ้นใหม่ เพื่อให้การดำเนินการมีความละเอียด รอบคอบ ถูกต้อง เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และสามารถอำนวยประโยชน์ให้กับผู้พิการฯ ได้อย่างแท้จริง





4.3 การป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดอย่างรุนแรง (มีนาคม - พฤษภาคม 2563) โดยตั้งจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิประชาชนและเจ้าหน้าที่ทุกคน พร้อมขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่มาติดต่อราชการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ใช้แอลกอฮอล์ชนิดเจลหรือชนิดน้ำทั้งก่อนและหลังการรับบริการ รวมถึงเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1-2 เมตร ระหว่างรอรับบริการ ตามมาตรการ Social Distancing เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรคพื้นที่ให้บริการภายในสำนักงานขนส่ง ในส่วนของการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ได้จัดให้มีมาตรการ Social Distancing โดยเว้นระยะนั่งหรือยืนห่างกัน และคัดกรองผู้โดยสารทุกคนก่อนการเดินทาง รวมทั้งให้กรอกข้อมูลคำถามสุขภาพตามแบบ ต.8-คค ที่ระบุจุดเดินทางที่ออกและจุดหมายปลายทางที่เป็นประโยชน์ต่อการควบคุมโรคติดต่อ และให้คำแนะนำตรวจสอบให้ผู้โดยสารทุกคนต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยก่อนขึ้นรถโดยสาร ให้บริการแอลกอฮอล์เจลล้างมือ และประชาสัมพันธ์การปรับเวลาให้บริการของรถโดยสารสาธารณะให้ประชาชนทราบ รวมทั้งกำชับผู้ประกอบการขนส่งต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 เช่น การทำความสะอาดตัวรถและที่นั่งผู้โดยสาร การทำความสะอาดภายในสถานีขนส่ง การให้บริการแอลกอฮอล์เจลล้างมือ การคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของพนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ ผู้โดยสาร และการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง










นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังได้รับความอนุเคราะห์จากกองทัพภาคที่ 1 กองทัพบก นำโดย พลตรี ทรงวิทย์ หนุนภักดี รองแม่ทัพภาคที่ 1 กองทัพบก นำหน่วยทหารมาดำเนินปฏิบัติการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2563 เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับประชาชนที่เดินทางมาใช้บริการที่สถานีขนส่งฯ




4.4 การลงนาม MOU กับหน่วยงานภายนอก

1) MOU พัฒนาระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตน

เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2563 ณ สำนักงาน กสทช. กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ สำนักงาน กสทช. กรมการปกครอง และสำนักงานประกันสังคม ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรื่องการพัฒนาระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนด้วยรูปแบบบัตรประจำตัวอิเล็กทรอนิกส์บนโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมชมการสาธิตระบบแทนบัตรครั้งแรกกับ AIS และธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งในอนาคตกรมการขนส่งทางบกจะพิจารณานำระบบ Mobile ID ไปพัฒนาต่อยอดเพื่อพิสูจน์และยืนยันตัวตนในการขอใบอนุญาตขับรถอิเล็กทรอนิกส์ (QR License) อย่างเต็มรูปแบบ





2) MOU ตรวจสุขภาพผู้ขับขี่รถแท็กซี่

กรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมโรค และกรมการท่องเที่ยว ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือเพื่อตรวจสุขภาพผู้ขับขี่รถแท็กซี่ เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2563 ณ โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันโรคและภัยสุขภาพ และอุบัติเหตุบนท้องถนน สร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ภายใต้แนวคิด “ตรวจสุขภาพแท็กซี่ ท่องเที่ยวมั่นใจ ปลอดภัย ปลอดโรค” โดยมี นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธานในพิธี และนายพิเชษฐ คุณาธรรมรักษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นเกียรติในงาน





3) MOU บริการฐานข้อมูลบังคับคดีผู้ประกันผ่านระบบ Web Service

วันที่ 9 กันยายน 2563 ณ สำนักงานศาลยุติธรรม กรุงเทพมหานคร นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และนายสราวุธ เบญจกุล เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการบริการฐานข้อมูลบังคับคดีผู้ประกันผ่านระบบ Web Service ระหว่าง สำนักงานศาลยุติธรรม กับ กรมการขนส่งทางบก เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการปฏิบัติงานบังคับคดีและงานปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจศาลเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีร้อยตำรวจโทหญิง ศรัณย์กร เลิศโอภาส ที่ปรึกษาด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง กรมบัญชีกลางและนางสาวยุภาวรรณ ศิริชัยนฤมิตร ผู้ช่วยผู้จัดการ หัวหน้ากลุ่มงานปฏิบัติการ และกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมเป็นเกียรติในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง





4) MOU ตรวจสอบการจัดทำประกันภัยรถภาคบังคับ

กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบเพื่อตรวจสอบการจัดทำประกันภัยรถภาคบังคับ โดยพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศร่วมกันเพื่อใช้ในการตรวจสอบการจัดทำประกันภัยรถตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้มีความถูกต้องและคุ้มครองสิทธิให้แก่ประชาชน เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2563 ณ กรมการขนส่งทางบก





4.5 กิจกรรมน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณในหลวงรัชกาลที่ 9 และองค์ราชินี

1) การร่วมพิธีเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตในหลวงรัชกาลที่ 9

เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2562 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหาร และข้าราชการกรมการขนส่งทางบก ร่วมพิธีวางพวงมาลาและถวายบังคมหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพล อดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยยืนสงบนิ่ง 89 วินาที เพื่อร่วมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ ณ สวนสุขภาพลัดโพธิ์ บริเวณใต้สะพานภูมิพล 1 สะพานภูมิพล 2 จังหวัดสมุทรปราการ





2) พิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน

กรมการขนส่งทางบกจัดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ เพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในโอกาสวันมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี พันปีหลวง 12 สิงหาคม 2563 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 25563 ณ กรมการขนส่งทางบก โดยมี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานในพิธีและกล่าวนำถวายพระพรชัยมงคลและถวายสัตย์ปฏิญาณตน พร้อมทั้งร่วมพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล โดยมีคณะผู้บริหารร่วมพิธีอย่างพร้อมเพรียงกัน





4.6 กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในหลวงรัชกาลที่ 10 และองค์ราชินี

1) การให้บริการผู้เข้าร่วมชมขบวนพยุหยาตราทางชลมารค

เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีเนื่องในการเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนคร โดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารค และขบวนราบ เนื่องในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 กรมการขนส่งทางบกร่วมกับผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน ให้บริการรับ - ส่ง ประชาชนเข้าสู่บริเวณงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ตลอดวันที่ 12 ธันวาคม 2562 ประกอบด้วย รถแท็กซี่ให้บริการที่ถนนอัษฎางค์ และรถจักรยานยนต์ให้บริการ 2 ฝั่งแม่น้ำ ทั้งฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี ให้บริการส่ง ณ จุดรับ-ส่ง ขสมก. รอบบริเวณงานและพื้นที่ใกล้เคียงระยะไม่เกิน 5 กิโลเมตร โดยผู้ให้บริการแต่งกายด้วยเสื้อสีเหลืองพร้อมติดสติ๊กเกอร์หรือบัตรสัญลักษณ์ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อแสดงตน





2) การปลูกไม้มีค่า

เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 ณ กรมการขนส่งทางบก คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ร่วมกิจกรรมโครงการ “ทำความดีเพื่อชาติศาสน์ กษัตริย์ ขนส่งร่วมใจปลูกต้นไม้มีค่า รักษาสิ่งแวดล้อม” ปลูกต้นปีบ ซึ่งเป็นต้นไม้ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ และปลูกต้นไม้มงคล คือ ต้นรวงผึ้ง ต้นไม้ประจำพระองค์ รัชกาลที่ 10 เพื่อเป็นการส่งเสริมการปลูกต้นไม้มีค่าเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของประเทศ ร่วมอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้วยการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ทั้งในพื้นที่สาธารณะ ส่วนราชการ และในบริเวณชุมชนหรือที่พักอาศัย โดยดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทั้งในส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ





3) Big Cleaning

กรมการขนส่งทางบกจัดกิจกรรมจิตอาสาพระราชทาน “ทำความดีเพื่อชาติ ศาสน์ กษัตริย์ ขนส่งทั่วไทยพร้อมใจ Big Cleaning” เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2563 เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณเนื่องในโอกาสวันมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ มหิศรภูมิพลราชวรางกูร กิติสิริสมบูรณอดุลยเดช สยามินทราธิเบศรราชวโรดม บรมนาถบพิตร พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2563 โดยมีคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้าง กรมการขนส่งทางบก ร่วมกล่าวคำปฏิญาณ และบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “Big Cleaning” บริเวณรอบกรมการขนส่งทางบก







4) กิจกรรม “เราทำความดีเพื่อชาติ ศาสน์ กษัตริย์”

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2563 กรมการขนส่งทางบกเข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา “เราทำความดีเพื่อชาติ ศาสน์ กษัตริย์” ภายใต้ชื่อ จิตอาสากระทรวงคมนาคมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ณ วัดนางนองวรวิหาร เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม หัวหน้าหน่วยงาน ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เข้าร่วม โดยกิจกรรมแบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้าเป็นการทำพิธีเจริญพระพุทธมนต์ ถวายภัตตาหารและเครื่องไทยธรรม และช่วงสายเป็นการร่วมทำกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ทำความสะอาดและปรับปรุงภูมิทัศน์ ทาสีเสาหลักจราจร (ขาว-แดง) ปลูกต้นรวงผึ้ง และมอบอาหารกลางวันให้กับประชาชนที่อาศัยบริเวณชุมชนวัดนางนองวรวิหาร





5) การถวายพระพร พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10

คณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกบันทึกเทปถวายพระพร พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 68 พรรษา 28 กรกฎาคม 2563 โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้กล่าวอาเศียรวาทถวายพระพร พร้อมด้วย นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และผู้บริหารฯ ร่วมบันทึกเทปถวายพระพร เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT)





6) นิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในหลวง รัชกาลที่ 10

เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2563 ณ บริเวณด้านหน้ากระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2563 ภายใต้ชื่อ“เถลิงฉัตรกษัตรา เฉลิมพระชนม์ 68 พรรษา ทศมราชัน” พร้อมจัดจุดลงนามถวายพระพรชัยมงคลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยเผยแพร่พระราชประวัติ พระราชกรณียกิจ และพระอัจฉริยภาพในด้านต่างๆ ให้ประชาชนได้แสดงความจงรักภักดี น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ โดยมีคณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกร่วมในพิธีเปิดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ





7) กิจกรรม “มีแล้วแบ่งปัน”

กรมการขนส่งทางบกจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณะประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2563 ณ ชุมชนภักดี กม.11 เขตจตุจักร โดยคณะผู้บริหารมอบเครื่องอุปโภคบริโภค และสิ่งของจำเป็นที่ต้องใช้ในชีวิตประจำวัน ให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนภักดี กม.11 และให้แก่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อช่วยเหลือและแบ่งปันแก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2563 สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี





4.7 รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

1) DG Award 2020



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รับมอบรางวัลหน่วยงานดีเด่นด้านการเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ (data.go.th) จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และประธานในงานมอบรางวัลรัฐบาลดิจิทัล ประจำปี 2563 “DG Award 2020” จัดโดยสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563 ณ ห้องมัฆวานรังสรรค์ สโมสรทหารบก วิภาวดี กรุงเทพมหานคร ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็น 1 ใน 5 หน่วยงานที่ได้รับรางวัลดังกล่าวจากจำนวน 292 หน่วยงาน ระดับกรมที่ตอบกลับการสำรวจโดยสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ทั้งนี้ ความร่วมมือในการเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐมีเป้าหมายเพื่อเป็นฐานข้อมูลด้านการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนและนโยบายในการยกระดับการพัฒนาหน่วยงานภาครัฐสู่รัฐบาลดิจิทัล ทั้งในระดับหน่วยงานและระดับประเทศ





2) รางวัลบริการภาครัฐ

นายเสกสม อัครพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 รับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณจากนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในงานมหกรรมงานบริการภาครัฐ ครั้งที่ 17 “บริการภาครัฐ สะดวก ทันสมัย ใส่ใจประชาชน” เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2563 ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา เวสต์เกต จังหวัดนนทบุรี ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่มีการพัฒนางานบริการในการอำนวยความสะดวกประชาชนอย่างโดดเด่น และในโอกาสเดียวกันรองนายกรัฐมนตรีได้เยี่ยมชมบูธให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ Smart card ที่มี QR Code สามารถรองรับการแสดงบัตรด้วยการสแกน QR Code ผ่านแอปพลิเคชั่น DLT QR LICENSE และเปลี่ยนใบขับขี่เป็นแบบ Smart card ที่มี QR Code ด้วย พร้อมทั้งเยี่ยมชมศูนย์บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนนทบุรี (Government Center)









3) รางวัลเลิศรัฐ

กรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีความทันสมัย ปลอดภัย ด้วยการนำระบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการในทุกด้านและการให้บริการประชาชน จึงทำให้ได้รับรางวัลเลิศรัฐมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นรางวัลแห่งเกียรติยศ ที่สะท้อนถึงความสำเร็จของหน่วยงานภาครัฐที่มุ่งมั่นปฏิบัติราชการจนประสบความสำเร็จ ทั้งการพัฒนาระบบราชการและการให้บริการประชาชนด้วยบริการที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส เป็นธรรม และเป็นที่พึงพอใจ ส่งผลให้เป็นองค์กรที่ได้รับรางวัลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 18 (พ.ศ. 2546 - 2563) รวมทั้งสิ้น 94 รางวัล โดยในปี พ.ศ. 2563 กรมการขนส่งทางบกได้รับรางวัลเลิศรัฐ ในสาขาบริการภาครัฐ ระดับดี จำนวน 3 รางวัล ดังนี้









รางวัลบริการภาครัฐ ระดับดี ประเภทรางวัลพัฒนาการบริการ จำนวน 2 ผลงาน ได้แก่

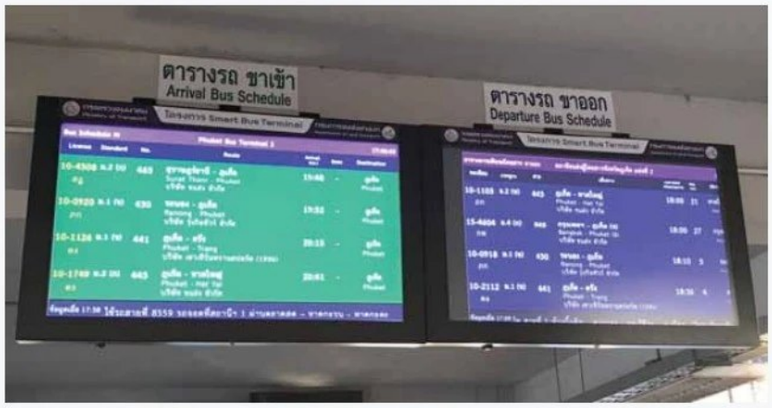
- **DLT Smart Queue** ระบบการจองคิวล่วงหน้าผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue เป็นการเพิ่มทางเลือกและเป็นรูปแบบการอำนวยความสะดวกจากภาครัฐ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงการให้บริการประชาชนอย่างคล่องตัว โดยประชาชนที่ต้องการติดต่องานด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านการตรวจสภาพรถ สามารถจองคิวล่วงหน้าผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue เพื่อเข้ารับบริการกับสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ต้องการเข้ารับบริการด้านต่างๆ ได้เป็นอย่างดี ลดขั้นตอน ลดระยะเวลารอคอย ใช้เวลาติดต่อราชการน้อยลง ได้รับบริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกสำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ
- **Application Rayong School Bus Driver for Road Safety** โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่รถรับ-ส่งนักเรียน โดยนำเทคโนโลยีมาปรับใช้เพื่อติดตามการเดินทางของรถรับ-ส่ง นักเรียนของโรงเรียนในจังหวัดระยอง ในการตรวจสอบและติดตามตำแหน่งของรถด้วยระบบ GPS ทราบข้อมูลของพนักงานขับรถได้ทันท่วงที สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ปกครอง นักเรียน และผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถติดตามพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถ รวมถึงยังสามารถส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อรถมีความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกพร้อมขยายผลดำเนินการในพื้นที่อื่นๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิผลอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

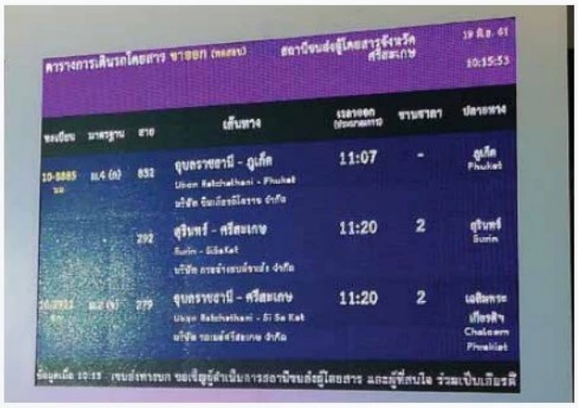




รางวัลบริการภาครัฐ ระดับดี ประเภทขยายผลมาตรฐานการบริการ จำนวน 1 รางวัล ได้แก่

• การให้บริการข้อมูลการเดินรถด้วยระบบ Smart Bus Terminal ซึ่งเป็นผลงานที่เคยได้รับรางวัลสาขาบริการภาครัฐ ประเภทรางวัลพัฒนาการบริการ ประจำปี พ.ศ. 2561 โดยระบบ Smart Bus Terminal เป็นการนำเทคโนโลยี GPS ที่กรมการขนส่งทางบกใช้ในการติดตามตำแหน่งรถโดยสารสาธารณะมาต่อยอดประยุกต์ใช้กับรถโดยสารประจำทางที่มีเงื่อนไขต้องเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทำให้รู้เวลารถเข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารล่วงหน้า และแจ้งข้อมูลดังกล่าวให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวทราบข้อมูลแบบ Real-time ผ่านแอปพลิเคชัน Smart Bus Terminal และจอแสดงตารางการเดินรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 81 แห่ง และขยายผลการให้บริการระบบ Smart Bus Terminal เพิ่มเติมภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารอีก จำนวน 15 แห่ง ส่งผลให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีจอแสดงข้อมูลการเดินรถ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนแล้ว จำนวน 96 แห่ง ในปัจจุบัน เป็นการยกระดับความเชื่อมั่นในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถวางแผนการเดินทาง บริหารจัดการเวลาได้อย่างคุ้มค่าและลงตัว ทั้งยังเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนคนส่วนใหญ่ ทั้งประเทศให้ได้รับบริการสาธารณะที่มีคุณภาพและปลอดภัยอย่างเสมอภาคเท่าเทียม





4) รางวัลมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ประจำปี 2563

กรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นพัฒนาการบริการสู่ความเป็นเลิศด้วยมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ โดยให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งจัดให้มีศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center: GECC) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีสำนักงานขนส่งผ่านการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) มาอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นมา โดยในปี 2563 มีสำนักงานขนส่งผ่านการรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก จำนวน 14 ศูนย์ เป็นสำนักงานขนส่งที่ได้รับการรับรองมาก่อนหน้านี้แล้วจำนวน 6 ศูนย์ ประกอบด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ เชียงราย พังงา พิษณุโลก แห่งที่ 2 ลำพูน และสระแก้ว ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึงการรักษามาตรฐานการให้บริการประชาชนจนเป็นที่ยอมรับและได้รับการรับรองต่อเนื่อง ในขณะที่สำนักงานขนส่งอีกจำนวน 8 ศูนย์ ได้พัฒนาการให้บริการจนได้รับการรับรองเป็นครั้งแรก ประกอบด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอนครไทย สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน และสาขาอำเภอหล่มสัก สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน และสาขาอำเภอสว่างแดนดิน สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2559 - 2563 กรมการขนส่งทางบกมีหน่วยงานที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้วจำนวน 115 แห่ง (ส่วนกลาง 5 แห่ง และส่วนภูมิภาค 110 แห่ง)


ศูนย์ราชการสะดวก
(Government Easy Contact Center : GECC)
GECC


มาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการประเมิน
และการขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก
อารีย์พันธ์ เจริญสุข
รองเลขาธิการ ก.พ.ร.
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ














DIGITAL
GOVERNMENT
AWARDS
2020 รางวัลรัฐบาลดิจิทัล
ประจำปี 2563
DIGITAL
GOVERNMENT
AWARDS
2020 รางวัลรัฐบาลดิจิทัล
ประจำปี 2563


พิธีมอบรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2563
กพร
เลิศรัฐ
16 กันยายน 2563 ณ ห้องรอยัลจูบิลี่ บอลรูม ชั้น 1 อิมแพ็ค เมืองทองธานี

ส่วนที่ 5

ข้อมูลสถิติที่สำคัญ

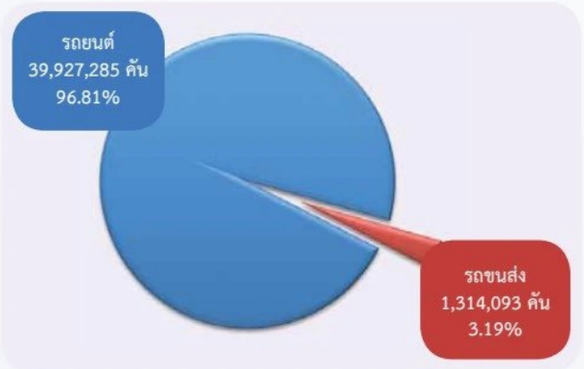
ส่วนที่ 5
ข้อมูลสถิติที่สำคัญ

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

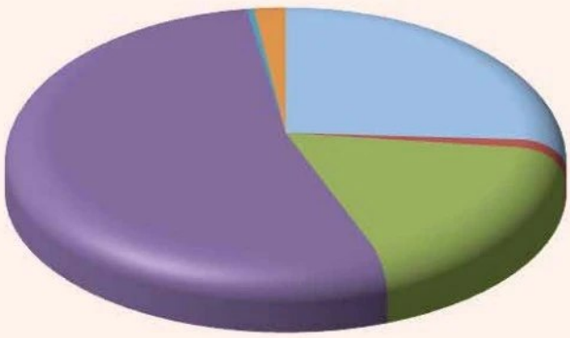
หน่วย : คัน

ประเภทรถ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	ส่วนภูมิภาค
รวมทั้งสิ้น	**41,241,378**	**10,897,464**	**30,343,914**
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**39,927,285**	**10,711,607**	**29,215,678**
รย. 1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	10,332,025	4,908,373	5,423,652
รย. 2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	430,825	218,589	212,236
รย. 3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,851,922	1,434,045	5,417,877
รย. 4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,483	818	665
รย. 5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-
รย. 6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	80,752	77,020	3,732
รย. 7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,458	1,939	519
รย. 8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	19,614	9,256	10,358
รย. 9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,389	523	3,866
รย. 10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,448	2,016	3,432
รย. 11 รถยนต์บริการให้เช่า	97	64	33
รย. 12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	21,324,875	3,857,744	17,467,131
รย. 13 รถแทรกเตอร์	569,758	104,094	465,664
รย. 14 รถบดถนน	15,296	4,102	11,194
รย. 15 รถใช้งานเกษตรกรรม	109,022	7	109,015
รย. 16 รถพ่วง	6,462	4,258	2,204
รย. 17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	172,859	88,759	84,100
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**1,314,093**	**185,857**	**1,128,236**
รวมรถโดยสาร	**154,547**	**40,602**	**113,945**
แยกเป็น - ประจำทาง	69,391	18,832	50,559
- ไม่ประจำทาง	71,548	18,635	52,913
- ส่วนบุคคล	13,608	3,135	10,473
รวมรถบรรทุก	**1,158,916**	**145,255**	**1,013,661**
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	350,339	80,781	269,558
- ส่วนบุคคล	808,577	64,474	744,103
รถขนาดเล็ก	**630**	**-**	**630**

จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 41,241,378 คัน จำแนกตามประเภทการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน 39,927,285 คัน คิดเป็นร้อยละ 96.81 ของจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน 1,314,093 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.19



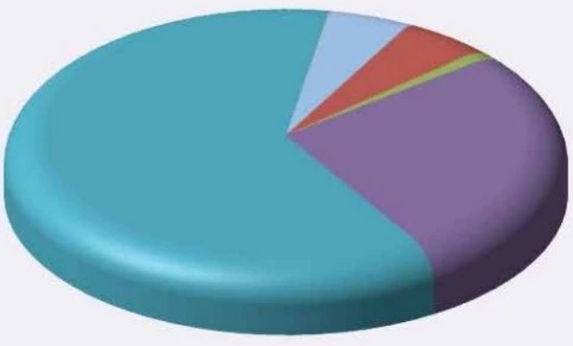
จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถ



	รย.1	10,332,025 คัน	25.88%
	รย.2	430,825 คัน	1.08%
	รย.3	6,851,922 คัน	17.16%
	รย.12	21,324,875 คัน	53.41%
	รย.17	172,859 คัน	0.43%
	รถอื่นๆ	814,779 คัน	2.04%

รถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ซึ่งมีจำนวนมากถึง 21,324,875 คัน คิดเป็นร้อยละ 53.41 รองลงมาได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 10,322,025 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.88 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 6,851,922 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.16 ตามลำดับ

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามประเภทรถ



	รถขนาดเล็ก	630 คัน	0.05%
	รถโดยสารประจำทาง	69,391 คัน	5.28%
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	71,548 คัน	5.44%
	รถโดยสารส่วนบุคคล	13,608 คัน	1.04%
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	350,339 คัน	26.66%
	รถบรรทุกส่วนบุคคล	808,577 คัน	61.53%

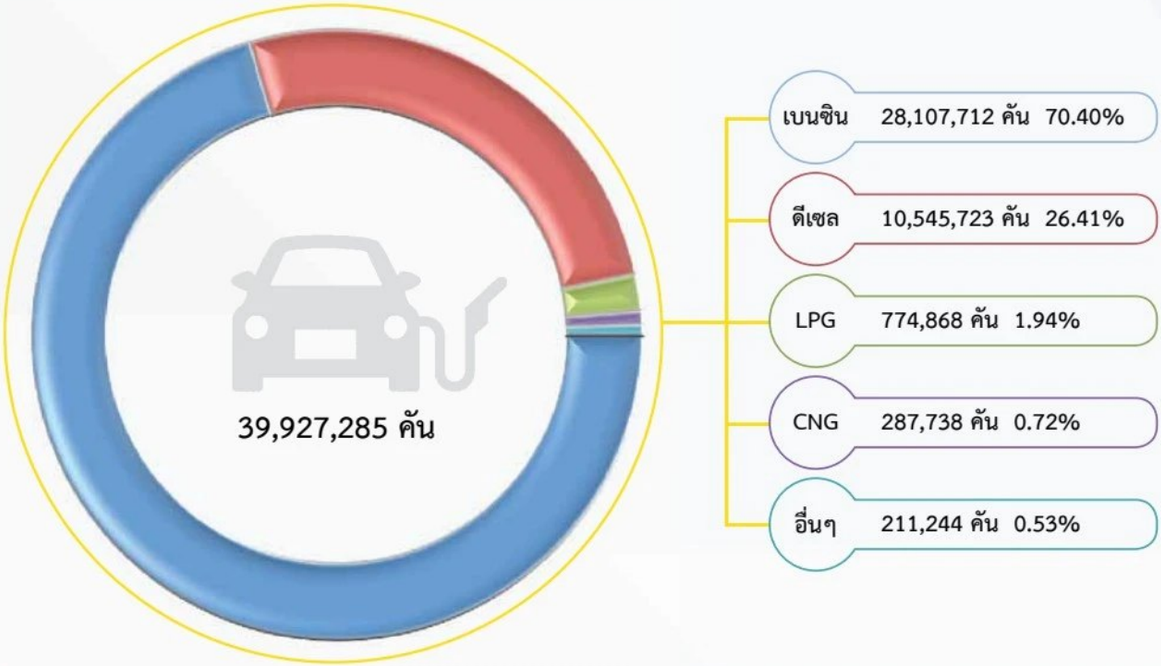
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มีจำนวนมากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีจำนวนมากถึง 808,577 คัน คิดเป็นร้อยละ 61.53 รองลงมาได้แก่ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 350,339 คัน คิดเป็นร้อยละ 26.66 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 71,548 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.44 ตามลำดับ

จำนวนรถจดทะเบียนทั่วประเทศ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง (สะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563)

หน่วย : คัน

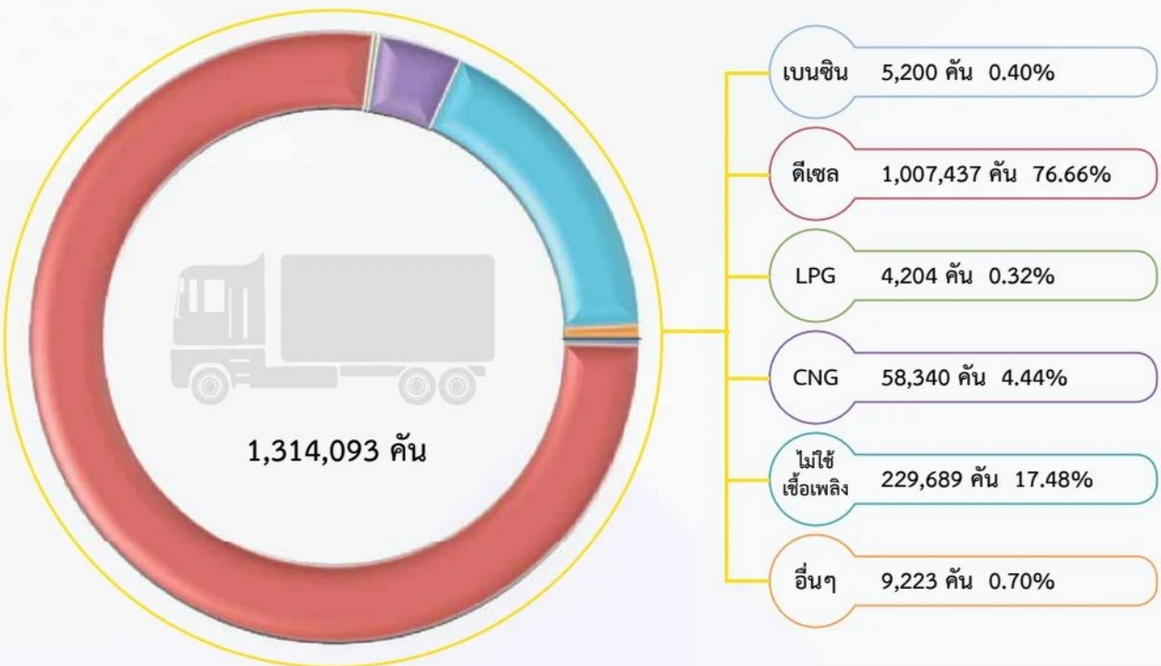
ประเภทรถ	ชนิดเชื้อเพลิง																						
	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LPG และเบนซิน	LPG และดีเซล	CNG	CNG-เบนซิน	CNG-ดีเซล	CNG-LPG	CNG-LPG-เบนซิน	CNG-LPG-ดีเซล	ไฟฟ้า	เบนซิน-ไฟฟ้า	ดีเซล-ไฟฟ้า	LPG-เบนซิน-ไฟฟ้า	LPG-ดีเซล-ไฟฟ้า	CNG-เบนซิน-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	CNG-ดีเซล-ไฟฟ้าแบบเสียบปลั๊ก	เบนซิน-E20	เบนซิน-เอทานอล	ไม่ใช้เชื้อเพลิง	ไม่ระบุ
รวมทั้งสิ้น	**41,241,378**	**28,112,912**	**11,553,160**	**18,112**	**759,646**	**1,314**	**49,513**	**294,736**	**1,829**	**197**	**289**	**2**	**5,021**	**157,654**	**11,476**	**29**	**-**	**6,729**	**1**	**1**	**1,103**	**236,151**	**31,503**
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**39,927,285**	**28,107,712**	**10,545,723**	**17,482**	**756,239**	**1,147**	**8,607**	**278,111**	**1,020**	**183**	**235**	**1**	**4,901**	**157,654**	**11,475**	**28**	**-**	**6,729**	**1**	**-**	**1,103**	**6,462**	**22,472**
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	10,332,025	6,387,433	3,000,989	691	600,162	463	71	166,160	328	1	50	-	1,842	150,439	11,438	25	-	6,724	1	-	1,103	-	4,105
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	430,825	30,878	367,836	99	14,667	111	104	12,965	98	3	20	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,038
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	6,851,922	192,297	6,478,634	2,089	112,541	571	7,234	43,351	585	179	114	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14,312
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,483	999	8	281	161	-	1	2	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	80,752	1,126	740	150	22,480	2	-	55,519	9	-	46	-	100	578	-	1	-	-	-	-	-	-	1
บุคคลธรรมดา	20,938	489	179	20	7,014	1	-	13,189	-	-	35	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1
นิติบุคคล	59,256	551	560	118	15,137	1	-	42,200	9	-	11	-	100	568	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ระบุ	558	86	1	12	329	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	2,458	1,003	-	1,109	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	19,614	1,518	11	13,062	3,635	-	1,197	5	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	4,389	1,845	1,604	-	777	-	-	82	-	-	-	-	-	64	17	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	5,448	2,008	1,798	1	1,472	-	-	27	-	-	5	-	-	114	16	2	-	5	-	-	-	-	-
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	97	56	27	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	21,324,875	21,315,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,734	6,449	-	-	-	-	-	-	-	-	2
รย.13 รถแทร็กเตอร์	569,758	-	569,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.14 รถบดถนน	15,296	-	15,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม	109,022	-	109,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.16 รถพ่วง	6,462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,462	-
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	172,859	172,859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**1,314,093**	**5,200**	**1,007,437**	**630**	**3,407**	**167**	**40,906**	**16,625**	**809**	**14**	**54**	**1**	**120**	**-**	**1**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**229,689**	**9,031**
รวมรถโดยสาร	**154,547**	**4,493**	**119,715**	**399**	**3,301**	**19**	**8,935**	**16,577**	**228**	**3**	**54**	**-**	**120**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20**	**682**
รวมประจำทาง	69,391	941	46,168	299	1,974	9	7,050	12,215	188	3	45	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	12	479
หมวด 1	17,328	412	8,282	57	1,162	2	4,214	3,180	10	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3
หมวด 2	8,013	1	3,743	2	2	-	785	3,424	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
หมวด 3	11,093	32	6,892	4	133	1	1,460	2,428	104	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
หมวด 4	31,508	391	26,339	235	677	4	591	3,182	19	2	16	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	39
ระหว่างประเทศ	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ระบุ	1,410	105	873	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	426
รวมไม่ประจำทาง	71,548	3,510	60,267	93	1,319	7	1,797	4,331	36	-	9	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	8	96
ไม่ประจำทาง	71,548	3,510	60,267	93	1,319	7	1,797	4,331	36	-	9	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	8	96
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	13,608	42	13,280	7	8	3	88	31	4	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
ส่วนบุคคล	13,608	42	13,280	7	8	3	88	31	4	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	**1,158,916**	**580**	**887,410**	**231**	**106**	**148**	**31,971**	**48**	**581**	**11**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**229,669**	**8,158**
รวมไม่ประจำทาง	350,339	40	209,041	21	14	27	16,992	13	254	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	122,874	1,061
ไม่ประจำทาง	350,339	40	209,041	21	14	27	16,992	13	254	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	122,874	1,061
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	808,577	540	678,369	210	92	121	14,979	35	327	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	106,795	7,097
ส่วนบุคคล	808,577	540	678,369	210	92	121	14,979	35	327	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	106,795	7,097
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาดเล็ก	**630**	**127**	**312**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**191**

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 39.93 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 28.11 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 70.40 รองลงมา คือ รถที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน 10.55 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 26.41 และรถที่ใช้ก๊าซ LPG มีจำนวน 0.77 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 1.94

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีจำนวน 1.31 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ เป็นรถที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำนวน 1.01 ล้านคัน คิดเป็น ร้อยละ 76.66 รองลงมา คือ รถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง จำนวน 0.23 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 17.48 และรถที่ใช้ก๊าซ CNG มีจำนวน 0.06 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 4.44

สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - 2563

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563
รวมทั้งสิ้น	**30,194,937**	**32,476,977**	**34,624,406**	**35,835,180**	**36,731,017**	**37,338,139**	**38,308,763**	**39,551,789**	**40,712,048**	**41,471,345**
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**29,204,511**	**31,439,643**	**33,520,175**	**34,681,811**	**35,546,514**	**36,124,623**	**37,059,245**	**38,266,104**	**39,396,745**	**40,145,368**
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	5,001,442	5,856,454	6,736,562	7,284,259	7,742,434	8,197,012	8,740,890	9,362,259	9,985,879	10,446,505
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	403,321	417,529	430,188	433,128	428,403	422,221	425,302	423,166	421,575	434,254
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,137,564	5,437,988	5,734,302	5,954,226	6,135,571	6,277,527	6,437,291	6,614,402	6,775,668	6,878,050
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,435	1,477	1,598	1,611	1,648	1,638	1,592	1,551	1,543	1,478
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	4	3	3	3	3	2	-	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	103,391	109,281	114,616	112,682	103,881	95,231	81,944	85,975	85,483	80,172
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	3,368	3,293	3,180	3,087	2,998	2,932	2,694	2,640	2,533	2,442
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	21,018	20,716	20,602	20,436	20,287	20,389	20,221	20,038	19,823	19,459
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	1,792	1,975	2,913	3,411	3,894	4,180	4,374	4,573	4,391	4,243
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	859	1,099	1,706	2,924	4,018	4,612	4,878	5,351	5,800	5,118
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	76	88	77	64	59	57	70	119	116	76
รย.12 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	18,018,066	19,023,751	19,853,157	20,141,213	20,308,201	20,276,806	20,501,439	20,887,785	21,222,053	21,396,980
รย.13 รถแทรกเตอร์	273,640	334,292	398,071	446,507	486,555	502,084	517,872	540,032	560,573	574,789
รย.14 รถบดถนน	10,487	10,872	11,256	11,637	12,405	13,333	14,068	14,694	15,002	15,516
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	91,135	94,551	97,111	98,873	103,229	104,178	107,673	108,262	108,819	109,076
รย.16 รถพ่วง	2,510	2,800	3,000	3,255	3,566	3,958	4,544	5,105	5,862	6,704
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	134,403	123,474	111,833	164,495	189,362	198,463	194,393	190,152	181,625	170,506
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**990,426**	**1,037,334**	**1,104,231**	**1,153,369**	**1,184,503**	**1,213,516**	**1,249,518**	**1,285,685**	**1,315,303**	**1,325,977**
รวมรถโดยสาร	**134,973**	**137,609**	**139,847**	**144,773**	**152,857**	**157,015**	**159,189**	**162,975**	**164,998**	**151,547**
แยกเป็น - ประจำทาง	89,085	88,902	87,514	86,441	85,758	83,803	78,894	75,835	72,886	68,758
- ไม่ประจำทาง	34,824	37,467	40,843	46,536	55,130	60,992	67,633	74,113	78,604	69,055
- ส่วนบุคคล	11,064	11,240	11,490	11,796	11,969	12,220	12,662	13,027	13,508	13,734
รวมรถบรรทุก	**852,923**	**898,214**	**963,173**	**1,007,576**	**1,030,746**	**1,055,717**	**1,089,621**	**1,122,057**	**1,149,668**	**1,173,801**
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	181,832	201,389	226,934	244,494	259,084	274,151	293,167	315,789	339,124	361,357
- ส่วนบุคคล	671,091	696,825	736,239	763,082	771,662	781,566	796,454	806,268	810,544	812,444
โดยรถขนาดเล็ก	**2,530**	**1,511**	**1,211**	**1,020**	**900**	**784**	**708**	**653**	**637**	**629**



สถิติจำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2554 - 2563

หน่วย : คัน

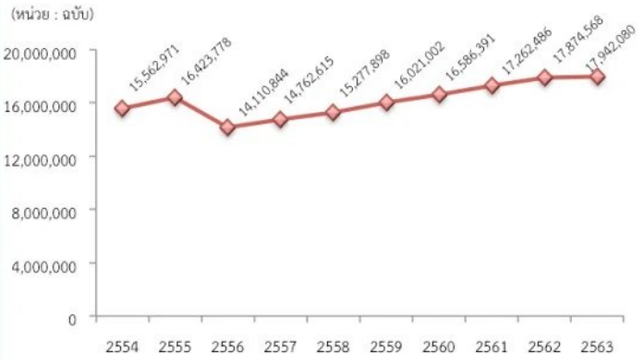
ประเภทรถ	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563
รวมทั้งสิ้น	**3,249,472**	**3,335,230**	**3,894,359**	**3,000,064**	**2,748,313**	**2,875,336**	**2,972,682**	**3,089,956**	**3,106,951**	**2,657,060**
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**3,161,621**	**3,235,469**	**3,775,326**	**2,899,964**	**2,659,391**	**2,797,798**	**2,897,023**	**3,008,074**	**3,024,142**	**2,585,677**
รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	551,025	676,564	1,078,707	649,583	511,405	566,107	582,255	701,078	741,441	569,926
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	25,642	27,333	25,818	20,328	14,781	12,825	17,377	16,915	15,439	25,888
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	304,956	298,413	380,860	297,427	248,623	253,779	254,938	268,631	281,543	223,720
รย.4 ขรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	66	126	197	93	128	81	54	57	83	57
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	10,119	9,985	12,096	8,693	9,197	8,921	8,287	14,149	8,662	4,888
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	98	90	92	50	62	72	35	31	32	8
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	197	194	257	217	158	494	269	132	178	170
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	251	61	230	540	263	193	347	197	449	93
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	34	91	233	253	395	186	188	232	402	241
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	3	32	9	-	8	14	10	24	17	4
รย.12 รถจักรยานยนต์	2,194,669	2,154,440	2,199,264	1,853,631	1,805,480	1,895,002	1,972,804	1,943,207	1,910,227	1,701,139
รย.13 รถแทรกเตอร์	67,499	61,398	71,374	63,904	60,307	52,595	53,008	56,985	58,763	54,768
รย.14 รถบดถนน	733	497	713	663	886	1,239	1,154	937	698	768
รย.15 รถใช้งานเกษตรกรรม	3,100	3,299	3,087	1,925	1,524	1,137	970	681	735	460
รย.16 รถพ่วง	448	321	334	298	473	475	620	746	835	1,060
รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ	2,781	2,625	2,055	2,359	5,701	4,678	4,707	4,072	4,638	2,487
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**87,851**	**99,761**	**119,033**	**100,100**	**88,922**	**77,538**	**75,659**	**81,882**	**82,809**	**71,383**
รวมรถโดยสาร	**12,937**	**11,193**	**11,617**	**11,712**	**17,343**	**11,832**	**11,155**	**11,972**	**12,805**	**8,694**
แยกเป็น - ประจำทาง	8,492	5,474	5,059	3,605	5,223	3,120	2,415	1,989	3,716	2,890
- ไม่ประจำทาง	3,825	5,052	5,872	7,320	11,432	8,004	7,988	9,186	8,267	5,120
- ส่วนบุคคล	620	667	686	787	688	708	752	797	822	684
รวมรถบรรทุก	**74,691**	**88,515**	**107,397**	**88,381**	**71,573**	**65,704**	**64,503**	**69,910**	**70,004**	**62,688**
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	18,261	23,987	33,724	25,248	23,996	21,962	24,647	29,121	30,678	27,290
- ส่วนบุคคล	56,430	64,528	73,673	63,133	47,577	43,742	39,856	40,789	39,326	35,398
โดยรถขนาดเล็ก	**223**	**53**	**19**	**7**	**6**	**2**	**1**	**-**	**-**	**1**



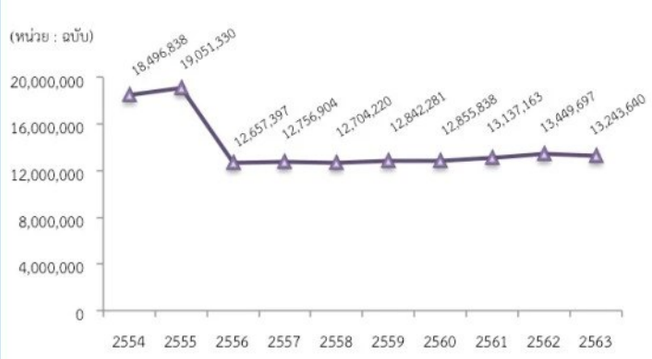
เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำแนกตามประเภทใบอนุญาต ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - 2563

ประเภทใบอนุญาต	จำนวนใบอนุญาต (ฉบับ)									
	31 ธ.ค. 54	31 ธ.ค. 55	31 ธ.ค. 56	31 ธ.ค. 57	31 ธ.ค. 58	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63
รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**35,502,543**	**37,012,025**	**27,134,574**	**27,910,355**	**28,413,375**	**29,322,028**	**29,916,777**	**30,875,486**	**31,806,811**	**31,538,162**
รถยนต์ส่วนบุคคล	15,562,971	16,423,778	14,110,844	14,762,615	15,277,898	16,021,002	16,586,391	17,262,486	17,874,568	17,942,080
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	176,125	177,587	21,050	20,639	18,742	18,017	17,319	16,596	15,693	13,875
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	18,496,838	19,051,330	12,657,397	12,756,904	12,704,220	12,842,281	12,855,838	13,137,163	13,449,697	13,243,640
รถยนต์สาธารณะ	441,451	472,354	138,258	132,909	126,362	124,617	127,658	121,484	113,073	104,369
รถยนต์สามล้อสาธารณะ	69,850	70,633	9,827	8,923	8,859	8,829	9,235	8,703	8,304	7,883
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	233,137	238,876	110,353	137,967	180,634	201,146	198,875	188,178	184,894	175,755
อื่น ๆ	522,171	577,467	86,845	90,398	96,660	106,136	121,461	140,876	160,582	50,560
รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**3,242,885**	**3,336,416**	**1,644,003**	**1,676,886**	**1,724,561**	**1,789,792**	**1,831,873**	**1,865,067**	**1,899,447**	**1,876,847**
ผู้ขับรถ	3,009,776	3,101,511	1,625,956	1,659,860	1,707,730	1,773,364	1,814,716	1,847,838	1,881,815	1,860,515
- ชนิดที่ 1	68,630	69,560	9,887	11,386	13,034	14,801	15,554	16,468	17,292	18,749
- ชนิดที่ 2	2,283,727	2,346,266	1,226,029	1,241,973	1,270,052	1,314,988	1,337,663	1,353,416	1,371,638	1,346,118
- ชนิดที่ 3	562,714	583,045	294,073	305,042	313,617	325,059	336,922	346,789	356,043	357,187
- ชนิดที่ 4	94,705	102,640	95,967	101,459	111,027	118,516	124,577	131,165	136,842	138,461
นายตรวจ	10,515	10,631	1,051	1,008	886	824	750	707	648	563
ผู้เก็บค่าโดยสาร	195,680	196,635	13,644	12,887	12,850	12,407	12,481	12,421	12,793	12,629
ผู้บริการ	26,914	27,639	3,352	3,131	3,095	3,197	3,926	4,101	4,191	3,140
รวมทั้งสิ้น	**38,745,428**	**40,348,441**	**28,778,577**	**29,587,241**	**30,137,936**	**31,111,820**	**31,748,650**	**32,740,553**	**33,706,258**	**33,415,009**

ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล



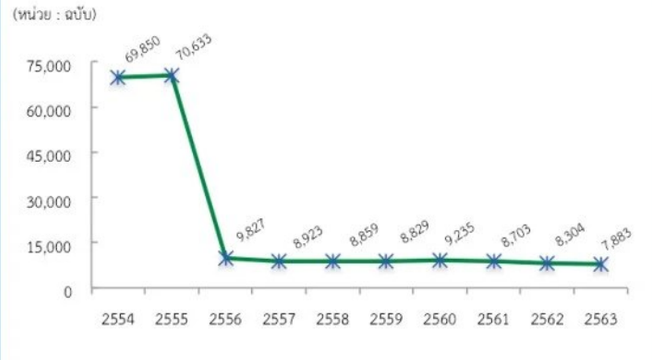
ใบอนุญาตขับรถจักยานยนต์ส่วนบุคคล



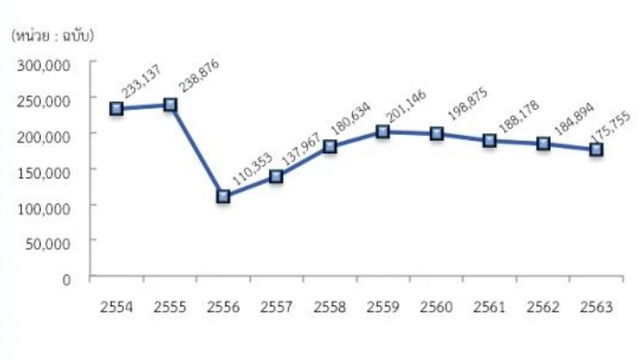
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ



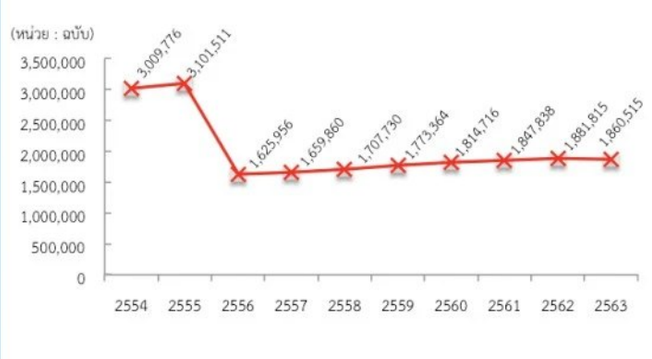
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ



ใบอนุญาตขับรถ (พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522)

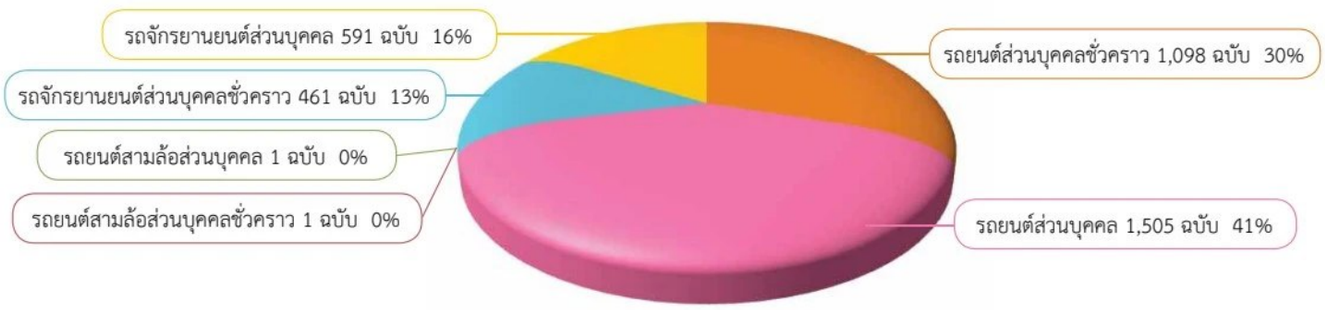


เปรียบเทียบสถิติการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามชนิดใบอนุญาต ปีงบประมาณ 2562 และ 2563

หน่วย : ฉบับ

ชนิดใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 61 – ก.ย. 62)	ปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 62 – ก.ย. 63)	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]
รถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	1,756	1,098	(37.47)
รถยนต์ส่วนบุคคล	1,628	1,505	(7.56)
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	4	1	(75.00)
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1	1	0.00
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	773	461	(40.36)
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	676	591	(12.57)
รวม	**4,838**	**3,657**	**(24.41)**

แผนภูมิการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามชนิดใบอนุญาต ปีงบประมาณ 2563

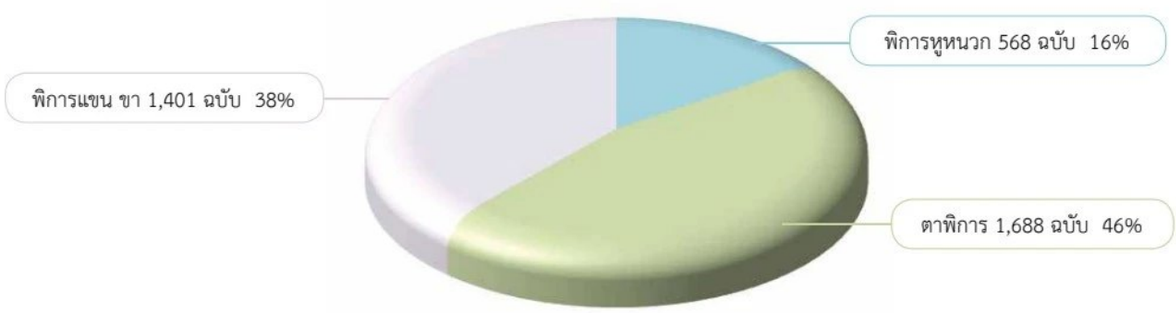


เปรียบเทียบสถิติการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามประเภทความพิการ ปีงบประมาณ 2562 และ 2563

หน่วย : ฉบับ

ชนิดใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 61 – ก.ย. 62)	ปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 62 – ก.ย. 63)	อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]
พิการหูหนวก	823	568	(30.98)
ตาพิการ	2,234	1,688	(24.44)
พิการแขน ขา	1,781	1,401	(21.34)
รวม	**4,838**	**3,657**	**(24.41)**

แผนภูมิการออกใบอนุญาตขับรถให้แก่คนพิการ จำแนกตามประเภทความพิการ ปีงบประมาณ 2563



สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกให้ชาวต่างประเทศ จำแนกตามสัญชาติ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จัดลำดับมากที่สุด 5 สัญชาติแรก



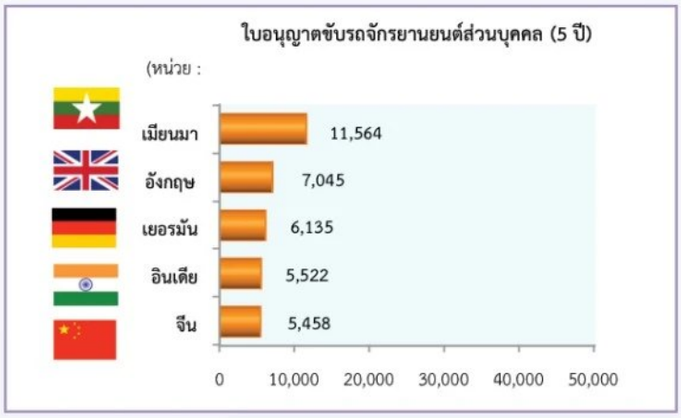
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 1,469,170 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 81,352 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ เมียนมา จีน ลาว ญี่ปุ่น และกัมพูชา โดยสัญชาติเมียนมามีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 20.63



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 1,019,524 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 97,069 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ เมียนมา จีน กัมพูชา อังกฤษ และเยอรมัน โดยสัญชาติเมียนมามีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 54.59



ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 10,113,328 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 166,065 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ จีน ญี่ปุ่น อังกฤษ อเมริกา และเยอรมัน โดยสัญชาติจีนมีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 13.10



ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (5 ปี) ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 6,254,720 ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่อนุญาตให้ชาวต่างประเทศ จำนวน 113,831 ฉบับ โดยสัญชาติที่มีจำนวนใบอนุญาตชนิดนี้มากที่สุด 5 สัญชาติแรก คือ เมียนมา อังกฤษ เยอรมัน อินเดีย และจีน โดยสัญชาติเมียนมามีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 10.16

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ 2559 - 2563

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	ปีงบประมาณ 2559 (ต.ค. 58 - ก.ย. 59)		ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค. 59 - ก.ย. 60)		ปีงบประมาณ 2561 (ต.ค. 60 - ก.ย. 61)		ปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 61 - ก.ย. 62)		ปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 62 - ก.ย. 63)		อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)] ปีงบประมาณ 2563/2562	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	**1,890,536**	**2,192,171**	**2,043,084**	**2,138,066**	**2,541,695**	**2,079,175**	**2,820,475**	**2,221,619**	**2,067,896**	**2,130,196**	**(26.68)**	**(4.12)**
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	760,300	2,464	816,638	1,208	805,123	-	879,241	-	611,829	-	(30.41)	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,157	-	908	-	719	-	524	-	209	-	(60.11)	-
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	447,475	3,736	471,523	1,736	494,842	-	620,537	-	411,400	-	(33.70)	-
ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	353,623	1,186,339	387,853	1,191,984	720,264	1,221,019	764,867	1,378,521	639,772	1,365,793	(16.36)	(0.92)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	814	1,605	386	1,029	569	752	553	798	304	803	(45.03)	0.63
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	209,631	935,440	247,085	902,895	383,881	779,400	406,812	755,955	330,720	711,710	(18.70)	(5.85)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	9,071	33,475	7,472	16,023	5,911	22,956	5,093	30,934	3,346	22,675	(34.30)	(26.70)
ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	549	2,162	418	912	476	1,946	339	2,540	206	1,536	(39.23)	(39.53)
ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	22,813	23,410	13,181	20,411	14,001	51,803	9,592	51,338	4,712	25,635	(50.88)	(50.07)
ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	84,226	-	96,038	-	113,233	-	131,109	-	64,111	-	(51.10)	-
ใบอนุญาตขับรถอื่น ๆ	877	3,540	1,582	1,868	2,676	1,299	1,808	1,533	1,287	2,044	(28.82)	33.33
ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	**189,780**	**541,737**	**145,600**	**404,756**	**147,425**	**491,119**	**158,060**	**592,855**	**105,648**	**408,123**	**(33.16)**	**(31.16)**
ผู้ขับรถ	187,985	537,974	142,973	401,393	144,987	487,913	155,604	589,352	104,000	405,092	(33.16)	(31.26)
- ชนิดที่ 1	2,381	3,147	2,249	2,532	1,966	4,443	2,023	4,373	1,445	3,095	(28.57)	(29.22)
- ชนิดที่ 2	134,625	398,443	98,958	303,301	98,658	359,122	106,402	432,861	69,902	298,967	(34.30)	(30.93)
- ชนิดที่ 3	40,050	100,068	32,134	67,196	34,514	88,466	37,496	109,314	25,451	72,056	(32.12)	(34.08)
- ชนิดที่ 4	10,929	36,316	9,632	28,364	9,849	35,882	9,683	42,804	7,202	30,974	(25.62)	(27.64)
นายตรวจ	65	214	53	181	44	159	42	174	20	135	(52.38)	(22.41)
ผู้เก็บค่าโดยสาร	1,080	3,205	1,339	2,727	1,515	2,591	1,635	2,911	1,264	2,444	(22.69)	(16.04)
ผู้บริการ	650	344	1,235	455	879	456	779	418	364	452	(53.27)	8.13
รวมการดำเนินการทั้งสิ้น	**2,080,316**	**2,733,908**	**2,188,684**	**2,542,822**	**2,689,120**	**2,570,294**	**2,978,535**	**2,814,474**	**2,173,544**	**2,538,319**	**(27.03)**	**(9.81)**

การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปีงบประมาณ 2563 มีใบอนุญาตขับรถออกใหม่ทั้งสิ้น 2,067,896 ฉบับ และต่ออายุใบอนุญาตขับรถจำนวน 2,130,196 ฉบับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีงบประมาณ 2562 พบว่า ใบอนุญาตขับรถออกใหม่มีจำนวนลดลงร้อยละ 26.68 และต่ออายุใบอนุญาตขับรถมีจำนวนลดลงร้อยละ 4.12

การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2563 มีใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ทั้งสิ้น 105,648 ฉบับ และต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำรถจำนวน 408,123 ฉบับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีงบประมาณ 2562 พบว่า ใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่มีจำนวนลดลงร้อยละ 33.16 และต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำรถมีจำนวนลดลงร้อยละ 31.16

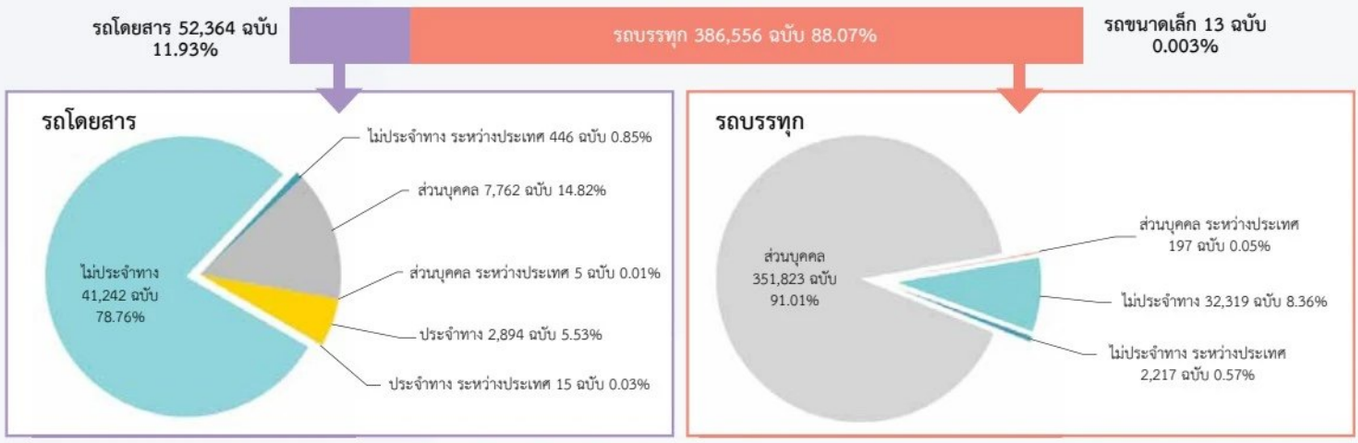
เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และ 2563

ประเภทการขนส่งและลักษณะรถ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		ณ วันที่ 30 กันยายน 2563		ร้อยละการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น, (ลดลง)]	ร้อยละการเปลี่ยนแปลงจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง [เพิ่มขึ้น, (ลดลง)]
	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)		
รถโดยสาร						
ประจำทาง	**2,983**	**1,520**	**2,909**	**1,504**	**(2.48)**	**(1.05)**
ประจำทาง	2,968	1,519	2,894	1,503	(2.49)	(1.05)
หมวด 1	645	206	639	220	(0.93)	6.80
หมวด 2	204	1	200	1	(1.96)	0.00
หมวด 3	496	316	486	309	(2.02)	(2.22)
หมวด 4	1,623	996	1,569	973	(3.33)	(2.31)
ประจำทาง ระหว่างประเทศ	15	1	15	1	0.00	0.00
ไม่ประจำทาง	**43,682**	**43,682**	**41,688**	**41,688**	**(4.56)**	**(4.56)**
ไม่ประจำทาง	43,162	43,162	41,242	41,242	(4.45)	(4.45)
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	520	520	446	446	(14.23)	(14.23)
ส่วนบุคคล	**7,556**	**7,556**	**7,767**	**7,767**	**2.79**	**2.79**
ส่วนบุคคล	7,549	7,549	7,762	7,762	2.82	2.82
ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	7	7	5	5	(28.57)	(28.57)
รวมรถโดยสารทั้งหมด	**54,221**	**52,758**	**52,364**	**50,959**	**(3.42)**	**(3.41)**
รถบรรทุก						
ไม่ประจำทาง	**31,497**	**31,497**	**34,536**	**34,536**	**9.65**	**9.65**
ไม่ประจำทาง	29,608	29,608	32,319	32,319	9.16	9.16
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	1,889	1,889	2,217	2,217	17.36	17.36
ส่วนบุคคล	**355,112**	**355,112**	**352,020**	**352,020**	**(0.87)**	**(0.87)**
ส่วนบุคคล	354,910	354,910	351,823	351,823	(0.87)	(0.87)
ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	202	202	197	197	(2.48)	(2.48)
รวมรถบรรทุกทั้งหมด	**386,609**	**386,609**	**386,556**	**386,556**	**(0.01)**	**(0.01)**
รถขนาดเล็ก	**13**	**2**	**13**	**2**	**0.00**	**0.00**
รวมทั้งสิ้น	**440,843**	**439,369**	**438,933**	**437,517**	**(0.43)**	**(0.42)**

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีอยู่ทั้งสิ้น 438,933 ฉบับ ลดลงจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ร้อยละ 0.43 โดยเป็นการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 3.42 และจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกลดลง ร้อยละ 0.01 ส่วนใบอนุญาตขนส่งโดยรถขนาดเล็กไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีอยู่ทั้งสิ้น 437,517 ราย ลดลงจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ร้อยละ 0.42 โดยลดลงจากผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ร้อยละ 3.41 และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกลดลง ร้อยละ 0.01 ส่วนผู้ประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กไม่มีการเปลี่ยนแปลง

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

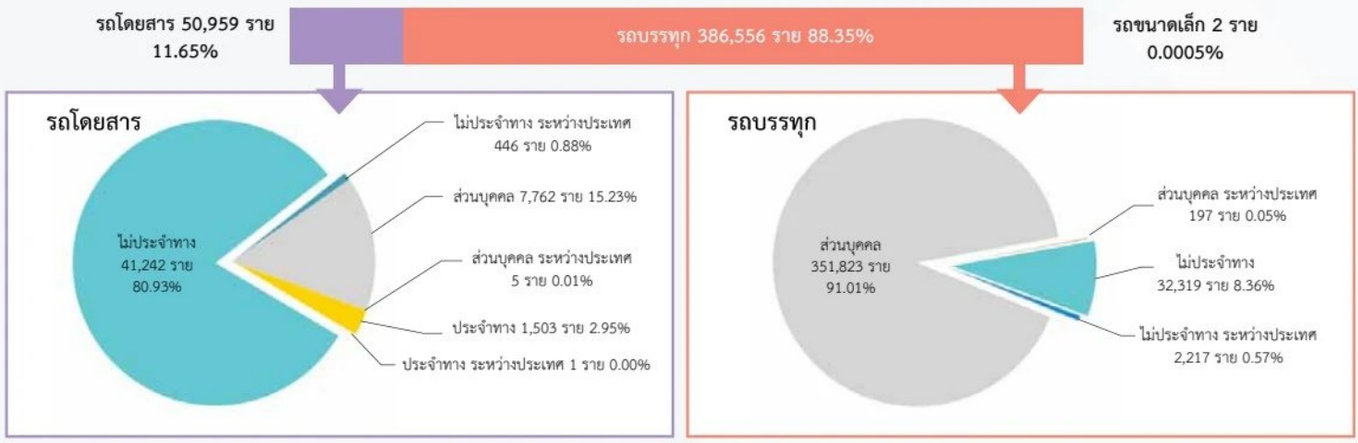


จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ได้ดังนี้

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 11.93 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 78.76 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและด้วยรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 14.82 และ 5.53 ตามลำดับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 88.07 ของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 91.01 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 8.36 และ 0.57 ตามลำดับ

จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563



จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ ได้ดังนี้

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 11.65 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 80.93 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลและด้วยรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นร้อยละ 15.23 และ 2.95 ตามลำดับ

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก คิดเป็นร้อยละ 88.35 ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมด หากพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 91.01 รองลงมาเป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 8.36 และ 0.57 ตามลำดับ

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปีงบประมาณ 2559 - 2563

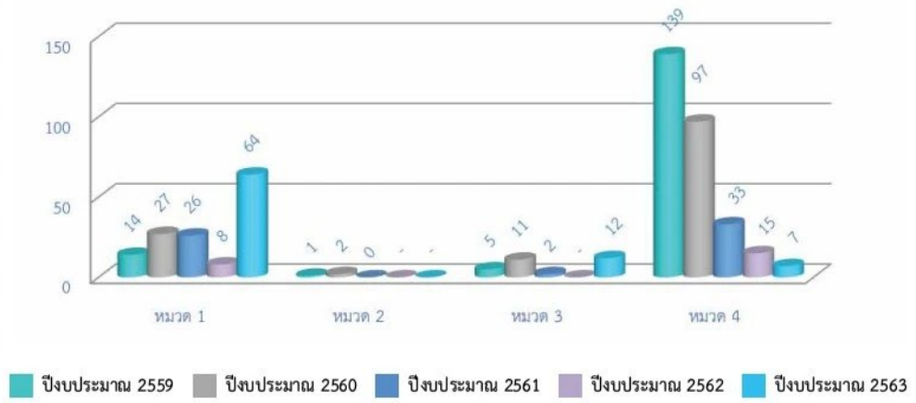
หน่วย : ฉบับ

ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	ปีงบประมาณ 2559		ปีงบประมาณ 2560		ปีงบประมาณ 2561		ปีงบประมาณ 2562		ปีงบประมาณ 2563		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง ปีงบประมาณ 2563/2562 [เพิ่มขึ้น, (ลดลง)]	
		ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
ประจำทาง	หมวด 1	14	15	27	22	26	72	8	150	64	42	700.00	(72.00)
	หมวด 2	1	72	2	31	-	50	-	15	-	12	0.00	(20.00)
	หมวด 3	5	89	11	84	2	79	-	67	12	64	100.00	(4.48)
	หมวด 4	139	105	97	98	33	237	15	177	7	171	(53.33)	(3.39)
	รวม	**159**	**281**	**137**	**235**	**61**	**438**	**23**	**409**	**83**	**289**	**260.87**	**(29.34)**
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	5,345	1,446	5,650	1,783	6,302	2,035	5,852	3,845	4,237	4,715	(27.60)	22.63
	รถบรรทุก	2,897	1,636	3,999	1,746	5,227	2,334	5,086	2,311	4,517	2,587	(11.19)	11.94
	รวม	**8,242**	**3,082**	**9,649**	**3,529**	**11,529**	**4,369**	**10,938**	**6,156**	**8,754**	**7,302**	**(19.97)**	**18.62**
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	392	186	643	183	602	174	635	176	561	177	(11.65)	0.57
	รถบรรทุก	50,295	17,395	52,723	18,408	54,505	17,695	50,597	16,021	47,582	15,143	(5.96)	(5.48)
	รวม	**50,687**	**17,581**	**53,366**	**18,591**	**55,107**	**17,869**	**51,232**	**16,197**	**48,143**	**15,320**	**(6.03)**	**(5.41)**
ระหว่างประเทศ	รถโดยสาร	91	16	66	14	85	22	59	41	25	47	(57.63)	14.63
	รถบรรทุก	301	72	303	73	402	111	297	169	502	174	69.02	2.96
	รวม	**392**	**88**	**369**	**87**	**487**	**133**	**356**	**210**	**527**	**221**	**48.03**	**5.24**
โดยรถขนาดเล็ก		-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	0.00	0.00
รวมทั้งหมด		**59,480**	**21,032**	**63,521**	**22,442**	**67,184**	**22,821**	**62,549**	**22,972**	**57,507**	**23,132**	**(8.06)**	**0.70**

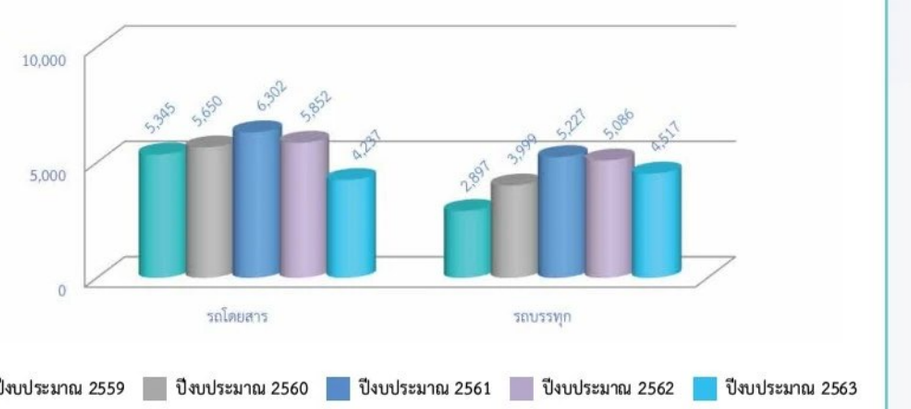
การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งปีงบประมาณ 2563 มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ทั้งสิ้น จำนวน 57,507 ฉบับ และต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน 23,132 ฉบับ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีงบประมาณ 2562 พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่มีจำนวนลดลง ร้อยละ 8.06 ส่วนที่มาดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีจำนวนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.70

แผนภูมิ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปี พ.ศ. 2559 - 2563

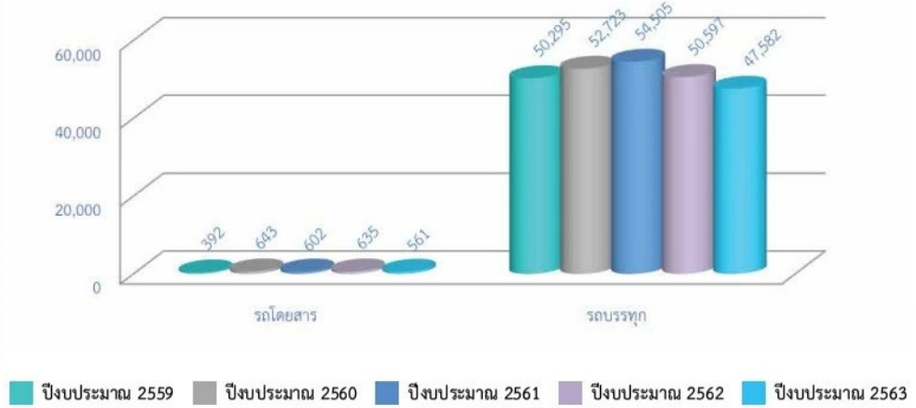
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทรถโดยสารประจำทาง ปีงบประมาณ 2559-2563



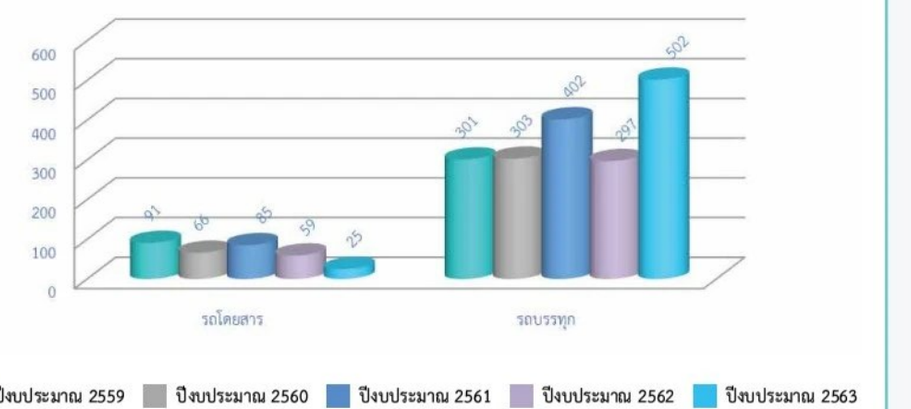
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทไม่ประจำทาง ปีงบประมาณ 2559-2563



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทส่วนบุคคล ปีงบประมาณ 2559-2563



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่ประเภทการขนส่งระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ 2559-2563

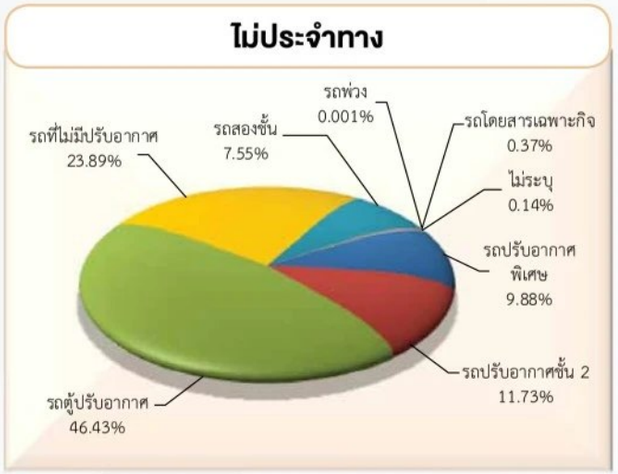


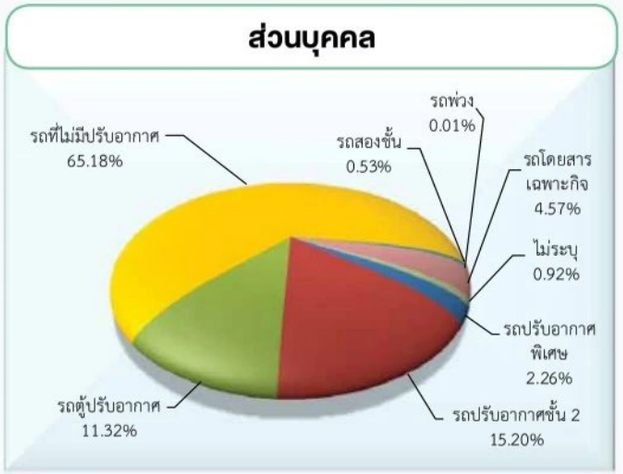
จำนวนรถโดยสารจำแนกตามมาตรฐานรถและประเภทการประกอบการ ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : คัน

ประเภทการจดทะเบียน	มาตรฐานรถ									
	รถปรับอากาศพิเศษ (ม.1)	รถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2(จ))	รถตู้ปรับอากาศ (ม.2(จ))	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3)	รถสองชั้น (ม.4)	รถพ่วง (ม.5)	รถกึ่งพ่วง (ม.6)	รถโดยสารเฉพาะกิจ (ม.7)	ไม่ระบุ	รวม
ประจำทาง	3,170	7,058	11,988	44,929	1,668	-	-	-	578	69,391
ไม่ประจำทาง	7,066	8,395	33,222	17,096	5,405	1	-	262	101	71,548
ส่วนบุคคล	308	2,069	1,540	8,870	72	2	-	622	125	13,608
รวม	**10,544**	**17,522**	**46,750**	**70,895**	**7,145**	**3**	**-**	**884**	**804**	**154,547**







รถโดยสารประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 69,391 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด ร้อยละ 64.75 รองลงมา เป็นรถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) ร้อยละ 17.28 และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 10.17 ตามลำดับ

รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวนทั้งสิ้น 71,548 คัน เป็นรถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) มากที่สุด ร้อยละ 46.43 รองลงมา เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) ร้อยละ 23.89 และรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 11.73 ตามลำดับ

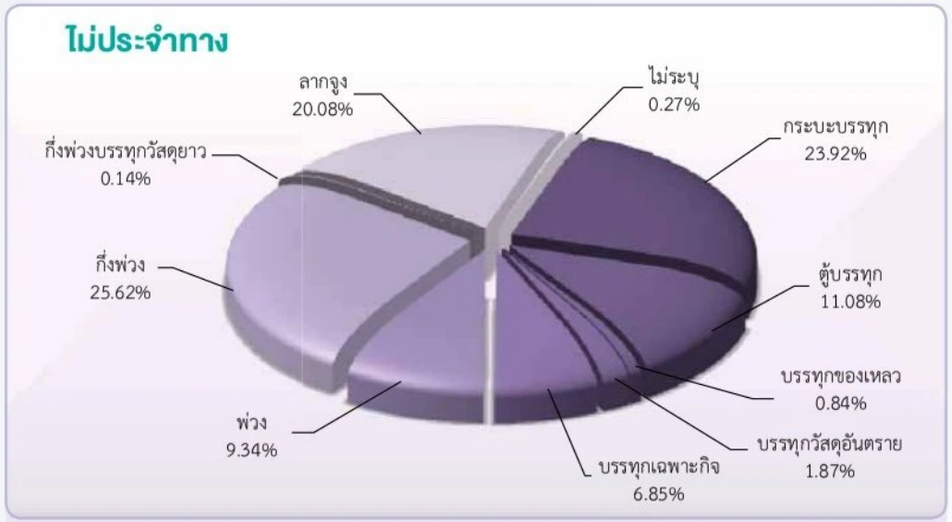
รถโดยสารส่วนบุคคล มีจำนวนทั้งสิ้น 13,608 คัน เป็นรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ (ม.3) มากที่สุด ถึงร้อยละ 65.18 รองลงมา เป็นรถปรับอากาศชั้น 2 (ม.2 ไม่รวม ม.2จ) ร้อยละ 15.20 และรถตู้ปรับอากาศ (ม.2จ) ร้อยละ 11.32 ตามลำดับ

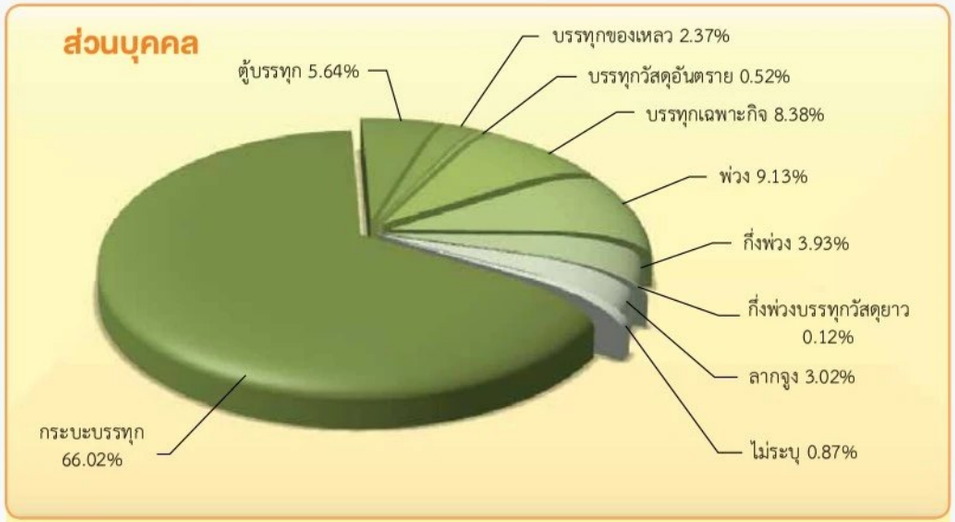
จำนวนรถบรรทุก จำแนกตามลักษณะรถ และประเภทการจดทะเบียน ที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : คัน

ประเภทการจดทะเบียน	ลักษณะรถ										
	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง	กึ่งพ่วง บรรทุกวัสดุยาว	ลากจูง	ไม่ระบุ
ไม่ประจำทาง	350,339	83,803	38,829	2,934	6,548	23,996	32,711	89,769	478	70,333	938
ส่วนบุคคล	808,577	533,823	45,585	19,147	4,223	67,728	73,811	31,802	1,008	24,443	7,007
รวม	**1,158,916**	**617,626**	**84,414**	**22,081**	**10,771**	**91,724**	**106,522**	**121,571**	**1,486**	**94,776**	**7,945**

ข้อมูล ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2563





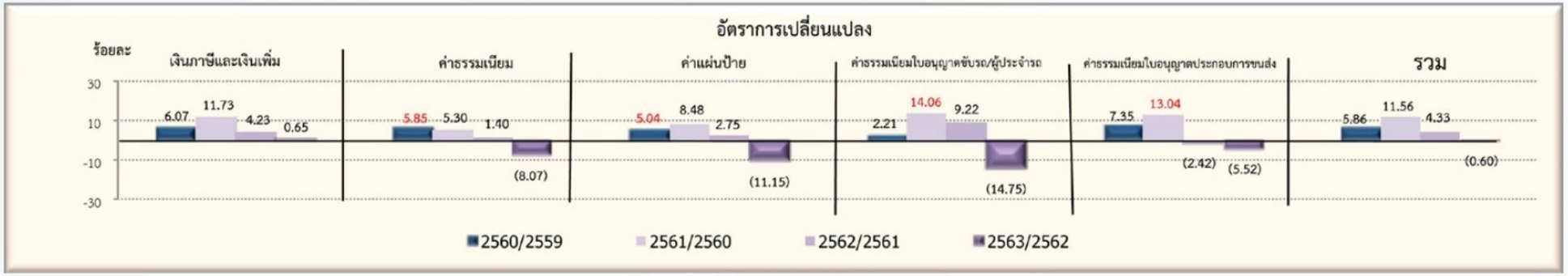
จำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีทั้งสิ้น 350,339 คัน คิดเป็นร้อยละ 30.23 ของรถบรรทุกสะสมทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกึ่งพ่วง** มีจำนวน**มากที่สุด** คิดเป็นร้อยละ 25.62 ของจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทางที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

จำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีทั้งสิ้น 808,577 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.77 ของรถบรรทุกสะสมทั้งหมด เมื่อพิจารณาตามลักษณะรถ พบว่า **รถกระบะบรรทุก** มีจำนวน**มากที่สุด** คิดเป็นร้อยละ 66.02 ของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้
จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2559 - 2563

หน่วย : บาท

ประเภทรายได้	ปีงบประมาณ					อัตราการเปลี่ยนแปลง [เพิ่ม, (ลด)]			
	2559	2560	2561	2562	2563	2560/2559	2561/2560	2562/2561	2563/2562
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	**28,522,530,599.13**	**30,254,630,749.91**	**33,803,531,961.06**	**35,232,031,672.59**	**35,462,479,466.78**	**6.07**	**11.73**	**4.23**	**0.65**
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	24,981,881,151.87	26,711,860,716.16	30,388,978,552.75	31,830,505,375.28	31,899,950,633.81	6.92	13.77	4.74	0.22
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	3,540,649,447.26	3,542,770,033.75	3,414,553,408.31	3,401,526,297.31	3,562,528,832.97	0.06	(3.62)	(0.38)	4.73
ค่าธรรมเนียม	**1,103,534,195.44**	**1,168,085,624.45**	**1,229,967,901.00**	**1,247,130,076.00**	**1,146,508,225.00**	**5.85**	**5.30**	**1.40**	**(8.07)**
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	1,082,265,275.48	1,145,312,637.45	1,205,748,401.00	1,224,252,176.00	1,125,918,205.00	5.83	5.28	1.53	(8.03)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	21,268,919.96	22,772,987.00	24,219,500.00	22,877,900.00	20,590,020.00	7.07	6.35	(5.54)	(10.00)
ค่าแผ่นป้าย	**553,122,918.36**	**581,012,428.51**	**630,259,900.00**	**647,567,900.00**	**575,384,700.00**	**5.04**	**8.48**	**2.75**	**(11.15)**
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	527,709,818.36	554,487,178.51	601,459,500.00	617,930,500.00	549,354,100.00	5.07	8.47	2.74	(11.10)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	25,413,100.00	26,525,250.00	28,800,400.00	29,637,400.00	26,030,600.00	4.38	8.58	2.91	(12.17)
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ/ผู้ประจำรถ	**1,533,588,900.00**	**1,567,452,600.00**	**1,787,765,315.00**	**1,952,661,865.00**	**1,664,563,910.00**	**2.21**	**14.06**	**9.22**	**(14.75)**
- ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ขับรถ)	1,387,615,770.00	1,457,699,810.00	1,659,605,785.00	1,802,026,885.00	1,561,447,970.00	5.05	13.85	8.58	(13.35)
- ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ผู้ประจำรถ)	145,973,130.00	109,752,790.00	128,159,530.00	150,634,980.00	103,115,940.00	(24.81)	16.77	17.54	(31.55)
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	**53,797,900.00**	**57,750,600.00**	**65,280,100.00**	**63,699,200.00**	**60,180,900.00**	**7.35**	**13.04**	**(2.42)**	**(5.52)**
รวม	**31,766,574,512.93**	**33,628,932,002.87**	**37,516,805,177.06**	**39,143,090,713.59**	**38,909,117,201.78**	**5.86**	**11.56**	**4.33**	**(0.60)**



รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2559-2563 มีอัตราการเปลี่ยนแปลง**เพิ่มขึ้นเกือบทุกปี** โดยพบว่าอัตราการเปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณ 2560 **เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.86** จากปีงบประมาณ 2559 อัตราการเปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณ 2561 **เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.56** เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2560 อัตราการเปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ 2562 **เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.33** เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2561 และอัตราการเปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณ 2563 **ลดลงร้อยละ 0.60** เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2562



รายนามผู้จัดทำหนังสือรายงานประจำปี 2563
กรมการขนส่งทางบก

ประธานอำนวยการ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ที่ปรึกษา

นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานการจัดทำ

นางสาวสุวรรณา ปลั่งพงษ์พันธ์	ผู้อำนวยการกองแผนงาน

คณะผู้จัดทำ

นางสาววีระยา จิวศิวานนท์	หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล
นายปรเมษฐ์ บุญมา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
นางสุธิณี เรืองศรี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
นางสาวโสชญา ธีรนิติ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
นางปรีญานุช ดาวเรือง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2271 8888
ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน โทร. 1584
เว็บไซต์ www.dlt.go.th

Everyday for Everyone
ทุก ๆ วัน เพื่อ ทุกคน

ONE DLT :

เป้าหมายชัดเจน มีบูรณาการ

งานโดดเด่น เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล

กำกับตามกฎหมาย โปร่งใส เป็นธรรม



โทร. 1584

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน

เว็บไซต์ที่น่าสนใจของกรมการขนส่งทางบก

www.dlt.go.th

www.thaitruckcenter.com

www.tabienrod.com

www.facebook.com/dlt1584