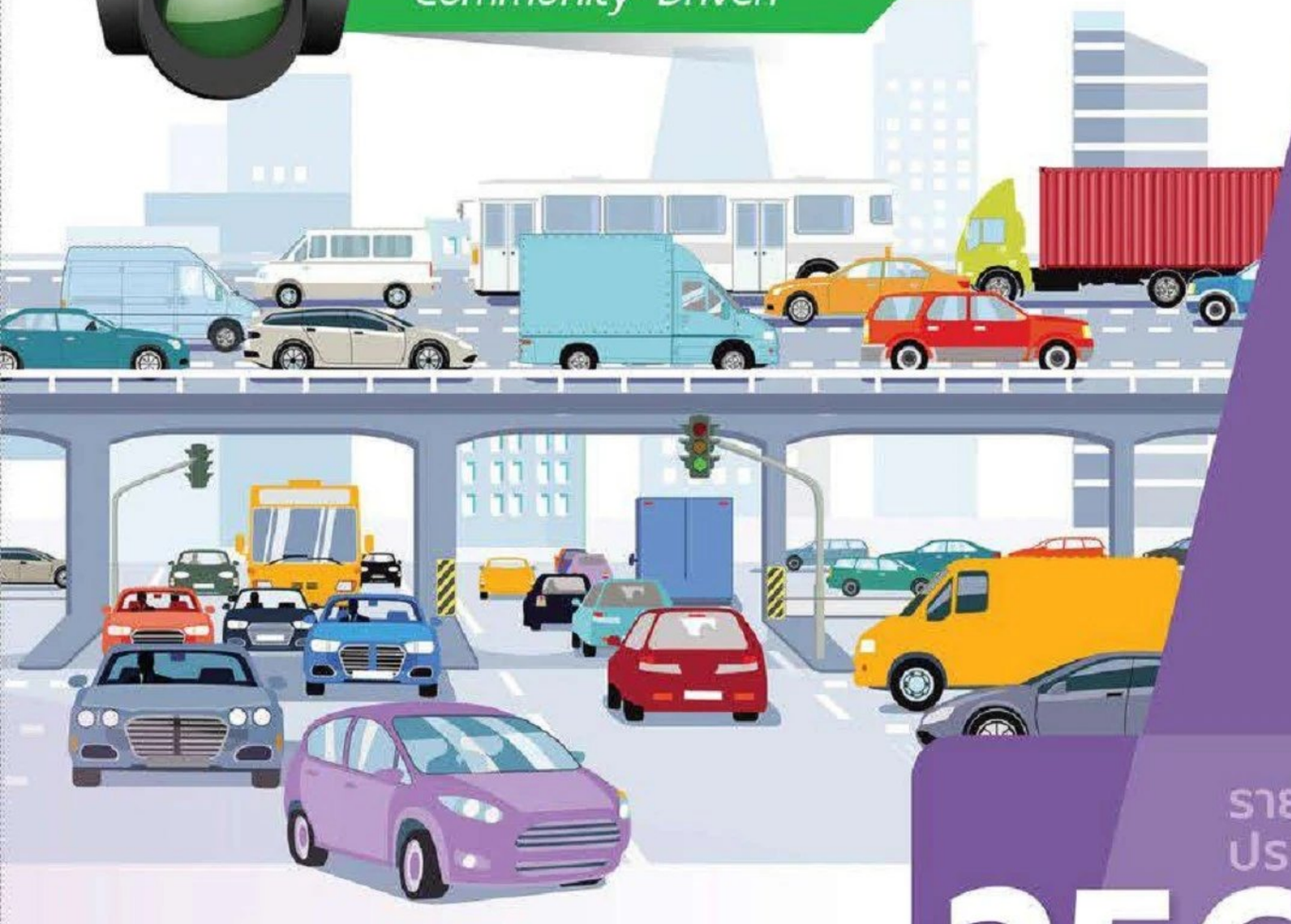
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กปถ.



Safety Vehicle

Safety Culture

Community-Driven



รายงานประจำปี

2564

Happiness for All

ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน

http:// roadsafefund.dlt.go.th www.tabienrod.com

รายงานประจำปี 2564
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

สารบัญ
contents

ความเป็นมา วัตถุประสงค์และโครงสร้างการบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) 3

15 ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การจัดหารายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) 23

45 การใช้จ่ายเงินกองทุนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ความโปร่งใสในการบริหารจัดการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) 93

125 ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



ความเป็นมา

วัตถุประสงค์และโครงสร้างการบริหารงาน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com



ความเป็นมา ▮ วัตถุประสงค์
และโครงสร้างการบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นในวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบกเรียกว่า **“กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”** โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน



โครงสร้างการบริหารงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประกอบด้วย คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ ดังนี้



1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
5. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
7. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

1. ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง	ประธานกรรมการ
2. ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
3. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
4. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
5. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
6. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
7. ผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคน	กรรมการ
8. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ

เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ มีดังนี้

1. พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 (มาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 บัญญัติว่า ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน)

2. อนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามวัตถุประสงค์และแผนงานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ข้อ 16 เงินกองทุน ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ในกรณีต่อไปนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ เช่น ค่าใช้จ่ายการพิมพ์เอกสาร ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ติดตามคดี การดำเนินการยึดและอายัด การขายทอดตลาดทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายในการฟ้องไล่เบี้ย หรือเรียกเงินคืนกองทุน และค่าใช้จ่ายในการสอบบัญชีตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินกำหนด

3. ปฏิบัติการอื่นตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย

โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ปลัดกระทรวงคมนาคม
โดย รองปลัดกระทรวง
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการ

ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5 หน่วย
(กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมบัญชีกลาง
และสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร)
กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ 2 ท่าน
(คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง ทุก 2 ปี)
กรรมการ

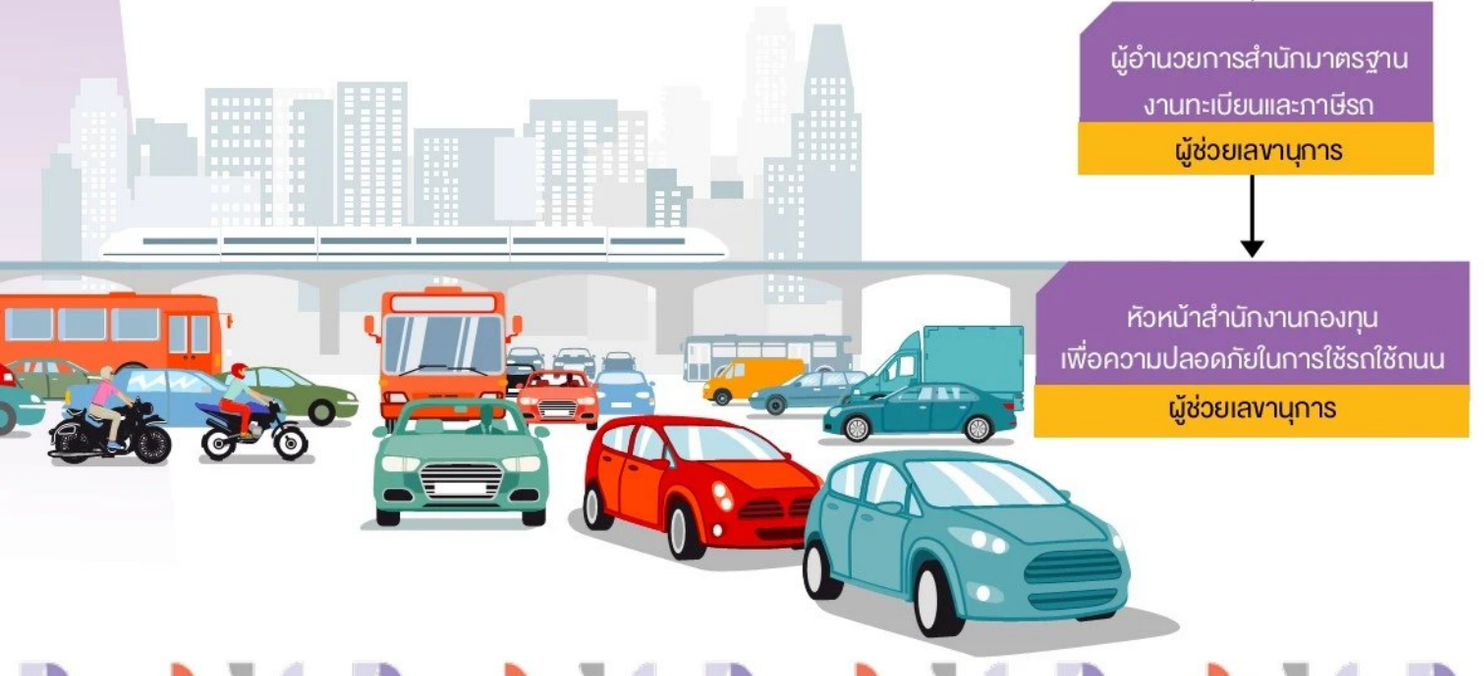
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายวิชาการ)
ผู้ช่วยเลขานุการ

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถ
ผู้ช่วยเลขานุการ

หัวหน้าสำนักงานกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ



โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



นายธรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
สังกัด กระทรวงคมนาคม
โทรศัพท์ 02-2833000
E-mail soraponglide@gmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท Master of Arts (Political and Social Theary)
The University of Kent at Canterbury

ประธานกรรมการ (รองปลัดกระทรวงคมนาคม)



นายชิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
สังกัด กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ 0-2271-8888
E-mail chirute.vis@gmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)
- ปริญญาโท M.P.A. National University of San Diego

กรรมการและเลขานุการ (อธิบดีกรมทางหลวงชนบท)



นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร
ประธานอนุกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และงานการปฏิรูปกฎหมาย
สังกัด สภาที่ปรึกษาผู้สูงอายุแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0-2831-5888-9
E-mail anuchara@gmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี แพทย์ศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาเอก สังคมศาสตร์ออกซ์ฟอร์ดบรูคส์ ไวเพษานาสตรมหาบัณฑิต

กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)



นางจันธิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
สังกัด กระทรวงคมนาคม
โทรศัพท์ 02-2833000
E-mail jantiraburuspat@gmail.com
การศึกษา -ปริญญาตรีวิทยาศาสตร์ (คณะรัฐศาสตร์การจัดการ)
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท สังคมศาสตร์ (นโยบายสาธารณะและการพัฒนา)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ปัจจุบันหลักสูตร)

กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)



นางมัลลิกา อัพภาสกิจ
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพัสดาและสินทรัพย์ กรมบัญชีกลาง
สังกัด กรมบัญชีกลาง
โทรศัพท์ 02-1277000 ต่อ 4308
e-mail nonbuddy@gmail.com
การศึกษา - บริหารธุรกิจบัณฑิต (บัญชี)
- ผู้ประกอบวิชาชีพ มหาบัณฑิต

กรรมการ (ผู้แทนกรมบัญชีกลาง)



พล.ต.ต. วีรพัฒน์ ศิวะพฤกษ์
รองผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สังกัด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0-2205-3185
e-mail vee35.79@gmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี วิศวกรรมเครื่องกล
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ทหารเรือ)
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

กรรมการ (ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)



นายภูมิธรรม เลิศสุทิกษย
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สังกัด กระทรวงมหาดไทย
โทรศัพท์ 065-5046888
e-mail Dpsl25634@gmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี รัฐศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท รัฐศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย)



นางนงลุด คันธิธรรม
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ
สังกัด สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข
โทรศัพท์ 089-788-3020
e-mail nachitt@hotmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี พยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ปริญญาโท สุขศึกษา มหาวิทยาลัยวงศาพยาบาล

กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข)



นางปัญญา ชูพานิช
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สังกัด สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
โทรศัพท์ 0-2315-1515
e-mail webmaster@otp.go.th
การศึกษา - ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ (สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ)
- ปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตร์ (มหาวิทยาลัยอิลลินอยส์ เออร์แบนา-แชมเปญ สหรัฐอเมริกา)

กรรมการ (ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)



นางพรรณี พุ่มพันธ์
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)
สังกัด กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0-2271-8877
e-mail punnee.pum@dlt.mail.go.th
การศึกษา - ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สาขาการจัดการสาธารณะ
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ผู้ช่วยเลขานุการ (รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก)



นายยงยุทธ นาคสง
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ฝ่ายวิชาการ)
สังกัด กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ 0-2271-8888
e-mail youngyuth.n@gmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี สถาปัตยกรรมศาสตร์ หก.บ. มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- ปริญญาโท สถิติประยุกต์ พน.บ. สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ผู้ช่วยเลขานุการ (รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท)



นายนัฏกฤษ์ คันธา
ผู้อำนวยการสำนักงานสถานตรวจสอบและทดสอบ
สังกัด สำนักงานสถานตรวจสอบและทดสอบ กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0-2271-8776
e-mail kanyata@gmail.com
ที่อยู่ 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงสนามเหลือ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
การศึกษา - นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ผลิตบัณฑิตจาก สำนักงานเสริมศาสตร์ตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม
- วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (การจัดการด้านโลจิสติกส์)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้อำนวยการสำนักงานสถานตรวจสอบและทดสอบ)



นายสมพงษ์ มิวทอง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สังกัด สำนักงานสถานตรวจสอบและทดสอบ กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0-2271-8706
e-mail popoo@hotmail.com
การศึกษา - ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต (การปกครอง)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท นิติศาสตร์บัณฑิต
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผู้ช่วยเลขานุการ (หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

2. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 1/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1.	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ
2.	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	อนุกรรมการ
3.	นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
4.	นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
5.	ดร.ธนิต วงศ์ปิยนันทกุล ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
6.	ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
7.	ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
8.	ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ
9.	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
10.	ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
11.	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
12.	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ
13.	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
14.	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

3. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

4. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

5. รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

6. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

3. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 2/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก — ประธานอนุกรรมการ
2. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) — รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ 1
3. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) — รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ 2
4. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) — รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ 3
5. นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์ — อนุกรรมการ
   ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม
6. นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ — อนุกรรมการ
   ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
7. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์ — อนุกรรมการ
   นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย
8. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ — อนุกรรมการ
   ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
9. นายดนัย หวังบุญชัย — อนุกรรมการ
   ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ
   สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
10. นายสุจิณ มั่งนิมิต — อนุกรรมการ
    ที่ปรึกษาประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมด้านวิศวกรรม
11. นายวรายุ ประทีปะเสน — อนุกรรมการ
    นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม
12. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ — อนุกรรมการ
13. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย — อนุกรรมการ
14. ผู้แทนกรมทางหลวง — อนุกรรมการ
15. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ — อนุกรรมการ
16. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย — อนุกรรมการ
17. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ — อนุกรรมการและเลขานุการ
18. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน — อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551
2. พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ 16 (1)แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงินให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ
3. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย
4. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย
5. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

4. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัย

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 3/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) ประธานอนุกรรมการ
2. นายจงรักษ์ กิจสำราญกุล อนุกรรมการ
3. ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ อนุกรรมการ
4. ผู้แทนสำนักสนับสนุนระบบบริการสุขภาพชุมชน อนุกรรมการ
   สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
5. ผู้แทนกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ อนุกรรมการ
   กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ
   กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
6. ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค 1 อนุกรรมการ
   สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน
7. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ อนุกรรมการ
8. ผู้แทนสมาคมสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย อนุกรรมการ
9. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อนุกรรมการ
10. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี อนุกรรมการ
    นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
    หัวหน้ากลุ่มกำกับการบริการและสภาพแวดล้อมกองกำกับกิจการขนส่งทางราง
11. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก อนุกรรมการ
12. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อนุกรรมการ
13. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ อนุกรรมการ
14. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย อนุกรรมการ
15. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. ตรวจติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
3. ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ของกระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรและนำเสนอให้คณะกรรมการทราบ
4. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่พิจารณาตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
5. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย
6. ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย
7. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

5. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 4/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1.	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานอนุกรรมการ
2.	นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
3.	นายวรายุ ประทีปะเสน นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
4.	ดร. ธนิต วงศ์ปิยนันทกุล ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
5.	นายสันติภาพ ศิริยงค์ ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
6.	นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
7.	ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	อนุกรรมการ
8.	นางบุศรา วงศ์กำแหง ขนส่งจังหวัดนนทบุรี	อนุกรรมการ
9.	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
10.	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
11.	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ
12.	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
13.	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2551

2. พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามข้อ 16 (3) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยรายงานการอนุมัติวงเงินให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3. ตรวจสอบ กำกับ ดูแลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ได้รับเงินจัดสรร ให้เป็นไปตามสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4. กำหนดหัวข้อ/นโยบายในการศึกษาวิจัย ที่เป็นองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ คณะทำงาน และ/หรือบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณา ตรวจสอบ กำกับดูแลหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย



6. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน



6. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 5/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1.	นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม	ประธานอนุกรรมการ
2.	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธานอนุกรรมการ
3.	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
4.	นายดนัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
5.	นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
6.	นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
7.	ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	อนุกรรมการ
8.	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ
9.	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
10.	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
11.	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
12.	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ
13.	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อนำมาศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นอุปสรรคตลอดจนปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พึงเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน

2. เร่งรัดการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการบริหารจัดการสารสนเทศ รวมถึงการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

3. พิจารณา ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน และผลการใช้จ่ายเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินกองทุน และศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นปัญหาอุปสรรค ความก้าวหน้าหรือความสัมฤทธิ์ผลของโครงการตลอดจนแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พึงเกิดจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ให้สามารถเรียกผู้ขอรับจัดสรรให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรือชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาได้

4. ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเจ้าหน้าที่กองทุนและคณะกรรมการกองทุนฯ

5. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

6. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7. รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

8. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

7. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 6/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
2. ขนส่งจังหวัด	รองประธานอนุกรรมการ
3. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	อนุกรรมการ
4. ผู้อำนวยการแขวงการทาง	อนุกรรมการ
5. ทางหลวงชนบทจังหวัด	อนุกรรมการ
6. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
7. สาธารณสุขจังหวัด	อนุกรรมการ
8. ศึกษาธิการจังหวัด	อนุกรรมการ
9. ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
10. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุกรรมการ
11. สภาเด็กและเยาวชนจังหวัด	อนุกรรมการ
12. ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด	อนุกรรมการ
13. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
14. นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนดเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

2. กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กปถ. กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้เงินที่จัดสรรของการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

3. พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคำขอ

4. มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

5. ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

6. รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

7. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงาน

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)

ค่านิยม | วิสัยทัศน์ | เป้าหมายหลัก | พันธกิจ | และวัตถุประสงค์

1 ค่านิยม กปถ.

“ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน”
Happiness for All



2 วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม”
Moving Toward Road Safety for All

3 เป้าหมายหลัก

ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับขี่อย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตาย
จากอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดลงร้อยละ 10 ต่อปี

1. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี
2. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี



4 พันธกิจ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีพันธกิจตามกฎหมาย 4 ประการ ดังนี้

(1) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

(2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือ จากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

(4) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5 วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5.1 วัตถุประสงค์

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

5.2 นโยบาย/เป้าประสงค์

(1) การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(2) ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(3) ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

(4) กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

(5) การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น



แผนผังแสดงความเชื่อมโยงระหว่างแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนนของ UN ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. 2563 – 2565) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) และแผนปฏิบัติการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี พ.ศ. 2563 - 2565

แผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนนของ UN (พ.ศ. 2554-2563)	ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2565)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. 2563-2565)	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)	แผนปฏิบัติการ 3 ปี พ.ศ. 2563- 2565 ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
1. พัฒนาและนำไปสู่การปฏิบัติของยุทธศาสตร์และแผนงานเพื่อยกระดับความปลอดภัยอย่างยั่งยืน 2. ตั้งเป้าหมายที่จะลดอัตราความสูญเสียภายในปี 2563 โดยพิจารณาจากเป้าหมายที่มีอยู่ในแต่ละภูมิภาค 3. สร้างความเข้มแข็งด้านการจัดการเกี่ยวกับการพัฒนาศักยภาพในการกำหนดแนวทางและกิจกรรมที่จะช่วยยกระดับความปลอดภัยทั้งในระดับชาติ ภูมิภาค และระดับโลก 4. ปรับปรุงคุณภาพของการจัดเก็บข้อมูลในระดับชาติ ภูมิภาค และระดับโลก 5. ติดตามความก้าวหน้าของตัวชี้วัดที่เป็นที่สนใจทั้งในระดับชาติ ภูมิภาค และระดับโลก 6. ส่งเสริมการเพิ่มขึ้นของการสนับสนุนเงินทุนด้านความปลอดภัยทางถนน และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์ รวมทั้งผลักดันให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงการก่อสร้างโครงสร้างถนน	1. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง **2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน** **3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน** 4. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม 5. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 6. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ	**ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์** ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม **ยุทธศาสตร์ที่ 3 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน** ยุทธศาสตร์ที่ 4 การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ 5 ความมั่นคง ยุทธศาสตร์ที่ 6 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในภาครัฐและธรรมาภิบาลในสังคมไทย ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ยุทธศาสตร์ที่ 8 การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์ที่ 10 การต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาค	**ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยงทั่วถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม** **ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง** **ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ** **ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ**	**ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1** พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) **ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2** พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม **ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3** พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ **ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4** เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมภิบาล	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ



6 ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงได้จัดทำยุทธศาสตร์ 5 ด้าน และกำหนดกลยุทธ์ภายใต้แต่ละยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 3 เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

ผลผลิต
1. มีการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามกรอบงบประมาณ
2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร
3. มีการบริหารจัดการการติดตามการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์
1. อุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบต่อกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ
2. ผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนลดลงจากปีที่ผ่านมา
3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจจากการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ
4. ทราบสถานการณ์ดำเนินโครงการ และสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขการดำเนินโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์

ผลกระทบ
1. สามารถดำเนินโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการสูญเสียเศรษฐกิจจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพิ่มโอกาสในการจ้างงานให้กับแรงงานของชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง

เป้าประสงค์ที่ 2 ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

กลยุทธ์ที่ 1 การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ

กลยุทธ์ที่ 2 การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ

ผลผลิต
1. มีการจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้แก่ผู้พิการที่มีความประสงค์ขอรับจัดสรร
2. มีการใช้จ่ายในการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ
3. ผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์เพิ่มขึ้นและทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ

ผลลัพธ์
1. ผู้พิการได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือที่เหมาะสมกับสภาพความพิการ
2. ผู้พิการมีความพึงพอใจด้านการนำอุปกรณ์ผู้พิการไปใช้ในการดำเนินชีวิตและมีส่วนร่วมในสังคมได้ดีขึ้น
3. การกระจายความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ทั่วถึงมากขึ้น

ผลกระทบ
1. ลดภาระภาครัฐ
2. เพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพในแต่ละภูมิภาค
3. เพิ่มกำลังแรงงานของพื้นที่
4. เพิ่มความเท่าเทียมกันในสังคม
5. คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ที่ 3 ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

กลยุทธ์ที่ 1 การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 2 การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต
1. มีการจัดสรรโครงการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ
2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามกรอบเวลาของแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร
3. มีการบริหารจัดการการติดตามการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์
1. ทราบสถานการณ์ดำเนินโครงการ และสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขการดำเนินโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์
2. ผลงานวิจัยสามารถนำไปปรับใช้ในการแก้ปัญหา หรือต่อยอดงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้
3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ

ผลกระทบ
1. ผลการวิจัยที่นำไปต่อยอดงานด้านความปลอดภัย มีส่วนช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

เป้าประสงค์ที่ 4 กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 2 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 3 การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต
1. การใช้จ่ายเป็นไปตามกรอบงบประมาณของการบริหารตามพันธกิจ
2. บุคลากรผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติราชการระดับบุคคล
3. การนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาบริหารจัดการระบบงานทั่วทั้งองค์กร
4. การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

ผลลัพธ์
1. บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพของตนเองได้อย่างเต็มที่ด้วยการมีส่วนร่วมในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ
2. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ
3. บุคลากรมีความก้าวหน้าในสายอาชีพ
4. การบริหารจัดการกองทุนฯ มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้

ผลกระทบ
1. คุณภาพชีวิตของพนักงานทุกคนดียิ่งขึ้น อย่างต่อเนื่อง
2. องค์กรสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและมั่นคง
3. เพิ่มความสามารถในการปฏิบัติตามพันธกิจของกองทุนฯ
4. เพิ่มความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน
5. เพิ่มการแสวงหาองค์ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยผลงานการวิจัย

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ 5 การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

กลยุทธ์ที่ 1 การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย

กลยุทธ์ที่ 2 การจัดเก็บรายได้จากการประมูลอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างภาพลักษณ์และส่งเสริมการจัดเก็บรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต
1. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้นและสามารถจัดเก็บรายได้จากการประมูลได้ตามเป้า
2. มีผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศเพิ่มสูงขึ้น

ผลลัพธ์
1. หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถลดลงอย่างต่อเนื่อง
2. เกิดความคล่องตัว ลดภาระในการบริหารจัดการกองทุน
3. ผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ

ผลกระทบ
1. กองทุนฯ มีงบประมาณเพียงพอในการสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. ความเป็นเจ้าของสิทธิในแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ประมูลได้
3. ภาพลักษณ์ กปถ. เป็นที่รู้จักกันทั่วไป



ภาพรวมแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)

วิสัยทัศน์ กปถ.	**"มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" MOVING TOWARD ROAD SAFETY FOR ALL**				
เป้าหมายหลัก	**ทุกพื้นที่มีการขับเคลื่อนการขับขี่อย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี** **1. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี 2. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี**				
กรอบทิศทาง	1. Safety Vehicle 2. Safety Culture 3. Community-Driven				
พันธกิจ กปถ.	1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน	4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ยุทธศาสตร์ กปถ.	1. การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	2. การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	3. การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	4. การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง	5. การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
เป้าประสงค์	1. การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	2. ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	3. ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	4. กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ	5. การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น
กลยุทธ์	1. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ 2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย 3. เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย 4. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง 5. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง 6. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย 7. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่	1. การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึงเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ 2. การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ	1. การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1. การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 3. การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1. การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้เข้าถึงง่าย 2. การจัดเก็บรายได้จากการประมูลอย่างมีประสิทธิภาพ 3. การส่งเสริมภาพลักษณ์และส่งเสริมการจัดเก็บรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



แผนผังแนวทางการดำเนินงานสำหรับการพิจารณาจัดสรรเงินสนับสนุนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

กรมบัญชีกลาง ประเมินผลตามตัวชี้วัด | สตง.เป็นผู้สอบบัญชี และเสนอ ครม. รัฐสภา | ตรวจสอบภายใน ตรวจสอบปีละอย่างน้อย 1 ครั้ง

วัตถุประสงค์
- เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (บริหาร กปถ. และอนุมัติเงิน พ.1, 3 เกิน 5 ลบ., พ.4)

พันธกิจที่ 1 เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของ ขบ. (กฎกระทรวงหลักเกณฑ์บริหารกองทุนฯ ข้อ 16 (1))

- ผู้ขอรับจัดสรรต้องเป็นหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก (ต้องเป็นแผนงาน/โครงการของกรมการขนส่งทางบก)
  - ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม และสามารถสัมฤทธิ์ผลได้ด้วยการดำเนินโครงการตามที่เสนอขอรับจัดสรรอย่างแท้จริง
  - ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม และต้องมีหลักการและเหตุผลที่มุ่งตอบสนองต่อนโยบายเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์กระทรวงและยุทธศาสตร์ประเทศเป็นสำคัญ รวมถึงต้องแสดงรายละเอียดกิจกรรมที่ชัดเจน ครบถ้วน สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
  - ต้องเป็นเรื่องของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
  - โครงการนั้นต้องสะท้อน ให้เห็นถึงสภาพของปัญหาที่ดำรงอยู่อย่างชัดเจน และต้องสอดคล้องกับกิจกรรมที่จะดำเนินโครงการ
  - ต้องมีการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหา เพื่อชี้ให้เห็นถึงแนวทางในการแก้ไข และความจำเป็นที่ต้องดำเนินการตามแนวทางนั้น
  - ต้องแสดงให้เห็นถึงกระบวนการ แผนงาน กรอบระยะเวลา วิธีการประเมินผลในการดำเนินโครงการที่ชัดเจน และต้องมีตัวชี้วัดที่ชัดเจน เป็นรูปธรรม สามารถวัดได้ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ
  - ต้องแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าในการดำเนินโครงการสามารถก่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างไร
  - โครงการที่มีการ**จัดซื้อจัดจ้างต้องมี** TOR ที่ชัดเจน เมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว สามารถดำเนินการจัดจ้างได้ทันที หากเป็นโครงการทาง**ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ต้องแนบแบบยื่นขออนุมัติ** ICT มาพร้อมข้อเสนอโครงการ สำหรับโครงการทางด้านการก่อสร้าง นอกจากพิจารณา TOR แล้ว ผู้ขอรับจัดสรร**ต้องแนบแบบแปลน** สำหรับก่อสร้างมาพร้อมกับแบบคำขอรับจัดสรร

พันธกิจที่ 3 สนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กฎกระทรวงหลักเกณฑ์บริหารกองทุนฯ ข้อ 16(3))

- ผู้ขอรับจัดสรรเป็นกรมการขนส่งทางบกหรือสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่ทำการศึกษาวิจัย
  - ต้องเป็นโครงการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่มีลักษณะเป็นการวิจัยและพัฒนา ต้องพิจารณาถึงความจำเป็น และช่วงเวลาที่สมควรที่จะทำการศึกษาวิจัย
  - ต้องระบุได้ชัดเจนว่าผลของการวิจัยจะนำไปสู่การปฏิบัติหรือนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างไรหรือผลงานของการวิจัยนำไปสู่การดำเนินโครงการอื่นๆ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างไร
  - กรณีเป็นโครงการศึกษาวิจัยที่นำไปสู่การออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติด้วย
  - กรณีเป็นการวิจัยในเชิงสำรวจ หรือพิสูจน์ทราบข้อเท็จจริง หรือการทดสอบสมมติฐาน จะไม่ได้รับการพิจารณาเว้นแต่จะสามารถบ่งชี้ได้อย่างชัดเจนว่าจะมีการนำไปสู่การปฏิบัติการหรือผลักดันให้เกิดการปฏิบัติโดยผู้วิจัยเองได้อย่างไร และหากมีความเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใดหน่วยงานนั้นต้องให้การรับรองว่าจะผลักดัน หรือร่วมปฏิบัติตามผลงานวิจัยจนกว่างานวิจัยนั้นจะเกิดผลในทางปฏิบัติ
  - ต้องเป็นโครงการศึกษาวิจัยที่สามารถตอบสนองความจำเป็นหรือการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมต่อการนำไปใช้ประโยชน์ รวมถึงงบประมาณที่ขอรับจัดสรรมีความเหมาะสมด้วย

พันธกิจที่ 2 ให้ความช่วยเหลือเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (กฎกระทรวงหลักเกณฑ์บริหารกองทุนฯ ข้อ 16(2))

- ผู้ขอรับจัดสรรต้องเป็นผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
  - เป็นผู้พิการที่ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนหรือหน่วยงานอื่น
  - เป็นผู้พิการที่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนหรือหน่วยงานอื่นมาแล้วเกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นคำขอ เว้นแต่เป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ

พันธกิจที่ 4 ค่าใช้จ่ายในการการบริหารงานกองทุนฯ และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (กฎกระทรวงหลักเกณฑ์บริหารกองทุนฯ ข้อ 16(4)

- เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน
- เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน

คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนฯ (จัดทำ/ทบทวนยุทธศาสตร์/แผนปฏิบัติ

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (อนุมัติเงินไม่เกิน 5 ลบ.)

คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของกองทุนฯ (กำกับ ดูแล)

คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (อนุมัติเงินไม่เกิน 5 ลบ.)

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (อนุมัติเงินไม่เกิน 5 สบ.)

การจัดหารายได้

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

การจัดหารายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พ.ร.บ.รถยนต์ (ฉบับที่ 12) ม. 10/1

กรมการขนส่งทางบก

- คณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 (13 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 2 เม.ย. 53)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (17 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
  - คณะทำงานควบคุมดูแลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในกรุงเทพมหานคร (คณะทำงาน 4 ชุด แต่งตั้งเมื่อ 11 พ.ย. 52)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร (9 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (5 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร (5 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการประเมินมาตรฐานคุณภาพและประสิทธิภาพของการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (11 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 15 ก.ค. 59)
- คณะทำงานกำกับดูแลและการติดตามทวงหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการฟ้องคดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (8 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 2 เม.ย. 53)

กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กฎกระทรวง

- กำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ.2546

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2557 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2557 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558, ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2539, ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2560 และฉบับที่ 5 พ.ศ. 2563
- หลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (23/6/2559)
- แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ (4/3/2562)

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

- มอบอำนาจดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดจัดเก็บเงินที่ได้มาจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (636/2548)
- มอบอำนาจการลงนามหนังสือทวงถามผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ชำระราคา (8/9/2553)
- มอบอำนาจการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่สำหรับที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานคร (366/2559)
- มอบอำนาจในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (357/2562)



ขั้นตอนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

แผนการประมูล ดูได้ที่ www.tabienrod.com

รถเก่ง (รย.1)

กทม. ประมูลทุกสัปดาห์ที่ 2 และ 4 ของทุกเดือน

ประมูล ณ อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก ผ่าน 3 ช่องทาง

- ณ ห้องประมูล อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก
- โทรศัพท์
- อินเตอร์เน็ต

ลงทะเบียนได้ที่

- อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก (ก่อนวันประมูล)
- อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก (วันประมูล)

ภูมิภาค ประมูลตามแผนที่กำหนด

ประมูล ณ โรงแรมหรือสถานที่ที่จังหวัดกำหนด

ลงทะเบียนได้ที่

- สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล
- www.tabienrod.

ลงทะเบียนได้ที่

- อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก (ก่อนวันประมูล)
- www.tabienrod.com

รถตู้ (รย.2) รถกระบะ (รย.3)

กทม. ประมูลตามแผนที่กำหนด

ภูมิภาค ประมูลตามแผนที่กำหนด

ประมูลทางอินเตอร์เน็ตที่ www.tabienrod.com

ลงทะเบียนได้ที่

- www.tabienrod.com
- กทม. อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
- ตจว. ที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล

การนำเลขออกประมูลใหม่ [เลขเสริม (Extra)]

เป็นเลขทะเบียนที่ชำระราคาไม่ครบถ้วน ประมูลทุกเดือน

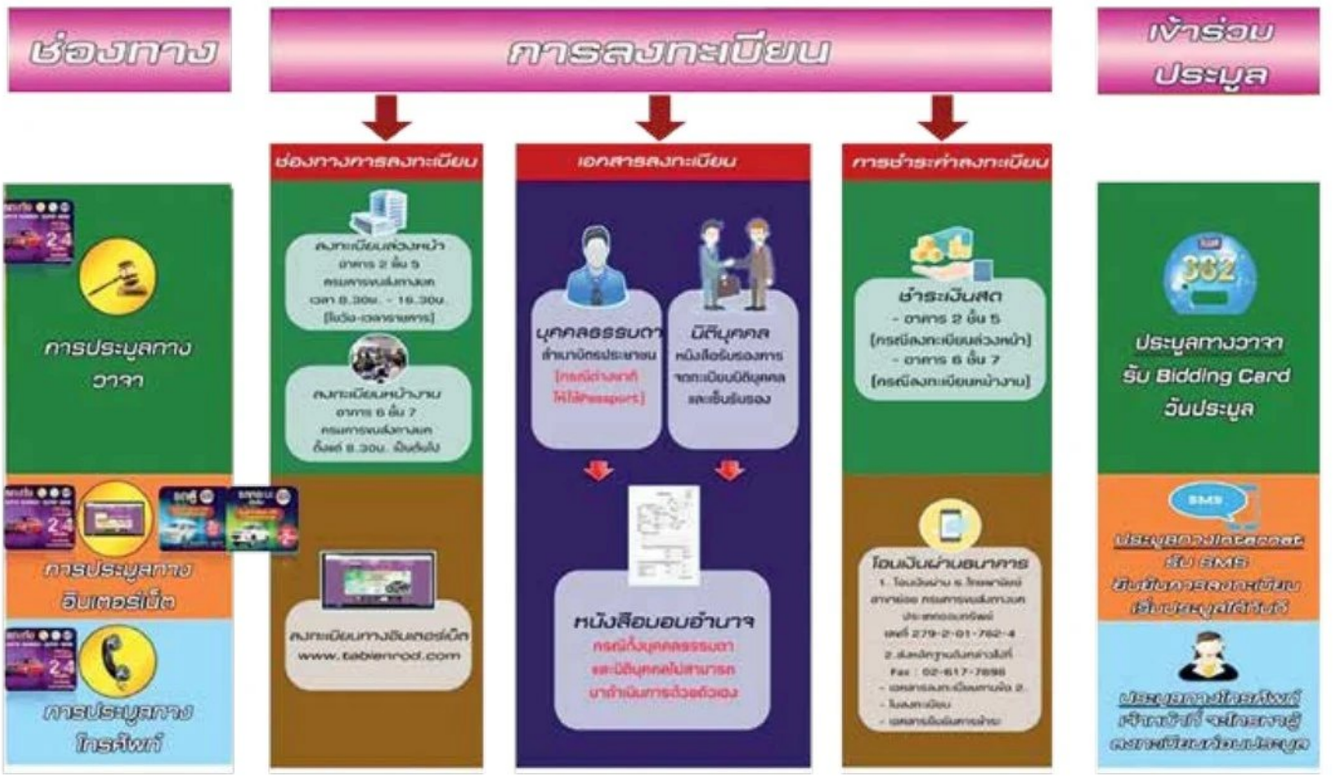
ประมูลทางอินเตอร์เน็ตที่ www.tabienrod.com

ลงทะเบียนได้ที่

- www.tabienrod.com
- กทม. อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
- ตจว. ที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล



ช่องทางและการเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ



ทะเบียนรถยนต์ที่นำออกมาประมูล



หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกมาประมูล 301 หมายเลข

กลุ่มหมายเลข		หมายเลขทะเบียน
กลุ่ม 1	เลขสี่ตัวเหมือน	1111 2222 3333 4444 5555 6666 7777 8888 9999
กลุ่ม 2	เลขสามตัวเหมือน	111 222 333 444 555 666 777 888 999
	เลขสองตัวเหมือน	11 22 33 44 55 66 77 88 99
	เลขตัวเดียว	1 2 3 4 5 6 7 8 9
	เลขคู่ 8, เลขคู่ 9	8899 9988 8998 8989 9898 9889
กลุ่ม 3	เลขหลักพัน	1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000
	เลขเรียงสามตัว	123 234 345 456 567 678 789
	เลขเรียงสี่ตัว	1234 2345 3456 4567 5678 6789
	เลขคู่	1001 1100 1010 1221 1122 1212 2112 2211 2121 1331 1133 1313 3113 3311 3131 1441 1144 1414 4114 4411 4141 1551 1155 1515 5115 5511 5151 1661 1166 1616 6116 6611 6161 1771 1177 1717 7117 7711 7171 1881 1188 1818 8118 8811 8181 1991 1199 1919 9119 9911 9191 2002 2200 2020 2332 2233 2323 3223 3322 3232 2442 2244 2424 4224 4422 4242 2552 2255 2525 5225 5522 5252 2662 2266 2626 6226 6622 6262 2772 2277 2727 7227 7722 7272 2882 2288 2828 8228 8822 8282 2992 2299 2929 9229 9922 9292 3003 3300 3030 3443 3344 3434 4334 4433 4343 3553 3355 3535 5335 5533 5353 3663 3366 3636 6336 6633 6363 3773 3377 3737 7337 7733 7373 3883 3388 3838 8338 8833 8383 3993 3399 3939 9339 9933 9393 4004 4400 4040 4554 4455 4545 5445 5544 5454 4664 4466 4646 6446 6644 6464 4774 4477 4747 7447 7744 7474 4884 4488 4848 8448 8844 8484 4994 4499 4949 9449 9944 9494 5005 5500 5050 5665 5566 5656 6556 6655 6565 5775 5577 5757 7557 7755 7575 5885 5588 5858 8558 8855 8585 5995 5599 5959 9559 9955 9595 6006 6600 6060 6776 6677 6767 7667 7766 7676 6886 6688 6868 8668 8866 8686 6996 6699 6969 9669 9966 9696 7007 7700 7070 7887 7788 7878 8778 8877 8787 7997 7799 7979 9779 9977 9797 8008 8800 8080 9009 9900 9090

อัตราหลักประกัน ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลเป็นการทั่วไป

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	**กลุ่ม 1** เลขสี่ตัวเหมือน	50,000	20,000	100,000	50,000	10,000	5,000
	กลุ่ม 2 เลขสามตัวเหมือน เลขสองตัวเหมือน เลขตัวเดียว เลขคู่ 8 และเลขคู่ 9	20,000	5,000	30,000	10,000	5,000	2,000
	กลุ่ม 3 เลขหลักพัน เลขเรียง เลขคู่	5,000	2,000	5,000	3,000	2,000	1,000
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน (รย.2)	**กลุ่ม 1** เลขสี่ตัวเหมือน	10,500	5,500	10,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่ม 2 เลขสามตัวเหมือน เลขสองตัวเหมือน เลขตัวเดียว เลขคู่ 8 และเลขคู่ 9	5,500	2,500	5,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่ม 3 เลขหลักพัน เลขเรียง เลขคู่	2,500	1,500	2,000	1,000	500	500
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	**กลุ่ม 1** เลขสี่ตัวเหมือน	5,500	5,500	5,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่ม 2 เลขสามตัวเหมือน เลขสองตัวเหมือน เลขตัวเดียว เลขคู่ 8 และเลขคู่ 9	2,500	2,500	2,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่ม 3 เลขหลักพัน เลขเรียง เลขคู่	1,500	1,500	1,000	1,000	500	500

อัตราหลักประกันการประมูล ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.1)	กลุ่ม 1 เลขสี่ตัวเหมือน	50,500	20,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2 เลขสามตัวเหมือน เลขสองตัวเหมือน เลขตัวเดียว เลขคู่ 8 และเลขคู่ 9	20,500	5,500				
	กลุ่ม 3 เลขหลักพัน เลขเรียง เลขคู่	5,500	2,500				
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน (รย.2)	กลุ่ม 1 เลขสี่ตัวเหมือน	10,500	5,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2 เลขสามตัวเหมือน เลขสองตัวเหมือน เลขตัวเดียว เลขคู่ 8 และเลขคู่ 9	5,500	2,500				
	กลุ่ม 3 เลขหลักพัน เลขเรียง เลขคู่	2,500	1,500				
รถยนต์บรรทุกบุคคล (รย.3)	กลุ่ม 1 เลขสี่ตัวเหมือน	5,500	5,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2 เลขสามตัวเหมือน เลขสองตัวเหมือน เลขตัวเดียว เลขคู่ 8 และเลขคู่ 9	2,500	2,500				
	กลุ่ม 3 เลขหลักพัน เลขเรียง เลขคู่	1,500	1,500				

อัตราค่าบริการการประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	500
5,001 - 10,000	700
10,001 - 30,000	1,000
30,001 - 50,000	1,500
50,001 - 70,000	2,000
70,001 - 100,000	2,500
100,001 - 200,000	3,000
200,001 - 300,000	3,500
300,001 - 400,000	4,000
400,001 - 500,000	4,500
500,001 ขึ้นไป	5,000

อัตราค่าบริการประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	100
5,001 - 10,000	200
10,001 - 30,000	300
30,001 - 100,000	400
100,001 ขึ้นไป	500



รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	แบบที่ 1		แบบที่ 2		แบบที่ 3		แบบที่ 4	
		หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค
1	กรุงเทพมหานคร	หมวดอักษรยกเว้น ฆx		ป้ายพิเศษเฉพาะหมวด ฆx					
2	กระบี่	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน					
3	กาญจนบุรี	กจ, กฉ		กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม					
4	กาฬสินธุ์	กค, กง, กจ, กฉ, กต, กท, กธ							
5	กำแพงเพชร	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน					
6	ขอนแก่น	กต, กท, กธ, กน, กบ		กพ, กม, กย, กร		กล, กว, กษ, กอ, ขก, ขข, ขค, ขง, ขจ, ขฉ, ขต, ขท, ขธ			
7	จันทบุรี	กง, กจ		กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย					
8	ฉะเชิงเทรา	กค, กง, กจ, กฉ		กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ					
9	ชลบุรี	กบ, กพ, กม, กย, กร, กล		กว, กษ, กอ, ขก, ขข, ขค, ขง, ขจ, ขฉ, ขต, ขท, ขธ, ขน, ขพ, ขม, ขย, ขร, ขล, ขว, ขษ, ขอ, งข, งค					
10	ชัยนาท	กค		กง, กจ, กฉ, กต					
11	ชัยภูมิ	กค		กง, กจ, กฉ, กต, กท, กธ					

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	แบบที่ 1		แบบที่ 2		แบบที่ 3		แบบที่ 4	
		หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค
12	ชุมพร	กค, กง, กจ, กฉ, กต, กท							
13	เชียงราย	กจ, กฉ, กต		กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ, ขก					
14	เชียงใหม่	กย, กร, กล, กว, กษ		กห, กอ, ขก, ขข, ขค, ขง, ขจ, ขฉ		ขต, ขท, ขธ, ขน, ขพ, ขม, ขย, ขร, ขล, ขว, ขษ, ขห, ขอ, งข, งค, งจ, งฉ, งต			
15	ตรัง	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ					
16	ตราด	กค, กง							
17	ตาก	กค, กง, กจ, กฉ							
18	นครนายก	กค, กง, กจ, กฉ							
19	นครปฐม	กฉ, กต, กท, กธ กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล							
20	นครพนม	กค		กง, กจ, กฉ					
21	นครราชสีมา	กธ, กน, กบ, กพ, กม		กย, กร, กล, กว, กษ, กอ, ขก, ขค, ขง, ขจ, ขฉ, ขต, ขท, ขธ, ขน		ขพ, ขม, ขย, ขร, ขล, ขว, ขษ, ขอ		ป้ายพิเศษ เฉพาะหมวด ขข	
22	นครศรีธรรมราช	กจ, กฉ, กต, กท		กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ					

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	แบบที่ 1		แบบที่ 2		แบบที่ 3		แบบที่ 4	
		หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค
23	นครสวรรค์	กฉ, กต, กท		กธ, กน, กบ		กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ			
24	นนทบุรี	กบ, กพ, กม		กย, กร, กล, กว, กษ, กอ					
25	นราธิวาส	กค, กง, กจ							
26	น่าน	กค		กง, กจ, กฉ					
27	บึงกาฬ	กก, กข							
28	บุรีรัมย์	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน					
29	ปทุมธานี	กจ, กฉ, กต, กท, กธ							
30	ประจวบคีรีขันธ์	กค, กง, กจ, กฉ, กต, กท, กธ							
31	ปราจีนบุรี	กค		กง, กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน					
32	ปัตตานี	กค, กง, กจ, กฉ							
33	พระนครศรีอยุธยา	กจ, กฉ, กต		กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ					

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	แบบที่ 1		แบบที่ 2		แบบที่ 3		แบบที่ 4	
		หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค
34	พะเยา	กค		กง, กจ, กฉ, กต, กท					
35	พังงา	กค, กง							
36	พัทลุง	กค, กง, กจ, กฉ, กต, กท							
37	พิจิตร	กค, กง, กจ, กฉ, กต							
38	พิษณุโลก	กจ, กฉ, กต		กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ					
39	เพชรบุรี	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กษ, กน, กบ					
40	เพชรบูรณ์	กค		กง, กจ		กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ			
41	แพร่	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท					
42	ภูเก็ต	กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ, ขก, ขข, ขค, ขง							
43	มหาสารคาม	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท, กธ					
44	มุกดาหาร	กค, กง, กจ, กฉ							

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	แบบที่ 1		แบบที่ 2		แบบที่ 3		แบบที่ 4	
		หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค
45	แม่ฮ่องสอน	กค							
46	ยโสธร	กค, กง, กจ, กฉ, กต							
47	ยะลา	กค, กง, กจ							
48	ร้อยเอ็ด	กค, กง, กจ, กฉ		กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ					
49	ระนอง	กค, กง							
50	ระยอง	กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ ขก, ขข, ขค, ขง							
51	ราชบุรี	กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร							
52	ลพบุรี	กจ, กฉ		กต, กท, กธ		กน, กบ, กพ		กม, กย, กร, กล	
53	ลำปาง	กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร							
54	ลำพูน	กค		กง, กจ, กฉ, กต					
55	เลย	กค		กง, กจ, กฉ, กต, กท					
56	ศรีสะเกษ	กค, กง, กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน							
57	สกลนคร	กค, กง, กจ		กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ					

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	แบบที่ 1		แบบที่ 2		แบบที่ 3		แบบที่ 4	
		หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค
58	สงขลา	กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ, ขก, ขค, ขง, ขจ, ขฉ, ขต, ขท, ขธ, ขน, ขพ, ขม, ขย, ขร, ขล, ขว, ขษ, ขอ		ป้ายพิเศษเฉพาะหมวด ขข					
59	สตูล	กค, กง, กจ							
60	สมุทรปราการ	กฉ, กต							
61	สมุทรสงคราม	กค							
62	สมุทรสาคร	กค							
63	สระแก้ว	กค, กง, กจ, กฉ, กต, กท							
64	สระบุรี	กจ, กฉ		กต, กท		กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กว			
65	สิงห์บุรี	กค, กง, กจ							
66	สุโขทัย	กค, กง, กจ, กฉ, กต, กท							
67	สุพรรณบุรี	กง		กจ		กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ			
68	สุราษฎร์ธานี	กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ, ขก, ขข, ขค							
69	สุรินทร์	กค, กง		กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน					
70	หนองคาย	กค		กง, กจ		กฉ, กต			

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	แบบที่ 1		แบบที่ 2		แบบที่ 3		แบบที่ 4	
		หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค	หมวดอักษร	ป้ายทะเบียนกราฟฟิค
71	หนองบัวลำภู	กค, กง, กจ							
72	อ่างทอง	กค, กง, กจ, กฉ, กต							
73	อำนาจเจริญ	กค, กง							
74	อุดรธานี	กฉ, กต, กท, กธ, กน		กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ, ขก, ขข					
75	อุตรดิตถ์	กค, กง, กจ, กฉ, กต							
76	อุทัยธานี	กค, กง, กจ, กฉ							
77	อุบลราชธานี	กจ, กฉ, กต, กท, กธ, กน, กบ, กพ, กม, กย, กร, กล, กว, กษ, กอ, ขก, ขข							
78	อำเภอเบตง	กค							

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกิน 12 คน (รย.2)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิกสำหรับรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

การดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 พบว่า ดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น 48 จังหวัด จำนวน 91 ครั้ง รวม 99 หมวด ยอดรายได้จากการประมูลรวมทั้งสิ้น 1,789,757,602 บาท โดยเป็นเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถนั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) มากถึงร้อยละ 92.44 รายละเอียดตามตารางสรุปด้านล่าง

ประเภทรภ	แผนการประมูล		ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)					
ส่วนกลาง	8	16	8	16	801,934,416
ส่วนภูมิภาค	47	47	47	47	852,574,989
รวม	**55**	**63**	**55**	**63**	**1,654,509,405**
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)					
ส่วนกลาง	1	1	1	1	72,405,825
ส่วนภูมิภาค	3	3	3	3	16,666,686
รวม	**4**	**4**	**4**	**4**	**89,072,511**
3.รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)					
ส่วนกลาง	5	5	5	5	5,549,378
ส่วนภูมิภาค	27	27	27	27	40,626,308
รวม	**32**	**32**	**32**	**32**	**46,175,686**
รวมทั้งสิ้น	91	99	91	99	1,789,757,602







รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1)

กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	9 ต.ค. 64	8กส	51,408,794
	10 ต.ค. 64	8กพ	45,565,317
2	23 ต.ค. 64	8กอ	49,487,913
	24 ต.ค. 64	8กฮ	50,852,410
3	13 พ.ย. 64	9กข	61,645,569
	14 พ.ย. 64	9กค	59,754,242
4	27 พ.ย. 64	9กฆ	53,595,680
	28 พ.ย. 64	9กง	51,053,664
5	11 ธ.ค. 64	9กจ	51,132,042
	12 ธ.ค. 64	9กฉ	45,896,154
6	25 ธ.ค. 64	9กช	48,490,086
	26 ธ.ค. 64	9กฌ	44,956,702
7	8 ม.ค. 65	9กญ	49,775,438
	9 ม.ค. 65	9กฎ	44,959,872
8	22 ม.ค. 65	9กฐ	50,055,204
	23 ม.ค. 65	9กฒ	43,305,329
รวมส่วนกลาง			801,934,416



ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	9 ต.ค. 64	เชียงใหม่	งค	24,237,373
2	9 ต.ค. 64	ขอนแก่น	ขต	19,739,798
3	30 ต.ค. 64	นครราชสีมา	ขล	18,842,999
4	30 ต.ค. 64	จันทบุรี	กม	25,060,663
5	31 ต.ค. 64	สงขลา	ขล	13,244,140
6	6 พ.ย. 64	ชลบุรี	ขอ	46,287,232
7	6 พ.ย. 64	อุดรธานี	ขก	16,909,500
8	20 พ.ย. 64	ระยอง	ขค	23,140,210
9	20 พ.ย. 64	มุกดาหาร	กฉ	9,791,349
10	21 พ.ย. 64	ฉะเชิงเทรา	กบ	26,821,375
11	21 พ.ย. 64	อุบลราชธานี	ขก	12,343,453
12	27 พ.ย. 64	เชียงราย	กอ	22,587,444
13	27 พ.ย. 64	ภูเก็ต	ขค	24,396,501
14	18 ธ.ค. 64	พระนครศรีอยุธยา	กว	20,075,552
15	18 ธ.ค. 64	พิษณุโลก	กษ	12,516,041
16	19 ธ.ค. 64	สุพรรณบุรี	กพ	22,730,113
17	19 ธ.ค. 64	นครสวรรค์	กว	16,171,184
18	15 ม.ค. 65	ยะลา	กจ	7,866,000
19	15 ม.ค. 65	นครศรีธรรมราช	กษ	14,690,607
20	15 ม.ค. 65	นครปฐม	กล	18,001,311
21	16 ม.ค. 65	เพชรบุรี	กน	17,754,538
22	16 ม.ค. 65	ร้อยเอ็ด	กบ	11,442,499
23	22 ม.ค. 65	กาญจนบุรี	กม	21,118,474
24	23 ม.ค. 65	สกลนคร	กบ	12,072,300
25	23 ม.ค. 65	ราชบุรี	กย	20,455,812
26	29 ม.ค. 65	กระบี่	กน	13,566,977
27	29 ม.ค. 65	เลย	กท	18,922,879
28	29 ม.ค. 65	สระบุรี	กล	11,739,934
29	30 ม.ค. 65	ลพบุรี	กร	14,852,262
30	30 ม.ค. 65	นครนายก	กฉ	12,657,000
31	30 ม.ค. 65	สุโขทัย	กท	14,112,197
32	5 ก.พ. 65	เชียงใหม่	งจ	25,840,222
33	5 ก.พ. 65	ระนอง	กง	13,348,437
34	5 ก.พ. 65	สระแก้ว	กต	16,211,000
35	6 ก.พ. 65	ชุมพร	กท	14,963,021
36	6 ก.พ. 65	ปราจีนบุรี	กน	14,789,000
37	12 ก.พ. 65	ขอนแก่น	ขท	17,709,000
38	12 ก.พ. 65	ลำปาง	กร	17,865,000
39	13 ก.พ. 65	มหาสารคาม	กธ	18,147,499
40	13 ก.พ. 65	แพร่	กท	14,177,000
41	19 ก.พ. 65	ชลบุรี	งข	30,007,684
42	19 ก.พ. 65	นนทบุรี	กอ	22,688,018
43	19 ก.พ. 65	นครราชสีมา	ขว	19,017,000
44	20 ก.พ. 65	บุรีรัมย์	กน	15,091,111
45	26 ก.พ. 65	พัทลุง	กท	10,369,393
46	26 ก.พ. 65	สุราษฎร์ธานี	ขข	25,806,995
47	27 ก.พ. 65	สงขลา	ขว	12,396,892
รวมส่วนภูมิภาค				852,574,989

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน (รย. 2)

กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	15 ก.ค. 64	ฮฮ	72,405,825
รวมทั้งสิ้น			72,405,825

ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	5 มิ.ย. 64	ระยอง	นค	8,749,400
2	31 ก.ค. 64	เชียงใหม่	นจ	5,490,145
3	3 ก.ย. 64	สงขลา	นค	2,427,141
รวมส่วนภูมิภาค				16,666,686

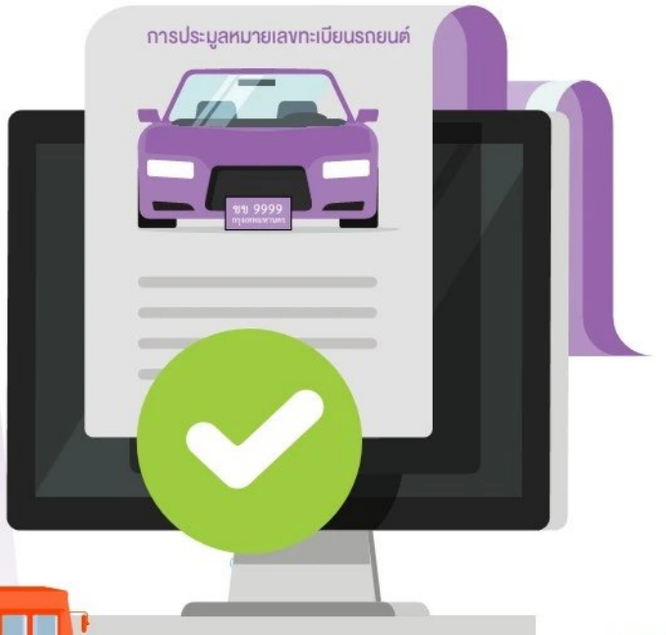
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	20 พ.ค. 64	2ฒย	923,256
2	20 มิ.ย. 64	2ฒร	1,111,805
3	20 ก.ค. 64	2ฒล	1,219,661
4	20 ส.ค. 64	2ฒว	1,026,656
5	20 ก.ย. 64	2ฒศ	1,268,000
รวมส่วนกลาง			5,549,378

ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	15 พ.ค. 64	ประจวบคีรีขันธ์	บร	1,505,892
2	22 พ.ค. 64	นนทบุรี	บพ	1,201,700
3	29 พ.ค. 64	สุราษฎร์ธานี	ผน	1,417,269
4	29 พ.ค. 64	นครปฐม	ผต	1,702,646
5	5 มิ.ย. 64	กระบี่	บย	1,719,164
6	5 มิ.ย. 64	แพร่	บย	1,492,487
7	12 มิ.ย. 64	สุพรรณบุรี	ผข	1,714,397
8	12 มิ.ย. 64	ชลบุรี	ยค	2,677,650
9	12 มิ.ย. 64	นครศรีธรรมราช	ผต	1,603,952
10	19 มิ.ย. 64	นครสวรรค์	ผฉ	1,435,800
11	19 มิ.ย. 64	บุรีรัมย์	บว	1,379,104
12	26 มิ.ย. 64	กำแพงเพชร	บล	1,407,000
13	26 มิ.ย. 64	เชียงใหม่	ยต	2,027,156
14	3 ก.ค. 64	นครราชสีมา	ยต	1,813,434
15	17 ก.ค. 64	ขอนแก่น	ผห	1,479,200
16	17 ก.ค. 64	สกลนคร	บห	1,106,500
17	31 ก.ค. 64	อุบลราชธานี	ผธ	1,001,255
18	28 ส.ค. 64	ปัตตานี	บน	806,800
19	14 ส.ค. 64	พิษณุโลก	ผข	777,600
20	18 ก.ย. 64	นครนายก	บท	1,608,502
21	21 ส.ค. 64	อุดรธานี	ผบ	1,457,200
22	28 ส.ค. 64	ตรัง	บม	1,226,401
23	28 ส.ค. 64	ลำพูน	บร	979,000
24	4 ก.ย. 64	ฉะเชิงเทรา	บษ	1,768,600
25	11 ก.ย. 64	สระแก้ว	บม	1,608,500
26	4 ก.ย. 64	มุกดาหาร	บท	700,000
27	18 ก.ย. 64	ระยอง	ผท	3,009,099
รวมส่วนภูมิภาค				40,626,308





รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 - 2564

ปีงบประมาณ พ.ศ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)			รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน (รย.2)			รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)		
	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
2546	66,186,000	-	66,186,000	-	-	-	-	-	-
2547	180,997,000	121,073,833	302,070,833	-	-	-	-	-	-
2548	278,675,500	135,819,999	414,495,499	-	-	-	-	-	-
2549	363,950,000	412,320,377	776 ,270,377	-	-	-	-	-	-
2550	407,818,298	235,617,393	643,435,691	-	-	-	-	-	-
2551	361,220,708	254,914,346	616,135,054	-	-	-	-	-	-
2552	335,977,886	324,363,548	660,341,434	-	-	-	-	-	-
2553	460,362,803	398,433,708	858,796,511	-	-	-	-	-	-
2554	706,234,490	587,566,032	1,293,800,522	-	-	-	-	-	-
2555	916,451,731	706,036,770	1,622,488,501	-	-	-	-	-	-
2556	1,774,411,840	1,059,926,718	2,834,338,558	-	-	-	-	-	-
2557	901,761,068	1,287,385,175	2,189,146,243	25,277,969	-	25,277,969	9,589,974	-	9,589,974
2558	670,379,035	847,076,961	1,517,455,996	-	5,837,609	5,837,609	10,023,928	59,273,499	69,297,427
2559	664,496,849	630,941,276	1,295,438,125	30,617,915	-	30,617,915	15,660,285	27,335,961	42,996,246
2560	689,957,568	758,074,920	1,448,032,488	-	-	-	6,455,107	51,240,999	57,696,106
2561	718,197,701	914,084,103	1,632,281,804	27,495,313	-	27,495,313	8,592,384	53,568,221	62,160,605
2562	702,162,829	870,588,270	1,572,751,099	27,535,471	-	27,535,471	8,657,710	30,743,061	39,400,771
2563	1,159,329,452	947,968,766	2,107,298,218	33,962,121	-	33,962,121	14,017,011	47,035,935	61,052,946
2564	**801,934,416**	**852,574,989**	**1,654,509,405**	**72,405,825**	**16,666,686**	**89,072,511**	**5,549,378**	**40,626,308**	**46,175,686**
รวมทั้งสิ้น	**12,160,505,174**	**11,344,767,184**	**23,505,272,358**	**217,294,614**	**22,504,295**	**239,798,909**	**78,545,777**	**309,823,984**	**388,369,761**

หมายเหตุ
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จัดประมูลครั้งแรก เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2546
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน (รย.2) จัดประมูลครั้งแรก เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2557
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จัดประมูลครั้งแรก เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2557
4. ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไม่รวมยอดประมูลของหมวด 9 กก

ประมวลภาพการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลาง













ประมวลภาพการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค












ประมวลภาพการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค

















การใช้จ่ายเงินกองทุน

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดให้การใช้จ่ายเงิน ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก

2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ

ซึ่งการใช้จ่ายเงิน กปถ. ตามพันธกิจทั้ง 4 พันธกิจ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติให้แผนการใช้เงินตามพันธกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เป็นไปตามอัตราส่วน ดังนี้

พันธกิจ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ 1 ค่าใช้จ่ายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (ร้อยละ 60 ของวงเงินงบประมาณ)	1,735,000,000 บาท
พันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ร้อยละ 14 ของวงเงินงบประมาณ)	140,000,000 บาท
พันธกิจที่ 3 ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ร้อยละ 15 ของวงเงินงบประมาณ)	445,000,000 บาท
พันธกิจที่ 4 ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุนฯ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ (ร้อยละ 11 ของวงเงินงบประมาณ)	320,000,000 บาท

แผนการใช้จ่ายเงิน กปถ.ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



หลักเกณฑ์ในการจัดสรรเงินกองทุนฯ

การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ คือ เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และต้องเป็นไปตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ทั้ง 4 ด้าน

สำหรับกรณีการจัดสรรเพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะพิจารณาตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุนฯ และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 และตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551 แบ่งได้เป็น 2 กรณี

1) ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 1 เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนซึ่งอาจเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกได้ แต่ต้องเป็นไปเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก

2) ตามขอบเขตการใช้เงินในพันธกิจที่ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทุกหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับกรณีการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 2) ผู้มีความประสงค์ขอรับการช่วยเหลือยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทั้งนี้ การพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2559

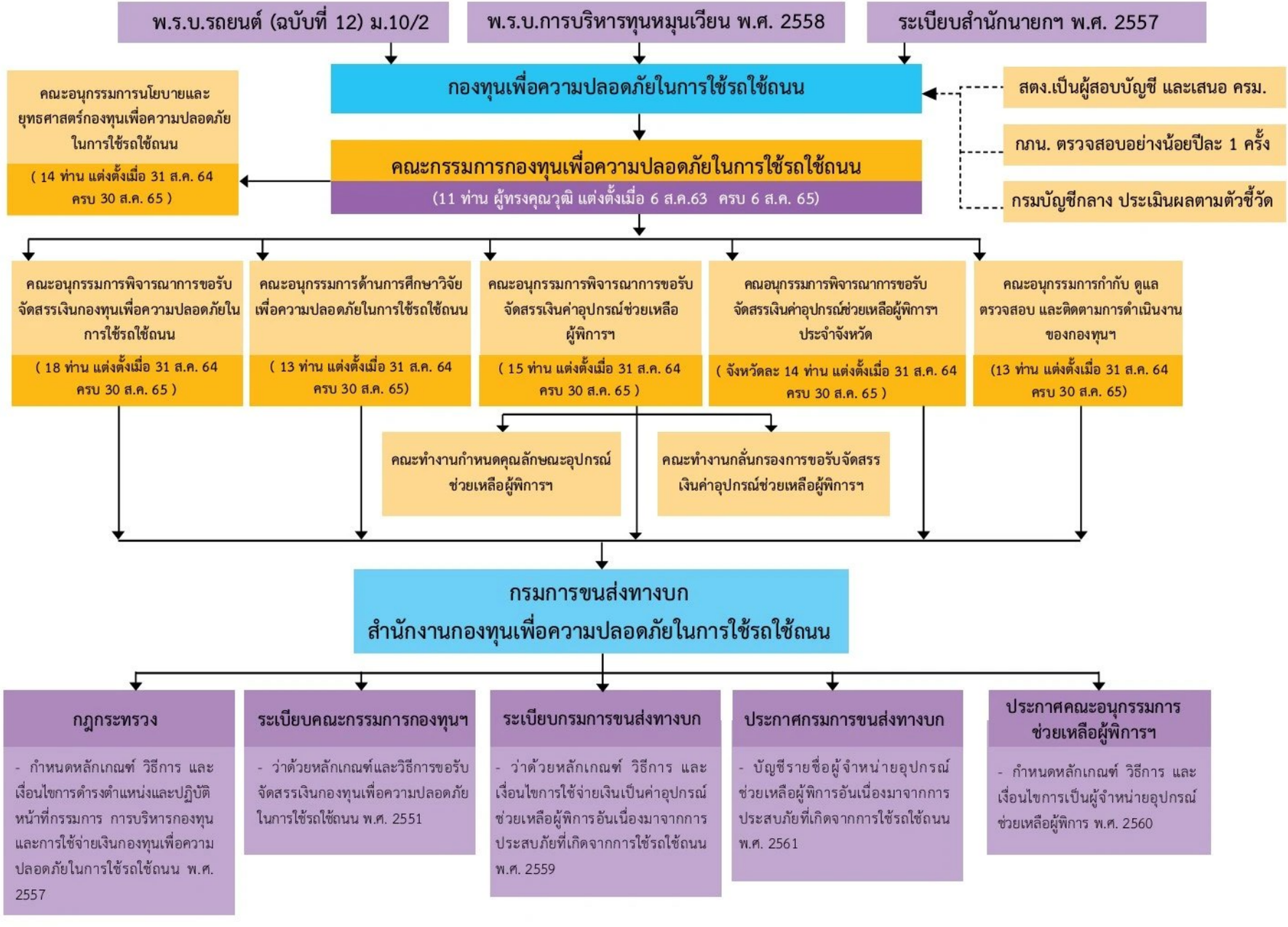
สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารงานกองทุนฯ โดยเป็นการบริหารงานภายใต้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก

มีสำนักงานตั้งอยู่ ณ อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก หมายเลขโทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 2510-15 โทรสาร 0-2272-5938 เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th, www.tabienrod.com และ facebook : กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



แผนผังคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ
เพื่อพิจารณาการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



การสนับสนุนและส่งเสริมแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้จัดสรรเงินสนับสนุนและส่งเสริมแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รวมทั้งสิ้น 133 โครงการแต่มีการยกเลิกการดำเนินโครงการ จำนวน 12 โครงการ คงเหลือโครงการที่ดำเนินงาน จำนวน 121 โครงการ โดยจำแนกตามพันธกิจ ได้ดังนี้

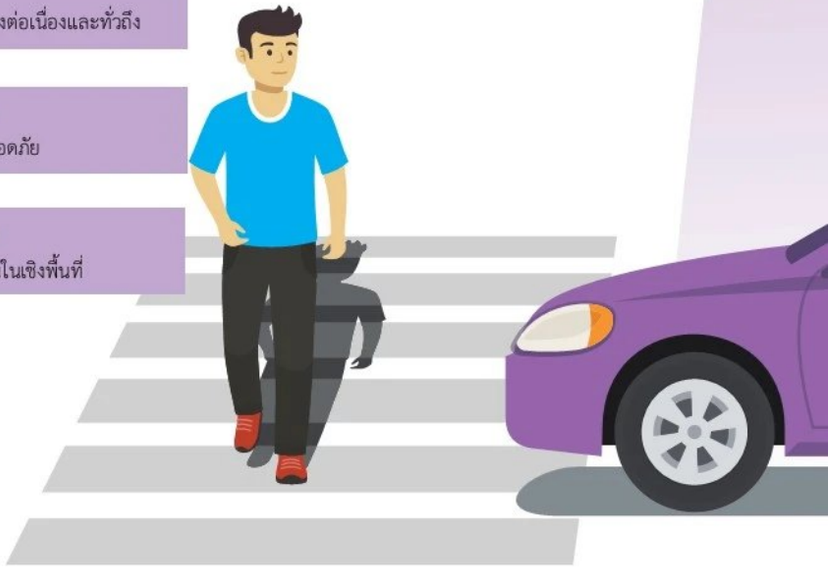
โครงการสนับสนุนและส่งเสริมการลดอุบัติเหตุทางถนนที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (จำนวน 121 โครงการ)

พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก (จำนวน 109 โครงการ)

- **กลยุทธ์ที่ 1** (จำนวน 12 โครงการ) การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
- **กลยุทธ์ที่ 2** (จำนวน 33 โครงการ) การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
- **กลยุทธ์ที่ 3** (จำนวน 15 โครงการ) เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
- **กลยุทธ์ที่ 4** (จำนวน 13 โครงการ) การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
- **กลยุทธ์ที่ 5** (จำนวน 6 โครงการ) การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- **กลยุทธ์ที่ 6** (จำนวน 1 โครงการ) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย
- **กลยุทธ์ที่ 7** (จำนวน 29 โครงการ) การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน (จำนวน 12 โครงการ)

- **กลยุทธ์ที่ 1** (จำนวน 10 โครงการ) การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- **กลยุทธ์ที่ 2** (จำนวน 2 โครงการ) การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



สรุปแผนงาน/โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2564 จำแนกตามพันธกิจ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนเงิน (บาท)
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		**109**		**1,678,647,968**
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ		12		237,100,120
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนว.	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	2,293,680
2	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน 5 แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนว.	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	2,057,640
3	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	สนว.	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	410,000
4	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 “	สนว.	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	1,129,200
5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนว.	3 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	45,126,600
6	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2564	สนว.	3 ก.ย. 63 - 2 พ.ย.64	29,200,000
7	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ	สนว.	3 ก.ย. 63 - 2 ส.ค.64	68,160,000
8	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ 2	สนว.	3 ก.ย. 63 - 30 ก.ย. 64	14,114,500
9	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	สนว.	3 ก.ย. 63 - 30 ก.ย. 64	14,114,500
10	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	สนว.	3 ก.ย. 63 - 30 ก.ย. 64	14,114,500
11	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สนว.	3 ก.ย. 63 - 30 ก.ย. 64	14,114,500
12	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สนว.	3 ก.ย. 63 - 30 ก.ย. 64	32,265,000
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย		**33**		**196,369,779**
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	1,625,300
2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	997,560
3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	997,560
4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	997,560
5	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	3 ก.ย. 63 - 30 พ.ย. 64	89,406,860
6	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศทส.	3 ก.ย. 63 - 30 พ.ย. 64	24,587,450

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนเงิน (บาท)
7	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	1 ต.ค 63 – 30 ก.ย. 64	52,991,400
8	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ตราด	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	201,000
9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	238,400
10	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.พะเยา	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	292,103
11	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ราชบุรี	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	415,980
12	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุพรรณบุรี	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	504,199
13	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.หนองคาย	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	473,854
14	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สมุทรปราการ	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	497,700
15	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	499,360
16	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ราชบุรี	1 ต.ค. 63 - 31 พ.ค. 64	520,949
17	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอจอมบึง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ราชบุรี	1 ต.ค. 63 - 30 มิ.ย. 64	894,377
18	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.มุกดาหาร	1 ต.ค. 63 - 30 มิ.ย. 64	1,619,900
19	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 63 - 31 ก.ค. 64	3,310,350
20	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	520,887
21	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ร้อยเอ็ด	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	139,400
22	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครปฐม	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	317,099
23	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	334,575
24	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	127,773
25	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	482,031
26	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอนครไทย (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 63 - 31 มี.ค. 64	486,102
27	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 63 - 31 พ.ค. 64	531,500

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนเงิน (บาท)
28	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.อุตรดิตถ์	1 ต.ค. 63 - 31 ก.ค. 64	1,510,170
29	โครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.พิษณุโลก	1 ธ.ค.63 - 30 กย.64	229,540
30	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่	สขจ.ชัยภูมิ	21 ก.ย.63 - 22 ก.ย.64	616,840
31	โครงการจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	23 ก.พ.64 - 30 ก.ย.64	450,000
32	โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาและผลิตสื่อการอบรมสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์	สนภ.	23 ก.พ.64- 31 ธ.ค.64	4,836,000
33	โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2564 และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2564	สนภ.	17 มิ.ย. 64 - 16 พ.ค.65	4,716,000
กลยุทธ์ที่ 3 เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย		**15**		**526,056,038**
1	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนส.	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	576,000
2	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดนครปฐม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.นครปฐม	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	258,000
3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.ชุมพร	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	193,200
4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.เลย	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	140,000
5	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	277,600
6	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.กาญจนบุรี	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	137,200
7	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.เลย	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	146,700
8	โครงการส่งเสริมความรู้สู่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.กาญจนบุรี	1 ต.ค. 63 - 31 ก.ค. 64	144,400
9	โครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	สนส.	23 ก.พ. 64 - 31 ม.ค.65	5,000,000
10	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (smart bus terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	19 มี.ค. 64 - 18 มิ.ย.65	10,000,000
11	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ 2	สขจ.สระบุรี	17 มิ.ย. 64 - 16 มิ.ย. 65	945,200
12	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	สนภ.	17 มิ.ย. 64 - 16 ต.ค. 64	266,000
13	โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน	สนว.	17 มิ.ย. 64 - 16 ธ.ค. 64	4,825,000

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนเงิน (บาท)
14	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน 120 กม./ชม.	สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวงชนบท	16 ก.ค. 64 - 15 ก.ค. 65	253,146,738
15	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน 120 กม./ชม.	สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวง	16 ก.ค. 64 -	250,000,000
กลยุทธ์ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง		**13**		**228,443,501**
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริการจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	ศบร.	1 ต.ค. 63 - 31 พ.ค. 64	728,900
2	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	กตส.	3 ก.ย. 63 – 31 ต.ค. 64	47,748,980
3	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	กตส.	3 ก.ย. 63 – 31 ต.ค. 64	32,016,480
4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	กตส.	3 ก.ย. 63 – 31 ต.ค. 64	15,766,720
5	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	ศบร.	3 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	52,278,860
6	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	3 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	55,840,205
7	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	กตส.	3 ก.ย. 63 - 31 ธ.ค. 64	6,120,061
8	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	114,600
9	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.อ่างทอง	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	46,875
10	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1 ธ.ค. 63 - 31 ส.ค. 64	470,000
11	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	กตส.	16 พ.ย. 63 - 31 ธ.ค. 64	4,212,680
12	โครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. 2564	สนภ.	14 ธ.ค. 63 - 31 ธ.ค. 64	12,602,000
13	โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	สนส.	17 มิ.ย. 64 - 28 ก.พ. 65	497,140
กลยุทธ์ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและปลอดภัย		**6**		**54,338,400**
1	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	26 ส.ค. 63 - 25 ต.ค. 64	4,000,000
2	โครงการ “ขนส่งพันธุ์ดีขับขี่ปลอดภัย” เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ 80 ปี	สลก.	26 ส.ค. 63 - 25 ก.ค. 64	800,000
3	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สลก.	26 ส.ค. 63 - 25 เม.ย. 64	1,500,000
4	โครงการสารคดีโทรทัศน์ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	1 พ.ย. 63 – 31 ม.ค. 65	12,000,000

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนเงิน (บาท)
5	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	3 ก.ย. 63-2 พ.ย. 64	12,038,400
6	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home	สนภ.	3 ก.ย. 63 - 30 พ.ย. 64	24,000,000
กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย		**1**		**2,336,000**
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation)	สนภ.	1 ต.ค. 63 - 30 มิ.ย. 64	2,336,000
กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่		**29**		**434,004,130**
1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	380,040
2	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	344,780
3	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	605,160
4	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	383,230
5	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	419,240
6	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	255,250
7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	432,340
8	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	367,630
9	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	317,940
10	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	429,430
11	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	402,500
12	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	320,880
13	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	359,400
14	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ พระนครศรีอยุธยา	1 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	345,800
15	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	3 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	31,863,400
16	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้ถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	3 ก.ย. 63 - 31 ต.ค. 64	7,776,000

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนเงิน (บาท)
17	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	สนภ.	3 ก.ย. 63 - 31 ธ.ค. 64	9,152,730
18	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	1 พ.ย. 63 - 31 มี.ค. 64	5,460,800
19	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	24,061,750
20	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.ตราด	1 ต.ค. 63 - 30 เม.ย. 64	264,750
21	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	492,000
22	โครงการสัญจรความปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	201,700
23	โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี	สขจ.กาญจนบุรี	1 ต.ค. 63 - 30 มิ.ย. 64	95,000
24	โครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิตอลในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่	สขจ.กระบี่	1 ต.ค.63 - 31 ก.ค. 64	602,600
25	โครงการวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหาร เขตอำเภอเมือง	สขจ.มุกดาหาร	16 พ.ย.63 - 15 ต.ค. 64	103,000
26	โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก	สนภ. ร่วมกับ สปค.	16 พ.ย.63 - 15 ม.ค. 65	1,019,000
27	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สนภ.	14 ธ.ค. 63 - 13 ต.ค. 64	66,994,000
28	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	สขจ.หนองคาย	1 มี.ค. 64 - 30 ก.ย. 64	553,780
29	โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค)	สขจ. ทุกจังหวัด	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64	280,000,000
พันธกิจที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง		**12**		**101,771,774**
กลยุทธ์ที่ 1 การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		**10**		**73,742,334**
1	โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถในส่วนของระบบไฟฟ้าของรถยนต์พลังงานทางเลือก	สนว.	9 ก.ย. 63 - 8 ธ.ค. 64	4,854,200
2	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	3 ก.ย.63 - 31 ก.ค. 64	20,755,600
3	โครงการศึกษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่านแอปพลิเคชัน	สนส.	18 ก.พ.64 - 17 ธ.ค. 64	4,989,200
4	โครงการศึกษาเทคโนโลยีแจ้งเตือนการหลับใน เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน	ศทส.	18 ก.พ.64 - 17 มี.ค 65	4,942,800
5	โครงการศึกษาเพื่อสร้างมาตรฐานการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)	สนภ.	19 มี.ค. 64 - 18 มี.ค. 65	11,220,000
6	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย	สนภ.	19 มี.ค. 64 - 18 พ.ค. 65	7,511,000

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาดำเนินการ	จำนวนเงิน (บาท)
7	โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน	ศทส.	13 พ.ค. 64 - 12 เม.ย. 65	4,995,000
8	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศระหว่างไทย - จีนเพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กผง.	13 พ.ค. 64 - 12 ก.ย. 65	4,896,100
9	โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	สนว.	13 พ.ค. 64 - 12 พ.ค. 65	4,721,634
10	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	สนว.	13 พ.ค. 64 - 12 มิ.ย. 65	4,856,800
กลยุทธ์ที่ 2 การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		2		**28,029,440**
1	โครงการศึกษานวัตกรรมยางพาราเพื่อความปลอดภัยและลดจำนวนผู้สูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน	กรมทางหลวงชนบท	9 ก.ย. 63 - 8 ก.ย. 64	4,948,750
2	โครงการศึกษาและพัฒนาระบบการจัดการแก้ไขปัญหาการแข่งขันรถในทางอย่างยั่งยืน	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	11 ก.ย 63 - 10 ม.ค 65	23,080,690



โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน 5 แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

กลยุทธ์ที่ 1 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนเพียงพอในการปฏิบัติงานทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ
2. เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น
3. เพื่อจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
- ดำเนินการทดสอบการทรงตัวครบตามหลักเกณฑ์การทดสอบ
- สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน 1 ชั่วโมง/คัน
- จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวม รายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำผลไปวิเคราะห์ได้ต่อไป
- ข้อมูลที่รายงานผลการทดสอบมีความครบถ้วนถูกต้อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,057,640 บาท **ใช้จริง** : 2,024,322 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 33,318 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดให้มีศูนย์ทดสอบการทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในส่วนภูมิภาค จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 2 สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ 1 สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 โดยได้รับเงินจัดสรรเงินกองทุนฯ ตั้งแต่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เป็นต้นมา และเพื่อให้การดำเนินการทดสอบเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลในการปฏิบัติงาน ณ. สำนักงานขนส่งดังกล่าว เพื่อรองรับการทดสอบการทดสอบการทรงตัวของรถ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบส่งผลให้รถโดยสารมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลครบทั้ง 5 แห่ง รวม 15 คน (แห่งละ 3 คน) ซึ่งในแต่ละแห่งมีความสามารถในการดำเนินการทดสอบ สามารถรองรับการทดสอบรถโดยเฉลี่ยจะใช้เวลาในการทดสอบคันละ 50 นาที และมีการติดตามผลการใช้งานรถโดยสารที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวจะมีการมาดำเนินการทางทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก โดยรถที่ผ่านการทดสอบจำนวน 31 คัน เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการจดทะเบียน 17 คัน และเป็นรถที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวถัง 14 คัน ดังนี้

สขจ. พิษณุโลก แห่งที่ 2 ดำเนินการตรวจ 8 คัน
สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ 2 ตรวจ 1 คัน
สขจ. สงขลา แห่งที่ 1 ไม่มีรถเข้าตรวจ
สขจ.ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง ตรวจ 22 คัน
สขจ. เชียงใหม่แห่งที่ 2 ไม่มีรถเข้าตรวจ

ซึ่งรถที่เข้ารับการตรวจผ่านเกณฑ์การทรงตัวทุกคันมีความปลอดภัยในการใช้งาน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความสามารถด้านวิชาชีพ และมีจำนวนเพียงพอสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวเป็นไปตามมาตรฐานสากลและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น และ ผู้ผลิตหรือประกอบตัวถังรถโดยสารจะมีการพัฒนาเทคโนโลยีการประกอบตัวถังรถโดยสารให้มีมาตรฐานมากขึ้น

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ร้อยละ 100






โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 1 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้การแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานเป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลา
2. เพื่อให้เครื่องตรวจสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อให้เครื่องมือตรวจสภาพรถมีความเที่ยงตรงถูกต้องในการตรวจสอบรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
4. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการไม่น้อยกว่า 20 แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 410,000 บาท **ใช้จริง :** 50,500 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 359,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถและเครื่องตรวจสภาพรถที่ใช้งานครอบคลุมอยู่ทั่วประเทศให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จึงจำเป็นต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบสมบูรณ์และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล	จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกดำเนินงานแก้ไขปัญหาต่าง ๆ และทำการบำรุงรักษาพร้อมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรง จำนวน 1 ครั้ง เครื่องตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการ 21 แห่ง โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เครื่องตรวจสภาพรถของหน่วยงานต่าง ๆ สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และเกิดความเที่ยงตรงรถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัย ซึ่งเป็นการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุมราอาจมีสาเหตุมาจากความบกพร่องของยานพาหนะ โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถในการปฏิบัติงานเพียงพอและรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงานการตรวจสภาพรถให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพด้วยเครื่องตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
3. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
4. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถเกิดความมั่นใจในสมรรถนะความปลอดภัยของตัวรถ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ จำนวน 311 คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถได้ครบถ้วน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพ โดยการใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายสำเร็จตามกำหนด รถที่ผ่านการตรวจมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 3 กันยายน 2563 - 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 45,126,600 บาท **ใช้จริง :** 45,051,002.60 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 75,597.40 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

กรมการขนส่งทางบก ได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และรองรับยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ แต่บุคลากรของหน่วยงานส่วนใหญ่ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานตรวจสภาพรถที่มีมากในแต่ละวัน ทำให้ต้องใช้เวลานานและไม่ครอบคลุมทั่วถึงในการตรวจสภาพรถ ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและในการตรวจสอบความปลอดภัยและสมรรถนะของตัวรถจำเป็นต้องใช้เครื่องมือตรวจสภาพรถที่มีประสิทธิภาพและเต็มประสิทธิภาพ แต่บุคลากรในด้านการตรวจสภาพรถมีไม่เพียงพอต่อการใช้เครื่องมือตรวจสภาพรถ รวมถึงปริมาณรถที่จะต้องเข้าตรวจสภาพรถยังมีจำนวนเพิ่มขึ้นมากในแต่ละปี

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องจ้างบุคลากรภายนอกเพื่อช่วยงานด้านการตรวจสภาพรถ และยังช่วยปฏิบัติงานด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานต่อไป

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5, สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสภาพรถและปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพรวม 311 คน ทั่วประเทศ แบ่งเป็นผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถจำนวน 307 คน เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลจำนวน 3 คน และเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์จำนวน 1 คน ได้รับมอบหมายโดยได้ทำการตรวจสภาพรถ ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2564 อย่างมีมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพทั้งสิ้น 2,745,618 คัน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

การตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างทั่วถึง ลดระยะเวลาในการให้บริการต่อคัน เพิ่มความแม่นยำในการตรวจสภาพรถ ส่งผลให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน สามารถป้องกันอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถอื่นๆ ผู้ใช้บริการเกิดความพึงพอใจ ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสภาพรถมีความเชื่อมั่นในระบบการบริหารของภาครัฐ มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ ทำให้การตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100











โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)

กลยุทธ์ที่ 1 : **การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อขยายขีดความสามารถในการจัดอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย
2. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานในโรงเรียนการขนส่งประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ได้เพียงพอ และสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน 4 คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่างเดือนตุลาคม 2563 – กันยายน 2564 รวม 12 เดือน

ตัวชี้วัดคุณด้านภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ **ระยะเวลาการดำเนินงาน :** 1 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 997,560 บาท **ใช้จริง :** 916,380 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 81,180 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

เนื่องด้วยปัจจุบัน อุบัติเหตุทางรถยนต์นั้นถือว่าเป็นปัญหาที่ควรให้ความ สำคัญเป็นลำดับต้นๆ อุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียในหลาย ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็น ด้านการสูญเสียชีวิต และการสูญเสียทางทรัพย์สินอย่างประเมินค่าไม่ได้ ปัญหาอุบัติเหตุทาง ท้องถนนสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย ซึ่งปัจจัยหลักมากกว่า 80 % นั้นเกิดขึ้นจากความบกพร่องของ ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกได้มีการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการเพิ่มคุณภาพการอบรมและทดสอบ รวมไปถึงการเพิ่มศักยภาพด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่ในการอบรมและทดสอบ โดยได้มีการจัดตั้งโรงเรียนการขนส่ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อให้เป็นสถานที่ขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยอย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบก ยังขาดแคลนบุคลากรในการบริหารจัดการให้โรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์) โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างเหมา ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน 4 คน

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจ้างลูกจ้างตามสัญญาจ้างฯปฏิบัติหน้าที่ประจำโรงเรียนการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2563 ถึง เดือนกันยายน 2564 รวม 12 เดือน ทั้งหมด 4 คน ได้มีการจัดกิจกรรมยกระดับคุณภาพ ผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการเพิ่มคุณภาพการอบรม และทดสอบ จึงได้จัดทำโครงการ ดังนี้

1.โครงการ “นักขับรถรุ่นใหม่ ใสใจวินัยจราจร” ปี 2564

ด้านปริมาณ : มีการจัดอบรมจำนวน 8 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 166 คน

ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน 151 ฉบับ (สูงกว่าเป้าหมายกำหนดคิดเป็นร้อยละ 90.96 กำหนดไว้ร้อยละ 90)

2.โครงการ “สอนขับรถยนต์หลักสูตร ระยะสั้น 15 ชั่วโมง” (นอกเวลาราชการ)

ด้านปริมาณ : มีการจัดอบรมจำนวน 8 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 122 คน

ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวน 111 ฉบับ (สูงกว่าเป้าหมายกำหนดคิดเป็นร้อยละ 90.98 กำหนดไว้ร้อยละ 90)

หมายเหตุ : เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID 19) จึงทำให้ผู้เข้ารับการอบรมต่ำกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนด

โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ดำเนินการจ้างลูกจ้างตามสัญญาจ้างฯ ปฏิบัติหน้าที่ประจำโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 รวม 12 เดือน ทั้งหมด 4 คน ผลการดำเนินงาน คิดเป็น 100 %

มีลูกจ้างปฏิบัติงานที่มีความเชี่ยวชาญในการสอนและจำนวนที่เพียงพอต่อภาระงานที่ได้รับมอบหมาย ทำให้ผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรต่างๆ มีทักษะ ความรู้ ความสามารถในการขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เป็นการดำเนินการตามวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก ผลการดำเนินงาน คิดเป็น 100 %

จัดจ้างลูกจ้างเพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน 4 คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 รวม 12 เดือนผลการดำเนินงาน คิดเป็น 100 %

ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 – เดือนกันยายน 2564 จำนวนทั้งหมด 262 คน คิดเป็นร้อยละ 91.29 โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100







โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อขยายขีดความสามารถในการจัดอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย
2. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานในโรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ได้เพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จำนวน 4 คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่างเดือนตุลาคม 2563 – กันยายน 2564 รวม 12 เดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 997,560 บาท **ใช้จริง** : 740,100 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 257,460 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จากการที่มีผู้มาขอรับใบอนุญาติขับรถมาสอบภาคปฏิบัติค่อนข้างมาก สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรีจึงให้ความสำคัญกับครูฝึกสอนที่มีประสบการณ์จริง ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ โดยเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาจบใหม่ได้เข้าปฏิบัติตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เน้นการเพิ่มประสิทธิภาพให้มากยิ่งขึ้น เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในอนาคตผู้ขับรถจะต้องมีความสามารถเท่าเทียมกัน ซึ่งจะสามารถช่วยในความปลอดภัยในการขับขี่รถบนถนน จากอุบัติเหตุต่าง ๆ

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี) บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ได้ดำเนินการสรรหาและคัดเลือกลูกจ้างตามเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยดำเนินการเลือกสรรลูกจ้างปฏิบัติงาน ณ โรงเรียนการขนส่ง จำนวน 4 อัตรา ดังนี้

1. นางสาวนนทยา ตั้งเจริญ ตำแหน่งผู้จัดการโรงเรียนการขนส่ง
2. นายเอกชัย หงส์ไทย ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่ง
3. นายประวิทย์ นิลกิจ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่ง
4. นางสาวจิตตา มาพิจิตร ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บริหารงานโรงเรียนการขนส่ง

ซึ่งในการคัดเลือกเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อสรรหาบุคคากรที่มีความรู้ ความสามารถมาเตรียมความพร้อมยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ในการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัยอย่างแท้จริง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกและนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง จำนวน 4 คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่างเดือนตุลาคม 2563 – กันยายน 2564 รวม 12 เดือน

โดยลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้และรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้การบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างเรียบร้อย รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อสนับสนุนและรองรับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อสนับสนุนการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
4. เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ มีความมั่งคงและมีเสถียรภาพ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดใน TOR

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 3 กันยายน 2563 – 30 พฤศจิกายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 89,406,860 บาท **ใช้จริง** : 76,077,261.17 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 13,329,598.83 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อยกระดับการให้บริการประชาชน ทำให้ประชาชนสามารถติดต่อราชการได้อย่างสะดวก รวดเร็วและได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานในการให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชน เช่น ระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver), ระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์, ระบบอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย, ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน, ระบบของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC), ระบบ GPS, ระบบสารสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก และระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้นจะสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลและติดต่อสื่อสารกับเครื่องคอมพิวเตอร์ Server แม่ข่ายและอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการประมวลผลข้อมูล จัดเก็บข้อมูล ตลอดจนทำการสำรองข้อมูลทั้งหมด ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดใน TOR ดังต่อไปนี้ 1. ระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) 2. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (1584 และปรับทั่วไทย) 3. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) 4. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน 5. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก 6. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) 7. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ 8. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) 9. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร 10. ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) 11. ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) 12. ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) 13. เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	หน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่ได้ใช้งานระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ สามารถรายงานผลให้ผู้บริหารรับทราบ เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
	14. ระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย 15. เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 16. เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 17. เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 18. เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 19. เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก 20. เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งระบบต่าง ๆ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลและประมวลผลข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีเสถียรภาพตลอดเวลา ทำให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	








โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้กับการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ระยะแรก - มีความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- มีความพึงพอใจในการใช้บริการ
2. ระยะกลาง - มีทัศนคติที่ดีในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. ระยะยาว - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 1 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2563 – 31 กรกฎาคม 2564
* ปรับเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,310,350 บาท **ใช้จริง :** 2,525,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 785,350 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เพิ่มมากขึ้น มีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถที่มีอยู่นั้น มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ได้ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมเพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน โดยการติดตั้งไฟส่องสว่าง เครื่องปรับอากาศ ปรับปรุงห้องอบรมอาคารพักคอยในสนามทดสอบขับรถ ทาสีขอบคันหิน ปรับปรุงอาคารเก็บเอกสาร ปรับปรุงโรงจอดรถ ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างที่สนามทดสอบ ปรับสภาพพื้นผิวสนามทดสอบ ติดตั้งและจัดซื้อป้ายจราจรและวัสดุอุปกรณ์ภายในสนามทดสอบ ซึ่งทำให้สามารถคัดกรองผู้ขับขี่รถลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ระยะแรก

- ผู้ใช้บริการจำนวนทั้งสิ้น 500 คน มีความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีผู้ผ่านความรู้ตามเกณฑ์ จำนวน 500 คน
- ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการอบรม/ทดสอบขับรถ คิดเป็นร้อยละ 96.92

ระยะกลาง

- ผู้ใช้บริการมีทัศนคติที่ดีในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระดับคะแนนการประเมินทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คิดเป็นร้อยละ 97.44

ระยะยาว

- ภายในระยะเวลา 1 เดือน ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวนทั้งสิ้น 500 คน ไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในท้องถนน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานการขับขี่อย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
2. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
5. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า 13,432 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
: ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 24,061,750 บาท **ใช้จริง** : 12,799,262.29 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 11,262,487.71 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เป็นที่ทราบดีว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ ซึ่งอาจขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง และที่สำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้แก่กลุ่มคนในสังคม จึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน เนื่องจากกลุ่มบุคคลดังกล่าวถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต ด้วยเหตุดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินโครงการสนามจราจรฯ นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 โดยจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 ทั่วประเทศ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่เกี่ยวข้องกับกฎจราจร และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	การดำเนินโครงการได้มอบหมายให้ สขพ 1-5, สขจ. และ สขข. จัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัย ให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ด้วยการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง พร้อมฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ สามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ในการอบรมมีนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมอบรมจำนวน 13,432 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ พิจารณาจาก : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรมทั้งสิ้น 13,432 คน ผ่านเกณฑ์ทดสอบความรู้ 12,289 คน) คิดเป็นร้อยละ 92 : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (จำนวนนักเรียนที่ทำแบบสอบถามจำนวน 13,432 คน พึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวน 12,760 คน) คิดเป็นร้อยละ 95 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบและสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. ระยะแรก
   - ผู้ใช้บริการมีความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดมีผู้ผ่านความรู้ตามเกณฑ์
   - มีความพึงพอใจในการใช้บริการ
2. ระยะกลาง
   - มีทัศนคติที่ดีในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. ระยะยาว
   - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า 200 คน ในระยะเวลา 1 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 - 31 พฤษภาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 531,500 บาท **ใช้จริง** : 523,500 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 8,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เพิ่มมากขึ้น มีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถที่มีอยู่นั้นมีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกายและอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว ได้ปรับปรุงห้องอบรมเพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยดำเนินการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ

โดยมีผู้เข้ารับบริการห้องอบรมและทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ระยะแรก
- ผู้ใช้บริการมีความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดมีผู้ผ่านความรู้ตามเกณฑ์ จำนวน 200 คน
- ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการอบรม/ทดสอบขับรถร้อยละ 99.91

ระยะกลาง
- ผู้ใช้บริการมีทัศนคติที่ดีในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระดับคะแนนการประเมินทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร้อยละ 95.40

ระยะยาว
- ภายในระยะเวลา 1 เดือน ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวนทั้งสิ้น 200 คน ไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในท้องถนน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย**
วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีระบบการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถ ที่สามารถแยกประเภทผู้ขับขี่ให้มีความเหมาะสมกับประเภทของยานพาหนะ สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป (รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง)
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบที่ได้รับการพัฒนาสามารถแยกประเภทผู้ขับรถที่มีความสามารถในการขับรถได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เนื่องจากมีการให้ความรู้และให้การอบรมก่อนการออกใบอนุญาตขับรถ จึงเป็นการเพิ่มทักษะความสามารถในการควบคุมรถที่มีขนาดใหญ่ กำลังเครื่องยนต์สูงได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big Bike)

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 23 กุมภาพันธ์ 2564 – 30 กันยายน 2564
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 450,000 บาท **ใช้จริง** : 450,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่อใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2563 ซึ่งมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป (รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง) ต้องมีหลักฐานผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดี ประกาศกำหนดยื่นต่อนายทะเบียน ซึ่งเป็นหนึ่งในกระบวนการคัดกรองผู้ที่มีทักษะความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง โดยมีเป้าหมายที่สำคัญที่จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีความเสี่ยงจากรถประเภทนี้

ดังนั้น เพื่อเป็นการคัดกรองและแยกประเภทผู้ที่ได้รับอนุญาตในการขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงได้อย่างชัดเจน ในขั้นตอนของการอนุญาตควบคุม กำกับ และบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงต้องมีการพัฒนาระบบการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันให้รองรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลสำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผู้รับจ้างบริษัท เอ็ฟเพ็คทีฟ โซลูชั่น จำกัด
ใบสั่งจ้างที่ 00638/2564
ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2564
วันที่เริ่มงาน 11 มิถุนายน 2564
วันที่สิ้นสุดสัญญา 8 กันยายน 2564
รวมระยะเวลาจ้าง 90 วัน

ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามขอบเขตของงานครบถ้วน โดยการดำเนินโครงการทำให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการคัดกรองและแยกประเภทผู้ที่ได้รับอนุญาตในการขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงได้อย่างชัดเจนในขั้นตอนของการอนุญาต ควบคุม กำกับ และบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

โครงการจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทำให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบในการคัดกรองและแยกประเภทผู้ที่ได้รับอนุญาตในการขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงได้อย่างชัดเจน ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับรถ และเป็นไปตามมาตรฐานของการออกใบอนุญาตขับรถโดยระบบจะทำหน้าที่ในการตรวจสอบเงื่อนไขของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้ตรงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ได้แก่ การผ่านการอบรมและทดสอบ ซึ่งการดำเนินการตามขั้นตอนกระบวนการที่กำหนดจะเป็นการเพิ่มทักษะความสามารถในการควบคุมรถแต่ละประเภทโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์กำลังสูง (Big Bike) ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติและเป็นกลุ่มที่ต้องใช้ทักษะการขับรถสูงกว่ารถจักรยานยนต์ปกติ

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100









โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 3 : **เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
2. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 140,000 บาท **ใช้จริง** : 125,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 15,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยได้ดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 โดยเป็นการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน 4 รุ่น รวมทั้งสิ้น 240 คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง จึงจำเป็นต้องมีการควบคุมดูแลอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน และกำกับดูแลป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	จัดอบรมพนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียน จำนวน 3 รุ่น ดังนี้ (ได้รับอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการในการดำเนินโครงการ โดยเปลี่ยนแปลงผลผลิตจากเดิมจัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 60 คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า 240 คน เป็นจัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน 3 รุ่น รุ่นละ 60 คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า 180 คน) 1. รุ่นที่ 1 จัดอบรมที่โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. 63 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 103 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 97.09 2. รุ่นที่ 2 จัดอบรมที่โรงเรียนหนองหินวิทยาคม เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 63 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 60 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 100 3. รุ่นที่ 3 จัดอบรมที่โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย เมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 64 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 60 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 98.65 โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ปรากฏว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถที่ใช้รับ-ส่งนักเรียนแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 1 ครั้ง (บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน ไม่มีผู้เสียชีวิต) จึงมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน

กลยุทธ์ที่ 3 : **การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อออกแบบอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่มีความปลอดภัยและความเหมาะสมต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
2. เพื่อผลิตและติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนนำร่องในรถจำนวน 3,000 คัน
3. เพื่อสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนจากการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. ได้แบบอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
2. ได้อุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนพร้อมติดตั้งนำร่องในรถจำนวน 3,000 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในวงกว้าง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
2. อุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ช่วยให้เกิดความมั่นใจในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เกิดความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของผู้ขับรถหรือคนโดยสาร รวมทั้ง ป้องกันโอกาสในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระหว่างผู้ขับรถและคนโดยสาร

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 17 มิถุนายน 2564 – 16 ธันวาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,825,000 บาท **ใช้จริง** : 4,800,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 25,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

สำนักวิศวกรรมยานยนต์จัดทำโครงการ โดยการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร (Partition หรือฉากกั้น) ภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่มีความปลอดภัยและเหมาะสมต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจให้แก่ประชาชนในการเปลี่ยนจากการใช้รถส่วนตัวมาใช้บริการระบบการขนส่งสาธารณะด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งจะส่งผลให้โอกาสเกิดอุบัติเหตุลดลง โดยทำการออกแบบฉากกั้นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีขนาดที่เหมาะสม ติดตั้งได้อย่างสะดวกโดยไม่ต้องทำการดัดแปลงตัวรถ สามารถป้องกันการสัมผัสละอองฝอยของสารคัดหลั่งจากการไอหรือจามของผู้ขับรถหรือคนโดยสาร ทำการทดลองนำร่องติดตั้งฉากกั้นภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนจำนวน 3,000 คัน และสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจของผู้ขับรถและคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนจากการติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารดังกล่าว เพื่อนำข้อมูลการติดตั้งในโครงการนำร่องไปประกอบการพิจารณามาตรการเพื่อเยียวยากลุ่มรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนต่อไป

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสาร (ฉากกั้น) ภายในห้องโดยสารของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) นำร่องในรถจำนวน 3,000 คัน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 รถแท็กซี่ในสังกัด สหกรณ์ / บริษัท / สมาคม / สมาพันธ์ / นิติบุคคล / บุคคลธรรมดา ที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ติดตั้งที่บริเวณอาคาร 4 กรมการขนส่งทางบก เขตจตุจักร ในวันที่ 16 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 26 ตุลาคม 2564 จำนวน 2,730 คัน

ส่วนที่ 2 รถแท็กซี่ส่วนภูมิภาค 270 คัน ได้แก่
- จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 40 คัน
- จังหวัดชลบุรี จำนวน 30 คัน
- จังหวัดภูเก็ต จำนวน 30 คัน
- จังหวัดขอนแก่น จำนวน 40 คัน
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 40 คัน
- จังหวัดเชียงราย จำนวน 40 คัน
- จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 50 คัน

รวมจำนวนรถแท็กซี่ที่เข้าร่วมโครงการทั้งหมด 3,000 คัน ซึ่งได้มีการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ “ปล่อยขบวนรถแท็กซี่ติดฉากกั้นแบบ New Normal” เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564 โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

จากการสำรวจข้อคิดเห็นและความพึงพอใจจากผู้ขับรถและคนโดยสาร (จำนวน 30,002 ตัวอย่าง) พบว่าผู้ขับรถและคนโดยสารเห็นด้วยและมีความพึงพอใจต่อการติดตั้งฉากกั้น (ร้อยละ 85.0 และ 87.4 ตามลำดับ) และเห็นควรให้รถแท็กซี่ทุกคันติดตั้งฉากกั้น (ร้อยละ 86.6 และ 90.6 ตามลำดับ) เนื่องจากช่วยเพิ่มความมั่นใจในการให้/ใช้บริการรถแท็กซี่ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และยังช่วยให้รู้สึกปลอดภัยในการให้/ใช้บริการรถแท็กซี่มากยิ่งขึ้น และได้ให้ข้อเสนอแนะและข้อควรปรับปรุงเพิ่มเติม เช่น ความแข็งแรงทนทานของฉากกั้น เงาสะท้อนของฉากกั้น ความเย็นของแอร์ไม่ทั่วถึง พูดคุยสื่อสารไม่ค่อยได้ยิน ช่องชำระค่าโดยสารเล็กไป หมั่นทำความสะอาดฉากกั้น เป็นต้น

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100










โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งผู้ประจำรถเจ้าของรถมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท
3. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
- จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีความรู้ ความสามารถ และมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ
- เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
- ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้
- การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล
- ผู้ใช้บริการ (โทร 1584) มีความพึงพอใจในการให้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 14 เดือน (ก.ย. 63 - ต.ค. 64) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 64)

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 47,948,980.00 บา **ใช้จริง :** 42,747,475.48 บาท **คงเหลือ :** 5,201,504.52 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตลอด 24 ชั่วโมง รวม 76 จังหวัด จำนวน 120 อัตรา ระยะเวลาดำเนินการจ้าง 1 ปี โดยดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ รวบรวมหลักฐานข้อมูลการกระทำความผิดที่เกี่ยวข้อง จัดแยกประเภทข้อมูล บันทึกข้อมูลลงระบบฯ พร้อมประสานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ ตามพ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 และดำเนินการจัดส่งผลการติดตามความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนได้ทราบทั้งในเวลาและนอกเวลาราชการ วันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด 24 ชั่วโมง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจ้างเหมาบริการรายบุคคลตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่กำหนด ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 120 อัตรา ดังนี้

- พนักงานรับสายโทรศัพท์ (ปวช.) จำนวน 32 คน ส่วนกลาง
- เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ปวช.) จำนวน 76 คน ส่วนภูมิภาค
- เจ้าพนักงานขนส่ง (ปวส.) จำนวน 8 คน ส่วนกลาง
- นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย)ปริญญาตรีด้านนิติศาสตร์ จำนวน 4 คน ส่วนกลาง

โดยรับแจ้งเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะหรือผู้ใช้รถใช้ถนนจำนวน 128,016 เรื่อง และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนให้บริการข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานกรมการขนส่งทางบก จำนวน 447,126 เรื่องดำเนินการแจ้งผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนทราบโดยส่งผลผ่าน SMS จำนวน 114,689 ครั้ง เจ้าหน้าที่ออกตั้งจุดตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน จำนวน 513 ครั้ง

ผลลัพธ์โครงการ

รับแจ้งเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะหรือผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน 128,016 เรื่อง และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนและบริการข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานกรมการขนส่งทางบก จำนวน 447,126 เรื่อง ดำเนินการแจ้งผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนทราบโดยส่งผลผ่าน SMS จำนวน 114,689 ครั้ง เจ้าหน้าที่ออกตั้งจุดตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน จำนวน 513 ครั้ง โดยการดำเนินการดังกล่าว ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน ความเสียหายจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม ด้วยมาตรการการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งแจ้งข้อบกพร่องเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ และข้อเสนอแนะเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องนำไปปรับปรุงแก้ไขปรับปรุงคุณภาพในการดำเนินงาน ให้มีมาตรฐานในการให้บริการที่ดี อีกทั้งเพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายและเป็นการกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถสาธารณะให้มีจิตสำนึกในการให้บริการอย่างมีคุณภาพและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด







โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
2. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยโดย ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 แห่งละไม่น้อยกว่า 15 ครั้ง/เดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 14 เดือน (ก.ย. 63 - ต.ค. 64)
(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 63 – 30 ก.ย. 64)

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 32,016,480 บาท **ใช้จริง :** 29,989,311.18 บาท **คงเหลือ :** 2,027,168.82 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วถนนทั้งสายหลักและสายรองทั่วประเทศ โดยแบ่งพื้นที่ตามความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการ (Action plan)หากพบการกระทำผิดลงโทษเปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ, ออกคำสั่งผู้ตรวจการหรือบันทึกการกระทำความผิดในระบบงานตรวจการขนส่ง และออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำผิดเพื่อชำระค่าปรับ ณ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศโดย สำนักงานขนส่งทั่วประเทศปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วแห่งละไม่น้อยกว่า 15 ครั้ง/เดือน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ปวช. ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวนทั้งสิ้น 185 อัตรา ระยะเวลาดำเนินการจ้าง 1 ปี (กตส. จำนวน 12 อัตรา, สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ 9 อัตรา รวม 27 อัตรา, สขจ. อื่นๆทั่วประเทศ จังหวัดละ 2 อัตรา รวม 146 อัตรา) ออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็ว โดยมีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

ส่วนกลาง มียอดตรวจจับความเร็วทั้งสิ้น 542,488 คัน รถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 6,090 คัน ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด 536,398 คัน โดยคิดเป็นร้อยละ 98.88

ส่วนภูมิภาค มียอดตรวจจับความเร็วทั้งสิ้น3,012,375คัน รถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 63,767 คัน ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด 2,948,608 คัน โดยคิดเป็นร้อยละ 97.88 รวมทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มียอดตรวจจับความเร็วเป็นจำนวนทั้งสิ้น 3,554,863 คัน เป็นรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 69,857 คัน และใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด 3,485,006 คัน

ซึ่งการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในแต่ละแห่งปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 15 ครั้ง/เดือน โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มียอดตรวจจับความเร็วเป็นจำนวนทั้งสิ้น 3,554,863 คัน เป็นรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 69,857 คันและใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด3,485,006คัน คิดเป็นร้อยละ 98.03 ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ (ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว) เป็นการควบคุมอุบัติเหตุ ซึ่งสามารถทำให้การขนส่งคน สัตว์ และสิ่งของมีประสิทธิภาพและปลอดภัย พัฒนาระบบการขนส่ง ลดจำนวนคนเสียชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงสินค้าต่าง ๆ ที่ดำเนินการขนส่งทางถนน เพิ่มศักยภาพระบบคมนาคมของประเทศในด้านความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดโดยประชาชนทั่วไปสามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนจากการใช้รถใช้ถนนร่วมทางกับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกที่มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ข่าวสารและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทั้งสองชนิดนี้ลดลงอย่างเห็นได้ชัด

โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100






โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น
2. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิผล ทำให้การควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น
3. เพื่อกำกับดูแลผู้ขับรถและรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ จะเป็นผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ
2. - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ออกปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ
   - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ
3. ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด
   - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ทันภายใน 1 วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 นับแต่ได้รับเอกสาร
   - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า 15 ครั้ง/เดือน/คน
2. การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ 100 ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ 100 ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
3. การปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ 100 ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 3 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 15,766,720 บาท **ใช้จริง** : 13,403,352.64 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 2,363,367.36 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

กองตรวจการขนส่งทางบก มีภารกิจการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย โดยผู้ตรวจการจะปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน กำหนดเป้าหมายให้สร้างความปลอดภัยทางถนนและให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง กตส. จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยงานด้านตรวจการให้สามารถปฏิบัติงานได้ครอบคลุมพื้นที่ของกรุงเทพมหานครทั้งหมด รวมถึงเส้นทางเดินรถในระยะ 300 กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร โดยมีการปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ พร้อมทั้งบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาคและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างระบบสัญญาจ้างที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็น ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ดังนี้

1. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี จำนวน 14 ราย
2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. จำนวน 2 ราย
3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. จำนวน 39 ราย

โดยผู้ตรวจการและผู้ช่วยตรวจการได้ปฏิบัติหน้าที่ ช่วยงานด้านตรวจการและออกตรวจสอบจับกุมปราบปราม การกระทำผิดกฎหมายในวันเวลานอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ และตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ

ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โคโรนา COVID-19 ส่งผลให้จังหวัดต่าง ๆ ออกมาตรการควบคุมในการเดินทางเข้า - ออก (กักตัว) จึงทำให้ผู้ตรวจการ และผู้ช่วยงานด้านตรวจการไม่สามารถเดินทาง ไปปฏิบัติงาน เชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาคได้ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 90

ผลลัพธ์โครงการ

1. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัย ได้ทันภายใน 1 วัน ทำการนับแต่ได้รับเอกสาร จำนวน 28,363 เรื่อง จากจำนวนเรื่องร้องเรียน ทั้งหมด 28,363 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100

2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้ กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน 1 วันทำการนับแต่ได้รับเอกสาร จำนวน 11,742 เรื่อง จากทั้งหมด 11,742 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100

3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนาม เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้จำนวน 15-23 ครั้ง/ เดือน/คน รวมทั้งสิ้น 9,181 ครั้ง จากจำนวนที่ออกปฏิบัติงานทั้งหมด 9,181 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 100 การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยผู้ตรวจการ ออกปฏิบัติงานรวมทั้งสิ้น 322 วัน มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ 100 ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน รวมทั้งสิ้น 32,000 ราย และผู้ช่วยผู้ตรวจการ ออกปฏิบัติงานรวมทั้งสิ้น 335 วัน มีการตรวจสอบและปรามได้ 100 ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน รวมทั้งสิ้น 33,500 ราย รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการแจกแผ่นพับของผู้ตรวจการ แจกแผ่นพับได้จำนวนทั้งสิ้น 32,200 แผ่น และผู้ช่วยตรวจการแจกแผ่นพับได้จำนวนทั้งสิ้น 33,500 แผ่น คิดเป็นร้อยละ 100

ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์ แพร่ระบาด ของเชื้อไวรัสโคโรนา COVID-19 จึงไม่ได้มีการปฏิบัติงาน เชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาคได้ ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 90








โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับ ด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
2. เพื่อให้ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแลโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่ มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
3. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
4. เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ความคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด
2. มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน
3. รายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการเกี่ยวกับระบบ GPS

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
2. การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 3 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 52,278,860 บาท **ใช้จริง** : 49,539,087.46 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 2,739,772.54 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เพื่อนำมาใช้ควบคุม กำกับดูแล ผู้ขับรถ โดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนจะดำเนินการภายใต้รูปแบบการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม 360 องศา ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายและภาคประชาชน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นต้องได้รับการสนับสนุนอัตรากำลัง เนื่องจากปัจจุบันอัตรากำลังไม่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติภารกิจสำคัญด้านการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบติดตามการเดินรถแบบเรียลไทม์ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และบริหารจัดการข้อมูลการเดินรถ ทั้งรถโดยสาร รถบรรทุกและรถแท็กซี่ รวมถึงการควบคุม กำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (Vendor) การปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง การบังคับใช้กฎหมาย การปฏิบัติงานด้านฐานข้อมูลระบบ GPS การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติ งานระบบ GPS และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและงานตามที่ได้รับมอบหมาย

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

1. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 15 คน ตามตำแหน่งดังนี้
   1) นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 คน
   2) นักวิชาการสถิติ จำนวน 2 คน
   3) นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) จำนวน 2 คน
   4) นักวิชาการขนส่ง จำนวน 2 คน
   5) เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน 6 คน

   โดยเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ดำเนินการกำกับควบคุมดูแล รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยจะนำข้อมูลไปตรวจสอบเพื่อนำไปสู่การกำกับ ดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Verdo) ต่อไป
2. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 24 คน ตามตำแหน่งดังนี้
   2.1 งานเกี่ยวกับรถโดยสารและรถบรรทุก
      2.1.1 เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ป.ตรี) จำนวน 3 คน
      2.1.2 เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ปวส.) จำนวน 3 คน
      2.1.3 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (วุฒิ ปวช.) จำนวน 9 คน
   2.2 งานเกี่ยวกับรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI OK/TAXI VIP)
      2.2.1 เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ป.ตรี) จำนวน 3 คน
      2.2.2 เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ปวส.) จำนวน 3 คน
      2.2.3 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (วุฒิ ปวช.) จำนวน 3 คน

   โดยจะปฏิบัติงานหมุนสลับกะตลอด 24 ชั่วโมง ในการกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถแท็กซี่ เฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน
3. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 แห่งละ 3 คน รวมทั้งสิ้น 12 คน
4. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน 76 จังหวัด แห่งละ 3 คน รวมทั้งสิ้น 228 คน ครบถ้วนตามที่กำหนด และมีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

สรุปผลการดำเนินงานการควบคุมกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถแท็กซี่ การใช้ความเร็วเกินของรถแต่ละประเภทลดลงเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2563 ดังนี้

1. รถโดยสารสาธารณะ จากเดิมในปีพ.ศ. 2563 ความเร็วเฉลี่ย 96.08 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2564 ความเร็วเฉลี่ย 95.31 กม./ชม. ความเร็วลดลงคิดเป็นร้อยละ 0.80
2. รถโดยสารไม่ประจำทาง จากเดิมในปีพ.ศ. 2563 ความเร็วเฉลี่ย 96.85 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2564 ความเร็วเฉลี่ย 96.17 กม./ชม. ความเร็วลดลงคิดเป็นร้อยละ 0.70
3. รถบรรทุกไม่ประจำทาง จากเดิมในปีพ.ศ. 2563 ความเร็วเฉลี่ย 98.96 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2564 ความเร็วเฉลี่ย 97.59 กม./ชม. ความเร็วลดลง คิดเป็นร้อยละ 1.39
4. รถบรรทุกส่วนบุคคล จากเดิมในปีพ.ศ. 2563 ความเร็วเฉลี่ย 98.14 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2564 ความเร็วเฉลี่ย 97.15 กม./ชม. ความเร็วลดลงคิดเป็นร้อยละ 1.01 ซึ่งแสดงเห็นถึงความสำเร็จการใช้ระบบเทคโนโลยี GPS เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มการติดตามตรวจสอบกำกับ ดูแลโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่ มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นำไปสู่การลดลงของอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) และการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย จึงบรรลุเป้าหมายและมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100






โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
2. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
3. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ
4. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถ ที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ จำนวนไม่น้อยกว่า 200,000 คัน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืน กฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง, รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 3 กันยายน 2563 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 55,841,205 บาท **ใช้จริง** : 42,086,329.19 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 13,754,875.81

สรุปสาระสำคัญโครงการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน และได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตั้งจุดตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ และสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด 24 ชั่วโมง บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น เพื่อตรวจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งพนักงานขับรถตามรายการที่กำหนด โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน 2562 ซึ่งจากผลการดำเนินการที่ผ่านมาพบว่ารถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และพนักงานขับรถมีความพร้อมในการปฏิบัติงาน ดังนั้น จึงได้มีการขยายผลการดำเนินโครงการต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สขจ. หลัก และ สขจ. สนับสนุนได้ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจและดำเนินการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถตามที่กำหนดโดยได้มีการตรวจรถโดยสารสาธารณะทั้งสิ้น 652,679 คัน มีรถที่มีความพร้อมทั้งสิ้นจำนวน 652,486 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.97 รถบกพร่องจำนวน 193 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.0296 โดยพบพนักงานขับรถที่มีความพร้อม จำนวนทั้งสิ้น 652,633 คน พนักงานขับรถที่ไม่พร้อม 46 คน คิดเป็นร้อยละ 0.0070 ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยมีผลการดำเนินงานป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

จากการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ พบว่าพนักงานขับรถมีพฤติกรรมเสี่ยงและฝ่าฝืนกฎหมายลดลง รวมทั้งรถมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการ และการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารมีจำนวนลดลงจากปีที่ผ่านมา โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100







โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**
วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อตรวจสารเสพติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
2. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ 4 ครั้ง ต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า 25 ราย ต่อครั้ง
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติด
หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2564
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 114,600 บาท **ใช้จริง** : 110,345 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 4,255 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาท ขับรถเร็ว ขับรถแซงหน้ารถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ พนักงานขับรถเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความคึกคะนอง ประสาทตาอ่อนล้า การตัดสินใจช้าและผิดพลาด ส่งผลให้การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็นการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว และผลการดำเนินงานโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พบพนักงานขับรถโดยสารเสพยาเสพติดให้โทษจำนวน 1 ราย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2561-2563 ยังไม่พบพนักงานขับรถโดยสารเสพยาเสพติดแต่อย่างใด จะเห็นได้ว่าสามารถลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากสาเหตุยาสารเสพติดให้โทษได้อีกทางหนึ่ง ดังนั้น จึงเห็นสมควรดำเนินการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสารเสพติด อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมบูรณาการการทำงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ได้บูรณาการร่วมกับสภ.เมืองนครสวรรค์และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ สุ่มตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยจำนวนครั้งในการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถไม่น้อยกว่า 4 ครั้ง ต่อเดือน สุ่มตรวจสารเสพติดอย่างอย่าง 25 รายต่อครั้ง ซึ่งมีผลการดำเนินงาน เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 รวม 12 เดือน จำนวน 58 ครั้ง สุ่มตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถรวมทั้งสิ้นจำนวน 819 ราย ไม่พบสารเสพติดให้โทษของพนักงานขับรถ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ในการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จังหวัดนครสวรรค์ทำให้ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติด และไม่มีอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. การตรวจสารเสพติดให้โทษใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
2. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 จำนวน 7 ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า 25 ราย รวมไม่น้อยกว่า 175 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 46,875 บาท **ใช้จริง** : 46,745 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 130 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จากสถิติสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ นอกจากไม่ปฏิบัติและไม่เคารพตามกฎจราจรแล้ว ยังมีสาเหตุที่เกิดจากการเสพสารเสพติดออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะที่ต้องขับรถ ทำให้ขาดสติสัมปชัญญะและควบคุมการขับขี่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินกับตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปเป็นจำนวนมาก สขจ.อ่างทอง ตระหนักถึงความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จึงมีโครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยผลจากการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. 2563 พบว่า การสุ่มตรวจสารเสพติดฯ พนักงานขับรถ ไม่พบสารเสพติดในปัสสาวะแต่อย่างใด ประกอบกับรายงานข้อมูลสถานการณ์ปัญหายาเสพติด ในจังหวัดอ่างทองของศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด พบว่า มีผู้เสพสารเสพติดจำนวนลดลง แสดงให้เห็นถึงมาตรการในการตรวจสารเสพติดฯ พนักงานขับรถตามโครงการดังกล่าว สามารถบรรลุผลในการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ทำให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สขจ. อ่างทอง จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อบูรณาการร่วมกันในการตรวจหาสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยมีการจัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และวัสดุสำนักงานที่ใช้ทุกครั้งในการออกปฏิบัติการ มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานร่วมกันของเจ้าหน้าที่ และออกปฏิบัติการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 7 ครั้ง ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวนทั้งสิ้น 199 ราย รายละเอียดดังนี้

1. วันที่ 7 ธ.ค. 63 ณ จุดตรวจป้อมตำรวจสายตรวจบ้านอิฐ ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 34 ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด
2. วันที่ 15 มี.ค. 64 ณ จุดตรวจที่พักสายตรวจตำบลยี่ล้น ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 30 ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด
3. วันที่ 29 มี.ค. 64 ณ จุดตรวจหน้าวัดเกาะ ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 28 ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด
4. วันที่ 10 มิ.ย. 64 ณ บริเวณหน้าวัดพินิจธรรมสาร ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 29 ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด
5. วันที่ 14 มิ.ย. 64 ณ บริเวณหน้าวัดไชโย ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 26 ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด
6. วันที่ 19 ก.ค. 64 ณ บริเวณหน้า รพ. ส่งเสริมสุขภาพตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 26 ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด
7. วันที่ 14 ก.ย. 64 ณ จุดตรวจตู้ยามป่าจิ้ว ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 26 ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด

โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง มีการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 สามารถลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถได้ โดยจากการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถทั้งสิ้นจำนวน 199 ราย ผลคือ ไม่พบพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติด และไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถเสพสารเสพติดในเขตพื้นที่จังหวัดอ่างทอง จึงไม่มีการแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถ และยังสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนให้ลดน้อยลง รวมถึงได้ประชาสัมพันธ์บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของ สขจ. อ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วย

โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100







โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
2. เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการออกประกาศ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อเสนอในการพัฒนาหรือยกระดับการให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 3,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. .... สามารถตอบสนองความคิดเห็นของประชาชน และนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กรกฎาคม 2564 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 497,140 บาท **ใช้จริง** : 497,140 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

รถแท็กซี่เป็นหนึ่งในบริการขนส่งสาธารณะทางเลือกที่สำคัญสำหรับประชาชนที่ต้องเดินทางภายในเขตเมือง บางครั้งการให้บริการรถโดยสารสาธารณะประเภทอื่นไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการได้ ทำให้มีผู้นิยมใช้บริการรถแท็กซี่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้จำนวนรถแท็กซี่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งปัจจุบันระบบรถแท็กซี่ไทยได้เกิดปัญหาต่างๆ ทั้งในด้านคุณภาพของรถและคนขับรถ รวมถึงความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ ซึ่งจากปัญหาการปฏิเสธรับผู้โดยสารที่เป็นปัญหาร้องเรียนมากที่สุด ทำให้ผู้ใช้บริการบางส่วนหันไปใช้บริการรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาให้บริการรับจ้างผ่านแอปพลิเคชันมากขึ้น อย่างไรก็ดี การให้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการให้บริการตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ มาตรฐานด้านคนขับรถ และความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินกรณีเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น เพื่อให้การให้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการและทางราชการสามารถควบคุมติดตามตรวจสอบได้อย่างเหมาะสม จึงมีความจำเป็นต้องสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้ใช้บริการและผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความรอบคอบ รัดกุมในการออกประกาศ ระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ดังนั้น สำนักการขนส่งผู้โดยสาร จึงจัดทำโครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

กรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยสวนดุสิต ให้ดำเนินโครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น จากพื้นที่กรุงเทพมหานคร และ 14 จังหวัดที่เป็นตัวแทนภูมิภาค ได้แก่ นนทบุรี สมุทรปราการ สุพรรณบุรี เพชรบุรี ระยอง ชลบุรี เชียงใหม่ เชียงราย นครพนม นครราชสีมา บุรีรัมย์ อุดรธานี ภูเก็ต และสุราษฎร์ธานี จำนวนรวมทั้งสิ้น 3,008 ตัวอย่าง ดำเนินการสำรวจเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2564 ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งมีผลการประเมินโดยสรุป ดังนี้

1. มีผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 3,008 ตัวอย่าง
2. กลุ่มตัวอย่างเคยใช้บริการเรียกรถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน ร้อยละ 33.74 และไม่เคยใช้บริการ ร้อยละ 66.26 โดยกลุ่มที่อยู่ในกรุงเทพฯ มีการใช้บริการมากกว่าทุกภูมิภาค
3. ปัจจัยที่เลือกใช้บริการรถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน อันดับแรก เพราะความสะดวกรวดเร็ว รองลงมาคือ ราคาเหมาะสม/รับได้ ความเร่งด่วนในการเดินทาง พนักงานขับรถสุภาพ ตามลำดับ

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการออกประกาศ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อเสนอในการพัฒนาหรือยกระดับการให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการสำรวจ : ควรศึกษาปัญหา อุปสรรค ความต้องการ ความคิดเห็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการให้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชั่นทั้งผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ในการพัฒนาการกำกับดูแลต่อไป

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายด้วยการตรวจวัดควันดำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและตามที่กฎหมายกำหนด
2. เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการบังคับใช้กฎหมายและลดข้อโต้แย้งจากประชาชน สร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขนส่งทางบกในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5
3. เพื่อสอบเทียบค่า (Calibrate) ดูแลบำรุงรักษา และซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน และอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง 92 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน นำเสนอผู้บริหารทุกเดือนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 16 พ.ย. 63 – 31 ธ.ค. 64

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,212,680.00 บาท **ใช้จริง** : 3,136,628.57 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 1,076,051.43 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 92 ชุด มาเป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้ปฏิบัติงาน ณ กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน 16 ชุด และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศใช้งานจังหวัดละ 1 ชุด เพื่อใช้ในการตรวจการปราบปราม จับกุมการใช้รถที่มีเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กรณีมีควันดำเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบกได้จัดส่งผู้ตรวจการทั่วประเทศออกตรวจรถควันดำบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 เข้าสู่สภาวะวิกฤติจะตรวจวัดทุกวัน โดยรายงานผลให้ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกวันกรณีตรวจพบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่ากฎหมายกำหนดได้ลงโทษเปรียบเทียบปรับและพ่นห้ามใช้ พร้อมสั่งให้นำรถไปแก้ไขให้ถูกต้องก่อนนำมาใช้งานทุกราย การดำเนินการดังกล่าวจึงเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 และปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถไม่มั่นคงแข็งแรงอีกด้วย

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการสอบเทียบและบริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงรักษา แก้ไขเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ที่กรมการขนส่งทางบกใช้งานอยู่ทั่วประเทศ จำนวน 92 ชุด และกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ตรวจการขนส่ง นำเครื่องตรวจวัดควันดำฯ จำนวน 92 เครื่อง ออกตรวจวัดควันดำบนท้องถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2564) ดำเนินการตรวจรถทั้งสิ้น จำนวน 255,679 คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกิน 45% (46% ขึ้นไป) จำนวน 1,922 คัน (พ่นห้ามใช้)

ผลลัพธ์โครงการ

การดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือ มีการสอบเทียบและบริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงรักษา แก้ไขเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 92 ชุด และนำเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน นำเสนอผู้บริหารทุกเดือนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้อย่างแม่นยำทั้ง 92 ชุด








โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์”

กลยุทธ์ที่ 4 : **การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อสนับสนุนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย “เมาสุราแล้วขับรถ” ในกรณีที่ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุไม่สามารถตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ต้องตรวจจากเลือด ทำให้ผู้ขับขี่ทุกรายได้รับการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์
2. เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมายทำให้มีความระมัดระวังมากขึ้น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจำนวนไม่น้อยกว่า 12,000 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน ศปถ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุรามาขับรถ
2. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 14 ธันวาคม 2563 – 31 ธันวาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 12,602,000 บาท **ใช้จริง** : 12,577,292.5 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 24,707.50 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา มาตรการการบังคับใช้กฎหมายเป็นมาตรการหนึ่งที่ส่งผลให้สถิติลดลง โดยทางศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ให้ข้อสังเกตในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายว่ามีการดำเนินงานอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดให้มีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ทุกราย ดังนั้น หากมีการดำเนินโครงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ให้ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกรายอย่างจริงจัง สม่ำเสมอตลอดทั้งปี พร้อมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง จะทำให้ประชาชนรับรู้แล้วเกิดความตระหนัก มีความเกรงกลัวต่อกฎหมายไม่กล้าที่จะกระทำความผิด ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุลดลง จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย	กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้ลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) เพื่อดำเนินการตามโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 2563 โดยได้ดำเนินการดังนี้ 1. ดำเนินการสื่อสารประชาสัมพันธ์ผ่าน Facebook Fanpage “เหยื่อล้อ” อย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 ให้ประชาชนได้รับความรู้ข่าวสารอย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างความตระหนักในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยมีผู้ติดตามถึง 39,271 ราย 2. มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนั้นทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้ รวมทั้งสิ้น จำนวน 15,372 ราย จากเป้าหมายที่กำหนดไว้จำนวน 12,000 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ผ่านศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2564 และมีการนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุรามาขับรถ ดังนี้ 1) ควรมีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในกลุ่มผู้ขับขี่ที่มีประวัติการดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ทุกครั้ง เนื่องจากระดับแอลกอฮอล์ที่พบจริง มีค่าเฉลี่ยค่อนข้างสูง อันจะนำไปสู่หลักฐานสำคัญประกอบการพิจารณาบทลงโทษในชั้นศาลได้ 2) ให้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ทุกราย โดยเฉพาะในรายที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต แม้จะไม่มีประวัติหรือไม่ทราบว่าดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ก็ตาม เนื่องจากพบผู้ที่มีแอลกอฮอล์ เกินกฎหมายกำหนดจำนวนมาก 3) ควรมีการศึกษาควบคู่เพิ่มเติมในเชิงคุณภาพ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการจัดทำแนวทางในการปฏิบัติในแง่ของขั้นตอนการปฏิบัติงานจริง ปัญหา อุปสรรคในระดับปฏิบัติการ ทั้งในด้านการเก็บข้อมูล และการส่งตรวจตัวอย่างเลือด 4) การเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในเบื้องต้นสามารถใช้ข้อมูลการดื่มแล้วขับจากประวัติที่ได้จากการสอบถามที่โรงพยาบาล เพื่อนำไปใช้วางแผนแก้ไขปัญหาได้ เนื่องจากมีจำนวนใกล้เคียงกับผลที่ได้จากการตรวจในเลือด 2. จากรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ ของกรมควบคุมโรค พบว่าจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน โดยผู้ขับขี่ตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดลดลง ร้อยละ 7.83 และผู้ขับขี่ตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลง ร้อยละ 2.44 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100











โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 5 : **การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง**

วัตถุประสงค์ :
1. เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนแนวคิดบอกรัก...ขับขี่ปลอดภัย แก่ประชาชนทั่วประเทศในรูปแบบวิถีแบบใหม่
2. สนับสนุน/ส่งเสริมให้ประชาชนทั่วประเทศตระหนักและให้ความสำคัญกับการร่วมกันลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ
3. ประชาชนตระหนักและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ในท้องถิ่นของตน
4. สร้างภาพลักษณ์และความผูกพันที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับประชาชน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 (เป้าหมาย 76 สถานี)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 3 กันยายน 2563 – 2 ธันวาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 12,038,400.-บาท **ใช้จริง :** 11,856,702.79 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 181,697.21 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพื่อเผยแพร่ความรู้ ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยด้วยแนวคิด บอกรัก...ขับขี่ปลอดภัย แก่ประชาชนทั่วประเทศ ภายใต้คำขวัญ (Key Message) “ขับรถอย่าใจร้อน เอื้ออาทรกับเพื่อนร่วมทาง” โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จำนวน 12,038,400 บาท (สิบสองล้านสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2563 และสิ้นสุดเดือนกันยายน 2564 โดยจัดสรรให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ทุกแห่ง (76 จังหวัด) เพื่อเป็นค่าเช่าเวลา และค่าบริการทางสถานีวิทยุ เดือนละ 14,400 บาท รวม 11 เดือน สขจ. ละ 158,400 บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	ดำเนินการเผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ทั้งสถานีวิทยุที่ดำเนินการและกำกับโดยภาครัฐ และดำเนินการโดยภาคเอกชน เป็นไปตามแผนที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 โดยสามารถจัดรายการวิทยุได้ จำนวน 94 สถานี คิดเป็น ร้อยละ 124 ออกอากาศเป็นเวลารวม 23,215.05 ชั่วโมง ภายในระยะเวลา 11 เดือน (พฤศจิกายน 2563 - กันยายน 2564) โดยผลการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข่าวสารที่ผู้ใช้รถใช้ถนนควรทราบ เช่น ผู้ประกอบการได้ทราบนโยบายหรือมาตรการใหม่ๆ ของกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการเตรียมการการปรับปรุงแก้ไข หรือจัดให้มีมาตรการหรือการดำเนินการใดๆ ที่สอดคล้องกับ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิธีการปฏิบัติที่ถูกต้อง ตลอดจนวิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และประชาชนทั่วไปได้รับทราบกฎ ระเบียบด้านความปลอดภัยทางถนนและนโยบายของทางราชการ ข้อมูลเทคนิคการขับขี่รถที่ปลอดภัย เป็นต้น และเป็นช่องทางแลกเปลี่ยนแบ่งปันความรู้ ความคิดเห็น เพื่อนำไปสู่การแก้ปัญหาในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบก และส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการที่เผยแพร่ทางสถานีวิทยุ ในระดับมากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.33 และผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่เผยแพร่ทางสถานีวิทยุในระดับมากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 94.50 โดยผลการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100









โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth Accident Investigation)

กลยุทธ์ที่ 6 : **การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อพัฒนาความรู้และทักษะเกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก สามารถนำไปใช้การปฏิบัติงานในพื้นที่ภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อเสริมสร้างบุคลากรกรมการขนส่งทางบกให้มีความรู้เกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและสามารถนำไปใช้ในการวางแผนหรือกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเชิงพื้นที่ได้อย่างเป็นรูปธรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 705,400 บาท **ใช้จริง** : 511,560 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 193,840 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จากสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ในปัจจุบันพบว่ายังมีความรุนแรงและสร้างความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากในแต่ละปี โดยประเทศไทยถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ 9 ของโลก ด้วยอัตราการเสียชีวิต 32.7 รายต่อประชากรแสนคน (ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก (WHO ปี 2018) ทุกภาคส่วนจึงให้ความสำคัญที่จะแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว โดยกำหนดให้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561–2580) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2565) มีเป้าหมายที่จะให้ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง โดยในปี พ.ศ. 2564 ได้กำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 18 คนต่อประชากรแสนคน และในปี พ.ศ. 2565 กำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 12 คนต่อประชากรแสนคน ดังนั้นการที่กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินงานให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และขับเคลื่อนการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ได้อย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นที่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกจะต้องมีความรู้ มีทักษะในการสืบสวน วิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อนำมากำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจัดฝึกอบรมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth Accident Investigation) โดยใช้รูปแบบออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom จำนวน 6 รุ่น ดังนี้

รุ่นที่ 1 วันที่ 2 - 3 สิงหาคม 2564 จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 57 คน

รุ่นที่ 2 วันที่ 5 - 6 สิงหาคม 2564 จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 66 คน

รุ่นที่ 3 วันที่ 9 - 10 สิงหาคม 2564 จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 61 คน

รุ่นที่ 4 วันที่ 16 - 17 สิงหาคม 2564 จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 55 คน

รุ่นที่ 5 วันที่ 19 - 20 สิงหาคม 2564 จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 65 คน

รุ่นที่ 6 วันที่ 23 - 24 สิงหาคม 2564 จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 59 คน

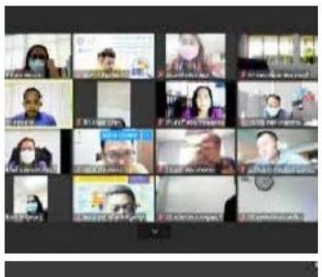
มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 363 คน โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 101 ซึ่งกำหนดเป้าหมายของผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน 360 คน

ผลลัพธ์โครงการ

ผู้เข้ารับการอบรมได้พัฒนาความรู้และทักษะเกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำไปใช้ในการวางแผนหรือกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเชิงพื้นที่ได้อย่างเป็นรูปธรรม

โดยผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมดได้คะแนนทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 เป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

กลยุทธ์ที่ 7 : **การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**
วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
2. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล ด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการคมนาคมขนส่ง
3. เพื่อลดอัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า 2,200 กรณี
2. สืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. รายผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ
2. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ
3. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม

หน่วยงาน : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ร่วมกับสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ระยะเวลาดำเนินงาน : 3 กันยายน 2563 – 31 ธันวาคม 2564
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 9,152,730 บาท **ใช้จริง** : 3,218,981.74 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 5,933,748.26 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมขึ้นในปี 2563 มีเป้าหมายเพื่อเป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติหน้าที่ในการรองรับภารกิจด้านความปลอดภัยในการคมนาคม จึงมีความจำเป็นเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ รวมทั้งค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ๆ ดังนี้

1) ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม 20 คน

2) จัดทำแผนปฏิบัติการ การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก การติดตามผลดำเนินงานต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่

4) ดำเนินการจัดสัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 3 ครั้ง

5) ดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 ครั้ง

6) ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัดเพื่อติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 ครั้ง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สปค. และ ขบ. ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การสนับสนุนการดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยมีผลการดำเนินโครงการ ดังนี้

1) ดำเนินการสรรหาและจัดจ้างที่ปรึกษาและลูกจ้าง ดังนี้

1.1) ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม จำนวน 1 อัตรา ส่วนตำแหน่งที่ปรึกษาด้านสถิติและสารสนเทศ จำนวน 1 อัตรา ไม่มีการจัดจ้างเนื่องจากโครงการด้านข้อมูลสถิติและสารสนเทศมีความล่าช้าจากสถานการณ์โควิด-19

1.2) ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ จำนวน 12 อัตรา ได้แก่ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน 9 อัตรา และวุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน 3 อัตรา

2) จัดทำแผนปฏิบัติการ การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก การติดตามผลดำเนินงานต่างๆของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัดเพื่อติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้

2.1) ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาอุบัติเหตุกรณีรถปิคอัพเสียหลักพลิกคว่ำบนดอยอินทนนท์ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนจอมทอง-ดอยอินทนนท์ (กม.32+849)

2.2) ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาอุบัติเหตุทางแยกอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งกรณีรถนักเรียนสุมเส้าพิทยาคาร ชนกับรถยนต์กระบะทางหลวงหมายเลข 2022 ตอนสี่แยกเตาไห (กม.38+200)

2.3) ลงพื้นที่นำร่องตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยง ร่วมกับ JICA บนทางหลวงหมายเลข 304 ในพื้นที่ความรับผิดชอบแขวงทางหลวงนครราชสีมา

2.4) ลงพื้นที่นำร่องบนทางหลวงหมายเลข 304 ในพื้นที่ความรับผิดชอบแขวงทางหลวงปราจีนบุรี นำข้อมูลมาศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำรายงานการแก้ไขจุดอันตราย โดยที่ปรึกษาจัดทำแผนการลงพื้นที่สืบสวนข้อมูลอุบัติเหตุเชิงลึก ได้แก่ จัดทำร่างการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Manual) วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อสืบค้นจุดอันตราย (Black Spots) และบริเวณอันตราย (Hazardous Locations) วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561-2563 และการวิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์

ผลลัพธ์โครงการ

1) มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรวม 13 อัตรา คือ ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม จำนวน 1 อัตรา และลูกจ้าง จำนวน 12 อัตรา

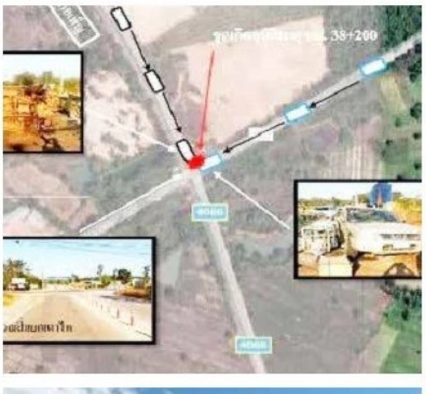
2) ปฏิบัติหน้าที่รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ประจำปี 2564 รวม 2,816 กรณี รับสายเกี่ยวกับสถานการณ์โควิด-19 การเดินทางข้ามจังหวัด การเลื่อนตั๋วโดยสาร และสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการฉีดวัคซีน รวม 1,201 สาย ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ บนโครงข่ายคมนาคม 3,227 สาย

3) รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ

- ลงพื้นที่นำร่องร่วมกับ JICA บนทางหลวงหมายเลข 304 ในพื้นที่ความรับผิดชอบแขวงทางหลวงนครราชสีมา
- ลงพื้นที่นำร่องร่วมกับ JICA ในพื้นที่ความรับผิดชอบแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
- ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาอุบัติเหตุกรณีรถปิคอัพเสียหลักพลิกคว่ำบนดอยอินทนนท์ ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนจอมทอง-ดอยอินทนนท์ กม.32+849 วันที่ 20 พฤศจิกายน 263
- ลงพื้นที่ศึกษาปัญหาอุบัติเหตุทางแยกอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งกรณีรถนักเรียนสุมเส้าพิทยาคารชนกับรถยนต์กระบะทางหลวงหมายเลข 2022 ตอนสี่แยกเตาไห กม.38+200 วันที่ 13 มกราคม 2564

4) กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
	3) รับแจ้งเหตุประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย ความมั่นคงการคมนาคม โดยจัดตั้งทีมงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติหน้าที่เฝ้าระวังช่วงเทศกาลตลอด 24 ชั่วโมง รายงานสภาพการจราจรในเส้นทางสายหลักที่มุ่งสู่ภาคต่างๆ ในทุกๆ 2 ชั่วโมง และจัดทำรายงานสภาพถนนอุบัติเหตุใหญ่ของแต่ละวัน เพื่อเก็บข้อมูลสถิติมาวิเคราะห์ถึงสาเหตุของอุบัติเหตุส่วนใหญ่ที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิต โดยสรุปกรณีรับแจ้งเหตุประจำปี 2564 รวม 2,816 กรณี รับสายเกี่ยวกับสถานการณ์โควิด-19 การเดินทางข้ามจังหวัด การเลื่อนตั่วโดยสาร และสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการฉีดวัคซีน รวม 1,201 สาย ประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ บนโครงข่ายคมนาคมรวม 3,227 สาย 4) ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2564 มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสัมมนาด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 2 ครั้ง และกิจกรรมการฝึกอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 ครั้ง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ซึ่งมีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ห้ามจัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มของบุคคล ทำให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมการจัดสัมมนาและการฝึกอบรมบุคลากรได้ โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	- การวิเคราะห์จุดอันตราย - การตรวจสอบและวิเคราะห์ให้คำแนะนำเบื้องต้นในการแก้ไขจุดอันตราย - การวิเคราะห์จุดเสี่ยงและแผนที่จุดเสี่ยง - การตรวจสอบความปลอดภัยและคู่มือตรวจสอบความปลอดภัย ถนนระหว่างก่อสร้าง - การตรวจสอบความปลอดภัยและคู่มือตรวจสอบความปลอดภัย ถนนเปิดใช้บริการแล้ว - คู่มือจัดทำทางจักรยาน (มาตรฐานและคู่มือด้านความปลอดภัย) - คู่มือตรวจสอบความสมบูรณ์ของทางหลวง (คู่มือปฏิบัติงานสำหรับงานด้านความปลอดภัย) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100








โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
- ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 99 ครั้ง /คัน/ ปี
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ 50 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า80 %

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 605,160 บาท **ใช้จริง** : 473,769.52 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 131,390.48 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผลดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยการใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 ถึง เดือน กันยายน 2564 รวมทั้งสิ้น 99 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 16,400 ราย โดยจัดตามสถานที่ ดังนี้

1. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการ “สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบุรีรัมย์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
2. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการออกหน่วยแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) ณ ศาลาประชาคม หมู่ที่ 1 บ้านโคกขี้เหล็ก ตำบลโนนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์
3. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการออกหน่วยแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) ณ โรงเรียนบ้านกระทุ่มเครือ หมู่ที่ 8 ตำบลแคนดง อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์
4. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการออกหน่วยแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเทพ ม.17 ต.หนองเทพ อ.โนนนารายณ์ จ.สุรินทร์
5. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการออกหน่วยแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) ณ โรงเรียนบ้านดงใหญ่พัฒนา หมู่ที่ 14 ต.โคกมะม่วง อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์
6. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการออกหน่วยแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) ณ โรงเรียนบ้านดงบงชับสมบูรณ์ หมู่ที่ 10 ต.ดงอีจาน อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์
7. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการออกหน่วยแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) ณ โรงเรียนวัดโคกสะอาด หมู่ที่ 3 ต.หินโคน อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์
8. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการ “บำบัดทุกข์ บำรุงสุข สร้างบุรีรัมย์เมืองกีฬาเลิศล้ำ” ณ โรงเรียนวัดฤาษีสถิต หมู่ที่ 11 ต.ดอนกอก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์
9. ร่วมจัดกิจกรรมกับโครงการ “จัดหน่วยแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.)” ณ โรงเรียนบ้านกระสัง หมู่ที่ 1 ตำบลกระสัง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจ ร้อยละ 92 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 92








โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
- ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 10 ครั้ง /คัน/ ปี
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ 50 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า80 %

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 383,230 บาท **ใช้จริง** : 183,985 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 199,245 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผลดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยการใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 ถึง เดือน กันยายน 2564 รวมทั้งสิ้น 10 ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. วันที่ 3 ตุลาคม 2563 ณ สขจ.พัทลุง อ.เมือง จ.พัทลุง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 36 คน
2. วันที่ 31 ตุลาคม 2563 ณ โรงเรียนเวียงสระ อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 50 คน
3. วันที่ 5 พฤศจิกายน 2563 ณ วิทยาลัยการอาชีพไชยา อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 54 คน
4. วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 ณ สขข.ตะโหมด อ.ตะโหมด จ.พัทลุง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 23 คน
5. วันที่ 19 ธันวาคม 2563 วิทยาลัยอาชีวนาสาร อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 50 คน
6. วันที่ 10 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนชุมชนวัดขันเงิน อ.หลังสวน จ.ชุมพร มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 คน
7. วันที่ 11 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนชุมชนวัดขันเงิน อ.หลังสวน จ.ชุมพร มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 50 คน
8. วันที่ 12 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนชุมชนวัดขันเงิน อ.หลังสวน จ.ชุมพร มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 คน
9. วันที่ 29 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนฝังคะทวีศิลป์ อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 57 คน
10. วันที่ 8 เมษายน 2564 ณ กองบิน 7 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 62 คน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ

ผลลัพธ์โครงการ

การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความพึงพอใจ ร้อยละ 88.40

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100






โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
- ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 20 ครั้ง /คัน/ ปี
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ 50 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 80 %

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 317,940 บาท **ใช้จริง** : 247,115.96 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 70,824.04 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสรรค์ ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชน ในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย	ผลดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยการใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มพื้นที่ในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 ถึง เดือน กันยายน 2564 รวมทั้งสิ้น 23 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 2,157 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 1. วันที่ 22 ตุลาคม 2563 วัดหนองเต่า อำเภอท่าพยุหะศีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 28 ราย 2. วันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 ณ วัดทองคำอิง อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 25 ราย 3. วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกรด อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 25 ราย 4. วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 ณ วัดหนองเต่าใต้ อำเภอเก้าเลี้ยว จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 35 ราย 5. วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 ณ วัดพุนาค อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 30 ราย 6. วันที่ 5 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนเก้าเลี้ยววิทยา อำเภอเก้าเลี้ยว จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 101 ราย 7. วันที่ 6 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบรรพตพิสัยวิทยาคม อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 8. วันที่ 7 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนชุมแสงชนูทิศ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 9. วันที่ 8 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนท่าตะโกพิทยาคม อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 10. วันที่ 9 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบึงบรเพ็ดวิทยา อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 90 ราย 11. วันที่ 10 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนลาซาลโชติรวีนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 111 ราย 12. วันที่ 11 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนโพฒิสารศึกษา อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 105 ราย 13. วันที่ 18 มีนาคม 2564 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีและการจัดการตากฟ้า อำเภอตาคีล จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 14. วันที่ 19 มีนาคม 2564 ณ วิทยาลัยเทคนิคแม่วงก์ อำเภอแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 15. วันที่ 23 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนจันเสนเอ็งนุสรณ์ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 16. วันที่ 23 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนไพศาลีวิทยา อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 200 ราย 17. วันที่ 24 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนหนองบัว อำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 ราย 18. วันที่ 30 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนวังบ่อวิทยา อำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 50 ราย	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
	19. วันที่ 18 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบ้านมะเกลือ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 137 ราย 20. วันที่ 21 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนหนองบัวยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 21. วันที่ 20 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบ้านดงสีเสียด อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 22. วันที่ 20 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบ้านเขามะเกลือ อำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย 23. วันที่ 25 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบ้านสระบัว อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 170 ราย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	













โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่เยาวชนและประชาชนในเขตชุมชนต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ในการเดินทางไปโรงเรียนหรือการประกอบอาชีพ
2. เพื่อปลุกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมให้ประชาชนและเยาวชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ
3. เพื่อให้เยาวชนที่กำลังอยู่ในวัยเรียน ซึ่งมีอายุ 15 ปีบริบูรณ์และประชาชนในชุมชนได้มีความรู้ ความเข้าใจ มีวินัยในการขับรถและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมนอกสถานที่ไปใช้ให้เกิดประโยชน์และสามารถนำความรู้ไปต่อยอดในการขอรับใบอนุญาตผู้ขับรถได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
- ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง /คัน/ ปี
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ 50 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า80 %

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 402,500 บาท **ใช้จริง** : 203,828.09 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 198,671.91 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผลดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยการใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มพื้นที่ในเขตจังหวัดเชียงราย 4 จังหวัด ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 ถึง เดือนกันยายน 2564 รวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 344 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. วันที่ 31 ตุลาคม 2563 ณ โรงเรียนเทศบาล 6 อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 62 ราย
2. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2563 ณ โรงเรียนเทศบาล 6 อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 101 ราย
3. วันที่ 5 ธันวาคม 2563 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตุ่น อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 65 ราย
4. วันที่ 26 ธันวาคม 2563 ณ วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีเชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 66 ราย
5. วันที่ 6 มีนาคม 2564 ณ วิทยาลัยเทคนิคเทิง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 50 ราย

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ

โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจร้อยละ 91.68 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100







โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 10 ครั้ง /คัน/ ปี
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ 50 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 80 %

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กันยายน 2563 – 31 ตุลาคม 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 320,880 บาท **ใช้จริง** : 268,161.71 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 52,718.29

สรุปสาระสำคัญโครงการ

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และ ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผลดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยการใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มพื้นที่ในเขตจังหวัดนครราชสีมา 2 จังหวัด ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 ถึง เดือน กันยายน 2564 รวมทั้งสิ้น 10 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,412 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. วันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 ณ โรงเรียนบ้านหนองหอย อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 62 ราย
2. วันที่ 26 มีนาคม 2564 ณ วิทยาลัยเทคนิคพิมาย อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 400 ราย
3. วันที่ 29 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนเทพารักษ์ราชวิทยาคม อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 150 ราย
4. วันที่ 30 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนมัธยมด่านขุนทด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 200 ราย
5. วันที่ 31 มีนาคม 2564 ณ วิทยาลัยเทคนิคพิมาย อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 200 ราย
6. วันที่ 1 เมษายน 2564 ณ โรงเรียนเทคโนโลยีบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 50 ราย
7. วันที่ 2 เมษายน 2564 ณ โรงเรียนไตรมิตรวิทยา อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย
8. วันที่ 5 เมษายน 2564 ณ วิทยาลัยเทคนิคบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 50 ราย
9. วันที่ 8 เมษายน 2564 ณ โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย
10. วันที่ 9 เมษายน 2564 ณ โรงเรียนโนนไทย อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 100 ราย

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วมกิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจร้อยละ 92

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100










โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน
3. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ
4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. มีจำนวนนักเรียนเยาวชนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 7 รุ่น รุ่นละ 40 คน รวม 280 คน
2. เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่พร้อมจัดกิจกรรมสอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยาน 2 ล้อในสนามจราจรจำลอง สามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว 3 เดือน
2. เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรมพร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 492,000 บาท **ใช้จริง** : 420,574 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 71,426 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ ตั้งอยู่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 1 โดยความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบกและบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้และปลูกฝังวินัยจราจรแก่เด็ก และเยาวชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดใกล้เคียง ภายในเมืองจราจรจำลอง ประกอบด้วยสนามฝึกขับขี่จักรยาน ห้องเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอนและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ทั้งนี้ ได้รับสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษาอย่างต่อเนื่อง และมีข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี รวมถึงมีข้อเสนอแนะจากภาคประชาสังคมขอให้ขยายโอกาสให้นักเรียนที่อยู่ห่างไกลได้เข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งองค์ประกอบเหล่านี้เป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจราจรจำลองภาคเหนือประสบความสำเร็จอย่างดียิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและได้รับการยอมรับจากสังคม

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจัดกิจกรรมอบรมให้แก่นักเรียน โดยการให้ความรู้ภาคทฤษฎี จำนวน 3 ชั่วโมงภายในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง ประกอบด้วย การอบรมให้ความรู้/ปฐมนิเทศเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ให้ความรู้กฎจราจรเบื้องต้นและการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรประเภทต่าง ๆ สัญญาณไฟจราจร และการฝึกทักษะการขับขี่รถจักรยานยนสองล้อในสนามจราจรจำลอง จำนวน 2 ชั่วโมง โดยจัดกิจกรรมจำนวน 7 รุ่น มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้น จำนวน 290 คน ได้แก่

- รุ่นที่ 1 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ณ โรงเรียนบ้านประดาประชาราษฎร์ มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม 40 คน
- รุ่นที่ 2 วันที่ 11 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบ้านแก่งจูงนาง มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม 43 คน
- รุ่นที่ 3 วันที่ 12 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบ้านเนินมะปราง มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม 42 คน
- รุ่นที่ 4 วันที่ 22 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนนิคม 1 บางระกำ มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม 40 คน
- รุ่นที่ 5 วันที่ 23 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนวัดบางสะพานประพันธ์ชนานุสรณ์ มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม 40 คน
- รุ่นที่ 6 วันที่ 24 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนวัดจุฬามณี มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม 43 คน
- รุ่นที่ 7 วันที่ 25 มีนาคม 2564 ณ โรงเรียนบ้านบึงพร้าว มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม 42 คน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ มีอุปกรณ์และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรมพร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยนักเรียนที่ผ่านกิจกรรม มีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยาน 2 ล้อในสนามจราจรจำลอง สามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว 3 เดือน ปรากฏว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับนักเรียนที่ผ่านการเข้าร่วมกิจกรรม มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100










โครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิตอลในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อสร้างแกนนำเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลพื้นที่เสี่ยงของจังหวัดกระบี่
2. เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับเยาวชนและประชาชน ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลพื้นที่เสี่ยงของจังหวัดกระบี่
3. เพื่อสร้างการประชาสัมพันธ์ และตระหนักถึงความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนนของประชาชนในพื้นที่
4. การนำเทคโนโลยีเป็นเครื่องมือในการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และการประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. อบรมให้ความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยง จำนวน 30 คน
2. อบรมเสริมสร้างทักษะ ความรู้แก่เด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่ จำนวน 8 รุ่น ๆ ละ 80 คน โดยแกนนำเครือข่ายที่ผ่านการอบรม

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. ประชาชนและนักเรียนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงของจังหวัดกระบี่ มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. จำนวนอุบัติเหตุในตำบลพื้นที่เสี่ยงลดลงจากปีที่ผ่านมา 30%
3. นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่เสี่ยงมีการสวมหมวกนิรภัย 100%

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2563 – 31 กรกฎาคม 2564 ปรับเป็นสิ้นสุด 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 602,600 บาท **ใช้จริง** : 376,902 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 225,698 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกระบี่ มุ่งขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงและเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ โดยใช้ข้อมูลสารสนเทศของจังหวัดกระบี่และระบบ MIS FOR SUSTAINABLE ROAD SAFETY ของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อการบริหารจัดการในระดับพื้นที่ มุ่งเน้นการดำเนินงานในตำบลพื้นที่เสี่ยง (พื้นที่เกิดอุบัติเหตุฯ และมีผู้เสียชีวิตสูง) และพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โดยคัดเลือกพื้นที่เป้าหมาย 8 ตำบลจาก 8 อำเภอของจังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการเกิดอุบัติเหตุและมีอัตราการเสียชีวิตบาดเจ็บสูง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ ในฐานะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกระบี่ จึงได้จัดทำโครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิตอลในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ เพื่อขับเคลื่อนมาตรการองค์กรแห่งความปลอดภัยสู่ชุมชนในตำบลพื้นที่เสี่ยงของจังหวัดกระบี่ โดยเน้นการสร้าง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิตอลในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ ได้ดำเนินกิจกรรมและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้เริ่มกิจกรรม การเสริมสร้างองค์ความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยง ตามแนวทางมนุษย์ปัจจัย เพื่อสร้างแกนนำเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และนำองค์ความรู้มาถ่ายทอดแก่นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่ พร้อมจัดตั้งองค์กรแห่งความปลอดภัย และนำนวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ (CCTV และ Application) มาใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล เพื่อจัดการด้านความปลอดภัย โดยผ่านกระบวนการมาตรการองค์การที่เกิดจากผู้นำเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่เป็นพื้นที่เสี่ยงจังหวัด

1. การอบรมให้ความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยง จำนวน 37 คน
2. การอบรมเสริมเสร้างทักษะ ความรู้แก่เด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่ จำนวน 8 รุ่น โดยแกนนำเครือข่ายที่ผ่านการอบรมมีนักเรียนเข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 947 คน

โดยมีผลการดำเนินงานป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่ที่ผ่านการอบรม ได้รับความรู้มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน และตระหนักในการลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ดังนี้

1. นักเรียนผ่านการทดสอบความรู้คิดเป็นร้อยละ 85.51
2. ดำเนินการตรวจสอบอุบัติเหตุในตำบลพื้นที่เสี่ยง ปรากฏว่าลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 60.36 (ปี 2563 จำนวนอุบัติเหตุ 1,423 ครั้ง ปี 2564 จำนวนอุบัติเหตุ 564 ครั้ง)
3. นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่เสี่ยงมีการสวมหมวกนิรภัย 100% โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟแวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง
2. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และจำนวนครั้งในการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ไม่น้อยกว่า 50 ครั้ง (ระยะเวลา 7 เดือน)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีการควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 มีนาคม 2564 – 30 กันยายน 2564

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 553,780 บาท **ใช้จริง** : 510,498.54 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 43,281.46 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ตามที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ 492+135 ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง 470+750 ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง 21.385 กม. ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวง ให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งที่ผ่านมามีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ รวบรวม

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการควบคุม ตรวจจับความเร็วอัตโนมัติเป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ้มค่า เกิดประโยชน์สูงสุดจากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแนวนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ 4.0” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ (หนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 ขึ้น เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟแวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย และค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบต่อไป

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จ้างผู้ดูแลระบบ คือ บริษัท ซี.เอ็ม.เอส.คอลโทรล ซิสเท็ม จำกัด ดูแลระบบให้มีการใช้งานปกติต่อเนื่อง ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้รถใช้ถนน มีการดำเนินโครงการฯ หลายช่องทาง อาทิ สถานีวิทยุ อสมท. หนองคาย เฟสบุ๊ค เว็บไซต์สำนักงาน บอร์ดประชาสัมพันธ์และอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง ระบบฯ มีการตรวจจับและควบคุมความเร็วของรถที่แล่นผ่านอย่างต่อเนื่อง ตำรวจทางหลวงอุดรธานี 35 ครั้ง พบรถกระทำผิดทั้งหมด 2,978 คัน สขจ.หนองคาย 277 ครั้ง พบรถกระทำผิดทั้งหมด 78 คัน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

มีระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ (หนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว) เพื่อนำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมาย ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจน โดยมีการตรวจจับและควบคุมความเร็วของรถที่แล่นผ่านอย่างต่อเนื่อง และมีการรายงานผลการตรวจจับความเร็วของระบบตรวจจับความเร็วของรถ ทั้งหมดจำนวน 419,817 คัน (ณ ส.ค. 64)

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



ความโปร่งใสในการบริหารจัดการเงิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

ความโปร่งใสในการบริหารจัดการเงินของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การตรวจสอบงบการเงินของกองทุนฯ

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/2 บัญญัติให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนองบแสดงฐานะการเงินต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ในแต่ละปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะทำการตรวจสอบรับรองงบการเงินของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) โดย กปถ.จะจัดสรรเงินให้กับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อเป็นค่าสอบบัญชี และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการเพื่อตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนในส่วนภูมิภาค และได้มีการนำผลการตรวจสอบดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษาทุกปี

การตรวจสอบภายในของกองทุนฯ

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในกรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบในกรณี 1) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน 2) การบริหารและดำเนินงาน ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูล อื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของ กองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มี

นัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจส อบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ์ เพียรเพิ่มภัทร)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวกรรณิกา แสงธีระวัฒน์พร)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	5,805,028,842.51	5,668,541,549.41
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	6	255,711,052.35	654,459,657.05
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ		-	10,000.00
ลูกหนี้อื่น	7	437,903,383.42	362,965,217.31
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(437,903,383.42)	(362,965,217.31)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ		-	-
วัสดุคงเหลือ		733,651.41	667,030.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	6,311,226.54	2,116,426.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,067,784,772.81	6,325,794,663.32
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	9	51,512,414.09	98,199,276.87
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	1,446,964.39	1,543,744.39
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		52,959,378.48	99,743,021.26
รวมสินทรัพย์		6,120,744,151.29	6,425,537,684.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	11	15,356,986.31	24,993,585.24
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	12	204,388,466.40	150,763,502.91
เงินรับฝากระยะสั้น	13	64,383,830.79	49,904,208.18
รวมหนี้สินหมุนเวียน		284,129,283.50	225,661,296.33
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	14	967,783.96	138,240.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		967,783.96	138,240.00
รวมหนี้สิน		285,097,067.46	225,799,536.33
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		371,757,236.99	371,757,236.99
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		5,463,889,846.84	5,827,980,911.26
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		5,835,647,083.83	6,199,738,148.25
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		6,120,744,151.29	6,425,537,684.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....
(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
รายได้			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		1,290,586,625.00	1,061,796,181.00
รายได้ดอกเบี้ย		1,868,279.39	6,063,746.80
รายได้จากการบริจาค		83.14	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,975,309.00	2,186,803.00
รายได้ค่าบริการ		2,458,300.00	2,900,400.00
รายได้อื่น		4,496,079.53	7,236,007.70
รวมรายได้		1,302,384,676.06	1,080,183,138.50
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	86,929,571.26	123,264,432.51
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		21,433,315.00	19,356,333.68
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		4,791,112.40	9,001,977.70
ค่าใช้สอย	16	57,902,838.56	136,863,683.17
ค่าวัสดุ	17	76,897,471.53	116,503,987.99
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	18	575,842,995.58	608,960,527.72
ค่าสาธารณูปโภค		25,795,325.86	41,528,526.78
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	3,056,142.58	10,955,779.72
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	20	327,680,000.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	21	486,146,967.71	637,291,526.92
รวมค่าใช้จ่าย		1,666,475,740.48	1,703,726,776.19
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(364,091,064.42)	(623,543,637.69)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุนสำรอง	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		371,757,236.99	6,451,524,548.95	6,823,281,785.94
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(623,543,637.69)	(623,543,637.69)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2563		371,757,236.99	5,827,980,911.26	6,199,738,148.25
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน 2563		371,757,236.99	5,827,980,911.26	6,199,738,148.25
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(364,091,064.42)	(364,091,064.42)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		371,757,236.99	5,463,889,846.84	5,835,647,083.83

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
(นายขนะ ลิขิตเดชาโรจน์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....
(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(364,091,064.42)	(623,543,637.69)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,056,142.58	10,955,779.72
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	159,682,740.20	389,066,897.59
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	95,537,148.00	401,925,262.90
หนี้สงสัยจะสูญ	(222,576,131.19)	151,396,453.90
วัสดุใช้ไป	2,492,393.25	7,135,420.25
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,975,309.00)	(2,186,803.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(1,868,279.39)	(6,063,746.80)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(330,742,359.97)	328,685,626.87
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	699,238,211.00	623,890,183.96
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	10,000.00	11,589,583.00
ลูกหนี้อื่น	(74,938,166.11)	(114,891,245.04)
วัสดุคงเหลือ	(2,559,013.80)	(7,347,122.60)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(4,252,181.46)	9,083,752.36
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(9,636,598.93)	22,321,970.61
เจ้าหนี้ระยะสั้น	53,624,963.49	75,313,326.45
เงินรับฝากระยะสั้น	14,479,622.61	21,385,591.27
หนี้สินไม่หมุนเวียน	829,543.96	(2,951,175.87)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	346,054,020.79	967,080,491.01

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดรับเงินลงทุนระยะยาว	-	300,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(211,492,388.00)	(596,785,151.82)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	(6,553,631.07)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	1,925,660.31	7,151,988.71
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(209,566,727.69)	(296,186,794.18)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	136,487,293.10	670,893,696.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,668,541,549.41	4,997,647,852.58
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5,805,028,842.51	5,668,541,549.41

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....
(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ
7	ลูกหนี้อื่น
8	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
9	อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ
10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ
11	เจ้าหนี้การค้า
12	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
13	เงินรับฝากระยะสั้น
14	เงินรับฝากระยะยาว
15	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
16	ค่าใช้สอย
17	ค่าวัสดุ
18	ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา
19	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
20	ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม
21	ค่าใช้จ่ายอื่น
22	ผลการดำเนินงาน
23	ภาระผูกพัน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ 1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

(1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1

(2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน

(3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน

(4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

กองทุนมีสถานที่ตั้งหลักอยู่ในอาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุน ได้แก่

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 10/1 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไปและให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า "กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน" และให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็น

ข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการพิจารณาจัดสรรและอนุมัติเงินกองทุนให้ใช้ตามวัตถุประสงค์และแผนงาน ดังนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นอันจำเป็นของกองทุน

3. กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร ได้แก่ เลขตัวเดียว เลขสองตัวเหมือนกัน เลขสามตัวเหมือนกัน เลขสี่ตัวเหมือนกัน เลขหลักพัน เลขเรียงสามตัว เลขเรียงสี่ตัว เลขคู่เหมือน เลขคู่หาม เลขคู่สลับ

กองทุนมีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัด 77 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในภูมิภาค 76 แห่ง และมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง 1 แห่ง

หมายเหตุ 2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุ 3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดปัจจุบัน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังหน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับโดยมีการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บได้
- ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ประมาณขึ้นจากการพิจารณาประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ และสถานะทางการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน โดยคำนวณตามอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดแยกตามกลุ่มของอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระ/ของยอดลูกหนี้คงค้างทั้งหมด

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร กองทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.4 อาคาร และอุปกรณ์

- กองทุนแสดงรายการ อาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- กองทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.- บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.- บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ใน สภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารสำนักงาน	25 - 40	ปี
สิ่งก่อสร้าง	25	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7 - 8	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5	ปี

ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	5	ปี

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 และ 20	ปี

4.6 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.6.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ค้างชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้รวมจำนวนลูกหนี้สัญญาผ่อนชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ให้แก่ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลา ต่อมากองทุนได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถฯ และวิธีบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้รัดกุมมากขึ้น โดยยกเลิกการผ่อนชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและปรับเปลี่ยนให้ ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถยื่นคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563

4.6.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากเดิมอัตราร้อยละ 5 เป็นอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2563 เป็นต้นไป

4.7 เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้จะเกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่กองทุนมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาเรียบร้อยแล้ว

4.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

4.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.9.1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

4.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อหนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
เงินสด	0.69	2.78
เงินฝากธนาคาร	648.22	815.21
เงินฝากคลัง	5,156.12	4,850.55
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5,805.03	5,668.54

เงินสดในมือ เป็นเงินสดและเช็คธนาคาร นอกจากส่วนที่หน่วยงานถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานปกติตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานแล้ว ยังรวมถึงส่วนที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อรอนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานได้

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

6. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	783.65	1,479.97
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	51.96	42.88
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล	12.82	21.84
รวม	848.43	1,544.69
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	592.72	890.23
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	255.71	654.46

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่าย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	89.85	-	-	89.85
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	62.84	5	3.14	59.70
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	141.55	25	35.39	106.16
เกิน 600 วัน	554.19	100	554.19	-
รวม	848.43		592.72	255.71

7. ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่นจำนวน 437.90 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดซึ่งได้มีการทวงถามแล้ว และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกทำการประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้นจึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์และโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

8. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
เงินรอรับคืน	0.05	0.01
รายได้ค้างรับ	0.31	0.37
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	3.58	1.60
ลูกหนี้เงินมัดจำและเงินประกัน	-	0.02
เงินขาดบัญชี	2.37	0.12
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.31	2.12

เงินรอรับคืน จำนวน 0.05 ล้านบาท เกิดจากลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาค - จังหวัดชุมพร ทุจริตบันทึกรายการจ่ายโดยไม่มีเอกสารประกอบ กองทุนติดตามเงินคืนได้หลังวันที่ในงบการเงินและอยู่ระหว่างแจ้งความดำเนินคดีเงินขาดบัญชี จำนวน 2.37 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาค - จังหวัดพิษณุโลก ทุจริต จำนวน 1.81 ล้านบาท และลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาค - จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 0.46 ล้านบาท ซึ่งกองทุนได้แจ้งความดำเนินคดีแล้ว

9. อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา			ยอดยกไป	ยอดยกมา			ยอดยกไป		
	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63
สิ่งปลูกสร้าง	2.54	9.11	9.11	2.54	0.13	0.11	-	0.24	2.30	2.41
ครุภัณฑ์สำนักงาน	45.44	11.01	9.33	47.12	42.31	0.62	-	42.93	4.19	3.13
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	1.60	1.60	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.20	1.56	1.45	6.31	5.93	0.04	-	5.97	0.34	0.27
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	143.76	7.06	6.84	143.98	142.21	1.05	0.01	143.25	0.73	1.55
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	12.93	49.00	49.00	12.93	12.92	-	-	12.92	0.01	0.01
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	176.80	18.35	20.71	174.44	172.12	1.12	0.65	172.59	1.85	4.68
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	-	-	0.17	0.16	-	-	0.16	0.01	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.82	0.11	0.11	12.82	12.81	-	-	12.81	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.09	0.09	0.34	0.02	0.02	-	0.04	0.30	0.32
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	36.06	26.37	62.43	-	0.32	-	0.32	-	-	35.74
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	50.07	90.56	98.86	41.77	-	-	-	-	41.77	50.07
รวม	488.27	214.82	259.53	443.56	390.07	2.96	0.98	392.05	51.51	98.20

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 214.82 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มระหว่างปีจำนวน 124.26 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 90.56 ล้านบาท ราคาทุนที่ลดลงจำนวน 259.53 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก แบ่งเป็น อาคารและอุปกรณ์จำนวน 160.67 ล้านบาท และลดลงจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 98.86 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 2.96 ล้านบาท เกิดจากค่าเสื่อมราคาประจำปี และค่าเสื่อมราคาสะสมที่ลดลงจำนวน 0.98 ล้านบาท เกิดจากการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสุทธิ				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา			ยอดยกไป	ยอดยกมา			ยอดยกไป		
	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	150.78	-	-	150.78	149.24	0.10	-	149.34	1.44	1.54
รวม	150.78	-	-	150.78	149.24	0.10	-	149.34	1.44	1.54

11. เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.03	4.16
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	15.33	20.83
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	15.36	24.99

12. เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	0.10	4.74
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	203.87	145.17
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.09	0.46
ภาษีค้างจ่ายอื่น	0.33	0.39
รวมเจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	204.39	150.76

13. เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
เงินรับฝาก	32.52	28.07
เงินประกัน	20.79	19.23
รายได้รอการตรวจสอบ	11.08	2.60
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	64.39	49.90

14. เงินรับฝากระยะยาว

เงินประกันสัญญา – ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 0.97 ล้านบาท เงินที่กองทุนได้รับจากบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอกเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

15. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
ค่าจ้างชั่วคราว	29.08	27.78
ค่าตอบแทน	56.88	94.22
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.10	0.10
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	0.81	1.10
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	0.06	0.06
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	86.93	123.26

16. ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8.53	30.04
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1.82	12.92
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียม	2.09	1.05
ค่าเช่า	32.28	32.03
ค่าใช้สอยอื่น	13.18	60.83
รวมค่าใช้สอย	57.90	136.87

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 8.53 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2564 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงและเพื่อเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนมีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

17. ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
วัสดุใช้ไป	2.49	7.13
ค่าวัสดุอื่น	74.41	109.37
รวมค่าวัสดุ	76.90	116.50

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 74.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

18. ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
ค่าจ้างเหมาบริการ	532.52	535.55
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	43.32	73.41
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	575.84	608.96

ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 532.52 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย จำนวน 43.32 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่าย

1) การพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

2) การศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

3) การศึกษาออกแบบระบบสมาร์ทโลจิสติกส์เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับ ควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน

4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษารูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทาง (กรณีศึกษาจังหวัดบึงกาฬ)

19. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
อาคารและอุปกรณ์	2.96	10.85
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.10	0.10
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3.06	10.95

20. ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม เป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามพระราชกฤษฎีกาการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน และตามมติคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/37434 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 โดยกระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งให้กองทุนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนปีบัญชี 2563 ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 327.68 ล้านบาท ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0406.2/62732 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2563

21. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
หนี้สงสัยจะสูญ	(222.57)	151.40
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.03	0.11
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น	549.57	97.13
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน	159.12	388.65
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	486.15	637.29

หนี้สงสัยจะสูญที่เกิดขึ้นในงวดนี้ เป็นการปรับปรุงประมาณการจำนวนที่คาดว่าจะไม่สามารถเก็บเงินจากลูกหนี้อื่นได้ในงวดนี้ จำนวน 222.57 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน เป็นค่าใช้จ่ายในการโอนสินทรัพย์ที่กองทุนจัดซื้อแล้วโอนให้กับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 159.12 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 549.57 ล้านบาท

22. ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	1,290.59	1,061.80	228.79	21.55
รายได้ดอกเบี้ย	1.86	6.06	(4.20)	(69.31)
รายได้จากการบริจาค	-	-	-	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.97	2.19	0.78	35.62
รายได้ค่าบริการ	2.46	2.90	(0.44)	(15.17)
รายได้อื่น	4.50	7.23	(2.73)	(37.76)
รวมรายได้	1,302.38	1,080.18	222.20	20.57
รวมค่าใช้จ่าย	1,666.47	1,703.72	(37.25)	(2.19)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(364.09)	(623.54)	259.45	41.61

กองทุนมีรายได้รวม จำนวน 1,302.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 222.20 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 20.57 ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ที่กองทุนสามารถจัดงานประมูลในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้บ่อยครั้งกว่าปี 2563 ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,666.47 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 37.25 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 2.19 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายค่าจ้างเหมาบริการ และค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นต้น จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่ารายได้สุทธิ จำนวน 364.09 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 259.45 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 41.61 ล้านบาท

23. ภาระผูกพัน กองทุนมีภาระผูกพัน ดังนี้

23.1 ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ต้องจ่ายในอนาคตและไม่สามารถยกเลิกได้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	11.62	26.71
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	11.34	20.44
รวม	22.96	47.15

23.2 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	18.04	28.86
อุปกรณ์และอื่น ๆ	64.62	111.96
รวม	82.66	140.82

ภาระผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

23.3 กองทุนมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้ว รวม 60 สัญญา รวม 56 โครงการ และดำเนินงานตามแผนงานรวม 4 กิจกรรม รวม 525.05 ล้านบาท ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ	2.68
รวม	2.68
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	14.18
รวม	14.18
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	1.31
รวม	1.31
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 2 โครงการ 1 กิจกรรม	
1. โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	1.45
2. โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	1.44
3. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม	13.95
รวม	16.84
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 5 โครงการ 1 กิจกรรม	
1. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	18.18
2. โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ	68.24
3. โครงการศึกษาออกแบบระบบสมาร์ทโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน	1.92
4. โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน	5.34

(หน่วย : ล้านบาท)

5. โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้า แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	11.78
6. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	9.34
รวม	114.80
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 3 โครงการ	
1. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ	0.53
2. โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.28
3. โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติ ในการขับรถ	2.80
รวม	11.61
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการทำสัญญาหลังวันที่ 30 ก.ย. 2564 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5	16.81
รวม	16.81
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 24 โครงการ 1 กิจกรรม	
1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.11
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)	0.18
3. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)	0.04
4. โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ "1 นาที กับ กปถ." เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
5. โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ 80 ปี	0.77
6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	0.45
7. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.71
8. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.15
9. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)	0.84

(หน่วย : ล้านบาท)

10. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	0.64
11. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)	0.05
12. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความใช้รถปลอดภัยในการใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	0.01
13. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	10.68
14. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์	1.11
15. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	20.17
16. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	1.90
17. โครงการสารคดีโทรทัศน์ 1 นาที กับ กปถ. :สร้างสรรค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.79
18. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5	1.04
19. โครงการจัดทำระบบพิมพ์บัตรสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.45
20. โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาและผลิตสื่อการอบรมสำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์	4.73
21. โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	0.27
22. โครงการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นใจในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุก คน โดยสารไม่เกินเจ็ดคน	4.80
23. โครงการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการรถยนต์รับจ้างบรรทุก คน โดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	0.50
24. โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า	3.40
25. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	1.76
รวม	65.15
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการทำสัญญาหลังวันที่ 30 ก.ย. 2564 จำนวน 18 โครงการ 1 กิจกรรม	
1. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ	66.80

	(หน่วย : ล้านบาท)
2. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ 2	12.68
3. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	12.68
4. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	12.79
5. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	12.42
6. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1 (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	29.45
7. โครงการพัฒนาระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	4.92
8. โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน	20.46
9. โครงการศึกษาเทคโนโลยีแจ้งเตือนการหลับใน เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัย สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน	4.93
10. โครงการศึกษาเพื่อการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)	11.05
11. โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตร การอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย	7.47
12. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถ ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	4.60
13. โครงการศึกษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ผ่านแอปพลิเคชัน	4.75
14. โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	4.63
15. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	4.55
16. โครงการผลิตสื่อการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามระเบียบ กรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2564 และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2564	4.56

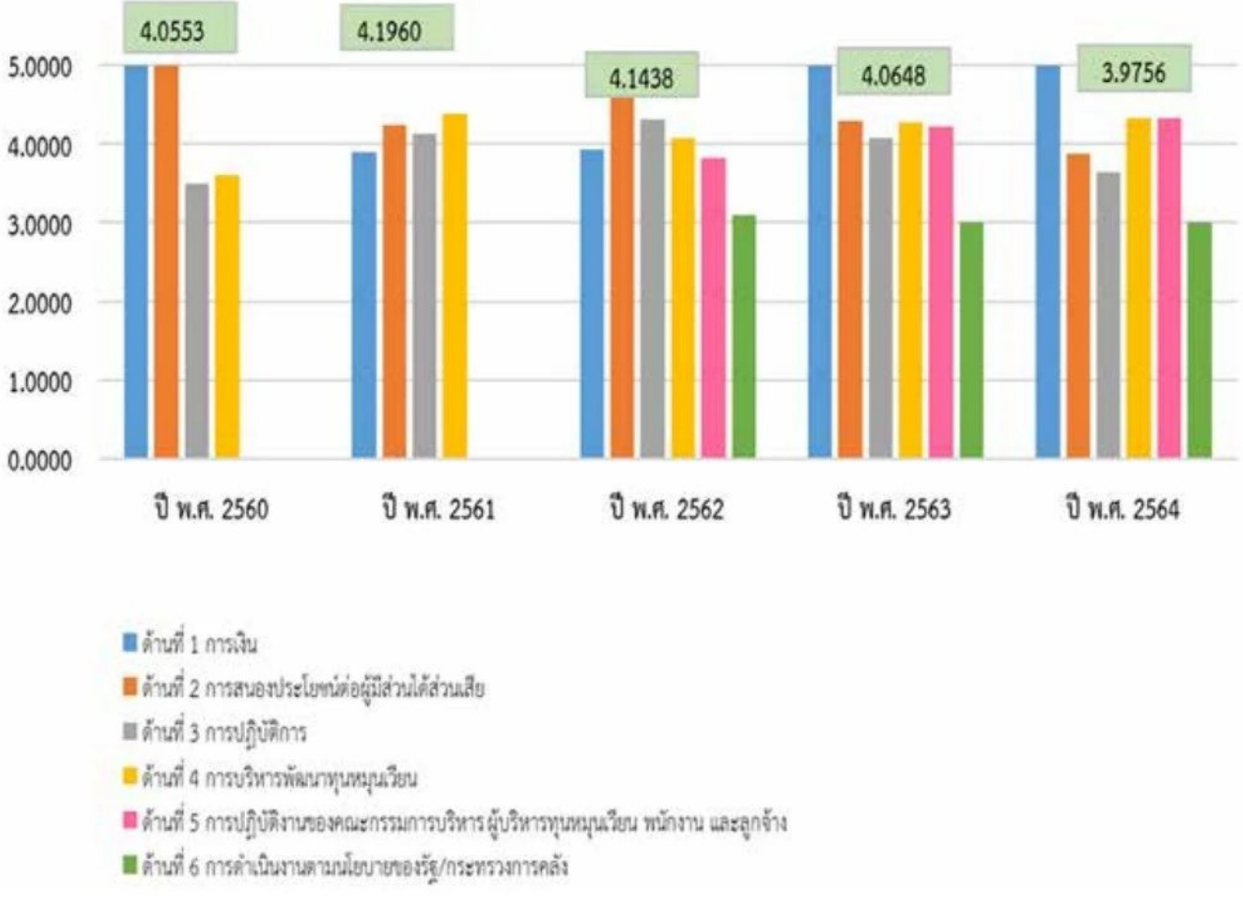
	(หน่วย : ล้านบาท)
17. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.73
18. โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน	5.00
19. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	49.20
รวม	281.67
รวมทั้งสิ้น	525.05

.....

ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

การประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยภาพรวม มีผลการประเมินอยู่ใน **“ระดับ 3.9756 คะแนน”** พิจารณาการดำเนินงานตามตัวชี้วัดรายด้าน พบว่า ด้านที่มีคะแนนประเมินผลสูงสุด คือด้านที่ 1 ด้านการเงิน ซึ่งมีคะแนนประเมินในระดับ 5.0000 คะแนน รองลงมา คือ ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน มีคะแนนประเมินผลในระดับ 4.3333 คะแนน ด้านที่ 5 ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงานและลูกจ้าง มีคะแนนประเมินผลในระดับ 4.3250 คะแนน ด้านที่ 2 ด้านการตอบสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีคะแนนประเมินผลในระดับ 3.8800 คะแนน ด้านที่ 3 ด้านการปฏิบัติการ มีคะแนนประเมินผลในระดับ 3.6524 คะแนน ตามลำดับ และด้านที่มีคะแนนประเมินผลต่ำสุด คือ ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง ซึ่งมีคะแนนในระดับ 3.0000 คะแนน ตามลำดับ โดย

- **คะแนนประเมินฯ สูงสุด** คือ ด้านการเงิน
- **คะแนนประเมินฯ ต่ำสุด** คือ ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง
- ภาพรวมคะแนนประเมินฯ **ลดลงจากปีที่ผ่านมาเท่ากับ 0.0892 คะแนน** (คะแนนประเมินผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เท่ากับ 4.0648) เป็นผลมาจากคะแนนด้านการตอบสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้านการปฏิบัติการ และด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง ที่ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563



ตารางแสดงการประเมินผลการดำเนินงาน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2564

ตัวชี้วัด/เกณฑ์การดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปีบัญชี 2564					ผลการดำเนินงาน		
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ต.ค. 63-ก.ย. 64	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน		**15**							**5.0000**	**0.7500**
1.1 อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		10								
- ส่วนกลาง	ร้อยละ	5	70	72.5	75	76	77	96.28	5.0000	0.2500
- ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	5	55	57.5	60	61.5	63	92.92	5.0000	0.2500
1.2 อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	5	20	22.5	25	27.5	30	49.06	5.0000	0.2500
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		**25**							**3.8800**	**0.9700**
2.1 การดำเนินงานตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศเพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.00	1.0000	0.0500
2.2 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		10							5.0000	0.5000
2.2.1 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	2.5	91	92.5	94	95.5	97	98.12	5.0000	0.1250
2.2.2 ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ 2	ร้อยละ	2.5	91	92.5	94	95.5	97	99.53	5.0000	0.1250
2.2.3 ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	2.5	91	92.5	94	95.5	97	99.17	5.0000	0.1250
2.2.4 ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	2.5	91	92.5	94	95.5	97	99.63	5.0000	0.1250
2.3 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน									4.2000	0.42000
2.3.1 จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	8	1,205	1,192	1,180	1,168	1,156	839	5.0000	0.4000
2.3.2 จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	2	32,749	32,421	32,094	31,766	31,439	33,656	1.0000	0.0200
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ		**25**							**3.6524**	**0.9131**
3.1 ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก กปถ.	ระดับ	20	1	2	3	4	5	4.3155	4.3155	0.8631
3.2 ระดับความสำเร็จในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ 2	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1	1.0000	0.0500
ด้านที่ 4 การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน		**15**							**4.3333**	**0.6500**
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.4500	4.4500	0.2225
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.5500	3.5500	0.1775
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		**10**							**4.3250**	**0.4325**
5.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.7000	4.7000	0.2350
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.9500	3.9500	0.1975
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/กระทรวงการคลัง		**10**							**3.0000**	**0.3000**
6.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ	ระดับ	5								0.0500
- ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	ร้อยละ	2.5	1	2	3	4	5	1.00	1.0000	0.0250
- ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	ร้อยละ	2.5	1	2	3	4	5	1.00	1.0000	0.0250
6.2 การดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบการจ่ายเงิน และการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	-	-	-	5	5.00	5.0000	0.2500
น้ำหนักรวม		**100**						**คะแนนรวม**	**4.0156**	**4.0156**
								คะแนนหลังหักตามเงื่อนไข	**3.9756**	



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0 - 2272 - 3100
http://roadsafefund.dlt.go.th www.tabienrod.com

Happiness for All

ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน