Annual Report 2022

รายงานประจำปี 2565

กองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



Happiness for All

ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน

http://roadsafefund.dlt.go.th

www.tabienrod.com

Annual Report 2022

รายงานประจำปี 2565

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม

Moving Toward Road Safety for All

กรมการขนส่งทางบก
http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

สารบัญ

contents

17
ยุทธศาสตร์
และแนวทางการดำเนินงาน

03
ความเป็นมา
วัตถุประสงค์และโครงสร้าง
การบริหารงาน
กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน
(กปถ.)

25
แผนปฏิบัติการ
กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
ประจำปีงบประมาณ 2565

50
การใช้จ่ายเงิน กองทุน
เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน
(กปถ.)

94
ความโปร่งใส
ในการบริหาร ฯ



ความเป็นมา

วัตถุประสงค์และโครงสร้างการบริหารงาน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ความเป็นมา วัตถุประสงค์

และโครงสร้างการบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นในวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบกเรียกว่า **"กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"** โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน



โครงสร้างการบริหารงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประกอบด้วย คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ ดังนี้

1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
5. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
7. คณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประกอบด้วย

1. ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง	ประธานกรรมการ
2. ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
3. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
4. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
5. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
6. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
7. ผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคน	กรรมการ
8. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ



เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ มีดังนี้

1. พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 (มาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 บัญญัติว่า ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน)

2. อนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามวัตถุประสงค์และแผนงานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ข้อ 16 เงินกองทุน ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ในกรณีต่อไปนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ เช่น ค่าใช้จ่ายการพิมพ์เอกสาร ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีติดตามคดี การดำเนินการยึดและอายัด การขายทอดตลาดทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายในการฟ้องไล่เบี้ย หรือเรียกเงินคืนกองทุน และค่าใช้จ่ายในการสอบบัญชีตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินกำหนด

3. ปฏิบัติการอื่นตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย



โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ปลัดกระทรวงคมนาคม
โดย รองปลัดกระทรวง
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการ

ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5 หน่วย
(กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมบัญชีกลาง และสำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)
กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ 2 ท่าน
(คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง ทุก 2 ปี)
กรรมการ

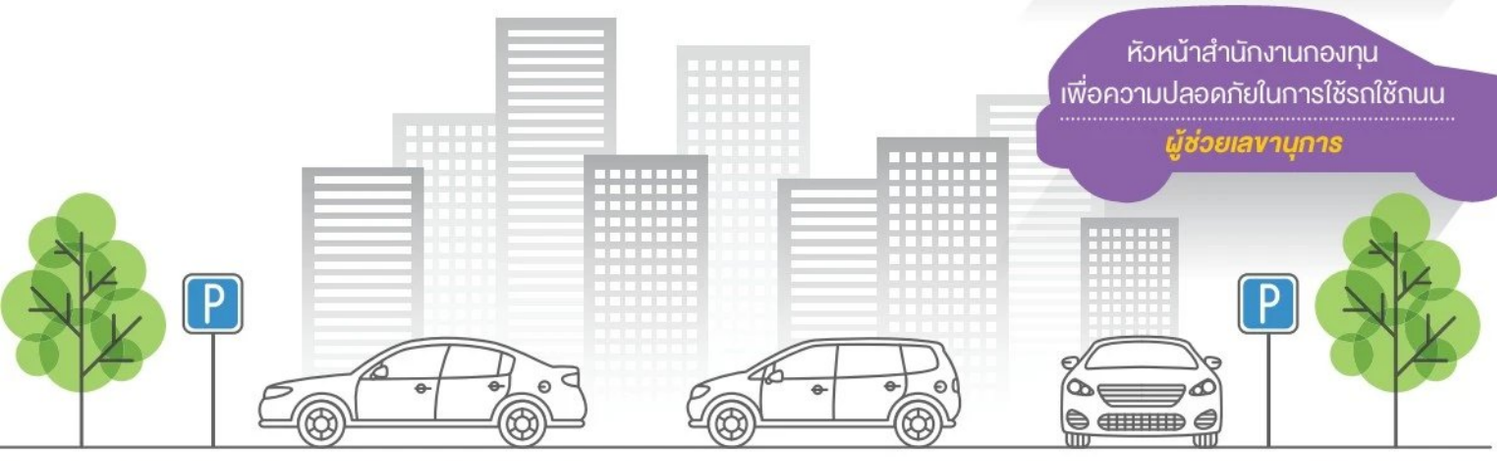
อธิบดี
กรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ

รองอธิบดี
กรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)
ผู้ช่วยเลขานุการ

รองอธิบดี
กรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถ
ผู้ช่วยเลขานุการ

หัวหน้าสำนักงานกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ



โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
สังกัด กระทรวงคมนาคม
โทรศัพท์ 0 2283 3000
E-mail sorapongble@gmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต University of Kent at Canterbury, United Kingdom
- ปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (วิศวกรรมโลจิสติกส์) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

ประธานกรรมการ (รองปลัดกระทรวงคมนาคม)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
สังกัด กระทรวงคมนาคม
โทรศัพท์ 0 2271 8888
E-mail chirute.vis@gmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท M.P.A. National University of San Diego

กรรมการและเลขานุการ (อธิบดีกรมการขนส่งทางบก)



นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร
ประธานอนุกรรมการจัดทำแผนบูรณาการประสานงานการกู้ชีพฉุกเฉิน
สังกัด สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0 2831 5888 9
E-mail anuchars@gmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรี แพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาเอก ศัลยศาสตร์ออร์โธปิดิกส์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
สังกัด กระทรวงคมนาคม
โทรศัพท์ 0 2283 3000
E-mail jantiraburuspat@gmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรีวิทยาศาสตร์ (เศรษฐศาสตร์การเกษตร) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (สังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา) มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม

กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)



นางภัทรพร วรทรัพย์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง
สังกัด กรมบัญชีกลาง
โทรศัพท์ 08 1918 9009
E-mail Prorasapn@hotmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (ธุรกิจระหว่างประเทศ) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- ปริญญาโท Master of Business Administration (Finance) University of Central Oklahoma, สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาเอก การจัดการดุษฎีบัณฑิต (การจัดการภาครัฐ) มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

กรรมการ (ผู้แทนกรมบัญชีกลาง)



พล.ต.ต. วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์
รองผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
สังกัด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0 2205 3185
e-mail vee357@gmail.com การศึกษา
การศึกษา
- ปริญญาตรี วิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- ปริญญาโท นโยบายและวางแผนสังคม มหาวิทยาลัยเกริก

กรรมการ (ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)



นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สังกัด กระทรวงมหาดไทย
โทรศัพท์ 06 5504 9888
e-mail Dpsi25604@gmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย)



นางนงนุช ตันติธรรม
นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ
สังกัด สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
โทรศัพท์ 08 9788 3020
e-mail nuchtt@hotmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรี พยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ปริญญาโท สุขศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

กรรมการ (ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข)



นายปัญญา ชูพานิช
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สังกัด สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
โทรศัพท์ 0 2215 1515
e-mail webmaster@otp.go.th การศึกษา
การศึกษา
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอิลลินอยส์ เออร์แบนา แชมเปญจน์ สหรัฐอเมริกา

กรรมการ (ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)



นายเสกสม อัครพันธุ์
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)
สังกัด กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0 2271 8866
e-mail seksom.akr@dlr.mail.co.th
การศึกษา
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผู้ช่วยเลขานุการ (รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก)



นางสิริรัตน์ วีรวิศาล
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)
สังกัด กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0 2271 8855
e-mail sirirat.vee@dlt.mail.go.th
การศึกษา
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์บัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์การคลัง มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขารัฐประศาสนศาสตร์ (สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์)
- อื่น ๆ หลักสูตร "การพัฒนานักบริหารระดับสูง" : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์ และคุณธรรม (นบส.1) (สำนักงาน ก.พ.)

ผู้ช่วยเลขานุการ (รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก)



นายบัญญัติ คันธา
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
สังกัด สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0 2271 8776
e-mail banyatk@gmail.com การศึกษา
การศึกษา
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (การจัดการด้านโลจิสติกส์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ)



นายสมพงษ์ ผิวทอง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สังกัด สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0 2271 8706
e-mail popoay@hotmail.com
การศึกษา
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ผู้ช่วยเลขานุการ (หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

2. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 1/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ
2. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	อนุกรรมการ
3. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
4. นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
5. ดร.ธนิต วงศ์ปิยนันทกุล ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
6. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
7. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
8. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ
9. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
10. ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
12. ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ
13. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
14. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

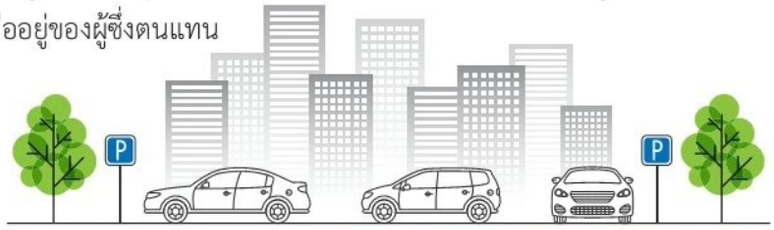
2. ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

3. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

4. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

5. รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

6. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน



3. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 2/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ
2. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ 1
3. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ 2
4. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ 3
5. นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
6. นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
7. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
8. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน	อนุกรรมการ
9. นายดนัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
10. นายสุจิณ มั่งนิมิต ที่ปรึกษาประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมด้านวิศวกรรม	อนุกรรมการ
11. นายวรายุ ประทีปะเสน นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
12. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
13. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
14. ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
15. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
16. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
17. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการและเลขานุการ
18. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551

2. พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ 16 (1) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงินให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

4. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

5. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

4. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 3/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ
2. นายจงรักษ์ กิจสำราญกุล	อนุกรรมการ
3. ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	อนุกรรมการ
4. ผู้แทนสำนักสนับสนุนระบบบริการสุขภาพชุมชน สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ	อนุกรรมการ
5. ผู้แทนกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	อนุกรรมการ
6. ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค 1 สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
7. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
8. ผู้แทนสมาคมสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
9. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
10. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ หัวหน้ากลุ่มกำกับการบริการและสภาพแวดล้อมกองกำกับกิจการขนส่งทางราง	อนุกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
12. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
13. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
14. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
15. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2. ตรวจติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

3. ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ของกระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรและนำเสนอให้คณะกรรมการทราบ

4. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่พิจารณาตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

5. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

6. ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

5. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 4/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานอนุกรรมการ
2. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
3. นายวรายุ ประทีปะเสน นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
4. ดร. ธนิต วงศ์ปิยนันทกุล ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
5. นายสันติภาพ ศิริยงค์ ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
6. นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
7. ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว อาจารย์พิเศษ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	อนุกรรมการ
8. นางบุศรา วงศ์กำแหง ขนส่งจังหวัดนนทบุรี	อนุกรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
10. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ
12. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
13. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551

2. พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามข้อ 16 (3) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยรายงานการอนุมัติวงเงินให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3. ตรวจสอบ กำกับ ดูแลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ได้รับเงินจัดสรร ให้เป็นไปตามสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4. กำหนดหัวข้อ/นโยบายในการศึกษาวิจัย ที่เป็นองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ คณะทำงาน และ/หรือบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณา ตรวจสอบ กำกับดูแลหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย



6. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน



6. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 5/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม	ประธานอนุกรรมการ
2. รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธานอนุกรรมการ
3. หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
4. นายดนัย หวังบุญชัย ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
5. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
6. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
7. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	อนุกรรมการ
8. ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
10. ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
12. ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ
13. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อนำมาศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นอุปสรรคตลอดจนปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พึงเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน

2. เร่งรัดการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการบริหารจัดการสารสนเทศ รวมถึงการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

3. พิจารณา ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน และผลการใช้จ่ายเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินกองทุน และศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นปัญหาอุปสรรค ความก้าวหน้าหรือความสัมฤทธิ์ผลของโครงการตลอดจนแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พึงเกิดจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ให้สามารถเรียกผู้ขอรับจัดสรรให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรือชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาได้

4. ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเจ้าหน้าที่กองทุนและคณะกรรมการกองทุนฯ

5. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

6. ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7. รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

8. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

7. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 6/2564 สั่ง ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564)

1. ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
2. ขนส่งจังหวัด	รองประธานอนุกรรมการ
3. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	อนุกรรมการ
4. ผู้อำนวยการแขวงการทาง	อนุกรรมการ
5. ทางหลวงชนบทจังหวัด	อนุกรรมการ
6. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
7. สาธารณสุขจังหวัด	อนุกรรมการ
8. ศึกษาธิการจังหวัด	อนุกรรมการ
9. ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
10. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุกรรมการ
11. สภาเด็กและเยาวชนจังหวัด	อนุกรรมการ
12. ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด	อนุกรรมการ
13. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
14. นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนดเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

2. กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กปถ. กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้เงินที่จัดสรรของการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

3. พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคำขอ

4. มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

5. ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

6. รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

7. ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

8. คณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 1/2564 สั่ง ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564)

1. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	ประธานอนุกรรมการ
2. ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	คณะทำงาน
3. ผู้แทนสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย	คณะทำงาน
4. ผู้แทนกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	คณะทำงาน
5. หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก	คณะทำงานและเลขานุการ
6. หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก และมติคณะกรรมการฯ หรือคณะอนุกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้อง

2. พิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการตาม (1) และเสนอความเห็นต่อกรมการขนส่งทางบกเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ขอรับการจัดสรรนำไปประกอบการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

3. ดำเนินการอื่นตามที่คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย



9. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 2/2564 สั่ง ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564)

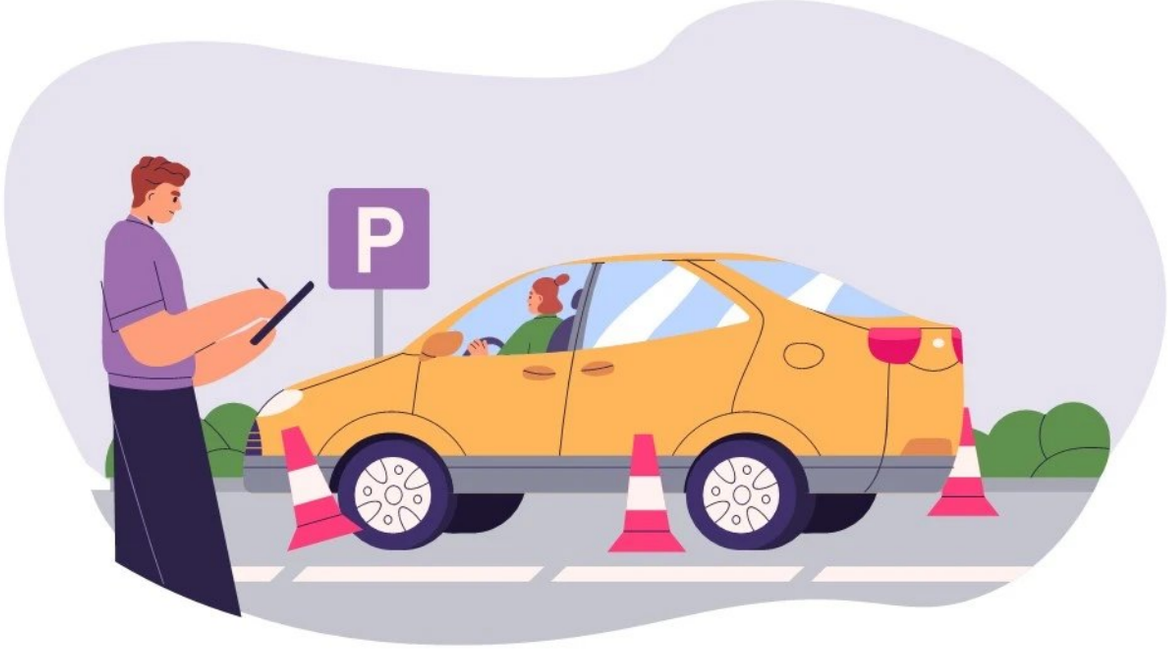
1. ขนส่งจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
2. ผู้แทนโรงพยาบาลที่สำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุขมอบหมายให้เป็นผู้จัดสรร	คณะทำงาน
3. ผู้แทนสาธารณสุขจังหวัด	คณะทำงาน
4. ผู้แทนสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด	คณะทำงาน
5. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด	คณะทำงานและเลขานุการ
6. นักวิชาการขนส่ง หรือเจ้าพนักงานขนส่งที่ขนส่งจังหวัดมอบหมาย	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

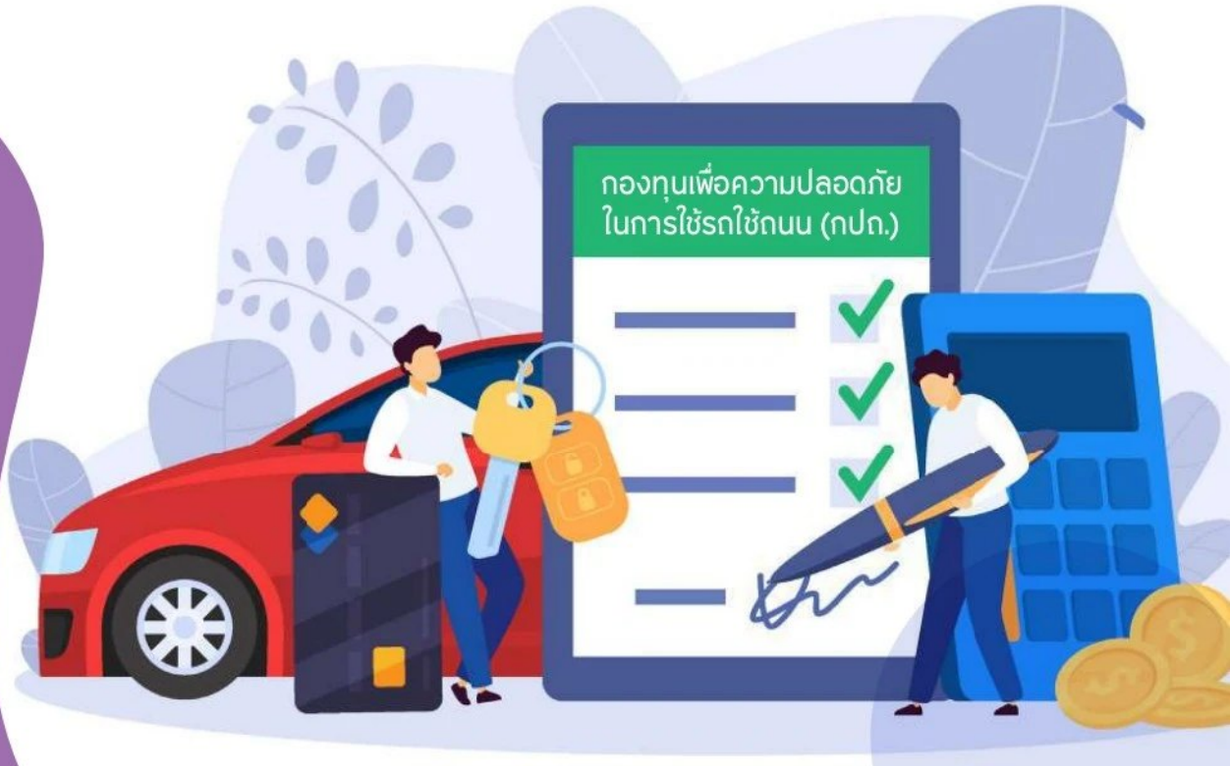
โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในจังหวัดที่รับผิดชอบ ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก และมติคณะกรรมการฯ หรือคณะอนุกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้อง

2. พิจารณากลั่นกรองขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการตาม (1) และเสนอความเห็นต่อขนส่งจังหวัด เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ขอรับการจัดสรรนำไปประกอบการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในจังหวัดที่รับผิดชอบ เพื่อเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

3. ดำเนินการอื่นตามที่คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย





ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงาน

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565)

ค่านิยม วิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์

1 ค่านิยม กปถ.

"ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน"
Happiness for All

2 วิสัยทัศน์

"มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม"
Moving Toward Road Safety for All

3 เป้าหมายหลัก

ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับขี่อย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดลงร้อยละ 10 ต่อปี
1. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี
2. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี

4 พันธกิจ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีพันธกิจตามกฎหมาย 4 ประการ ดังนี้
(1) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
(2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
(3) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน
(4) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5 วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5.1 วัตถุประสงค์

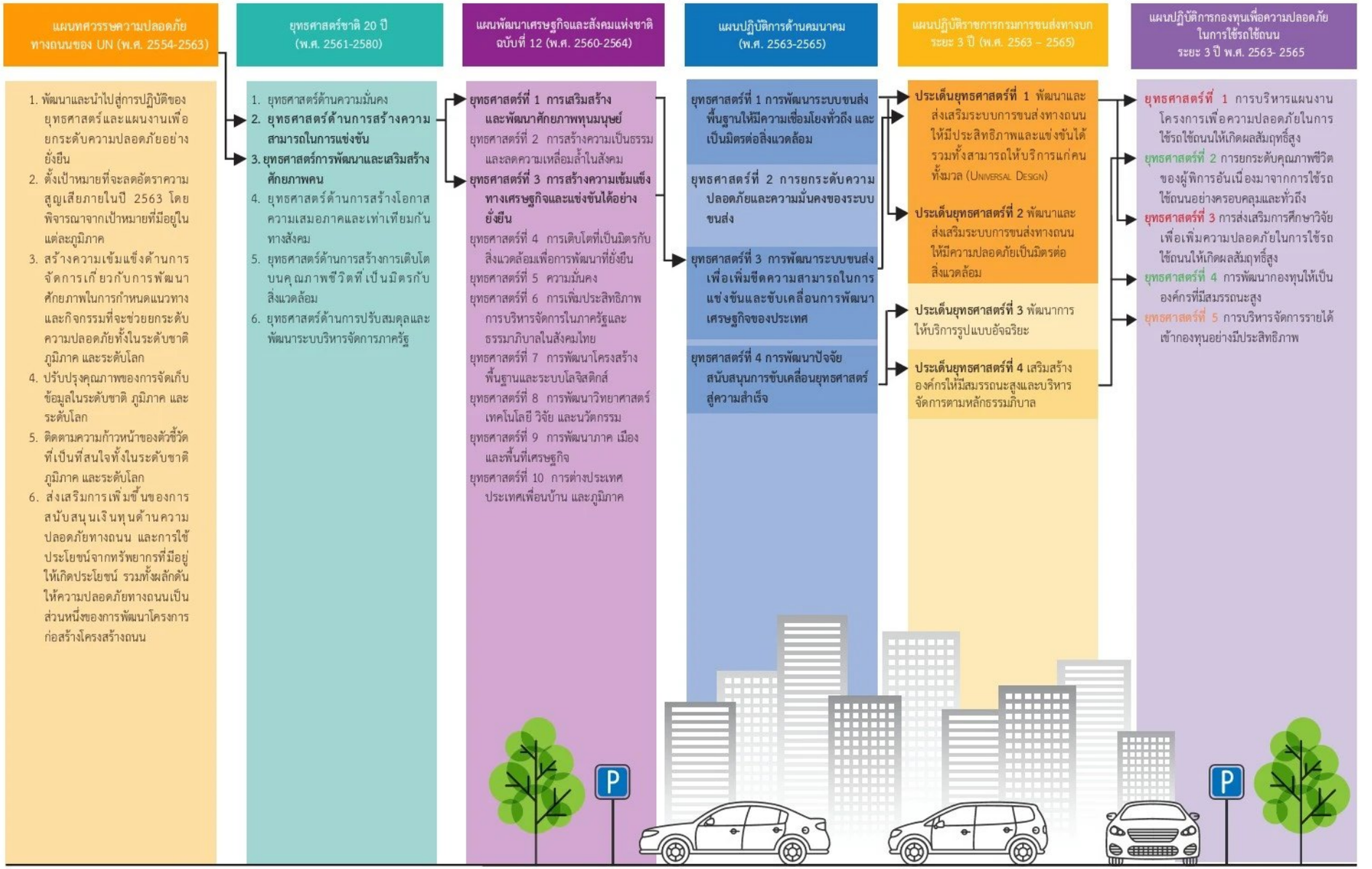
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

5.2 นโยบาย/เป้าประสงค์

(1) การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(2) ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
(3) ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน
(4) กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ
(5) การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น



แผนผังแสดงความเชื่อมโยงระหว่างแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนนของ UN ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. 2563 – 2565) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565)



6 ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงได้จัดทำยุทธศาสตร์ 5 ด้าน และกำหนดกลยุทธ์ภายใต้แต่ละยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 3 เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

กลยุทธ์ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

ผลผลิต
1. มีการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามกรอบงบประมาณ
2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร
3. มีการบริหารจัดการ การติดตามการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์
1. อุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบต่อกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ
2. ผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนลดลงจากปีที่ผ่านมา
3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจจากการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ
4. ทราบสถานการณ์ดำเนินโครงการ และสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขการดำเนินโครงการเมื่อเกิดปัญหา เพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์

ผลกระทบ
1. สามารถดำเนินโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการสูญเสียเศรษฐกิจจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพิ่มโอกาสในการจ้างงานให้กับแรงงานของชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน อย่างครอบคลุมและทั่วถึง

เป้าประสงค์ที่ 2 ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

กลยุทธ์ที่ 1 การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน อย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ

กลยุทธ์ที่ 2 การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ

ผลผลิต
1. มีการจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้แก่ผู้พิการที่มีความประสงค์ขอรับจัดสรร
2. มีการใช้จ่ายในการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ
3. ผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์เพิ่มขึ้นและทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ

ผลลัพธ์
1. ผู้พิการได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือที่เหมาะสมกับสภาพความพิการ
2. ผู้พิการมีความพึงพอใจด้านการนำอุปกรณ์ผู้พิการไปใช้ในการดำเนินชีวิตและมีส่วนร่วมในสังคมได้ดีขึ้น
3. การกระจายความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ทั่วถึงมากขึ้น

ผลกระทบ
1. ลดภาระภาครัฐ
2. เพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพในแต่ละภูมิภาค
3. เพิ่มกำลังแรงงานของพื้นที่
4. เพิ่มความเท่าเทียมกันในสังคม
5. คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

เป้าประสงค์ที่ 3 ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

กลยุทธ์ที่ 1 การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 2 การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต
1. มีการจัดสรรโครงการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ
2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามกรอบเวลาของแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร
3. มีการบริหารจัดการ การติดตามการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลลัพธ์
1. ทราบสถานการณ์ดำเนินโครงการ และสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขการดำเนินโครงการเมื่อเกิดปัญหา เพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์
2. ผลงานวิจัยสามารถนำไปปรับใช้ในการแก้ปัญหา หรือต่อยอดงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้
3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ

ผลกระทบ
1. ผลการวิจัยที่นำไปต่อยอดงานด้านความปลอดภัย มีส่วนช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง

เป้าประสงค์ที่ 4 กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 2 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 3 การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต
1. การใช้จ่ายเป็นไปตามกรอบงบประมาณของการบริหารตามพันธกิจ
2. บุคลากรผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติราชการระดับบุคคล
3. การนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาบริหารจัดการระบบงานทั่วทั้งองค์กร
4. การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

ผลลัพธ์
1. บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพของตนเองได้อย่างเต็มที่ด้วยการมีส่วนร่วมในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ
2. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ
3. บุคลากรมีความก้าวหน้าในสายอาชีพ
4. การบริหารจัดการกองทุนฯ มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้

ผลกระทบ
1. คุณภาพชีวิตของพนักงานทุกคนดียิ่งขึ้น อย่างต่อเนื่อง
2. องค์กรสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและมั่นคง
3. เพิ่มความสามารถในการปฏิบัติตามพันธกิจของกองทุนฯ
4. เพิ่มความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน
5. เพิ่มการแสวงหาองค์ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยผลงานการวิจัย

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ 5 การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

กลยุทธ์ที่ 1 การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย

กลยุทธ์ที่ 2 การจัดเก็บรายได้จากการประมูลอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างภาพลักษณ์และส่งเสริมการจัดเก็บรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต
1. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้นและสามารถจัดเก็บรายได้จากการประมูลได้ตามเป้า
2. มีผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศเพิ่มสูงขึ้น

ผลลัพธ์
1. หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถลดลงอย่างต่อเนื่อง
2. เกิดความคล่องตัว ลดภาระในการบริหารจัดการกองทุน
3. ผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ

ผลกระทบ
1. กองทุนฯ มีงบประมาณเพียงพอในการสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. ภาพลักษณ์ กปถ. เป็นที่รู้จักกันทั่วไป





ทิศทางยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. **Safety Vehicle** คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนนทุกประเภทโดยเฉพาะจักรยานยนต์ ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ
2. **Safety Culture** คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการจัดทำใบขับอนุญาตขับรถทุกประเภท โดยเฉพาะใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบขับขี่
3. **Community-driven** คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

เป้าหมายหลัก : ทุกพื้นที่มีการขับเคลื่อนการขับขี่อย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี

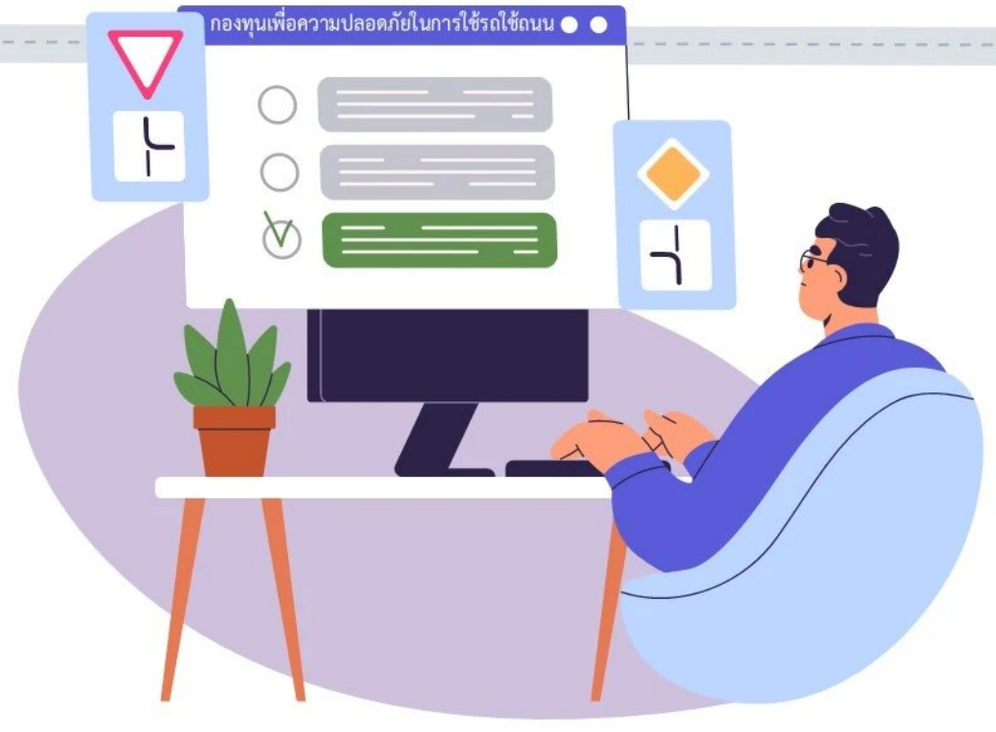
1. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี
2. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี

ทิศทาง 3 ปี	Safety Vehicle	Safety Culture	Community - Driven
ทิศทางปี 65	ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะทุกประเภทบนท้องถนนโดยเฉพาะจักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน	ผลักดันให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทบนท้องถนนโดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง	ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

แผนการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เป็นจำนวนเงิน 2,400,000,000 บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ	
	ร้อยละ	จำนวนเงิน (บาท)
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	70.20	1,684,800,000
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	9.17	220,000,000
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8.33	200,000,000
พันธกิจที่ 4 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	12.30	295,200,000
รวมทั้งสิ้น	**100**	**2,400,000,000**





แผนปฏิบัติการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

การจัดหารายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พ.ร.บ. รถยนต์ (ฉบับที่ 12) ม. 10/1

กรมการขนส่งทางบก

- คณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 (13 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 2 เม.ย. 53)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (17 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
  - คณะทำงานควบคุมดูแลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในกรุงเทพมหานคร (คณะทำงาน 4 ชุด แต่งตั้งเมื่อ 8 ก.ย. 64)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร (9 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (5 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร (5 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการประเมินมาตรฐานคุณภาพและประสิทธิภาพของการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (11 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 15 ก.ค. 59)
  - คณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ การประมูลทะเบียนรถรูปแบบพิเศษ (9 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 18 มิ.ย. 63)
  - คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ (8 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 4 มี.ค. 65)
- คณะทำงานกำกับดูและการติดตามทวงหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการฟ้องคดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (8 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 2 เม.ย. 53)

กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กฎกระทรวง

- กำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546
- กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2564

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2557 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2557 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ที่นำออกประมูลใหม่ พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558, ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2539, ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2560 และฉบับที่ 5 พ.ศ. 2563
- หลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (23/6/2559)
- แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ (4/3/2562)
- หลักเกณฑ์การกำหนดตัวอักษรประจำหมวด และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

- มอบอำนาจดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดจัดเก็บเงินที่ได้มาจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (636/2548)
- มอบอำนาจการลงนามหนังสือทวงถามผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ชำระราคา (8/9/2553)
- มอบอำนาจการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่สำหรับที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานคร (366/2559)
- มอบอำนาจในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (357/2562)
- มอบอำนาจในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (234/2564)
- มอบอำนาจในการถอนฟ้องคดี เกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (24/3/2565)

ขั้นตอนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

แผนการประมูล ดูได้ที่ www.tabienrod.com

รถเก๋ง (รย.1)

กทม.
ประมูลทุกสัปดาห์ที่ 2 และ 4 ของทุกเดือน

ประมูล ณ อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก ผ่าน 3 ช่องทาง

- ณ ห้องประมูล อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก
- โทรศัพท์
- อินเทอร์เน็ต

ลงทะเบียนได้ที่
- อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก (ก่อนวันประมูล)
- อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก (วันประมูล)

ภูมิภาค
ประมูลตามแผนที่กำหนด

ประมูล ณ สถานที่ที่จังหวัดกำหนด หรือทางอินเทอร์เน็ต (www.tabienrod.com)

ลงทะเบียนได้ที่
- สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล
- www.tabienrod.com

ลงทะเบียนได้ที่
- อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก (ก่อนวันประมูล)
- www.tabienrod.com

รถตู้ (รย.2) รถกระบะ (รย.3)

กทม.
ประมูลตามแผนที่กำหนด

ภูมิภาค
ประมูลตามแผนที่กำหนด

ประมูลทางอินเทอร์เน็ตที่ www.tabienrod.com

ลงทะเบียนได้ที่
- www.tabienrod.com
- กทม. อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
- ตจว. ที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล

การนำเลขออกประมูลใหม่ [เลขเสริม (Extra)]

เป็นเลขทะเบียนที่ชำระราคาไม่ครบถ้วน ประมูลทุกเดือน

ประมูลทางอินเทอร์เน็ตที่ www.tabienrod.com

ลงทะเบียนได้ที่
- www.tabienrod.com
- กทม. อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
- ตจว. ที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล



ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยกรุงเทพมหานคร

การประมูลทางวาจา

1. ลงทะเบียนในงาน

ณ อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป

เตรียมบัตรประชาชน / หนังสือรับรองนิติบุคคลหรือหนังสือมอบอำนาจ

2. วางหลักประกัน

เงินสด โอนเงิน แคชเชียร์เช็ค

การโอนเงิน โอนผ่านธนาคารไทยพาณิชย์

ชื่อบัญชี กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เลขที่บัญชี 279-2-01762-4

3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็ปไซต์ www.tabienrod.com

กดที่ไอคอน การประมูลเลขรถเก่ง

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ

เตรียมสำเนาบัตรประชาชน /

สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล เซ็นรับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า

4. วางหลักประกัน

เงินสด โอนเงิน แคชเชียร์เช็ค

การโอนเงิน โอนผ่านธนาคารไทยพาณิชย์

ชื่อบัญชี กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เลขที่บัญชี 279-2-01762-4

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4



อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน

และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล



การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็ปไซต์ www.tabienrod.com

กดที่ไอคอน การประมูลเลขแต่ละประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ

เตรียมสำเนาบัตรประชาชน /

สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล เซ็นรับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า

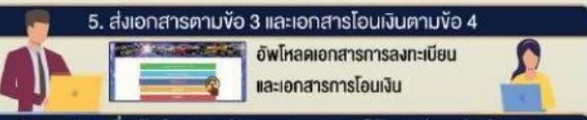
4. วางหลักประกัน

เงินสด โอนเงิน แคชเชียร์เช็ค

การโอนเงิน โอนผ่านธนาคารไทยพาณิชย์

ชื่อบัญชี กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เลขที่บัญชี 279-2-01762-4

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4



อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน

และเอกสารการโอนเงิน

6. Login เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

Maximum Bid ท่านตั้งราคา Max ไว้ในระบบแล้วระบบจะทำการเสนอราคา และแสดงราคาให้ตามราคาขั้นต่ำจนกว่าจะเต็ม Max ที่ท่านกำหนดไว้ถ้าราคาเกินจำนวน Max แล้ว ท่านสามารถเสนอราคาเพิ่มได้อีก

Real-Time ท่านเสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่ท่านเสนอโดยทันที สามารถเสนอราคาได้เรื่อย ๆ จนกว่าจะจบการประมูล

รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูล 301 หมายเลข
สำหรับหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

	กลุ่มหมายเลข	หมายเลขทะเบียนรถ
กลุ่ม 1	เลขสี่ตัวเหมือน	1111 2222 3333 4444 5555 6666 7777 8888 9999
กลุ่ม 2	เลขสามตัวเหมือน	111 222 333 444 555 666 777 888 999
	เลขสองตัวเหมือน	11 22 33 44 55 66 77 88 99
	เลขตัวเดียว	1 2 3 4 5 6 7 8 9
	เลขคู่ 8, เลขคู่ 9	8899 9988 8998 8989 9898 9889
กลุ่ม 3	เลขหลักพัน	1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000
	เลขเรียงสามตัว	123 234 345 456 567 678 789
	เลขเรียงสี่ตัว	1234 2345 3456 4567 5678 6789
	เลขคู่	1001 1100 1010 2002 2200 2020 3003 3300 3030
		4004 4400 4040 5005 5500 5050 6006 6600 6060
		7007 7700 7070 8008 8800 8080 9009 9900 9090
		1221 1122 1212 2112 2211 2121 1331 1133 1313
		3113 3311 3131 1441 1144 1414 4114 4411 4141
		1551 1155 1515 5115 5511 5151 1661 1166 1616
		6116 6611 6161 1771 1177 1717 7117 7711 7171
		1881 1188 1818 8118 8811 8181 1991 1199 1919
		9119 9911 9191 2332 2233 2323 3223 3322 3232
		2442 2244 2424 4224 4422 4242 2552 2255 2525
		5225 5522 5252 2662 2266 2626 6226 6622 6262
		2772 2277 2727 7227 7722 7272 2882 2288 2828
		8228 8822 8282 2992 2299 2929 9229 9922 9292
		3443 3344 3434 4334 4433 4343 3553 3355 3535
		5335 5533 5353 3663 3366 3636 6336 6633 6363
		3773 3377 3737 7337 7733 7373 3883 3388 3838
		8338 8833 8383 3993 3399 3939 9339 9933 9393
		4554 4455 4545 5445 5544 5454 4664 4466 4646
		6446 6644 6464 4774 4477 4747 7447 7744 7474
		4884 4488 4848 8448 8844 8484 4994 4499 4949
		9449 9944 9494 5665 5566 5656 6556 6655 6565
		5775 5577 5757 7557 7755 7575 5885 5588 5858
		8558 8855 8585 5995 5599 5959 9559 9955 9595
		6776 6677 6767 7667 7766 7676 6886 6688 6868
		8668 8866 8686 6996 6699 6969 9669 9966 9696
		7887 7788 7878 8778 8877 8787 7997 7799 7979
		9779 9977 9797

หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูล 301 หมายเลข
สำหรับหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ

	กลุ่มหมายเลข	หมายเลขทะเบียนรถ
กลุ่ม 1	SUPERPREMIUM	8888 9999
กลุ่ม 2	PREMIUM	1111 2222 3333 4444 5555 6666 7777
กลุ่ม 3	GOLD	111 222 333 444 555 666 777 888 999 11 22 33 44 55 66 77 88 99 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8899 9988 8998 8989 9898 9889
กลุ่ม 4	SILVER	1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 123 234 345 456 567 678 789 1234 2345 3456 4567 5678 6789 1001 1100 1010 2002 2200 2020 3003 3300 3030 4004 4400 4040 5005 5500 5050 6006 6600 6060 7007 7700 7070 8008 8800 8080 9009 9900 9090 1221 1122 1212 2112 2211 2121 1331 1133 1313 3113 3311 3131 1441 1144 1414 4114 4411 4141 1551 1155 1515 5115 5511 5151 1661 1166 1616 6116 6611 6161 1771 1177 1717 7117 7711 7171 1881 1188 1818 8118 8811 8181 1991 1199 1919 9119 9911 9191 2332 2233 2323 3223 3322 3232 2442 2244 2424 4224 4422 4242 2552 2255 2525 5225 5522 5252 2662 2266 2626 6226 6622 6262 2772 2277 2727 7227 7722 7272 2882 2288 2828 8228 8822 8282 2992 2299 2929 9229 9922 9292 3443 3344 3434 4334 4433 4343 3553 3355 3535 5335 5533 5353 3663 3366 3636 6336 6633 6363 3773 3377 3737 7337 7733 7373 3883 3388 3838 8338 8833 8383 3993 3399 3939 9339 9933 9393 4554 4455 4545 5445 5544 5454 4664 4466 4646 6446 6644 6464 4774 4477 4747 7447 7744 7474 4884 4488 4848 8448 8844 8484 4994 4499 4949 9449 9944 9494 5665 5566 5656 6556 6655 6565 5775 5577 5757 7557 7755 7575 5885 5588 5858 8558 8855 8585 5995 5599 5959 9559 9955 9595 6776 6677 6767 7667 7766 7676 6886 6688 6868 8668 8866 8686 6996 6699 6969 9669 9966 9696 7887 7788 7878 8778 8877 8787 7997 7799 7979 9779 9977 9797

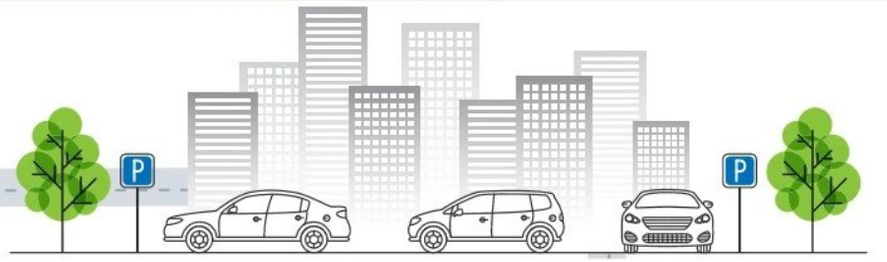
อัตราหลักประกัน ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลเป็นการทั่วไป

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)	กลุ่ม 1	50,000	20,000	100,000	50,000	10,000	5,000
	กลุ่ม 2	20,000	5,000	30,000	10,000	5,000	2,000
	กลุ่ม 3	5,000	2,000	5,000	3,000	2,000	1,000
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)	กลุ่ม 1	10,500	5,500	10,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่ม 2	5,500	2,500	5,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่ม 3	2,500	1,500	2,000	1,000	500	500
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	กลุ่ม 1	5,500	5,500	5,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่ม 2	2,500	2,500	2,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่ม 3	1,500	1,500	1,000	1,000	500	500



อัตราหลักประกันการประมูล ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ (Extra)

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)	กลุ่ม 1	50,500	20,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2	20,500	5,500				
	กลุ่ม 3	5,500	2,500				
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)	กลุ่ม 1	10,500	5,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2	5,500	2,500				
	กลุ่ม 3	2,500	1,500				
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	กลุ่ม 1	5,500	5,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2	2,500	2,500				
	กลุ่ม 3	1,500	1,500				



อัตราหลักประกันการประมูล ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)	ราคาเริ่มต้น (บาท)	เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)
หมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ	กลุ่ม 1 : SUPERPREMIUM	450,000	1,500,000	30,000
	กลุ่ม 2 : PREMIUM	300,000	1,000,000	30,000
	กลุ่ม 3 : GOLD	240,000	800,000	20,000
	กลุ่ม 4 : SILVER	150,000	500,000	10,000



อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	500
5,001 - 10,000	700
10,001 - 30,000	1,000
30,001 - 50,000	1,500
50,001 - 70,000	2,000
70,001 - 100,000	2,500
100,001 - 200,000	3,000
200,001 - 300,000	3,500
300,001 - 400,000	4,000
400,001 - 500,000	4,500
500,001 ขึ้นไป	5,000

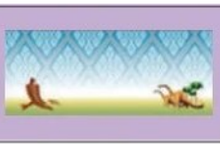
อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	100
5,001 - 10,000	200
10,001 - 30,000	300
30,001 - 100,000	400
100,001 ขึ้นไป	500

อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
500,000 ขึ้นไป	5,000

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	รูปแบบ
1	กรุงเทพมหานคร	
2	กระบี่	
3	กาญจนบุรี	
4	กาฬสินธุ์	
5	กำแพงเพชร	
6	ขอนแก่น	
7	จันทบุรี	
8	ฉะเชิงเทรา	
9	ชลบุรี	
10	ชัยนาท	
11	ชัยภูมิ	
12	ชุมพร	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	รูปแบบ
13	เชียงราย	
14	เชียงใหม่	
15	ตรัง	
16	ตราด	
17	ตาก	
18	นครนายก	
19	นครปฐม	
20	นครพนม	
21	นครราชสีมา	
22	นครศรีธรรมราช	
23	นครสวรรค์	
24	นนทบุรี	

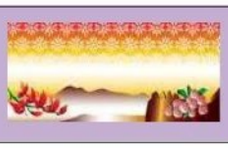
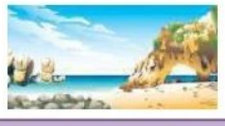
รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	รูปแบบ
25	นราธิวาส	
26	น่าน	
27	บึงกาฬ	
28	บุรีรัมย์	
29	ปทุมธานี	
30	ประจวบคีรีขันธ์	
31	ปราจีนบุรี	
32	ปัตตานี	
33	พระนครศรีอยุธยา	
34	พะเยา	
35	พังงา	
36	พัทลุง	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	รูปแบบ
37	พิจิตร	
38	พิษณุโลก	
39	เพชรบุรี	
40	เพชรบูรณ์	
41	แพร่	
42	ภูเก็ต	
43	มหาสารคาม	
44	มุกดาหาร	
45	แม่ฮ่องสอน	
46	ยโสธร	
47	ยะลา	
48	ร้อยเอ็ด	

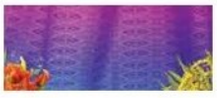
รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	รูปแบบ
49	ระนอง	
50	ระยอง	
51	ราชบุรี	
52	ลพบุรี	
53	ลำปาง	
54	ลำพูน	
55	เลย	
56	ศรีสะเกษ	
57	สกลนคร	
58	สงขลา	
59	สตูล	
60	สมุทรปราการ	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	รูปแบบ
61	สมุทรสงคราม	
62	สมุทรสาคร	
63	สระแก้ว	
64	สระบุรี	
65	สิงห์บุรี	
66	สุโขทัย	
67	สุพรรณบุรี	
68	สุราษฎร์ธานี	
69	สุรินทร์	
70	หนองคาย	
71	หนองบัวลำภู	
72	อ่างทอง	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	รูปแบบ
73	อำนาจเจริญ	
74	อุดรธานี	
75	อุตรดิตถ์	
76	อุทัยธานี	
77	อุบลราชธานี	
78	อำเภอเบตง	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิก สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟฟิกสำหรับรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

การดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ทั้งสิ้น 61 จังหวัด จำนวน 155 ครั้ง รวม 175 หมวด และการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ จำนวน 2 ครั้ง รวม 80 หมวด ยอดรวมรายได้จากการประมูล รวมทั้งสิ้น 4,048,912,320 บาท

ประเภทรภ	แผนการประมูล		ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)					
ส่วนกลาง	20	40	20	40	1,936,739,025
ส่วนภูมิภาค	91	91	91	91	1,517,392,160
รวม	**111**	**131**	**111**	**131**	**3,454,131,185**
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)					
ส่วนกลาง	1	1	1	1	20,142,700
ส่วนภูมิภาค	2	2	2	2	16,019,515
รวม	**3**	**3**	**3**	**3**	**36,162,215**
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)					
ส่วนกลาง	9	9	9	9	10,955,200
ส่วนภูมิภาค	32	32	32	32	49,093,720
รวม	**41**	**41**	**41**	**41**	**60,048,920**

ประเภทรถ	จำนวนครั้งที่ประมูล	จำนวนหมวดที่นำออกประมูล	ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประชุม (บาท)
			ครั้ง	จำนวนหมวดที่ชนะการประมูล	
4. หมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ					
ส่วนกลาง	2	125	2	80	498,570,000
รวม	2	125	2	80	498,570,000
รวมทั้งสิ้น	**157**	**300**	**157**	**255**	**4,048,912,320**







รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ตามแผนการประมูลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย. 1)

ส่วนกลาง

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	12 ก.พ. 2565	9กฌ	45,739,989
	13 ก.พ. 2565	9กด	43,349,689
2	26 ก.พ. 2565	9กต	42,689,999
	27 ก.พ. 2565	9กถ	43,144,826
3	12 มี.ค. 2565	9กท	51,215,566
	13 มี.ค. 2565	9กธ	52,983,195
4	26 มี.ค. 2565	9กน	44,490,716
	27 มี.ค. 2565	9กบ	65,376,726
5	23 เม.ย 2565	9กผ	46,382,147
	24 เม.ย 2565	9กพ	53,276,538
6	7 พ.ค. 2565	9กภ	45,321,426
	8 พ.ค. 2565	9กม	45,642,056
7	21 พ.ค. 2565	9กย	51,022,125
	22 พ.ค. 2565	9กร	59,759,938
8	11 มิ.ย. 2565	9กล	46,269,776
	12 มิ.ย. 2565	9กว	47,929,127
9	25 มิ.ย. 2565	9กศ	44,328,868
	26 มิ.ย. 2565	9กษ	48,848,599
10	9 ก.ค. 2565	9กส	45,632,037
	10 ก.ค. 2565	9กห	43,587,569
11	23 ก.ค. 2565	9กอ	48,344,063
	24 ก.ค. 2565	9กฮ	50,105,627
12	27 ส.ค. 2565	1ขก	36,833,912
	28 ส.ค. 2565	1ขค	32,530,095
	รวมส่วนกลาง		**1,134,804,609**

ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	5 มี.ค. 2565	ชัยภูมิ	กธ	12,747,000
2	26 มี.ค. 2565	อ่างทอง	กต	13,322,999
3	7 พ.ค. 2565	ชัยนาท	กต	9,874,900
4	7 พ.ค. 2565	สตูล	กจ	10,000,000
5	8 พ.ค. 2565	ตรัง	กบ	10,368,171
6	21 พ.ค. 2565	นครราชสีมา	ขษ	14,820,000
7	21 พ.ค. 2565	เพชรบูรณ์	กบ	16,344,999
8	4 มิ.ย. 2565	เชียงใหม่	งฉ	19,828,109
9	4 มิ.ย. 2565	หนองคาย	กต	15,489,895
10	11 มิ.ย. 2565	กำแพงเพชร	กน	12,753,396
11	12 มิ.ย. 2565	นครสวรรค์	กษ	13,775,832
12	18 มิ.ย. 2565	สุรินทร์	กน	10,414,551
13	18 มิ.ย. 2565	สงขลา	ขษ	11,380,062
14	19 มิ.ย. 2565	ศรีสะเกษ	กน	8,961,116
15	25 มิ.ย. 2565	ปัตตานี	กฉ	9,167,107
16	2 ก.ค. 2565	พระนครศรีอยุธยา	กษ	15,434,065
17	2 ก.ค. 2565	อุดรธานี	ขข	30,871,850
18	9 ก.ค. 2565	ร้อยเอ็ด	กพ	10,782,902
19	9 ก.ค. 2565	ประจวบคีรีขันธ์	กธ	15,213,000
20	10 ก.ค. 2565	ยโสธร	กต	8,140,000
21	10 ก.ค. 2565	เพชรบุรี	กบ	17,840,066
22	23 ก.ค. 2565	ราชบุรี	กร	24,580,220
23	23 ก.ค. 2565	จันทบุรี	กย	25,065,773
24	24 ก.ค. 2565	ระยอง	ขง	20,737,016
25	6 ส.ค. 2565	เชียงราย	ขก	17,851,419
26	6 ส.ค. 2565	นราธิวาส	กจ	7,264,554
27	7 ส.ค. 2565	พะเยา	กท	11,704,500
28	7 ส.ค. 2565	ภูเก็ต	ขง	21,589,117
29	20 ส.ค. 2565	สระแก้ว	กท	10,729,999
30	20 ส.ค. 2565	ลพบุรี	กล	10,262,999
31	20-21 ส.ค. 2565	อุบลราชธานี	ขข	26,548,382
32	21 ส.ค. 2565	สระบุรี	กว	10,876,819
33	27 ส.ค. 2565	นครศรีธรรมราช	กอ	16,605,719
34	27 ส.ค. 2565	พิษณุโลก	กอ	11,541,000
35	28 ส.ค. 2565	พิจิตร	กต	12,001,675
36	28 ส.ค. 2565	สุราษฎร์ธานี	ขค	10,566,588
37	3 ก.ย. 2565	เชียงใหม่	งต	17,634,563
38	3 ก.ย. 2565	ชลบุรี	งค	26,419,149
39	3 ก.ย. 2565	นครพนม	กฉ	13,694,384
40	4 ก.ย. 2565	ฉะเชิงเทรา	กพ	22,175,889
41	17 ก.ย. 2565	นครราชสีมา	ขอ	18,962,205
42	17 ก.ย. 2565	สงขลา	ขอ	13,228,572
43	17 ก.ย. 2565	กาฬสินธุ์	กธ	10,494,609
44	18 ก.ย. 2565	ขอนแก่น	ขธ	16,752,000
		รวมส่วนภูมิภาค		**664,817,171**



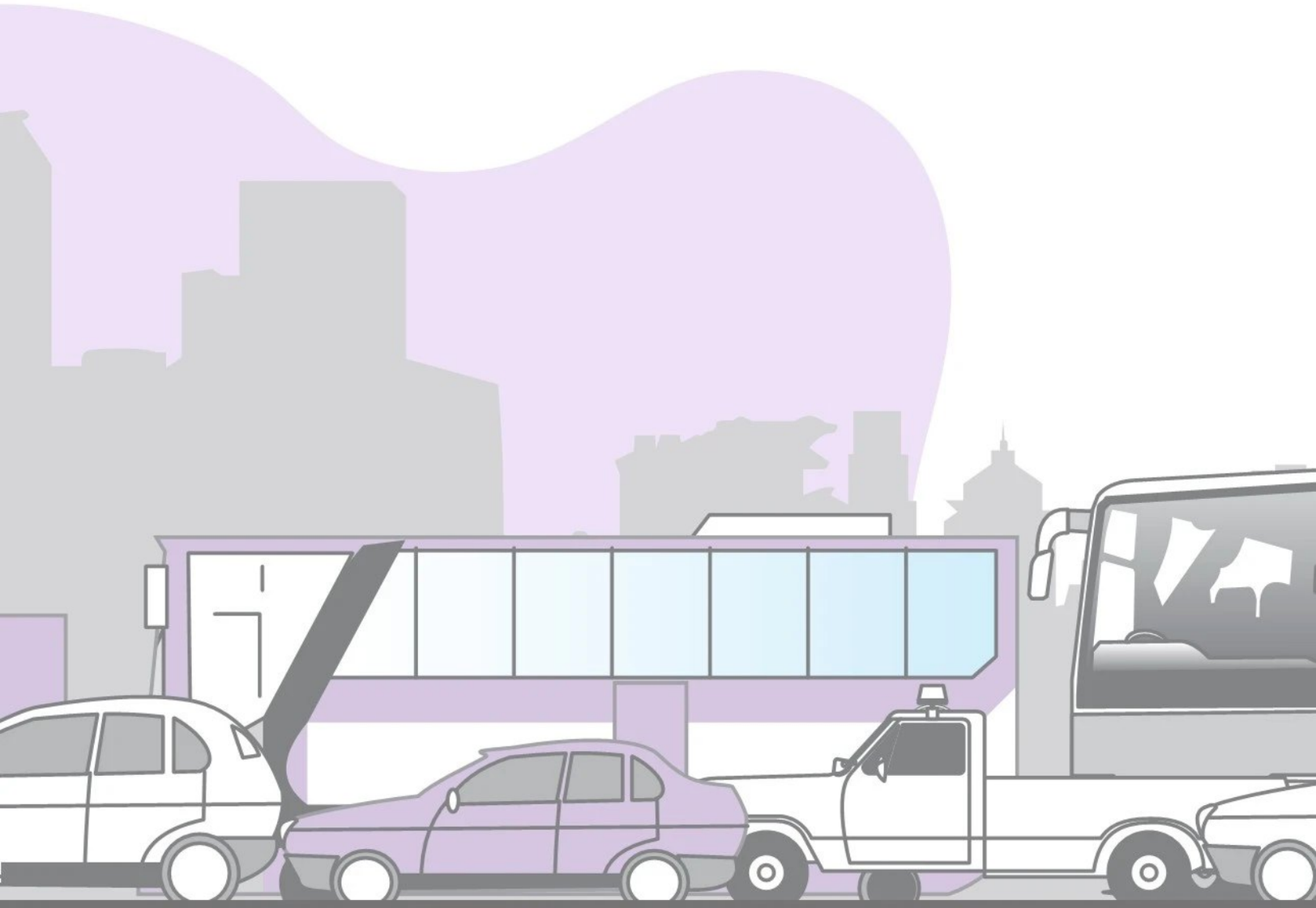
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ตามแผนการประมูลประจำปี พ.ศ. 2565
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย. 2)

ส่วนกลาง

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	30 มิ.ย. 2566	1นก	20,142,700
รวมทั้งสิ้น			20,142,700

ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	21 พ.ค. 2565	ชลบุรี	นจ	3,275,515
2	9 ก.ค. 2565	ขอนแก่น	นค	9,744,000
	รวมส่วนภูมิภาค			13,019,515



รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประมูลประจำปี พ.ศ. 2565 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3)

ส่วนกลาง

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	1-20 ม.ค. 2565	2ฒษ	1,263,000
2	1-20 ก.พ. 2565	2ฒส	1,560,800
3	1-20 มี.ค. 2565	2ฒห	1,543,800
4	1-20 เม.ย. 2565	2ฒฬ	1,482,000
5	1-20 พ.ค. 2565	2ฒอ	1,178,400
6	1-20 มิ.ย. 2565	2ฒฮ	1,004,500
7	1-20 ก.ค. 2565	3ฒก	864,600
8	1-20 ส.ค. 2565	3ฒข	894,400
9	1-20 ก.ย. 2565	3ฒค	1,163,700
รวมส่วนกลาง			10,955,200

ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	5 มี.ค. 2565	ยโสธร	บม	1,137,500
2	12 มี.ค. 2565	จันทบุรี	ผก	3,968,700
3	12 มี.ค. 2565	สระบุรี	บห	543,000
4	19 มี.ค. 2565	เชียงใหม่	ยท	1,792,559
5	19 มี.ค. 2565	เพชรบุรี	บย	1,620,672
6	26 มี.ค. 2565	เชียงราย	ผธ	1,695,335
7	30 เม.ย. 2565	พระนครศรีอยุธยา	บห	1,228,793
8	30 เม.ย. 2565	ขอนแก่น	ผอ	1,137,260
9	7 พ.ค. 2565	นราธิวาส	บต	593,000
10	8 พ.ค. 2565	พังงา	บต	1,904,615
11	14 พ.ค. 2565	ร้อยเอ็ด	ผก	731,600
12	21 พ.ค. 2565	พะเยา	บพ	1,127,658
13	22 พ.ค. 2565	มหาสารคาม	บล	714,914
14	28 พ.ค. 2565	ภูเก็ต	บม	875,500
15	28 พ.ค. 2565	อุบลราชธานี	ผน	1,075,500
16	5 มิ.ย. 2565	พิษณุโลก	ผค	970,900
17	11 มิ.ย. 2565	ชัยภูมิ	บล	888,231
18	12 มิ.ย. 2565	ฉะเชิงเทรา	บห	1,886,500
19	18 มิ.ย. 2565	กาฬสินธุ์	บษ	708,207
20	25 มิ.ย. 2565	นครราชสีมา	ยท	1,618,504
21	2 ก.ค. 2565	ชลบุรี	ยง	3,199,854
22	3 ก.ค. 2565	ยะลา	บท	879,000
23	3 ก.ค. 2565	ลำปาง	ผก	1,351,500
24	9 ก.ค. 2565	เพชรบูรณ์	ผค	1,203,994
25	23 ก.ค. 2565	ชุมพร	บล	2,129,859
26	6 ส.ค. 2565	นครปฐม	ผท	1,811,665
27	20 ส.ค. 2565	ระยอง	ผธ	3,594,100
28	20 ส.ค. 2565	สุรินทร์	บว	987,600
29	20 ส.ค. 2565	อุดรธานี	ผผ	2,313,700
30	3 ก.ย. 2565	ราชบุรี	ผข	2,462,000
31	3 ก.ย. 2565	หนองคาย	บบ	1,677,800
32	10 ก.ย. 2565	นครสวรรค์	ผต	1,263,700
รวมส่วนภูมิภาค				49,093,720

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ส่วนกลาง

ครั้งที่	วันที่ประมูล	จำนวน (หมวด) ที่มีผู้ชนะการประมูล	จำนวน (เลข) ที่มีผู้ชนะการประมูล	ยอดประมูล
1	7 เม.ย. 2565, 22 เม.ย. 2565	38	82	372,560,000
2	3 ส.ค. 2565	42	71	126,010,000
รายได้รวม				498,570,000



รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์ จำแนกตามประเภทรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ปีงบประมาณ พ.ศ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)			รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)			รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)			เลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ	
	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	รวม
2546	66,186,000	-	66,186,000	-	-	-	-	-	-	-	-
2547	180,997,000	121,073,833	302,070,833	-	-	-	-	-	-	-	-
2548	278,675,500	135,819,999	414,495,499	-	-	-	-	-	-	-	-
2549	363,950,000	412,320,377	776,270,377	-	-	-	-	-	-	-	-
2550	407,818,298	235,617,393	643,435,691	-	-	-	-	-	-	-	-
2551	361,220,708	254,914,346	616,135,054	-	-	-	-	-	-	-	-
2552	335,977,886	324,363,548	660,341,434	-	-	-	-	-	-	-	-
2553	460,362,803	398,433,708	858,796,511	-	-	-	-	-	-	-	-
2554	706,234,490	587,566,032	1,293,800,522	-	-	-	-	-	-	-	-
2555	916,451,731	706,036,770	1,622,488,501	-	-	-	-	-	-	-	-
2556	1,774,411,840	1,059,926,718	2,834,338,558	-	-	-	-	-	-	-	-
2557	901,761,068	1,287,385,175	2,189,146,243	25,277,969	-	25,277,969	9,589,974	-	9,589,974	-	-
2558	670,379,035	847,076,961	1,517,455,996	-	5,837,609	5,837,609	10,023,928	59,273,499	69,297,427	-	-
2559	664,496,849	630,941,276	1,295,438,125	30,617,915	-	30,617,915	15,660,285	27,335,961	42,996,246	-	-
2560	689,957,568	758,074,920	1,448,032,488	-	-	-	6,455,107	51,240,999	57,696,106	-	-
2561	718,197,701	914,084,103	1,632,281,804	27,495,313	-	27,495,313	8,592,384	53,568,221	62,160,605	-	-
2562	702,162,829	870,588,270	1,572,751,099	27,535,471	-	27,535,471	8,657,710	30,743,061	39,400,771	-	-
2563	1,159,329,452	947,968,766	2,107,298,218	33,962,121	-	33,962,121	14,017,011	47,035,935	61,052,946	-	-
2564	801,934,416	852,574,989	1,654,509,405	72,405,825	16,666,686	89,072,511	5,549,378	40,626,308	46,175,686	-	-
2565	1,134,804,609	664,817,171	1,799,621,780	20,142,700	16,019,515	36,162,215	10,955,200	49,093,720	60,048,920	498,570,000	498,570,000
รวมทั้งสิ้น	**13,295,309,783**	**12,009,584,355**	**25,304,894,138**	**237,437,314**	**38,523,810**	**275,961,124**	**89,500,977**	**358,917,704**	**448,418,681**	**498,570,000**	**498,570,000**

หมายเหตุ
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) จัดประมูลครั้งแรก เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2546
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) จัดประมูลครั้งแรก เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2557
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จัดประมูลครั้งแรก เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2557
4. หมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ จัดประมูลครั้งแรก เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

ประมวลภาพ
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ในส่วนกลาง

























ประมวลภาพ
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ในส่วนภูมิภาค























ประมวลภาพ
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
ในส่วนภูมิภาค

























การใช้จ่ายเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

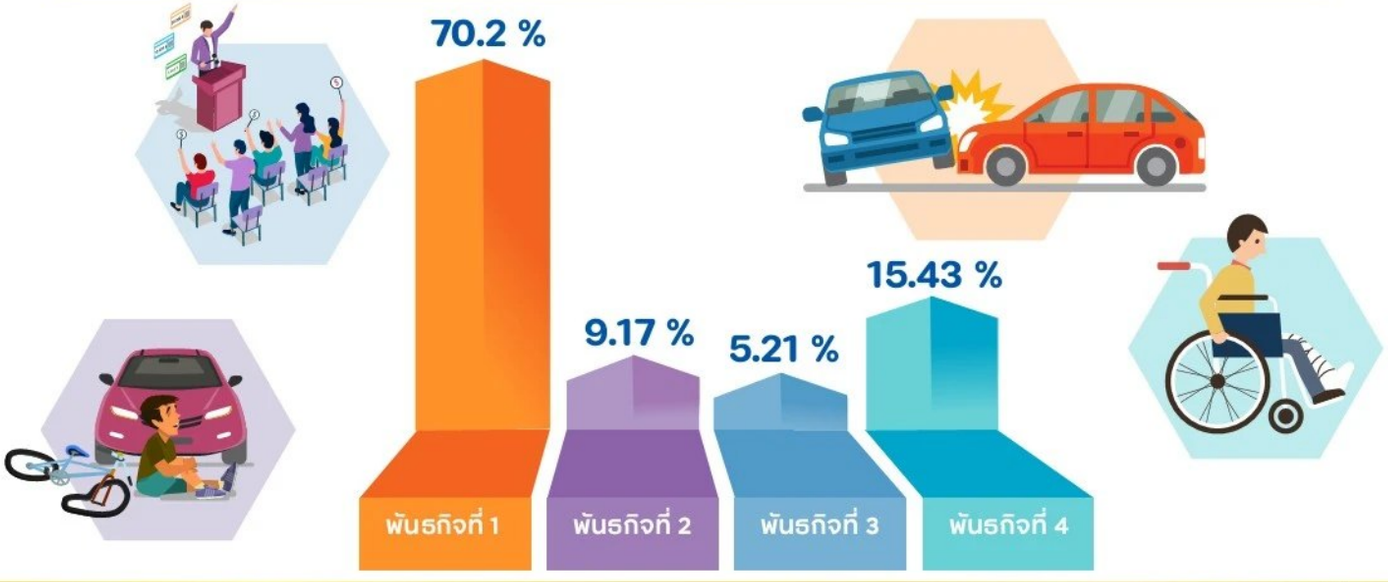
ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดให้การใช้จ่ายเงิน ให้ใช้โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก
2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ

ซึ่งการใช้จ่ายเงิน กปถ. ตามพันธกิจทั้ง 4 พันธกิจ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติให้แผนการใช้เงินตามพันธกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เป็นไปตามอัตราส่วน ดังนี้

พันธกิจ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ 1 ค่าใช้จ่ายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก *(ร้อยละ 70.20 ของวงเงินงบประมาณ)*	1,684,800,000 บาท
พันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน *(ร้อยละ 9.17 ของวงเงินงบประมาณ)*	220,000,000 บาท
พันธกิจที่ 3 ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน *(ร้อยละ 5.21 ของวงเงินงบประมาณ)*	125,000,000 บาท
พันธกิจที่ 4 ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุนฯ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ *(ร้อยละ 15.43 ของวงเงินงบประมาณ)*	370,200,000 บาท
รวม	2,400,000,000 บาท

แผนการใช้จ่ายเงิน กปถ.ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



หลักเกณฑ์ในการจัดสรรเงินกองทุนฯ

การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ คือ เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และต้องเป็นไปตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ทั้ง 4 ด้าน

สำหรับกรณีการจัดสรรเพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะพิจารณาตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุนฯ และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 และตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551 แบ่งได้เป็น 2 กรณี

1) ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 1 เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งอาจเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกได้ แต่ต้องเป็นไปเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก

2) ตามขอบเขตการใช้เงินในพันธกิจที่ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทุกหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับกรณีการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 2) ผู้มีความประสงค์ขอรับการช่วยเหลือยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทั้งนี้ การพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564

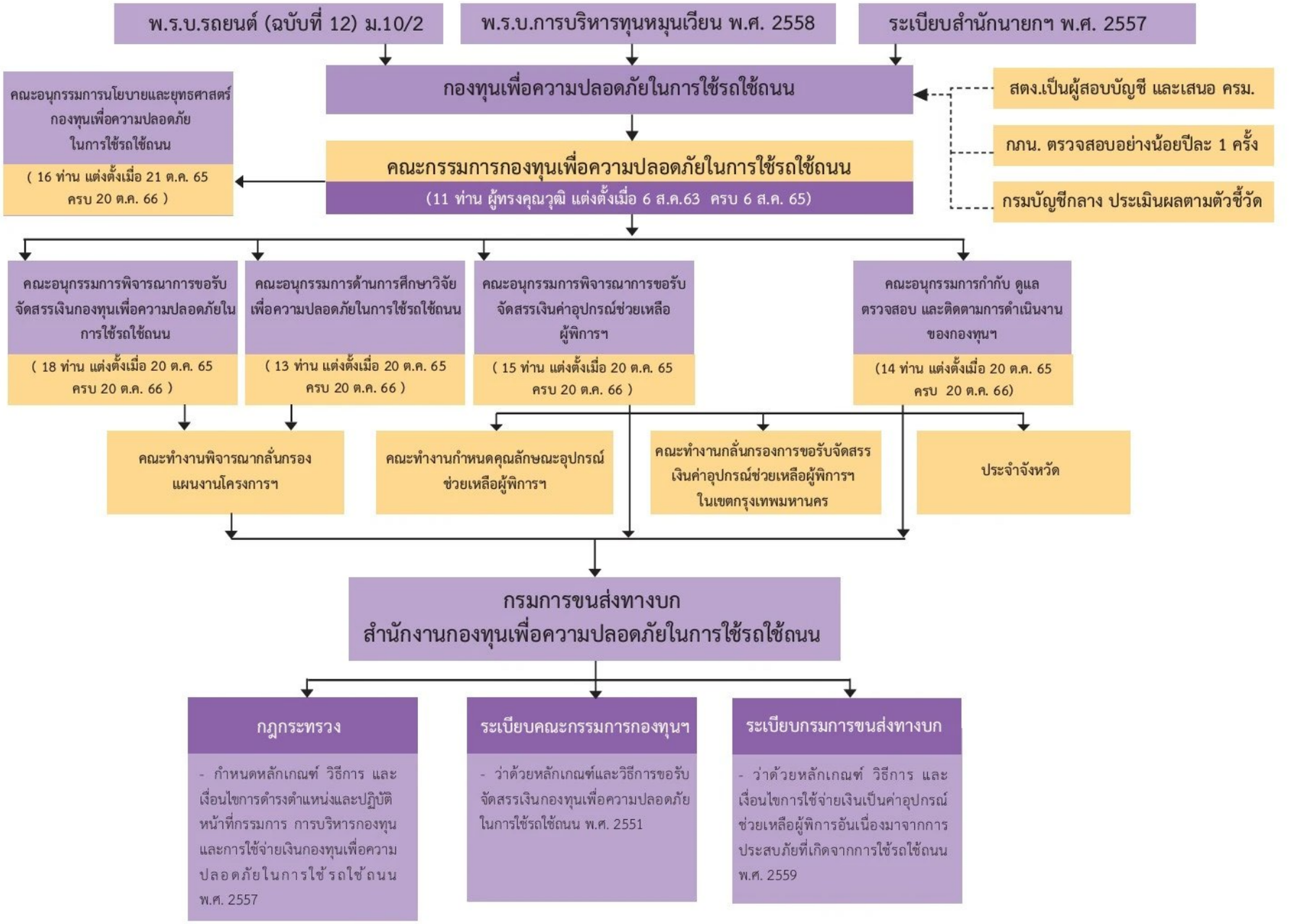
สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารงานกองทุนฯ โดยเป็นการบริหารงานภายใต้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก

มีสำนักงานตั้งอยู่ ณ อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก หมายเลขโทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 2510-15 โทรสาร 0-2272-5938 เว็บไซต์ http://roadsafefund.dlt.go.th, www.tabienrod.com และ facebook : กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



แผนผังคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ
เพื่อพิจารณาการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



การสนับสนุนและส่งเสริมแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้จัดสรรเงินสนับสนุนและส่งเสริมแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 แบ่งเป็น พันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3 รวมทั้งสิ้น 176 โครงการ แต่มีการยกเลิกการดำเนินโครงการ จำนวน 4 โครงการ คงเหลือโครงการที่ดำเนินงาน จำนวน 172 โครงการ และพันธกิจที่ 2 จำนวน 1 โครงการ (จำนวน 1,738 ราย) โดยจำแนกได้ดังนี้

โครงการสนับสนุนและส่งเสริมการลดอุบัติเหตุทางถนนที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (จำนวน 173 โครงการ)

พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก (จำนวน 168 โครงการ)

- **กลยุทธ์ที่ 1** (จำนวน 16 โครงการ) การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
- **กลยุทธ์ที่ 2** (จำนวน 83 โครงการ) การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
- **กลยุทธ์ที่ 3** (จำนวน 17 โครงการ) เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
- **กลยุทธ์ที่ 4** (จำนวน 11 โครงการ) การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
- **กลยุทธ์ที่ 5** (จำนวน 8 โครงการ) การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- **กลยุทธ์ที่ 6** (จำนวน 4 โครงการ) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย
- **กลยุทธ์ที่ 7** (จำนวน 29 โครงการ) การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

พันธกิจที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ (จำนวน 4 โครงการ)

- **กลยุทธ์ที่ 1** (จำนวน 4 โครงการ) การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (จำนวน 1 โครงการ)

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (จำนวน 944 ราย)
- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (จำนวน 858 ราย)



สรุปแผนงาน/โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามพันธกิจ

ลำดับ		แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก			168	1,036,172,130.50
กลยุทธ์ 1 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ				
1	651019	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนว.	2,293,680
2	651020	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนว.	2,032,200
3	651022	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง)	สนว.	45,851,400
4	651031	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2565	สนว.	29,100,000
5	651032	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 6 แห่ง	สนว.	19,500,000
6	651038	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนว.	1,114,060
7	651039	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เพื่อตรวจสอบเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	สนว.	410,000
8	651071	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม	สขจ.มหาสารคาม	1,402,000
9	651072	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	994,600
10	651073	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	546,585
11	651074	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด	สขจ.ตราด	2,029,400
12	651075	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช	สขจ.นครศรีธรรมราช	659,000
13	651076	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพร ถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	2,143,200
14	651077	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาด่านขุนทด	สขจ.นครราชสีมา	534,000
15	651079	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และเสริมสร้างความปลอดภัย ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่	สขจ.แพร่	1,619,000
16	651168	โครงการพัฒนาระบบ e-Learning Platform กลางพร้อมพัฒนาหลักสูตร (Courseware) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง และพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลของสำนักวิศวกรรมยานยนต์เชื่อมโยงระบบ e-Learning	ศทส.	9,823,190
กลยุทธ์ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย				
1	651015	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	1,420,800
2	651016	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	997,560
3	651017	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	997,560
4	651018	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	997,560
5	651035	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	125,314,840
6	651036	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	27,017,470
7	651048	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้วยใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ร้อยเอ็ด	384,000
8	651056	โครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พิษณุโลก	589,420
9	651057	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่	สขจ.ชัยภูมิ	591,246
10	651066	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	15,384,600
11	651070	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	สนภ.	14,997,436

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
12	651080	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ร้อยเอ็ด สขข.โพนทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ร้อยเอ็ด	88,570
13	651081	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ลำปาง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ลำปาง	139,300
14	651082	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สุพรรณบุรี สขข.สองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สุพรรณบุรี	188,900
15	651083	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.น่าน สขข.ปัว (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.น่าน	217,500
16	651084	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นครราชสีมา สขข.สีคิ้ว (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครราชสีมา	238,958
17	651085	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สตูล สขข.ละงู (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สตูล	255,700
18	651086	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ร้อยเอ็ด (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ร้อยเอ็ด	315,000
19	651087	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นครราชสีมา สขข.โชคชัย (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครราชสีมา	310,500
20	651088	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขข.บางสะพาน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์	327,400
21	651089	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ตราด สขข.เขาสมิง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ตราด	424,900
22	651090	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.หนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.หนองบัวลำภู	378,050
23	651091	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ขอนแก่น สขข.พล (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ขอนแก่น	471,000
24	651092	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สงขลา (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สงขลา	477,580
25	651093	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ลำพูน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ลำพูน	517,700
26	651094	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ. ชัยภูมิ สขข. ภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ชัยภูมิ	514,000
27	651095	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครราชสีมา	517,137
28	651096	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ศรีสะเกษ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ศรีสะเกษ	751,200
29	651097	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ศรีสะเกษ สขข.กันทรลักษ์ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ศรีสะเกษ	1,436,276
30	651098	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.พระนครศรีอยุธยา (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	1,752,762
31	651099	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.กำแพงเพชร สขข.ขาณุวรลักษบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.กำแพงเพชร	1,476,701
32	651100	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.กำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.กำแพงเพชร	2,618,200
33	651101	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.พัทลุง สขข.ควนขนุน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พัทลุง	91,500
34	651102	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.เพชรบูรณ์ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	197,000
35	651103	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขพ.2 (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขพ.2	2,467,500
36	651104	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.พิจิตร สขข.โพทะเล (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พิจิตร	495,100
37	651105	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.เพชรบูรณ์ สขข.ชนแดน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	501,200
38	651106	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.พิจิตร (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พิจิตร	517,000
39	651107	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นนทบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.นนทบุรี	505,128
40	651108	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.เพชรบูรณ์ สขข.บึงสามพัน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	493,671
42	651110	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ชัยภูมิ สขข.บำเหน็จณรงค์ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.ชัยภูมิ	513,170
43	651111	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.พัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.พัทลุง	228,200
44	651112	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สระบุรี สขข.บ้านหมอ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สระบุรี	197,630
45	651113	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.หนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.หนองคาย	247,563
46	651114	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.อุดรธานี สขข. เพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	319,650
47	651115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.เลย สขข.ด่านซ้าย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.เลย	326,473

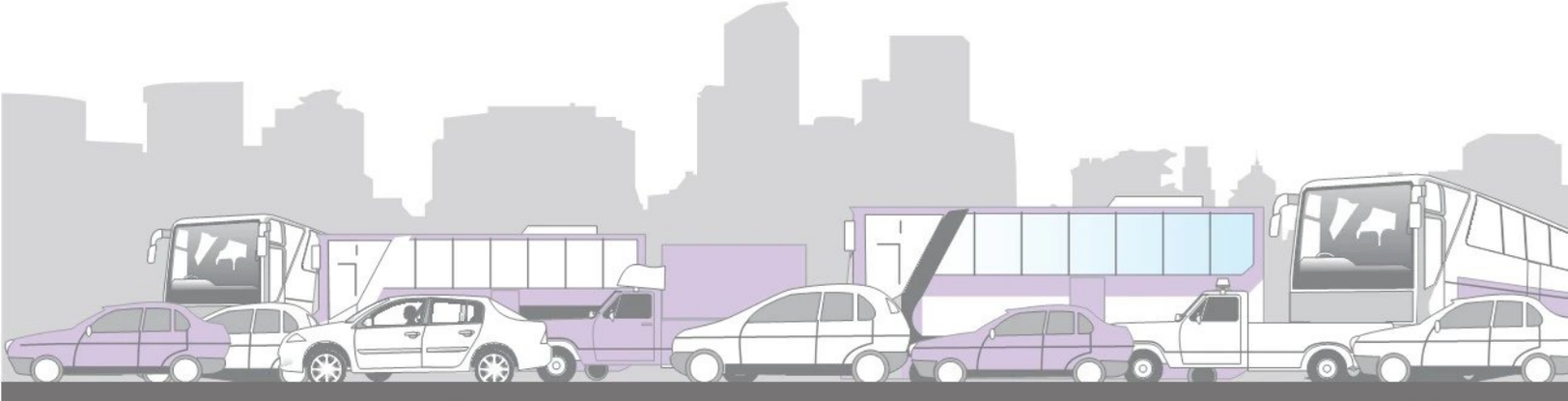
ลำดับ		แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
48	651116	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.จันทบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.จันทบุรี	304,330
49	651117	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สตูล (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สตูล	348,800
50	651118	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุพรรณบุรี	496,500
51	651119	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นครพนม สขข.ธาตุพนม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครพนม	430,400
52	651120	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สกลนคร สขข.สว่างแดนดิน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สกลนคร	431,120
53	651121	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ราชบุรี สขข.บ้านโป่ง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ราชบุรี	526,853
54	651122	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สุพรรณบุรี สขข.เดิมบางนางบวช (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุพรรณบุรี	502,254
55	651123	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นครราชสีมา สขข.บัวใหญ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	459,260
56	651124	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นครราชสีมา สขข.พิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	503,500
57	651125	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สกลนคร สขข.พังโคน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สกลนคร	540,535
58	651126	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.อุดรธานี สขข.หนองหาน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	467,640
59	651127	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.แพร่ สขข.ร้องกวาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.แพร่	699,200
60	651128	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ชัยภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ชัยภูมิ	778,450
61	651129	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.นครราชสีมา สขข.ปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	848,391
62	651130	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.เพชรบูรณ์ สขข.หล่มสัก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.เพชรบูรณ์	754,043
63	651131	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ตราด	882,425
64	651132	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.อุดรธานี สขข.บ้านผือ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	814,665
65	651133	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.อุดรธานี สขข.กุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	970,500
66	651134	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.แพร่ สขข.ลอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.แพร่	1,198,166
67	651135	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สุรินทร์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุรินทร์	1,333,015
68	651136	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.สุรินทร์ สขข.รัตนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุรินทร์	1,445,500
69	651137	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์	1,694,569
70	651138	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.แพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.แพร่	1,672,153
71	651139	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.กาญจนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.กาญจนบุรี	2,455,445
72	651140	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.อุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุดรธานี	3,244,380

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
73	651141	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.อุทัยธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุทัยธานี	4,287,867
74	651142	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขจ.แม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.แม่ฮ่องสอน	3,450,769
75	651143	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขพ.5 (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	สขพ.5	4,990,000
76	651158	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สมุทรปราการ	11,408,317.50
77	651159	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่)	สขจ.นราธิวาส	12,001,000
78	651160	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่)	สขจ.สตูล	18,134,000
79	651161	โครงการศูนย์การเรียนรู้การขับขี่อัจฉริยะเพื่อความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสงขลา	สขจ.สงขลา	50,000,000
80	651162	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1 (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	สขพ.1	20,032,204
81	651163	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ (เกี่ยวกับห้องอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	สขจ.กระบี่	1,265,100
82	651164	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์	1,968,540
83	651167	โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมคืนคะแนนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	สนภ.	16,962,450
กลยุทธ์ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย				
1	651021	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนส.	504,000
2	651045	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	ศบร.	144,040
3	651049	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ชุมพร	186,300
4	651050	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพัทลุง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พัทลุง	146,400
5	651051	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ลำปาง	362,800
6	651052	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.เลย	132,200
7	651053	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	338,400
8	651054	โครงการบริหารจัดการรถโรงเรียนจังหวัดเชียงรายให้ปลอดภัยอย่างยั่งยืน	สขจ.เชียงราย	75,000
9	651055	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ลำปาง	168,400
10	651058	โครงการรถบรรทุกเชียงรายปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ “Chiangrai Safety Truck and Zero Accident” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.เชียงราย	188,800
11	651059	โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิก	สขจ.เพชรบูรณ์	73,900
12	651060	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจังหวัดระนอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ระนอง	324,800

ลำดับ		แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
13	651063	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	สขจ. บึงกาฬ	499,000
14	651064	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	สนภ.	293,840
15	651144	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.มุกดาหาร	55,700
16	651145	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ตราด	90,900
17	651146	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถขนส่งวัตถุอันตราย	สนภ.	3,951,500
กลยุทธ์ที่ 4 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง				
1	651023	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส	47,825,560
2	651024	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	32,016,480
3	651025	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	15,944,200
4	651026	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	ศบร.	52,864,760
5	651027	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	49,560,000
6	651033	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	5,482,743
7	651034	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	กตส.	6,319,020
8	651062	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.นครสวรรค์	110,200
9	651065	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	ศบร.	719,180
10	651147	โครงการลดการกระทำผิดฐานขับรถขณะเมาสุราเพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน	สนภ.	1,337,300
11	651169	โครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. 2565	สนภ.	10,206,000
กลยุทธ์ที่ 5 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง				
1	651061	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาทีกับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	4,000,000
2	651067	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	13,132,800
3	651148	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	2,550,000
4	651149	โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	4,800,000
5	651150	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	4,880,000
6	651151	โครงการประเมินผลการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สลก.	1,000,000
7	651165	โครงการบูรณาการสร้างความร่วมมือ สร้างความปลอดภัย และนวัตกรรมสุขภาพ เพื่อคนพิการและคนทั้งมวล	กปถ.	500,000
8	651171	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ Thailand Grand Prix 2022	สลก.	9,000,000

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
กลยุทธ์ที่ 6 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย				
1	651044	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	ศบร.	225,000
2	651152	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการเตรียมความพร้อมนายช่างตรวจสภาพรถสำหรับยานยนต์แห่งอนาคตในศตวรรษที่ 21 เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	2,555,000
3	651153	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	1,358,600
4	651154	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15	สนภ. ร่วมกับมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	3,964,000
กลยุทธ์ที่ 7 การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ 30 - การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ทั่วประเทศ				
1	651001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.เชียงใหม่	261,020
2	651002	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.เชียงราย	407,000
3	651003	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.นครสวรรค์	481,740
4	651004	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.บุรีรัมย์	348,960
5	651005	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พิษณุโลก	491,090
6	651006	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.สิงห์บุรี	255,250
7	651007	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.สุราษฎร์ธานี	293,200
8	651008	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.อุบลราชธานี	367,630
9	651009	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.อุดรธานี	315,920
10	651010	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.จันทบุรี	372,540
11	651011	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ปราจีนบุรี	343,400
12	651012	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.นครราชสีมา	363,160
13	651013	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	547,630
14	651014	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ขอนแก่น	437,430
15	651028	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	31,863,400

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
16	651029	โครงการจัดหารถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	102,465,000
17	651030	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	7,776,000
18	651040	โครงการวัยเรียนวัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ระนอง	172,800
19	651041	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)	สขจ.ตราด	259,500
20	651042	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)	สขจ.จันทบุรี	1,053,500
21	651043	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พิษณุโลก	333,350
22	651046	โครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.พิษณุโลก	128,000
23	651047	โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สขจ.ร้อยเอ็ด	492,000
24	651068	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	82,993,500
25	651069	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	6,898,230
26	651155	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย	สขจ.มุกดาหาร	88,100
27	651156	โครงการบูรณาการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสู่อำเภอต้นแบบอย่างยั่งยืน	สขจ.สงขลา	85,500
28	651157	โครงการชุมชนต้นแบบเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขจ.สงขลา	198,550
29	651172	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	สนภ.	259,354,040
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง				
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน			**4**	**19,043,800.00**
กลยุทธ์ที่ 1 การศึกษาวิจัยเพื่อได้ได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
1	653001	โครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงคัสซีเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสารประจำทาง	สนว.	4,942,500
2	653002	โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการป้องกันการนำรถยนต์สิ้นสภาพกลับมาใช้ใหม่	สนว.	4,872,700
3	653003	โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการด้านภาษีประจำปีสำหรับรถเพื่อสนับสนุนยานยนต์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	สนท.	4,948,600
4	653004	โครงการศึกษาสมรรถนะความปลอดภัย การรักษาเสถียรภาพ และการควบคุมทิศทางรถจักรยานยนต์จากการเปลี่ยนแปลงขนาดหน้ายางและกงล้อ	สนว.	4,280,000
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ อันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน อย่างครอบคลุมและทั่วถึง				
พันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน				
1	652001	โครงการขอรับเงินจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	สนท.	220,000,000



โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนน จากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 1 : **การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน“YOURS Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่
2. เพื่อพัฒนาพื้นที่ต้นแบบในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ. อำเภอ) ใน 8 จังหวัดต้นแบบ ขับเคลื่อนงาน
3. เพื่อพัฒนาชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” โดยเฉพาะชุดความรู้ในการทำงานกับกลไกระดับพื้นที่สำหรับนักวิชาการขนส่งจังหวัด และชุดความรู้วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงเพื่อให้สถานศึกษาสามารถเลือกใช้ชุดความรู้ได้เหมาะสมกับปัญหาตามบริบทของพื้นที่
4. เพื่อผลักดันให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการมีการจัดตั้งชมรมความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การจัดกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถปฏิบัติได้อย่างต่อเนื่องและมีความยั่งยืนต่อไป
5. เกิดความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและเครือข่ายเยาวชน (สภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย สถาบันยุวทัศน์แห่งประเทศไทย) โดยเน้นให้มหาวิทยาลัยในพื้นที่ต้นแบบ เกิดข้อกำหนดให้กิจกรรมความปลอดภัยทางถนนเป็นเกณฑ์ในการยื่นคะแนนเข้าศึกษาต่อในระดับมหาวิทยาลัย
6. เพื่อเตรียมความพร้อมสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีโอกาสขยายการดำเนินโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” ในอนาคต
7. เพื่อยกระดับบทบาทการทำงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด ในการทำงานแบบมุ่งผลลัพธ์ สามารถบริหารเครือข่าย ระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนโครงการ “YOURS Network”

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เกิดเครือข่ายเยาวชน“YOURS Network” 40 แห่ง ในสถานศึกษาทั้งระดับประถม มัธยม อาชีวะครอบคลุม 8 จังหวัด 4 ภูมิภาคทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีชุดความรู้ที่เป็นคู่มือปฏิบัติงานของ สขจ. ตามแนวทาง “YOURS Network” และชุดความรู้สำหรับสถานศึกษาในระดับประถม มัธยม อาชีวะ

หน่วยงาน : สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 15 พฤษภาคม 2563 – 14 กุมภาพันธ์ 2565 ปรับเป็นสิ้นสุด 1 กรกฎาคม 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 17,334,500 บาท **ใช้จริง** : 13,230,786.91 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 4,103,713.09 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ





จากสถานการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนของกลุ่มเด็กเยาวชน ที่ยังคงความรุนแรงกับภาคส่วนต่างๆ ยังไม่ได้มีแผนแก้ไขเชิงระบบอย่างเป็นเชิงรูปธรรม ในขณะที่มีข้อค้นพบสำคัญจากการถอดบทเรียนปัจจัยความสำเร็จภายใต้โครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” พบว่า ช่องว่างสำคัญในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชนคือ รูปแบบการดำเนินงานขาดการ มีส่วนร่วมของเยาวชน ขาดข้อมูลสะท้อนความเสี่ยงระดับพื้นที่ การจัดการที่นำไปสู่ระบบ-กลไกที่มีอยู่เพื่อให้มีความต่อเนื่องในขณะที่โจทย์สำคัญได้แก่ การเดินทางที่ไม่ปลอดภัย ทั้งการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ และขาดระบบรถรับส่งนักเรียนที่ปลอดภัย ในขณะเดียวกันยังไม่มีการเรียนการสอนเรื่องความปลอดภัยทางถนนในระบบการศึกษาปกติที่ครอบคลุมความเสี่ยงทุกช่วงวัยดังนั้น สิ่งที่จำเป็นต้องเร่งดำเนินการ ได้แก่ การพัฒนากลไกรองรับการทำงานระยะยาวที่เข้มแข็งมีหลักสูตรความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียนตลอดจนพัฒนาและขยายแผนงานเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมที่ต่อเนื่อง เพื่อให้ผลการศึกษาดังกล่าวมีการนำไปดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรมมีแนวปฏิบัติที่ชัดเจน จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network”อย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับการทำงานของเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง ดำเนินกิจกรรมที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ ทำให้เกิดการขับเคลื่อนประเด็นความปลอดภัยในการเดินทางการจัดการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา รวมถึงการยกระดับบทบาทการทำงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดในการทำงานแบบมุ่งผลลัพธ์ สามารถบริหารเครือข่าย ระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนโครงการ “YOURS Network” มีการเกาะติดและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเชิงระบบต่อไป เพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network”อย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับการทำงานของเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” ไปสู่กลไกเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง ดำเนินกิจกรรมที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ ทำให้เกิดการขับเคลื่อนประเด็นความปลอดภัยในการเดินทางการจัดการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา รวมถึงการยกระดับบทบาทการทำงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด ในการทำงานแบบมุ่งผลลัพธ์ สามารถบริหารเครือข่าย ระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนโครงการ “YOURS Network” มีการเกาะติดและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเชิงระบบต่อไป

ผลการดำเนินงานตามโครงการ



- ประชุมชี้แจงโครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน วันที่ 2 กันยายน 2563 เวลา 08.30 - 16.00 น. ณ ห้องรวยเพชร ชั้น 1 โรงแรมมารวย กรุงเทพฯ การจัดประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงภาพรวมเป้าหมายร่วมในการโครงการ ทิศทางวัตถุประสงค์และดำเนินโครงการฯ “YOURS Network” ซึ่งมีที่มาคือ เกิดจากการสนับสนุนของกรมการขนส่งทางบกในระยะที่ 1 เป็นการถอดบทเรียนใน 2 พื้นที่ ได้แก่ จันทบุรีและสงขลา

- จัดอบรม 8 จังหวัดต้นแบบและจังหวัดร่วมเรียนรู้ภายใต้โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน วันที่ 28-30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ณ ห้องประชุมศิริประภา โรงแรมบัดดี้ โอเรียนทอล ริเวอร์ไซต์ นนทบุรี

- กิจกรรม SITE VISIT เพื่อติดตามผลการทำงานจังหวัดพิษณุโลก (8-9 มีนาคม 2565) และอุดรธานี (13-14 มีนาคม 2565) โดยทีมผู้บริหารส่วนกลางและทีมวิจัย

- สัมมนา 8 จังหวัดต้นแบบ นำเสนอผลการดำเนินงานสรุปบทเรียนสำคัญเพื่อการนำไปขยายผลในระยะต่อไปโครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน YOURS Network อย่างยั่งยืน วันจันทร์ที่ 21 มีนาคม 2565 เวลา 08.30-16.00 น. ณ ห้องประชุมกินนารี 1 โรงแรมอมารี ดอนเมือง กรุงเทพฯ และระบบประชุมออนไลน์ทางไกล (ระบบ Zoom) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ









การดำเนินโครงการฯ ใน 8 จังหวัดต้นแบบ มีสถานศึกษาทุกระดับร่วมดำเนินงานจังหวัดละ 5 สถานศึกษา รวมทั้งหมด 40 สถานศึกษา โดยมีกิจกรรมหลักของโครงการ คือ การจัดตั้งชุมนุมหรือชมรม “YOURS Network” ในสถานศึกษาการอบรมเติมความรู้และสร้างแกนนำ การจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษาและการสื่อสารความเสี่ยงไปยังชุมชนหรือเครือข่ายสถานศึกษาอื่น ๆ

ชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Nework” เนื้อหาที่จะระบุในเล่ม ประกอบด้วย

(1) รู้จักโครงการ ได้แก่ ที่มาโครงการ และเป้าหมายโครงการ

(2) ความรู้และเครื่องมือสำหรับครู ได้แก่ ขีดจำกัดของร่างกายมนุษย์ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุแต่ละช่วงวัย สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพ Swiss Cheese Model และ Photovoice

(3) แนวทางการประยุกต์ในการเรียนการสอนสำหรับเด็กและเยาวชนในช่วงวัยต่างๆ ดังนี้

- อายุ 6-12 ปี ประเด็น : การเดินเท้า การขี่จักรยาน การโดยสารรถจักรยานยนต์
- อายุ 13-15 ปี ประเด็น : นักขับขี่หน้าใหม่ ความสามารถในการตัดสินใจ และการขาดประสบการณ์
- อายุ 16-18 ปี ประเด็น : กฎหมาย สิทธิหน้าที่ของพลเมืองในการขับขี่ที่ปลอดภัย

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

กลยุทธ์ที่ 2 : **การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

วัตถุประสงค์ :
1. ศึกษาสาเหตุ ตลอดจนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟที่ผ่านมา และศึกษาการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ
2. จัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาการขนส่งทางราง ในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ
3. จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดในระยะเร่งด่วน และออกแบบรายละเอียดการปรับปรุง พร้อมทั้งประมาณราคา
4. จัดทำมาตรฐานจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุเชิงลึก
5. จัดทำฐานข้อมูลทะเบียนประวัติจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ระบบแผนที่สารสนเทศออนไลน์ของจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ
6. เสนอแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัด
7. ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วม ส่งเสริมให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา

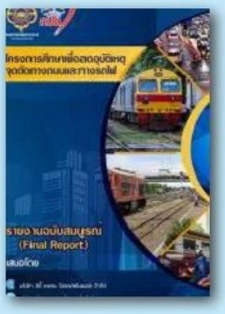
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : แผนแม่บทและแผนปฏิบัติการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ 2,278 จุด โดยระยะเร่งด่วนไม่น้อยกว่า 34 จุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผลการศึกษาของโครงการ 1. แผนปฏิบัติการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ 2. แบบรายละเอียดการปรับปรุงกายภาพจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ 3. มาตรฐานจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ 4. ฐานข้อมูลทะเบียนประวัติจุดตัดทางรถไฟ ระบบแผนที่สารสนเทศออนไลน์ของจุดตัด 5. แนวทางปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย 6. นวัตกรรมต่าง ๆ ที่น่าสนใจในการแก้ไขปัญหาหรือลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

หน่วยงาน : กรมการขนส่งทางราง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 22 กันยายน 2563 - 30 กันยายน 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 29,500,000 บาท **ใช้จริง** : 29,394,290.3 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 105,709.70 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

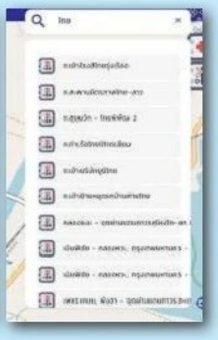




ปัจจุบันประเทศไทยมีการขยายตัวของเมืองเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีความต้องการในการเดินทาง และปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น โดยจากสถิติในช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2558 – 2562 พบว่า มีอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟเกิดขึ้น 383 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 138 ราย และมีผู้บาดเจ็บ 371 ราย ซึ่งสร้างความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน และงบประมาณภาครัฐ

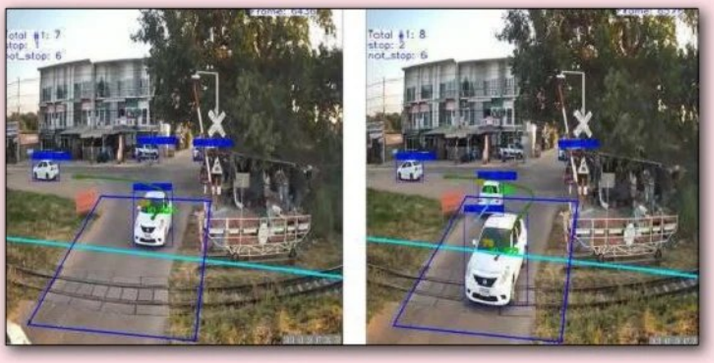
กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม จึงเห็นควรให้มีโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ เพื่อกำหนดมาตรฐานจุดตัดทางถนนและทางรถไฟของประเทศ พร้อมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงจุดตัดทางถนนและทางรถไฟให้มีกายภาพที่เหมาะสม โดยแบ่งเป็นระยะดำเนินการเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว ตลอดจนศึกษาแนวทางการประกาศหรือปรับแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ สอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม







ผลการดำเนินงานตามโครงการ



1. งานด้านการสำรวจกายภาพจุดตัด ได้ดำเนินการสำรวจจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ 2,975 แห่ง แล้วเสร็จ พร้อมทั้งได้เก็บข้อมูลกายภาพบริเวณจุดตัด เช่น ข้อมูลปริมาณการจราจร ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ เช่น เครื่องกั้น และได้นำข้อมูลมาวิเคราะห์จัดทำแผนแม่บท แผนปฏิบัติการ และแบบรายละเอียดพร้อมประมาณราคาในการปรับปรุงแก้ไขจุดตัดให้มีความปลอดภัย

2. งานด้านการจัดทำฐานข้อมูลจุดตัด
   ได้นำข้อมูลการสำรวจมาจัดทำฐานข้อมูล โดยสามารถเข้าได้จากทั้ง Website และ Application ในระบบ Android และ iOS ผู้ใช้งานสามารถเรียกดูข้อมูลจุดตัด และแจ้งอุปกรณ์ขัดข้องได้ผ่าน Application
3. งานด้านการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ
   ได้จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ จำนวน 3 ฉบับ
4. งานด้านการจัดทำมาตรฐานจุดตัด และแนวทางการสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
5. งานด้านการประชาสัมพันธ์ ได้จัดทำ สปอตโฆษณา จำนวน 2 เรื่อง และสารคดีจำนวน 2 เรื่อง เผยแพร่ผ่านช่องไทยรัฐทีวี HD และช่อง PPTV HD และเผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ Facebook แฟนเพจที่ได้รับความนิยมระดับสูง รวม 24 ครั้ง
   ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดยมีผลการศึกษาประกอบด้วย

1. แผนแม่บท และแผนปฏิบัติการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ
2. แบบรายละเอียดการปรับปรุงกายภาพจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ สำหรับจุดตัดที่ต้องเร่งดำเนินการปรับปรุงในระยะเร่งด่วน พร้อมทั้งประมาณราคา
3. มาตรฐานจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ และแนวทางการตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ
4. ฐานข้อมูลทะเบียนประวัติจุดตัดทางรถไฟ ระบบแผนที่สารสนเทศออนไลน์ของจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ
5. แนวทางปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัด
6. ข้อเสนอแนะนวัตกรรมต่าง ๆ ที่น่าสนใจในการแก้ไขปัญหาหรือลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจุดตัด





โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) เพื่อควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วขณะขับขี่อย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานการขับขี่อย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อศึกษาและพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) สำหรับการควบคุมความเร็วและพฤติกรรมการใช้ความเร็วของผู้ขับขี่ให้อยู่ภายใต้ความเร็วที่กฎหมายกำหนด
2. เพื่อประเมินประสิทธิภาพการใช้งานและเปรียบเทียบกับกล้องตรวจจับความเร็วเฉพาะจุด (Spot Speed Camera Enforcement) และศึกษาประสิทธิผลและความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง
3. เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตอันเนื่องมาจากพฤติกรรมการใช้ความเร็ว
4. เพื่อให้เกิดข้อเสนอเชิงนโยบาย เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการดำเนินโครงการไปต่อยอดในระดับนโยบายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. พฤติกรรมการใช้ความเร็วของรถยนต์ทุกประเภท ตลอดทั้งช่วงที่มีการตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) มีการใช้ความเร็วลดลง
2. จำนวนครั้งในการบังคับใช้กฎหมาย (การออกใบสั่ง) บนช่วงถนนที่มีการตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) มีจำนวนเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. เทคโนโลยีต้นแบบการตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) รวมถึงการคัดเลือกเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่เหมาะสม
2. รูปแบบวิธีการประเมินประสิทธิภาพในการควบคุมความเร็วจากการสังเกตพฤติกรรมการใช้ความเร็วของผู้ขับขี่ในตลอดช่วงถนน
3. รูปแบบการวิเคราะห์ประสิทธิผลและความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ (Cost Effectiveness Analysis) ของมาตรการการควบคุมความเร็ว

หน่วยงาน : สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 พ.ย. 63 - 24 พ.ย. 64 (ขอปรับระยะเวลาเป็น 24 ธ.ค. 64 คณะอนุวิจัยฯ ครั้งที่ 3/64)

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,585,000 บาท **ใช้จริง :** 4,518,410.60 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 66,589.40 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ



การนำเทคโนโลยีต่างๆ เข้ามาใช้ในการควบคุมและจำกัดความเร็วของผู้ขับขี่ในประเทศไทยไม่ว่าจะเป็นกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบติดตั้งถาวรและกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบเคลื่อนที่ได้ พบว่ายังคงมีข้อจำกัดที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการบังคับใช้บางประการ ไม่ว่าจะเป็นการตั้งใจหลบหลีกการตรวจจับความเร็ว และข้อจำกัดด้านทรัพยากรบุคคล เป็นต้น เมื่อทำการทบทวนข้อมูล และแนวทางการดำเนินการของระบบตรวจจับความเร็วอัตโนมัติในต่างประเทศ พบว่ากล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) หรือการควบคุมความเร็วแบบเฉลี่ยนั้น จะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการควบคุมความเร็วบนถนนในประเทศไทย เพื่อการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนถนนลงได้



ดังนั้น โครงการจึงได้ทำการศึกษาและติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วงเพื่อประเมินประสิทธิภาพการใช้งานและเปรียบเทียบกับกล้องตรวจจับความเร็วเฉพาะจุด รวมถึงศึกษาประสิทธิผลและความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ เพื่อให้เกิดข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการดำเนินโครงการไปต่อยอดในระดับนโยบายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สถาบันฯ ได้พิจารณาถึงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการใช้กล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง รวมถึงการคัดเลือกเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่เหมาะสม การติดตั้งอุปกรณ์ และการประเมินผลโครงการ โดยได้ทำการประเมินประสิทธิภาพการใช้งานและเปรียบเทียบกับกล้องตรวจจับความเร็วเฉพาะจุด พบว่าผู้ขับขี่มีพฤติกรรมการใช้ความเร็วที่ลดลงในช่วงที่มีการประชาสัมพันธ์และแจกใบเตือนโดยค่าเฉลี่ยที่ 85 ลดลง 10 – 20 กม. ต่อ ชม. เมื่อมีการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง รวมถึงยังมีอัตราการตรวจจับความเร็วที่สูงกว่าการตรวจจับความเร็วแบบเฉพาะจุด และยังสามารถควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วได้ตลอดทั้งช่วงถนนที่มีการตรวจจับ

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100







ผลลัพธ์โครงการ



สถาบันฯได้ทำการประเมินประสิทธิภาพในการควบคุมความเร็วจากการสังเกตพฤติกรรมการใช้ความเร็วของผู้ขับขี่ในตลอดช่วงถนน ได้ทำการวิเคราะห์ประสิทธิผลและความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ (Cost Effectiveness Analysis) ของมาตรการการควบคุมความเร็ว และเมื่อทำการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ (Cost Effectiveness Analysis) นั้น ยังพบว่ามีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ค่อนข้างมากอีกด้วย

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
- ระยะแรก ให้วัดความรู้ก่อนและหลังการเข้ารับการอบรมรวมถึงความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
- ระยะกลาง ให้วัดการรับรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ระยะยาว ให้ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่าที่กำหนดในระยะเวลา 1 เดือน โดยกำหนดให้สำนักงานขนส่งสาขา ไม่น้อยกว่า 500 คน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ธันวาคม 2564 – 31 กรกฎาคม 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 517,00 บาท **ใช้จริง** : 509,700 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 7,300 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ



สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับอาคารรอทดสอบขับรถ และชุ้มควบคุมการทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบเก้าปี (อาคารทดสอบขับรถก่อสร้างเมื่อกรกฎาคม 2535) มีสภาพทรุดโทรม และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงอาคารรอทดสอบขับรถและอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถ คัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ



ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการปรับปรุงอาคารอบรม ทดสอบขับรถ ชุ้มควบควบคุมการทดสอบขับรถ และป้ายจราจร เป็นไปตามแผนการดำเนินการและระยะเวลาที่กำหนดเพื่อเตรียมความพร้อมยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอย่างแท้จริง และนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างแท้จริง





โดยมีผลการดำเนินการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็น ร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ





ระยะแรก

- ผู้ใช้บริการมีความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดมีผู้ผ่านความรู้ตามเกณฑ์ จำนวน 500 คน
- ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการอบรม/ทดสอบขับรถ ร้อยละ 98.54

ระยะกลาง

- ผู้ใช้บริการมีทัศนคติที่ดีในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระดับคะแนนการประเมินทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ร้อยละ 97.68

ระยะยาว

- ภายในระยะเวลา 1 เดือน ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวนทั้งสิ้น 500 คน ไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในท้องถนน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กลยุทธ์ที่ 3 : **เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับผู้ประกอบการ พนักงานขับรถและบุคลากรของสถานศึกษาในการใช้รถรับส่งนักเรียน
2. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับรถนักเรียนอย่างปลอดภัย
3. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถที่ใช้รับส่งนักเรียน
4. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
5. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน
6. เพื่อพัฒนาความร่วมมือ การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปาง
7. เพื่อส่งเสริมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลทำการรับจ้างรับส่งนักเรียน ให้ได้รับความเชื่อมั่นในการใช้บริการ
8. เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา 1 ภาคการศึกษา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 362,800 บาท **ใช้จริง** : 323,690 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 39,110 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ



จากผลการดำเนินโครงการยกระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ในปีงบประมาณพ.ศ.2563และโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพื่อยกระดับและพัฒนาผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง ส่งผลให้กลุ่มพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนร่วมกับบุคลากรทางการศึกษาภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง เกิดความตื่นตัวและตระหนักต่อการใช้รถและการขับรถที่ปลอดภัย และมีจิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน

อย่างไรก็ตามยังเห็นว่ามีความจำเป็นในการส่งเสริมให้โรงเรียนหรือสถานศึกษา โดยคณะผู้บริหารและครูฝ่ายกิจการนักเรียนหรือที่ได้รับมอบหมาย ที่มีความรู้จักกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน สามารถสอบถามถึงพฤติกรรมนักเรียน และสามารถดูแลนักเรียนในระหว่างการรับส่งนักเรียนก่อนถึงโรงเรียนหรือสถานศึกษา อีกทั้งยังสามารถติดตามพฤติกรรมของพนักงานขับรถ และตรวจสอบด้านความปลอดภัยของตัวรถที่นำมาใช้เป็นรถรับส่งนักเรียนได้อย่างต่อเนื่อง โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับผู้บริหารและผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลรถรับส่งนักเรียน ในเรื่องต่อไปนี้

1. มาตรฐานความปลอดภัยของรถประเภทต่าง ๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย
2. การตรวจสอบรถประเภทต่าง ๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ก่อนการออกหนังสือรับรอง
3. กระบวนการการควบคุมตรวจสอบและประเมินผลพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียน
4. สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฉุกเฉินและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียน

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดการอบรมครบจำนวน 4 รุ่น โรงแรมลำปางเวียงทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง และ โรงแรมนครเถิน อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น จำนวน 411 คน ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85

รายละเอียดหัวข้อในการอบรม

ผลผลิตที่ 1

1. การอบรมหัวข้อ “การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุวิกฤต” โดยวิทยากร จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง
2. การอบรมหัวข้อ “การบำรุงดูแลรักษารถเบื้องต้น” โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
3. การอบรมหัวข้อ “ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน” โดยวิทยากร จากสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



ผลผลิตที่ 2

1. การอบรมหัวข้อ “ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน” โดยวิทยากร จากสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
2. การสัมมนาหัวข้อ “นโยบายภาครัฐและการส่งเสริมรถรับส่งนักเรียนให้ปลอดภัย”



รุ่นที่ 1 วันอังคารที่ 14 มิถุนายน 2565 ณ โรงแรมนครเถิน จังหวัดลำปาง โดยมีวิทยากรร่วมการสัมมนาจาก สถานีตำรวจภูธรเถิน, สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง สาขาเถิน, โรงเรียนสบปราบพิทยาคม, สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง, มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค, ตัวแทนผู้ปกครอง, ตัวแทนผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง และมูลนิธิพะเยาเพื่อการพัฒนา

รุ่นที่ 2 วันพุธที่ 15 มิถุนายน 2565 ณ โรงแรมลำปางเวียงทอง จังหวัดลำปาง โดยมีวิทยากรร่วมการสัมมนาจาก ได้แก่ สภ. เมืองลำปาง, สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง, สพม. ลำปาง, สพม. ลำพูน, สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง, มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค, ตัวแทนผู้ปกครอง, ตัวแทนผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง และศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง



3. การสนทนากลุ่มหัวข้อ “การพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายและรถนักเรียนที่ปลอดภัย” และการระดมความคิดเห็นของผู้เข้ารับการอบรม โดย ทีมงานศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภคจังหวัดลำปาง การบูรณาการกับหน่วยงานต่าง ๆ

1. การรับคำขอการอนุญาตนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาทำการรับจ้างรับส่งนักเรียน และการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
2. การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียน โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
3. การจัดนิทรรศการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาลำปาง

โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ



การจัดอบรม จำนวน 4 รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น จำนวน 411 คน

- ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 3 เดือน ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ
- เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการทำงานได้อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะ 1 ภาคการศึกษา ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากรถรับส่งนักเรียน

โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจังหวัดระนอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กลยุทธ์ที่ 3 : **เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารสาธารณะ
2. เพื่อให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะตระหนักและให้ความสำคัญต่อผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
3. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับส่งผู้โดยสาร
4. เพื่อเสริมสร้างความรู้ในด้านการสื่อสารภาษาต่างประเทศ
5. เพื่อสร้างความประทับใจในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร ลดข้อร้องเรียนอันเกิดจากการให้บริการ
6. เพื่อส่งเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต รวมทั้งจำนวนเรื่องร้องเรียนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 324,800 บาท **ใช้จริง** : 308,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 16,800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จังหวัดระนองเป็นจังหวัดที่มีความอุดมสมบูรณ์ทางธรรมชาติ และจัดเป็นจังหวัดการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในจังหวัดระนอง เป็นจำนวนมาก การพัฒนาศักยภาพรถโดยสารสาธารณะจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยส่งเสริมและกระตุ้นให้เกิดการเติบโตของเศรษฐกิจได้





สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง จัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจังหวัดระนอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เพื่อส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้รถโดยสารธารณะในจังหวัดระนอง ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพิ่มองค์ความรู้และประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผู้โดยสาร เพื่อสร้างความประทับใจในการให้บริการ และลดปัญหาข้อร้องเรียน

พร้อมทั้งสนับสนุนให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีกับกรมการขนส่งทางบก ในการการสนับสนุนและส่งเสริมให้รถโดยสารสาธารณะในจังหวัดมีศักยภาพในการให้บริการ และมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจังหวัดระนอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 50 คน รวมทั้งสิ้น 200 คน ดังนี้

- รุ่นที่ 1 วันที่ 15 - 16 สิงหาคม 2565
- รุ่นที่ 2 วันที่ 18 - 19 สิงหาคม 2565
- รุ่นที่ 3 วันที่ 23 - 24 สิงหาคม 2565
- รุ่นที่ 4 วันที่ 25 - 26 สิงหาคม 2565





โดยผู้เข้ารับการอบรมโครงการฯ มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ตามแบบทดสอบหลังการอบรมร้อยละ 100 ซึ่งผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ด้านคุณภาพ :

ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการร้องเรียนการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจังหวัดระนอง



ผลการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ :

1. ผู้เข้ารับการอบรมโครงการฯ มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับ กฎ ระเบียบ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
2. ผู้เข้ารับการอบรมโครงการฯ มีความตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
3. ผู้เข้ารับการอบรมโครงการฯ มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสาร
4. ผู้เข้ารับการอบรมโครงการฯ มีมาตรฐานการปรับปรุงการสร้างความประทับใจในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร
5. ผู้เข้ารับการอบรมโครงการฯ สามารถใช้ทักษะด้านภาษาต่างประเทศ(ภาษาอังกฤษ และภาษาพม่า) เพื่อสื่อสารกับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติได้ดียิ่งขึ้น

โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ 2

กลยุทธ์ที่ 3 : **เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการเข้าถึงข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะของประชาชน และให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมคุณภาพและความปลอดภัย
2. เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลโครงข่ายการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถหมวด 1, 2, 3 และ 4) ผ่านทาง Smart Phone
3. เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องมือที่ใช้ในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะด้านคุณภาพและความปลอดภัย ทั้งรถที่วิ่งให้บริการในเขตเมืองสระบุรี และรถที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสระบุรี
4. สามารถนำไปพัฒนาปรับปรุงระบบบริการอื่นๆ ของรัฐในอนาคต อาทิเช่น Car Sharing, Payment เป็นต้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. จำนวนเรื่องร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรม ขับรถประมาทน่าหวาดเสียวลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. ผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 พึงพอใจต่อการให้บริการของรถโดยสาร
2. มีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมที่ใช้ในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 17 มิถุนายน 2564 – 16 มิถุนายน 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 945,200บาท **ใช้จริง** : 945,200 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จากปัญหาผู้ใช้บริการระบบการขนส่งประจำทางที่รัฐ จัดให้มีบริการในจังหวัดสระบุรีมีจำนวนลดน้อยลงซึ่งมีสาเหตุจากสภาพรถเก่าไม่น่าใช้บริการเดินรถไม่ตรงเวลา บริการไม่สุภาพเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด และพฤติกรรมการขับรถประมาทน่าหวาดเสียวซึ่งมีสถิติข้อมูลการร้องเรียนสูงสุดคิดเป็น ร้อยละ 21.81 จากข้อมูลการร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดสระบุรี 1584 ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 – 2563 รวมถึงผู้ที่ทำหน้าที่บริการ (ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถ) ไม่คำนึงถึงความต้องการของลูกค้า (ผู้โดยสาร) ที่มีหลายกลุ่ม และมีการเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคมและเศรษฐกิจ นอกจากนั้นการบริหารจัดการระบบการเดินรถโดยสารประจำทางบางเส้นทางขาดเอกภาพ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นรถร่วม ขาดการพัฒนาผู้ประจำรถ (พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานบริการ) อย่างเป็นระบบ ไม่มีระบบแรงจูงใจบางเส้นทางมีการแย่งชิงผู้โดยสารตั้งแต่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทำให้การจอดรับ – ส่งผู้โดยสาร ไม่เป็นระเบียบ บางเที่ยวละเว้นการเสียค่าธรรมเนียมการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยนำระบบนักเลงเข้ามาจัดการกับปัญหา เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและยกระดับมาตรฐานการให้บริการการรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองสระบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีจึงได้จัดทำ “โครงการศึกษาความเหมาะสมในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี” ขึ้น ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2561 – กันยายน 2563 จากการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ทำให้ประชาชนได้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพ และปลอดภัย เป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ส่วนราชการได้เครื่องมือที่มีคุณภาพในการกำกับดูแล โดยสามารถกำหนดจำนวนรถ จำนวนเที่ยวการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน อีกทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร การลดปัญหาอุบัติเหตุ ลดมลพิษ และลดการใช้พลังงาน ประกอบกับทิศทางการพัฒนาของจังหวัดสระบุรีที่มีโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย เข้ามาในพื้นที่ และมีเป้าหมายที่จะเปิดให้บริการประชาชนได้ในปี พ.ศ.2569 ในการนี้การแก้ไขปัญหาและการพัฒนาดังกล่าวจึงเป็นการรองรับและเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางรางในปัจจุบันและที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอีกด้วย ซึ่งจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกโครงการดังกล่าว เป็นโครงการด้าน Innovation Base เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) โดยได้รับรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (รางวัลเลิศรัฐ) ในปี พ.ศ.2562 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2562





สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีพิจารณาเห็นว่าเพื่อเป็นการพัฒนาและขยายผลโครงการต่อเนื่องจากเดิม จึงได้จัดทำ “โครงการนำร่องการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ.2564-2565” โดยโครงการดังกล่าวได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นเงินจำนวน 945,200 บาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินโครงการฯ 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 – 31 สิงหาคม 2565 โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการเดินทางผ่านทาง Smart Phone และทางราชการมีเครื่องมือที่ใช้กำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีคุณภาพและความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

การดำเนินโครงการนำร่องการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ 2 มีผลการดำเนินงานตามโครงการ ดังนี้

1. พัฒนาปรับปรุงระบบการให้ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะผ่านทางศูนย์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะทุกโหมดการขนส่ง (Public transport information center) พร้อมทั้งข้อมูลด้านความปลอดภัย รวมถึงข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว ร้านอาหาร โรงแรม ฯลฯ ภายในจังหวัดสระบุรี(www.bussaraburi.com) โดยกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียต่าง ๆ สามารถได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการฯ ดังนี้





1.1) ประชาชนผู้ใช้บริการ
- สามารถวางแผนการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ
- เข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมคุณภาพและความปลอดภัย (แจ้งเรื่องร้องเรียน, ข้อเสนอแนะ, แบบประเมินผลความพึงพอใจการใช้บริการ)
- ได้รับข่าวสารสาระความรู้ และความปลอดภัยด้านการขนส่งสาธารณะ

1.2) ทางราชการ
- เพิ่มช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างประชาชนผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ (ผู้ควบคุมระบบ)
- ได้ข้อมูลการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (เรื่องร้องเรียน, ข้อเสนอแนะ, แบบประเมินผลความพึงพอใจการใช้บริการ)
- เพิ่มช่องทางเผยแพร่ข่าวสารสาระความรู้ และความปลอดภัยด้านการขนส่งสาธารณะ

1.3) ผู้ประกอบการขนส่ง
- ได้ช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลการเดินรถ (ตารางการเดินรถ) และสิทธิประโยชน์อื่นๆ
- ได้รับข่าวสารสาระความรู้ และความปลอดภัยด้านการขนส่งสาธารณะ รวมถึงแนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะ

2. นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้งานตามโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ดังนี้

2.1 ระบบเทคโนโลยีติดตามตำแหน่งรถที่จะมาถึงในแต่ละป้ายผ่านทาง Smart Phone ทำให้ประชาชนลดระยะเวลาการรอคอยรถโดยสาร ณ ป้ายต่าง ๆ

2.2 ระบบบริหารจัดการเดินรถ www.analytic.viabus เพื่อควบคุมกำกับการเดินรถด้านคุณภาพ และความปลอดภัย

2.3 ระบบสำรองที่นั่งผ่านทาง Smart Phone

2.4 ป้ายอัจฉริยะ สำหรับแสดงผลข้อมูลสถานการณ์เดินรถ ที่จะมาถึงป้ายสำคัญๆ

2.5 ระบบการจ่ายค่าโดยสารด้วยระบบ E-Wallet คือ กระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ กระเป๋าเงินดิจิทัล หรือ กระเป๋าเงินออนไลน์ที่อยู่ในรูปแบบของแอปพลิเคชั่น

โดยกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ สามารถได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

1) ประชาชนผู้ใช้บริการ
- สามารถติดตามตำแหน่งรถได้ตามช่วงเวลาจริง (Real Time) ผ่านทาง Smart Phone
- สามารถเข้าถึงข้อมูลโครงข่ายการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถหมวด 1, 2, 3 และ 4) ผ่านทาง Smart Phone
- สามารถทราบถึงระยะเวลาที่รถจะเข้าป้ายโดยสาร โดยแสดงข้อมูลที่จอแสดงผล ณ ป้ายอัจฉริยะ เพื่อลดระยะเวลาการรอคอยรถโดยสาร ณ ป้ายต่างๆ
- ได้ใช้บริการ WI-FI ฟรี ณ ป้ายอัจฉริยะ
- สามารถสำรองที่นั่งโดยสารผ่านทาง Smart Phone เพื่อให้ประชาชนที่ต้องการขึ้นรถโดยสารในแต่ละป้ายจองที่นั่งล่วงหน้าอันจะช่วยในการแก้ไขปัญหาและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (COVID-19)
- จ่ายค่าโดยสารด้วยระบบ E-Wallet เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการชำระค่าโดยสารแทนเงินสดเพื่อลดการสัมผัส

2) ทางราชการ
- มีเครื่องมือในการควบคุมกำกับการเดินรถด้านคุณภาพ (ความตรงเวลา จำนวนรถ จำนวนเที่ยว เพียงพอกับความต้องการใช้บริการเส้นทางการเดินรถ โดยสามารถรายงานผลในรูปแบบ Business Intelligence (BI)) และความปลอดภัย (ความเร็ว อาชญากรรม การติดตั้งกล้อง CCTV ภายในรถ และป้ายอัจฉริยะ) ในภาพรวม
- ได้ข้อมูลนำมาใช้ในการกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เกี่ยวกับจำนวนรถ จำนวนเที่ยวและจุดจอดที่เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการ

3) ผู้ประกอบการขนส่ง
- มีเครื่องมือในการควบคุมกำกับการเดินรถด้านคุณภาพและความปลอดภัย ในเส้นทางของตนเอง
- ไม่ต้องใช้พนักงานเก็บค่าโดยสาร ลดการทุจริต (ระบบ E-Wallet)
- สามารถบริหารจัดการเดินรถในเส้นทาง โดยกำหนดจำนวนรถ จำนวนเที่ยว ให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้

ผลลัพธ์โครงการ

ผลผลิต และผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินโครงการมี ดังนี้

1. การให้ข้อมูลการเดินทางที่ SMART (Smart Information)
2. สร้างสิ่งอำนวยความสะดวก (Smart Reserve and Smart Payment)
3. ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบกำกับการเดินรถ ด้านคุณภาพและความปลอดภัย (Smart Monitoring)
4. การให้ผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนรวม (Smart Co-operation)
5. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง (Smart Transportation Businesses)
6. การเพิ่มคุณภาพชีวิต ลดมลพิษสิ่งแวดล้อม (Smart Bus)





โดยผลการดำเนินโครงการเป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการฯ คือ

ด้านปริมาณ

1. จำนวนเรื่องร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะลดลง คิดเป็นร้อยละ 95
2. จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรมขับรถประมาทน่าหวาดเสียว ลดลง คิดเป็นร้อยละ 100

ด้านคุณภาพ

1. ผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 81.1 พึงพอใจต่อการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ

2. มีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมที่ใช้ในการกำกับการเดินรถโดยสารสาธารณะด้านคุณภาพและความปลอดภัย ผ่านทาง ระบบบริหารจัดการเดินรถ www.analytic.viabus เพื่อให้ศูนย์ GPS จังหวัดสระบุรีสามารถติดตามและมองเห็นรถโดยสารประจำทางทั้งรถที่วิ่งให้บริการในเขตเมืองสระบุรี และที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสระบุรี กำกับไปจนถึงจุดหมายปลายทาง และให้รายงานผลพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถเป็นรายบุคคลในแต่ละเส้นทาง ในรูปแบบระบบBusiness Intelligent สำหรับผู้บริหาร

โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการบูรณาการสร้างความร่วมมือ สร้างความปลอดภัย และนวัตกรรมสุขภาพ เพื่อคนพิการและคนทั้งมวล

กลยุทธ์ที่ 5 : **การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง**

วัตถุประสงค์ : 1. ยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ให้คนพิการสามารถเข้าใช้บริการได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ และจูงใจให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง
2. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมและผลงานด้านอารยสถาปัตย์ให้ประชาชนรับรู้ในวงกว้าง

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมและแสดงแนวคิดและผลงานการยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ในงาน “Thailand Friendly Design Expo 2022 : มหกรรมอารยสถาปัตย์และนวัตกรรมสุขภาพเพื่อคนทั้งมวล ครั้งที่ 5”

ด้านคุณภาพ : ประชาชนรับรู้ รับทราบ การยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

หน่วยงาน : สนท. กปถ. **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 9 กุมภาพันธ์ – 8 พฤษภาคม 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 500,000 บาท **ใช้จริง** : 500,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

กรมการขนส่งทางบกได้ร่วมกับมูลนิธิอารยสถาปัตย์เพื่อคนทั้งมวลบันทึกความตกลงบูรณาการสร้างความร่วมมือสร้างความปลอดภัยและนวัตกรรมสุขภาพเพื่อคนพิการและคนทั้งมวล โดยจัดให้มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สร้างการมีส่วนร่วมกับเครือข่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ให้คนพิการสามารถเข้าใช้บริการได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ และจูงใจให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง ทั้งนี้ได้มีการจัดแสดงแนวคิดและผลงานในงาน Thailand Friendly Design Expo 2022 : มหกรรมอารยสถาปัตย์และวัตกรรมสุขภาพเพื่อคนทั้งมวล ครั้งที่ 5 ในระหว่างวันที่ 10-13 กุมภาพันธ์ 2565 ณ ฮอลล์ 101 ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค - บางนา บนพื้นที่ 54 ตารางวา



โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมขนส่งทางบก คอยอธิบายกิจกรรมให้กับผู้สนใจ ซึ่งผู้ร่วมงานส่วนใหญ่เป็นประชาชนกลุ่มเป้าหมายและเป็นเครือข่ายของกระทรวงคมนาคมและทุกหน่วยงานในสังกัด เช่น ผู้พิการ ผู้สูงอายุ ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน นอกจากนี้ ยังมีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมและผลงานทางสื่อต่าง ๆ ได้แก่ สื่อโทรทัศน์ สื่อออนไลน์ สื่อสิ่งพิมพ์ และป้ายโฆษณา







ผลการดำเนินงานตามโครงการ

1. มีการจัดแสดงแนวคิดและผลงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งมวลชนเพื่อคนทั้งมวลบนพื้นที่ C35-C40 ขนาด 54 ตารางเมตร



2. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโทรทัศน์ รวม 162 ครั้ง ดังนี้
   - ประชาสัมพันธ์ในรายการกฤษนะทัวร์ยกล้อโดยให้ขึ้นตราสัญลักษณ์ในช่วง VTR จำนวน 4 ครั้ง
   - ประชาสัมพันธ์ในรายการกฤษนะทัวร์ยกล้อโดยให้ขึ้นตราสัญลักษณ์ในช่วง Windows Logo จำนวน 158 ครั้ง
3. โฆษณาในงาน Thailand Friendly Design Expo 2022 โดยขึ้นตราสัญลักษณ์ ใน LIVE สด ทาง Facebook : MCOT radio network ตลอดการจัดงานระหว่างวันที่ 9-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ถ่ายทอดสดทางเฟสบุ๊คไลฟ์ ในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ความยาวรวมทั้งหมด 15 นาที
4. สัมภาษณ์ผู้บริหาร กปถ. หรือ ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า 5 สื่อ ดังนี้
   - สื่อที่ 1 : สื่อโทรทัศน์ ในรายการกฤษนะ ทัวร์ยกล้อ
   - สื่อที่ 2 : YouTube: Krisana Lalai Channel
   - สื่อที่ 3 : Facebook : Thailand Friendly Design Expo
   - สื่อที่ 4 : Friendly Design Magazine Vol.21 หน้าที่ 23
   - สื่อที่ 5 : www.Tourismforall.com
5. ขึ้นโลโก้ผู้สนับสนุนการจัดงาน บนป้ายโฆษณา ติดข้างรถเมล์ ขสมก. ในกรุงเทพฯและปริมณฑล จำนวน 14 คัน เป็นเวลา 3 เดือน นั้น เนื่องจากช่วงเวลาการติดตั้งป้ายโฆษณาดังกล่าวอาจจะไม่สอดคล้องกับระยะเวลาการจัดงาน จึงได้ทำเรื่องของเปลี่ยนเป็นการออกอากาศผ่านรายการกฤษนะ ทัวร์ยกล้อ เพิ่มจำนวน 1 ตอน ทดแทน เพื่อให้การประชาสัมพันธ์สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายในวงกว้าง
6. ได้มีการขึ้นโลโก้บนป้ายโฆษณาใน กทม. และ ปริมณฑล จำนวน 30 จุด และบนป้ายต่างๆ ภายในงาน Thailand Friendly Design Expo 2022 จำนวน 17 จุด



7. ขึ้นโลโก้ทางสื่อสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ รวม 5,735 ชิ้น ดังนี้
   - หนังสือคู่มือ Friendly Design 3,000 เล่ม
   - โปสเตอร์ และบัตรเชิญ 500 ใบ
   - ป้ายประกาศเกียรติคุณ 235 ป้าย
   - นิตยสาร Friendly Design จำนวน 2,000 เล่ม

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ



มีการจัดนิทรรศการเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสิทธิความเสมอภาคของคนทั้งมวลโดยกรมการขนส่งทางบกในงาน Thailand Friendly Design Expo 2022 บนพื้นที่รวม 54 ตารางเมตร อีกทั้งได้เชิญหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ได้ทำเรื่องการขนส่งเพื่อทั้งมวลมาจัดแสดงผลงาน เช่น รถไฮลิฟต์สำหรับให้บริหารผู้โดยสารเครื่องบินของสายการบินแอร์เอเชีย รถทัวร์อารยสถาปัตย์ รถยนต์ติดตั้งเกาะอี้ไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้รถเข็น รถตุ๊กๆ ที่มีทางลาดสำหรับคนพิการ เป็นต้น โดยได้เชิญคุณเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดี ฝ่ายปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก เป็นประธานในพิธีคิกออฟระบบขนส่งเพื่อคนทั้งมวล พร้อมทั้งบรรยายพิเศษถึงการให้ความสำคัญของการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อผู้ใช้ทุกกลุ่ม ทุกวัย ทุกสภาพร่างกาย และนำเสนอผลงานการขับเคลื่อน Friendly Design Transportation for All ที่ผ่านมาของกรมการขนส่งทางบก ณ เวทีกลาง ฮอลล์ 101 ไบเทค บางนา เมื่อวันที่ 12 ก.พ. 2565 โดยมีผู้ร่วมฟังจำนวน 89 คน และมีผู้รับชมการถ่ายทอดสดทางสื่อออนไลน์ จำนวน 2,000 คน มีการนำเสนอผลงานการขับเคลื่อนระบบขนส่งเพื่อคนทั้งมวลทางสื่อต่าง ๆ ได้แก่ สื่อโทรทัศน์ สื่อออนไลน์ สื่อสิ่งพิมพ์ ทั้งก่อนระหว่าง และหลังการจัดงาน Thailand Friendly Design Expo 2022 โดยมีจำนวนผู้เข้าถึงสื่อดังกล่าวรวม 28,654 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 5 : **การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
2. เพื่อเตรียมสถานที่รองรับระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ
4. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทั่วไป

ด้านปริมาณ : จำนวนสื่อที่ผลิตและเผยแพร่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100

ด้านคุณภาพ :
- ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมาก ถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
- ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ธันวาคม 2564 สิ้นสุด 31 กรกฎาคม 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,550,000 บาท **ใช้จริง** : 2,470,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 80,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จากการที่กรมการขนส่งทางบกได้วางกรอบแนวคิดในการกำหนดแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2564 และจัดทำเป็นแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) โดยมุ่งเน้นให้เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประเทศไทย มีบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ คนขับขี่อย่างปลอดภัย รถปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ซึ่งจะทำให้การดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่วางไว้









ผลการดำเนินงานตามโครงการ



ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ซึ่งการดำเนินการประกอบด้วย การผลิตแผ่นพับ และหนังสือคู่มือขับขี่ปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และเป็นการให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อสารไปยังประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 สำหรับแจกจ่ายแก่กลุ่มเป้าหมายในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่าง ๆ นอกจากนี้ยังแจกจ่ายให้หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ที่มีความสนใจขอรับสื่อเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม แผ่นพับ ขนาด A4 (21 X 29.5 เซนติเมตร) 3 พับ กระดาษอาร์ตมัน 120 แกรม พิมพ์สี่สี 2 หน้า อาบยูวี จำนวน 400,000 แผ่น รวม 4 เรื่อง ได้แก่

- ข้อหาความผิดตัดคะแนนความประพฤติในการขับขี่ จำนวน100,000 แผ่น
- 5 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ จำนวน 100,000 แผ่น
- เครื่องหมายจราจรควรรู้ จำนวน 100,000 แผ่น
- เทคนิคการขับขี่รถอย่างปลอดภัย เชิงป้องกันอุบัติเหตุ จำนวน 100,000 แผ่น

หนังสือคู่มือขับขี่ปลอดภัย ขนาด 14.5 X 21 เซนติเมตร (ขนาด A5) ความหนา 100 หน้า รวมปก เนื้อในเป็นกระดาษปอนด์ไม่ต่ำกว่า 70 แกรม ปกเป็นกระดาษอาร์ตการ์ด 230 แกรม พิมพ์สี่สีทั้งเล่ม อาบยูวี เข้าเล่มไสกาว จำนวน 50,000 เล่ม

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

1) มีการผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับ หัวข้อละ 100,000 แผ่น จำนวน 4 หัวข้อ รวม 400,000 แผ่น และหนังสือคู่มือขับขี่ปลอดภัย 50,000 เล่ม

2) ได้มีการสนับสนุนส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนให้สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดการการขนส่งทางถนน

3) มีการเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในสังคมไทย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 ของตัวชี้วัด ดังนี้

1. ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85.5
2. ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 84.5

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ Thailand Grand Prix 2022

กลยุทธ์ที่ 5 : **การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ผ่านเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
2. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์
3. เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน เพื่อให้มีการขับขี่ที่เหมาะสมการใช้ความเร็วสูงต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องและปลอดภัย
4. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. สปอตโทรทัศน์ จำนวน 1 เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า 60 วินาที และตัดต่อเหลือ 30 วินาที
2. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวนไม่น้อยกว่า 10,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายรับรู้ รับทราบ และมีความพึงพอใจต่อกิจกรรม ผ่านการแข่งขัน MOTO GP ระดับมาก-มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70

หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 สิงหาคม.2565 – 31 ธันวาคม 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 9,000,000 บาท **ใช้จริง** : 9,000,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : -

สรุปสาระสำคัญโครงการ

โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ Thailand Grand Prix 2022 โดยการผลิตและเผยแพร่สปอตโทรทัศน์ ของที่ระลึก และจัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการรณรงค์การขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยบนท้องถนน ระหว่างวันที่ 30 กันยายน 2565 ถึง 2 ตุลาคม 2565 ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และตระหนัก ถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนนต้องสวมหมวกนิรภัย และการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดจะสามารถนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์บนสนามแข่งรถที่ปลอดภัยต้องมีการฝึกซ้อม และการใช้ความเร็วต้อง อยู่ในสนามแข่งที่มีมาตรฐานเท่านั้น









ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การดำเนินงานคิดเป็น 100% ของตัวชี้วัด

- สปอตโทรทัศน์ จำนวน 1 เรื่อง “รู้แต่ก็ทำ” ความยาว 60 วินาที และตัดต่อเหลือ 30 วินาที
- ผ่านสถานีโทรทัศน์ที่มีการถ่ายทอดการแข่งขัน ในช่วงเวลาก่อนและระหว่างวันแข่งขันผ่านสถานีโทรทัศน์ PPTV จำนวน 40 ครั้ง (ตั้งแต่วันที่ 23 ก.ย.- 2 ต.ค. 2565) True 4U จำนวน 10 ครั้ง (เดือนก.ย. 2565) ไทยรัฐทีวี จำนวน 10 ครั้ง (ตั้งแต่วันที่ 26 ก.ย.-2 ต.ค. 2565) Mono 29 จำนวน 10 ครั้ง (ตั้งแต่วันที่ 26-30 ก.ย. 2565) รวมออกอากาศไม่น้อยกว่า 70 ครั้ง



- เผยแพร่สปอต 5 เรื่อง ทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน โดยมีการเห็น (PU) ดังนี้
- Facebook เรื่องที่ 1 รู้แต่ก็ทำ : 78,000 PU เรื่องที่ 2 ความเร็วใช้ในสนามแข็งเท่านั้น : 11,067 PUเรื่องที่ 3 ก ก่อนไปถึงฝัน : 12,200 PU เรื่องที่ 4 ป ไปให้ถึงฝัน :14,000 เรื่องที่ 5 ถ ถึงฝัน : 25,000 PU
- YouTube เรื่องที่ 1 รู้แต่ก็ทำ : 11,956 PU เรื่องที่ 2 ความเร็วใช้ในสนามแข็งเท่านั้น : 12,631 PUเรื่องที่ 3 ก ก่อนไปถึงฝัน : 12,136 PUเรื่องที่ 4 ป ไปให้ถึงฝัน :11,088 เรื่องที่ 5 ถ ถึงฝัน : 11,134 PU
- Twitter เผยแพร่ 5 เรื่อง
- จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการรณรงค์การขับขี่รถยนต์ ขนาด 200 ตารางเมตร พร้อมจัดกิจกรรม กิจกรรมคือ 1.เมาไม่ขับกลับบ้านปลอดภัย 2.ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง 3.เกมนักซิ่งวิ่งในสนาม 4.ทดสอบความรู้จับคู่ภาพความปลอดภัยในการแข่งขันมาตรฐานเท่านั้นและการขับขี่บนท้องถนน และบอร์ดนิทรรศการให้ความรู้และข้อมูลเปรียบเทียบระหว่าง ถนนทางหลวงกับสนามแข่งขันที่ได้มาตรฐาน นิทรรศการประมูลป้ายทะเบียนรถเลขสวย จุดรับฝากหมวกกันน็อก พร้อมเชิญคุณฟิล์ม รัฐภาคย์ วิไลโรจน์ นักแข่งรถที่มีชื่อเสียงอดีตนักแข่งเวิล์คกรังค์ปรีซ์ ปี 2008 และโมโตทู ปี 2010 ร่วมกิจกรรมภายในบูธ
- ผลิตของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน 1,000 ชิ้น (เสื้อนักแข่งก้องสมเกียรติ 250 ตัว หมวกก้องสมเกียรติ 250 ชิ้น หมวกฟาบิโอ กวาร์ตาราโร่ (เบอร์20) 250 ชิ้น ธงฟาบิโอ กวาร์ตาราโร่(เบอร์20) 250ชิ้น) ของที่ระลึกของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 3,000 ชิ้น (ถุงผ้า 1,500 ชิ้น ผ้าบัฟ 1,500 ชิ้น)
- ปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงาน ป้ายติดรั้ว (Fence banner) ขนาด 24.45 x 1.6 เมตร จำนวน 2 ชิ้น จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) ขนาด 70 x 340 เซนติเมตร จำนวน 10 ชิ้น และป้ายคัทเอาท์ประชาสัมพันธ์ ขนาด 1.2 x 2.4 เมตร จำนวน 20 ป้าย และรถจอ LED ลง Spot โฆษณาวันงาน ความยาว 30 วินาที
- มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวน 10,210 คน (วัดจากสติ๊กเกอร์)

ผลลัพธ์โครงการ



1. กลุ่มเป้าหมายและประชาชน มีความตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เมื่อได้รับชมสื่อประชาสัมพันธ์จากกรมการขนส่งทางบกที่มีความน่าสนใจ
2. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีส่วนร่วมกับการจัดกิจกรรมระดับโลก และมีโอกาสเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้เป็นจำนวนมาก เป็นโอกาสที่ดีทั้งการให้ข้อมูลและรับข้อมูลจากประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
3. สามารถใช้การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้
4. ประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GPให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยและได้รับความรู้ ความเข้าใจมาตรการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีความตระหนักในเรื่องการขับขี่ปลอดภัยและมีวินัยในการสวมใส่หมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้งมากยิ่งขึ้น

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : การดำเนินงานคิดเป็น 100% ของตัวชี้วัด

1. ตัวชี้วัดด้านคุณภาพประชาชนหรือกลุ่มเป้าหมายสามารถรับรู้ และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย ผู้ทำแบบสอบถามจำนวน 1,441 ตัวอย่าง
- การตระหนักถึงระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นภายหลังร่วมกิจกรรมในครั้งนี้มากที่สุดร้อยละ 87.4
- พึงพอใจต่อกิจกรรม เมาไม่ขับกลับบ้านปลอดภัย สร้างการตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เรื่องการเมาไม่ขับ มากที่สุดร้อยละ 90.4
- พึงพอใจต่อกิจกรรม ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง สร้างการตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เรื่องการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด มากที่สุดร้อยละ 89.1
- พึงพอใจต่อกิจกรรม เกมนักซิ่งวิ่งในสนาม สร้างการตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เรื่องการใช้ความเร็วต้องใช้ในสนามแข่งมาตรฐานเท่านั้น มากที่สุดร้อยละ 88.3
- พึงพอใจบอร์ดนิทรรศการให้ความรู้และข้อมูลเปรียบเทียบระหว่าง ถนนทางหลวงกับสนามแข่งขันที่ได้มาตรฐาน สร้างการตระหนักถึงความปลอดภัยจากสภาพรถ ถนน มากที่สุดร้อยละ 89.3

2. ตัวชี้วัดด้านคุณภาพประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดใกล้เคียง ข้อมูลจากสถานีตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดสุรินทร์ พบว่าการเกิดอุบัติเหตุหลังจัดงาน ในรอบ 7 วัน คือ ลดน้อยลง คิดเป็นร้อยละ 31 โดยมีรายละเอียดดังนี้
- สถิติเกิดอุบัติเหตุจังหวัดบุรีรัมย์ ก่อนจัดงาน 29 ครั้ง ระหว่างจัดงาน 11 ครั้ง หลังจัดงาน 15 ครั้ง ลดลงร้อยละ 49
- สถิติเกิดอุบัติเหตุจังหวัดนครราชสีมาก่อนจัดงาน 48 ครั้ง ระหว่างจัดงาน 14 ครั้ง หลังจัดงาน 35 ครั้งลดลงร้อยละ 27
- สถิติเกิดอุบัติเหตุจังหวัดสุรินทร์ ก่อนจัดงาน 50 ครั้ง ระหว่างจัดงาน 9 ครั้ง หลังจัดงาน 38 ครั้งลดลง ร้อยละ 24

โครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อให้เยาวชนเกิดความตระหนัก เรียนรู้ และมีความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย
3. เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน และพื้นที่ในจังหวัดระนอง
4. เพื่อให้เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน
5. เพื่อเป็นการส่งเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนได้แสดงออกอย่างถูกต้อง กล้าคิด กล้าทำ มีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จากรถจักรยานยนต์ลดลงจากปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ต.ค. 64 – 30 ก.ย. 65

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 172,800.- บาท **ใช้จริง** : 172,800.- บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ



จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย พบว่าส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ แม้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด แต่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนก็ยังเกิดขึ้น การรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ และปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงเป็นหนึ่งในวิธีที่จะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้

สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง จึงได้จัดทำโครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัยในการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้แก่เด็กและเยาวชนในจังหวัดระนอง ให้เติบโตเป็นทรัพยากรมนุษย์ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยที่ถูกต้อง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง ได้ดำเนินการจัดอบรมโครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ณ สถานศึกษาในจังหวัดระนอง จำนวน 6 รุ่น รุ่นละ 50 คน รวมทั้งสิ้น 300 คน ดังนี้

- รุ่นที่ 1 วันที่ 16 มิถุนายน 2565 ณ โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 97 (บ้านบางบอน) อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง
- รุ่นที่ 2 วันที่ 17 มิถุนายน 2565 ณ โรงเรียนมัชฌิมวิทยา อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง
- รุ่นที่ 3 วันที่ 21 มิถุนายน 2565 ณ โรงเรียนบ้านบางนอน อำเภอเมือง จังหวัดระนอง
- รุ่นที่ 4 วันที่ 23 มิถุนายน 2565 ณ โรงเรียนบ้านสำนัก อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง
- รุ่นที่ 5 วันที่ 28 มิถุนายน 2565 ณ โรงเรียนทับไชยาพัฒนา อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง
- รุ่นที่ 6 วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ณ โรงเรียนบ้านควนไทรงาม อำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง



ผลลัพธ์โครงการ

ด้านปริมาณ :

นักเรียนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การฝึกภาคปฏิบัติ และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 100



ด้านคุณภาพ :

นักเรียนผู้เข้ารับการอบรมมีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบประเมินทัศนคติหลังการอบรม ร้อยละ 100

ผลการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ :



1. นักเรียนผู้เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง
2. นักเรียนผู้เข้ารับการอบรม มีความตระหนัก และมีความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. นักเรียนผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน
4. ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเยาวชนในจังหวัดระนอง
5. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนองมีภาพลักษณ์ที่ดีในการส่งเสริมและปลูกฝังการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
6. ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการ

โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้น เพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
2. เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลูกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง
3. เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจรมากขึ้น
4. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น
5. เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น
6. เพื่อให้เด็กสั่งสมความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในอนาคต
7. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบประเมินทัศนคติหลังการฝึกอบรม

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,053,500 บาท **ใช้จริง** : 1,028,974.50 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 24,525.50 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนควรเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน ซึ่งเป็นช่วงที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์ จิตใจ โดยฝึกให้เด็กได้เรียนรู้การช่วยเหลือตนเองในสถานการณ์ต่าง ๆ ระหว่างการใช้รถใช้ถนน มีการฝึกฝนเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร การเดินเท้า การขับขี่รถยนต์และรถจักรยาน นับเป็นจุดเริ่มต้นของการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย อันเป็นการลดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งปัจจุบันและอนาคต





สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้จัดทำโครงการ “TrafficLearning for Kids” ในกลุ่มเด็กปฐมวัย (ระดับอนุบาล 3 ถึงประถมศึกษาปีที่ 3) ครั้งแรกในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีนักเรียนเข้าร่วมโครงการจำนวน 250 คน (สถานศึกษา 5 แห่ง ๆ ละ 50 คน) ซึ่งสร้างความพึงพอใจแก่ผู้บริหารหน่วยงานต่าง ๆ เป็นอย่างยิ่ง ต่อมาปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไม่มีการดำเนินการเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้เล็งเห็นความสำคัญของโครงการดังกล่าว จึงได้ดำเนินการต่อเนื่อง โดยมีนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 600 คน (จำนวน 10 รุ่น ๆ ละ 60 คน) เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัย และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนให้แก่นักเรียนในระดับเยาว์วัย อันจะเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจัดโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรจากโรงเรียนสอนขับรถจันทบุรี ต.ยานยนต์ โรงเรียนสอนขับรถจันทบุรี เคดับบลิว และโรงเรียนสอนขับรถแอดวานซ์ จันทบุรี มีรายละเอียด ดังนี้

1. ด้านการเรียนรู้ โดยแบ่งออกเป็น 3 ฐาน ได้แก่
   1) ฐานการเรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็กผ่านนิทาน การระบายสี
   2) ฐานการปลูกฝัง ซึมซับ การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัยโดยการสวมบทบาทเป็นผู้เดินทาง
   3) ฐานการสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจร
2. ด้านฝึกปฏิบัติ โดยจัดให้มีการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัยภายในสนามจราจรจำลอง





โดยจัดกิจกรรม ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการในเขตจังหวัดจันทบุรี จำนวน 10 รุ่น ตามกำหนดการดังนี้

- รุ่นที่ 1 - 2 วันที่ 6 - 7 มิ.ย. 65 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดป่าคลองกุ้ง (ระดับชั้น อ.3)
- รุ่นที่ 3 - 4 วันที่ 9 - 10 มิ.ย. 65 โรงเรียนเทศบาลจันทบุรี 2 (ระดับชั้น ป.1 - ป.3)
- รุ่นที่ 5 - 6 วันที่ 13 - 14 มิ.ย. 65 โรงเรียนสฤษดิเดช (ระดับชั้น ป.1 - ป.3)
- รุ่นที่ 7 - 8 วันที่ 16 - 17 มิ.ย. 65 โรงเรียนวัดจันทนาราม (ระดับชั้น อ.3 - ป.3)
- รุ่นที่ 9 - 10 วันที่ 20 - 21 มิ.ย. 65 โรงเรียนเทศบาลจันทบุรี 1 (ระดับชั้น อ.3 - ป.3)



โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

การดำเนินโครงการฯใน 8 จังหวัดต้นแบบ มีสถานศึกษาทุกระดับร่วมดำเนินงานจังหวัดละ 5 สถานศึกษา รวมทั้งหมด 40 สถานศึกษา โดยมีกิจกรรมหลักของโครงการ คือ การจัดตั้งชุมนุมหรือชมรม “YOURS Network” ในสถานศึกษา การอบรมเติมความรู้และสร้างแกนนำ การจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษาและการสื่อสารความเสี่ยงไปยังชุมชนหรือเครือข่ายสถานศึกษาอื่น ๆ

ชุดความรู้ในการดำเนินงานเครือข่ายเยาวชน “YOURS Network” เนื้อหาที่จะระบุในเล่ม ประกอบด้วย

(1) รู้จักโครงการ ได้แก่ ที่มาโครงการและเป้าหมายโครงการ

(2) ความรู้และเครื่องมือสำหรับครู ได้แก่ ขีดจำกัดของร่างกายมนุษย์ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุแต่ละช่วงวัย สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพ Swiss Cheese Model และ Photovoice

(3) แนวทางการประยุกต์ในการเรียนการสอน สำหรับเด็กและเยาวชนในช่วงวัยต่างๆ ดังนี้

- อายุ 6-12 ปี ประเด็น : การเดินเท้า การขี่จักรยาน การโดยสารรถจักรยานยนต์
- อายุ 13-15 ปี ประเด็น : นักขับขี่หน้าใหม่ ความสามารถในการตัดสินใจ และการขาดประสบการณ์
- อายุ 16-18 ปี ประเด็น : กฎหมาย สิทธิหน้าที่ของพลเมืองในการขับขี่ที่ปลอดภัย




โครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกให้ลดน้อยลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
2. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
3. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน 5 ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า 200 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้และสามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิด มีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบประเมินติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของผู้ที่เข้ารับการอบรมไปแล้ว 1 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1280,000 บาท **ใช้จริง :** 125,694 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ :** 2,306 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จังหวัดพิษณุโลกในปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนประชากร จำนวน 849,481 คน มีจำนวนผู้สูงอายุ จำนวน 166,941 คน คิดเป็นร้อยละ 19.65 หรือ 1 ใน 5 ของประชากรทั้งหมด จัดอยู่ในลำดับที่ 25 ของประเทศ ซึ่งนับเป็นระเบิดเวลาของสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทยที่รัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น “วาระแห่งชาติ” ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ ลืม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่บุตร หลานและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจึงได้จัดทำโครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ขึ้น









ผลการดำเนินงานตามโครงการ





ผลการดำเนินการจัดกิจกรรม มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 242 คน

- รุ่นที่ 1 วันที่ 29 เมษายน 2565 ณ ศูนย์ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตตำบลท่าโพธิ์ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก มีผู้สูงอายุเข้ารับการอบรม จำนวน 42 คน
- รุ่นที่ 2 วันที่ 16 มิถุนายน 2565 ณ โรงเรียนผู้สูงอายุบ้านเขาสมอแคลง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก มีผู้สูงอายุเข้ารับการอบรม จำนวน 64 คน
- รุ่นที่ 3 วันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังพิกุล อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก มีผู้สูงอายุเข้ารับการอบรม จำนวน 44 คน
- รุ่นที่ 4 วันที่ 5 สิงหาคม 2565 ณ โดมอเนกประสงค์เทศบาลตำบลบ้านคลอง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก มีผู้สูงอายุเข้ารับการอบรม จำนวน 52 คน0
- รุ่นที่ 5 วันที่ 19 สิงหาคม 2565 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำคู้ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก มีผู้สูงอายุเข้ารับการอบรม จำนวน 40 คน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ



1. จัดกิจกรรมตามโครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุ จังหวัดพิษณุโลก จำนวน 5 ครั้ง มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 242 คน
2. ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 242 คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้คิดเป็นร้อยละ 98

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กลยุทธ์ที่ 8 : **การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมพื้นที่นำร่องในตำบลที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ได้แก่ ตำบลเหนือเมือง ตำบลสีแก้ว ตำบลหนองแวง ตำบลขอนแก่น ตำบลปอภาร และตำบลในเมือง
2. เพื่อให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านมีความรู้ความสามารถในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน
3. เพื่อให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านเข้าใจบทบาท ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
4. เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เข้ารับการพัฒนาตามโครงการอบรมพัฒนาผู้นำชุมชน/หมู่บ้านในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน จำนวน 6 รุ่น รวม 424 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดลดลง โดยเปรียบเทียบกับปีก่อนทั้งปีไม่น้อยกว่าร้อยละ 5
2. กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ทั้งในช่วงเทศกาล และช่วงปกติ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 กุมภาพันธ์ 2565 - 30 กันยายน 2565

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 492,000 บาท **ใช้จริง :** 470,400 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 21,600 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จังหวัดร้อยเอ็ด เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีสถิติจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ในอัตราที่สูง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์ นอกจากนี้จากสถิติยังพบว่าอำเภอที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาล อีกทั้งเพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จึงได้จัดทำ “โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด” ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565









ผลการดำเนินงานตามโครงการ



โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ โดยได้จัดการอบรมทั้งภาคทฤษฎีและฝึกปฏิบัติ กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน จำนวน 6 รุ่น (รุ่นละ 1 วัน) ในตำบลนำร่อง 6 ตำบล ได้แก่ ตำบลเหนือเมือง ตำบลในเมือง ตำบลขอนแก่น ตำบลหนองแวง ตำบลปอภาร และตำบลสีแก้ว รวม 424 คน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เข้ารับการพัฒนาตามโครงการอบรมพัฒนาผู้นำชุมชน/หมู่บ้านในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน จำนวน 6 รุ่น รวม 424 คน

โดยผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ พร้อมด้วยอุปกรณ์ที่ได้รับไปปฏิบัติหน้าที่ตั้งด่านชุมชนโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2565 ทำให้สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดลดลง ร้อยละ 27 โดยเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 (เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565 เสียชีวิต 11 ราย เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2565 เสียชีวิต 8 ราย)

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

การจัดสรรอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โดยกรมการขนส่งทางบกได้โอนเงินให้กับหน่วยงานของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อไปจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่ยื่นคำขอประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 1,738 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 113,805,181 บาท (หนึ่งร้อยสิบสามล้านแปดแสนห้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน) แยกเป็นส่วนกลาง จำนวน 72 ราย เป็นเงิน 4,160,000 บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ส่วนภูมิภาค จำนวน 1,666 ราย เป็นเงิน 109,645,181 บาท (หนึ่งร้อยเก้าล้านหกแสนสี่หมื่นห้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน) รายละเอียดตามตารางสรุปด้านล่างนี้

ลำดับที่	การพิจารณาอนุมัติ	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)			จำนวนเงินที่อนุมัติ (บาท)
		ปี พ.ศ. 2561	ปี พ.ศ. 2565	รวม (ราย)	
1	เขตกรุงเทพมหานคร	64	8	72	4,160,000.00
2	ส่วนภูมิภาค	880	786	1,666	109,645,181.00
รวมอนุมัติทั้งสิ้น				**1,738**	**113,805,181.00**
				(หนึ่งร้อยสิบสามล้านแปดแสนห้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)	

แบ่งเป็นพิจารณาการขอรับจัดสรรประจำปี พ.ศ. 2561 ในการประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2564, การประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565, การประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565, การประชุมครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 และการประชุมครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2565 ได้พิจารณาอนุมัติให้กับโรงพยาบาลที่ยื่นคำขอ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 75 จังหวัด 78 โรงพยาบาล จำนวน 944 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 61,968,511 บาท (หกสิบเอ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	การประชุมครั้งที่	การพิจารณาอนุมัติ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร (แห่ง)	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	จำนวนเงินที่อนุมัติฯ (บาท)
1	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2564 (22 ธ.ค. 64)	เขต กรุงเทพมหานคร	1 จังหวัด (1 โรงพยาบาล)	64	3,690,000.00
2	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2565 (2 ก.พ. 65)	ส่วนภูมิภาค	9 จังหวัด (9 โรงพยาบาล)	103	6,125,450.00
3	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2565 (17 ก.พ. 65)	ส่วนภูมิภาค	18 จังหวัด (18 โรงพยาบาล)	181	12,179,400.00
4	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2565 (9 มี.ค. 65)	ส่วนภูมิภาค	27 จังหวัด (27 โรงพยาบาล)	373	25,287,661.00
5	คณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ 3/2565 (22 มี.ค. 65)	ส่วนภูมิภาค	โรงพยาบาลบุรีรัมย์ (เดิม)	2	330,000.00
6	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 4/2565 (25 มี.ค.65)	ส่วนภูมิภาค	20 จังหวัด (22 โรงพยาบาล)	221	14,356,000.00
รวมอนุมัติทั้งสิ้น			**75 จังหวัด (78 โรงพยาบาล)**	**944**	**61,968,511.00**
			(หกสิบเอ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)		
จังหวัดที่ไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติ หรือ รพ. ที่ไม่มีการขอรับจัดสรรฯ		ส่วนภูมิภาค (พัทลุงและสิงห์บุรี)	2 จังหวัด (9 โรงพยาบาล)	-	-

และพิจารณาการขอรับจัดสรรประจำปี พ.ศ. 2565 ในการประชุมครั้งที่ 5/2565 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2565, การประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2565 และการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 ได้พิจารณาอนุมัติให้กับโรงพยาบาลที่ยื่นคำขอ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 74 จังหวัด 80 โรงพยาบาล จำนวน 794 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 51,836,670 บาท (ห้าสิบเอ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	การประชุมครั้งที่	การพิจารณาอนุมัติ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร (แห่ง)	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	จำนวนเงินที่อนุมัติฯ (บาท)
1	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 6/2565 (31 สิงหาคม 2565)	เขตกรุงเทพมหานคร	1 จังหวัด (1 โรงพยาบาล)	8	470,000.00
2	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2565 (8 สิงหาคม 2565)	ส่วนภูมิภาค	28 จังหวัด (28 โรงพยาบาล)	293	20,819,630.00
3	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 6/2565 (31 สิงหาคม 2565)	ส่วนภูมิภาค	26 จังหวัด (30 โรงพยาบาล)	345	20,929,540.00
4	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 6/2565 (31 สิงหาคม 2565)	ส่วนภูมิภาค	โรงพยาบาลระนอง (เดิม)	1	80,000.00
5	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 7/2565 (21 กันยายน 2565)	ส่วนภูมิภาค	19 จังหวัด (21 โรงพยาบาล)	145	9,404,000.00
6	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 7/2565 (21 กันยายน 2565)	ส่วนภูมิภาค	โรงพยาบาลสมุทรปราการ (เดิม)	1	100,000.00
7	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 7/2565 (21 กันยายน 2565)	ส่วนภูมิภาค	โรงพยาบาลแม่สอด (เดิม)	1	33,500.00
		รวมอนุมัติทั้งสิ้น	74 จังหวัด (80 โรงพยาบาล)	794	51,836,670.00
			(ห้าสิบเอ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)		
จังหวัดที่ไม่มีคุณสมบัติ หรือ รพ. ที่ไม่มีการขอรับจัดสรร		ส่วนภูมิภาค (สิงห์บุรี ชุมพร และสตูล)	3 จังหวัด (3 โรงพยาบาล)	-	-




Happin
รถตู้
รถเก๋ง
9กก 9999










ขอมอบ ขาเทียม
ขอมอบ รถนั่งไฟฟ้า


แถลงข่าว


พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
SPORK
EMPTY




Happiness for All
พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
ขอมอบ ขาเทียม




พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ






สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
Happiness for All


กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)






Happiness for All







ความโปร่งใสในการบริหารจัดการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ความโปร่งใสในการบริหารจัดการเงินของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การตรวจสอบงบการเงินของกองทุนฯ

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/2 บัญญัติให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนองบแสดงฐานะการเงินต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ในแต่ละปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะทำการตรวจสอบรับรองงบการเงินของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) โดย กปถ. จะจัดสรรเงินให้กับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อเป็นค่าสอบบัญชี และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการเพื่อตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนในส่วนภูมิภาค และได้มีการนำผลการตรวจสอบดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษาทุกปี

การตรวจสอบภายในของกองทุนฯ

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในกรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบในกรณี 1) บัญชีทางการเงินและทรัพย์สิน 2) การบริหารและดำเนินงาน ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ์ เพียรเพิ่มภัทร)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 27 มีนาคม 2566

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	7,560,751,729.44	5,805,028,842.51
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	6	422,390,812.65	255,711,052.35
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	7	11,179,850.00	-
ลูกหนี้อื่น	8	516,987,138.34	437,903,383.42
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(516,987,138.34)	(437,903,383.42)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ		-	-
วัสดุคงเหลือ		565,014.06	733,651.41
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	9,498,650.34	6,311,226.54
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,004,386,056.49	6,067,784,772.81
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	10	110,303,489.35	82,242,482.09
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	11	9,454,599.32	6,164,746.58
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		119,758,088.67	88,407,228.67
รวมสินทรัพย์		8,124,144,145.16	6,156,192,001.48

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	12	10,526,843.00	15,356,986.31
เจ้าหนี้ระยะสั้น	13	163,554,915.31	204,388,466.40
เงินรับฝากระยะสั้น	14	31,104,972.49	64,383,830.79
รวมหนี้สินหมุนเวียน		205,186,730.80	284,129,283.50
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	15	1,699,258.96	967,783.96
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		1,699,258.96	967,783.96
รวมหนี้สิน		206,885,989.76	285,097,067.46
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		474,065,398.06	371,757,236.99
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		7,443,192,757.34	5,499,337,697.03
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		7,917,258,155.40	5,871,094,934.02
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		8,124,144,145.16	6,156,192,001.48

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์) (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		4,052,283,404.00	1,290,586,625.00
รายได้ดอกเบี้ย		2,948,895.68	1,868,279.39
รายได้จากการบริจาค		1,996.02	83.14
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,149,319.00	2,975,309.00
รายได้ค่าบริการ		2,401,300.00	2,458,300.00
รายได้อื่น		14,135,458.22	4,496,079.53
รวมรายได้		4,073,920,372.92	1,302,384,676.06
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	112,230,309.22	86,929,571.26
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		14,860,108.10	21,433,315.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		20,400,045.27	4,791,112.40
ค่าใช้สอย	17	96,147,704.62	57,902,838.56
ค่าวัสดุ	18	82,166,099.34	76,897,471.53
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	19	583,246,310.76	514,242,995.58
ค่าสาธารณูปโภค		20,010,049.81	25,795,325.86
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	3,076,934.32	5,222,719.02
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	21	1,170,590,000.00	327,680,000.00
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	22	113,389,561.00	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	(188,359,970.90)	486,146,967.71
รวมค่าใช้จ่าย		2,027,757,151.54	1,607,042,316.92
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		2,046,163,221.38	(304,657,640.86)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ ลงชื่อ

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์) (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		371,757,236.99	5,827,980,911.26	6,199,738,148.25
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	25	-	(23,985,573.37)	(23,985,573.37)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (หลังการปรับปรุง)		371,757,236.99	5,803,995,337.89	6,175,752,574.88
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(304,657,640.86)	(304,657,640.86)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		371,757,236.99	5,499,337,697.03	5,871,094,934.02
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		371,757,236.99	5,463,889,846.84	5,835,647,083.83
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	25	-	35,447,850.19	35,447,850.19
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (หลังการปรับปรุง)		371,757,236.99	5,499,337,697.03	5,871,094,934.02
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565				
ตั้งทุนสำรองประจำปี		102,308,161.07	(102,308,161.07)	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	2,046,163,221.38	2,046,163,221.38
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565		474,065,398.06	7,443,192,757.34	7,917,258,155.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	2,046,163,221.38	(304,657,640.86)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,076,934.32	5,222,719.02
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	102,542,509.92	159,682,740.20
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานโอนเป็นค่าใช้จ่าย	116,432,428.31	95,537,148.00
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	(298,765,875.62)	(222,576,131.19)
วัสดุใช้ไป	1,703,586.95	2,492,393.25
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,149,319.00)	(2,975,309.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(2,948,895.68)	(1,868,279.39)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	108.00	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,966,054,698.58	(269,142,359.97)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	213,519,446.24	699,238,211.00
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	(11,179,850.00)	10,000.00
ลูกหนี้อื่น	(79,284,011.92)	(74,938,166.11)
วัสดุคงเหลือ	(1,534,949.60)	(2,559,013.80)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,766,856.08)	(4,252,181.46)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(4,830,143.31)	(9,636,598.93)
เจ้าหนี้ระยะสั้น	(40,833,551.09)	53,624,963.49
เงินรับฝากระยะสั้น	(33,278,858.30)	14,479,622.61
หนี้สินไม่หมุนเวียน	731,475.00	829,543.96
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,006,597,399.52	407,654,020.79

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(249,640,840.55)	(273,092,388.00)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(3,762,000.00)	-
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	2,528,327.96	1,925,660.31
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(250,874,512.59)	(271,166,727.69)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	1,755,722,886.93	136,487,293.10
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,805,028,842.51	5,668,541,549.41
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	7,560,751,729.44	5,805,028,842.51

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ
7	ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ
8	ลูกหนี้อื่น
9	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
10	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
12	เจ้าหนี้การค้า
13	เจ้าหนี้ระยะสั้น
14	เงินรับฝากระยะสั้น
15	เงินรับฝากระยะยาว
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าใช้สอย
18	ค่าวัสดุ
19	ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา
20	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
21	ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม
22	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
23	ค่าใช้จ่ายอื่น
24	ผลการดำเนินงาน
25	การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน
26	ภาระผูกพัน
27	วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

(1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1

(2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน

(3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน

(4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

กองทุนมีสถานที่ตั้งหลักอยู่ในอาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุน ได้แก่

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 10/1 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไปและให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า "กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน" และให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เป็นผู้ตรวจสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการพิจารณาจัดสรรและอนุมัติเงินกองทุน ให้ใช้ตามวัตถุประสงค์และแผนงาน ดังนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นอันจำเป็นของกองทุน

3. กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร ได้แก่ เลขตัวเดียว เลขสองตัวเหมือนกัน เลขสามตัวเหมือนกัน เลขสี่ตัวเหมือนกัน เลขหลักพัน เลขเรียงสามตัว เลขเรียงสี่ตัว เลขคู่เหมือน เลขคู่หาม เลขคู่สลับ

กองทุนมีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัด 77 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในภูมิภาค 76 แห่ง และมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง 1 แห่ง

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยมีการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บได้
- ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ประมาณขึ้นจากการพิจารณาประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ และสถานะทางการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน โดยคำนวณตามอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดแยกตามกลุ่มของอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระ/ของยอดลูกหนี้คงค้างทั้งหมด
- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร กองทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.4 อาคาร และอุปกรณ์

– กองทุนแสดงรายการอาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

– กองทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.- บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.- บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

– ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารสำนักงาน	25 - 40	ปี
สิ่งก่อสร้าง	25	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7 - 8	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	5	ปี

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

– สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

– ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 และ 20	ปี

4.6 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.6.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ค้างชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้รวมจำนวนลูกหนี้สัญญาผ่อนชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ให้แก่ผู้ขนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลา ต่อมากองทุนได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถฯ และวิธีบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้รัดกุมมากขึ้น โดยยกเลิกการผ่อนชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและปรับเปลี่ยนให้ผู้ขนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถยื่นคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563

4.6.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากเดิมอัตราร้อยละ 5 เป็นอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้อื่นคงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2563 เป็นต้นไป

4.7 เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้จะเกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่กองทุนมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาเรียบร้อยแล้ว

4.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

4.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.9.1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

4.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อหนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
เงินสด	0.63	0.69
เงินฝากธนาคาร	802.01	648.22
เงินฝากคลัง	6,758.11	5,156.12
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7,560.75	5,805.03

เงินสดในมือ เป็นเงินสดและเช็คธนาคาร นอกจากส่วนที่หน่วยงานถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานปกติตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานแล้ว ยังรวมถึงส่วนที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อรอนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานได้

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	613.30	783.65
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	14.35	51.96
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3)	9.41	12.82
รวม	637.06	848.43
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	214.67	592.72
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	422.39	255.71

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	93.75	-	-	93.75
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	270.77	5	13.54	257.23
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	95.22	25	23.81	71.41
เกิน 600 วัน	177.32	100	177.32	-
รวม	637.06		214.67	422.39

หมายเหตุ 7 ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 11.18 ล้านบาท เป็นเงินยืมนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในต่างประเทศ

หมายเหตุ 8 ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 516.99 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดและกองทุนได้ติดตามทวงถามแล้ว และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้นจึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	จำนวน (หมายเลข)			จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
ลูกหนี้ส่วนต่าง ณ วันที่ 1 ต.ค. 2564	2,017	5,878	7,895	130.58	307.32	437.90
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	65	2,599	2,664	3.24	125.34	128.58
หัก รับชำระเงินจากลูกหนี้	(191)	(1,879)	(2,070)	(3.23)	(46.26)	(49.49)
ลูกหนี้ส่วนต่าง ณ วันที่ 30 ก.ย. 2565	1,891	6,598	8,489	130.59	386.40	516.99
ประกอบด้วย :						
ลูกหนี้ระหว่างดำเนินการของกองทุน	1,313	5,032	6,345	82.56	245.87	328.43
ลูกหนี้ระหว่างดำเนินคดี	106	767	873	11.46	76.56	88.02
ลูกหนี้ตามคำพิพากษา	472	698	1,170	36.57	59.37	95.94
ลูกหนี้ที่ขาดอายุความ	-	101	101	-	4.60	4.60
	1,891	6,598	8,489	130.59	386.40	516.99
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ				(130.59)	(386.40)	(516.99)
ลูกหนี้ส่วนต่าง - สุทธิ				-	-	-

ลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 437.90 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลใหม่ในส่วนกลางจำนวน 130.58 ล้านบาท ได้แก่ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 126.90 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 2.26 ล้านบาท และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1.42 ล้านบาท สำหรับส่วนภูมิภาคมีลูกหนี้ส่วนต่างอีกจำนวน 307.32 ล้านบาท ได้แก่ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 307.19 ล้านบาท และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 0.13 ล้านบาท

ในปี 2565 กองทุนจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสถานะลูกหนี้ส่วนต่างซึ่งมีรายละเอียดเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเพื่อประโยชน์ในการติดตามหนี้ และกองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราร้อยละ 100 ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562

หมายเหตุ 9 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
เงินรอรับคืน	-	0.05
รายได้ค้างรับ	0.73	0.31
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	6.26	3.58
เงินขาดบัญชี	2.51	2.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9.50	6.31

เงินขาดบัญชีจำนวน 2.51 ล้านบาท เกิดจากลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคทุจริตและปฏิบัติหน้าที่บกพร่อง ได้แก่

- จังหวัดพิษณุโลก ทุจริต จำนวน 1.81 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินคดี
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทุจริต จำนวน 0.46 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินคดี
- จังหวัดสุรินทร์ ออกใบเสร็จรับเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถ แต่ไม่ได้รับเงินจริง จำนวน 0.14 ล้านบาท
- จังหวัดพังงา ไม่ได้บันทึกบัญชีรับเงินในระบบให้เป็นปัจจุบัน จำนวน 0.02 ล้านบาท
- จังหวัดนราธิวาส ไม่ได้บันทึกบัญชีรับเงินในระบบให้เป็นปัจจุบัน จำนวน 0.05 ล้านบาท
- จังหวัดนครราชสีมา รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถผ่านบัตรเครดิตจึงมีค่าธรรมเนียมการใช้บัตรเครดิต จำนวน 0.03 ล้านบาท ซึ่งธนาคารหักจากค่าหมายเลขทะเบียนรถ อยู่ระหว่างติดตามจากธนาคาร

หมายเหตุ 10 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา			ยอดยกไป	ยอดยกมา			ยอดยกไป		
	1 ต.ค. 64 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64 (ปรับปรุงใหม่)
สิ่งปลูกสร้าง	2.54	25.42	19.50	8.46	0.23	0.12	-	0.35	8.11	2.31
ครุภัณฑ์สำนักงาน	47.28	8.99	9.27	47.00	43.08	0.55	0.54	43.09	3.91	4.20
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	-	-	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.34	1.20	1.08	6.46	6.00	0.06	-	6.06	0.40	0.34
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	146.05	2.37	2.10	146.32	145.33	0.37	0.47	145.23	1.09	0.72
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	12.93	57.00	57.07	12.86	12.93	-	0.07	12.86	-	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	187.98	2.15	2.51	187.62	186.12	0.41	2.01	184.52	3.10	1.86
ครุภัณฑ์โรงงาน	-	35.44	0.98	34.46	-	1.07	-	1.07	33.39	-
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	0.02	-	0.19	0.16	-	-	0.16	0.03	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.82	0.09	0.10	12.81	12.81	-	0.01	12.80	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.13	0.26	0.21	0.04	0.02	-	0.06	0.15	0.30
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	-	12.78	12.78	-	-	-	-	-	-	-
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	72.49	104.05	116.43	60.11	-	-	-	-	60.11	72.49
รวม	490.08	249.64	222.08	517.64	407.84	2.60	3.10	407.34	110.30	82.24

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 249.64 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มระหว่างปี จำนวน 145.59 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 104.05 ล้านบาท ราคาทุนที่ลดลงจำนวน 222.08 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก แบ่งเป็น อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 102.55 ล้านบาท ขายทอดตลาดจำนวน 3.10 ล้านบาท และลดลงจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน จำนวน 116.43 บาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาประจำปีจำนวน 2.60 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาสะสมลดลงจากการขายทอดตลาดจำนวน 3.10 ล้านบาท

หมายเหตุ 11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา			ยอดยกไป	ยอดยกมา			ยอดยกไป		
	1 ต.ค. 64 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64 (ปรับปรุงใหม่)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	157.25	3.77	2.20	158.82	151.09	0.48	2.20	149.37	9.45	6.16
รวม	157.25	3.77	2.20	158.82	151.09	0.48	2.20	149.37	9.45	6.16

หมายเหตุ 12 เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.51	0.03
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	10.02	15.33
รวมเจ้าหนี้การค้า	10.53	15.36

หมายเหตุ 13 เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	-	0.10
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	163.09	203.87
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.24	0.09
ภาษีค้างจ่ายอื่น	0.22	0.33
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	163.55	204.39

หมายเหตุ 14 เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
เงินรับฝาก	9.91	32.52
เงินประกัน	18.04	20.79
รายได้รอการตรวจสอบ	3.15	11.08
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	31.10	64.39

หมายเหตุ 15 เงินรับฝากระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 1.70 ล้านบาท เป็นเงินที่กองทุนได้รับจากบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอกเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ค่าจ้างชั่วคราว	46.08	29.08
ค่าตอบแทน	64.57	56.88
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.09	0.10
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1.41	0.81
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	0.08	0.06
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	112.23	86.93

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	35.62	8.53
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	12.24	1.82
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	4.33	2.09
ค่าเช่า	27.79	32.28
ค่าใช้สอยอื่น	16.17	13.18
รวมค่าใช้สอย	**96.15**	**57.90**

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 35.62 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2565 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงและเพื่อเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนได้มีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
วัสดุใช้ไป	1.70	2.49
ค่าวัสดุอื่น	80.47	74.41
รวมค่าวัสดุ	**82.17**	**76.90**

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 80.47 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ 19 ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
ค่าจ้างเหมาบริการ	519.29	470.92
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	63.96	43.32
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	**583.25**	**514.24**

ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 519.29 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย ในโครงการต่าง ๆ จำนวน 63.96 ล้านบาท เช่น

1) โครงการศึกษาเพื่อการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)

2) โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน

3) โครงการศึกษาเทคโนโลยีแจ้งเตือนการหลับใน เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน

4) โครงการศึกษาความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่าน แอปพลิเคชัน

5) โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์

6) โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

7) โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน

8) โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า

9) โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย

10) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

11) โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

12) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

13) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุน

14) โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

15) โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
อาคารและอุปกรณ์	2.60	4.80
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.48	0.42
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3.08	5.22

หมายเหตุ 21 ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม เป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามพระราชกฤษฎีกาการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. 2561 และมติคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/8076 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2565 โดยในปี 2565 กระทรวงการคลังได้มีหนังสือที่ กค 0406.2/16117 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 แจ้งให้กองทุนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนปีบัญชี 2564 ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 1,170.59 ล้านบาท

หมายเหตุ 22 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ จำนวน 113.39 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการนำเงินรายได้ประมูลหมายเลขทะเบียนรถไปจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการเป็นรายการใช้จ่ายเงินตามแผนงานที่กำหนดไว้ในพันธกิจของกองทุน แต่เนื่องจากระหว่างปี 2561 - 2564 มีเหตุทุจริตจากผู้ขายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ กองทุนจึงได้ชะลอการเบิกจ่ายเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อปรับปรุงกฎระเบียบหลักเกณฑ์ภายใน ต่อมากองทุนได้บรรลุข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดสรรงบประมาณและดำเนินการเบิกจ่าย โดยในปี 2565 มีผู้พิการที่ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงระหว่างปี 2561 – 2564 ยื่นคำขอรับเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการรวม 1,762 ราย คิดเป็นเงิน 113.80 ล้านบาท มีผู้พิการได้รับอนุมัติจำนวน 1,738 ราย เบิกจ่ายจริงจำนวน 113.39 ล้านบาท

หมายเหตุ 23 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	(298.76)	(222.57)
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.03	0.03
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น	7.83	549.57
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน	102.54	159.12
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(188.36)	486.15

หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ จำนวน (298.76) ล้านบาท แบ่งเป็น การปรับปรุงกลับรายการหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน (298.96) ล้านบาท และหนี้สูญ จำนวน 0.20 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 7.83 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจัดซื้อสินทรัพย์แล้วโอนให้กรมการขนส่งทางบก จำนวน 102.54 ล้านบาท

หมายเหตุ 24 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ				
ส่วนกลาง	2,466.61	686.01	1,780.60	259.56
ส่วนภูมิภาค	1,585.67	604.58	981.09	162.28
	4,052.28	1,290.59	2,761.69	213.99
รายได้ดอกเบี้ย	2.95	1.87	1.08	57.75
รายได้จากการบริจาค	-	-	-	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.15	2.97	(0.82)	(27.61)
รายได้ค่าบริการ	2.40	2.46	(0.06)	(2.44)
รายได้อื่น	14.14	4.49	9.65	214.92
รวมรายได้	4,073.92	1,302.38	2,771.54	212.81
รวมค่าใช้จ่าย	2,027.76	1,607.04	420.72	26.18
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	2,046.16	(304.66)	2,350.82	771.62

กองทุนมีรายได้รวมจำนวน 4,073.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 2,771.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 212.81 โดยเป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมจำนวน 4,052.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.47 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-2019 (โควิด-19) คลี่คลาย กองทุนจึงจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับการจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปี 2564 จึงทำให้กองทุนมีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสูงขึ้นมาก โดยงวดปีบัญชี 2565 กองทุนมีการจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ยังไม่เคยนำออกประมูลของส่วนกลาง แบ่งเป็น ประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ 30 ครั้ง จำนวน 40 หมวดหมายเลข และจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ (สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่ตัวอักษรประจำหมวดมากกว่าสองตัว หรือมีตัวอักษรผสมสระหรือวรรณยุกต์) 2 ครั้ง จำนวน 2 หมวดหมายเลข รวมเป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของส่วนกลางจำนวน 2,466.30 ล้านบาท สำหรับส่วนภูมิภาค

จัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ 125 ครั้ง จำนวน 125 หมวดหมายเลข รวมเป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของส่วนภูมิภาคจำนวน 1,582.51 ล้านบาท และมีรายได้จากการนำหมายเลขทะเบียนรถที่เคยออกประมูลแล้วนำมาประมูลใหม่ จำนวน 3.47 ล้านบาท รวมเป็นรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งสิ้น 4,052.28 ล้านบาท (งวดปีบัญชี 2564 กองทุนจัดงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ยังไม่เคยนำออกประมูลทั้งสิ้น 81 ครั้ง แบ่งเป็น ส่วนกลาง 14 ครั้ง และส่วนภูมิภาค 67 ครั้ง)

กองทุนมีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 2,027.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 420.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.18 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าจ้างเหมาบริการ และค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น เป็นต้น จึงทำให้กองทุนมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 2,046.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 2,350.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 771.62

หมายเหตุ 25 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในงวดบัญชีปี 2565 กองทุนพบว่ามีการบันทึกบัญชีผิดพลาด ทำให้เกิดผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

งบการเงินในงวดก่อนปี 2564 กองทุนบันทึกอาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ สูงไป จำนวน 29,026,855.56 บาท ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน สูงไป จำนวน 30,870,000.00 บาท ครุภัณฑ์ ต่ำไป จำนวน 15,792,200 บาท ค่าเสื่อมราคาสะสม ต่ำไป จำนวน 13,949,055.56 บาท สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ต่ำไป จำนวน 5,041,282.19 บาท ประกอบด้วย สินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 6,470,000.00 บาท ค่าตัดจำหน่ายสะสม จำนวน 1,428,717.81 บาท กองทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม ยกมาต้นปี 2564 ที่แสดงเปรียบเทียบลดลงจำนวน 23,985,573.37 บาท

งบการเงินปี 2564 กองทุนบันทึกอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ต่ำไป จำนวน 59,756,923.56 บาท ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน ต่ำไป จำนวน 61,600,000.00 บาท ค่าเสื่อมราคาสะสม ต่ำไป จำนวน 1,843,076.44 บาท สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ บันทึกค่าตัดจำหน่ายสะสม ต่ำไป จำนวน 323,500.00 บาท กองทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม ยกมาต้นปี 2564 เพิ่มขึ้น จำนวน 59,433,423.56 บาท โดยปรับปรุงลดค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 61,600,000.00 บาท และปรับปรุงเพิ่มค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย จำนวน 2,166,576.44 บาท ส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิงวดปี 2564 เพิ่มขึ้นจำนวน 59,433,423.56 บาท

ดังนั้น กองทุนจะมีรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม เพิ่มขึ้น จำนวน 35,447,850.19 บาท และรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิงวดปี 2564 เพิ่มขึ้น จำนวน 59,433,423.56 บาท ซึ่งแสดงไว้ในรายงานการเงินปี 2564 ที่แสดงเปรียบเทียบ ให้เสมือนกองทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น

(หน่วย : บาท)

	ยอดตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุงเพิ่ม (ลด)	ปรับปรุงใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	51,512,414.09	30,730,068.00	82,242,482.09
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	1,446,964.39	4,717,782.19	6,164,746.58
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	5,463,889,846.84	35,447,850.19	5,499,337,697.03

หมายเหตุ 25 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	ยอดตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุงเพิ่ม (ลด)	ปรับปรุงใหม่
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน			
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	575,842,995.58	(61,600,000.00)	514,242,995.58
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,056,142.58	2,166,576.44	5,222,719.02
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(364,091,064.42)	59,433,423.56	(304,657,640.86)

หมายเหตุ 26 ภาระผูกพัน

26.1 ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กองทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	26.00	11.62
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	74.95	11.34
รวม	100.95	22.96

26.2 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	57.83	18.04
อุปกรณ์และอื่น ๆ	68.81	64.62
รวม	126.64	82.66

ภาระผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

26.3 กองทุนมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้ว รวมทั้งสิ้น 64 สัญญา รวม 54 โครงการ และดำเนินงานตามแผนงานรวม 10 กิจกรรม รวม 441.73 ล้านบาท ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 3 โครงการ

1. โครงการจัดหารถตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) สัญญาเช่า 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 16 พฤษภาคม 2566 0.63

2. โครงการจัดหารถเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ สัญญาเช่า 4 ปี 9 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 0.32

3. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) 1.31

รวม 2.26

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 3 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) สัญญาเช่า 4 ปี 10 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 8.86

2. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563 18.18

3. โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 6.44

4. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (สัญญาเช่ารถ 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568) 0.92

รวม 34.40

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 15 โครงการ 2 กิจกรรม

1. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ 9.80

2. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต 12.79

3. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสภาพรถขนส่งส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 12.42

4. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1 (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 29.45

5. โครงการสารคดีโทรทัศน์ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 8.79

6. โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home 21.69

7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 6.11

8. โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า 0.73

9. โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน 14.32

10. โครงการศึกษาเพื่อการรับรองผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) 6.63

11. โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย 4.39

12. โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน 3.00

13. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.38
14. โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	1.62
15. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	1.59
16. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (สัญญาเช่ารถ 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2564 ถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2569)	1.13
17. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	19.05
รวม	154.89

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 28 โครงการ 6 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.11
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.16
3. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.04
4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	0.45
5. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.57
6. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.18
7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.81
8. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.59
9. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565	0.05
10. โครงการจัดหารถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สัญญา 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2570	98.05
11. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.09

12. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	8.34
13. โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 6 แห่ง	16.52
14. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.91
15. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.76
16. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้าน ทุกพื้นที่	11.42
17. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	6.35
18. โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
19. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.02
20. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.07
21. โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	14.98
22. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถขนส่งวัตถุอันตราย	2.54
23. โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.38
24. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1 (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	5.30
25. โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์สำหรับการอบรมคืนคะแนนความประพฤติ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	0.10
26. โครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงคัสซีเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร	3.45
27. โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการป้องกันการนำรถยนต์สิ้นสภาพกลับมาใช้ใหม่	4.18
28. โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการด้านภาษีประจำปีสำหรับรถเพื่อสนับสนุนยานยนต์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	4.80
29. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	5.18
30. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม กปถ.	0.66
31. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุน	2.50
32. โครงการปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ	4.56

33. โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานพนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ส่วนภูมิภาค)	0.01
34. โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.01
รวม	196.74

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดำเนินการทำสัญญาหลังวันที่ 30 ก.ย. 2565 จำนวน 5 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สขพ.5 (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	4.75
2. โครงการสร้างเครือข่ายข่าวสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.06
3. โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	2.26
4. โครงการประเมินผลการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	0.95
5. โครงการพัฒนาระบบ e-Learning Platform กลาง พร้อมพัฒนาหลักสูตร (Courseware) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง และพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลของสำนักวิศวกรรมยานยนต์เชื่อมโยงระบบ e-Learning	8.81
6. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม กปถ.	35.61
รวม	53.44
รวมทั้งสิ้น	441.73

หมายเหตุ 27 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงินจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566

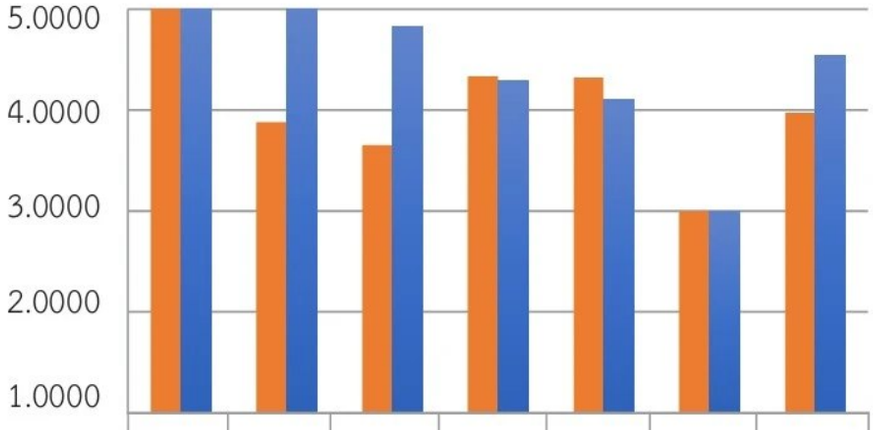
.....

ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีบัญชี 2565

การประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2565 โดยภาพรวมมีผลการประเมินการดำเนินงานเฉลี่ยเท่ากับ 4.5837 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (คะแนนตามเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระดับ 3.0000 คะแนนขึ้นไป) อย่างไรก็ตาม กองทุนฯ ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูล และการนำส่งรายงาน ของทุนหมุนเวียนผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ได้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงถูกปรับลดคะแนน 0.0400 จากคะแนนเฉลี่ย ดังนั้น กองทุนฯ จึงมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย ประจำปีบัญชี 2565 เท่ากับ 4.5437 คะแนน จึงมีผลการประเมิน “ผ่าน” โดยมีผลคะแนนในแต่ละด้าน ดังนี้



ผลการประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2564 – 2565



	ด้าน 1	ด้าน 2	ด้าน 3	ด้าน 4	ด้าน 5	ด้าน 6	คะแนนรวม
2564	5.0000	3.8800	3.6524	4.3333	4.3250	3.0000	3.9756
2565	5.0000	5.0000	4.8185	4.3333	4.2750	3.0000	4.5437

ในปีบัญชี 2565 กองทุนฯ มีผลคะแนนเฉลี่ย เท่ากับ 4.5437 คะแนน เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2564 เท่ากับ 0.5681 คะแนน เนื่องจาก กองทุนฯ สามารถดำเนินงานตามแผน พัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศ เพื่อการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของทุนหมุนเวียนได้ครบถ้วน และมีความสำเร็จในการ สนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ 2 ของกองทุนฯ อย่างไรก็ตาม กองทุนฯ ต้องให้ความสำคัญกับการใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่าย ที่ได้รับอนุมัติให้เป็นไปตามเป้าหมาย

ตารางแสดงการประเมินผลการดำเนินงาน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2565

เกณฑ์การดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปีบัญชี 2565					ผลการดำเนินงาน		
			ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	ผลการดำเนินการ	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน		15							5.0000	
1.1 อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		10								
1.1.1 ส่วนกลาง	ร้อยละ	5	82	84	86	88	90	95.04	5.0000	0.2500
1.1.2 ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	5	72	74	76	78	80	84.97	5.0000	0.2500
1.2 อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	5	40	42.50	45	47.50	50	67.39	5.0000	0.2500
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		30							5.0000	
2.1 การดำเนินงานตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศ เพื่อการประเมินผลลัพธ์ และผลกระทบของทุนหมุนเวียน (ตัวชี้วัดร่วม)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
2.2 การสำรวจความพึงพอใจ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		10							5.0000	0.5000
2.2.1 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	2.5	91	92.5	94	95.5	97	98.15	5.0000	0.1250
2.2.2 ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ 2	ร้อยละ	2.5	91	92	93	94	95	99.56	5.0000	0.1250
2.2.3 ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	2.5	91	92.5	94	95.5	97	99.42	5.0000	0.1250
2.2.4 ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	2.5	91	92.5	94	95.5	97	99.65	5.0000	0.1250
2.3 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน		15							4.2000	0.5000
2.3.1 จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	10	1,365	1,351	1,338	1,324	1,310	780	5.0000	0.4000
2.3.2 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เข้ารักษาในในโรงพยาบาล (ผู้ป่วยใน)	ครั้ง	5	198,501	196,555	194,609	192,663	191,717	136,851	5.0000	0.2500
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ		20							4.8185	
3.1 ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ	ระดับ	15	1	2	3	4	5	4.7580	4.7580	0.7137
3.2 ระดับความสำเร็จในการสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ 2	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน		15							4.2833	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.8500	2.8500	0.1425
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		10							4.2750	
5.1 บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.9000	3.9000	0.1950
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.6500	4.6500	0.2325
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายของรัฐ/กระทรวงการคลัง		10							3.0000	
6.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ		5							1.0000	
(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2565	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	46.91	1.0000	0.0250
(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมที่เกิดขึ้นจริงเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2565	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	69.49	1.0000	0.0250
6.2 การจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	-	-	-	5	5.0000	5.0000	0.2500
	น้ำหนักรวม	100						คะแนนเฉลี่ย		4.5837
								ปรับลดตามเงื่อนไข		0.0400
								คะแนนหลังปรับลด		4.5437

หมายเหตุ : กองทุนฯ ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูล และการนำส่งรายงานของทุนหมุนเวียนผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non-Budgetary Management System : NBMS) ได้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงถูกปรับลดคะแนน 0.0400 จากผลคะแนนเฉลี่ย ดังนั้น กองทุนฯ จึงมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย ประจำปี 2565 เท่ากับ 4.5437 คะแนน



Happiness for All

ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0 2272 5937

http://roadsafefund.dlt.go.th

www.tabienrod.com

สายด่วน กรมการขนส่งทางบก 1584