รายงานประจำปี
Annual Report
2566

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



http://roadsafefund.dlt.go.th
www.tabienrod.com

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



“เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อน ความปลอดภัยทางถนนอย่างมีส่วนร่วม”

สารบัญ
contents







3 ความเป็นมา วัตถุประสงค์และโครงสร้างการบริหารงาน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

16 ยุทธศาสตร์ และแนวทางการดำเนินงานของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

26 แผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

47 การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

96 นวัตกรรมการประมูลหมายเลขทะเบียน

103 ความโปร่งใสในการบริหารจัดการเงินของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ความเป็นมา

วัตถุประสงค์และโครงสร้างการบริหารงาน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)







ความเป็นมา

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้น เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามมาตรา 10/2 แห่ง พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. รถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า **“กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”** โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งในการบริหารงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงสร้างการบริหารงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การบริหารงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ ดังนี้

- คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด
- คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประกอบด้วย

1. ปลัดกระทรวงคมนาคม	ประธานกรรมการ
มอบหมายรองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	
2. ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
3. ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
4. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
5. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
6. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
7. ผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคน	กรรมการ
8. อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ

เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

2. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 2/2565 สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ

(1) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ
(2) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ 1
(3) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ 2
(4) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการฯ คนที่ 3
(5) นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์	อนุกรรมการ
(6) นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	อนุกรรมการ
(7) ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	อนุกรรมการ
(8) นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	อนุกรรมการ
(9) นายสุจิณ มั่งนิมิตร	อนุกรรมการ
(10) นายวรายุ ประทีปะเสน	อนุกรรมการ
(11) นางบุศรา วงศ์กำแหง	อนุกรรมการ
(12) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(13) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
(14) ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
(15) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(16) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
(17) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการและเลขานุการ
(18) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551

2) พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ 16

(1) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงิน ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

4) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

5) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

3. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 3/2565 สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ

(1) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ
(2) นายจงรักษ์ กิจสำราญกุล	อนุกรรมการ
(3) ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	อนุกรรมการ
(4) ผู้แทนกลุ่มภารกิจสนับสนุนการจัดหลักประกันสุขภาพในระดับท้องถิ่น	อนุกรรมการ
(5) ผู้แทนกองกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	อนุกรรมการ
(6) ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค 1 สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(7) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนสมาคมสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(10) นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี	อนุกรรมการ
(11) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(13) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(14) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
(15) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2) ตรวจติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

3) ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ของกระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร และนำเสนอให้คณะกรรมการทราบ

4) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่พิจารณาตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

5) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

6) ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

4. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 4/2565 สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ

(1) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานอนุกรรมการ
(2) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
(3) นายวรายุ ประทีปะเสน	อนุกรรมการ
(4) นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล	อนุกรรมการ
(5) นายสันติภาพ ศิริยงค์	อนุกรรมการ
(6) นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	อนุกรรมการ
(7) ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว	อนุกรรมการ
(8) นางบุศรา วงศ์กำแหง	อนุกรรมการ
(9) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(10) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(11) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(13) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551

2) พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ 16 (3) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงินให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3) ตรวจสอบ กำกับ ดูแลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ได้รับเงินจัดสรร ให้เป็นไปตามสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4) กำหนดหัวข้อ/นโยบายในการศึกษาวิจัย ที่เป็นองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ คณะทำงาน และ/หรือบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณา ตรวจสอบ กำกับดูแลหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

6) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

5. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงาน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 5/2565 สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ

(1) นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	ประธานอนุกรรมการ
(2) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธานและอนุกรรมการ
(3) นางพรรณี พุ่มพันธ์	อนุกรรมการ
(4) หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(5) นายดนัย หวังบุญชัย	อนุกรรมการ
(6) นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	อนุกรรมการ
(7) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	อนุกรรมการ
(9) ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ
(10) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(11) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
(13) ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	อนุกรรมการ
(14) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินการของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อนำมาศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นอุปสรรคตลอดจนปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พึงเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน

2) เร่งรัดการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการบริหารจัดการสารสนเทศ รวมถึงการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

3) พิจารณา ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน และผลการใช้จ่ายเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินกองทุน และศึกษาวิเคราะห์สภาพที่เป็นปัญหาอุปสรรค ความก้าวหน้าหรือความสัมฤทธิ์ผลของโครงการตลอดจนแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่พึงเกิดจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ให้สามารถเรียกผู้ขอรับจัดสรรให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรือชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาได้

4) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเจ้าหน้าที่กองทุนและคณะกรรมการกองทุนฯ

5) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

6) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7) รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

8) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้งและให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

6. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 6/2565 สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ

(1) ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
(2) ขนส่งจังหวัด	รองประธานอนุกรรมการ
(3) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	อนุกรรมการ
(4) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง	อนุกรรมการ
(5) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
(6) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
(7) สาธารณสุขจังหวัด	อนุกรรมการ
(8) ศึกษาธิการจังหวัด	อนุกรรมการ
(9) ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
(10) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุกรรมการ
(11) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
(12) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนดเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

2) กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กปถ. กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้เงินที่จัดสรรของการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

3) พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ต่อหนึ่งคำขอ

4) มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

5) ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

6) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

7) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

6. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 7/2565 สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ

(1) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ
(2) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	อนุกรรมการ
(3) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	อนุกรรมการ
(4) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
(5) นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	อนุกรรมการ
(6) นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล	อนุกรรมการ
(7) นายดนัย หวังบุญชัย	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(10) ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ
(11) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(12) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
(13) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(14) ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ
(15) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(16) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

3) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

4) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

5) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

6) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้งและให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

7. คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 1/2565 สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ

(1) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ
(2) หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(3) ผู้แทนกองกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
(4) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
(5) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(6) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	อนุกรรมการ
(7) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านภาษาไทยที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกแต่งตั้ง	อนุกรรมการ
(8) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(9) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ
(10) หัวหน้างานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ 2 ให้คณะอนุกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(1) พิจารณาคัดเลือกตัวอักษร คำหรือข้อความที่จะเสนอนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรออกประกาศเป็นตัวอักษรประจำหมวดสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

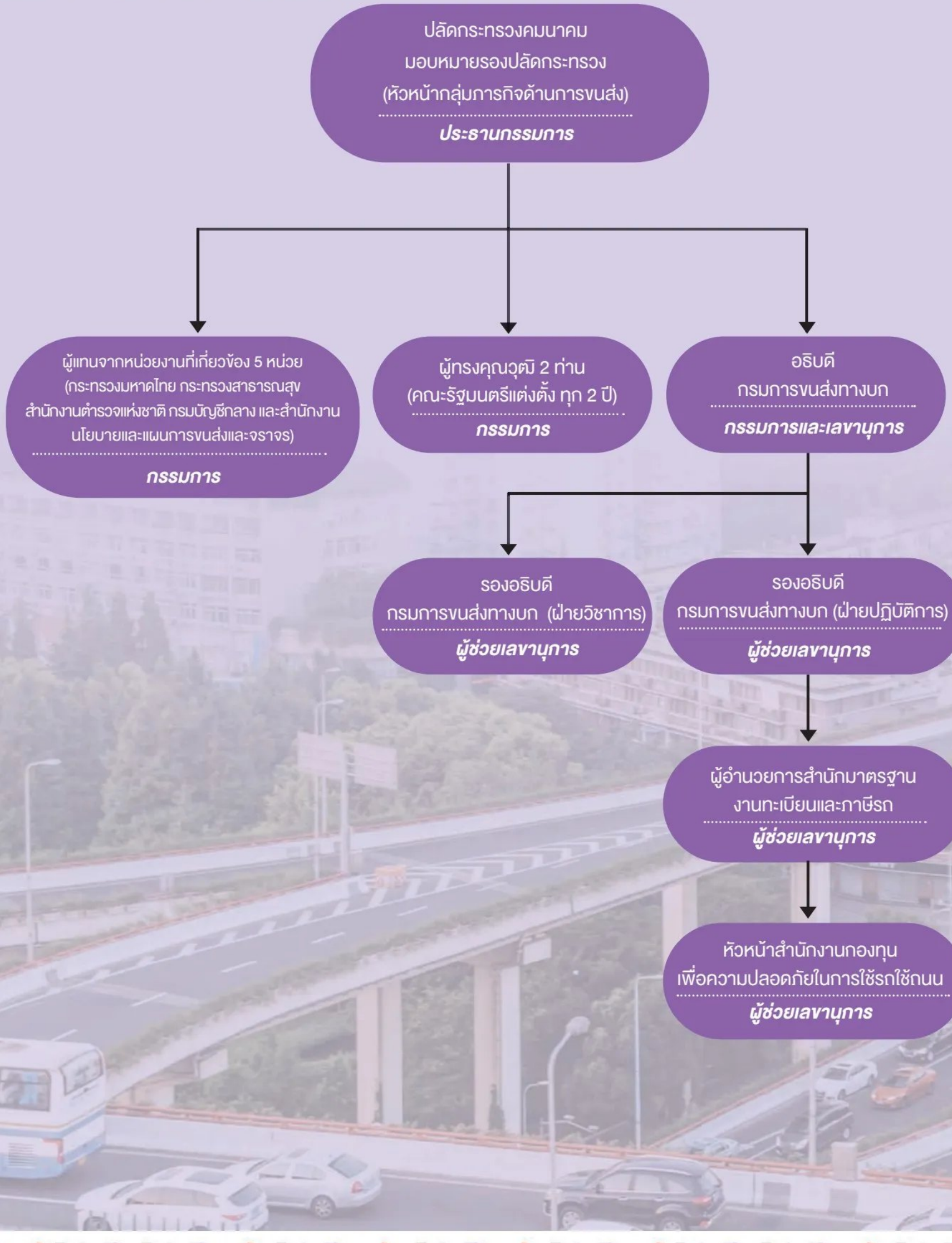
(2) เสนอตัวอักษร คำหรือข้อความที่จะใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ เสนอ นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรออกประกาศเป็นตัวอักษรประจำหมวดสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนที่มีลักษณะพิเศษ

(3) กำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นตัวอักษร คำหรือข้อความที่จะใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ

(4) พิจารณาเรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน



นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
ประธานกรรมการ



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
กรรมการและเลขานุการ



นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร
กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)



นางภัทรพร วรทรัพย์
กรรมการผู้แทนกรมบัญชีกลาง



พล.ต.ต. วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์
กรรมการผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ



นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม
กรรมการผู้แทนกระทรวงมหาดไทย



นางนงนุช ตันติธรรม
กรรมการผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข



นายปัญญา ชูพานิช
กรรมการผู้แทนสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร



นายเสกสม อัครพันธุ์
ผู้ช่วยเลขานุการ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นางสิริรัตน์ วีรศาล
ผู้ช่วยเลขานุการ
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถ



นายสมพงษ์ ผิวทอง
ผู้ช่วยเลขานุการ
หัวหน้าสำนักงานกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงาน

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)





ค่านิยม | วิสัยทัศน์ | พันธกิจ | และวัตถุประสงค์

1. วิสัยทัศน์ (Vision)

"เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม"

2. พันธกิจ (Mission)

(1) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

(2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถพ.ศ. 2535

(3) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

(4) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

3. ค่านิยม (Value) : FUND

F : Fair บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส

U : Unity บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน

N : Network สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในภายนอกอย่างมีส่วนร่วม

D : Digital and Data Driven ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย

4. เป้าหมายหลัก

ส่งเสริมเป้าหมายหลักของประเทศให้มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนต่ำกว่า 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ในปี พ.ศ. 2570 และสร้างวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

5. วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5.1 วัตถุประสงค์

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

5.2 นโยบาย/เป้าประสงค์

(1) การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(2) ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(3) ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

(4) กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

(5) การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ทิศทางยุทธศาสตร์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. **Safety Vehicle** คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนนทุกประเภทโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ
2. **Safety Culture** คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการจัดทำใบขับอนุญาตขับรถทุกประเภท โดยเฉพาะใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบขับขี่
3. **Community-driven** คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

ทิศทาง 3 ปี	Safety Vehicle	Safety Culture	Community - Driven
ทิศทางปี 66	ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะทุกประเภทบนท้องถนนโดยเฉพาะจักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน	ผลักดันให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทบนท้องถนนโดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง	ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์



VISION

“เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม”

MISSION

๑. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	๒. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕	๓. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน	๔. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

STRATEGY

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ ๑

การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

SO๑.๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

SO๑.๒ อัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตทางอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑.๑) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย
๑.๒) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
๑.๓) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน
๑.๔) สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
๑.๕) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
๑.๖) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๑.๗) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ ๒

การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

SO๒.๑ ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

SO๒.๒ ผู้พิการได้รับการสนับสนุนช่วยเหลือจากภาคีของกองทุน ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ครอบคลุม และแม่นยำ ด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๒.๑) ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล
๒.๒) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยความเสมอภาค และโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ
๒.๓) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ
๒.๔) การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ ๓

การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

SO๓.๑ ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน
SO๓.๒ ภาคีเครือข่าย/ประชาชนมีการนำผลศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนไปใช้
SO๓.๓ ผลงานวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนมีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการสู่การนำไปใช้งานจริง

๓.๑) สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้การประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม
๓.๒) พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
๓.๓) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง
๓.๔) ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓.๕) สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสตร์

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ ๕

การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

SO๕.๑ ยกระดับการจัดเก็บรายได้ และการบริหารจัดการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น ด้วยฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

SO๕.๒ กองทุนมีการบริหารจัดการและการนำองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาล (GRC) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่นในความโปร่งใส และพึงพอใจต่อการให้บริการในการประมูล

๕.๑) การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย ด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย
๕.๒) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมูลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว
๕.๓) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูลอย่างหลากหลาย ทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๕.๔) ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ ๔

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

SO๔.๑ กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจและมีระบบบริหารจัดการประสิทธิภาพสูง และมีโอกาสได้รับรางวัลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน

SO๔.๒ กองมีการบริหารจัดการเชิงคุณภาพ และมีมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล

SO๔.๓ กองทุนมีโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัย

๔.๑) การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ
๔.๒) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุน
๔.๓) พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุน อย่างมีประสิทธิผล
๔.๔) การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔.๕) การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

VALUE

ค่านิยม : FUND

F : Fair บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส **U : Unity บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน** **N : Network สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในและภายนอกอย่างมีส่วนร่วม** **D : Digital and Data Driven ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย**

แผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 1

การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)	กลยุทธ์
SO 1.1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ SO 1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตทางอุบัติเหตุทางถนนลดลง	1.1) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย 1.2) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีวินัยจราจร 1.3) ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย ที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน 1.4) สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ 1.5) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง 1.6) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย 1.7) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านยานพาหนะปลอดภัย
2) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
3) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
4) ร้อยละของอัตราที่ลดลงของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถ
5) ร้อยละความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน
6) ระดับความสำเร็จของโครงการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. มีการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ 2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับจัดสรร	1. อุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบต่อกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ 2. ผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนลดลงจากปีที่ผ่านมา 3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	1. ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการสูญเสยเศรษฐกิจจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 2. เพิ่มโอกาสในการใช้กำลังแรงงานของชาติ

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 2

การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)	กลยุทธ์
SO 2.1 ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น SO 2.2 ผู้พิการได้รับการสนับสนุนช่วยเหลือจากภาคีของกองทุนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ครอบคลุม และแม่นยำด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย	2.1) ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการเพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล 2.2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยความเสมอภาคและโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ 2.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ 2.4) การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสรรงบประมาณช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน
2) ร้อยละความพึงพอใจของผู้พิการที่ได้รับการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน
3) มีฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่พร้อมสนับสนุนการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. มีการใช้จ่ายในการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ 2. ผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์เพิ่มขึ้น และทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ	1. ผู้พิการมีความพึงพอใจด้านการนำอุปกรณ์ผู้พิการไปใช้ในการดำเนินชีวิตและมีส่วนร่วมในสังคมได้ดีขึ้น 2. การกระจายความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ทั่วถึงมากขึ้น	1. ลดภาระภาครัฐ 2. เพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพในแต่ละภูมิภาคและกำลังแรงงานของพื้นที่ 3. เพิ่มความเท่าเทียมกันในสังคม 4. คุณภาพชีวิตดีขึ้น

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 3

การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่ การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)	กลยุทธ์
SO 3.1 ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน SO 3.2 ภาคีเครือข่าย/ประชาชน มีการนำผลศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนไปใช้ SO 3.3 ผลงานวิจัยที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนมีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและ การบูรณาการสู่การใช้งานจริง	3.1) สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม 3.2) พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง 3.3) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง 3.4) ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3.5) สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการให้เป็นตามยุทธศาสตร์

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้การประโยชน์
2) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์จากการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3) มีฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. มีการจัดสรรโครงการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ 2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามกรอบเวลาของแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร	1. ผลงานวิจัยสามารถนำไปปรับใช้ในการแก้ปัญหา หรือต่อยอดงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้ 2. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุน มีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	1. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 2. เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 4

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)	กลยุทธ์
SO 4.1 กองทุนสามารถบริหารงาน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจและมีระบบบริหารจัดการประสิทธิภาพสูง และมีโอกาสได้รับรางวัลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน SO 4.2 กองทุนมีการบริหารจัดการเชิงคุณภาพและมีมาตรฐาน ที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล SO 4.3 กองทุนมีโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัย	4.1) การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ 4.2) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุน 4.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุนอย่างมีประสิทธิผล 4.4) การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 4.5) การพัฒนาสถานที่สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง
2) ผลิตภาพการดำเนินงานกองทุน (รายได้ต่อผลการดำเนินการรวม)
3) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการข้อมูลและการปฏิบัติงาน
4) ร้อยละผลการดำเนินการของกระบวนการที่สำคัญตามมาตรฐานที่กองทุนฯ กำหนด (SLA)
5) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบบริหารคุณภาพ
6) ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. การใช้จ่ายเป็นไปตามกรอบงบประมาณของการบริหารตามพันธกิจโดยมีผลิตภาพในการดำเนินงานสูง 2. บุคลากรผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติราชการระดับบุคคล 3. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาบริหารจัดการระบบงานทั่วทั้งองค์กร 4. มีโครงสร้างองค์กรและโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมต่อการขับเคลื่อน กปถ. สู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง	1. บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพของตนเองได้อย่างเต็มที่ด้วยการมีส่วนร่วมในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ 2. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ 3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่นพร้อมเข้ามามีส่วนร่วมในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 4. บุคลากรมีความก้าวหน้าในสายอาชีพ 5. การบริหารจัดการกองทุนฯ มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้	1. คุณภาพชีวิตของพนักงานดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2. องค์กรสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและมั่นคง 3. เพิ่มความสามารถในการปฏิบัติตามพันธกิจของกองทุนฯ 4. เพิ่มความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน 5. เพิ่มการแสวงหาองค์ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยผลงานการวิจัย 6. เงินรายได้กองทุนถูกใช้ตามวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย ไม่ถูกใช้ในด้านอื่น หากต้องส่งทุนส่วนเกินเป็นรายได้แผ่นดิน

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 5

การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)	กลยุทธ์
SO 5.1 ยกระดับการจัดเก็บรายได้ และการบริหารจัดการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วยฐานข้อมูล และระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย SO 5.2 กองทุนมีการบริหารจัดการและการนำองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาล (GRC) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่นในความโปร่งใส และพึงพอใจต่อการให้บริการในการประมูล	5.1) การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้เข้าถึงง่าย ด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย 5.2) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมูลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว 5.3) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูลอย่างหลากหลายทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 5.4) ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) จำนวนผู้เข้าร่วมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่เพิ่มมากขึ้นจากปีที่ผ่านมา
2) อัตราส่วนหนี้ค้างชำระเดิมลดลง
3) อัตราส่วนการค้างชำระ/การยกเลิกหลังจากการประมูลหมายเลขลดลง
4) ระดับความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนมีผลที่ดีขึ้น

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้น 2. มีผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศเพิ่มสูงขึ้น 3. หนี้ค้างชำระหมายเลขทะเบียนรถลดลงอย่างต่อเนื่อง	1. เกิดความคล่องตัว ลดภาระในการบริหารจัดการกองทุน 2. ผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	1. สถานะทางการเงินของ กปถ. มีความมั่นคงขึ้น 2. ความเป็นเจ้าของสิทธิในแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ประมูลได้ 3. ภาพลักษณ์ กปถ. เป็นที่รู้จักกันทั่วไปและมีความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

แผนการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เป็นจำนวนเงิน 2,650,000,000 บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้		
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)	
	สัดส่วน	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	76%	2,014,149,550
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	4%	110,000,000
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8%	200,000,000
พันธกิจที่ 4 สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนฯ	12%	325,850,450
รวมเงิน	**100%**	**2,650,000,000**

สำหรับกรณีการจัดสรรเพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จะพิจารณาตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารงานกองทุนฯ และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 และตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551 แบ่งได้เป็น 2 กรณี

1) ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 1 เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งอาจเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกได้แต่ต้องเป็นไปเพื่อการลดอุบัติเหตุ ตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก

2) ตามขอบเขตการใช้เงินในพันธกิจที่ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทุกหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับกรณีการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 2) ผู้มีความประสงค์ขอรับการช่วยเหลือยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทั้งนี้ การพิจารณาให้ความช่วยเหลือ เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564

แผนปฏิบัติการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566





วิสัยทัศน์ พันธกิจ และค่านิยมองค์กร (Vision Mission Value: VMV)

วิสัยทัศน์ (Vision)

"เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม"

พันธกิจ (Mission)

(1) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

(2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

(4) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

ค่านิยม (Value) : FUND

F : Fair บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส

U : Unity บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน

N : Network สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในภายนอกอย่างมีส่วนร่วม

D : Digital and Data Driven ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย

เป้าหมายหลัก

ส่งเสริมเป้าหมายหลักของประเทศให้มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนต่ำกว่า 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ในปี พ.ศ. 2570 และสร้างวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การจัดหารายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พ.ร.บ. รถยนต์ (ฉบับที่ 12) ม. 10/1

กรมการขนส่งทางบก

- คณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 (13 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 2 เม.ย. 53)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (17 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
  - คณะทำงานควบคุมดูแลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในกรุงเทพมหานคร (คณะทำงาน 4 ชุด แต่งตั้งเมื่อ 8 ก.ย. 64)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร (9 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (5 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร (5 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 7 ส.ค. 57)
- คณะกรรมการประเมินมาตรฐานคุณภาพและประสิทธิภาพของการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (11 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 15 ก.ค. 59)
  -
- คณะทำงานกำกับดูและการติดตามทวงหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการฟ้องคดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (8 ท่าน แต่งตั้งเมื่อ 2 เม.ย. 53)

กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กฎกระทรวง

- กำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546
- กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2564

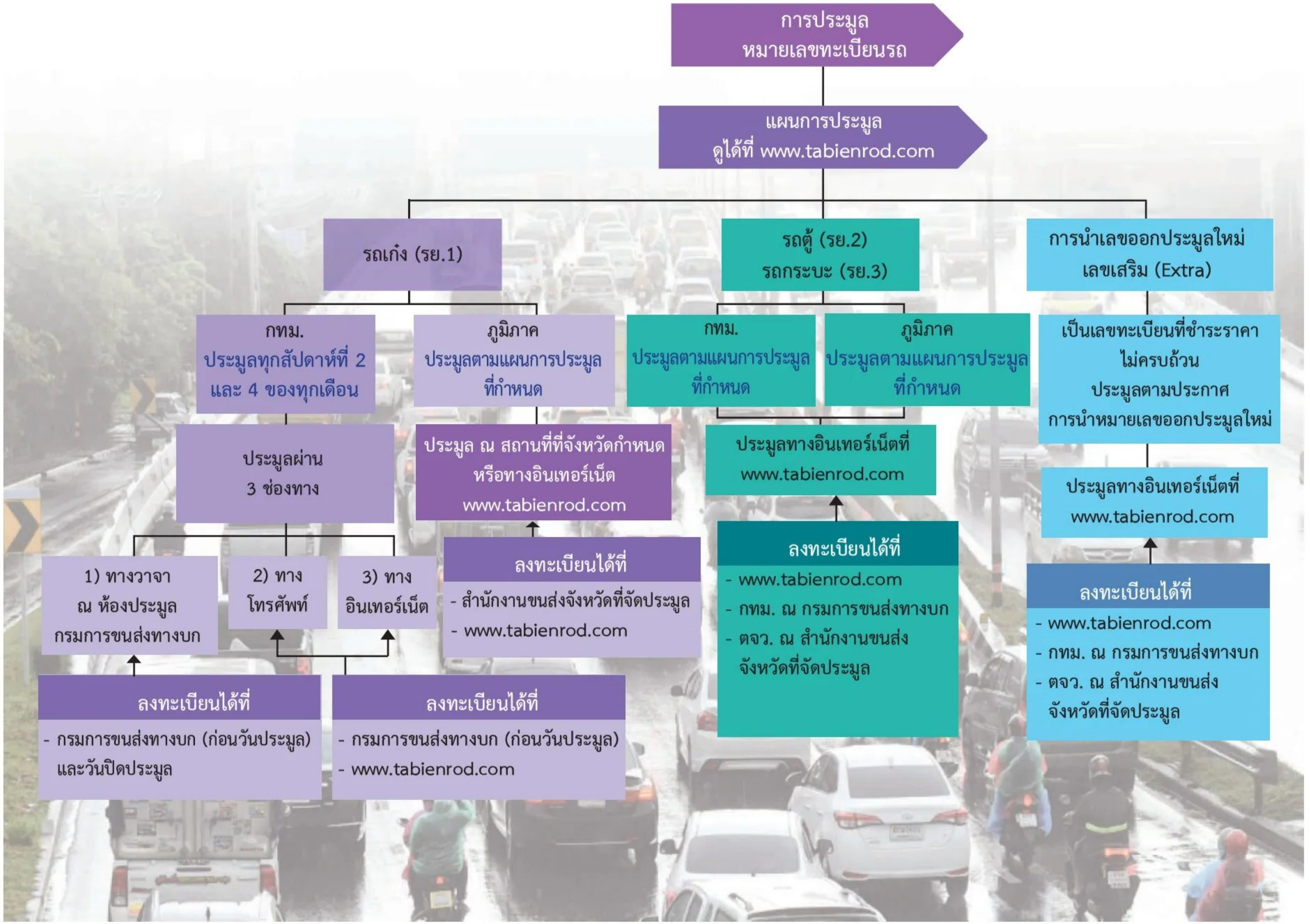
ประกาศกรมการขนส่งทางบก

- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2557 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2557 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558, ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2559, ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2560 และฉบับที่ 5 พ.ศ. 2563
- หลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (23/6/2559)
- แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ (4/3/2562)
- หลักเกณฑ์การกำหนดตัวอักษรประจำหมวด และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

- มอบอำนาจดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดจัดเก็บเงินที่ได้มาจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (636/2548)
- มอบอำนาจการลงนามหนังสือทวงถามผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ชำระราคา (8/9/2553)
- มอบอำนาจการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่สำหรับที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานคร (366/2559)
- มอบอำนาจในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (357/2562)
- มอบอำนาจในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (234/2564)
- มอบอำนาจในการถอนฟ้องคดี เกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (24/3/2565)

ขั้นตอนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ



ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย กรุงเทพมหานคร

การประมูลทางวาจา

1. การลงทะเบียนในงาน



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงรายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงรายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ)

2. วางหลักประกัน

- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค



3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็ปไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขรถเก่ง

2. สมัครเข้าร่วมประมูล

เลือกประมูลทางโทรศัพท์



3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงรายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงรายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงรายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ)

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล

การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็ปไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลแต่ละประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล

เลือกประมูลทางอินเตอร์เน็ต



3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงรายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงรายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงรายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ)

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารเอกสารลงทะเบียนเอกสารการโอนเงิน

6. Login เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

Maximum Bid ท่านตั้งราคา Max ไว้ในระบบแล้วระบบจะทำการเสนอราคาและแสดงราคาให้ตามราคาขั้นต่ำจนกว่าจะเต็ม Max ที่ท่านกำหนดไว้ ถ้าราคาเกินจำนวน Max แล้ว ท่านสามารถเสนอราคาเพิ่มได้อีก

Real-Time ท่านเสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่ท่านเสนอโดยทันทีสามารถเสนอราคาได้เรื่อย ๆ จนกว่าจะจบประมูล

รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุน กปถ.
เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูล 301 หมายเลข
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

กลุ่มหมายเลข		หมายเลขทะเบียนรถ
กลุ่ม 1	เลขสี่ตัวเหมือน	1111 2222 3333 4444 5555 6666 7777 8888 9999
กลุ่ม 2	เลขสามตัวเหมือน	111 222 333 444 555 666 777 888 999
	เลขสองตัวเหมือน	11 22 33 44 55 66 77 88 99
	เลขตัวเดียว	1 2 3 4 5 6 7 8 9
	เลขคู่ 8, เลขคู่ 9	8899 9988 8998 8989 9898 9889
กลุ่ม 3	เลขหลักพัน	1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000
	เลขเรียงสามตัว	123 234 345 456 567 678 789
	เลขเรียงสี่ตัว	1234 2345 3456 4567 5678 6789
	เลขคู่	1001 1100 1010 2002 2200 2020 3003 3300 3030 4004 4400 4040 5005 5500 5050 6006 6600 6060 7007 7700 7070 8008 8800 8080 9009 9900 9090 1221 1122 1212 2112 2211 2121 1331 1133 1313 3113 3311 3131 1441 1144 1414 4114 4411 4141 1551 1155 1515 5115 5511 5151 1661 1166 1616 6116 6611 6161 1771 1177 1717 7117 7711 7171 1881 1188 1818 8118 8811 8181 1991 1199 1919 9119 9911 9191 2332 2233 2323 3223 3322 3232 2442 2244 2424 4224 4422 4242 2552 2255 2525 5225 5522 5252 2662 2266 2626 6226 6622 6262 2772 2277 2727 7227 7722 7272 2882 2288 2828 8228 8822 8282 2992 2299 2929 9229 9922 9292 3443 3344 3434 4334 4433 4343 3553 3355 3535 5335 5533 5353 3663 3366 3636 6336 6633 6363 3773 3377 3737 7337 7733 7373 3883 3388 3838 8338 8833 8383 3993 3399 3939 9339 9933 9393 4554 4455 4545 5445 5544 5454 4664 4466 4646 6446 6644 6464 4774 4477 4747 7447 7744 7474 4884 4488 4848 8448 8844 8484 4994 4499 4949 9449 9944 9494 5665 5566 5656 6556 6655 6565 5775 5577 5757 7557 7755 7575 5885 5588 5858 8558 8855 8585 5995 5599 5959 9559 9955 9595 6776 6677 6767 7667 7766 7676 6886 6688 6868 8668 8866 8686 6996 6699 6969 9669 9966 9696 7887 7788 7878 8778 8877 8787 7997 7799 7979 9779 9977 9797

หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูล 301 หมายเลข
สำหรับหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

กลุ่มหมายเลข		หมายเลขทะเบียนรถ
กลุ่ม 1	SUPERPREMIUM	8888 9999
กลุ่ม 2	PREMIUM	1111 2222 3333 4444 5555 6666 7777
กลุ่ม 3	GOLD	111 222 333 444 555 666 777 888 999 11 22 33 44 55 66 77 88 99 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8899 9988 8998 8989 9898 9889
กลุ่ม 4	SILVER	1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 123 234 345 456 567 678 789 1234 2345 3456 4567 5678 6789 1001 1100 1010 2002 2200 2020 3003 3300 3030 4004 4400 4040 5005 5500 5050 6006 6600 6060 7007 7700 7070 8008 8800 8080 9009 9900 9090 1221 1122 1212 2112 2211 2121 1331 1133 1313 3113 3311 3131 1441 1144 1414 4114 4411 4141 1551 1155 1515 5115 5511 5151 1661 1166 1616 6116 6611 6161 1771 1177 1717 7117 7711 7171 1881 1188 1818 8118 8811 8181 1991 1199 1919 9119 9911 9191 2332 2233 2323 3223 3322 3232 2442 2244 2424 4224 4422 4242 2552 2255 2525 5225 5522 5252 2662 2266 2626 6226 6622 6262 2772 2277 2727 7227 7722 7272 2882 2288 2828 8228 8822 8282 2992 2299 2929 9229 9922 9292 3443 3344 3434 4334 4433 4343 3553 3355 3535 5335 5533 5353 3663 3366 3636 6336 6633 6363 3773 3377 3737 7337 7733 7373 3883 3388 3838 8338 8833 8383 3993 3399 3939 9339 9933 9393 4554 4455 4545 5445 5544 5454 4664 4466 4646 6446 6644 6464 4774 4477 4747 7447 7744 7474 4884 4488 4848 8448 8844 8484 4994 4499 4949 9449 9944 9494 5665 5566 5656 6556 6655 6565 5775 5577 5757 7557 7755 7575 5885 5588 5858 8558 8855 8585 5995 5599 5959 9559 9955 9595 6776 6677 6767 7667 7766 7676 6886 6688 6868 8668 8866 8686 6996 6699 6969 9669 9966 9696 7887 7788 7878 8778 8877 8787 7997 7799 7979 9779 9977 9797

อัตราหลักประกัน ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลเป็นการทั่วไป

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)	กลุ่ม 1	50,000	20,000	100,000	50,000	10,000	5,000
	กลุ่ม 2	20,000	5,000	30,000	10,000	5,000	2,000
	กลุ่ม 3	5,000	2,000	5,000	3,000	2,000	1,000
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)	กลุ่ม 1	10,500	5,500	10,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่ม 2	5,500	2,500	5,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่ม 3	2,500	1,500	2,000	1,000	500	500
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	กลุ่ม 1	5,500	5,500	5,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่ม 2	2,500	2,500	2,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่ม 3	1,500	1,500	1,000	1,000	500	500

อัตราหลักประกันการประมูล ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ (Extra)

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)	กลุ่ม 1	50,500	20,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2	20,500	5,500				
	กลุ่ม 3	5,500	2,500				
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)	กลุ่ม 1	10,500	5,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2	5,500	2,500				
	กลุ่ม 3	2,500	1,500				
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	กลุ่ม 1	5,500	5,500	จำนวนเงินที่ค้างชำระราคาของหมายเลขทะเบียนนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่ม 2	2,500	2,500				
	กลุ่ม 3	1,500	1,500				

อัตราหลักประกันการประมูล ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/ หนึ่งหมายเลข (บาท)	ราคาเริ่มต้น (บาท)	เพิ่มราคาครั้งละ ไม่น้อยกว่า (บาท)
กลุ่ม 1 : SUPERPREMIUM	450,000	1,500,000	30,000
กลุ่ม 2 : PREMIUM	300,000	1,000,000	30,000
กลุ่ม 3 : GOLD	240,000	800,000	20,000
กลุ่ม 4 : SILVER	150,000	500,000	10,000



อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	500
5,001 - 10,000	700
10,001 - 30,000	1,000
30,001 - 50,000	1,500
50,001 - 70,000	2,000
70,001 - 100,000	2,500
100,001 - 200,000	3,000
200,001 - 300,000	3,500
300,001 - 400,000	4,000
400,001 - 500,000	4,500
500,001 ขึ้นไป	5,000

อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	100
5,001 - 10,000	200
10,001 - 30,000	300
30,001 - 100,000	400
100,001 ขึ้นไป	500

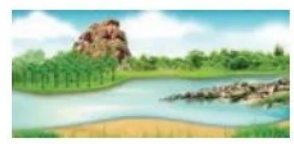
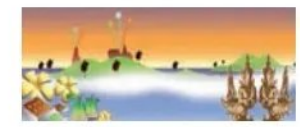
อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่มีลักษณะพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
500,000 ขึ้นไป	5,000

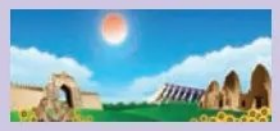
รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด		ลำดับ	จังหวัด	
1	กรุงเทพมหานคร		13	เชียงราย	
2	กระบี่		14	เชียงใหม่	
3	กาญจนบุรี		15	ตรัง	
4	กาฬสินธุ์		16	ตราด	
5	กำแพงเพชร		17	ตาก	
6	ขอนแก่น		18	นครนายก	
7	จันทบุรี		19	นครปฐม	
8	ฉะเชิงเทรา		20	นครพนม	
9	ชลบุรี		21	นครราชสีมา	
10	ชัยนาท		22	นครศรีธรรมราช	
11	ชัยภูมิ		23	นครสวรรค์	
12	ชุมพร		24	นนทบุรี	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด		ลำดับ	จังหวัด	
25	นราธิวาส		37	พิจิตร	
26	น่าน		38	พิษณุโลก	
27	บึงกาฬ		39	เพชรบุรี	
28	บุรีรัมย์		40	เพชรบูรณ์	
29	ปทุมธานี		41	แพร่	
30	ประจวบคีรีขันธ์		42	ภูเก็ต	
31	ปราจีนบุรี		43	มหาสารคาม	
32	ปัตตานี		44	มุกดาหาร	
33	พระนครศรีอยุธยา		45	แม่ฮ่องสอน	
34	พะเยา		46	ยโสธร	
35	พังงา		47	ยะลา	
36	พัทลุง		48	ร้อยเอ็ด	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด		ลำดับ	จังหวัด	
49	ระนอง		61	สมุทรสงคราม	
50	ระยอง		62	สมุทรสาคร	
51	ราชบุรี		63	สระแก้ว	
52	ลพบุรี		64	สระบุรี	
53	ลำปาง		65	สิงห์บุรี	
54	ลำพูน		66	สุโขทัย	
55	เลย		67	สุพรรณบุรี	
56	ศรีสะเกษ		68	สุราษฎร์ธานี	
57	สกลนคร		69	สุรินทร์	
58	สงขลา		70	หนองคาย	
59	สตูล		71	หนองบัวลำภู	
60	สมุทรปราการ		72	อ่างทอง	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	ลำดับ	จังหวัด
73	อำนาจเจริญ 	76	อุทัยธานี 
74	อุดรธานี 	77	อุบลราชธานี 
75	อุตรดิตถ์ 	78	อำเภอเบตง 

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิกสำหรับรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

การดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ จำนวน 3 ครั้ง รวม 137 หมวด ทำรายได้รวมทั้งสิ้น 2,691,902,716 บาท

รายละเอียดตามตารางสรุป ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)					
ส่วนกลาง	21	40	21	40	1,302,548,714
ส่วนภูมิภาค	54	54	54	54	895,963,201
รวม	**75**	**94**	**75**	**94**	**2,198,511,915**
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)					
ส่วนกลาง	1	1	1	1	21,977,999
ส่วนภูมิภาค	1	1	1	1	2,958,243
รวม	**2**	**2**	**2**	**2**	**24,936,242**
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)					
ส่วนกลาง	12	12	12	12	11,664,797
ส่วนภูมิภาค	35	35	35	35	49,409,762
รวม	**47**	**47**	**47**	**47**	**61,074,559**

ประเภทรถ	จำนวนครั้งที่ประมูล	ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
		จำนวน (หมวด) ที่มีผู้ชนะการประมูล	จำนวน (เลข) ที่มีผู้ชนะการประมูล	
4. หมายเลขทะเบียนที่มีลักษณะพิเศษ				
ส่วนกลาง	3	137	248	407,380,000
รวม	**3**	**137**	**248**	**407,380,000**







รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประมูลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย. 1)

ส่วนกลาง

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	8 ต.ค. 2565	1ขฆ	33,969,657
	9 ต.ค. 2565	1ขง	31,505,371
2	12 พ.ย. 2565	1ขจ	30,470,177
	13 พ.ย. 2565	1ขฉ	30,995,719
3	26 พ.ย. 2565	1ขช	33,713,321
	27 พ.ย. 2565	1ขฌ	30,858,561
4	10-11 ธ.ค. 2565	9กก	179,787,412
5	24 ธ.ค. 2565	1ขญ	30,065,681
	25 ธ.ค. 2565	1ขฎ	29,077,130
6	7 ม.ค. 2566	1ขฐ	30,163,337
	8 ม.ค. 2566	1ขฒ	28,268,826
7	21 ม.ค. 2566	1ขณ	29,056,283
	22 ม.ค. 2566	1ขด	28,245,204
8	11 ก.พ. 2566	1ขต	29,671,192
	12 ก.พ. 2566	1ขถ	29,001,043
9	25 ก.พ. 2566	1ขท	29,263,691
	26 ก.พ. 2566	1ขธ	28,026,159
10	11 มี.ค. 2566	1ขน	29,091,876
	12 มี.ค. 2566	1ขบ	28,057,472
11	25 มี.ค. 2566	1ขผ	26,203,585
	26 มี.ค. 2566	1ขพ	27,563,691
12	22 เม.ย. 2566	1ขภ	29,844,518
	23 เม.ย. 2566	1ขย	28,050,037
13	13 พ.ค. 2566	1ขร	28,503,061
	14 พ.ค. 2566	1ขล	26,985,618
14	27 พ.ค. 2566	1ขว	27,337,795
	28 พ.ค. 2566	1ขศ	28,025,407
15	10 มิ.ย. 2566	1ขษ	26,425,408
	11 มิ.ย. 2566	1ขส	28,491,485
16	24 มิ.ย. 2566	1ขห	26,170,980
	25 มิ.ย. 2566	1ขฬ	26,760,931
17	7 ก.ค. 2566	1ขอ	30,692,396
	9 ก.ค. 2566	1ขฮ	27,439,749
18	22 ก.ค. 2566	2ขก	19,888,454
	23 ก.ค. 2566	2ขค	20,524,199
19	26 ส.ค. 2566	2ขฆ	22,475,109
	27 ส.ค. 2566	2ขง	23,492,050
20	9-10 ก.ย. 2566	1ขข	61,423,897
21	23 ก.ย. 2566	2ขจ	25,039,781
	24 ก.ย. 2566	2ขฉ	21,922,451
	รวมส่วนกลาง		1,302,548,714



ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	17 ธ.ค. 2565	พระนครศรีอยุธยา	กอ	16,347,509
2	14 ม.ค. 2566	กาญจนบุรี	กย	23,550,775
3	15 ม.ค. 2566	นครปฐม	กว	19,414,110
4	4 ก.พ. 2566	ชลบุรี	งจ	28,782,945
5	11 ก.พ. 2566	นครราชสีมา	งข	16,250,843
6	11 ก.พ. 2566	สุราษฎร์ธานี	ขง	11,914,775
7	18 ก.พ. 2566	สงขลา	งข	11,980,669
8	18 ก.พ. 2566	ขอนแก่น	ขน	16,816,500
9	19 ก.พ. 2566	ร้อยเอ็ด	กม	11,560,499
10	25 ก.พ. 2566	เชียงใหม่	งท	25,357,213
11	11 มี.ค. 2566	อุตรดิตถ์	กท	11,492,504
12	18 มี.ค. 2566	สกลนคร	กพ	13,263,000
13	18 มี.ค. 2566	ระยอง	ขจ	20,304,541
14	19 มี.ค. 2566	ฉะเชิงเทรา	กม	19,352,346
15	25 มี.ค. 2566	กระบี่	กบ	19,480,628
16	13 พ.ค. 2566	นครศรีธรรมราช	ขก	11,904,629
17	20 พ.ค. 2566	ปทุมธานี	กน	24,514,998
18	20 พ.ค. 2566	ชุมพร	กธ	15,186,429
19	27 พ.ค. 2566	ปราจีนบุรี	กบ	15,728,499
20	27 พ.ค. 2566	สุโขทัย	กธ	11,053,154
21	27 พ.ค. 2566	ลำพูน	กท	10,250,850
22	28 พ.ค. 2566	ตาก	กต	16,191,500
23	10 มิ.ย. 2566	นครราชสีมา	งค	15,117,878
24	11 มิ.ย. 2566	บุรีรัมย์	กบ	16,065,831
25	17 มิ.ย. 2566	สุพรรณบุรี	กม	23,928,605
26	17 มิ.ย. 2566	บึงกาฬ	กค	10,022,400
27	18 มิ.ย. 2566	สิงห์บุรี	กฉ	14,322,671
28	18 มิ.ย. 2566	อุดรธานี	ขค	18,292,356
29	24 มิ.ย. 2566	ตรัง	กพ	10,578,783
30	24 มิ.ย. 2566	อุทัยธานี	กต	14,059,000
31	25 มิ.ย. 2566	นครสวรรค์	กอ	16,115,165
32	8 ก.ค. 2566	จันทบุรี	กร	28,266,113
33	15 ก.ค. 22566	เชียงใหม่	งธ	24,105,238
34	15 ก.ค. 22566	ประจวบคีรีขันธ์	กน	14,290,113
35	22 ก.ค. 22566	ภูเก็ต	ขจ	25,563,887
36	22 ก.ค. 22566	เพชรบุรี	กพ	16,442,331
37	29 ก.ค. 22566	น่าน	กต	15,086,000
38	5 ส.ค. 2566	ระยอง	ขฉ	18,926,948
39	5 ส.ค. 2566	เชียงราย	ขข	32,214,009
40	5 ส.ค. 2566	ยะลา	กฉ	4,956,000
41	19 ส.ค. 2566	ราชบุรี	กล	22,016,900
42	19 ส.ค. 2566	ขอนแก่น	ขพ	15,569,000
43	19 ส.ค. 2566	ลพบุรี	กว	10,954,888
44	20 ส.ค. 2566	มหาสารคาม	กน	12,582,655
45	26 ส.ค. 2566	ชลบุรี	งฉ	26,827,889
46	26 ส.ค. 2566	อุบลราชธานี	ขค	13,039,564
47	27 ส.ค. 2566	ฉะเชิงเทรา	กย	18,006,434
48	2 ก.ย. 2566	พระนครศรีอยุธยา	ขก	15,760,455
49	2 ก.ย. 2566	พัทลุง	กธ	11,162,721
50	3 ก.ย. 2566	สงขลา	งค	11,447,845
51	9 ก.ย. 2566	พิษณุโลก	ขก	10,584,000
52	9 ก.ย. 2566	นครราชสีมา	งจ	14,330,099
53	16 ก.ย. 2566	สุราษฎร์ธานี	ขจ	12,012,775
54	16 ก.ย. 2566	สระบุรี	กษ	12,615,732
		รวมส่วนภูมิภาค		895,963,201

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประมูลประจำปี พ.ศ. 2566 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย. 2)

ส่วนกลาง			
ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	5 มิ.ย. 2566	1นข	21,977,999
รวมทั้งสิ้น			21,977,999

ส่วนภูมิภาค				
ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	18 มี.ค. 2566	เชียงราย	นค	2,958,243
รวมส่วนภูมิภาค				2,958,243

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประมูลประจำปี พ.ศ. 2566 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3)

ส่วนกลาง			
ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	20 ต.ค. 2565	3ฒฆ	481,500
2	24 พ.ย. 2565	3ฒง	712,500
3	20 ธ.ค. 2565	3ฒจ	750,500
4	20 ม.ค. 2566	3ฒฉ	549,000
5	20 ก.พ. 2566	3ฒช	897,311
6	20 มี.ค. 2566	3ฒณ	1,122,100
7	20 เม.ย. 2566	3ฒญ	913,500
8	20 พ.ค. 2566	3ฒฎ	760,502
9	20 มิ.ย. 2566	3ฒฐ	1,099,622
10	20 ก.ค. 2566	3ฒฒ	2,103,062
11	20 ส.ค. 2566	3ฒณ	1,020,200
12	20 ก.ย. 2566	3ฒต	1,255,000
รวมส่วนกลาง			11,664,797

ส่วนภูมิภาค				
ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	5 พ.ย. 2565	สุโขทัย	บย	1,223,400
2	19 พ.ย. 2565	เลย	บร	1,532,708
3	17 ธ.ค. 2565	เชียงใหม่	ยธ	1,645,840
4	17 ธ.ค. 2565	อุทัยธานี	บน	1,789,500
5	14 ม.ค. 2566	บุรีรัมย์	บษ	1,586,530
6	4 ก.พ. 2566	ตาก	บบ	1,794,561
7	11 ก.พ. 2566	นครศรีธรรมราช	ผท	1,432,561
8	11 ก.พ. 2566	บึงกาฬ	บจ	700,933
9	18 ก.พ. 2566	ประจวบคีรีขันธ์	บล	1,076,200
10	25 ก.พ. 2566	พัทลุง	บบ	1,507,000
11	11 มี.ค. 2566	อุบลราชธานี	ผบ	700,020
12	11 มี.ค. 2566	จันทบุรี	ผข	3,566,100
13	18 มี.ค. 2566	ศรีสะเกษ	บห	538,000
14	18 มี.ค. 2566	เพชรบุรี	บร	1,983,500
15	25 มี.ค. 2566	ลพบุรี	บษ	1,252,844
16	26 มี.ค. 2566	ขอนแก่น	ยก	1,315,511
17	13 พ.ค. 2566	พิจิตร	บม	947,358
18	20 พ.ค. 2566	พิษณุโลก	ผจ	764,410
19	20 พ.ค. 2566	สุราษฎร์ธานี	ผบ	1,919,148
20	27 พ.ค. 2566	สงขลา	ผผ	2,751,968
21	27 พ.ค. 2566	ชลบุรี	ยจ	2,515,552
22	10 มิ.ย. 2566	ระยอง	ผน	1,933,189
23	17 มิ.ย. 2566	กำแพงเพชร	บว	1,271,139
24	24 มิ.ย. 2566	หนองบัวลำภู	บน	1,060,200
25	8 ก.ค. 2566	เพชรบูรณ์	ผจ	1,064,703
26	8 ก.ค. 2566	นครราชสีมา	ยธ	1,454,984
27	15 ก.ค. 2566	นครพนม	บธ	904,500
28	22 ก.ค. 2566	สกลนคร	ผก	833,500
29	5 ส.ค. 2566	สระแก้ว	บย	1,219,298
30	19 ส.ค. 2566	ร้อยเอ็ด	ผข	585,775
31	19 ส.ค. 2566	อุตรดิตถ์	บพ	1,006,500
32	20 ส.ค. 2566	เชียงใหม่	ยน	1,699,989
33	2 ก.ย. 2566	อุดรธานี	ผพ	926,800
34	9 ก.ย. 2566	สุพรรณบุรี	ผค	2,057,542
35	10 ก.ย. 2566	นครสวรรค์	ผท	847,999
		รวมส่วนภูมิภาค		49,409,762

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ส่วนกลาง				
ครั้งที่	วันที่ประมูล	จำนวน (หมวด) ที่มีผู้ชนะการประมูล	จำนวน (เลข) ที่มีผู้ชนะการประมูล	ยอดประมูล
1	5 พ.ย. 2565	43	95	194,160,000
2	4 ก.พ. 2566	43	63	86,360,000
3	16 ก.ค. 2566	51	90	126,860,000
รายได้รวม				407,380,000






ขุมทรัพย์เศรษฐี ของดีมหานคร


SPECIAL
ครั้งที่ 5




123


รวยบุญ รวยบารมี
ทวีทรัพย์
สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ขอเชิญเข้าร่วมประมูล
ทะเบียนรถเลขสวย
หมวด
ประมูลผ่านอินเตอร์เน็ต
บบ 9999
พัทลุง
www.tabienrod.com




บบ 9999
รถสวย




ผผ ๑๑๑๑
สงขลา
ผผ
ผ่นป้ายเศรษฐี
บารมีแผ่ไพศาล


การประมูลทะเบียนรถเลขสวย
ขุมทรัพย์เศรษฐี ของดีมหานคร
1ขข 1111
กรุงเทพมหานคร
1ขข 111
กรุงเทพมหานคร
1ขข 1111
กรุงเทพมหานคร


ร่วมประมูลทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ
9-10 กันยายน 2566
1ขข 1111
1ขข 1
กรุงเทพมหานคร
1ขข 1111
กรุงเทพมหานคร
1ขข 11
กรุงเทพมหานคร
1ขข 111
กรุงเทพมหานคร


1ขข 1111
กรุงเทพมหานคร


1ขข 111


ประมูลทะเบียนรถเลขสวย
ขก 9999
ขก 8800


ขก 9999


การประมูลทะเบียนรถเลขสวย
ขุมทรัพย์เศรษฐี ของดีมหานคร
1ขข 6868
1ขข 6969
1ขข 2345
1ขข 9999
1ขข 8989




103

การใช้จ่ายเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

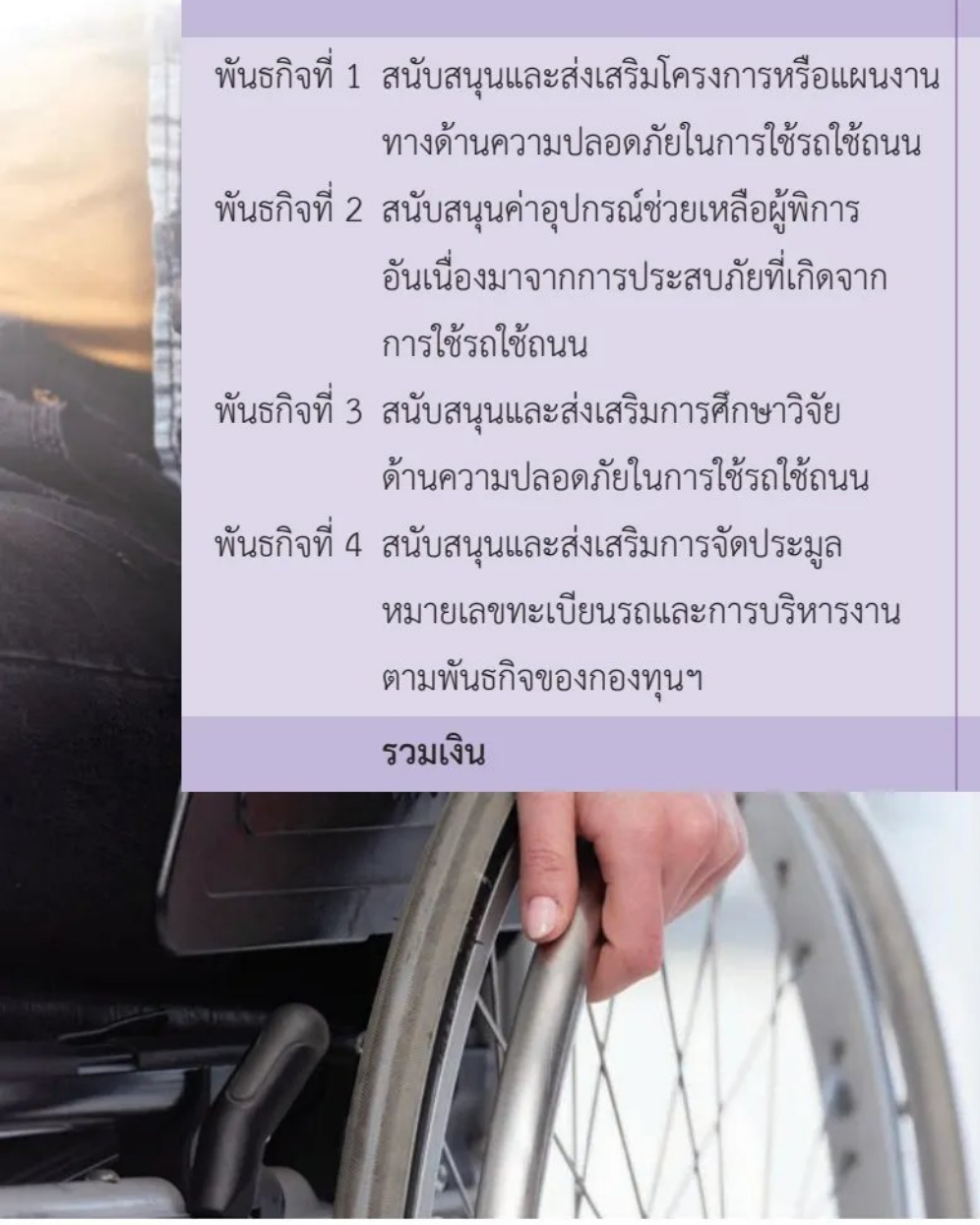
ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 กำหนดให้การใช้จ่ายเงินให้ใช้ โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก
2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ

ซึ่งการใช้จ่ายเงิน กปถ. ตามพันธกิจทั้ง 4 พันธกิจ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติแผนการใช้เงินตามพันธกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เป็นไปตามอัตราส่วน ดังนี้

กรอบวงเงินงบประมาณ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)	
	สัดส่วน	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	76%	2,014,149,550
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	4%	110,000,000
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	8%	200,000,000
พันธกิจที่ 4 สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนฯ	12%	325,850,450
รวมเงิน	**100%**	**2,650,000,000**



สำหรับกรณีการจัดสรรเพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะพิจารณาตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารงานกองทุนฯ และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 และตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551 แบ่งได้เป็น 2 กรณี

1) ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 1 เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งอาจเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกได้ แต่ต้องเป็นไปเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก

2) ตามขอบเขตการใช้เงินในพันธกิจที่ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทุกหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับกรณีการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน (ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 2) ผู้มีความประสงค์ขอรับการช่วยเหลือยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทั้งนี้ การพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564



สรุปแผนงาน/โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำแนกตามพันธกิจ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก			**149**	**1,290,964,837.11**
กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัย				
1	661019	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนว.	2,293,680.00
2	661020	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนว.	2,032,200.00
3	661024	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนว.	1,169,610.00
4	661025	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	สนว.	410,000.00
5	661026	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	สนว.	46,141,320.00
6	661034	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี	สขจ. อุดรธานี	412,500.00
7	661035	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ	สขจ. อุดรธานี	412,500.00
8	661036	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ	สขจ. อุดรธานี	412,500.00
9	661037	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน	สขจ. อุดรธานี	412,500.00
10	661038	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์	สขจ. กาฬสินธุ์	535,800.00
11	661039	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม	สขจ. ฉะเชิงเทรา	140,700.00
12	661040	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด	สขจ. ตราด	522,140.00
13	661041	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสลกนคร	สขจ. สกลนคร	156,000.00
14	661104	การส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน รักรถรักษ์สิ่งแวดล้อม	สขจ.ชัยภูมิ	59,470.00
15	661111	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี	สขจ.อุทัยธานี	393,000.00
16	661133	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรยกระดับการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบก เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนว.	2,801,300.00
17	661135	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	สนว.	28,218,750.00
18	661136	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL2 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง	สนว.	7,172,100.00
19	661137	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม	สนว.	22,945,000.00
20	661138	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	สนว.	11,867,500.00
21	661139	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ทดแทนของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สนว.	46,615,000.00
22	661140	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ทดแทน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต	สนว.	11,012,500.00
23	661141	โครงการปรับปรุงอาคารตรวจสภาพรถพร้อมติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 ทดแทน และเพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง	สนว.	32,582,250.00
24	661142	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ	สนว.	11,867,500.00
25	661143	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL1 เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย	สนว.	11,867,500.00
26	661144	โครงการจัดหาเครื่องมือวัดค่าสะท้อนแสง (Retro – reflectometer) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ระยะที่ 1	สนว.	77,000,000.00
27	661146	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3	สขพ.3	248,000.00
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย				
1	661015	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	1,320,000.00
2	661016	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	997,560.00
3	661017	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก(จังหวัดชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	997,560.00
4	661018	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	978,000.00
5	661048	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	132,086,350.00
6	661052	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ตราด	429,200.00
7	661053	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ตราด สขข.เขาสมิง	56,500.00
8	661054	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขข.ปราณบุรี	409,600.00
9	661055	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา (สาขาอำเภอพนมสารคาม) (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.ฉะเชิงเทรา สขข.พนมสารคาม	418,258.00

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
10	661056	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามพราน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครปฐม สขข.สามพราน	342,300.00
11	661057	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.เพชรบูรณ์ สขข.ชนแดน	983,000.00
12	661058	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.บึงกาฬ	1,508,500.00
13	661059	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.อุดรธานี สขข.หนองหาน	122,700.00
14	661060	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สุรินทร์	503,700.00
15	661061	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นราธิวาส	239,640.00
16	661062	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณ สาขาอำเภอสองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุพรรณบุรี สขข.สองพี่น้อง”	191,000.00
17	661063	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.สุพรรณบุรี สขข.เดิมบางนางบวช	155,400.00
18	661064	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน (ห้องอบรมและจุดบริการประชาชน)”	สขจ.เพชรบูรณ์ สขข.บึงสามพัน	496,924.40
19	661065	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.เพชรบูรณ์ สขข.หล่มสัก	966,224.00
20	661066	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี เกี่ยวกับห้องอบรม	สขจ.อุทัยธานี	390,100.00
21	661067	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.หนองคาย	479,351.00
22	661068	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา สขข.ปากช่อง	3,874,000.00
23	661069	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขข.บางสะพาน	517,780.00
24	661070	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.พะเยา สขข.ปง	492,000.00
25	661071	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา	445,700.00
26	661072	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน(เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.สกลนคร สขข.สว่างแดนดิน	2,131,000.00
27	661073	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ฉะเชิงเทรา	450,800.00
28	661074	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ลำพูน	146,500.00
29	661075	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.พัทลุง	1,227,000.00
30	661076	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.พัทลุง สขข.ตะโหมด	1,524,068.36
31	661077	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.อุดรธานี สขข.เพ็ญ	2,124,950.00
32	661078	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.อุดรธานี สขข.กุมภวาปี	1,508,100.00
33	661079	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.สุราษฎร์ธานี สขข.อำเภอเกาะสมุย	424,350.00
34	661080	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ขอนแก่น สขข.พล	97,900.00
35	661081	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สขจ.นครปฐม สขข.กำแพงแสน	128,800.00

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
36	661082	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ปราจีนบุรี	2,748,000.00
37	661083	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.ชัยนาท สขข.หันคา	442,150.00
38	661084	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี(เกี่ยวกับห้องอบรมและทดสอบ)	สขจ.สุรินทร์ สขข.รัตนบุรี	2,240,000.00
39	661085	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา สขข.อำเภอพิมาย	517,000.00
40	661086	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด(เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.อุตรดิตถ์ สขข.น้ำปาด	181,980.00
41	661087	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาสังขะ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สขจ.สุรินทร์ สขข.สังขะ	1,905,400.00
42	661088	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.นครราชสีมา สขข.โชคชัย	386,979.35
43	661091	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่	สขจ.ชัยภูมิ	489,050.00
44	661092	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยพนักงานขับรถลากจูง	สขจ.ชัยภูมิ	479,360.00
45	661093	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดกาญจนบุรี	สขจ.กาญจนบุรี	99,400.00
46	661103	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้วยใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.ร้อยเอ็ด	384,000.00
47	661115	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สขจ.พัทลุง สขข.ควนขนุน	11,765,455.00
48	661116	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่)	สขจ.ร้อยเอ็ด สขข.โพนทอง	16,848,500.00
49	661118	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	20,890,550.00
50	661119	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.พิจิตร สขข.โพทะเล	1,707,000.00
51	661120	โครงการยกระดับคุณภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถการทดสอบขับรถ (e-Driving) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด	สขจ.ร้อยเอ็ด	4,957,780.00
52	661126	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (Sustainable road safety for agricultural vehicles in Uttaradit)	สขจ.อุตรดิตถ์	311,800.00
53	661131	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สขจ.สุพรรณบุรี	5,075,000.00
54	661132	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	15,384,600.00
กลยุทธ์ที่ 3 ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัยที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน				
1	661021	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนส.	504,000.00
2	661046	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	สนภ.	293,840.00
3	661047	โครงการสนับสนุนการจัดการข้อมูลของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ (เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	ศทส.	252,000.00
4	661089	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.เลย	132,200.00
5	661090	โครงการความปลอดภัย รถรับ – ส่งนักเรียนจังหวัดมหาสารคาม ร่วมใจต้าน COVID-19	สขจ.มหาสารคาม	126,150.00
6	661117	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้งานฐานข้อมูลระบบ GPS	ศทส.	16,523,400.00
กลยุทธ์ที่ 4 สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ				
1	661022	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	กตส.	3,230,994.00
2	661023	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	กตส.	4,253,313.00
3	661027	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	ศทส.	52,933,400.00

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
4	661028	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	กตส.	48,471,080.00
5	661029	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	กตส.	17,028,280.00
6	661030	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	กตส.	32,016,480.00
7	661043	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.นครสวรรค์	90,000.00
8	661044	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.ชัยภูมิ	20,000.00
9	661045	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	ศทส.	659,340.00
10	661145	โครงการติดตั้งระบบแจ้งเตือนและเฝ้าระวังความปลอดภัยการใช้ทางหลวง เส้นทางขุนตาล - ห้างฉัตร กตส. ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจทางหลวง	กรมทางหลวง	49,699,480.00
11	661149	โครงการติดตั้งระบบบังคับใช้กฎหมายสำหรับการใช้ความเร็วบนทางหลวง (Speed Enforcement) เพื่อความปลอดภัยบนทางหลวง	กตส. ร่วม กองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง	49,092,300.00
กลยุทธ์ที่ 5 ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง				
1	661042	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	3,600,000.00
2	661050	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	13,199,600.00
3	661106	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อกระตุ้น และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Bus Media	สขจ.สงขลา	480,000.00
4	661107	โครงการประกวดสื่อคลิปวีดิโอเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน จังหวัดน่าน	สขจ.น่าน	221,000.00
5	661108	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์เชิงรุก รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมเผยแพร่บนแพลตฟอร์มดิจิทัลในช่องทางออนไลน์	สนภ.	4,950,000.00
6	661109	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	4,000,000.00
7	661110	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ 2566	สลก.	4,800,000.00
8	661114	โครงการผลิตสื่อเพื่อขับเคลื่อนค่านิยมและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	25,970,000.00
9	661121	โครงการพัฒนาแผนงานและกลยุทธ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	3,500,000.00
10	661125	โครงการลดอุบัติเหตุทางถนนด้วยคลิปวิดีโอจากความร่วมมือของคนในสังคม โดยใช้เทคโนโลยีและโซเชียลมีเดีย	สนภ. ร่วมกับ มูลนิธิเมาไม่ขับ	2,966,520.00
กลยุทธ์ที่ 6 ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย				
1	661122	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพบุคลากร สำนักวิศวกรรมยานยนต์เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนว.	467,600.00
2	661123	โครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ	สนว.	4,898,400.00
3	661134	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนส.	4,998,500.00
4	661147	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	1,284,100.00
กลยุทธ์ที่ 7 ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถและผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย				
1	661001	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.เชียงใหม่	261,020.00
2	661002	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.เชียงราย	351,500.00
3	661003	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.นครสวรรค์	315,540.00

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
4	661004	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.บุรีรัมย์	348,960.00
5	661005	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.พิษณุโลก	356,430.00
6	661006	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.สิงห์บุรี	465,450.00
7	661007	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.สุราษฎร์ธานี	393,200.00
8	661008	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566”	สขจ.อุบลราชธานี	367,630.00
9	661009	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.อุดรธานี	315,920.00
10	661010	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.จันทบุรี	381,040.00
11	661011	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.ปราจีนบุรี	271,400.00
12	661012	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.นครราชสีมา	313,160.00
13	661013	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	367,630.00
14	661014	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.ขอนแก่น	397,110.00
15	661031	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	6,084,950.00
16	661032	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	31,863,400.00
17	661033	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	12,129,120.00
18	661049	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	181,445,400.00
19	661051	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สนภ.	122,062,020.00
20	661094	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	483,000.00
21	661095	โครงการเสริมสร้างความรู้ ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด	สขจ.ตราด	324,150.00
22	661096	โครงการสายใยแห่งความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง	สขจ.พัทลุง	71,700.00
23	661097	โครงการส่งเสริมการรณรงค์ป้องกันการขับขี่รถจักรยานยนต์ก่อนอายุ 15 ปี (Don’t Drive 15)	สขจ.นครปฐม	287,600.00
24	661098	โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.ร้อยเอ็ด	2,149,955.00
25	661099	โครงการตาสว่างสร้างความปลอดภัยทางถนน	สขจ.ชัยภูมิ	130,150.00
26	661100	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.มุกดาหาร	95,600.00
27	661101	โครงการเสริมสร้างความรู้ขับขี่ปลอดภัย รักษาวินัยจราจรให้แก่แรงงานต่างด้าวจังหวัดฉะเชิงเทรา	สขจ.ฉะเชิงเทรา	196,300.00
28	661102	โครงการพัฒนาตำบลขับขี่ปลอดภัย จังหวัดน่าน	สขจ.น่าน	95,600.00
29	661105	โครงการตรวจความพร้อม เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.ตราด	41,500.00
30	661112	โครงการอบรมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดและระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.นครสวรรค์	137,500.00
31	661113	โครงการสนับสนุนการตั้งด่านชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.นครสวรรค์	366,000.00
32	661124	โครงการรณรงค์ส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยจังหวัดชัยนาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.ชัยนาท	379,150.00
33	661127	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กจท.	1,737,450.00

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)
34	661128	โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	สขจ.อุตรดิตถ์	155,200.00
35	661129	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และซ่อมแซมตัวอาคารและสนามฝึกจราจรเยาวชนของศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง จังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1,645,265.00
36	661130	โครงการขอรับจัดสรรเงินเพิ่มเติมเพื่อชำระหนี้ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ	สนภ.	78,520.00
37	661148	โครงการจัดสร้างสัญญาณป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.ที่ 50+995.20 จังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อมุ่งสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขจ.ฉะเชิงเทรา ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา	7,758,000.00
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน			**7**	**72,655,700.00**
กลยุทธ์ที่ 1 สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้การประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม				
1	663001	โครงการศึกษาเพื่อกำหนดอายุการใช้งานระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศเพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	สนว.	4,437,200.00
2	663002	โครงการวิจัยและพัฒนาวิถีแห่งระบบที่ปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (Research and Development of Safe System Approach for Motorcycle Safety)	ม.สงขลานครินทร์	4,000,000.00
3	663004	โครงการศึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	สนภ.	14,420,800.00
4	663005	โครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำและการใช้ทางข้ามถนนปลอดภัยเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	4,291,100.00
5	663006	โครงการจ้างศึกษาพัฒนาความปลอดภัยของการใช้รถยนต์รับจ้างสามล้อและรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	สขพ.5	4,024,600.00
6	663007	โครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ	สนภ.	13,482,000.00
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเชื่อมโยงข้อมูลงานวิจัยกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง				
1	663003	โครงการศึกษาพัฒนาทรัพยากรการศึกษาแบบเปิด (Open Educational Resources: OER) และผลิตสื่อสำหรับเด็กและเยาวชนเพื่อปลูกฝังพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	สนภ.	28,000,000.00
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน				
1	662001	เงินช่วยเหลือผู้พิการฯ	สปถ.	110,000,000.00

โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพบุคลากร สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อเพิ่มทักษะ ความรู้ด้านยานยานต์ไฟฟ้า

กลยุทธ์ที่ 1 : การศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพบุคลากร สำนักวิศวกรรมยานยนต์เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้า

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ในการเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ ในพื้นฐานเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
2. เพื่อซักซ้อมแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ของบุคลากรสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ให้เป็นในทิศทางและมาตรฐานเดียวกัน
3. เพื่อเป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนความรู้ความคิดเห็น ชี้แจงปัญหา และประสบการณ์ด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ระหว่างผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้า

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : บุคลากรสำนักวิศวกรรมยานยนต์ มีการเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ ในพื้นฐานเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : บุคลากรสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบกสามารถพัฒนาศักยภาพ เพิ่มทักษะ ในการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ในการตรวจสอบ สภาพรถยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า อันจะทำให้นำไปใช้ในการปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นไปในทิศทาง และมาตรฐานเดียวกัน สามารถนำหลักเกณฑ์ไปใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อยกระดับการตรวจสภาพยานยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ให้มีความปลอดภัย ความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ ลดการเกิดอุบัติเหตุเมื่อนำไปใช้ในทางสาธารณะ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 7 กุมภาพันธ์ 2566 - 6 กรกฎาคม 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 467,600 บาท **ใช้จริง :** 341,575.63 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 126,024.37 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ในการพัฒนาบุคลากร เสริมสร้างศักยภาพ ความรู้ความเข้าใจ เพิ่มเติมทักษะ ความรู้พื้นฐานในเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และการตรวจสภาพรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิภาพ กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากร เพื่อให้เป็นต้นแบบของการพัฒนาสามารถนำไปต่อยอดองค์ความรู้เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของนโยบายคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เล็งเห็นความบกพร่องจากการทำงานจากระบบต่าง ๆ ของยานยนต์ไฟฟ้า ลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินตลอดจนวิธีการปฏิบัติเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากยานยนต์ไฟฟ้า ให้มีความปลอดภัยทั้งผู้ที่เข้าไปช่วยเหลือและผู้ประสบภัย





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพบุคลากร สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อเพิ่มทักษะ ความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้า สามารถส่งเสริมให้บุคลากรได้มีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในด้านความรู้พื้นฐานยานยนต์ไฟฟ้า เรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ ๆ รวมทั้ง เพิ่มมาตรฐาน ความเข้าใจในการทำงานของระบบต่าง ๆ ที่สำคัญในยานยนต์ไฟฟ้า เสริมสร้างบุคลากรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล โดยให้ความสำคัญในเรื่องทักษะความรู้ความเข้าใจและความสามารถในการปฏิบัติงาน ให้มีความปลอดภัยของทั้งรถ คน และสิ่งแวดล้อม ดังนั้น บุคลากรถือเป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจ ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ปัจจุบันเทคโนโลยียานยนต์ มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5)





ผลลัพธ์โครงการ

บุคลากรสำนักวิศวกรรมยานยนต์ มีความรู้ และความเข้าใจในเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าทั้งภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และการเสริมสร้างประสบการณ์ด้านยานยนต์ไฟฟ้า ขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจให้บรรลุเป้าหมาย ส่งเสริมการเตรียมความพร้อมบุคลากร ให้มีความก้าวทัน การเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นผลดีต่อองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล นอกจากนั้นบุคลากรสามารถนำความรู้ไปต่อยอดในการวางหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ตรวจสภาพและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ ยานยนต์ไฟฟ้าต่อไป




โครงการสายใยแห่งความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

กลยุทธ์ที่ 1 : **การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่นักเรียนให้มีระเบียบวินัยใส่ใจกฎจราจรและนำไปบอกกล่าวเพื่อน ๆ บุคคลในครอบครัว
2. เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาทางสังคมของเด็กที่มีพฤติกรรมเสี่ยงจากอุบัติเหตุจราจรและสามารถลดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตได้อย่างยั่งยืน
3. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรม (เด็กนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 1-3 ในสถานศึกษาพื้นที่จังหวัดพัทลุง) จำนวน 10 รุ่น ๆ ละ 1 วัน รวม 300 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน สามารถนำความรู้ไปบอกกล่าวเพื่อน ๆ บุคคลภายในครอบครัวปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงจากการใช้รถใช้ถนนและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพิ่มมากขึ้น

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 มกราคม 2566 - 31 สิงหาคม 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 71,700 บาท **ใช้จริง** : 65,700 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 6,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ด้วยปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนน (Road Traffic Accidents : RTA) เป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุหลักที่ทุกคนไม่สามารถปฏิเสธว่า ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของคนในการขับขี่ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว กำหนดให้เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ มุ่งเน้นลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งปัจจุบันทุกภาคส่วนได้พยายามกำหนดมาตรการ แนวทางต่าง ๆ เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แต่ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนก็ยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

กรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการควบคุม กำกับ ดูแลให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยได้กำหนดนโยบาย มาตรการต่าง ๆ ตลอดถึงให้ความรู้แก่บุคคลทั่วไป ทั้งยังได้เล็งเห็นว่าเด็กและเยาวชน ซึ่งเป็นบุคคลที่เป็นกำลังสำคัญของชาติ ควรมีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนน ปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 3 เพื่อช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุงเห็นถึงปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการ “สายใยแห่งความปลอดภัยทางถนน” ขึ้น เพื่ออบรมความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรให้แก่เด็กนักเรียน พร้อมกับเชิญบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนมาบอกเล่าประสบการณ์จริง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับเด็กซึ่งเป็นอนาคตของชาติ โดยกลุ่มเป้าหมายเป็นเด็กนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 1-3 จำนวน 10 รุ่น ๆ ละ 30 คน กระจายไปในอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดพัทลุง






ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการสายใยแห่งความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดอบรมนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1-3 ในจังหวัดพัทลุงแล้วเสร็จ จำนวน 10 รุ่น ๆ ละ 1 วัน รวม 647 คน (เป้าหมาย 300 คน) และได้ประเมินผลผู้เข้ารับการอบรมจากแบบทดสอบความรู้หลังจากที่ได้รับการอบรม มีรายละเอียด ดังนี้







(1) โรงเรียนวัดเขาแดง อบรมนักเรียนรวม จำนวน 64 คน
(2) โรงเรียนบ้านแม่ขรี อบรมนักเรียนรวม จำนวน 114 คน
(3) โรงเรียนบ้านด่านโลด อบรมนักเรียนรวม จำนวน 33 คน
(4) โรงเรียนบ้านพรุนายขาว อบรมนักเรียนรวม จำนวน 31 คน
(5) โรงเรียนวัดพรุพ้อ อบรมนักเรียนรวม จำนวน 114 คน
(6) โรงเรียนอนุบาลป่าพะยอม อบรมนักเรียนรวม จำนวน 89 คน
(7) โรงเรียนอนุบาลบางแก้ว อบรมนักเรียนรวม จำนวน 59 คน
(8) โรงเรียนบ้านขัน อบรมนักเรียนรวม จำนวน 30 คน
(9) โรงเรียนบ้านแหลมดินอบรมนักเรียนรวม จำนวน 41 คน
(10) โรงเรียนอนุบาลศรีบรรพต อบรมนักเรียนรวม จำนวน 42 คน

รวมทั้งสิ้น 647 คน (สูงกว่าวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ จำนวนรวม 347 คน)

ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ โดยผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมดเข้ารับการประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้หลังจากได้รับการอบรม ผ่านการประเมินผล ร้อยละ 80 โดยผู้เข้ารับการอบรมทุกคนเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน สามารถนำความรู้ไปบอกเล่าเพื่อน ๆ บุคคลภายในครอบครัวปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงจากการใช้รถใช้ถนนและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพิ่มมากขึ้น

ผลลัพธ์โครงการ

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ

จัดอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในเขตจังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 2 รุ่น รวมทั้งสิ้น 107 ราย

ผลการดาเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ

มีการทดสอบความรู้ ความเข้าใจ ก่อนและหลังการฝึกอบรม (Pre-Test / Post-Test) โดยใช้แบบทดสอบความรู้ปรนัย จำนวน 15 ข้อ แบบ 4 ตัวเลือก ผู้ทำแบบทดสอบต้องตอบให้ถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 (ตอบถูกต้องไม่น้อยกว่า 10 ข้อ) พบว่า พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบความรู้หลังการอบรม (Post-Test) ตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 107 ราย คิดเป็นร้อยละ 100 และมีความรู้สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยพิจารณาจากแบบประเมินความคิดเห็นผู้เข้ารับการอบรม ทั้งหมด 107 ราย คะแนนเฉลี่ยเป็น 4.65 คะแนน (คะแนนเต็ม 5) อยู่ในระดับ มาก คิดเป็นร้อยละ 93









โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี

กลยุทธ์ 1 : **การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้อง แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนรถและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 22 ครั้ง /คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 สิงหาคม 2565 – 30 ตุลาคม 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 315,920 บาท **ใช้จริง :** 153,615.99 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 162,304.01 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงมีแนวคิดในการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการจัดทำโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ช่วยให้การดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ จากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริม ความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้วยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาส เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงอีกด้วย





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่ม พื้นที่ในเขตจังหวัดอุดรธานี 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และเลย ระหว่างเดือน ตุลาคม 2565 – กันยายน 2566 รวมทั้งสิ้น 22 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,689 ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. จังหวัดอุดรธานี นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 10 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 742 ราย
2. จังหวัดบึงกาฬ นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 200 ราย
3. จังหวัดเลย นำรถโมบายออกให้บริการจำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 351 ราย
4. จังหวัดหนองบัวลำภู นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 6 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 396 ราย

ทั้งนี้ การดำเนินงานเป็นตามเป้าหมาย โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะ ช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความ สะดวกและสร้างความพอใจให้กับประชาชน ในการเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงาน ภาครัฐ โดยประเมินจากแบบประเมินเข้าร่วม กิจกรรม พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริม ความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ ความพึงพอใจ ร้อยละ 96.42 โดยมี ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กลยุทธ์ที่ 1 : **การเสริมสร้างมาตรฐานการขับขี่รถอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุตรดิตถ์ที่เกิดกับผู้สูงอายุให้ลดน้อยลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
2. เพื่อให้ผู้สูงอายุร้อยละ 80 ขึ้นไป มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลานและผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
3. เพื่อให้มีผู้สูงอายุอย่างน้อย 300 คน มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน 3 ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า 300 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า 300 คน ผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และสถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดอุตรดิตถ์ ลดลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 7 กุมภาพันธ์ 2566 - 6 กันยายน 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 155,200 บาท **ใช้จริง :** 155,200 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ข้อมูลจากสำนักงานสถิติจังหวัดอุตรดิตถ์ในปี พ.ศ. 2564 จังหวัดอุตรดิตถ์ มีจำนวนประชากร 446,148 คน เป็นผู้สูงอายุจำนวน 102,756 คน คิดเป็นร้อยละ 23.10 หรือเกือบ 1 ใน 4 ของจำนวนประชากรทั้งหมด โดยในปี พ.ศ. 2565 มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เป็นผู้สูงอายุถึงร้อยละ 22.54 ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ ลืม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่ บุตร หลานและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์จึงได้จัดทำโครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ขึ้น





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้สูงอายุในแต่ละพื้นที่เพื่อดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ตามโครงการ จำนวน 3 รุ่น ๆ ละ 100 คน เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุตรดิตถ์ที่เกิดกับผู้สูงอายุให้ลดน้อยลงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาจากสถิติที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับผู้สูงอายุเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 48 คน เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2566 จำนวน 32 คน ลดลงจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 67.67 มีผู้เข้ารับการอบรม และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 100 ผู้สูงอายุอย่างน้อย 300 คน มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โดยประเมินจากแบบทดสอบการประเมินโครงการ จำนวน 346 ราย พบว่ามีผู้ผ่านการทดสอบ จำนวน 346 ราย คิดเป็นร้อยละ 100

มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน รักรถรักษ์สิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อันเกิดจากการนำรถที่มีความชำรุด บกพร่อง มาใช้บนท้องถนน
2. เพื่อตรวจและตักเตือนรถที่มีความเสี่ยงต่อการใช้รถใช้ถนน ให้รับรู้และมีการแก้ไข
3. เพื่อตรวจแนะนำผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีการเตรียมความพร้อม ก่อนนำรถเข้าตรวจสภาพชำระภาษีประจำปี
4. เพื่อลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม (ค่า PM 2.5)

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ตรวจสภาพรถ จำนวน 800 คัน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการตรวจสอบรถมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2565 – 31 สิงหาคม 2566

การจ่ายเงิน : อนุมัติ 59,470 บาท **ใช้จริง :** 39,407 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 20,063 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

เพื่อเป็นการขยายการเข้าถึงให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ในการรับรู้ความชำรุด บกพร่อง ของอุปกรณ์ ส่วนควบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ และเป็นการเตรียมรถให้มีความพร้อมตลอดเวลา และเมื่อนำรถมาชำระภาษีประจำปีสามารถที่จะนำรถมาตรวจสภาพและผ่านได้ในทันทีโดยไม่ต้องไปแก้ไขอีกซึ่งทำให้เสียเวลาไปและกลับมากยิ่งขึ้น และเป็นการส่งเสริมการดูแลการปล่อยมลภาวะของระบบไอเสียรถยนต์ให้อยู่ในเกณฑ์ปกติตลอดเวลา

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จึงจัดทำโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน รักรถรักษ์สิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน รักรถรักษ์สิ่งแวดล้อม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการบริการตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และตรวจวัดค่าควันดำ ให้กับรถยนต์และรถขนส่ง เพื่อให้รถมีความพร้อมในการใช้รถใช้ถนน ได้อย่างปลอดภัย มีกลุ่มเป้าหมาย ทั้งรถขนาดเล็กและรถขนาดใหญ่ ของภาครัฐและประชาชนทั่วไป

โดยมีผลการดำเนินงานคือ ตรวจสภาพรถทั้งหมด 960 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

ทำให้เจ้าของรถและผู้ใช้รถใช้ถนนได้ตระหนักและมีความรู้ในการหมั่นตรวจสอบรถของตนเองตลอดเวลา เป็นการปลูกฝังเรื่องความปลอดภัยทางถนนอันเกิดจากสภาพตัวรถ ลดความเสี่ยงที่สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันมาจากตัวรถและเป็นการรักษ์สิ่งแวดล้อม อันจะส่งผลให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนน
ได้อย่างยั่งยืน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการเสริมสร้างความรู้ขับขี่ปลอดภัย รักษาวินัยจราจรให้แก่แรงงานต่างด้าวจังหวัดฉะเชิงเทรา

กลยุทธ์ที่ 2 : **การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย**

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรให้แก่แรงงานต่างด้าว
2. เพื่อให้แรงงานต่างด้าวมีความเข้าใจในกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างถูกต้อง
3. เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มแรงงานต่างด้าว
4. เพื่อฝึกทักษะให้กลุ่มแรงงานต่างด้าวในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีแรงงานต่างด้าวในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา เข้ารับการอบรมฯ จำนวน ไม่น้อยกว่า 150 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : แรงงานต่างด้าวมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบ ข้อห้าม ข้อปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเดินทางสัญจรไปมาและการขับขี่ยานพาหนะในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ต.ค. 2565 - 31 ธ.ค. 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 196,300 บาท **ใช้จริง :** 115,900 บาท **คงเหลือคืน กปถ. :** 80,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จังหวัดฉะเชิงเทราเป็น 1 ใน 3 จังหวัดเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development: EEC) มีการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมและโรงงานอุตสาหกรรม มีแรงงานต่างด้าวหลั่งไหลเข้ามาประกอบอาชีพในจังหวัดฉะเชิงเทราเพิ่มมากขึ้น จากการหลั่งไหลเข้ามาของแรงงานต่างด้าวดังกล่าวเกิดผลกระทบในหลากหลายมิติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้รถใช้ถนน โดยไม่เคารพกฎจราจร มีพฤติกรรมเดินขวักไขว่ ขับรถสวนทางไปมาไม่มีระเบียบวินัย ก่อให้เกิดอุบัติเหตุความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ดังนั้น เพื่อให้แรงงานต่างด้าวมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรในการขับขี่ยานพาหนะในประเทศไทย สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงจัดได้ทำโครงการ **“เสริมสร้างความรู้ขับขี่ปลอดภัย รักษาวินัยจราจรให้แก่แรงงานต่างด้าว จังหวัดฉะเชิงเทรา”** ขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนน







ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจัดการอบรมให้ความรู้แก่แรงงานต่างด้าวที่ปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ/โรงงานที่ตั้งอยู่ภายในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 5 รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 162 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

ผู้เข้ารับการอบรมตามโครงการเสริมสร้างความรู้ขับขี่ปลอดภัย รักษาวินัยจราจรให้แก่แรงงานต่างด้าวจังหวัดฉะเชิงเทรามีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบ ข้อห้ามข้อปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเดินทางสัญจรไปมาและการขับขี่ยานพาหนะในประเทศไทยเพิ่มขึ้นและผู้เข้ารับการอบรมฯผ่านการอบรมและทดสอบความรู้หลังการอบรม คิดเป็น ร้อยละ100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ (Sustainable road safety for agricultural vehicles in Uttaradit) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุตรดิตถ์ให้ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
2. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุตรดิตถ์อย่างน้อย 300 คน ได้รับความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรทางบก กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย และมีใบอนุญาตขับรถของรถใช้งานเกษตรกรรมที่ถูกต้องตามกฎหมาย
3. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมให้เป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง เป็นต้นแบบขยายผลไปสู่ชุมชนอื่นๆ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีต้นแบบหน่วยงานด้านความปลอดภัยของรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน 3 แห่ง จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวน 300 คัน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานต้นแบบกลไกการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้งที่เป็นหน่วยงานเครือข่าย จำนวน 3 แห่ง จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุตรดิตถ์ที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขและติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงจำนวนไม่น้อยกว่า 300 คน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ **ระยะเวลาดำเนินการ :** 7 กุมภาพันธ์ 2566 – 6 กันยายน 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 311,800 บาท **ใช้จริง :** 310,600 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 1,200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดอุตรดิตถ์มีรถใช้งานเกษตรกรรมจากสถิติจำนวนที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ จำนวน 13,528 คัน สูงเป็นอับที่ 3 ของประเทศ ประชาชนส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกรรม นำรถมาใช้บนท้องถนนเป็นจำนวนมาก รถมีสภาพชำรุด ทรุดโทรม ขาดการซ่อมแซมบำรุงรักษา ไฟส่องสว่างชำรุด ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม ยังขาดความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถบนท้องถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ง่าย ทำให้สูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์จึงได้จัดทำโครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (Sustainable road safety for agricultural vehicles in Uttaradit)





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (Sustainable road safety for agricultural vehicles in Uttaradit) บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมในแต่ละพื้นที่ เพื่อดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ตามโครงการ จำนวน 3 รุ่น 316 คน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับการตรวจสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวน 316 คัน และมีหน่วยงานต้นแบบ จำนวน 3 แห่ง





ผลลัพธ์โครงการ

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมเข้าร่วมอบรมตามโครงการฯ จำนวน 316 คน และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงครบถ้วน จำนวน 316 คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัยและมอบป้ายให้กับหน่วยงานต้นแบบกลไกบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน 3 แห่ง เพื่อดำเนินกิจกรรมในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน สำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ไปปฏิบัติได้จริงในการดำเนินชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมที่ผ่านการอบรมมาแล้ว ในระยะเวลา 3 เดือน ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรม

มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ 100







โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กลยุทธ์ที่ 2 : เสริมสร้างการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้ได้มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
2. เพื่อปลุกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจ และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
3. เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในเขตจังหวัดกาญจนบุรี จำนวนไม่น้อยกว่า 2 รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 100 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม มีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 100 คน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2565 – 31 สิงหาคม 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 99,400 บาท **ใช้จริง :** 96,690 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 2,710 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้เล็งเห็นความสำคัญและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐที่ควรเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก เพราะมีผลกระทบต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของหน่วยงาน และแม้จะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถแล้วก็ยังคงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ รวมทั้งเป็นการปลุกจิตสำนึกความปลอดภัย ความมีน้ำใจ และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดกาญจนบุรี” ขึ้น





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

จัดการอบรมให้ความรู้กลุ่มเป้าหมายเป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 2 รุ่น ณ โรงแรมราชศุภมิตร อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

1. รุ่นที่ 1 เมื่อวันพุธที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 มีพนักงานขับรถของส่วนราชการเข้ารับอบรม ทั้งหมด 38 หน่วยงาน เป็นจำนวน 56 ราย

2. รุ่นที่ 2 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 มีพนักงานขับรถของส่วนราชการเข้ารับอบรม ทั้งหมด 28 หน่วยงาน เป็นจำนวน 51 ราย ผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งสิ้น 107 ราย

- จากสรุปแบบประเมินผลการฝึกอบรมพนักงานขับรถของส่วนราชการ จำนวนทั้งหมด 107 คน โดยรวมมีคะแนนเฉลี่ย 4.48 (คะแนนเต็ม 5) อยู่ในระดับมาก ระดับความพึงพอใจโดยรวมคิดเป็นร้อยละ 90





ผลลัพธ์โครงการ

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ

จัดอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในเขตจังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 2 รุ่น รวมทั้งสิ้น 107 ราย

ผลการดาเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ

มีการทดสอบความรู้ ความเข้าใจ ก่อนและหลังการฝึกอบรม (Pre-Test / Post-Test) โดยใช้แบบทดสอบความรู้ปรนัย จำนวน 15 ข้อ แบบ 4 ตัวเลือก ผู้ทำแบบทดสอบต้องตอบให้ถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 (ตอบถูกต้องไม่น้อยกว่า 10 ข้อ) พบว่า พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบความรู้หลังการอบรม (Post-Test) ตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 107 ราย คิดเป็นร้อยละ 100 และมีความรู้สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยพิจารณาจากแบบประเมินความคิดเห็นผู้เข้ารับการอบรม ทั้งหมด 107 ราย คะแนนเฉลี่ยเป็น 4.65 คะแนน (คะแนนเต็ม 5) อยู่ในระดับ มาก คิดเป็นร้อยละ 93







โครงการความปลอดภัยรถรับ – ส่งนักเรียนจังหวัดมหาสารคาม ร่วมใจต้าน COVID-19
สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

1. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถรับ – ส่งนักเรียน
2. เพื่อประชาสัมพันธ์กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียนและรถรับ – ส่งนักเรียนให้เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมนักเรียนได้รับทราบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบปฏิบัติของทางราชการ
3. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดจิตสำนึกและทักษะการขับรถแบบป้องกันอุบัติเหตุให้แก่พนักงานขับรถ
4. เพื่อส่งเสริมให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่นำมาใช้ในการรับจ้างรับ – ส่งนักเรียน และไม่มีการดัดแปลงสภาพรถ การเพิ่มเติมจำนวนที่นั่งอย่างไม่ปลอดภัย
5. เพื่อให้สถานศึกษา ผู้ปกครองและชุมชนได้มีส่วนร่วมในการควบคุม ดูแล สอดส่องเฝ้าระวังให้มีการใช้รถรับ – ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัยถูกต้องตามกฎหมาย
6. เพื่อให้พนักงานขับรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรการใช้รถใช้ถนน
7. เพื่อให้พนักงานขับรถ นักเรียน นักศึกษาจังหวัดมหาสารคามมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
8. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎจราจร หลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้แก่บุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง อบรมรุ่นละ 50 คน จำนวน 4 รุ่น จำนวนไม่น้อยกว่า 200 คน ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้และสามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิด มีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบประเมินติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถรับ-ส่งนักเรียนของผู้ที่เข้ารับการอบรมไปแล้ว 1 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ธันวาคม 2565 - 28 กุมภาพันธ์ 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 126,150 บาท **ใช้จริง :** 126,150 **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดมหาสารคาม มีการนำรถที่ไม่ได้รับอนุญาตรับ – ส่ง นักเรียนเป็นจำนวนมากและนับวันจะยิ่งเพิ่มจำนวนมากขึ้น เนื่องจากประชาชนในพื้นที่นิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับ – ส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากบ้านไปยังสถานศึกษา ในขณะเดียวกันรถรับ – ส่งนักเรียน ส่วนหนึ่งไม่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายและมีความไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถและเก้าอี้นั่งในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยการบรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่งมีการห้อยโหน พนักงานขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้องและไม่มีความพร้อมในการขับรถ ซึ่งล้วนแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทาง เป็นปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้อุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำ ตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมหาสารคามจากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ระหว่างเดือน ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564 พบว่ามีผู้เสียชีวิต จำนวน 258 ราย แบ่งเป็นเพศชาย จำนวน 203 ราย เพศหญิง จำนวน 55 ราย ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดรถจักรยานยนต์ จำนวน 196 ราย คิดเป็น 75.97% รถกระบะ จำนวน 90 ราย คิดเป็น 34.89% ปัจจัยพฤติกรรมเสี่ยง ไม่สวมหมวกนิรภัยและรัดเข็มขัดนิรภัย จำนวน 185 ราย คิดเป็น 71.71% ขับรถเร็ว จำนวน 118 ราย คิดเป็น 45.74% และอำเภอเมืองมหาสารคาม มีผู้เสียชีวิตสูงสุด จำนวน 56 ราย คิดเป็น 21.70% ประกอบกับในสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) แพร่ระบาดทั่วทั้งจังหวัดมหาสารคาม ทำให้ต้องมีมาตรการในการควบคุมและป้องกันการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID - 19) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ ของกรมการขนส่งทางบก และมีความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขออนุญาตให้ใช้รถเพื่อการรับ – ส่งนักเรียน จังหวัดมหาสารคาม ให้มีความถูกต้องเป็นไปตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดไว้

ด้วยเหตุนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จึงจัดให้มีโครงการ “ความปลอดภัยรถรับ – ส่งนักเรียนร่วมใจต้าน COVID-19 จังหวัดมหาสารคาม” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เพื่อให้เจ้าของรถและพนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียน ได้มีความรู้ในเรื่องกฎระเบียบเกี่ยวกับรถรับ – ส่งนักเรียนและปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง นักเรียน นักศึกษา ที่ใช้บริการมีความปลอดภัย รวมทั้งสถานศึกษา ชุมชน และผู้ปกครองได้มีส่วนร่วมในการควบคุมดูแล เฝ้าระวังให้รถรับ – ส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัย

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวฯ ระหว่างวันที่ 26 – 28 มกราคม 2566 สถานที่จัดกิจกรรม ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม รุ่นละ 50 คน จำนวน 3 รุ่น รวมจำนวนทั้งสิ้น 150 คน และ วันที่ 29 มกราคม 2566 สถานที่จัดกิจกรรม ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จำนวน 50 คน รวมจำนวนทั้งสิ้น ของผู้เข้ารับการอบรม 200 คน

สขจ.มหาสารคาม ได้ประชาสัมพันธ์กิจกรรมผ่านสื่อหรือช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

1. ประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์ สำนักงานงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม https://www.dlt.go.th/site/sarakham/
2. ประชาสัมพันธ์ ผ่าน Facebook Page Pr.สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
3. ประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย คลื่น FM 106.50
4. ประชาสัมพันธ์ ผ่าน Facebook Page ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคามจังหวัดมหาสารคาม
5. ประชาสัมพันธ์ ผ่าน Application Line group : รถรับ – ส่งนักเรียน จังหวัดมหาสารคาม ซึ่งมีสมาชิกในห้องไลท์ทั้งผู้บริหารสถานศึกษา ผู้ประกอบการรถรับ – ส่งนักเรียน พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ในเขตพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม จำนวนทั้งสิ้น 140 ราย





ผลลัพธ์โครงการ

ผู้ผ่านการอบรม ได้แก่บุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง อบรมรุ่นละ 50 คน จำนวน 4 รุ่น จำนวน 200 คน ผู้เข้ารับ การอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 96

ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้และสามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิด มีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบประเมินติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถรับ-ส่งนักเรียน ของผู้ที่เข้ารับการอบรมไปแล้ว 1 เดือน ผลปรากฏว่าหลังจากได้ผ่านการอบรมไปแล้ว ผลปรากฏว่า ไม่มีอุบัติเหตุ







โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กลยุทธ์ที่ 3 : เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
2. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ - ส่งนักเรียน จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 60 คน รวมเป็นจำนวน 240 คน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลยเข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า 240 คน และมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถรับ - ส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2565 – 30 กันยายน 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 132,200 บาท **ใช้จริง :** 132,200 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ในปีที่ผ่านมา (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565) จำนวน4 รุ่น ภาคเรียนละ 2 รุ่น รวมทั้งสิ้น 240 คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ซึ่งได้ดำเนินการจัดไปแล้วในภาคเรียนที่ 1 จำนวน 2 รุ่น และภาคเรียนที่ 2 จำนวน 2 รุ่น รวมจำนวน 4 รุ่น ปรากฏว่า ไม่เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแต่อย่างใด ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ /พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน รวมทั้งสถาบันการศึกษาให้ความสนใจเป็นอย่างมากและมีความประสงค์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จัดกิจกรรมเป็นประจำทุกปี เพื่อกระตุ้นเตือนให้กลุ่มของรถรับ - ส่งนักเรียนเกิดความปลอดภัย สามารถป้องกัน และลดอุบัติเหตุได้สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกภาคเรียน จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลย จำนวนรวม 240 คน โดยแบ่งออกเป็น 4 รุ่น ๆ ละ 60 คน โดยได้จัดอบรมรุ่นที่ 1 ในวันที่ 7 ธันวาคม 2565 ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย, รุ่นที่ 2 ในวันที่ 20 ธันวาคม 2565 ณ โรงเรียนศรีสงครามวิทยา, รุ่นที่ 3 ในวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย และรุ่นที่ 4 ในวันที่ 24 พฤษภาคม 2566 ณ โรงเรียนหทัยคริสเตียน จังหวัดเลย

โดยมีผลการดำเนินงาน มีพนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียนในพื้นที่เข้ารับการอบรม จำนวน 4 รุ่น จำนวนรวมทั้งสิ้น 282 คน และผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80) โดยรุ่นที่ 1 คิดเป็นร้อยละ 95.90, รุ่นที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 96.12, รุ่นที่ 3 คิดเป็นร้อยละ 96.45 และรุ่นที่ 4 คิดเป็นร้อยละ 98.38 ซึ่งผลการดำเนินงานตามโครงการเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

กลุ่มเป้าหมายพนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียนในพื้นที่ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้น สามารถนำความรู้ไปปรับใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียนในการร่วมด้วยช่วยกันเฝ้าระวังในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุภายในพื้นที่จังหวัดเลย โดยสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมาโดยได้เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถรับ - ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลย พบว่า สถิติในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับ - ส่งนักเรียน เทียบกับสถิติอุบัติเหตุทางถนนปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (สถิติเดือนตุลาคม 2565 – สิงหาคม 2566) ก็พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนจากรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลยแต่อย่างใด จะเห็นได้ว่า หลังการจัดอบรมไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับ - ส่งนักเรียน บรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพที่กำหนดไว้ ซึ่งผลลัพธ์โครงการเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100









โครงการพัฒนาตำบลขับขี่ปลอดภัย จังหวัดน่าน

กลยุทธ์ที่ 7 : **การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่**

วัตถุประสงค์ :
1. สร้างความรู้ และเสริมทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดน่าน
2. เพื่อสร้างจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ และทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรมลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง 5%

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ธันวาคม 2565 – 30 มิถุนายน 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 95,600 บาท **ใช้จริง** : 93,650 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 1,950 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดน่านร่วมบูรณาการกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดน่าน (ศปถ.) เพื่อขับเคลื่อนกลไกการทำงานของ ศปถ. ระดับอำเภอ และศปถ. ระดับท้องถิ่นในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยมุ่งประชาชนในพื้นที่ที่ยังขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนไม่มีวินัย และขาดองค์ความรู้ในข้อระเบียบ กฎหมายฯ และทักษะการขับขี่ปลอดภัย (การคาดการณ์อุบัติเหตุ) ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหทางถนนไปยังพื้นที่ 10 ตำบล ที่มีสถิติมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุโดยเฉพาะจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และส่งเสริมความรู้ทักษะการขับขี่ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย









ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการพัฒนาตำบลขับขี่ปลอดภัย จังหวัดน่านของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินโครงการพื้นที่ 10 ตำบล (10 รุ่นๆ ละ 30 คน รวม 300 คน) ในจังหวัดน่าน ได้แก่ ตำบลตาลชุม ตำบลฝายแก้ว ตำบลม่วงตึ๊ด ตำบลจอมพระ ตำบลศิลาเพชร ตำบลสถาน ตำบลปัว ตำบลกลางเวียง ตำบลท่าวังผา ตำบลน้ำปั้ว จัดกิจกรรมให้ความรู้เรื่อง มนุษย์ปัจจัยกับอุบัติเหตุทางถนน ทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ และกิจกรรมกลุ่มแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และมาตรการชุมชนลดอุบัติเหตุในชุมชน ทดสอบความรู้ (ข้อเขียน 20 ข้อ)





โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด

ด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 85

ตำบลตาลชุม ผ่านการทดสอบ 26 คน

ตำบลฝายแก้ว ผ่านการทดสอบ 27 คน

ตำบลม่วงตึ๊ด ผ่านการทดสอบ 26 คน

ตำบลจอมพระ ผ่านการทดสอบ 27 คน

ตำบลศิลาเพชร ผ่านการทดสอบ 26 คน

ตำบลสถาน ผ่านการทดสอบ 26 คน

ตำบลปัว ผ่านการทดสอบ 26 คน

ตำบลกลางเวียง ผ่านการทดสอบ 27 คน

ตำบลท่าวังผา ผ่านการทดสอบ 26 คน

ตำบลน้ำปั้ว ผ่านการทดสอบ 26 คน

ผลลัพธ์โครงการ

ผู้ผ่านการอบรม การทดสอบความรู้ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง

มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 85 โดยมีจำนวนผู้ผ่านการอบรมจำนวน 263 คน คิดเป็นร้อยละ 87.67

จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรมลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง 5% เมื่อเปรียบเทียบสถิติช่วงเดือนมิถุนายน ปี 65 กับ ปี 66 พบว่า มีตำบลที่เป็นไปตามเป้าหมายจำนวน 7 ตำบล ได้แก่



ตำบลฝายแก้ว

ตำบลน้ำปั้ว

ตำบลกลางเวียง

ตำบลท่าวังผา

ตำบลจอมพระ

ตำบลศิลาเพชร

ตำบลสถาน

และไม่เป็นไปตามเป้าหมายจำนวน 3 ตำบล ได้แก่

ตำบลปัว

ตำบลตาลชุม

ตำบลม่วงตึ๊ด

โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กลยุทธ์ที่ 8 : **การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 โดยขยายไปยังตำบลต่าง ๆ ในเขตพื้นที่อำเภอสุวรรณภูมิ และอำเภอหนองพอก รวม 24 ตำบล 319 หมู่บ้าน
2. เพื่อให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านมีความรู้ความสามารถในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน
3. เพื่อให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านเข้าใจบทบาทภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
4. เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เข้ารับการพัฒนาตามโครงการอบรมพัฒนาผู้นำชุมชน/หมู่บ้านในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน จำนวน 8 รุ่น รวม 1,595 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดลดลง
2. กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 มกราคม 2566 - 31 สิงหาคม 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,149,955 บาท **ใช้จริง :** 1,783,388 บาท คงเหลือส่งคืน กปถ. : 366,567 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดร้อยเอ็ด มีจำนวนผู้ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ในอัตราที่สูง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล เฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) เกิดอุบัติเหตุ 83 ครั้ง บาดเจ็บ 83 ราย เสียชีวิต 10 ราย และในภาพรวมในปี พ.ศ. 2564 เกิดอุบัติเหตุ 1,544 ครั้ง บาดเจ็บ 1,301 ราย เสียชีวิต 311 ราย จังหวัดร้อยเอ็ดจึงได้กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็น “วาระจังหวัด” โดยเน้นการสร้างเครือข่าย และขยายแนวร่วมให้ครอบคลุมทุกกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มผู้นำท้องที่ผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อเฝ้าระวัง ดูแลป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในหมู่บ้านของตนให้เกิดความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดจึงได้ดำเนินการ “โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด” ในเขตอำเภอในเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน สร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ให้ความรู้แก่กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านสามารถนำไปปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของคนในชุมชนและปฏิบัติภารกิจด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน ดังนั้น เพื่อเพิ่มพื้นที่การสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดให้เกิดประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

1. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจัดทำแผนการอบรมโดยเสนอความเห็นชอบถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด แจ้งไปยังนายอำเภอให้แจ้งกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน รวมถึงสมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล (หมู่บ้านละ 5 คน) เพื่อเข้ารับการอบรม

2. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และสถานที่เพื่อทำการอบรม

3. ดำเนินการติดตามอำเภอเข้าพื้นที่เพื่อเข้าร่วมประชุมโครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด

4. จัดการอบรมทั้งภาคทฤษฎีและฝึกปฏิบัติ มีหัวข้อการอบรม ดังนี้ 1) ความรู้เกี่ยวกับบทบาทภารกิจของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด 2) แนวทางการเสริมสร้างความสามัคคีการสร้างเครือข่ายป้องกันและลดอุบัติเหตุ 3) การแจ้งเหตุผ่านหมายเลขฉุกเฉิน 1669 และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น 4) ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 5) อำนาจหน้าที่ของผู้นำชุมชน หมู่บ้าน ในการลดอุบัติเหตุทางถนนและการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร 6) การจัดตั้งด่านชุมชนและการสาธิตการฝึกปฏิบัติการตั้งด่านชุมชน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรม ไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ พร้อมทั้งศักยภาพของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอเพิ่มขึ้นทั้งในเขตอำเภอสุวรรณภูมิ และอำเภอหนองพอก มีผลดังนี้

1. อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง
2. เป็นการปฏิบัติงานเชิงรุก อบรมกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เข้าร่วมโครงการ 1,519 คน คิดเป็น 95.24 %
3. เป็นการกระตุ้นสร้างจิตสำนึกให้เกิดการตระหนักรู้ รับผิดชอบและควบคุมคนในชุมชนไม่ให้มีพฤติกรรมในการเสี่ยงในการขับขี่ยวดยานพาหนะ

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100




โครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงคัสซี และตัวถังเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : **การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง**
กลยุทธ์ที่ 1 : การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อจัดทำผลการศึกษาจุดคุ้มทุนเพื่อกำหนดอายุการใช้งานโครงคัสซี และตัวถังรถโดยสาร
2. เพื่อจัดทำผลการศึกษาความปลอดภัยของโครงคัสซี และตัวถังของรถโดยสาร
3. เพื่อศึกษาและจัดทำแนวทางการวิเคราะห์และทดสอบโครงคัสซีเชิงวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร โดยแบ่งเป็น
   ก. การศึกษาอายุโครงคัสซีและตัวถังของรถโดยสารด้วยวิธีการวัดการสั่นสะเทือนจากรูปแบบการเดินรถจริง (Road load profile) และการวิเคราะห์ความล้าของวัสดุ (Fatigue analysis)
   ข. การศึกษาอายุโครงคัสซีและตัวถังของรถโดยสารด้วยวิธีการทดสอบโครงคัสซีแบบไม่ทำลาย (Non-destructive Testing)
4. เพื่อเสนอแนวทางการกำหนดระยะเวลาตรวจสภาพและซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหลักของรถโดยสาร ได้แก่ โครงคัสซี และตัวถัง เพื่อเป็นข้อมูลแนวทางให้แก่ผู้ประกอบการเดินรถ ซึ่งจะส่งผลให้รถโดยสารที่จดทะเบียนและใช้งานบนถนน มีสมรรถนะและมาตรฐาน รวมถึงเป็นการยกระดับการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานโครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงคัสซีเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ข้อมูลผลการศึกษาอายุการใช้งานโครงคัสซี ตัวถังและชิ้นส่วนหลัก สำหรับนำไปกำหนดอายุสูงสุดของการเดินรถโดยสารได้อย่างปลอดภัย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
1. ได้รับผลการศึกษาจุดคุ้มทุนเพื่อกำหนดอายุการใช้งานโครงคัสซี และตัวถังรถโดยสาร
2. ได้รับผลการศึกษาด้านความปลอดภัยในการใช้งานของโครงคัสซี และตัวถังของรถโดยสาร
3. ได้รับผลศึกษาและแนวทางเชิงวิศวกรรมยานยนต์ ด้วยวิธีการทดสอบโครงคัสซีแบบไม่ทำลาย (Non-destructive Testing) เพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร
4. ได้ทราบถึงแนวทางการกำหนดระยะเวลาตรวจสภาพและซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหลักของรถโดยสาร ได้แก่ โครงคัสซี และตัวถังเพื่อเป็นข้อมูลแนวทางให้แก่ผู้ประกอบการเดินรถ
5. เป็นการยกระดับการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 29 พฤศจิกายน 2564 – 28 สิงหาคม 2565
* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 30 เมษายน 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,942,500 - บาท **ใช้จริง :** 4,930,100 - บาท **คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ :** 12,400 - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

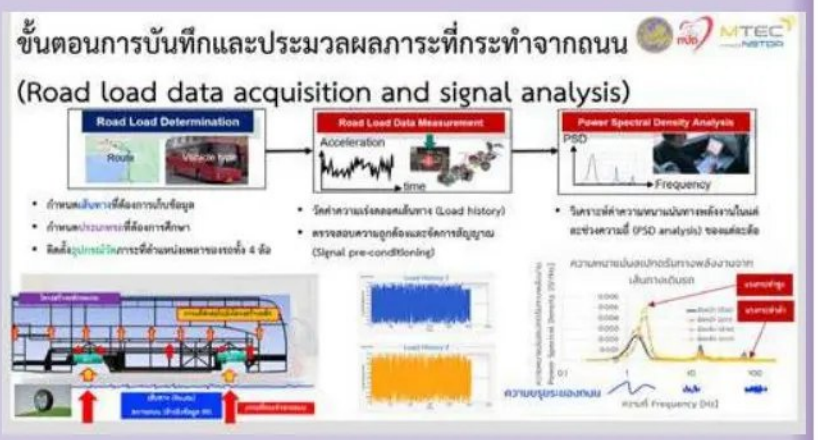
การขนส่งด้วยรถโดยสารเป็นหนึ่งในรูปแบบการขนส่งที่เป็นที่นิยมและมีสัดส่วนสูงในประเทศไทยที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยสาเหตุประการหนึ่ง คือ การชำรุดบกพร่องของระบบชิ้นส่วนหลักและส่วนควบของรถ อันเนื่องมาจากการใช้งานที่ยาวนาน ขาดการบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ ด้วยเหตุนี้จึงควรมีการศึกษาแนวทางแก้ปัญหา ได้แก่ แนวทางการกำหนดอายุการใช้งานของรถ หรือระบบ หรือชิ้นส่วนหลักของรถ ได้แก่ โครงคัสซี ตัวถัง ให้สอดคล้องกับสภาพการใช้งานจริง รวมทั้งแนวทางการกำหนดระยะเวลาตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหลักของรถโดยสารเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) ได้แก่ โครงคัสซี ตัวถัง ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ให้แก่ผู้ประกอบการเดินรถ ซึ่งจะเป็นการยกระดับการขนส่งด้วยรถโดยสารมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงได้กำหนดให้มีการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงคัสซี และตัวถังเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร รวมทั้งศึกษาผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน เพื่อความเหมาะสมและสามารถปฏิบัติได้จริงในสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยในปัจจุบัน รวมทั้งจัดทำแนวทางปฏิบัติเพื่อนำไปสู่การกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ได้มีการจัดจ้าง สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ โดย ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) ดำเนินการ ดังนี้

1. ศึกษาจุดคุ้มทุนเพื่อกำหนดอายุการใช้งานโครงคัสซี และตัวถังรถโดยสาร
2. ศึกษาแนวทางการประเมินเชิงวิศวกรรมยานยนต์เพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร
3. ศึกษาอายุโครงคัสซี และตัวถังของรถโดยสารด้วยวิธีการวัดการสั่นสะเทือนจากรูปแบบการเดินรถจริง (Road load profile) และการวิเคราะห์ความล้า (Fatigue analysis) ตามเส้นทางและระยะทางที่ใช้งานจริง
4. ศึกษาอายุโครงคัสซีและตัวถังของรถโดยสารด้วยวิธีการทดสอบโครงคัสซีแบบไม่ทำลาย (Non-destructive Testing)
5. จัดทำผลการศึกษาอายุโครงคัสซีและตัวถังของรถโดยสารแบ่งตามระยะทางการเดินรถ
6. จัดทำและเสนอแนวทางการกำหนดระยะเวลาตรวจสภาพและซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหลักของรถโดยสาร เพื่อเป็นข้อมูลแนวทางให้แก่ผู้ประกอบการเดินรถ





ผลลัพธ์โครงการ

1. กรมการขนส่งทางบกได้รับผลการศึกษาจุดคุ้มทุนเพื่อกำหนดอายุการใช้งานโครงคัสซี และตัวถังรถโดยสาร
2. กรมการขนส่งทางบกได้รับผลการศึกษาด้านความปลอดภัยในการใช้งานของโครงคัสซี และตัวถังของรถโดยสาร
3. กรมการขนส่งทางบกได้รับผลศึกษาและแนวทางเชิงวิศวกรรมยานยนต์ ด้วยวิธีการทดสอบโครงคัสซีแบบไม่ทำลาย (Non-destructive Testing) เพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร
4. กรมการขนส่งทางบกได้ทราบถึงแนวทางการกำหนดระยะเวลาตรวจสภาพและซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหลักของรถโดยสาร ได้แก่ โครงคัสซี และตัวถัง เพื่อเป็นข้อมูลแนวทางให้แก่ผู้ประกอบการเดินรถ







โครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

กลยุทธ์ที่ 1 : การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อศึกษาเกณฑ์และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองแท็งก์ และในการผลิตและรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายของประเทศตัวอย่างที่ใช้ข้อกำหนด ADR ในสหภาพยุโรป เปรียบเทียบกับการดำเนินการของประเทศไทยในปัจจุบัน
2. เพื่อจัดทำเกณฑ์และกระบวนการในการออกหนังสือรับรองการตรวจสอบทดสอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งเข้าเกณฑ์ต้องมีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย
3. เพื่อจัดทำแผนพัฒนาสำหรับการรับรองแท็งก์ และรับรองรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์ที่เหมาะสมกับบริบทและความพร้อมของประเทศไทย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. รายงานผลศึกษาหลักเกณฑ์ และกระบวนการในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบ รับรอง และตรวจสภาพแท็งก์ และในการผลิต รับรอง และตรวจสภาพรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย
2. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์
3. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. กรมการขนส่งทางบกมีหลักเกณฑ์ และกระบวนการในการรับรอง และตรวจ สภาพแท็งก์ รวมถึงกระบวนการและขั้นตอน ในการรับรองและตรวจสภาพรถที่ใช้ขนส่ง วัตถุอันตรายที่เป็นไปตามแนวทางมาตรฐานสากล
2. กรมการขนส่งทางบกมีหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการรับรองแท็งก์และการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ (Certificate of approval of certain vehicles) เป็นไปตามแนวทางมาตรฐานสากล เพื่อนำไปใช้เป็นแนว ปฏิบัติในการรับรองรวมถึงเป็นการยกระดับมาตรฐานแท็งก์และรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้มีมาตรฐานสากล มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 13 พฤษภาคม 2564 – 12 มิถุนายน 2565
ปรับเป็นสิ้นสุด 1) 31 ตุลาคม 2565 2) 31 มกราคม 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,856,800 บาท **ใช้จริง** : 4,555,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 301,800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก มีบทบาทหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแล และกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานรถและอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน และในช่วงที่ผ่านมามีอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้เกิดความสูญเสีย และผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หลายครั้ง ประกอบกับการที่ประเทศไทยได้ไปลงนามในความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายข้ามแดนในภูมิภาค ทำให้ต้องมีการออกกฎหมายตามความตกลงดังกล่าว จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลโดยมีกิจกรรมหลัก แบ่งเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ การศึกษาเปรียบเทียบเพื่อวิเคราะห์ความต่าง (Gap analysis) ระหว่างประเทศสมาชิก ADR จำนวน 4 ประเทศกับประเทศไทย เพื่อทำแผน เกณฑ์ กระบวนการในการรับรองแท็งก์ และรถตามแนวทาง ADR และบริบทของไทย ร่างเกณฑ์ กระบวนการในการให้ความเห็นชอบแท็งก์ และรถ เพื่อรับฟังความคิดเห็น และนำเสนอเพื่อออกกฎหมายในการให้ความเห็นชอบแท็งก์ และรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย รวมถึงการจัดทำสื่อวีดีทัศน์ การสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้ว่าจ้าง บริษัท เคมเซฟ คอนซัลแทนทส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการ โดยที่ปรึกษาได้ศึกษาเปรียบเทียบเกณฑ์กระบวนการ ขั้นตอนในการผลิต ตรวจสอบ ทดสอบและรับรองแท็งก์รูปแบบต่าง ๆ ของประเทศเยอรมนีและออสเตรีย และกระบวนการในการให้ความเห็นชอบรถและออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายกับประเทศไทยเพื่อวิเคราะห์ความต่าง ซึ่งพบว่าในยุโรปมีกฎหมายและหน่วยงานหลักเป็นเจ้าภาพในการรับรองแท็งก์และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายที่ชัดเจน โดยที่ประเทศไทยยังมีกฎหมายหลายฉบับ และมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็นชอบแท็งก์ นอกจากนี้ ที่ปรึกษาได้จัดทำแผน เกณฑ์ กระบวนการในการรับรองแท็งก์และรถตามแนวทาง ADR และบริบทของประเทศไทย โดยในช่วงแรกพิจารณาให้ความเห็นชอบแท็งก์ยึดติดถาวรที่ใช้กับรถ FL ซึ่งบรรทุกของเหลวไวไฟและก๊าซไวไฟเป็นหลักก่อน แล้วค่อยขยายต่อไปยังรถAT (รถอื่น) ที่เหลือทั้งหมด นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้จัดทำร่างเกณฑ์ กระบวนการในการให้ความเห็นชอบแท็งก์และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายในรูปแบบแท็งก์ และได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อร่างประกาศทั้งสองฉบับและสัมมนา สรุปผลการดำเนินโครงการกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อให้ทราบถึงแนวทางการออกกฎหมายและกระบวนการให้ความเห็นชอบ

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

กรมการขนส่งทางบก ได้รับผลการศึกษาเปรียบเทียบและการวิเคราะห์ความต่าง ได้ข้อมูลทางสถิติของแท็งก์และรถที่ขนส่งในรูปแบบแท็งก์ในประเทศไทยซึ่งมีประมาณ 25,000 คัน โดยแท็งก์ที่กรมการขนส่งทางบกอาจต้องเข้ามารับผิดชอบ ส่วนใหญ่เป็นแท็งก์สำหรับก๊าซไครออเจนิกซึ่งมีประมาณ 500 ใบ และได้ปรับกระบวนการและขั้นตอนในการให้ความเห็นชอบแท็งก์ซึ่งต้องประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นที่รับรองแท็งก์อยู่แล้ว ได้แก่ กรมธุรกิจพลังงาน (แท็งก์สำหรับเชื้อเพลิง) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม (แท็งก์สำหรับสารเคมี) เพื่อให้สอดรับกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกในการออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ และจดทะเบียนรถไปด้วยกัน โดยได้กำหนดความจำเป็นเร่งด่วนสำหรับรถแท็งก์ที่ยึดติดถาวรที่ขนส่งของเหลวไวไฟและก๊าซไวไฟ หรือรถ FL ก่อน โดยได้นำเสนอแผนงานในการให้ความเห็นชอบแท็งก์รูปแบบอื่น ๆ ครอบคลุมข้อกำหนด ADR เป็นระยะ และได้นำเสนอร่างประกาศกรมการขนส่งทางบกในการให้ความเห็นชอบแท็งก์ และรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อนำไปเป็นแนวทางออกกฎหมายต่อไป นอกจากนี้โครงการได้จัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น และจัดสัมมนาสรุปผลการดำเนินโครงการ ตลอดจนได้จัดทำสื่ออินโฟกราฟิกส์ และวีดีทัศน์เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินการ

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการศึกษาและพัฒนาระบบการจัดการแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 1 : การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อศึกษาสภาพปัญหา การมีพฤติกรรมเสี่ยงการแข่งรถในทาง และเงื่อนไขปัจจัยในการบูรณาการการมีส่วนร่วมและนวัตกรรมมาใช้ในการจัดการปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน
2. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ความต้องการ และพัฒนาต้นแบบหลักสูตร รูปแบบการฝึกอบรมอย่างการมีส่วนร่วม เพื่อพัฒนาระบบการจัดการปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน
3. เพื่อดำเนินจัดการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมพฤติกรรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกกฎหมาย ลดพฤติกรรมเสี่ยงในแข่งขันรถในทาง และสร้างเครือข่ายการจัดการปัญหาการแข่งรถในทาง ในกลุ่มผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
- ผลงานวิจัยการศึกษาและพัฒนาระบบการจัดการปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน
- การฝึกอบรมผู้กระทำความผิดหรือมีพฤติกรรมเสี่ยงในการแข่งรถในทางเพื่อเป็นส่วนร่วมเพื่อแก้ไขการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 10,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
- ต้นแบบหลักสูตรการจัดการปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน
- ผู้ผ่านการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติตัวตามกฎหมายไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 80
- กิจกรรมเครือข่ายเด็กและเยาวชนเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงในการแข่งรถในทาง และส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- เด็กและเยาวชนหรือผู้ที่ผ่านการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุจากการแข่งรถในทางและไม่ย้อนกลับไปกระทำความผิดเกี่ยวกับการแข่งรถในทางไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50
- ข้อเสนอเชิงนโยบาย แนวทางการมีส่วนร่วมของผู้กระทำความผิดหรือมีพฤติกรรมเสี่ยงในการแข่งรถในทางและคู่มือการฝึกอบรม

หน่วยงาน : ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปข.ตร.)

ระยะเวลาดำเนินงาน : 11 กันยายน 2563 – 10 ธันวาคม 2564 (1) ปรับเป็นสิ้นสุด 17 กุมภาพันธ์ 2566 (2) ปรับเป็นสิ้นสุด 31 สิงหาคม 2566

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 23,080,690.00 บาท **ใช้จริง** : 20,369,277.67 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 2,711,412.33 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ปัญหาเด็กปิดถนนสาธารณะเพื่อจับกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์สร้างความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้ทางสัญจรเป็นเวลานาน ถึงแม้ที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีมาตรการป้องปรามจับกุมยังคงแก้ปัญหาไม่สิ้นสุดจนถึงปัจจุบันนี้ สถิติคดีจราจรที่เกิดความเสียหาย ที่เกิดจากรถจักรยานยนต์แล้วทำให้สูญเสียชีวิต ทั้งได้รับบาดเจ็บและสูญเสียทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก และคิดเป็นมูลค่ามหาศาล

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปข.ตร.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้จัดทำโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาระบบการจัดการปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน แล้วทำให้ปัญหาการใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และทำให้ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อให้เป็นการแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ระยะที่ 1 ศึกษาสภาพปัญหา ความต้องการของผู้เกี่ยวข้อง โดยใช้แบบสอบถาม ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ เด็กและเยาวชน รวมทั้งผู้ปกครอง ผู้นำชุมชน และผู้ทรงคุณวุฒิ ในการจัดอบรม เพื่อส่งเสริมเด็กและเยาวชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน

ระยะที่ 2 พัฒนาหลักสูตรการอบรมเพื่อส่งเสริมเด็กและเยาวชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตามองค์ประกอบการจัดการความรู้ โดยมีหลักสูตร ดังนี้ 1) หลักการเหตุผลของหลักสูตร 2) เป้าหมายของหลักสูตร 3) โครงสร้างหลักสูตร 4) เนื้อหาสาระของหลักสูตร 5) รูปแบบกิจกรรมการอบรม 6) สื่อและแหล่งเรียนรู้ 7) การประเมินผลหลักสูตร รวมถึงการดำเนินการทดลองและประเมินผลแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้ได้ต้นแบบหลักสูตร วิทยากร ในการขยายผลการฝึกอบรมเด็กและเยาวชน

ระยะที่ 3 การขยายผลนำหลักสูตรไปใช้ในการฝึกอบรมเด็กและเยาวชนโดยมีกลุ่มเป้าหมายทั่วประเทศ เพื่อส่งเสริมพฤติกรรมขับขี่รถรถจักรยานยนต์ที่ถูกกฎหมายและลดพฤติกรรมเสี่ยงในการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางทั่วประเทศ ประกอบด้วย

1) การอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจ (วิทยากร) ต้นแบบ ตัวแทน บช.น. และ ภ.1-9 เพื่อดำเนินการขยายผลนำหลักสูตรไปดำเนินการ

2) ขยายผลการอบรมเด็กและเยาวชนกลุ่มเป้าหมาย

3) สร้างเครือข่ายกิจกรรมเด็กและเยาวชนกลุ่มเป้าหมายทั่วประเทศ

ระยะที่ 4 การถอดบทเรียนประเมินผลสัมฤทธิ์ของการฝึกอบรม เพื่อเป็นข้อเสนอแนะในการกำหนดมาตรการและนโยบายในการจัดการปัญหาอย่างยั่งยืน

- อบรมวิทยากรเครือข่าย “เด็กและเยาวชนก่อการดี” พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชนเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน (เจ้าหน้าที่ตำรวจวิทยากรครูแม่ไก่ จำนวน 300 คน) และขยายผลอบรมเด็กและเยาวชน จำนวน 18,000 คน

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

1. ผลการเปรียบเทียบระดับพฤติกรรมการแข่งรถในทางของเด็กและเยาวชนก่อนและหลังการอบรมฯ พบว่าในภาพรวมมีพฤติกรรมลดลง คิดเป็นร้อยละ 1.54

2. ผลการศึกษาระดับความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรหลังการอบรมฯ พบว่า เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรหลังการอบรมฯ มีค่าเฉลี่ย 4.13 คิดเป็นร้อยละ 82.68

3. ผลการศึกษาระดับการมีส่วนร่วมของเด็กและเยาวชนกับการแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางหลังอบรมฯ ในภาพรวม มีค่าเฉลี่ย 2.98 คิดเป็นร้อยละ 59.50 ดังนี้

- ให้คำแนะนำเพื่อนเรื่องโทษของการแข่งรถฯ คิดเป็นร้อยละ 64.54
- แนะนำกลุ่มเพื่อนไม่ให้รวมกลุ่มแข่งรถ คิดเป็นร้อยละ 63.63
- ได้แจ้งเบาะแสกับผู้เกี่ยวข้องเมื่อเห็นมีการรวมกลุ่มแข่งรถ คิดเป็นร้อยละ 56.43
- เป็นเครือข่ายในการแจ้งข่าวอาชญากรรม คิดเป็นร้อยละ 53.48
- เด็กและเยาวชนมีใบอนุญาตขับขี่ คิดเป็นร้อยละ 45.15

4. ผลการศึกษาระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนกับการแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทาง จำนวน 2,445 คน โดยการสร้างเครือข่ายเพื่อเน้นไปที่การนำประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้กระทำความผิดหรือมีพฤติกรรมเสี่ยงแข่งรถในทางเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อแก้ปัญหาหลังการอบรมฯ มีระดับที่เพิ่มขึ้น มีค่าเฉลี่ย 3.49 คิดเป็นร้อยละ 69.84

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

รายงานผลการดำเนินงานตามพันธกิจที่ 2
สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

1. ผลการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีการอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้กับโรงพยาบาลที่ขอรับจัดสรร จำนวนรวมทั้งสิ้น 74 แห่ง มีผู้พิการที่ได้รับจัดสรร จำนวนรวม 661 ราย วงเงินอนุมัติ จำนวนรวม 44,937,809 บาท (สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าบาทถ้วน) แยกเป็นส่วนกลาง จำนวน 25 ราย เป็นเงิน 1,449,500 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ส่วนภูมิภาค จำนวน 636 ราย เป็นเงิน 43,488,309.00 บาท (สี่สิบสามล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยเก้าบาทถ้วน) รายละเอียดตามตารางสรุปด้านล่างนี้ปรากฏรายละเอียดตามตาราง ดังนี้

ลำดับที่	การอนุมัติพิจารณา	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	จำนวนเงินที่อนุมัติ (บาท)
1	ส่วนกลาง	25	1,449,500.00
2	ส่วนภูมิภาค	636	43,488,309.00
รวมอนุมัติทั้งสิ้น		661	44,937,809.00
		(สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าบาทถ้วน)	

ภาคกลาง (กาญจนบุรี)







กำแพงเพชร


กปถ
MINISTRY OF PUBLIC HEALTH
ช่วยเหลือผู้พิการ
วันพฤหัสบ
๒๕๖๖
โดย สำนักงานขนส่งจังหวัด
ลกำแพงเพชร


กปถ
พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ


กปถ
พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
2023

นครปฐม







เชียงใหม่









เชียงราย


สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ร่วมกับ โรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์
พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการ
วันที่ 11 กันยายน 2566
มอบรถนั่งสำหรับผู้พิการ
แบบธรรมดา






สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ร่วมกับ โรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์
พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการ
วันที่ 11 กันยายน 2566

กาฬสินธุ์




พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
วันอังคารที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖
โดย สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ ร่วมกับ โรงพยาบาลกาฬสินธุ์
ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัย
กปถ.

บุรีรัมย์


โดยได้รับการสนับสนุน
ยนสอนขับรถบุรีรัมย์ยนตรการ
องทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
28
75


ธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
Chang


B R Y
มอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
มอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
Chang

อุดรธานี







กระบี่


สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
Happiness for All
ความสุขทั่วไทย ส่งความปลอดภัยให้
พิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้
อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิด
ขอเชิญ
ร่วมบริจาค
25 มีนาคม 2566


สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
Happines for All
ความสุขทั่วไทย ส่งความ
พิธีมอบอุปกรณ์
อันเนื่องมาจาก


ป้าย
สวย
เมือง
กระบี่

ชุมพร


Happiness for All
ขาเทียมระดับข้อเข่า


Happiness for All
ขาเทียมระดับข้อเข่า



“นวัตกรรมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ”

กรมการขนส่งทางบกสามารถจัดให้มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ โดยเป็นการประมูลที่มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนที่สามารถกำหนดหมวดอักษร และหมายเลขทะเบียนรถเองได้ โดยได้รับผลตอบรับจากประชาชนเป็นอย่างดี ประชาชนผู้เสนอคำหรือข้อความเป็นหมวดอักษร มีความพึงพอใจที่ได้รับหมายเลขทะเบียนที่ตนเองเป็นผู้เสนอ โดยมีวิธีการเสนอคำหรือข้อความผ่านช่องทาง www.tabienrod.com โดยคำหรือข้อความที่เสนอจะมีการนำขึ้นรับฟังความคิดเห็นเป็นการทั่วไป และมีคณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน เป็นผู้พิจารณาคำหรือข้อความที่มีผู้เสนอเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่ขัดต่อขนบธรรมเนียมประเพณี หรือเป็นการละเมิดสิทธิต่อบุคคลอื่น โดยคำหรือข้อความที่ผ่านการพิจารณาจะถูกกำหนดเป็นตัวอักษรประจำหมวดและสามารถนำออกประมูลเป็นการทั่วไปได้ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ จำนวน 3 ครั้ง นำรายได้เข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 407,380,0000 บาท

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง “หลักเกณฑ์การกำหนดตัวอักษรประจำหมวด และกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๕” ประกาศ ณ วันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2565



วันที่ 5 พฤศจิกายน 2565 เป็นการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 3 มีผู้ชนะการประมูลจำนวน 95 หมายเลข นำรายได้เข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 194,160,000 บาท



ภาพบรรยากาศการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 3 วันที่ 5 พฤศจิกายน 2565











วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 4 มีผู้ชนะการประมูลจำนวน 63 หมายเลข นำรายได้เข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 86,360,000 บาท



ภาพบรรยากาศการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 4
วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2566











วันที่ 16 กรกฎาคม 2566 เป็นการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 5 มีผู้ชนะการประมูลจำนวน 90 หมายเลข นำรายได้เข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 126,860,000 บาท



ภาพบรรยากาศการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 5
วันที่ 16 กรกฎาคม 2566











ความโปร่งใส ในการบริหารจัดการเงิน

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2566	2565
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	9,092,648,992.41	7,560,751,729.44
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	6	323,263,189.85	422,390,812.65
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	7	12,000.00	11,179,850.00
ลูกหนี้อื่น	8	502,979,071.94	516,987,138.34
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(502,979,071.94)	(516,987,138.34)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ		-	-
วัสดุคงเหลือ		1,436,090.36	565,014.06
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	12,327,481.05	9,498,650.34
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		9,429,687,753.67	8,004,386,056.49
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	10	86,435,768.67	110,303,489.35
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	11	1,303,443.17	9,454,599.32
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		87,739,211.84	119,758,088.67
รวมสินทรัพย์		9,517,426,965.51	8,124,144,145.16

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2566	2565
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	12	22,878,029.97	10,526,843.00
เจ้าหนี้ระยะสั้น	13	99,743,572.70	163,554,915.31
เงินรับฝากระยะสั้น	14	40,010,696.70	31,104,972.49
รวมหนี้สินหมุนเวียน		162,632,299.37	205,186,730.80
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	15	3,148,359.00	1,699,258.96
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		3,148,359.00	1,699,258.96
รวมหนี้สิน		165,780,658.37	206,885,989.76
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		545,784,805.65	474,065,398.06
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		8,805,861,501.49	7,443,192,757.34
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		9,351,646,307.14	7,917,258,155.40
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		9,517,426,965.51	8,124,144,145.16

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2566	2565
รายได้			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		2,691,662,862.00	4,052,283,404.00
รายได้ดอกเบี้ย		3,859,577.44	2,948,895.68
รายได้จากการบริจาค		67.84	1,996.02
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		1,498,098.00	2,149,319.00
รายได้ค่าบริการ		2,409,300.00	2,401,300.00
รายได้อื่น		10,010,268.56	14,135,458.22
รวมรายได้		2,709,440,173.84	4,073,920,372.92
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	112,373,188.79	112,230,309.22
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		17,473,271.07	14,860,108.10
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		24,843,995.37	20,400,045.27
ค่าใช้สอย	17	99,731,446.02	96,147,704.62
ค่าวัสดุ	18	90,893,049.12	82,166,099.34
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	19	702,579,003.58	583,246,310.76
ค่าสาธารณูปโภค		24,491,675.60	20,010,049.81
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	13,485,245.91	3,076,934.32
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	21	32,754,162.25	1,170,590,000.00
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	22	42,819,341.80	113,389,561.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	113,607,642.59	(188,359,970.90)
รวมค่าใช้จ่าย		1,275,052,022.10	2,027,757,151.54
		34,388,151.74	2,046,163,221.38

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	371,757,236.99	5,463,889,846.84	5,835,647,083.83
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	35,447,850.19	35,447,850.19
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (หลังการปรับปรุง)	371,757,236.99	5,499,337,697.03	5,871,094,934.02
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565			
ตั้งทุนสำรองประจำปี	102,308,161.07	(102,308,161.07)	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	2,046,163,221.38	2,046,163,221.38
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	474,065,398.06	7,443,192,757.34	7,917,258,155.40
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	474,065,398.06	7,443,192,757.34	7,917,258,155.40
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566			
ตั้งทุนสำรองประจำปี	71,719,407.59	(71,719,407.59)	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	1,434,388,151.74	1,434,388,151.74
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	545,784,805.65	8,805,861,501.49	9,351,646,307.14

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	1,434,388,151.74	2,046,163,221.38
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13,485,245.91	3,076,934.32
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	134,396,001.56	102,542,509.92
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานโอนเป็นค่าใช้จ่าย	171,331,856.80	116,432,428.31
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	(136,454,873.86)	(298,765,875.62)
วัสดุใช้ไป	1,263,035.48	1,703,586.95
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(1,498,098.00)	(2,149,319.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(3,859,577.44)	(2,948,895.68)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	104,025.34	108.00
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,613,155,767.53	1,966,054,698.58
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	223,072,528.26	213,519,446.24
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	11,167,850.00	(11,179,850.00)
ลูกหนี้อื่น	14,008,066.40	(79,284,011.92)
วัสดุคงเหลือ	(2,134,111.78)	(1,534,949.60)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,525,022.67)	(2,766,856.08)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	12,351,186.97	(4,830,143.31)
เจ้าหนี้ระยะสั้น	(63,811,342.61)	(40,833,551.09)
เงินรับฝากระยะสั้น	8,905,724.21	(33,278,858.30)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	1,449,100.04	731,475.00
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**1,815,639,746.35**	**2,006,597,399.52**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(287,246,752.78)	(249,640,840.55)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(51,500.00)	(3,762,000.00)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	3,555,769.40	2,528,327.96
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	**(283,742,483.38)**	**(250,874,512.59)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	1,531,897,262.97	1,755,722,886.93
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	7,560,751,729.44	5,805,028,842.51
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	**9,092,648,992.41**	**7,560,751,729.44**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ
7	ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ
8	ลูกหนี้อื่น
9	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
10	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
12	เจ้าหนี้การค้า
13	เจ้าหนี้ระยะสั้น
14	เงินรับฝากระยะสั้น
15	เงินรับฝากระยะยาว
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าใช้สอย
18	ค่าวัสดุ
19	ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา
20	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
21	ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม
22	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
23	ค่าใช้จ่ายอื่น
24	ผลการดำเนินงาน
25	ภาระผูกพัน
26	วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

(1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1

(2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน

(3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน

(4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

กองทุนมีสถานที่ตั้งหลักอยู่ในอาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุน ได้แก่

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 10/1 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไปและให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” และให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการพิจารณาจัดสรรและอนุมัติเงินกองทุน ให้ใช้ตามวัตถุประสงค์และแผนงาน ดังนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นอันจำเป็นของกองทุน เช่น ค่าใช้จ่ายการพิมพ์เอกสาร ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ติดตามคดี การดำเนินการยึดและอายัด การขายทอดตลาดทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายในการฟ้องไล่เบี้ย หรือเรียกเงินคืนกองทุน และค่าใช้จ่ายในการสอบบัญชีตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินกำหนด

3. กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร ได้แก่ เลขตัวเดียว เลขสองตัวเหมือนกัน เลขสามตัวเหมือนกัน เลขสี่ตัวเหมือนกัน เลขหลักพัน เลขเรียงสามตัว เลขเรียงสี่ตัว เลขคู่เหมือน เลขคู่หาม เลขคู่สลับ

กองทุนมีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัด 77 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในภูมิภาค 76 แห่ง และมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง 1 แห่ง

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

(ตามประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564)

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยมีการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บได้
- ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ประมาณขึ้นจากการพิจารณาประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ และสถานะทางการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน โดยคำนวณตามอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดแยกตามกลุ่มของอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระ/ของยอดลูกหนี้คงค้างทั้งหมด
- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร กองทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.4 อาคาร และอุปกรณ์

- กองทุนแสดงรายการอาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- กองทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.- บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.- บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

– ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารสำนักงาน	25 - 40	ปี
สิ่งก่อสร้าง	25	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7 - 8	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	5	ปี

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

– สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

– ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 และ 20	ปี

4.6 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.6.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ค้างชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	**อัตราร้อยละ**
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้รวมจำนวนลูกหนี้สัญญาผ่อนชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ให้แก่ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลา ต่อมากองทุนได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถฯ และวิธีบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้รัดกุมมากขึ้น โดยยกเลิกการผ่อนชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและปรับเปลี่ยนให้ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สามารถยื่นคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563

4.6.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากเดิมอัตราร้อยละ 5 เป็นอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้อื่นคงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2563 เป็นต้นไป

4.7 เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้จะเกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่กองทุนมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาเรียบร้อยแล้ว

4.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

4.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.9.1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

4.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อหนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
เงินสด	0.36	0.63
เงินฝากธนาคาร	698.92	802.01
เงินฝากคลัง	8,393.37	6,758.11
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**9,092.65**	**7,560.75**

เงินสดในมือ เป็นเงินสดและเช็คธนาคาร นอกจากส่วนที่หน่วยงานถือไว้เพื่อใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานปกติตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานแล้ว ยังรวมถึงส่วนที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อรอนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานได้

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)	401.18	613.30
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)	9.13	14.35
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3)	5.17	9.41
รวม	415.48	637.06
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	92.22	214.67
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	**323.26**	**422.39**

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	95.62	-	-	95.62
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	180.47	5	9.03	171.44
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	74.93	25	18.73	56.20
เกิน 600 วัน	64.46	100	64.46	-
รวม	415.48		92.22	323.26

หมายเหตุ 7 ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 0.01 ล้านบาท เป็นเงินยืมนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในต่างประเทศ

หมายเหตุ 8 ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 502.98 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดและกองทุนได้ติดตามทวงถามแล้ว และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียนรถ จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้นกองทุนจึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถและโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	จำนวน (หมายเลข)			จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
ลูกหนี้ส่วนต่าง ณ วันที่ 1 ต.ค. 2565	1,891	6,598	8,489	130.59	386.40	516.99
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	71	610	681	1.97	28.03	30.00
หัก รับชำระเงินจากลูกหนี้	(209)	(1,022)	(1,231)	(4.56)	(39.45)	(44.01)
ลูกหนี้ส่วนต่าง ณ วันที่ 30 ก.ย. 2566	**1,753**	**6,186**	**7,939**	**128.00**	**374.98**	**502.98**

หมายเหตุ 8 ลูกหนี้อื่น (ต่อ)

	จำนวน (หมายเลข)			จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
ประกอบด้วย :						
ลูกหนี้ระหว่างดำเนินการของกองทุน	1,164	5,896	7,060	69.11	351.45	420.56
ลูกหนี้ระหว่างดำเนินคดี	132	18	150	22.37	1.80	24.17
ลูกหนี้ตามคำพิพากษา*	457	173	630	36.52	13.61	50.13
ลูกหนี้ที่ขาดอายุความ**	-	99	99	-	8.12	8.12
	1,753	6,186	7,939	128.00	374.98	502.98
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ				(128.00)	(374.98)	(502.98)
ลูกหนี้ส่วนต่าง - สุทธิ				-	-	-

* รวมลูกหนี้ที่ศาลได้พิจารณาให้เป็นบุคคลล้มละลายก่อนการประมูลครั้งใหม่ และกองทุนยื่นคำขอชำระหนี้ไม่ทันภายในระยะเวลาที่กฎหมายล้มละลายกำหนด จำนวน 10.00 ล้านบาท

** ลูกหนี้ที่พ้นกำหนดระยะเวลาบังคับคดี

ลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 502.98 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลใหม่ในส่วนกลางจำนวน 128.00 ล้านบาท ได้แก่ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 124.47 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 2.49 ล้านบาท และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1.04 ล้านบาท สำหรับส่วนภูมิภาคมีลูกหนี้ส่วนต่างอีกจำนวน 374.98 ล้านบาท ได้แก่ ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 373.60 ล้านบาท และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1.38 ล้านบาท

หมายเหตุ 9 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
รายได้ค้างรับ	8.06	0.73
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	1.82	6.26
เงินขาดบัญชี	2.45	2.51
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	12.33	9.50

รายได้ค้างรับจำนวน 8.06 ล้านบาท ในจำนวนนี้ มีเงินรับฝากระหว่างทางจำนวน 7.02 ล้านบาท ซึ่งกองทุนส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลกได้โอนยอดเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกลับให้ส่วนกลางเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2566 ตามที่ได้รับแจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลการออกใบเสร็จรับเงินและการโอนเงินกลับส่วนกลางในช่วงที่มีการทุจริตของเจ้าหน้าที่กองทุนส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลกระหว่างปี 2562 – 2564 และส่วนกลางยังตรวจสอบไม่แล้วเสร็จ

เงินขาดบัญชีจำนวน 2.45 ล้านบาท เกิดจากลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคทุจริตและปฏิบัติหน้าที่บกพร่อง ได้แก่

- จังหวัดพิษณุโลก ทุจริต จำนวน 1.81 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินคดี
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทุจริต จำนวน 0.46 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินคดี
- จังหวัดพัทลุง ออกใบเสร็จรับเงินค่าหมายเลขทะเบียนรถ แต่ไม่ได้รับเงินจริง จำนวน 0.13 ล้านบาท
- จังหวัดนราธิวาส ไม่ได้บันทึกบัญชีรับเงินในระบบให้เป็นปัจจุบัน จำนวน 0.05 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา			ยอดยกไป	ยอดยกมา			ยอดยกไป		
	1 ต.ค. 65	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 66	1 ต.ค. 65	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 65
สิ่งปลูกสร้าง	8.46	37.30	33.12	12.64	0.35	0.21	0.02	0.54	12.10	8.11
ครุภัณฑ์สำนักงาน	47.00	10.77	9.27	48.50	43.09	0.67	0.46	43.30	5.20	3.91
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	-	-	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.46	0.74	0.83	6.37	6.06	0.06	0.03	6.09	0.28	0.40
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	146.32	13.52	4.88	154.96	145.23	2.40	2.13	145.50	9.46	1.09
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	12.86	74.40	33.54	53.72	12.86	8.09	0.26	20.69	33.03	-
ครุภัณฑ์เกษตร	-	0.03	-	0.03	-	-	-	-	0.03	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	187.62	20.27	30.57	177.32	184.52	1.88	18.45	167.95	9.37	3.10
ครุภัณฑ์โรงงาน	34.46	-	34.46	-	1.07	-	1.07	-	-	33.39
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.19	0.04	-	0.23	0.16	0.02	-	0.18	0.05	0.03
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.81	0.06	0.14	12.73	12.80	-	0.07	12.73	-	0.01
ครุภัณฑ์สนาม	0.21	-	-	0.21	0.06	0.01	-	0.07	0.14	0.15
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	-	4.71	2.07	2.64	-	0.05	-	0.05	2.59	-
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	60.11	125.41	171.33	14.19	-	-	-	-	14.19	60.11
รวม	517.64	287.25	320.21	484.68	407.34	13.39	22.49	398.24	86.44	110.30

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 287.25 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มระหว่างปี จำนวน 161.84 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 125.41 ล้านบาท ราคาทุนที่ลดลงจำนวน 320.21 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบกจำนวน 143.26 ล้านบาท ขายทอดตลาดจำนวน 5.62 ล้านบาท และลดลงจากสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 171.33 บาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นเกิดจากค่าเสื่อมราคาประจำปีจำนวน 13.39 ล้านบาท และลดลงจำนวน 22.49 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบกจำนวน 16.97 ล้านบาท และขายทอดตลาดจำนวน 5.52 ล้านบาท

หมายเหตุ 11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา			ยอดยกไป	ยอดยกมา			ยอดยกไป		
	1 ต.ค. 65	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 66	1 ต.ค. 65	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 65
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	158.82	0.05	11.08	147.79	149.37	0.10	2.98	146.49	1.30	9.45
รวม	158.82	0.05	11.08	147.79	149.37	0.10	2.98	146.49	1.30	9.45

หมายเหตุ 12 เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.09	0.51
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	22.79	10.02
รวมเจ้าหนี้การค้า	**22.88**	**10.53**

หมายเหตุ 13 เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	99.32	163.09
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.24	0.24
ภาษีค้างจ่ายอื่น	0.18	0.22
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	**99.74**	**163.55**

หมายเหตุ 14 เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
เงินรับฝาก	22.99	9.91
เงินประกัน	21.61	18.04
รายได้รอการตรวจสอบ	(4.59)	3.15
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	**40.01**	**31.10**

รายได้รอการตรวจสอบ จำนวน (4.59) ล้านบาท เป็นรายได้รอการตรวจสอบ (ไทยพาณิชย์) จำนวน (13.03) ล้านบาท และรายได้รอการตรวจสอบ (กรุงไทย) จำนวน 8.44 ล้านบาท

หมายเหตุ 15 เงินรับฝากระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 3.15 ล้านบาท เป็นเงินที่กองทุนได้รับจากบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอกเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ค่าจ้างชั่วคราว	46.64	46.08
ค่าตอบแทน	63.87	64.57
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.04	0.09
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1.75	1.41
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	0.07	0.08
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	**112.37**	**112.23**

หมายเหตุ 17 ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	37.71	35.62
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	4.74	12.24
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	3.77	4.33
ค่าเช่า	31.54	27.79
ค่าใช้สอยอื่น	21.97	16.17
รวมค่าใช้สอย	**99.73**	**96.15**

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 37.71 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2565 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงและเพื่อเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนได้มีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

หมายเหตุ 18 ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
วัสดุใช้ไป	1.26	1.70
ค่าวัสดุอื่น	89.63	80.47
รวมค่าวัสดุ	**90.89**	**82.17**

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 89.63 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ 19 ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ค่าจ้างเหมาบริการ	660.09	519.29
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	42.49	63.96
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	702.58	583.25

ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 660.09 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย ในโครงการต่าง ๆ จำนวน 42.49 ล้านบาท เช่น

1) โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน

2) โครงการศึกษาเทคโนโลยีเชิงรุกเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน

3) โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย

4) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลภายในประเทศระหว่างไทย - จีน เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

6) โครงการศึกษายกระดับการพัฒนาการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย

7) โครงการศึกษาวิเคราะห์และทดสอบโครงคัสซีและตัวถังเพื่อกำหนดอายุการใช้งานรถโดยสาร

8) โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการป้องกันการนำรถยนต์สิ้นสภาพกลับมาใช้ใหม่

9) โครงการศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการด้านภาษีประจำปีสำหรับรถเพื่อสนับสนุนยานยนต์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

10) โครงการประเมินผลการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

11) โครงการศึกษาสมรรถนะความปลอดภัยการรักษาเสถียรภาพและการควบคุมทิศทางรถจักรยานยนต์จากเปลี่ยนขนาดหน้ายางและกงล้อ

12) โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

13) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ

หมายเหตุ 20 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
อาคารและอุปกรณ์	13.39	2.60
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.10	0.48
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	**13.49**	**3.08**

หมายเหตุ 21 ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม เป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามพระราชกฤษฎีกาการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. 2561 และตามมติคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/6034 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2566 โดยกระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งให้กองทุนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนปีบัญชี 2565 (ครั้งที่ 2) ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 32.75 ล้านบาท ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0406.2/ว182 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

หมายเหตุ 22 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

ปี 2566 มีผู้พิการที่ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนยื่นคำขอและได้รับอนุมัติค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการรวม 661 ราย เป็นเงิน 42.82 ล้านบาท ผู้พิการฯ ลดลงจากปี 2565 จำนวน 1,077 ราย เบิกจ่ายลดลงจากปี 2565 จำนวน 70.57 ล้านบาท เนื่องจากในงวดปีก่อน มีการรับคำขอของผู้พิการฯ ที่ไม่ได้รับการพิจารณาอนุมัติค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการในช่วงระหว่างปี 2561 – 2564 รวม 4 ปี เป็นจำนวน 1,738 ราย

หมายเหตุ 23 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	(136.45)	(298.76)
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.21	0.03
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น	115.30	7.83
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน	134.55	102.54
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	**113.61**	**(188.36)**

หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ จำนวน (136.45) ล้านบาท เป็นการปรับปรุงกลับรายการหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานอื่น จำนวน 115.30 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน จำนวน 134.55 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่กองทุนจัดซื้อสินทรัพย์แล้วโอนให้กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ 24 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ				
ส่วนกลาง	1,742.49	2,466.61	(724.12)	(29.36)
ส่วนภูมิภาค	949.17	1,585.67	(636.50)	(40.14)
	2,691.66	4,052.28	(1,360.62)	(33.58)
รายได้ดอกเบี้ย	3.86	2.95	0.91	30.85
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	1.50	2.15	(0.65)	(30.23)
รายได้ค่าบริการ	2.41	2.40	0.01	0.42
รายได้อื่น	10.01	14.14	(4.13)	(29.21)
รวมรายได้	2,709.44	4,073.92	(1,364.48)	(33.49)
รวมค่าใช้จ่าย	1,275.05	2,027.76	(752.71)	(37.12)
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	**1,434.39**	**2,046.16**	**(611.77)**	**(29.90)**

กองทุนมีรายได้รวมจำนวน 2,709.44 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 1,364.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.49 ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,275.05 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 752.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.12 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม จึงทำให้กองทุนมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 1,434.39 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 611.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.90

หมายเหตุ 25 ภาระผูกพัน

25.1 ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กองทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ไม่เกิน 1 ปี	25.14	26.00
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	53.62	74.95
รวม	**78.76**	**100.95**

25.2 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	64.60	57.83
อุปกรณ์และอื่น ๆ	89.70	68.81
รวม	**154.30**	**126.64**

ภาระผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

25.3 กองทุนมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้ว รวมทั้งสิ้น 48 สัญญา รวม 41 โครงการ และดำเนินงานตามแผนงานรวม 7 กิจกรรม รวม 378.00 ล้านบาท ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 1 โครงการ	
1. โครงการจัดหารถเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ (สัญญาเช่ารถ 4 ปี 9 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566)	0.02
รวม	**0.02**
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 3 โครงการ 1 กิจกรรม	
1. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) สัญญาเช่า 4 ปี 10 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567	4.61
2. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	18.15
3. โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	6.44
4. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (สัญญาเช่ารถ 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568)	0.62
รวม	**29.82**
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 1 กิจกรรม	
1. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน (สัญญาเช่ารถ 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2564 ถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2569)	0.81
รวม	**0.81**
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 6 โครงการ 2 กิจกรรม	
1. โครงการจัดหารถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สัญญาเช่ารถ 5 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2570)	72.69
2. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	0.52
3. โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	10.49
4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1 (เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)	11.50
5. โครงการพัฒนาระบบ e-Learning Platform กลาง พร้อมพัฒนาหลักสูตร (Courseware) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง และพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลของสำนักวิศวกรรมยานยนต์เชื่อมโยงระบบ e-Learning	2.65
6. โครงการศึกษาสมรรถนะความปลอดภัย การรักษาเสถียรภาพ และการควบคุมทิศทาง	0.60
7. โครงการปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.51
8. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	2.26
รวม	**102.22**

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 30 โครงการ 3 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.07
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.19
3. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.04
4. โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.54
5. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.71
6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง)	0.46
7. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.57
8. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.63
9. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.79
10. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.17
11. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566	0.04
12. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.19
13. โครงการสนับสนุนการจัดการข้อมูลของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ (เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.02
14. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่	13.93
15. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	0.55
16. โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์เชิงรุก “รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ” พร้อมเผยแพร่บนแพลตฟอร์มดิจิทัลในช่องทางออนไลน์	3.43
17. โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
18. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ 2566	4.55
19. โครงการผลิตสื่อเพื่อขับเคลื่อนค่านิยมและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	24.65
20. โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้งานฐานข้อมูลระบบ GPS	8.24
21. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	1.51
22. โครงการพัฒนาแผนงานและกลยุทธ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารความปลอดภัยในการใช้รถ	3.11
23. โครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ	4.77

24. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	6.50
25. โครงการการจัดสร้างสัญญาณป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.ที่ 50+995.20 จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อมุ่งสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	7.21
26. โครงการศึกษาเพื่อกำหนดอายุการใช้งานระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	4.41
27. โครงการศึกษาพัฒนาทรัพยากรการศึกษาแบบเปิด (Open Educational Resources: OER) และผลิตสื่อสำหรับเด็กและเยาวชนเพื่อปลูกฝังพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	27.98
28. โครงการศึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	14.42
29. โครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำและการใช้ทางข้ามถนนปลอดภัย เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	4.23
30. โครงการจ้างศึกษาพัฒนาความปลอดภัยของการใช้รถรับจ้างสามล้อและรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	4.01
31. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน	1.58
32. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม กปถ.	27.36
33. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุน	0.05
รวม	**168.51**
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ดำเนินการทำสัญญาหลังวันที่ 30 ก.ย. 2566 จำนวน 1 โครงการ	
1. โครงการจัดหาเครื่องมือวัดค่าสะท้อนแสง (Retro –reflectometer) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ระยะที่ 1	76.62
รวม	**76.62**
รวมทั้งสิ้น	**378.00**

หมายเหตุ 26 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกรายงานการเงินจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2567

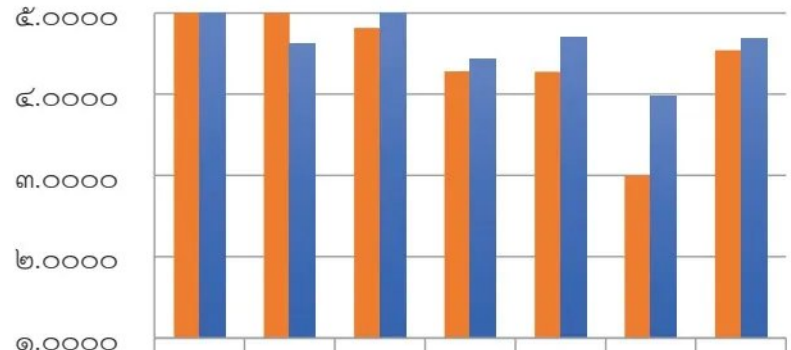
.....

ผลการประเมิน
การดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีบัญชี 2566

กระทรวงเจ้าสังกัด	กระทรวงคมนาคม
ประเภททุนหมุนเวียน	เพื่อการสนับสนุนส่งเสริม
วัตถุประสงค์	เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน
วิสัยทัศน์	มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม Moving Toward Road Safety for All

ผ่าน ปรับปรุง ไม่ผ่าน

ผลการประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖



	ด้านที่ ๑	ด้านที่ ๒	ด้านที่ ๓	ด้านที่ ๔	ด้านที่ ๕	ด้านที่ ๖	คะแนนรวม
๒๕๖๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๔.๘๑๘๕	๔.๒๘๓๓	๔.๒๗๕๐	๓.๐๐๐๐	๔.๕๔๓๗
๒๕๖๖	๕.๐๐๐๐	๔.๖๒๘๑	๕.๐๐๐๐	๔.๔๓๐๐	๔.๖๙๓๘	๓.๙๗๕๐	๔.๖๘๘๔

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

➢ **<u>การประมูลแผ่นป้าย</u>**
- ยอดประมูลแผ่นป้าย ๒,๖๘๘.๙๖ ล้านบาท
- จัดเก็บค่าประมูลแผ่นป้าย ๒,๔๒๔.๘๐ ล้านบาท
- คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๑๘

➢ **<u>การติดตามหนี้ค้างชำระ</u>**
- หนี้ค้างชำระ จำนวน ๖๓๗.๐๔ ล้านบาท
- จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ จำนวน ๔๕๙.๕๑ ล้านบาท
- คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๑๓

➢ **<u>การติดตามและประเมินผลโครงการ</u>**
- โครงการที่ให้การสนับสนุน จำนวน ๒๘๑ โครงการ
- โครงการที่มีผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมาย จำนวน ๒๗๑ โครงการ
- คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๔๔

➢ ในปีบัญชี ๒๕๖๖ กองทุนฯ มีผลคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ ๔.๖๘๘๔ คะแนน เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี ๒๕๖๕ เท่ากับ ๐.๑๔๔๗ คะแนน เนื่องจากกองทุนฯ สามารถดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ได้ร้อยละ ๑๐๐ และมีผลลัพธ์เป็นไปตามเป้าหมายร้อยละ ๙๖.๔๔ ของจำนวนโครงการทั้งหมด ๒๘๑ โครงการ รวมถึงร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน สามารถดำเนินการได้ร้อยละ ๙๙.๗๐

ตารางแสดงการประเมินผลการดำเนินงาน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2566

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดปี ๒๕๖๖					ผลการดำเนินงาน		
			๑	๒	๓	๔	๕	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ ๑ การเงิน		**๑๕**							**๕.๐๐๐๐**	
๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๑๐								
๑.๑.๑ ส่วนกลาง	ร้อยละ	๕	๘๗	๘๘	๘๙	๙๐	๙๑	๙๓.๗๗	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
๑.๑.๒ ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	๕	๗๙	๘๐	๘๑	๘๒	๘๓	๘๓.๕๘	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๕	๔๙	๕๒	๕๕	๕๘	๖๑	๗๒.๑๓	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		**๒๕**							**๔.๖๒๘๑**	
๒.๑ การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๑๐								
๒.๑.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๘.๓๓	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๑.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ขอรับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๑๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๑.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงาน ที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๑๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๑.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๙๑	๙๒.๕	๙๔	๙๕.๕	๙๗	๙๙.๗๕	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒ การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน		๑๕								
๒.๒.๑ จำนวนรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๗.๕	๑,๑๔๓	๑,๐๙๑	๑,๐๓๙	๙๘๗	๙๓๕	๗๖๔	๕.๐๐๐๐	๐.๓๗๕๐
๒.๒.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เข้ารักษาในโรงพยาบาล (ผู้ป่วยใน)	ครั้ง	๕	๒๑๖,๖๑๓	๒๐๐,๕๘๘	๑๘๔,๕๖๓	๑๖๘,๕๓๗	๑๕๒,๕๑๒	๑๘๒,๓๑๑	๓.๑๔๐๕	๐.๑๕๗๐
๒.๒.๓ ศึกษาจำนวนผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน	ระดับ	๒.๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		**๒๕**							**๕.๐๐๐๐**	
๓.๑ ระดับความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ	ระดับ	๑๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๗๕๐๐
๓.๒ ระดับความสำเร็จในการสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๑๐	๑	๒	๓	๔	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน		**๑๕**							**๔.๔๓๐๐**	
๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๓.๙๙๐๐	๓.๙๙๐๐	๐.๑๙๙๕
๔.๒ การตรวจสอบภายใน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๐๐๐	๔.๓๐๐๐	๐.๒๑๕๐
๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		**๑๐**							**๔.๖๙๓๘**	
๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๘๗๕	๔.๓๘๗๕	๐.๒๑๙๔
๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง		**๑๐**							**๓.๙๗๕๐**	
๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ		๕								
(๑) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี ๒๕๖๖	ร้อยละ	๒.๕	๘๘	๙๑	๙๔	๙๗	๑๐๐	๙๙.๗๐	๔.๙๐๐๐	๐.๑๒๒๕
(๒) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี ๒๕๖๖	ร้อยละ	๒.๕	๘๘	๙๑	๙๔	๙๗	๑๐๐	๔๙.๙๒	๑.๐๐๐๐	๐.๐๒๕๐
๖.๒ การจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	๕	๑	-	-	-	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
	น้ำหนักรวม	**๑๐๐**							**คะแนนเฉลี่ย**	**๔.๖๘๘๔**

“เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อน
ความปลอดภัยทางถนนอย่างมีส่วนร่วม”



**กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กรมการขนส่งทางบก**

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0 2272 5937
http://roadsafefund.dlt.go.th