กรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

รายงานประจำปี 2567

Annual Report 2024

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



YEAR



รางวัลการพัฒนาดีเด่น ประจำปี 2567

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กรมการขนส่งทางบก

TOP FUND AWARDS 2024 (TFA)
รางวัลการพัฒนาดีเด่น ประจำปี 2567

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบก



การมีส่วนร่วมของประชาชนผู้ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

และการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพของคณะกรรมการกองทุน ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการทำงานเป็นทีมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ความสำเร็จนี้ที่สำคัญเกิดจากการมีส่วนร่วมของประชาชนผู้ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ความมุ่งมั่น ตั้งใจ ของคณะกรรมการกองทุน คณะอนุกรรมการ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในการนำเงินรายได้จากการประมูลมาขับเคลื่อนการดำเนินโครงการและการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่งผลให้ **สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง** รวมถึง**การช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น**



สารจากรองปลัด กระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ตลอดระยะเวลา 20 ปีที่ผ่านมา กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ดำเนินภารกิจสำคัญในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ถือเป็นปีพิเศษที่กองทุนฯ ได้ก้าวเข้าสู่วาระครบรอบ 20 ปี ซึ่งนอกจากจะเป็นหมุดหมายสำคัญในการสะท้อนถึงความสำเร็จที่ผ่านมาแล้ว ยังเป็นจุดเริ่มต้นของการยกระดับบทบาทกองทุนฯ สู่ความยั่งยืนในปีที่ 21 หนึ่งในภารกิจสำคัญที่กองทุนฯ ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องคือ การจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักในการขับเคลื่อนภารกิจด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมีการพัฒนารูปแบบการประมูลให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และทันสมัยยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน และเพิ่มศักยภาพการจัดหารายได้เข้าสู่กองทุนฯ อีกก้าวสำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 คือ การจัดสรรงบประมาณให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศเป็นครั้งแรก เพื่อให้สามารถจัดทำโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด โดยมีคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรเงินด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์สูงสุดในพื้นที่ และกองทุนฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนควบคู่ไปกับการดูแลและช่วยเหลือผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนน โดยร่วมมือกับสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขและกรมการแพทย์ ในการตรวจประเมินความพิการ จัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้พิการสามารถกลับมาใช้ชีวิตได้ใกล้เคียงกับปกติมากที่สุด ซึ่งผลจากการดำเนินงานที่ครอบคลุมและเป็นระบบนี้ ทำให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้รับรางวัลการพัฒนาดีเด่นจากกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ซึ่งถือเป็นเครื่องหมายยืนยันถึงความมุ่งมั่นและความโปร่งใสในการบริหารจัดการกองทุน ในการก้าวสู่ปีที่ 21 กองทุนฯ มุ่งมั่นพัฒนาให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารงานและระบบการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการพัฒนาศักยภาพบุคลากร เพื่อให้สามารถปรับตัวและขับเคลื่อนงานให้เท่าทันการเปลี่ยนแปลงของสังคมและเทคโนโลยี

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่มีส่วนร่วมในการสนับสนุนภารกิจของกองทุน ไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ซึ่งความร่วมมือเหล่านี้ล้วนเป็นแรงผลักดันสำคัญที่ทำให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเดินหน้าต่อไปอย่างมั่นคง พร้อมมุ่งสู่เป้าหมายของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติ พ.ศ. 2565-2570 ในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสังคมไทยที่ปลอดภัยอย่างแท้จริง

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
(หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)
ประธานกรรมการ



สารจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ถือเป็น **ปีแห่งความภาคภูมิใจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)** เนื่องด้วยเป็นการ**ครบรอบ 20 ปี** การดำเนินงานของกองทุนฯ (ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2546) โดยการสนับสนุนส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ตามพันธกิจหลักทั้ง 4 ด้าน มาอย่างเข้มแข็ง ได้แก่ การสนับสนุนโครงการความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก การจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน การสนับสนุนโครงการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพื่อนำรายได้เข้าสู่กองทุนฯ โดยได้จัดงานครบรอบ 20 ปี วันที่ 20–22 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ณ ชั้น 1 ศูนย์การค้าสามย่านมิตรทาวน์ นำเสนอนิทรรศการ **"พลังขับเคลื่อนสู่ถนนปลอดภัยทั่วไทยอย่างยั่งยืน"** เพื่อสะท้อนที่มาของหมายเลขทะเบียนรถ, วิสัยทัศน์, พันธกิจทั้ง 4 ด้านของกองทุน รวมทั้งการมอบนโยบายและการเสวนาจากผู้บริหารของกองทุนฯ และผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประเทศ ประกอบกับเป็นปีแรกที่ได้ดำเนินการจัดทำระเบียบกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยได้มีการ**ตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดสรรเงิน กปถ.** ในทุกจังหวัด ภายใต้ระเบียบดังกล่าว โดยมุ่งเน้นให้จัดสรรเงินสำหรับดำเนิน**โครงการส่งเสริมความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ในเชิงพื้นที่**เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีสถิติการเสียชีวิตถึง 80% จากอุบัติเหตุรถทั้งหมด ทำให้มีการจัดทำโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดถึง 816 โครงการ

นอกจากนี้ได้ดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน หมวดอักษรพิเศษ 2ขข **"ขุมทรัพย์ มั่งมี เศรษฐี มหานคร"** รวม 301 หมายเลขทำรายได้เข้ากองทุนถึง **55,452,708** บาท ซึ่งการร่วมประมูลของประชาชนไม่ได้เป็นเพียงการได้ทะเบียนรถเลขสวย หากยังถือเป็นการทำบุญ โดยรายได้จากการประมูลจะนำไปดำเนินโครงการความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน

สุดท้ายนี้ การดำเนินงานของกองทุนฯ ทำให้ได้รับ**รางวัลการพัฒนาดีเด่น (ด้านพัฒนาศักยภาพองค์กร)** จากกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 นับเป็นเกียรติครั้งสำคัญ และขอขอบคุณคณะกรรมการกองทุนฯ ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและเจ้าหน้าที่ของกองทุนฯ รวมทั้งการมีส่วนร่วมของผู้ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทำให้การนำเงินรายได้จากการประมูลมาใช้อย่างคุ้มค่า เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย**ตามแผนปฏิบัติการ 5 ปี (พ.ศ. 2566–2570) ของกองทุนฯ** ที่จะลดอัตราผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนให้เหลือ **ไม่เกิน 12 คนต่อประชากร 100,000 คน** ภายในปี พ.ศ. 2570 ตามแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และก้าวเข้าสู่ปีที่ 21 อย่างมุ่งมั่นในการยกระดับการพัฒนาบุคลากรของกองทุนฯ กระบวนการประมูล และการจัดสรรเงินถึงระดับพื้นที่ โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ รวมทั้งการสร้างเครือข่ายภาคประชาสังคม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ

สารบัญ contents

บทบาทหน้าที่ 7
ค่านิยม วิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์

แผนปฏิบัติราชการ 21
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การจัดหารายได้ 28
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การใช้จ่ายเงิน 47
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ความโปร่งใสในการบริหารจัดการเงิน 117
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ตัวชี้วัด 123
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



บทบาทหน้าที่

ความเป็นมา



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/1 บัญญัติว่าให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และมาตรา 10/2 บัญญัติว่า ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า **"กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"**

ต่อมากรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการออกกฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปพ.ศ. 2546 และประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2546 เป็นต้นมา โดยเงินรายได้จากการประมูลจะนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ดำเนินการตามพันธกิจต่างๆ ของกองทุน

ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงาน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ค่านิยม | วิสัยทัศน์ | พันธกิจ | และวัตถุประสงค์



1. วิสัยทัศน์ (Vision)

"เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม"

2. พันธกิจ (Mission)

(1) สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

(2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถพ.ศ. 2535

(3) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน

(4) สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการปรับองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

3. ค่านิยม (Value) : FUND

F : Fair บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส

U : Unity บริหารจัดการด้วยความเป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน

N : Network สร้างและดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภายในภายนอกอย่างมีส่วนร่วม

D : Digital and Data Driven ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมทันสมัย

4. เป้าหมายหลัก

ดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายหลักของประเทศให้มีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนต่ำกว่า 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ในปี พ.ศ. 2570 และสร้างวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

5. วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5.1 วัตถุประสงค์

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

5.2 นโยบาย/เป้าประสงค์

(1) การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

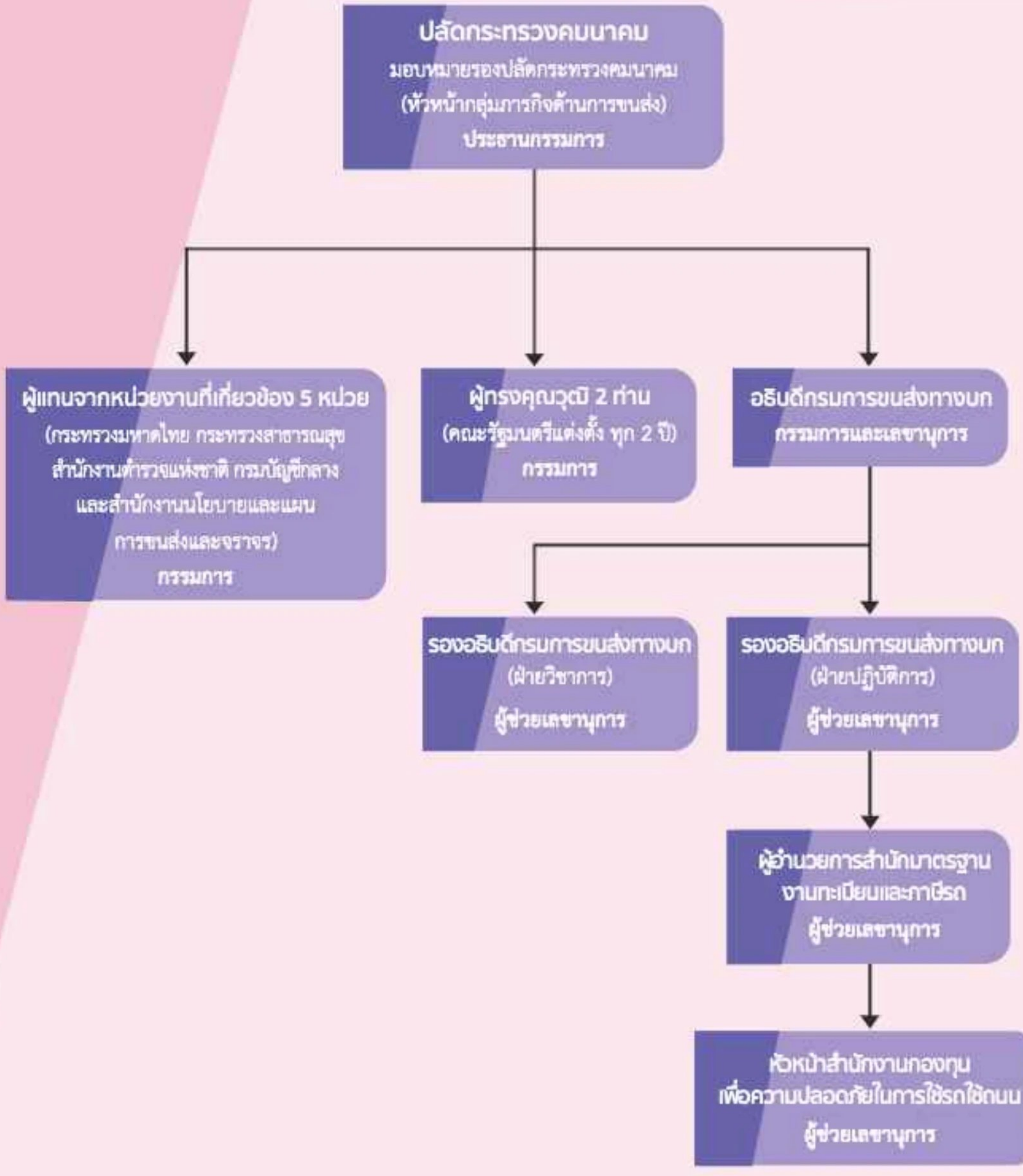
(2) ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(3) ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

(4) กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ

(5) การจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/2 วรรค 2 ให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง



คณะผู้บริหาร

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปี 2567



นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
(หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)
ประธานกรรมการ



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ



นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)
กรรมการ



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
(ผู้ทรงคุณวุฒิ)
กรรมการ



นางภัทรพร วรทรัพย์
ผู้แทนกรมบัญชีกลาง
กรรมการ



พล.ต.ต. วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์
ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กรรมการ



นายภาสกร บุญญลักษม์
ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย
กรรมการ



แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์
ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข
กรรมการ



นายปัญญา ชูพานิช
ผู้แทนสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร
กรรมการ



นายเสกสม อัครพันธุ์
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้ช่วยเลขานุการ



นางสิริรัตน์ วีรศาล
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายวิชาการ)
ผู้ช่วยเลขานุการ



นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
ผู้ช่วยเลขานุการ



นายสมพงษ์ ผิวทอง
หัวหน้าสำนักงานกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ

โครงสร้างสานักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กรอบอัตรากำลัง

ส่วนกลาง		
• ข้าราชการ	17	อัตรา
• ลูกจ้างกองทุนฯ	69	อัตรา
ภูมิภาค		
• ลูกจ้างกองทุนฯ	160	อัตรา
รวม	246	อัตรา

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

สำนักงานขนส่งจังหวัด

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ชพ.) 1 อัตรา

งานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (งปล.)
ขรก. 4 อัตรา
นักวิชาการขนส่ง (ปก./ชก.)
หัวหน้างาน 1
นักวิชาการขนส่ง (ปก./ชก.) 2
เจ้าพนักงานขนส่ง (ชง./ปง.) 1

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดทำแผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ การกำกับผู้รับจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ การเร่งรัดการชำระเงินและติดตามหนี้สิน คำหมายเลขทะเบียนรถ และดำเนินการทางคดีตามกฎหมาย ให้คำปรึกษา แนะนำข้อหารือเกี่ยวกับการดำเนินการประมูล หรือสนับสนุนงานอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย

งานแผนงานโครงการ (งผค.)
ขรก. 5 อัตรา
นักวิชาการขนส่ง (ชพ.)
หัวหน้างาน 1
นักวิชาการขนส่ง (ปก./ชก.) 2
เจ้าพนักงานขนส่ง (ชง./ปง.) 2

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การบริหารจัดการโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กำหนดแผนงานโครงการ การกลั่นกรองและให้ข้อเสนอแนะโครงการต่าง ๆ ที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ นโยบายและยุทธศาสตร์ของกรมฯ กำกับ ดูแล และดำเนินการด้านการบริหารเงินกองทุนฯ รวมถึงรายงานผลการดำเนินงานการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง บริหารจัดการและดำเนินการด้านการให้ความช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ปฏิบัติงาน หรือสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

งานติดตามและประเมินผล (งตผ.)
ขรก. 3 อัตรา
นักวิชาการขนส่ง (ปก./ชก.)
หัวหน้างาน 1
นักวิชาการขนส่ง (ปก./ชก.) 1
เจ้าพนักงานขนส่ง (ชง./ปง.) 1

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การดำเนินงานตัวชี้วัดที่กำหนด การดำเนินงานด้านทรัพยากรบุคคล

ส่วนการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (อยู่ภายในสำนักบริหารการคลังและรายได้)
ขรก. 4 อัตรา

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับดำเนินการด้านการเงินและบัญชีของกองทุนฯตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2552

พนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
160 อัตรา



โครงสร้างการบริหารงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อทำหน้าที่บริหารงานกองทุน ดังนี้

1. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
4. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
5. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6. คณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด
7. คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน



1. คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(คำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 1/2567 สั่ง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567)

องค์ประกอบ	
(1) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ
(2) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	อนุกรรมการ
(3) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	อนุกรรมการ
(4) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
(5) นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	อนุกรรมการ
(6) นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล	อนุกรรมการ
(7) นายดนัย หวังบุญชัย	อนุกรรมการ
(8) นายวรายุ ประทีปะเสน	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
(10) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(11) ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	อนุกรรมการ
(12) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(13) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
(14) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(15) ผู้อำนวยการกองแผนงาน	อนุกรรมการ
(16) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(17) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ
(18) หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) พิจารณากำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ และสัมฤทธิ์ผลตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานต่อเจ้าหน้าที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้การบริหารงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กำหนดไว้

3) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

4) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

5) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

6) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้งและให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

2. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 2/2567 สั่ง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567)

องค์ประกอบ	
(1) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธานอนุกรรมการ
(2) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) อนุกรรมการฯ คนที่ 1	รองประธาน
(3) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) อนุกรรมการฯ คนที่ 2	รองประธาน
(4) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) อนุกรรมการฯ คนที่ 3	รองประธาน
(5) นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	อนุกรรมการ
(6) ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	อนุกรรมการ
(7) นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	อนุกรรมการ
(8) นายสุจิณ มั่งนิมิตร	อนุกรรมการ
(9) นายวรายุ ประทีปะเสน	อนุกรรมการ
(10) นางบุศรา วงศ์กำแหง	อนุกรรมการ
(11) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(12) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
(13) ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
(14) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(15) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
(16) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการและเลขานุการ
(17) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(18) หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551

2) พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ 16 (1) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงิน ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

4) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

5) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

3. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 3/2567 สั่ง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567)

องค์ประกอบ	
(1) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ
(2) นายจงรักษ์ กิจสำราญกุล	อนุกรรมการ
(3) ผู้แทนสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	อนุกรรมการ
(4) ผู้แทนกลุ่มภารกิจสนับสนุนการจัดหลักประกันสุขภาพในระดับท้องถิ่น	อนุกรรมการ
(5) ผู้แทนกองกองทุนและส่งเสริมความเสมอภาคคนพิการ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	อนุกรรมการ
(6) ผู้แทนศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพคนงานภาค 1 สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(7) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนสมาคมสภาคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(10) นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี	อนุกรรมการ
(11) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(13) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(14) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
(15) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ
(16) หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2) ตรวจติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

3) ตรวจสอบรายงานผลการดำเนินการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ของกระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร และนำเสนอให้คณะกรรมการทราบ

4) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่พิจารณาตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

5) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

6) ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทนในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

4. คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 5/2567 สั่ง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567)

องค์ประกอบ	
(1) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ประธานอนุกรรมการ
(2) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
(3) นายวรายุ ประทีปะเสน	อนุกรรมการ
(4) นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล	อนุกรรมการ
(5) นายสันติภาพ ศิริยงค์	อนุกรรมการ
(6) นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	อนุกรรมการ
(7) ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว	อนุกรรมการ
(8) ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิศิษฐ์ แสง-ชูโต	อนุกรรมการ
(9) นางบุศรา วงศ์กำแหง	อนุกรรมการ
(10) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(11) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ
(13) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(14) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ
(15) หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2551

2) พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามข้อ 16 (3) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงิน ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3) ตรวจสอบ กำกับ ดูแลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ได้รับเงินจัดสรร ให้เป็นไปตามสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4) กำหนดหัวข้อ/นโยบายในการศึกษาวิจัย ที่เป็นองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ คณะทำงาน และ/หรือบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาตรวจสอบ กำกับดูแลหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

6) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

5. คณะอนุกรรมการด้านการศึกษา วิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

คำสั่งยังได้ไม่ได้แก้ไขต้องเป็นคำสั่งของ 4/2567 สั่ง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

องค์ประกอบ	
(1) นางสิริรัตน์ วีรวิศาล	ประธานอนุกรรมการ
(2) นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	อนุกรรมการ
(3) นายวรายุ ประทีปะเสน	อนุกรรมการ
(4) นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล	อนุกรรมการ
(5) นายสันติภาพ ศิริยงค์	อนุกรรมการ
(6) นายอธิภู จิตรานุเคราะห์	อนุกรรมการ
(7) ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว	อนุกรรมการ
(8) ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิศิษฐ์ แสง-ชูโต	อนุกรรมการ
(9) นางบุศรา วงศ์กำแหง	อนุกรรมการ
(10) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(11) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	อนุกรรมการ
(13) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
(14) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ
(15) หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551

2) พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามข้อ 16 (3) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.2547 ในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท ต่อ 1 คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงินให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

3) ตรวจสอบ กำกับ ดูแลการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ได้รับเงินจัดสรร ให้เป็นไปตามสัญญาการขอรับทุนสนับสนุนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4) กำหนดหัวข้อ/นโยบายในการศึกษาวิจัย ที่เป็นองค์ความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

5) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ คณะทำงาน และ/หรือบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาตรวจสอบกำกับดูแลหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดที่คณะกรรมการมอบหมาย

6) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

7) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

6. คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 6/2567 สั่ง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567)

องค์ประกอบ	
(1) ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
(2) ขนส่งจังหวัด	รองประธานอนุกรรมการ
(3) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุกรรมการ
(4) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	อนุกรรมการ
(5) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง	อนุกรรมการ
(6) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
(7) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	อนุกรรมการ
(8) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	อนุกรรมการ
(9) ศึกษาธิการจังหวัด	อนุกรรมการ
(10) ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
(11) ท้องถิ่นจังหวัด	อนุกรรมการ
(12) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
(13) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1) บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนดเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

2) กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนด และให้มีการกำกับติดตามการดำเนินงานภายในจังหวัด เพื่อให้มีการกำกับติดตามการใช้เงินที่จัดสรรของการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

3) พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อหนึ่งคำขอ

4) มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

5) ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

6) รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

7) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

7. คณะอนุกรรมการพิจารณาตัวอักษรประจำหมวดที่ใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

(ตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ 1 /2565 สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)

องค์ประกอบ	
(1) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ประธานอนุกรรมการ
(2) หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
(3) ผู้แทนกองกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
(4) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
(5) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(6) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	อนุกรรมการ
(7) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านภาษาไทยที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกแต่งตั้ง	อนุกรรมการ
(8) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
(9) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการและเลขานุการ
(10) หัวหน้างานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1) พิจารณาคัดเลือกตัวอักษร คำหรือข้อความที่จะเสนอนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรออกประกาศเป็นตัวอักษรประจำหมวดสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2) เสนอตัวอักษร คำหรือข้อความที่จะใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษเสนอนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรออกประกาศเป็นตัวอักษรประจำหมวดสำหรับแผ่นป้ายทะเบียนที่มีลักษณะพิเศษ

3) กำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นตัวอักษร คำหรือข้อความที่จะใช้กับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ

4) พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย



แผนปฏิบัติราชการ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



พระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 มาตรา 17 ให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลจัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา แผนการปฏิบัติงาน ประมาณการรายรับรายจ่ายประจำปี และประมาณการเงินสดตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติ และส่งให้กระทรวงการคลังเพื่อใช้ประกอบการกำกับดูแลการบริหารทุนหมุนเวียนและติดตามการประเมินผลการดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

กปถ. Road Safety Fund

VISION

“ เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน อย่างมีส่วนร่วม ”

MISSION

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัย ที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่ นอกเหนือจากคำสั่งโหมกดแทน ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน
4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและการปรับองค์กร ให้มีสมรรถนะสูง

STARTEGY

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 01

การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลลัพธ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

1.1 (SO01) การบริหารแผนงานโครงการเพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่าง มีประสิทธิภาพ

1.2 (SO02) กองทุนพร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยที่สามารถ พัฒนาระบบและบูรณาการระบบกับ หลากหลายหน่วยงาน

1.3 (MO0101) การพัฒนาศักยภาพผู้ได้จัดสรรงบประมาณ ให้มีทักษะในการบริหารแผนงานโครงการ ตามนโยบายและตอบสนองการกิจแข่งขัน

1.1) ส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพด้านใบอนุญาต ขับรถและด้านการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน ด้านความปลอดภัย

1.2) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ ผู้ขับรถผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เด็กและเยาวชน ประชาชนทั่วไป ให้มีความรู้ และทักษะการขับขี่ที่ถูกต้อง และปลอดภัย

1.3) ส่งเสริมระบบสารสนเทศและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1.4) สนับสนุนอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ

1.5) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

1.6) การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

1.7) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัย และลดอัตราการเสียชีวิต

1.8) ส่งเสริมระบบบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 02

การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

2.1 (MO0201) การพัฒนาระบบการเข้าถึงฐานข้อมูล ผู้พิการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น

2.1) ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล

2.2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยความเสมอภาค และโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ

2.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

2.4) การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 03

การส่งเสริมงานวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

3.1 (SO0301) ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน มีมาตรฐาน และคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการ สู่การนำไปใช้งาน

3.1) สร้างระบบและกลไกสนับสนุนการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปสู่การใช้การประโยชน์อย่าง เป็นรูปธรรม

3.2) พัฒนาระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัย ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเชื่อมโยงร่วมงานวิจัย กับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

3.3) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง

3.4) ส่งเสริมการจัดทำแผนแม่บทงานศึกษาวิจัย ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ สอดคล้องกับการกิจของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.5) สนับสนุนการประเมินผลการศึกษาวิจัย เพื่อนำไปใช้ในการบริหารจัดการ ให้เป็นตามยุทธศาสตร์

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 04

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

4.1 (MO0301) การพัฒนาศักยภาพและสร้างแรงจูงใจ บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง กับการขับเคลื่อน การปฏิบัติงานของกองทุน

4.2 (MO0302) การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคน มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถ บรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมี ประสิทธิภาพ

4.3 (MO0303) การพัฒนาบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

4.4 (MO0304) การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้ บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และ สามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลข ทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.5 (MO0305) การพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหาร จัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุน อย่างมีประสิทธิผล

4.6 (MO0306) การพัฒนาระบบการเข้าถึงฐานข้อมูล ผู้พิการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น

4.1) การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ

4.2) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อน การปฏิบัติงานของกองทุน

4.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุน อย่างมีประสิทธิผล

4.4) การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4.5) การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้ บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมูล หมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 05

การบริหารจัดการรายได้และค่าธรรมเนียม อย่างมีประสิทธิภาพ

5.2 (SO0303) ยกระดับการจัดเก็บรายได้ และการบริหาร จัดการรายได้จากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย ฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

5.2 (SO0303) การสื่อสารการตลาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดหารายได้

5.1) การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ควรสอดคล้อง เข้าถึงง่ายด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

5.2) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้ จากการประมูลที่มีความหลากหลาย และรวดเร็ว

5.3) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูล อย่างหลากหลายช่องทาง และมีประสิทธิภาพ เพิ่มเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน

5.4) ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย

VALUE

ค่านิยม : FUND

F : FAIR บริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรม โปร่งใส U : UNITY บริหารจัดการด้วยความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน N : NETWORK สร้างและดำเนินงานร่วมกันกับภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างมีส่วนร่วม D : DIGITAL AND DATA DRIVEN ใช้ดิจิทัลและข้อมูลที่เหมาะสมกับสมัย

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 1

การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)	กลยุทธ์
1.1 (S02O1) การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1.2 (S04T02) กองทุนพร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้าน ความปลอดภัยที่สามารถพัฒนาระบบและบูรณาการระบบกับหลากหลายหน่วยงาน 1.3 (W01O05) การพัฒนาศักยภาพผู้ได้จัดสรรงบประมาณให้มีทักษะในการบริหารแผนงานโครงการตามนโยบายและกระบวนการตอบสนองภารกิจเร่งด่วน	1.1) ส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการด้านใบอนุญาตขับรถและด้านการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย 1.2) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งผู้ขับรถ ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เด็กและเยาวชน ประชาชนทั่วไป ให้มีความรู้และทักษะการขับขี่รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย 1.3) ส่งเสริมระบบสารสนเทศและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการสนับสนุนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 1.4) สนับสนุนอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ 1.5) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง 1.6) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 1.7) สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยและลดอัตราการเสียชีวิตในการใช้รถใช้ถนน 1.8) ส่งเสริมระบบรถสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านยานพาหนะปลอดภัย
2) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
3) ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
4) ร้อยละของอัตราที่ลดลงของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถ
5) ร้อยละความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน
6) ระดับความสำเร็จของโครงการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. มีการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ 2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ได้รับจัดสรร	1. อุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบต่อกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ 2. ผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนลดลงจากปีที่ผ่านมา 3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการสูญเสียเศรษฐกิจจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 2

การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)		กลยุทธ์
2.1 (W07)	พัฒนาระบบการเข้าถึงฐานข้อมูลผู้พิการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น	2.1) ยกระดับมาตรฐานการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ เพื่อให้มีคุณภาพและเหมาะสมกับสภาพความพิการของแต่ละบุคคล 2.2) สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยความเสมอภาค และโปร่งใส โดยร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีระบบ 2.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ 2.4) การติดตามและประเมินผล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสรรงบประมาณช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน

2) ร้อยละความพึงพอใจของผู้พิการที่ได้รับการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน

3) มีฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีที่พร้อมสนับสนุนการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. มีการใช้จ่ายในการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ 2. ผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์เพิ่มขึ้น และทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ	1. มีการใช้จ่ายในการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ 2. ผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือค่าอุปกรณ์เพิ่มขึ้น และทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ	1. ลดภาระภาครัฐ 2. เพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพ 3. เพิ่มความเท่าเทียมกันในสังคม 4. คุณภาพชีวิตดีขึ้น

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 3

การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่ การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)		กลยุทธ์
3.1 (S04O05)	ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน มีมาตรฐานและคุณภาพเชิงวิชาการและการบูรณาการสู่การนำไปใช้งานจริง	3.1) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับภารกิจของกรม การขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3.2) พัฒนาระบบฐานข้อมูลงานวิจัยให้เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3.3) ส่งเสริมการศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง 3.4) การกำหนดกรอบการศึกษาวิจัยที่สอดคล้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก 3.5) สร้างระบบการประเมินผลการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ร้อยละความสำเร็จของการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การใช้การประโยชน์
2) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ประโยชน์จากการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3) มีฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีฐานข้อมูลการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. มีการจัดสรรโครงการวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามกรอบงบประมาณ 2. โครงการที่ดำเนินการได้เป็นไปตามกรอบเวลาของแผนการดำเนินงานที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร	1. ผลงานวิจัยสามารถนำไปปรับใช้ในการแก้ปัญหา หรือต่อยอดงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้ 2. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ	1. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 2. เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 4

การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)		กลยุทธ์
4.1 (W02O04)	การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถบรรลุตามวิสัยทัศน์และพันธกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ	4.1) การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นองค์กรที่มีระบบบริหารคุณภาพ 4.2) การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกองทุน 4.3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุน อย่างมีประสิทธิผล 4.4) การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 4.5) การเสริมสร้างภาพลักษณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4.2 (W03O01)	การพัฒนาศักยภาพและสร้างแรงจูงใจบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงาของกองทุน	
4.3 (W03O01)	การพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามพันธกิจของกองทุนอย่างมีประสิทธิผล	
4.4 (W03O02)	การพัฒนาสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวกและสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกองทุน และสามารถให้บริการผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
4.5 (W05O03)	การพัฒนาบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน	
4.6 (W05O04)	การพัฒนาระบบการเข้าถึงฐานข้อมูลผู้พิการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้คุณภาพชีวิตผู้พิการดีขึ้น	

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง
2) ผลิตภาพการดำเนินงานกองทุน (รายได้ต่อผลการดำเนินการรวม)
3) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการข้อมูลและการปฏิบัติงาน
4) ร้อยละผลการดำเนินการของกระบวนการที่สำคัญตามมาตรฐานที่กองทุนฯ กำหนด (SLA)
5) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบบริหารคุณภาพ
6) ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. การใช้จ่ายเป็นไปตามกรอบงบประมาณของการบริหารตามพันธกิจโดยมีผลิตภาพในการดำเนินงานสูง 2. บุคลากรผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติราชการระดับบุคคล 3. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาบริหารจัดการระบบงานทั่วทั้งองค์กร 4. มีโครงสร้างองค์กรและโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมต่อการขับเคลื่อน กปถ. สู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง	1. บุคลากรสามารถใช้ศักยภาพของตนเองได้อย่างเต็มที่ด้วยการมีส่วนร่วมในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ 2. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจในบริการที่ได้รับ 3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเชื่อมั่นพร้อมเข้ามามีส่วนร่วมในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 4. บุคลากรมีความก้าวหน้าในสายอาชีพ 5. การบริหารจัดการกองทุนฯ มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้	1. คุณภาพชีวิตของพนักงานดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2. องค์กรสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและมั่นคง 3. เพิ่มความสามารถในการปฏิบัติตามพันธกิจของกองทุนฯ

แผนปฏิบัติราชการ ประเด็นที่ 5

การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Objective : SO)		กลยุทธ์
5.1 (SO3)	ยกระดับการสื่อสารทางการตลาดการประมูลและการบริหารจัดการรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมี ประสิทธิภาพมากขึ้นด้วยฐานข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย	5.1) การบริหารจัดการประมูลอย่างโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้เข้าถึงง่าย ด้วยกระบวนการและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย 5.2) พัฒนาระบบและวิธีการการจัดเก็บรายได้จากการประมูลที่มีความหลากหลายและรวดเร็ว 5.3) การสื่อสารเพิ่มการรับรู้การจัดประมูลอย่างหลากหลายทั่วถึงและมีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 5.4) ปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและเป็นธรรมกับผู้มีส่วนได้เสีย
5.2 (WO5)	เพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารทางการตลาดเพื่อสร้างภาพลักษณ์และบทบาทการดำเนินงานของกองทุนฯ การวางมาตรการป้องกันในการเข้าถึงการ	
5.3 (WT2)	วางมาตรการป้องกันในการเข้าถึงระบบสารสนเทศของกองทุน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในระบบสารสนเทศของกองทุน	

เป้าหมายและตัวชี้วัดที่สำคัญ (KPI)

1) ช่องทางการประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้เพิ่มมากขึ้น
2) อัตราส่วนหนี้ค้างชำระเดิมลดลง
3) อัตราส่วนการค้างชำระ/การยกเลิกหลังจากการประมูลหมายเลขลดลง
4) ระดับความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนมีผลที่ดีขึ้น

ผลผลิต	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
1. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้น 2. มีผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศเพิ่มสูงขึ้น 3. หนี้ค้างชำระหมายเลขทะเบียนรถลดลงอย่างต่อเนื่อง	1. เกิดความคล่องตัวลดภาระในการบริหารจัดการกองทุน 2. ผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีความพึงพอใจ ในบริการที่ได้รับ	1. สถานะทางการเงินของ กปถ. มีความมั่นคงขึ้น 2. ความเป็นเจ้าของสิทธิในแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ประมูลได้ 3. ภาพลักษณ์ กปถ. เป็นที่รู้จักกันทั่วไปและมีความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

การจัดหารายได้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การจัดหารายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 มาตรา 10/1 บัญญัติว่าให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และมาตรา 10/2 บัญญัติว่าให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า "กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"

กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546 และประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2564 โดยเงินรายได้จากการประมูลจะนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อใช้ดำเนินการตามพันธกิจต่าง ๆ ของกองทุนโดยกรมการขนส่งทางบก ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหารายได้เข้ากองทุน ดังนี้

- คณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร
  - คณะทำงานควบคุมดูแลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในกรุงเทพมหานคร
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนสำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานคร
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร
- คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนที่นำออกประมูลใหม่สำหรับรถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานคร
- คณะกรรมการประเมินมาตรฐานคุณภาพและประสิทธิภาพของการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
  - คณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ การประมูลทะเบียนรถรูปแบบพิเศษ
  - คณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ
- คณะทำงานกำกับดูแลและการติดตามตรวจสอบที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการพิจารณาอุทธรณ์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดหารายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีดังนี้

กฎกระทรวง

- กำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546
- กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2564

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2557 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563, ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564 และฉบับที่ 5 พ.ศ. 2567
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558, ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2563 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2567
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ที่นำออกประมูลใหม่ พ.ศ. 2557, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558, ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2559, ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2560, ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2563 และฉบับที่ 6 พ.ศ. 2567
- หลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (23/6/2559)
- แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ (4/3/2562)
- หลักเกณฑ์การกำหนดตัวอักษรประจำหมวด และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

- มอบอำนาจดำเนินการตามมาตรการบังคับจัดเก็บเงินที่ได้มาจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (636/2548)
- มอบอำนาจการลงนามหนังสือหวงห้ามผู้ชนะการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้ชำระราคา (8/9/2553)
- มอบอำนาจการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่สำหรับที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานคร (366/2559)
- มอบอำนาจในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (357/2562)
- มอบอำนาจในการดำเนินคดีเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (234/2564)
- มอบอำนาจในการถอนฟ้องคดี เกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (24/3/2565)

ขั้นตอนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ



การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

แผนการประมูล ดูได้ที่ www.tablenrod.com

รถเก๋ง (รย.1)

- กทม. ประมูลทุกสัปดาห์ที่ 2 และ 4 ของทุกเดือน
  - ประมูลผ่าน 3 ช่องทาง
    - 1) ทางวาจา ณ ห้องประมูล กรมการขนส่งทางบก
    - 2) ทางโทรศัพท์
    - 3) ทางอินเทอร์เน็ต
  - ลงทะเบียนได้ที่
    - กรมการขนส่งทางบก (ก่อนวันประมูล) และวันปิดประมูล
  - ลงทะเบียนได้ที่
    - กรมการขนส่งทางบก (ก่อนวันประมูล)
    - www.tabienrod.com
- ภูมิภาค ประมูลตามแผนการประมูลที่กำหนด
  - ประมูล ณ สถานที่ที่จังหวัดกำหนด หรือทางอินเทอร์เน็ต www.tabienrod.com
  - ลงทะเบียนได้ที่
    - สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล
    - www.tabienrod.com

รถตู้ (รย.2) รถกระบะ (รย.3)

- กทม. ประมูลตามแผนการประมูลที่กำหนด
- ภูมิภาค ประมูลตามแผนการประมูล
  - ประมูลทางอินเทอร์เน็ตที่ www.tabienrod.com
  - ลงทะเบียนได้ที่
    - www.tabienrod.com
    - กทม. ณ กรมการขนส่งทางบก
    - ตจว. ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล

การนำเลขออกประมูลใหม่ เลขเสริม (Extra)

- เป็นเลขทะเบียนที่ชำระราคาไม่ครบถ้วน ประมูลตามประกาศการนำหมายเลขออกประมูลใหม่
  - ประมูลทางอินเทอร์เน็ตที่ www.tabienrod.com
  - ลงทะเบียนได้ที่
    - www.tabienrod.com
    - กทม. ณ กรมการขนส่งทางบก
    - ตจว. ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดประมูล

ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย กรุงเทพมหานคร

การประมูลทางวาจา

1. การลงทะเบียนที่ห้องประมูล



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

2. วางหลักประกัน



- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็บไซต์ www.tablenrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางโทรศัพท์
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล

การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็บไซต์ www.tablenrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางอินเทอร์เน็ต
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. Log In เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้ตลอดเวลาจนกว่าจะปิดประมูล)

ตั้งราคา Maximum Bid ไว้ในระบบ โดยระบบจะทำการเสนอราคาและแสดงราคาให้ตามอัตราการเพิ่มราคาจนกว่าจะเต็ม Max ที่กำหนดไว้ ถ้าราคาเกินจำนวน Max ที่ตั้งไว้แล้ว สามารถเสนอราคาเพิ่มต่อได้อีก

Real-Time เสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่เสนอโดยทันที สามารถเสนอราคาได้เรื่อย ๆ จนกว่าจะจบประมูล

รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
http://roadsafefund.dlt.go.th

หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูล 301 หมายเลข
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

กลุ่มหมายเลข		หมายเลขทะเบียนรถ
กลุ่ม 1	เลขสี่ตัวเหมือน	1111 2222 3333 4444 5555 6666 7777 8888 9999
กลุ่ม 2	เลขสามตัวเหมือน	111 222 333 444 555 666 777 888 999
	เลขสองตัวเหมือน	11 22 33 44 55 66 77 88 99
	เลขตัวเดียว	1 2 3 4 5 6 7 8 9
	เลขคู่ 8, เลขคู่ 9	8899 9988 8998 8989 9898 9889
กลุ่ม 3	เลขหลักพัน	1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000
	เลขเรียงสามตัว	123 234 345 456 567 678 789
	เลขเรียงสี่ตัว	1234 2345 3456 4567 5678 6789
	เลขคู่	1001 1100 1010 2002 2200 2020 3003 3300 3030 4004 4400 4040 5005 5500 5050 6006 6600 6060 7007 7700 7070 8008 8800 8080 9009 9900 9090 1221 1122 1212 2112 2211 2121 1331 1133 1313 3113 3311 3131 1441 1144 1414 4114 4411 4141 1551 1155 1515 5115 5511 5151 1661 1166 1616 6116 6611 6161 1771 1177 1717 7117 7711 7171 1881 1188 1818 8118 8811 8181 1991 1199 1919 9119 9911 9191 2332 2233 2323 3223 3322 3232 2442 2244 2424 4224 4422 4242 2552 2255 2525 5225 5522 5252 2662 2266 2626 6226 6622 6262 2772 2277 2727 7227 7722 7272 2882 2288 2828 8228 8822 8282 2992 2299 2929 9229 9922 9292 3443 3344 3434 4334 4433 4343 3553 3355 3535 5335 5533 5353 3663 3366 3636 6336 6633 6363 3773 3377 3737 7337 7733 7373 3883 3388 3838 8338 8833 8383 3993 3399 3939 9339 9933 9393 4554 4455 4545 5445 5544 5454 4664 4466 4646 6446 6644 6464 4774 4477 4747 7447 7744 7474 4884 4488 4848 8448 8844 8484 4994 4499 4949 9449 9944 9494 5665 5566 5656 6556 6655 6565 5775 5577 5757 7557 7755 7575 5885 5588 5858 8558 8855 8585 5995 5599 5959 9559 9955 9595 6776 6677 6767 7667 7766 7676 6886 6688 6868 8668 8866 8686 6996 6699 6969 9669 9966 9696 7887 7788 7878 8778 8877 8787 7997 7799 7979 9779 9977 9797

หมายเลขทะเบียนรถที่นำออกประมูล 301 หมายเลข
สำหรับหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

กลุ่มหมายเลข		หมายเลขทะเบียนรถ
กลุ่ม 1	SUPERPREMIUM	8888 9999
กลุ่ม 2	PREMIUM	1111 2222 3333 4444 5555 6666 7777
กลุ่ม 3	GOLD	111 222 333 444 555 666 777 888 999 11 22 33 44 55 66 77 88 99 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8899 9988 8998 8989 9898 9889
กลุ่ม 4	SILVER	1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 123 234 345 456 567 678 789 1234 2345 3456 4567 5678 6789 1001 1100 1010 2002 2200 2020 3003 3300 3030 4004 4400 4040 5005 5500 5050 6006 6600 6060 7007 7700 7070 8008 8800 8080 9009 9900 9090 1221 1122 1212 2112 2211 2121 1331 1133 1313 3113 3311 3131 1441 1144 1414 4114 4411 4141 1551 1155 1515 5115 5511 5151 1661 1166 1616 6116 6611 6161 1771 1177 1717 7117 7711 7171 1881 1188 1818 8118 8811 8181 1991 1199 1919 9119 9911 9191 2332 2233 2323 3223 3322 3232 2442 2244 2424 4224 4422 4242 2552 2255 2525 5225 5522 5252 2662 2266 2626 6226 6622 6262 2772 2277 2727 7227 7722 7272 2882 2288 2828 8228 8822 8282 2992 2299 2929 9229 9922 9292 3443 3344 3434 4334 4433 4343 3553 3355 3535 5335 5533 5353 3663 3366 3636 6336 6633 6363 3773 3377 3737 7337 7733 7373 3883 3388 3838 8338 8833 8383 3993 3399 3939 9339 9933 9393 4554 4455 4545 5445 5544 5454 4664 4466 4646 6446 6644 6464 4774 4477 4747 7447 7744 7474 4884 4488 4848 8448 8844 8484 4994 4499 4949 9449 9944 9494 5665 5566 5656 6556 6655 6565 5775 5577 5757 7557 7755 7575 5885 5588 5858 8558 8855 8585 5995 5599 5959 9559 9955 9595 6776 6677 6767 7667 7766 7676 6886 6688 6868 8668 8866 8686 6996 6699 6969 9669 9966 9696 7887 7788 7878 8778 8877 8787 7997 7799 7979 9779 9977 9797

อัตราหลักประกันการประมูล ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลใหม่ (Extra)

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)	กลุ่มที่ 1	50,000	20,000	จำนวนเงินที่ต้องชำระราคาของหมายเลขทะเบียนรถนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่มที่ 2	20,000	5,000				
	กลุ่มที่ 3	5,000	2,000				
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)	กลุ่มที่ 1	10,500	5,500	จำนวนเงินที่ต้องชำระราคาของหมายเลขทะเบียนรถนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่มที่ 2	5,500	2,500				
	กลุ่มที่ 3	2,500	1,500				
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	กลุ่มที่ 1	5,500	5,500	จำนวนเงินที่ต้องชำระราคาของหมายเลขทะเบียนรถนั้น		100 บาท หรือมากกว่า	
	กลุ่มที่ 2	2,500	2,500				
	กลุ่มที่ 3	1,500	1,500				

อัตราหลักประกัน ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมูลเป็นการทั่วไป

ประเภทรถ	กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)		ราคาเริ่มต้น (บาท)		เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)	
		ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)	กลุ่มที่ 1	50,000	20,000	100,000	50,000	10,000	5,000
	กลุ่มที่ 2	20,000	5,000	30,000	10,000	5,000	2,000
	กลุ่มที่ 3	5,000	2,000	5,000	3,000	2,000	1,000
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)	กลุ่มที่ 1	10,500	5,500	10,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่มที่ 2	5,500	2,500	5,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่มที่ 3	2,500	1,500	2,000	1,000	55	500
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)	กลุ่มที่ 1	5,500	5,500	5,000	5,000	2,000	2,000
	กลุ่มที่ 2	2,500	2,500	2,000	2,000	1,000	1,000
	กลุ่มที่ 3	1,500	1,500	1,000	1,000	500	500

อัตราหลักประกันการประมูล ราคาเริ่มต้น และการเพิ่มราคาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

กลุ่มหมายเลข	อัตราหลักประกัน/หนึ่งหมายเลข (บาท)	ราคาเริ่มต้น (บาท)	เพิ่มราคาครั้งละไม่น้อยกว่า (บาท)
กลุ่ม 1 : SUPERPREMIUM	450,000	1,500,000	30,000
กลุ่ม 2 : PREMIUM	300,000	1,000,000	30,000
กลุ่ม 3 : GOLD	240,000	800,000	20,000
กลุ่ม 4 : SILVER	150,000	500,000	10,000

อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	500
5,001 - 10,000	700
10,001 - 30,000	1,000
30,001 - 50,000	1,500
50,001 - 70,000	2,000
70,001 - 100,000	2,500
100,001 - 200,000	3,000
200,001 - 300,000	3,500
300,001 - 400,000	4,000
400,001 - 500,000	4,500
500,001 ขึ้นไป	5,000

อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
0 - 5,000	100
5,001 - 10,000	200
10,001 - 30,000	300
30,001 - 100,000	400
100,001 ขึ้นไป	500

อัตราค่าบริการ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถของแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่มีลักษณะพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

ราคาประมูลที่ได้รับอนุมัติ	ค่าบริการ (บาท)
500,000 ขึ้นไป	5,000

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด	ลำดับ	จังหวัด
1	กรุงเทพมหานคร 	13	เชียงราย 
2	กระบี่ 	14	เชียงใหม่ 
3	กาญจนบุรี 	15	ตรัง 
4	กาฬสินธุ์ 	16	ตราด 
5	กำแพงเพชร 	17	ตาก 
6	ขอนแก่น 	18	นครนายก 
7	จันทบุรี 	19	นครปฐม 
8	ฉะเชิงเทรา 	20	นครพนม 
9	ชลบุรี 	21	นครราชสีมา 
10	ชัยนาท 	22	นครศรีธรรมราช 
11	ชัยภูมิ 	23	นครสวรรค์ 
12	ชุมพร 	24	นนทบุรี 

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด		ลำดับ	จังหวัด	
25	นราธิวาส		37	พิจิตร	
26	น่าน		38	พิษณุโลก	
27	ปึงกาฬ		39	เพชรบุรี	
28	บุรีรัมย์		40	เพชรบูรณ์	
29	ปทุมธานี		41	แพร่	
30	ประจวบคีรีขันธ์		42	ภูเก็ต	
31	ปราจีนบุรี		43	มหาสารคาม	
32	ปัตตานี		44	มุกดาหาร	
33	พระนครศรีอยุธยา		45	แม่ฮ่องสอน	
34	พะเยา		46	ยโสธร	
35	พังงา		47	ยะลา	
36	พัทลุง		48	ร้อยเอ็ด	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด		ลำดับ	จังหวัด	
49	ระนอง		61	สมุทรสงคราม	
50	ระยอง		62	สมุทรสาคร	
51	ราชบุรี		63	สระแก้ว	
52	ลพบุรี		64	สระบุรี	
53	ลำปาง		65	สิงห์บุรี	
54	ลำพูน		66	สุโขทัย	
55	เลย		67	สุพรรณบุรี	
56	ศรีสะเกษ		68	สุราษฎร์ธานี	
57	สกลนคร		69	สุรินทร์	
58	สงขลา		70	หนองคาย	
59	สตูล		71	หนองบัวลำภู	
60	สมุทรปราการ		72	อ่างทอง	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ลำดับ	จังหวัด		ลำดับ	จังหวัด	
73	อำนาจเจริญ		76	อุทัยธานี	
74	อุดรธานี		77	อุบลราชธานี	
75	อุตรดิตถ์		78	อำเภอเบตง	

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิก
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รูปแบบแผ่นป้ายทะเบียนกราฟิกสำหรับรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)



ใช้สำหรับทุกหมวดอักษร ทุกจังหวัด ทั่วประเทศ

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

การดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ทั้งสิ้น 53 จังหวัด จำนวน 112 ครั้ง รวม 129 หมวด และการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ จำนวน 3 ครั้ง รวม 122 หมวด ทำรายได้รวมทั้งสิ้น 2,053,980,351 บาท รายละเอียดตามตารางสรุป ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)					
ส่วนกลาง	18	35	18	35	891,620,951
ส่วนภูมิภาค	53	53	53	53	897,108,341
รวม	**71**	**88**	**71**	**88**	**1,788,729,292**
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)					
ส่วนกลาง	1	1	1	1	13,525,500
ส่วนภูมิภาค	1	1	1	1	6,304,100
รวม	**2**	**2**	**2**	**2**	**19,829,600**
3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)					
ส่วนกลาง	6	6	6	6	8,615,239
ส่วนภูมิภาค	33	33	33	33	50,896,220
รวม	**39**	**39**	**39**	**39**	**59,511,459**

ประเภทรถ	จำนวนครั้งที่ประมูล	ผลการดำเนินการจัดประมูล		รวมรายได้จากการประมูล (บาท)
		จำนวน (หมวด) ที่มีผู้ชนะการประมูล	จำนวน (เลข) ที่มีผู้ชนะการประมูล	
4. หมายเลขทะเบียนที่มีลักษณะพิเศษ				
ส่วนกลาง	3	122	165	185,910,000
รวม	**3**	**122**	**165**	**185,910,000**







รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประมูลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

ส่วนกลาง

ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	28/10/2566	2ขช	30,426,348
	29/10/2566	2ขฌ	22,940,907
2	11/11/2566	2ขญ	25,162,957
	12/11/2566	2ขฏ	22,542,433
3	25/11/2566	2ขฐ	24,575,349
	26/11/2566	2ขฒ	22,546,210
4	9/12/2566	2ขณ	22,668,262
	10/12/2566	2ขด	21,496,703
5	23/12/2566	2ขต	22,583,834
	24/12/2566	2ขถ	22,542,449
6	13/1/2567	2ขท	24,449,331
	14/1/2567	2ขธ	25,627,832
7	10/2/2567	2ขน	23,691,430
	11/2/2567	2ขบ	25,887,166
8	9/3/2567	2ขผ	23,969,913
	10/3/2567	2ขพ	26,617,683
9	23/3/2567	2ขภ	24,396,918
	24/3/2567	2ขย	25,282,500
10	27/4/2567	2ขร	27,477,266
	28/4/2567	2ขล	25,832,491
11	11/5/2567	2ขว	25,654,330
	12/5/2567	2ขศ	23,565,811
12	25-26/5/2567	2ขษ	55,549,019
13	8/6/2567	2ขส	26,270,391
	9/6/2567	2ขห	25,150,238
14	22/6/2567	2ขฬ	22,917,638
	23/6/2567	2ขฮ	23,504,126
15	13/7/2567	2ขอ	29,651,500
	14/7/2567	2ขฮ	25,980,567
16	24/8/2567	3ขก	28,134,913
	25/8/2567	3ขค	24,101,253
17	14/9/2567	3ขฆ	23,957,880
	15/9/2567	3ขง	20,936,308
18	28/9/2567	3ขจ	22,676,595
	29/9/2567	3ขฉ	22,852,400
รวมส่วนกลาง			891,620,951

ส่วนภูมิภาค

ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดประมูล
1	23/12/2566	ลำปาง	กล	16,307,100
2	20/01/2567	นครราชสีมา	งฉ	15,153,906
3	3/02/2567	ชลบุรี	งค	27,507,021
4	3/02/2567	เชียงใหม่	งน	25,968,454
5	10/02/2567	เลย	กธ	17,626,011
6	17/02/2567	แพร่	กธ	14,863,572
7	17/02/2567	สระแก้ว	กธ	11,343,409
8	17/02/2567	สงขลา	งจ	12,172,439
9	2/03/2567	กำแพงเพชร	กบ	15,429,028
10	2/03/2567	สุราษฎร์ธานี	ขฉ	10,440,500
11	2/03/2567	ขอนแก่น	ขม	10,975,188
12	3/03/2567	ชัยภูมิ	กน	13,378,110
13	9/03/2567	ระยอง	ขค	17,483,399
14	16/03/2567	อำนาจเจริญ	กจ	12,916,000
15	23/03/2567	อุดรธานี	ขง	17,496,927
16	30/03/2567	นราธิวาส	กฉ	7,255,000
17	11/05/2567	นครศรีธรรมราช	ขช	23,031,303
18	18/05/2567	หนองบัวลำภู	กฉ	6,438,123
19	18/05/2567	กาญจนบุรี	กร	22,618,556
20	25/05/2567	สุรินทร์	กบ	14,241,999
21	26/05/2567	ยะลา	กค	5,098,926
22	26/05/2567	บุรีรัมย์	กพ	14,666,009
23	8/06/2567	กาฬสินธุ์	กน	9,554,000
24	8/06/2567	พิษณุโลก	ขช	21,126,086
25	9/06/2567	ร้อยเอ็ด	กย	12,044,332
26	15/06/2567	นครพนม	กค	11,101,298
27	15/06/2567	นครปฐม	กษ	21,376,399
28	16/06/2567	สมุทรสงคราม	กง	18,280,673
29	16/06/2567	สกลนคร	กม	8,376,494
30	22/06/2567	พังงา	กจ	14,123,245
31	22/06/2567	พิจิตร	กท	13,840,806
32	23/06/2567	นครสวรรค์	ขก	14,232,572
33	29/06/2567	จันทบุรี	กล	25,390,987
34	29/06/2567	ลพบุรี	กษ	10,582,307
35	6/07/2567	ภูเก็ต	ขฉ	39,294,465
36	6/07/2567	ชลบุรี	งท	29,476,910
37	7/07/2567	นครราชสีมา	งค	14,880,590
38	13/07/2567	เพชรบูรณ์	กท	16,699,252
39	13/07/2567	สุพรรณบุรี	กย	21,415,512
40	14/07/2567	นนทบุรี	ขก	22,187,687
41	3/08/2567	เพชรบุรี	กม	17,002,504
42	3/08/2567	อุบลราชธานี	ขง	14,534,499
43	3/08/2567	เชียงใหม่	งบ	27,715,000
44	4/08/2567	สมุทรสาคร	กง	31,184,832
45	17/08/2567	ปัตตานี	กค	6,623,416
46	17/08/2567	สุราษฎร์ธานี	ขค	9,924,028
47	18/08/2567	สงขลา	งฉ	11,359,047
48	24/08/2567	พระนครศรีอยุธยา	ขช	37,040,999
49	25/08/2567	ฉะเชิงเทรา	กร	19,403,346
50	31/08/2567	เชียงราย	ขค	20,854,887
51	31/08/2567	ระยอง	ขท	18,806,639
52	7/09/2567	ขอนแก่น	ขธ	13,257,217
53	8/09/2567	สระบุรี	กธ	13,007,332
รวมส่วนภูมิภาค				897,108,341

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประมูลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)

ส่วนกลาง			
ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดรายได้
1	12/06/2567	1นค	13,525,500
รวมส่วนกลาง			13,525,500

ส่วนภูมิภาค				
ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดรายได้
1	29/06/2567	อุดรธานี	นค	6,304,100
รวมส่วนภูมิภาค				6,304,100

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ตามแผนการประมูลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

ส่วนกลาง			
ลำดับ	วันที่ประมูล	หมวดอักษร	ยอดรายได้
1	20/10/2566	3ผถ	1,150,000
2	20/12/2566	3ผท	1,207,700
3	20/02/2567	3ผร	1,302,000
4	24/04/2567	3ผน	1,417,609
5	20/06/2567	3ผบ	1,717,200
6	20/08/2567	3ผผ	1,820,730
รวมส่วนกลาง			8,615,239

ส่วนภูมิภาค				
ลำดับ	วันที่ประมูล	จังหวัด	หมวดอักษร	ยอดรายได้
1	4/11/2566	สตูล	บฉ	1,011,000
2	16/12/2566	กาญจนบุรี	บท	1,856,200
3	23/12/2566	ระยอง	บค	1,317,316
4	10/02/2567	ตราด	บท	4,057,405
5	17/02/2567	สุรินทร์	บษ	1,205,847
6	9/03/2567	ตรัง	บธ	1,090,714
7	9/03/2567	จันทบุรี	ผค	3,142,099
8	16/03/2567	ปราจีนบุรี	บร	1,639,001
9	23/03/2567	สระบุรี	ผก	945,300
10	23/03/2567	เชียงราย	ผน	1,306,000
11	23/03/2567	อุบลราชธานี	ผผ	1,329,035
12	30/03/2567	กระบี่	บร	1,918,098
13	30/03/2567	พระนครศรีอยุธยา	ผก	1,289,562
14	30/03/2567	ราชบุรี	ผค	3,321,600
15	11/05/2567	เชียงใหม่	ยบ	1,472,082
16	18/05/2567	ชัยภูมิ	บว	624,004
17	18/05/2567	สงขลา	ผพ	1,331,801
18	18/05/2567	ชลบุรี	ยฉ	2,426,433
19	25/05/2567	สุราษฎร์ธานี	ผผ	1,775,859
20	25/05/2567	นครราชสีมา	ยน	1,930,312
21	8/06/2567	ระยอง	ผบ	1,886,201
22	15/06/2567	ลำปาง	ผช	1,145,200
23	22/06/2567	ขอนแก่น	ยช	909,000
24	23/06/2567	มหาสารคาม	บว	624,809
25	13/07/2567	ชุมพร	บว	1,912,737
26	3/08/2567	น่าน	บน	1,961,808
27	17/08/2567	แพร่	บร	1,378,838
28	24/08/2567	นครปฐม	ผธ	1,813,353
29	31/08/2567	อุดรธานี	ผม	1,094,905
30	7/09/2567	บุรีรัมย์	บท	740,388
31	8/09/2567	นครสวรรค์	ผธ	856,299
32	14/09/2567	สกลนคร	ผช	526,200
33	14/09/2567	นครศรีธรรมราช	ผธ	1,056,814
รวมส่วนภูมิภาค				50,896,220

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ที่มีลักษณะพิเศษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ส่วนกลาง				
ครั้งที่	วันที่ประมูล	จำนวน (หมวด) ที่มีผู้ชนะการประมูล	จำนวน (เลข) ที่มีผู้ชนะการประมูล	รายได้ (บาท)
1	12/6/2566	43	49	61,300,000
2	15/6/2567	38	53	56,000,000
3	31/8/2567	41	63	68,610,000
			รายได้รวม	185,910,000

ประมวลภาพกิจกรรมประมูลหมายเลขทะเบียนรถส่วนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ส่วนกลาง

1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)





2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)










3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)













การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 8 กรุงเทพมหานคร





















การประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษร 2ขข












ประมวลภาพกิจกรรมประมูลหมายเลขทะเบียนรถส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ส่วนภูมิภาค

1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)








2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2)








3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)








การใช้จ่ายเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ขอบเขตการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ข้อ 16 กำหนดให้การใช้จ่ายเงินให้ใช้ โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ในกรณีดังต่อไปนี้

1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก
2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ

ซึ่งการใช้จ่ายเงิน กปถ. ตามพันธกิจทั้ง 4 พันธกิจ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติแผนการใช้เงินตามพันธกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นไปตามอัตราส่วน ดังนี้

การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กรอบวงเงินงบประมาณ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567			
พันธกิจ		กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)	
		สัดส่วน	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ 1	สนับสนุนและส่งเสริมโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	73%	1,553,501,100
พันธกิจที่ 2	การยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน	5%	100,000,000
พันธกิจที่ 3	สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัย	5%	100,000,000
พันธกิจที่ 4	การจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและบริหารจัดการกองทุน	17%	375,048,900
	รวมเงิน	**100%**	**2,128,550,000**



สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 1 เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายในของกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งอาจเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกได้ แต่ต้องเป็นไปเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก

สรุปโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินตามพันธกิจที่ 1 ของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของการขนส่งทางบก			
1	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
2	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
3	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์
4	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
5	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
6	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
7	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
8	7	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
9	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
10	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์)	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
11	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี)	สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
12	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
13	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
14	3	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่ โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)	สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
15	3	โครงการสนับสนุนการจัดการข้อมูลของผู้ขับขี่รถแท็กซี่ (เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
16	7	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
17	1	โครงการจัดหารถเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
18	4	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	กองตรวจการขนส่งทางบก
19	4	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	กองตรวจการขนส่งทางบก
20	1	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
21	1	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
22	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
23	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
24	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี
25	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
26	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 1	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
27	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
28	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

สรุปแผนงาน/โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร
29	3	โครงการพัฒนาและส่งเสริมประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกสัตว์ หรือ สิ่งของจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
30	2	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
31	2	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
32	2	โครงการเสริมสร้างพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถขนส่ง เพื่อความปลอดภัยทางถนน	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
33	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
34	3	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
35	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
36	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
37	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
38	3	โครงการความปลอดภัยรถรับ – ส่งนักเรียนจังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
39	3	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดระนอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
40	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดหนองบัวลำภู ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
41	3	โครงการยกระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสระแก้ว	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว
42	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
43	7	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและมีวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
44	7	โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนเตรียมความพร้อมการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย จังหวัดพะเยา	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
45	7	โครงการยกระดับทักษะการขับขี่ และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มเยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ Safe Riding For Youth ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
46	7	โครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร (Safe Kids Safe Trip) จังหวัดระนอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
47	7	โครงการค่ายอาสาจราจรจังหวัดจันทบุรี (Traffic Camp Chanthaburi)	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
48	7	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
49	7	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
50	3	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง
51	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับ-ส่งนักเรียน กรณีใช้รถตู้โดยสารและรถสองแถวในจังหวัดมุกดาหาร	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
52	7	โครงการเครือข่ายชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
53	2	โครงการขับขี่ปลอดภัย ชุมชนไร้อุบัติเหตุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
54	7	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
55	7	โครงการท้องถิ่นพิจิตรร่วมใจขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
56	7	โครงการเสริมสร้างความรู้ขับขี่ปลอดภัย รักษาวินัยจราจรให้กับแรงงานต่างด้าวจังหวัดระนอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
57	7	โครงการผู้สูงอายุจังหวัดเลยปลอดภัย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
58	3	โครงการอบรมให้ความรู้ ปลูกฝังจิตสำนึกประชาชนทั่วไป ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมาย จังหวัดหนองบัวลำภู ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
59	7	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดชุมพร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
60	7	โครงการตำบลขับขี่ปลอดภัย จังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
61	4	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์
62	4	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
63	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
64	5	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สำนักเลขานุการกรม
65	5	โครงการเสริมสร้างความรู้วินัยจราจรในเทศกาลสำคัญประจำจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
66	5	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

สรุปแผนงาน/โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร
67	5	โครงการพัฒนาและบริหารจัดการสื่อดิจิทัลเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
68	3	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
69	7	โครงการคู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์สร้างความปลอดภัย ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-book)	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
70	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
71	4	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
72	4	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	กองตรวจการขนส่งทางบก
73	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายด้านงานตรวจการมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	กองตรวจการขนส่งทางบก
74	4	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ไทร.1584) ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	กองตรวจการขนส่งทางบก
75	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
76	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
77	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
78	4	โครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
79	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
80	1	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
81	2	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
82	4	โครงการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) เพื่อการบังคับใช้กฎหมายส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำ และบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำ	กองตรวจการขนส่งทางบก ร่วมกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
83	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
84	5	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ "OR Thailand Grand Prix 2023"	สำนักเลขานุการกรม
85	7	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
86	2	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
87	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
88	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ (อาคารตรวจสภาพรถ) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน
89	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมคืนคะแนนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน (ศูนย์เรียนรู้ขับขี่ปลอดภัย by DLT)	สำนักงานขนส่งจังหวัด.ลำพูน
90	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
91	2	โครงการพัฒนาการให้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5
92	3	โครงการนำร่องการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ 3 : Smart Bus III	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
93	3	โครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
94	6	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กจท.)	กองการเจ้าหน้าที่
95	3	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบคุณภาพข้อมูลจากผู้ให้บริการระบบ GPS และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการทางสถิติ (Statistical Analysis) และเทคโนโลยีการเรียนรู้ของเครื่อง (Machine Learning)	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
96	5	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
97	5	โครงการเผยแพร่ความรู้ผ่านนิทรรศการขับเคลื่อนการขับขี่ที่ปลอดภัยทุกสำนักงานขนส่งทั่วไทย	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
98	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

สรุปแผนงาน/โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร
99	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
100	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง
101	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเขมราฐ (เกี่ยวกับพื้นที่ให้บริการประชาชนและห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเขมราฐ
102	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง
103	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
104	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา สาขาอำเภอนาทวี (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา สาขาอำเภอนาทวี
105	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
106	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
107	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน
108	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง
109	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
110	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ
111	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามพราน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามพราน
112	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
113	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
114	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง (เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง
115	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับสนามสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง
116	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
117	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
118	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน (เกี่ยวกับอาคารสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน
119	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
120	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี
121	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน
122	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
123	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง
124	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี
125	1	โครงการจ้างเหมาบริการโอนย้ายระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ไปยังเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (VM) ของกรมการขนส่งทางบก	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
126	6	โครงการจ้างเหมาบริการโอนย้ายข้อมูลระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ไปยังเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) ของกรมการขนส่งทางบก	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

สรุปแผนงาน/โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร
127	6	โครงการจ้างเหมาบริการโอนย้ายข้อมูลระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย ไปยังเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) ของกรมการขนส่งทางบก	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
128	1	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของส่วนกลาง (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ระยะที่ 2	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
129	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย
130	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรม)	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
131	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย
132	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
133	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอพนมทวน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอพนมทวน
134	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับอาคารที่พักครอยผู้ทดสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี
135	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปิงกาฬ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดปิงกาฬ
136	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สาขาอำเภอห้วยยอด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สาขาอำเภอห้วยยอด
137	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ
138	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
139	1	โครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
140	1	โครงการอบรมยกระดับศักยภาพบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ด้านการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
141	7	โครงการเสริมสร้างความรู้ในการขับขี่อย่างถูกต้องตามกฎหมายและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่แรงงานอาเซียนของจังหวัดนครปฐม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
142	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาอำเภอหลังสวน เกี่ยวกับสนามทดสอบ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาอำเภอหลังสวน
143	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3
144	4	โครงการขอรับจัดสรรเงินเพิ่มเติมเพื่อชำระค่าบริการค้างจ่ายตามโครงการการดำเนินงาน ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	กองตรวจการขนส่งทางบก
145	3	โครงการระบบแจ้งเตือนการกระทำความผิดแก่ผู้ประกอบการเดินรถแบบอัตโนมัติ โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
147	7	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
148	2	โครงการยกระดับการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม เกี่ยวกับสนามทดสอบ และการทดสอบขับรถ E-Driving	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
149	4	โครงการงานเพิ่มประสิทธิภาพงานบริหารจัดการงานจราจรด้วยปัญญาประดิษฐ์ สำหรับพื้นที่สำคัญในกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ระยะที่ ๑	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และ เทศบาลนครเชียงใหม่
150	5	โครงการเสริมสร้างทักษะและประสบการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กและเยาวชน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคล เฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
151	7	โครงการฝึกอบรมบุคลากรช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
152	3	โครงการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ร่วมกับ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดกาญจนบุรี
		รวมจำนวนโครงการ	152

พันธกิจที่ 1

สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

โครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมให้นายช่างตรวจสภาพรถ ขบ. พัฒนาทักษะ องค์ความรู้ ความสามารถด้านการตรวจสภาพรถของตัวเองอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องสามารถนำไปปฏิบัติงานอย่างมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และเป็นการลดการใช้ดุลยพินิจ
2. เพื่อเป็นต้นแบบที่ดีในการตรวจสภาพรถให้กับนายช่างตรวจสภาพรถ ขบ. และเป็นแบบอย่างที่ดีให้กับสถานตรวจสภาพรถ
3. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกรม ในการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะให้แก่นายช่างตรวจสภาพรถ รวมถึงเป็นการสร้างความเชื่อมั่นว่ารถที่ผ่านการตรวจสภาพรถมีความมั่นคงแข็งแรง และเป็นการส่งเสริมให้นายช่างตรวจสภาพรถตระหนักในหน้าที่ สร้างวัฒนธรรมองค์กรการตรวจสภาพรถที่เข้มงวด ส่งผลให้รถมีความปลอดภัยในการใช้งาน
4. เพื่อเป็นการส่งเสริมการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ สร้างความสามัคคีในหมู่นายช่างตรวจสภาพรถ และเปิดโอกาสให้นายช่างตรวจสภาพรถที่มีความรู้ ความสามารถแสดงศักยภาพ มีส่วนร่วมในการเสนอแนวคิดในการพัฒนาต่อยอดองค์ความรู้สู่การพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

1. จำนวนนายช่างตรวจสภาพรถที่เข้าร่วมการแข่งขันไม่น้อยกว่า 160 คน และคัดเลือกเหลือ 20 คน ในการแข่งขันรอบสอง และรอบสุดท้าย
2. จำนวนกิจกรรมการแข่งขันไม่น้อยกว่า 3 กิจกรรม (กิจกรรมการแข่งขันรอบคัดเลือกกิจกรรมการแข่งขันรอบสอง และกิจกรรมการแข่งขันรอบสุดท้าย)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

1. ร้อยละความพึงพอใจของนายช่างตรวจสภาพรถที่เข้าร่วมการแข่งขันที่มีต่อกิจกรรม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70
2. ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้ารับชมการแข่งขันที่มีต่อกิจกรรม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70
3. ได้นายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบที่มีความรู้ความสามารถ ทักษะที่ดีในการตรวจสภาพรถ เป็นการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรการตรวจสภาพรถที่เข้มงวด
4. กรมการขนส่งทางบกได้รับข้อเสนอแนะ แนวทางการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะของนายช่างตรวจสภาพรถจากแบบประเมินผล

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5 สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ

ระยะเวลาดำเนินงาน : 2 มกราคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,945,400.00 บาท **ใช้จริง :** 4,935,000.00 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 10,400.00 บาท



สรุปสาระสำคัญโครงการ

นายช่างตรวจสภาพรถ ขบ. เป็นผู้ที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถในการตรวจสภาพรถ ปฏิบัติหน้าที่ในการกำกับดูแลรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมกำหนด และมีความปลอดภัยในการนำไปใช้บนทางสาธารณะ โดยนายช่างตรวจสภาพรถเป็นบุคลากรสำคัญที่ควรได้รับการส่งเสริมทักษะ ความรู้ และความสามารถ แต่ยังขาดพื้นที่ในการแสดงศักยภาพด้านการตรวจสภาพรถ การมีส่วนร่วมในการนำเสนอแนวคิดในการพัฒนาต่อยอดองค์ความรู้ และ ประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน สนว. จึงมีแนวคิดในการจัดทำโครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ เพื่อส่งเสริมให้นายช่างตรวจสภาพรถ ได้มีการพัฒนาทักษะ องค์ความรู้ ความสามารถของตัวเองอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง และค้นหานายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ในการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะให้แก่นายช่างตรวจสภาพรถ และสร้างความเชื่อมั่นว่ารถที่ผ่านการตรวจสภาพรถมีความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยในการนำไปใช้งาน รวมถึงเปิดโอกาสให้ได้แสดงศักยภาพและเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนาต่อยอดองค์ความรู้สู่การพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน นำไปสู่การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ของประเทศ ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม ของประเทศโดยรวม





ผลการดำเนินงานตามโครงการ







โครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบเป็นโครงการสนับสนุนให้นายช่างตรวจสภาพรถเกิดการเรียนรู้ฝึกฝนพัฒนาทักษะในการตรวจสภาพรถ เป็นการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ เทคนิคและประสบการณ์ เพื่อช่วยพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีมาตรฐาน เป็นต้นแบบที่ดีต่อทั้งนายช่างตรวจสภาพรถและแบบอย่างที่ดีของสถานตรวจสภาพรถ รวมทั้งค้นหาผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ศักยภาพมีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ต่อยอดกระบวนการวิธีการตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพปฏิบัติได้จริง เป็นประโยชน์ต่อทั้งความปลอดภัยด้านตัวรถ อำนวยความสะดวกและสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน/ผู้ประกอบการที่เข้ารับบริการและผู้ใช้รถใช้ถนนในองค์รวมของประเทศ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

โครงการนายช่างตรวจสภาพรถต้นแบบ เป็นโครงการสนับสนุนให้นายช่างตรวจสภาพรถเกิดการเรียนรู้ ฝึกฝน พัฒนาทักษะในการตรวจสภาพรถ เป็นการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ เทคนิค และประสบการณ์ เพื่อช่วยพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีมาตรฐาน เป็นต้นแบบที่ดีต่อทั้งนายช่างตรวจสภาพรถและแบบอย่างที่ดีของสถานตรวจสภาพรถ รวมทั้งค้นหาผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ศักยภาพ มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ต่อยอดกระบวนการ วิธีการตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพปฏิบัติได้จริง เป็นประโยชน์ต่อทั้งความปลอดภัยด้านตัวรถ อำนวยความสะดวกและสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน/ผู้ประกอบการที่เข้ารับบริการ และผู้ใช้รถใช้ถนนในองค์รวมของประเทศ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 7 : สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ
2. เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดชุมพรคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อยกระดับมาตรฐานจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดชุมพรปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย ดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ป้ายเหลือง) อัตราค่าโดยสารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมีใบอนุญาตขับขี่รถสาธารณะถูกต้อง ฯลฯ
4. เพื่อควบคุมรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดชุมพร ไม่ให้มีการสืบทอดทายาทโดยการปล่อยเช่า ซื้อ - ขาย เสื้อวิน
5. มีการตั้งวินตามที่ได้รับอนุญาตและต้องให้บริการในเส้นทางหรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

ด้านปริมาณ : ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตได้อย่างถูกต้อง และสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 128,250 บาท **ใช้จริง :** 128,250 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ด้วยอาชีพจักรยานยนต์สาธารณะนับเป็นอาชีพหนึ่งที่ให้บริการโดยใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นอาชีพที่ต้องให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปัจจุบันรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดชุมพรมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นและข้อมูลที่ได้สำรวจไว้ไม่เป็นปัจจุบัน บางรายมีชื่อแต่ไม่ได้ประกอบอาชีพดังกล่าวแล้ว บางรายไม่มีชื่อแต่ได้มาประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ บ้างก็มีการตั้งวินใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาต หนึ่งในนโยบายที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติให้ความสำคัญคือ การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมายเพราะที่ผ่านมา มีรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้น ปัญหาการโก่งราคาค่าโดยสารการปล่อยเช่าซื้อ - ขายเสื้อวิน การตั้งวิน ขึ้นใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาต คนขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะการให้บริการที่ไม่มีคุณภาพและมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะจังหวัดชุมพร จะเป็นการยกระดับมาตรฐานงานด้านบริการและยังเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อเป็นมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดชุมพร











ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจัดอบรมผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดการอบรม จำนวน 3 รุ่น โดยมีผู้เข้าอบรมทั้งหมดจำนวน 150 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **รุ่นที่ 1** เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2567 จำนวน 46 คน
- **รุ่นที่ 2** เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 จำนวน 48 คน
- **รุ่นที่ 3** เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 จำนวน 56 คน



จากแบบทดสอบและแบบประเมินความพึงพอใจ โดยมีผล ดังนี้

- การอบรมเรื่องการเสริมสร้างบุคลิกภาพเพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการขับขี่ปลอดภัย
- การอบรมเรื่องพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
- การอบรมเรื่องการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- การอบรมเรื่องแนวทางการออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- ได้รับความรู้จากการอบรม เฉลี่ยร้อยละ 84.5
- สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน เฉลี่ยร้อยละ 79.3
- ความพึงพอใจในการจัดอบรม เฉลี่ยร้อยละ 80.6 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100



ผลลัพธ์โครงการ



ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัยมีมารยาทเคารพและปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผ่านการทดสอบความรู้ ร้อยละ 97.69 โดยไม่มีผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะและผู้ใช้บริการเกิดอุบัติเหตุ จนได้รับบาดเจ็บและมีผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์สาธารณะ ในระยะห้วง 3 เดือน หลังจากได้รับการอบรมโดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

กลยุทธ์ที่ 2 : ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีวินัยจราจร

กลยุทธ์ที่ 4 : สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์
1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อสุ่มตรวจสารเสพติดให้โทษ อันเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
3. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ดำเนินการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ปีละไม่น้อยกว่า 500 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ดำเนินการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกได้ครบถ้วนตามเป้าหมายและเป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด และประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 12 เดือน (1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567)

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 20,000 บาท **ใช้จริง :** 20,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

อุบัติเหตุบนท้องถนนถือเป็นปัญหาสำคัญของประเทศ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินโดยเฉพาะช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาวต่อเนื่องการใช้รถใช้ถนนยิ่งมีมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุไม่คาดฝันได้บ่อยครั้งซึ่งสาเหตุหนึ่งมาจากผู้ขับขี่รถไม่มีความพร้อมทางด้านร่างกายและจิตใจ โดยเฉพาะผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจเสพสารเสพติดเพื่อกระตุ้นร่างกายให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยไม่ต้องพักผ่อนซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิจึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยสุ่มตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องทุกเดือน





ผลการดำเนินงานตามโครงการ



สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ บูรณาการกับหน่วยงานกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.), ตำรวจ, ปกครอง, สาธารณสุข และเทศบาลเมืองชัยภูมิ ดำเนินการสุ่มตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องเป็นประจำในทุก ๆ เดือน โดยสุ่มตรวจ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดชัยภูมิ และออกตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักสายรองในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ รวมทั้งสิ้น 508 ราย ไม่พบสารเสพติด จำนวน 507 ราย พบสารเสพติดพนักงานขับรถบรรทุก จำนวน 1 ราย ได้ส่งมอบผู้ต้องหาให้เจ้าพนักงานตำรวจดำเนินคดีต่อไป

ผลลัพธ์โครงการ

การสุ่มตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ เดือน นั้น จะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถให้มีความพร้อมทางด้านร่างกายและจิตใจก่อนที่จะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ โดยไม่เสี่ยงเสพสารเสพติดให้โทษ เพราะอาจตรวจพบสารเสพติดในร่างกายของพนักงานขับรถได้ จึงเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง อีกทั้งประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน มีความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการสุ่มตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ขับรถ และได้สำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน จำนวน 74 ราย มีความพึงพอใจในด้านความปลอดภัย ร้อยละ 89.46













โครงการอบรมให้ความรู้ ปลูกฝังจิตสำนึกประชาชนทั่วไป ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมาย จังหวัดหนองบัวลำภู ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 3 : ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัยที่นำไปสู่ การลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้ประชาชนทั่วไปของจังหวัดหนองบัวลำภู มีจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
2. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ผู้รับการฝึกอบรม ปฏิบัติตามกฎจราจร ได้อย่างถูกต้องปลอดภัย และเป็นไปตามกฎหมาย
3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่ประชาชนทั่วไป ในเขตจังหวัดหนองบัวลำภู
4. เพื่อให้ผู้รับการอบรมได้รับความรู้ด้านกฎหมายจราจร วินัยจราจร มารยาทในการขับรถ เทคนิคการขับขี่รถอย่างปลอดภัยในสถานการณ์ต่าง ๆ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
5. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดหนองบัวลำภู

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภูลดลงจากปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 289,560 บาท **ใช้จริง :** 289,560 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ



สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู ดำเนินการการฝึกอบรมเพื่อปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้กับประชาชนทั่วไปให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกต้องปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมาย อีกทั้งสามารถสร้างเครือข่ายของประชาชนทั่วไปในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ดังกล่าวอันเป็นการส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูและจังหวัดหนองบัวลำภูต่อไป โดยได้จัดทำเป็นโครงการ **“อบรมให้ความรู้ปลูกฝังจิตสำนึกประชาชนทั่วไป ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมาย จังหวัดหนองบัวลำภูประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567”** ได้จัดกิจกรรม จำนวน 6 รุ่น (อำเภอละ 1 รุ่น) รุ่นละ 100 คน ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู จึงจัดทำโครงการฯ เพื่อส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัยที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน

ผลการดำเนินงานตามโครงการ







โครงการ **"อบรมให้ความรู้ ปลูกฝังจิตสำนึกประชาชนทั่วไปในการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมาย จังหวัดหนองบัวลำภู ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567"** บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการอบรมให้ความรู้ ปลูกฝังจิตสำนึกประชาชนทั่วไป ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย เป็นไปตามแผนการการดำเนินการและระยะเวลาที่กำหนด เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกเสริมสร้างความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้กับประชาชนทั่วไป ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมาย อีกทั้งสามารถสร้างเครือข่ายของประชาชนทั่วไปในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด ดังนี้

1. ด้านปริมาณ มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น 600 คน ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ตามเกณฑ์ จำนวน 562 คน คิดเป็นร้อยละ 93.67

2. ด้านคุณภาพ ภายในระยะเวลา 6 เดือน (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567) ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 600 คน ไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู



ผลลัพธ์โครงการ

ผู้ผ่านการอบรม การทดสอบ มีความรู้ความเข้าใจ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายโดยประเมินจากแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้าอบรม 600 คนพบว่ามีระดับความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ 94.26 และตั้งแต่ (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567) ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 600 คน ไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





โครงการเครือข่ายชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 7 : สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนใช้เชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมพื้นที่นำร่องในอำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ได้แก่ ตำบลศรีมหาโพธิ ตำบลสัมพันธ์ ตำบลบ้านทาม ตำบลท่าตูม ตำบลบางกุ้ง ตำบลดงกระทงยาม ตำบลหนองโพรง ตำบลหัวหว้า ตำบลหาดยาง และตำบลกรอกสมบูรณ์
2. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ บทบาทภารกิจ การอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชน/หมู่บ้าน จังหวัดปราจีนบุรี

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการพัฒนาตามโครงการเครือข่ายชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัย ในเขตพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน 3 รุ่น รวม 360 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรีลดลง
2. กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 30 มิถุนายน 2567
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 398,880.00.- บาท **ใช้จริง :** 393,470.00.- บาท **คงเหลือส่งคืน :** 5,410.00.- บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบทั้งด้านเศรษฐกิจและด้านสังคมของประเทศ สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดปราจีนบุรี และขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีจึงได้จัดทำ **"โครงการเครือข่ายชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจังหวัดปราจีนบุรี"** ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยนำร่องในเขตอำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุสูงและมีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงที่สุดโดยการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ บทบาทภารกิจ การอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนนให้กับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานตามโครงการ



โครงการเครือข่ายชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดปราจีนบุรีบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ บทบาทภารกิจ การอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน ให้กับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ ผู้เข้าอบรมฯ จำนวน 360 คน คิดเป็นร้อยละ 100



ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จ.ปราจีนบุรี ในเดือน มี.ค. – พ.ค. 67 ลดลงจาก เดือน มี.ค. – พ.ค. 66 คิดเป็นร้อยละ 8 และผู้เข้าอบรมนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ทั้งในช่วงเทศกาล และช่วงปกติ



ผลลัพธ์โครงการ

ผู้เข้าร่วมอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆบทบาทภารกิจการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน และมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย และมีภาคีเครือข่ายที่ช่วยให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดปราจีนบุรีให้มีประสิทธิภาพและมีความยั่งยืน



โครงการค่ายอาสาจราจรจังหวัดจันทบุรี (Traffic Camp Chanthaburi)

กลยุทธ์ที่ 7 : สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้นักเรียนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย สามารถนำไปถ่ายทอดกับเพื่อนนักเรียน บุคคลในครอบครัว และชุมชนที่อยู่อาศัยหรือชุมชนใกล้สถานศึกษาให้มีส่วนร่วมในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย
3. เพื่อสนับสนุนให้เกิดการขยายเครือข่ายในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในจังหวัดจันทบุรี

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมครบตามเป้าหมายร้อยละ 100

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นักเรียนผู้เข้าร่วมอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 31 มีนาคม 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 210,000 บาท **ใช้จริง :** 210,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ



ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในแต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ซึ่งจากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงสาธารณสุขพบว่าจังหวัดจันทบุรีมีอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน ปี 2564 สูงเป็นลำดับ 2 ของประเทศ

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงดำเนินโครงการค่ายอาสาจราจรจังหวัดจันทบุรี (Traffic Camp Chanthaburi) โดยบูรณาการร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดจันทบุรี โรงพยาบาลกรุงเทพจันทบุรี และโรงเรียนเบญจมานุสรณ์ ซึ่งเป็นโรงเรียนที่ได้รับรางวัลชนะเลิศจากการประกวด **"สถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"** เมื่อปี พ.ศ. 2555 ของกรมการขนส่งทางบก อันเป็นการต่อยอดการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของเยาวชนอาสาจราจรจังหวัดจันทบุรี โดยการสร้างอาสาจราจรจานักเรียนระดับมัธยมศึกษาให้เป็นแกนนำต้นแบบแห่งความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียนแต่ละแห่งดำเนินการอบรมส่งเสริมความรู้ด้านกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย ทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ สร้างจิตสำนึกและมารยาทการขับรถ และการให้ความช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งสามารถนำมาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งยังขยายผลไปยังเพื่อนนักเรียน ตลอดถึงบุคคลในครอบครัว หรือชุมชนที่นักเรียนอาศัยอยู่หรือชุมชนใกล้สถานศึกษา ให้มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนและการขับขี่รถอย่างปลอดภัย อันจะเป็นส่วนช่วยส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างยั่งยืนต่อไป





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีดำเนินโครงการค่ายอาสาจราจร จังหวัดจันทบุรี (Traffic Camp Chanthaburi) โดยมีนักเรียนระดับมัธยมศึกษาในจังหวัดจันทบุรีเข้าร่วม รวม 52 คน จาก 10 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนเบญจมานุสรณ์ โรงเรียนศรียานุสรณ์ โรงเรียนเบญจมราชูทิศ โรงเรียนท่าใหม่ (พูลสวัสดิ์ราษฎร์นุกูล) โรงเรียนวัดจันทนาราม โรงเรียนแหลมสิงห์วิทยาคม โรงเรียนสอยดาววิทยา โรงเรียนเครือหวายวิทยาคม โรงเรียนเทศบาลจันทบุรี 1 และโรงเรียนเทศบาลจันทบุรี 2 ในระหว่างวันที่ 22 - 24 พฤศจิกายน 2566 ณ โรงเรียนเบญจมานุสรณ์ จังหวัดจันทบุรี โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรจากตำรวจภูธรจังหวัดจันทบุรี และโรงพยาบาลกรุงเทพจันทบุรี ร่วมบรรยายให้ความรู้ รวมทั้งกลุ่มตัวแทนศิษย์เก่าโรงเรียนเบญจมานุสรณ์ ซึ่งเคยเป็นอาสาจราจรของโรงเรียน ในช่วงที่โรงเรียนได้รับรางวัลชนะเลิศจากการประกวด **"สถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"** เมื่อปี พ.ศ. 2555 ของกรมการขนส่งทางบก มาเป็นพี่เลี้ยงให้แก่นักเรียนเพื่อถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ตลอดทั้งโครงการ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100







ผลลัพธ์โครงการ





นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยประเมินจากการทำแบบทดสอบหลังทำกิจกรรมได้คะแนนเฉลี่ย 18.25 คะแนน (คะแนนเต็ม 20 คะแนน) คิดเป็นร้อยละ 92.6 (ผลทดสอบก่อนทำกิจกรรมได้คะแนนเฉลี่ย 13.75 คะแนน)

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 92.6

โครงการยกระดับทักษะการขับขี่ และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มเยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ Safe Riding For Youth ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 1 : สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและเสริมสร้างทัศนคติที่ดีด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดตราด
2. เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความเสียหายและความสูญเสียที่เกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของเยาวชนที่มีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีเทคนิคการขับขี่ที่ถูกต้อง มีทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ และสามารถแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้
4. เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่ในกลุ่มเยาวชนใช้รถจักรยานยนต์
5. เพื่อลดจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่จังหวัดตราด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : นักเรียนมีความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีและปลอดภัยเพิ่มขึ้น มีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีทักษะในการคาดการณ์อุบัติเหตุ โดยประเมินผลจากจำนวนการเกิดอุบัติเหตุภายในระยะเวลา 3 เดือน ต้องไม่เกินร้อยละ 5 ของผู้เข้าร่วมโครงการทั้งหมด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 290,900 บาท **ใช้จริง :** 290,900 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จังหวัดตราดเป็นจังหวัดที่มีการใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะหลัก และจากการลงพื้นที่ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่พบว่ากลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดตราดส่วนใหญ่เป็นกลุ่มเยาวชน และมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัยสาเหตุอันเนื่องจากการขาดทักษะ ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเช่น การไม่รู้วิธีการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเบรกอย่างถูกต้อง ทักษะการควบคุมตัวรถเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการใช้ความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนนเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ปัจจัยเสี่ยงเหล่านี้เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดตราด ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตราดพบว่า สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่ผ่านมาเกิดจากกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นหลักจากการขาดทักษะความรู้ความเข้าใจในด้านการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยซึ่งในปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของจังหวัดตราด มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดตราดจึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดตราดได้ดำเนินการจัดโครงการยกระดับทักษะการขับขี่ และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ Safe Riding For Youth ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 5 รุ่น ดังนี้

- **รุ่นที่ 1** เมื่อวันที่ 22 พ.ย. 66 ณ วิทยาลัยเทคนิคตราด
- **รุ่นที่ 2** เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 66 ณ โรงเรียนตราษตระการคุณรุ่นที่ รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 66 ณ วิทยาลัยสารพัดช่างตราด
- **รุ่นที่ 4** เมื่อวันที่ 10 ม.ค. 67 ณ โรงเรียนสตรีประเสริฐศิลป์
- **รุ่นที่ 5** เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 67 ณ โรงเรียนตราดสรรเสริญวิทยาคม

โดยมีเยาวชนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้นจำนวน 300 คน ซึ่งเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณและบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่ต้องการยกระดับทักษะการขับขี่ และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดตราด



ผลลัพธ์โครงการ

ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้จากการวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ ได้แก่ ด้านสร้างความตระหนักรู้ถึงความเสียหายและความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน ที่มีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุทางถนน, ด้านการเตรียมความพร้อมก่อนขับขี่ การตรวจเช็ครถ เรียนรู้การใช้อุปกรณ์ตัวรถอย่างถูกวิธี, ความรู้เกี่ยวกับหลักพื้นฐานการขับขี่ปลอดภัย มารยาทในการใช้รถใช้ถนน และการคาดการณ์อุบัติเหตุบนท้องถนน และกิจกรรมเพิ่มทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ในสนามทดสอบทักษะการขับขี่

ทั้งนี้มีการติดตามผลประเมินผลโครงการเป็นเวลา 3 เดือน โดยประเมินจากจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุต้องไม่เกินร้อยละ 5 ของกลุ่มเป้าหมายทั้งหมด จากผลการติดตามปรากฏว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ





โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนเตรียมความพร้อมการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดพะเยา

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ 3 : **"เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม"** เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

กลยุทธ์ที่ 7 : สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อวางรากฐานและปลูกฝังให้เยาวชนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อให้เยาวชนที่เข้ารับการอบรมเป็นผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพในอนาคต
3. เพื่อให้เยาวชนได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย มีความรู้เรื่องกฎจราจร รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มีมรรยาทในการขับรถ ได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล
4. เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเยาวชนอายุไม่เกิน 14 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ของจังหวัดพะเยา จากจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ
5. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่กรมการขนส่งทางบก ในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดอบรมให้ความรู้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ในเขตจังหวัดพะเยา จำนวนไม่น้อยกว่า 9 รุ่น รุ่นละ 110 คน รวมทั้งสิ้น 990 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 560,150.00 บาท **ใช้จริง :** 560,150.00 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 0.00 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

จากสถิติผู้ประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิต ในจังหวัดพะเยา ระหว่างเดือนตุลาคม 2565 - กุมภาพันธ์ 2566 มีผู้เสียชีวิต จำนวน 48 ราย เป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จำนวน 40 ราย คิดเป็นร้อยละ 83.33 และพบว่าผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุด้วยรถจักรยานยนต์เป็นเยาวชน อายุระหว่าง 1 - 14 ปี มากที่สุดถึงร้อยละ 45.58 ซึ่งกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุไม่เกิน 14 ปี ยังมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน (อายุไม่ถึงเกณฑ์ที่กำหนด) ที่สามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ และเป็นช่วงวัยที่กำลังเริ่มอยากรู้ อยากลอง มีความคึกคะนอง โดยพบว่ามีเยาวชนเป็นจำนวนมากที่ผู้ปกครองอนุญาตให้นำรถจักรยานยนต์มาใช้บนท้องถนนโดยมิได้รับใบอนุญาตขับรถและเกิดอุบัติเหตุทางถนน

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงได้จัดทำ **"โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนเตรียมความพร้อมการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567"** เพื่อเป็นการปูพื้นฐานและเตรียมความพร้อมก่อนที่เยาวชนอายุไม่เกิน 14 ปี จะมีคุณสมบัติครบถ้วนที่สามารถยื่นขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ จึงมีความจำเป็นต้องให้ความรู้ความเข้าใจและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย และเป็นแนวทางอันจะนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน





ผลการดำเนินงานตามโครงการ



สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้จัดดำเนินโครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนเตรียมความพร้อมการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เสร็จเรียบร้อยแล้ว และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ โดยได้จัดการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร เทคนิคและวิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย การแก้ปัญหาเฉพาะหน้าและเหตุการณ์ฉุกเฉินในการขับขี่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กับนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ในเขตจังหวัดพะเยา จำนวน 9 รุ่น ๆ ละ 110 คน โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวนทั้งสิ้น 1,091 คน







ผลลัพธ์โครงการ

ผลจากการดำเนินโครงการฯ นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย มีความรู้เรื่องกฎจราจร รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุมีมรรยาทในการขับรถได้เรียนรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีผลลัพธ์ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เกินกว่าเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้โดยมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวนทั้งสิ้น 1,091 คน คิดเป็นร้อยละ 110.20 เมื่อเทียบกับจำนวนผู้เข้ารับการอบรมตามเป้าหมาย 990 คน โดยมีผู้เข้ารับการอบรมมากกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน 101 คน คิดเป็นร้อยละ 10.20

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 จำนวน 1,047 คน คิดเป็นร้อยละ 95.97 ของผู้ที่เข้ารับการอบรมทั้งหมด และมีผู้ที่ไม่ผ่านการทดสอบความรู้ตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 4.03



โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและมีวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

กลยุทธ์ที่ 7 : สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
2. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขับขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
5. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่าสร้างสรรค์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลองให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี จำนวนผู้เข้าร่วมจำนวน 300 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง และความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 31 สิงหาคม 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 171,000 บาท **ใช้จริง :** 171,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ





จังหวัดกาญจนบุรีมีผู้ประสบอุบัติเหตุที่จากการใช้รถจักรยานยนต์สูงสุดเป็นอันดับต้นๆ ส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องและขาดจิตสำนึกในเรื่องของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้กับคนในสังคมจึงเป็นเรื่องที่จำเป็นและสำคัญอย่างมาก

ด้วยเหตุผลที่กล่าวมาข้างต้นสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีได้เล็งเห็นความสำคัญและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่เริ่มใช้รถจักรยานสองล้อเป็นยานพาหนะในการสัญจรบนท้องถนน จึงต้องการให้กลุ่มเยาวชนดังกล่าวมีความรู้ถือเป็นกำลังสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต

ดังนั้นสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีจึงได้จัดทำ **“โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและมีวินัยจราจรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี”** เพื่อปลูกจิตสำนึกและวางรากฐานที่ดีให้กับเยาวชนจนเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ด้านวินัยจราจรเบื้องต้นที่ถูกต้อง





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษา ปีที่ 4 - 6 ดังนี้

รุ่นที่ 1 และ 2 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ณ โรงเรียนเขาดินวิทยาคาร มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งหมด 124 คน

รุ่นที่ 3 และ 4 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2567 ณ โรงเรียนเทศบาล 5 (กระดาษไทยอนุเคราะห์) มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งหมด 120 คน

รุ่นที่ 5 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2567 ณ โรงเรียนวัดหนองเสือ มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งหมด 61 คน

ดังนั้น มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ ทั้งหมดจำนวน 305 คน จัดให้มีการทดสอบความรู้หลังการอบรม มีนักเรียนที่ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 305 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และทดสอบความสามารถเบื้องต้นในการขับขี่รถจักรยานสองล้อ เช่น การขับขี่ในทางคดเคี้ยว (ซิกแซ็ก) การบังคับการทรงตัวบนทางแคบ (บนแผ่นยาง) การขับขี่ในทางลอดต่ำ (ลอดคาน) และการขับขี่บนทางขรุขระ (บนไม้ระนาด) การทดสอบความสามารถในการขี่รถจักรยานสองล้อตามกฎจราจร และเครื่องหมายจราจร โดยมีนักเรียนที่ผ่านการทดสอบ จำนวน 305 คน คิดเป็นร้อยละ 100







ผลลัพธ์โครงการ

จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี จำนวนผู้เข้าร่วมจำนวน 306 คน ซึ่งบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100

จัดให้มีการทดสอบความรู้หลังการอบรม (การทดสอบข้อเขียน) โดยพิจารณาจากแบบทดสอบหลังการอบรมรูปแบบปรนัย จำนวน 20 ข้อ (ต้องถูกไม่น้อยกว่า 15 ข้อ) โดยมีนักเรียนที่ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 305 คน และมีผู้ผ่านการทดสอบความสามารถเบื้องต้นในการขี่รถจักรยานสองล้อ จำนวน 305 คน ดังนั้นผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (นำร่อง)

กลยุทธ์ที่ 3: ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัยที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน และขออนุญาตเป็นรถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง
2. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
3. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เข้ารับการอบรมมีความรู้และสามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดมีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบประเมินติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถรับ-ส่งนักเรียน ของผู้ที่เข้ารับการอบรมไปแล้ว 3 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 - 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 171,000 บาท **ใช้จริง :** 79,710.00 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 91,290.00 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ





เนื่องจากรถรับ-ส่งนักเรียนของจังหวัดเพชรบูรณ์มาดำเนินการขออนุญาตเป็นรถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้องน้อยมาก พบว่าสาเหตุเกิดจากเจ้าของรถยนต์ส่วน บุคคลที่นำรถมาใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนจำนวนหนึ่ง ที่ไม่ได้ขออนุญาตต่อนายทะเบียนฯ ให้ถูกต้อง หรือได้ขออนุญาตนำรถมาใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนเมื่อภาคเรียนการศึกษาที่ผ่านมา แต่ภาคเรียนการศึกษานี้ไม่ได้ขออนุญาต โดยให้เหตุผลว่าไม่ทราบระเบียบและวิธีปฏิบัติในการขออนุญาตนำรถมาใช้ในการรับ-ส่ง นักเรียนว่าต้องดำเนินการอย่างไร หรือต้องดำเนินการทุกภาคเรียนการศึกษาหรือไม่

จากการสำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนในปีพ.ศ. 2563 โดยให้สำนักงานเขตพื้นที่ประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต 1, 2 , 3 และสำนักงานเขตพื้นที่ การศึกษามัธยมศึกษา เขต 40 จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้สำรวจรถรับส่งนักเรียนที่วิ่งรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์ พบว่ามีจำนวน 401 คัน แต่ในปีพ.ศ. 2565 มาดำเนินการขออนุญาตจำนวน 142 คัน

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบูรณ์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เพื่อความปลอดภัยทางถนน (จังหวัดเพชรบูรณ์)



ผลการดำเนินงานตามโครงการ





โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่ง นักเรียนจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือนตุลาคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2567 รวม 12 เดือน บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการตามแผนการการดำเนินการและระยะเวลาที่ กำหนดไว้ ดังนี้

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่ง นักเรียนจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบ ตามหลักเกณฑ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ด้วยวิธี ทดสอบความรู้หลังเข้ารับการอบรมผ่านทั้งภาค ทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยมีการจัดอบรม จำนวน 3 รุ่นๆ ละ ไม่น้อยกว่า 50 คน ซึ่งมีผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด จำนวน 196 คน และผ่านการทดสอบจำนวน 196 คน (คิดเป็นร้อยละ 100) ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยวิธีการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา 3 เดือน



ผลลัพธ์โครงการ

1. ผู้ผ่านการอบรม มีศักยภาพ สามารถนำความรู้และทักษะในการขับรถไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัย

2. สามารถสร้างพนักงานขับรถ รับส่งนักเรียน **"มืออาชีพ"** ที่มีคุณภาพประสิทธิภาพในเชิงความปลอดภัยสู่ท้องถนน เพื่อตอบสนอง ความต้องการในการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนของประเทศ สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียนได้







โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 3 : เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
2. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 60 คน รวมเป็นจำนวน 240 คน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลยเข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า 240 คน และมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถรับ-ส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : 125,000.- บาท **ใช้จริง :** 125,000.- บาท **คงเหลือส่งคืน :** - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ในปีที่ผ่านมา (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566) จำนวน 4 รุ่น ภาคเรียนละ 2 รุ่น รวมทั้งสิ้น 240 คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ซึ่งได้ดำเนินการจัดไปแล้วในภาคเรียนที่ 1 จำนวน 2 รุ่น และภาคเรียนที่ 2 จำนวน 2 รุ่น รวมจำนวน 4 รุ่น ปรากฏว่าไม่เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแต่อย่างใด ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ/พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน รวมทั้งสถาบันการศึกษาให้ความสนใจเป็นอย่างมากและมีความประสงค์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จัดกิจกรรมเป็นประจำทุกปี เพื่อกระตุ้นเตือนให้กลุ่มของรถรับ-ส่งนักเรียนเกิดความปลอดภัย สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุได้



สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกภาคเรียน จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567







ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลย จำนวนรวม 240 คน โดยแบ่งออกเป็น 4 รุ่นๆ ละ 60 คน โดยได้จัดอบรมรุ่นที่ 1 ในวันที่ 18 มกราคม 2567 ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย, รุ่นที่ 2 ในวันที่ 24 มกราคม 2567 ณ โรงเรียนวรราชวิทยา อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย, รุ่นที่ 3 ในวันที่ 20 มิถุนายน 2567 ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย และรุ่นที่ 4 ในวันที่ 21 มิถุนายน 2567 ณ โรงเรียนเลยพิทยาคม อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

โดยมีผลการดำเนินงาน มีพนักงานขับรถ รับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลยเข้ารับการอบรมจำนวน 4 รุ่น จำนวนรวมทั้งสิ้น 268 คน และมีผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านเกณฑ์การทดสอบความรู้ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80) คิดเป็นร้อยละ 97.10 ซึ่งผลการดำเนินงานตามโครงการเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100







ผลลัพธ์โครงการ





กลุ่มเป้าหมายพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้น สามารถนำความรู้ไปปรับใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในการร่วมด้วยช่วยกันเฝ้าระวังในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุภายในพื้นที่จังหวัดเลย โดยสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา

โดยได้เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลย พบว่าสถิติในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียน เทียบกับสถิติอุบัติเหตุทางถนนปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (สถิติเดือนตุลาคม 2566 - สิงหาคม 2567) ก็พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดเลยแต่อย่างใด จะเห็นได้ว่าหลังการจัดอบรมไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียน บรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพที่กำหนดไว้ ซึ่งผลลัพธ์โครงการเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 4 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายด้วยการตรวจวัดควันดำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและตามที่กฎหมายกำหนด
2. เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการบังคับใช้กฎหมาย ลดข้อโต้แย้งจากประชาชน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขนส่งทางบกในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5
3. เพื่อสอบเทียบค่า (Calibrate) ดูแลบำรุงรักษา และซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้รับการตรวจเช็กให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง 92 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน นำเสนอผู้บริหารทุกเดือนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 กันยายน 2566 – 31 ธันวาคม 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 3,230,994.00 บาท **ใช้จริง :** 2,824,070.40 บาท **คงเหลือส่งคืน :** 406,923.60 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมการขนส่งทางบก ได้มีการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 92 ชุด มาเป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้ปฏิบัติงาน ณ กองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน 16 ชุด และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศ ใช้งานจังหวัดละ 1 ชุด เพื่อใช้ในการตรวจการ ปราบปราม จับกุมการใช้รถที่มีเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกรณีมีควันดำเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบกได้จัดส่งผู้ตรวจการทั่วประเทศ ออกตรวจรถควันดำบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 เข้าสู่สภาวะวิกฤติจะตรวจวัดทุกวันโดยรายงานผลให้ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกวันกรณีตรวจพบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่ากฎหมายกำหนด ได้ลงโทษเปรียบเทียบปรับ และพ่นห้ามใช้ พร้อมสั่งให้นำรถไปแก้ไขให้ถูกต้องก่อนนำมาใช้งานทุกราย การดำเนินการดังกล่าวจึงเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 และปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถไม่มั่นคงแข็งแรงอีกด้วย



ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการสอบเทียบและบริการ ตรวจเช็ก ซ่อมบำรุงรักษาแก้ไขเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่กรมการขนส่งทางบกใช้งานอยู่ทั่วประเทศ จำนวน 92 ชุด และกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ตรวจการขนส่งนำเครื่องตรวจวัดควันดำฯ จำนวน 92 เครื่อง ออกตรวจวัดควันดำบนท้องถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567) ดำเนินการตรวจรถทั้งสิ้น จำนวน 327,107 คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกิน 30% (31% ขึ้นไป) จำนวน 1,551 คัน โดยพ่นห้ามใช้จำนวน 1,420 ราย

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100



ผลลัพธ์โครงการ

การดำเนินการบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ คือ มีการสอบเทียบและบริการตรวจเช็ก ซ่อมบำรุงรักษา แก้ไขเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 92 ชุด และนำเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน ไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน นำเสนอผู้บริหารทุกเดือนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้อย่างแม่นยำทั้ง 92 ชุด

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100





โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ "OR Thailand Grand Prix 2023"

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ผ่านเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
2. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์
3. เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน เพื่อให้มีการขับขี่ที่เหมาะสม การใช้ความเร็วสูงต้องใช้ในสนามแข่งเท่านั้น เพื่อทำให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม Moto GP ใช้ความเร็วในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องและปลอดภัย
4. เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. สปอตโทรทัศน์ จำนวน 1 เรื่อง ความยาวเรื่องละไม่น้อยกว่า 60 วินาที และตัดต่อเหลือ 30 วินาที
2. มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวนไม่น้อยกว่า 10,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนหรือกลุ่มเป้าหมายสามารถรับรู้ และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และสามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดใกล้เคียง

หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 10 เดือน (1 ตุลาคม 2566 ถึง 31 กรกฎาคม 2567)
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 9,000,000 บาท **ใช้จริง :** 9,000,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** -

สรุปสาระสำคัญโครงการ

โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand Grand Prix 2023 โดยการผลิตและเผยแพร่ สปอตโทรทัศน์ ของที่ระลึก และจัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการรณรงค์การขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ อย่างปลอดภัยบนท้องถนน ระหว่างวันที่ 27 - 29 ตุลาคม 2566 ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสร้างการรับรู้และตระหนัก ถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน และสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจร โดยเน้นสื่อสารในเรื่องของการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนนต้องสวมหมวกนิรภัย และการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด จะสามารถนำไปสู่การขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์บนสนามแข่งรถที่ปลอดภัยต้องมีการฝึกซ้อมและการใช้ความเร็วต้องอยู่ในสนามแข่งที่มีมาตรฐานเท่านั้น





ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การดำเนินงานคิดเป็น 100% ของตัวชี้วัด

- สปอตโทรทัศน์ จำนวน 1 เรื่อง **"ความเร็วใช้ให้ถูกที่"** ความยาว 60 วินาที และตัดต่อเหลือ 30 วินาที
- ผ่านสถานีโทรทัศน์ที่มีการถ่ายทอดการแข่งขัน ในช่วงเวลาก่อนและระหว่างวันแข่งขัน ผ่านสถานีโทรทัศน์ PPTV จำนวน 40 ครั้ง (ตั้งแต่วันที่ 19 - 30 ต.ค. 2566) True4U จำนวน 10 ครั้ง (เดือน ต.ค. 2566) ไทยรัฐทีวี จำนวน 10 ครั้ง (ตั้งแต่วันที่ 23 - 27 ต.ค. 2566) Mono 29 จำนวน 10 ครั้ง (ตั้งแต่วันที่ 18 - 25 ต.ค. 2566) รวมออกอากาศไม่น้อยกว่า 70 ครั้ง
- เผยแพร่สปอต 6 เรื่อง ทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่านทางสื่อสังคมออนไลน์ของผู้จัดการแข่งขัน โดยมีการเห็น (PU) ดังนี้
- Facebook เรื่องที่ 1 ความเร็วใช้ให้ถูกที่ : 470,000 PU, เรื่องที่ 2 รู้แต่ก็ทำ : 16,000 PU, เรื่องที่ 3 ก. ก่อนไปถึงฝั่น : 21,000 PU, เรื่องที่ 4 ป. ไปให้ถึงฝั่น : 15,000 PU, เรื่องที่ 5 ถ. ถึงฝั่น : 16,000 PU, เรื่องที่ 6 ความเร็วใช้ในสนามแข็งเท่านั้น : 20,000 PU
- YouTube เรื่องที่ 1 ความเร็วใช้ให้ถูกที่ : 13,000 PU, เรื่องที่ 2 รู้แต่ก็ทำ : 18,000 PU, เรื่องที่ 3 ก. ก่อนไปถึงฝั่น : 15,000 PU, เรื่องที่ 4 ป. ไปให้ถึงฝั่น : 13,000 PU, เรื่องที่ 5 ถ. ถึงฝั่น : 14,000 PU, เรื่องที่ 6 ความเร็วใช้ในสนามแข็งเท่านั้น : 13,000 PU
- จัดพื้นที่การจัดกิจกรรมนิทรรศการรณรงค์การขับขี่รถยนต์ ขนาด 200 ตารางเมตร พร้อมจัดกิจกรรม กิจกรรมคือ 1. ขับขี่ปลอดภัย 80 กม./ชม. 2. กลับบ้านปลอดภัย 3. ความเร็วบนสนามแข่งมาตรฐาน 4. สนามแข่งที่ได้มาตรฐาน นิทรรศการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรม มีน้ำใจ มีวินัย มารยาท ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนน และเพื่อให้เกิดการขับขี่ที่เหมาะสม
- ผลิตของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน 1,000 ชิ้น (หมวกมาร์ค มาร์เกซ จำนวน 250 ชิ้น / ธงเชียร์มาร์ค มาร์เกซ จำนวน 250 ชิ้น / หมวกฟาบิโอ กวาร์ตาราโร่ จำนวน 250 ชิ้น / ธงเชียร์ฟาบิโอ กวาร์ตาราโร่ จำนวน 250 ชิ้น) ของที่ระลึกของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 3,000 ชิ้น (เสื้อ 1,500 ตัว / พัด 1,500 ชิ้น)
- ปรากฏโลโก้ผู้สนับสนุนภายในบริเวณงาน ป้ายติดรั้ว (Fence banner) ขนาด 26.5 x 1. 6 เมตร จำนวน 2 ชิ้น จัดทำป้ายธงทะเล (Beach flag) ขนาด 70 x 340 เซนติเมตร จำนวน 10 ชิ้น และป้ายศัทเอาท์ประชาสัมพันธ์ ขนาด 1.2 x 2.4 เมตร จำนวน 20 ป้าย และรถจอ LED ลง Spot โฆษณาวันงาน ความยาว 30 วินาที
- มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมภายในบูท จำนวน 10,260 คน (วัดจากสติ๊กเกอร์)

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : การดำเนินงานคิดเป็น 80.28% ของตัวชี้วัด

1. ตัวชี้วัดด้านคุณภาพประชาชนหรือกลุ่มเป้าหมายสามารถรับรู้ และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย ผู้ทำแบบสอบถามจำนวน 1,486 ตัวอย่าง
   - ได้รับความรู้และการตระหนักถึงความปลอดภัยจากกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มากที่สุดร้อยละ 79
   - ความพึงพอใจต่อกิจกรรม **"ขับขี่ปลอดภัย 80 กม./ชม."** มากที่สุด ร้อยละ 81.7
   - ความพึงพอใจต่อกิจกรรม **"กลับบ้านปลอดภัย"** มากที่สุดร้อยละ 82.03
   - ความพึงพอใจต่อกิจกรรม **"ความเร็วบนสนามแข่งมาตรฐาน"** มากที่สุดร้อยละ 81.49
   - ความพึงพอใจต่อกิจกรรม **"สนามแข่งที่ได้มาตรฐาน"** มากที่สุดร้อยละ 82.37
   - ความพึงพอใจต่อกิจกรรม **"นิทรรศการ กปถ."** มากที่สุดร้อยละ 81.49

2. ตัวชี้วัดด้านคุณภาพประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดใกล้เคียง ข้อมูลจากสถานีตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดสุรินทร์ พบว่าการเกิดอุบัติเหตุหลังจัดงาน ในรอบ 7 วัน คือ ลดน้อยลง คิดเป็นร้อยละ 44 โดยมีรายละเอียดดังนี้
   - สถิติเกิดอุบัติเหตุจังหวัดบุรีรัมย์ ก่อนจัดงาน 27 ครั้ง ระหว่างจัดงาน 18 ครั้ง หลังจัดงาน 12 ครั้ง ลดลงร้อยละ 55
   - สถิติเกิดอุบัติเหตุจังหวัดนครราชสีมา ก่อนจัดงาน 33 ครั้ง ระหว่างจัดงาน 10 ครั้ง หลังจัดงาน 13 ครั้งลดลงร้อยละ 60
   - สถิติเกิดอุบัติเหตุจังหวัดสุรินทร์ ก่อนจัดงาน 32 ครั้ง ระหว่างจัดงาน 8 ครั้ง หลังจัดงาน 18 ครั้งลดลง ร้อยละ 43

ผลลัพธ์โครงการ

1. กลุ่มเป้าหมายและประชาชน มีความตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการการใช้รถใช้ถนน เมื่อได้รับชมสื่อประชาสัมพันธ์จากกรมการขนส่งทางบกที่มีความน่าสนใจ

2. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีส่วนร่วมกับการจัดกิจกรรมระดับโลกและมีโอกาสเข้าถึงประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้เป็นจำนวนมาก เป็นโอกาสที่ดีทั้งการให้ข้อมูลและรับข้อมูลจากประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

3. สามารถใช้การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP เป็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้

4. ประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ MOTO GP ให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยและได้รับความรู้ ความเข้าใจมาตรการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีความตระหนักในเรื่องการขับขี่ปลอดภัย และมีวินัยในการสวมใส่หมวกนิรภัย ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้งมากยิ่งขึ้น

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่ง นักเรียน จังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 3 : ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานระบบขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัยที่นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
2. เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการว่าด้วยการควบคุมดูแลการใช้รถโรงเรียน พ.ศ.2562 และระเบียบกรมการขนส่งทางบกในการอนุญาตนำรถมารับ-ส่งนักเรียน
3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน ร่วมกับกลุ่มภาคีเครือข่ายทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
2. รถรับ-ส่งนักเรียนผ่านการตรวจสภาพรถ จำนวน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา
2. ผู้เข้าร่วมการอบรมมีพฤติกรรมด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้นจากการตรวจติดตามภายหลังการอบรม

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 67,400 บาท **ใช้จริง :** 66,800 บาท **คงเหลือส่งคืน :** 600 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ด้วยในพื้นที่จังหวัดน่าน ประชาชนนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับ-ส่ง นักเรียน เป็นจำนวนมาก โดยใช้บริการเดินทางจากบ้านไปยังสถานศึกษา ซึ่งจากการสำรวจข้อมูลรถที่ให้บริการรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดน่าน พบว่ารถรับ-ส่งนักเรียน มีหลากหลายประเภท เช่นรถตู้ รถกระบะดัดแปลง (รถโดยสารสองแถว) รถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทาง ซึ่งส่วนใหญ่ไม่ได้ขออนุญาตใช้รถอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และไม่มีความปลอดภัย(อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง) ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน





ดังนั้น เพื่อกระตุ้นให้ผู้ประกอบการรถรับ-ส่งนักเรียน ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการให้บริการ และเพิ่มจำนวนรถที่ขออนุญาตใช้รถเพื่อการรับ-ส่งนักเรียนตามระเบียบที่ของกรมขนส่งทางบกกำหนดไว้ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน จึงได้จัดโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ขึ้นเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับสถานศึกษาและผู้ประกอบการรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดน่าน ให้มีการอนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียน



ผลการดำเนินงานตามโครงการ





โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจให้กับสถานศึกษาและผู้ประกอบการรถรับ-ส่งนักเรียน ในพื้นที่จังหวัดน่าน ให้มีการอนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้อง ตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียน

โดยผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด 120 คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ร้อยละ 89.17 รายละเอียดดังนี้

- พื้นที่อำเภอเมืองน่าน รุ่นที่ 1 ผ่านการทดสอบ 26 คน
- พื้นที่อำเภอปัว ผ่านการทดสอบ 27 คน
- พื้นที่อำเภอเวียงสา ผ่านการทดสอบ 26 คน
- พื้นที่อำเภอเมืองน่าน รุ่นที่ 2 ผ่านการทดสอบ 28 คน

และมีรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดน่าน ผ่านการตรวจสภาพรถ จำนวน 76 คัน คิดเป็นร้อยละ 51.35 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100



ผลลัพธ์โครงการ



สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในพื้นที่จังหวัดน่าน ปี พ.ศ. 2567 เกิดอุบัติเหตุรถรับ - ส่งนักเรียน จำนวน 1 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน 1 คน

ผู้เข้ารับการอบรมมีพฤติกรรมด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้นจากการตรวจติดตามภายหลังการอบรม (ปรับปรุงสภาพตัวรถ ติดตั้งป้ายไฟกระพริบบนหลังคา)

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กลยุทธ์ที่ 7 สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์

1. เพื่อขับเคลื่อนโครงการด้านความปลอดภัยสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมในเชิงพื้นที่
2. เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันของภาคีเครือข่ายในการสร้างความปลอดภัยทางถนนในส่วนภูมิภาค
3. เพื่อกระจายอำนาจในการบริหารจัดการโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด
4. เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด

ด้านปริมาณ : จำนวนโครงการที่ได้รับอนุมัติ ไม่น้อยกว่า 320 โครงการ

ด้านคุณภาพ :

1. มีโครงการที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ระดับจังหวัด
2. แก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนในเชิงพื้นที่ระดับจังหวัด

ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือส่วนราชการอื่น หรือองค์กรปกครองท้องถิ่น ที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตจังหวัดนั้น ที่ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน จำนวน 76 จังหวัด

การใช้เงิน : วงเงินที่ได้รับจัดสรร 280,000,000 บาท จำนวนเงินดำเนินโครงการทั้งหมด 162,991,381.21 บาท จำนวนเงินคงเหลือ 117,008,618.79 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ :

กรมการขนส่งทางบกเห็นถึงความสำคัญในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรจากการใช้รถใช้ถนนที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในปีหนึ่ง ๆ อย่างมหาศาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจราจรอันเนื่องมาจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการ ส่วนใหญ่จะอยู่ในวัยเด็กและเยาวชน ซึ่งเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่าต่อการพัฒนาประเทศในอนาคต แต่กลับต้องมาเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการก่อนที่จะทำประโยชน์ให้กับประเทศชาติและก่อนวัยอันควร โดยจากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากรถจักรยานยนต์มีมากถึง 80% เมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น ๆ และจากการวิเคราะห์สภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นยังพบว่า มีสาเหตุมาจากมนุษย์ปัจจัย คือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย ประมาท ศึกคะนอง มีการเสพสารเสพติด/เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่เคารพกฎจราจร พฤติกรรมเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวข้างต้น ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีบทบาทหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อให้การขนส่งทางถนนมีส่วนช่วยในการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศภายใต้วิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย โดยการดำเนินโครงการด้านความความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด สอดคล้องกับการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก เรื่องที่ 3 “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย โดยมุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด เพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยทางถนนในทุกพื้นที่อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ เป้าหมายด้านระบบการขนส่งทางถนนที่มีความปลอดภัย เป็นเป้าหมายที่กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญอย่างมาก ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์) ที่กำหนดเป้าหมายให้ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุท้องถนนลดลง และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2590) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567 ภายใต้วิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนอย่างมีส่วนร่วม” โดยในแผนปฏิบัติราชการประเด็นที่ 1 การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก กำหนดเป้าหมายที่ต้องบรรลุตามกลยุทธ์ที่สอดคล้อง คือ กลยุทธ์ที่ 7 สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยและลดอัตราการเสียชีวิตในการใช้รถใช้ถนน

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบทั้งด้านเศรษฐกิจและด้านสังคมของประเทศสร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เศรษฐกิจและสังคมของประเทศอีกด้วย ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายและภารกิจในด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยจัดสรรเงินให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดให้หน่วยงานราชการในระดับจังหวัดบูรณาการด้านความปลอดภัยร่วมกัน และขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

ผลการดำเนินงานตามโครงการ :

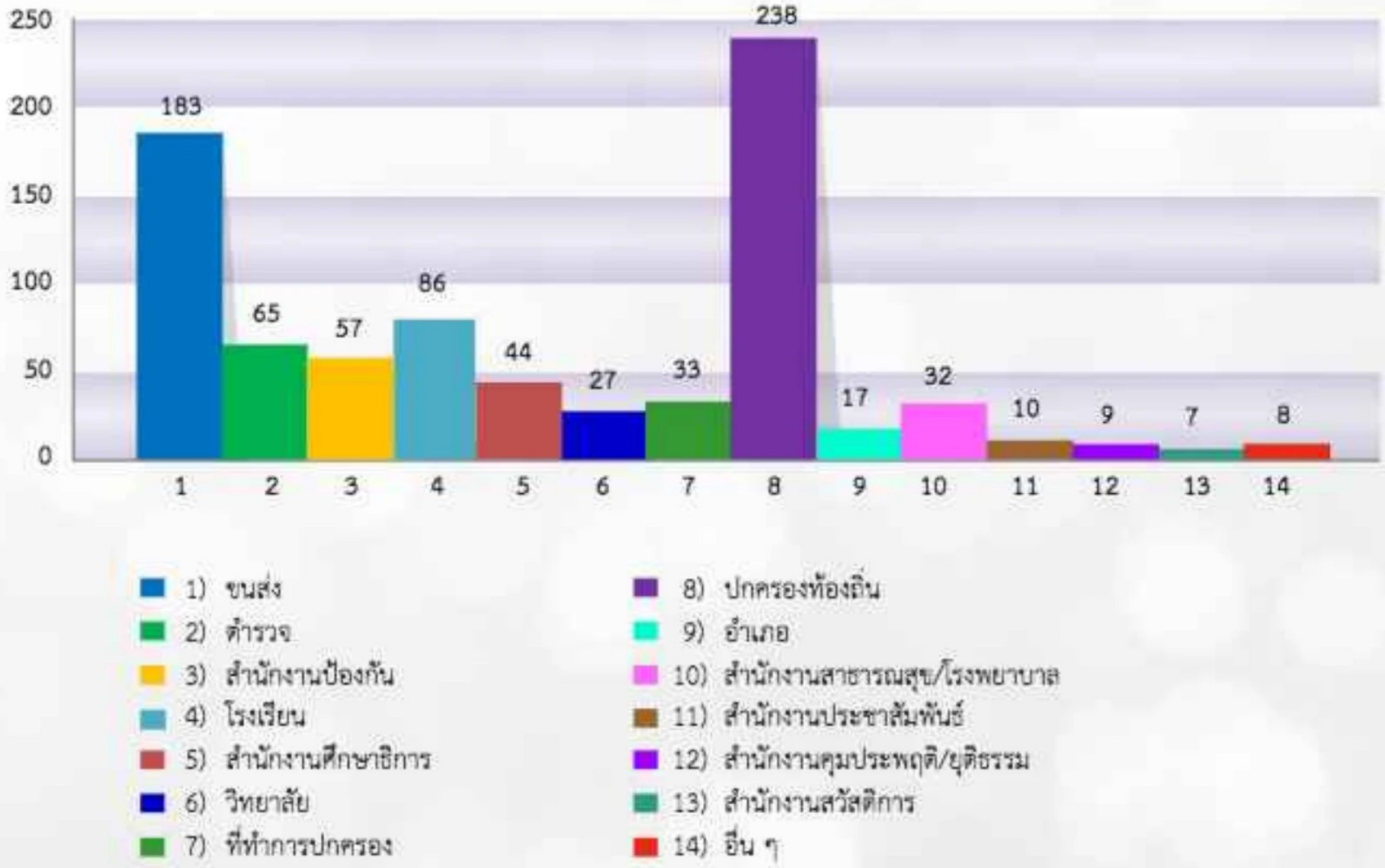
การดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีสำนักงานขนส่งจังหวัด หรือส่วนราชการอื่น หรือองค์กรปกครองท้องถิ่น ที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตจังหวัด 76 จังหวัด ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยฯ จำนวน 816 โครงการ รวมเป็นเงินดำเนินโครงการทั้งหมด 162,991,381.21 บาท โดยมีกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดดังกล่าวฯ จำแนกตามหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรและกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

ผลการดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

- อนุมัติโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด จำนวน 816 โครงการ

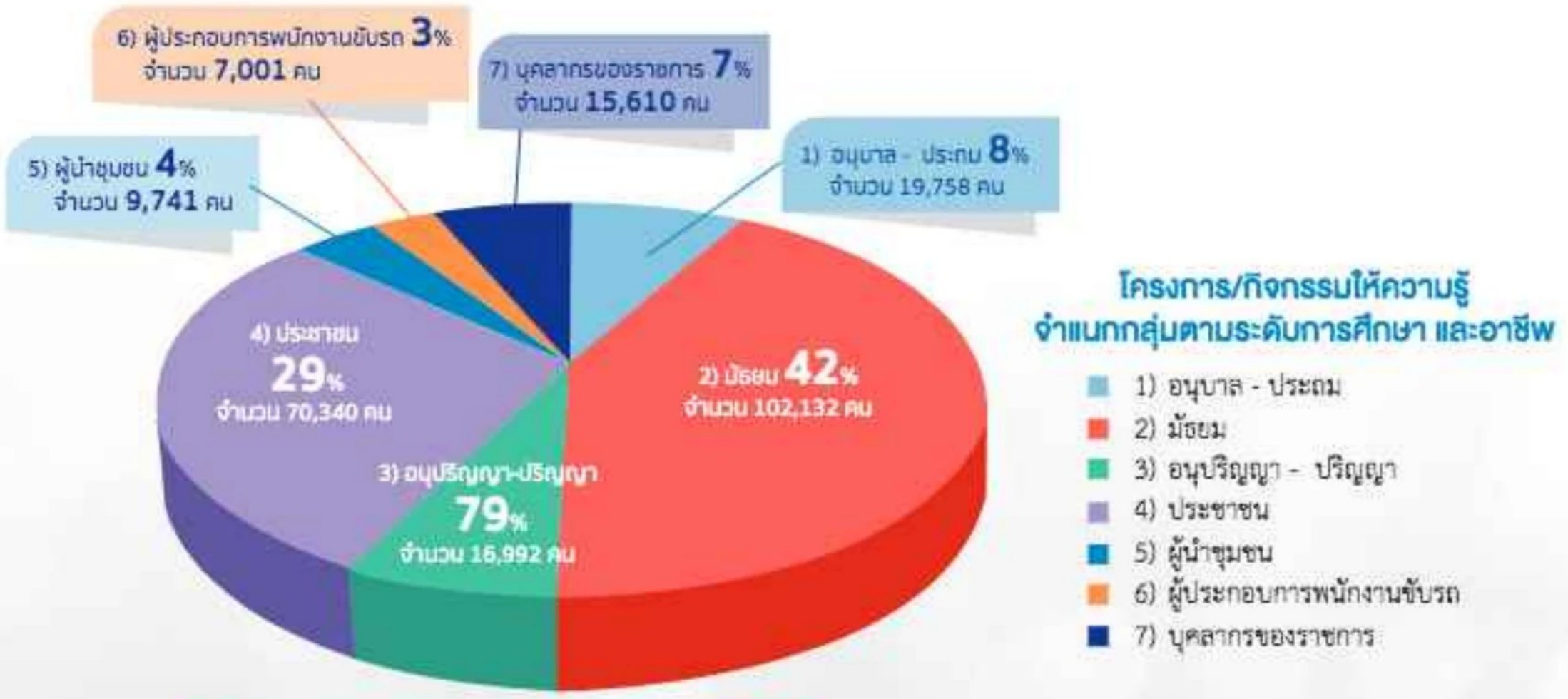
หน่วยงานที่จัดสรร





ประเภทโครงการที่จำแนก โดยแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อ รวมทั้งสิ้น 816 โครงการ

1. โครงการเกี่ยวกับการอบรมให้ความรู้	805	โครงการ
2. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้	10	โครงการ
3. โครงการรณรงค์ด้านความปลอดภัย	1	โครงการ



จำแนก โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

ประเภท/กลุ่ม	จำนวน (คน)
1. กลุ่ม นักเรียน นักศึกษา	138,882
• อนุบาลประถม	19,758
• มัธยม	102,132
• อนุปริญญา - ปริญญา	16,992
2. กลุ่ม ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ-พนักงานขับรถ	87,082
• ประชาชน	70,340
• ผู้นำชุมชน	9,741
• ผู้ประกอบการ-พนักงานขับรถ	7,001
3. บุคลากรของส่วนราชการ	15,610
• ราชการ	15,610
รวม	**241,574**

ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

1) ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ-พนักงานขับรถ นักเรียนความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายจราจรเป็นอย่างดี พร้อมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ตระหนักถึงความสูญเสียและปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและมีส่วนร่วมในการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหา การเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างแท้จริง ตลอดจนนำความรู้ที่ได้รับไปสู่การปฏิบัติจริงและขยายผลลงไปสู่ครอบครัว

2) มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การแจ้งเหตุเมื่อเจออุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

3) ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ-พนักงานขับรถ นักเรียนที่เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ ความเข้าใจในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนหลังการอบรมผ่านเกณฑ์การประเมินทุกคน ผ่านการอบรม และทดสอบความรู้ และการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง คิดเป็น ร้อยละ 100

4) นักเรียนได้รับการส่งเสริมให้ได้รับความรู้และปฏิบัติตามตามวินัยจราจร และทักษะเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง ตามหลักการขับขี่ปลอดภัย ถูกกฎหมาย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นการสนับสนุนให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดเพื่อขับเคลื่อนแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นบูรณาการการทำงานร่วมกันอันจะนำไปสู่เป้าหมายในการลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

ประมวลภาพกิจกรรมโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

1. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์









2. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี



3. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร



4. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดยโสธร



5. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด










6. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดพังงา








7. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดสงขลา















8. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์











9. ภาพกิจกรรมดำเนินงานโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดอุทัยธานี

















สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

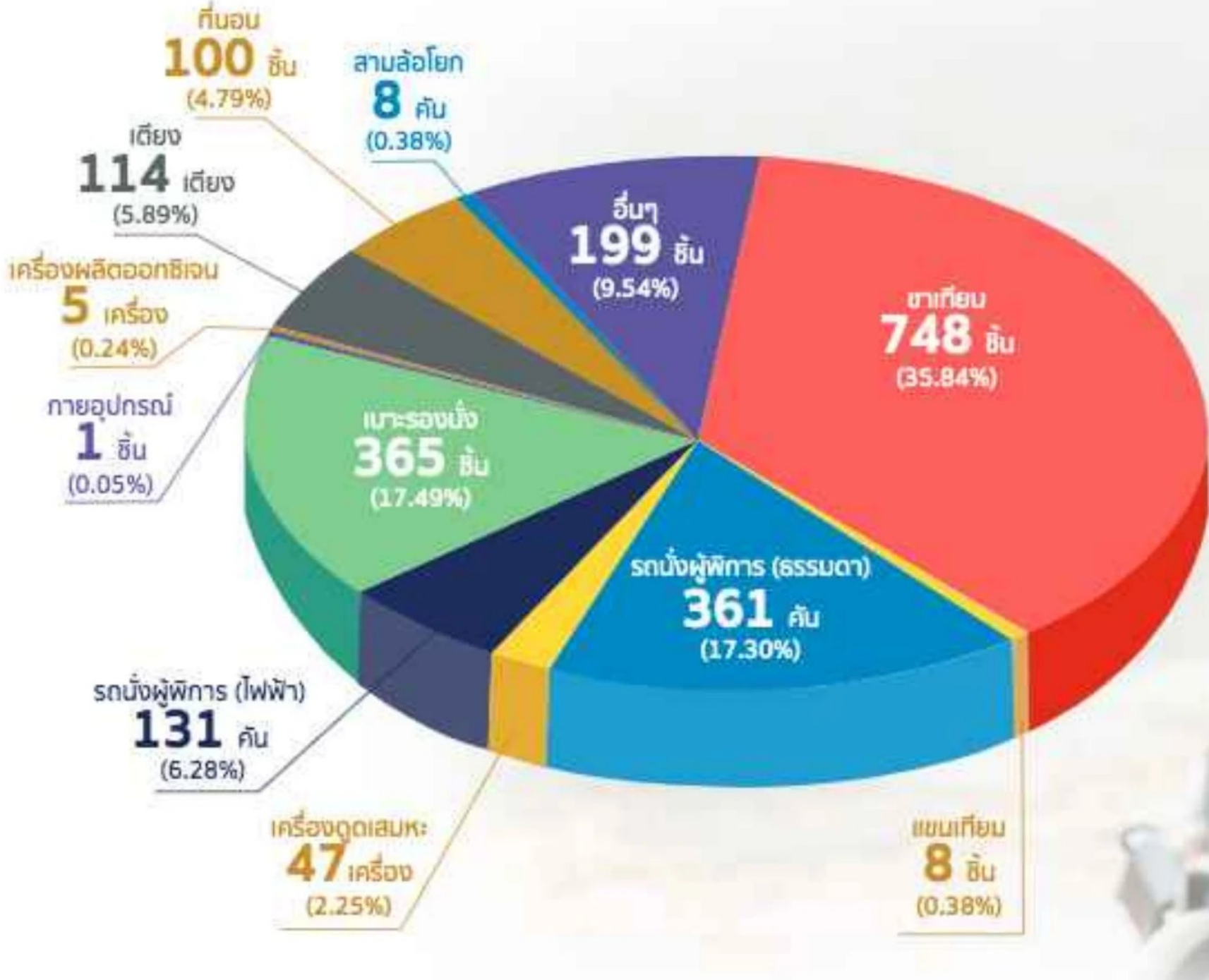
การจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการมีการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2567 ประกาศ ณ วันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีการอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้กับโรงพยาบาลที่ขอรับจัดสรร จำนวนรวมทั้งสิ้น 80 แห่ง มีผู้พิการที่ได้รับจัดสรร จำนวนรวม 1,199 ราย วงเงินอนุมัติ 87,173,770 บาท (แปดสิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) แยกเป็นส่วนกลาง จำนวน 81 ราย เป็นเงิน 5,536,500 บาท (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ส่วนภูมิภาค จำนวน 1,118 ราย เป็นเงิน 81,637,270 บาท (แปดสิบเอ็ดล้านหกแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ข้อมูลปรากฏตามตารางสรุปผลการพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

ลำดับที่	การพิจารณาอนุมัติ	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	จำนวนเงินที่อนุมัติ (บาท)
1	เขตกรุงเทพมหานคร	81	5,536,500
2	ส่วนภูมิภาค	1,118	81,637,270
รวมอนุมัติทั้งสิ้น		**1,199**	**87,173,770**
		(แปดสิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)	

ประเภทอุปกรณ์ผู้พิการที่จัดสรรจากการอนุมัติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

ประเภทอุปกรณ์ผู้พิการที่จัดสรร	จำนวน
ขาเทียม	748
แขนเทียม	8
รถนั่งผู้พิการ (ธรรมดา)	361
เครื่องดูดเสมหะ	47
รถนั่งผู้พิการ (ไฟฟ้า)	131
เบาะรองนั่ง	365
กายอุปกรณ์	1
เครื่องผลิตออกซิเจน	5
เตียง	114
ที่นอน	100
สามล้อโยก	8
อื่น ๆ	199
รวม	2,087





สรุปผลการอนุมัติจัดสรรเงินตามพันธกิจที่ 2 ของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ตามขอบเขตการใช้จ่ายเงินในพันธกิจที่ 2 เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้มีความประสงค์ขอรับการช่วยเหลือยื่นคำขอเพิ่มเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ทั้งนี้ การพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564

รหัสโครงการ	กลยุทธ์	หน่วยงาน / โรงพยาบาลที่ได้รับจัดสรร	จังหวัด	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	งบประมาณอนุมัติ (บาท)
พันธกิจที่ 2 การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน					
672001	2	การจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		1,199	87,173,770
		(1) โรงพยาบาลชัยภูมิ	ชัยภูมิ	44	3,586,500
		(2) โรงพยาบาลชุมพรเขตรอุดมศักดิ์	ชุมพร	5	440,000
		(3) โรงพยาบาลพังงา	พังงา	5	361,500
		(4) โรงพยาบาลพระจอมเกล้า	เพชรบุรี	6	499,000
		(5) โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	19	1,047,000
		(6) โรงพยาบาลอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	12	536,500
		(7) โรงพยาบาลกระบี่	กระบี่	9	753,500
		(8) โรงพยาบาลกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	16	1,231,500
		(9) โรงพยาบาลพุทธโสธร	ฉะเชิงเทรา	16	1,301,500
		(10) โรงพยาบาลนครนายก	นครนายก	3	370,500
		(11) โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์	นครสวรรค์	6	354,500
		(12) โรงพยาบาลพัทลุง	พัทลุง	6	422,000
		(13) โรงพยาบาลระนอง	ระนอง	3	159,000
		(14) โรงพยาบาลระยอง	ระยอง	33	2,982,000
		(15) โรงพยาบาลหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	19	1,234,500
		(16) โรงพยาบาลอุทัยธานี	อุทัยธานี	9	674,000
		(17) โรงพยาบาลเลย	เลย	66	5,044,500
		(18) โรงพยาบาลสุโขทัย	สุโขทัย	10	868,500
		(19) โรงพยาบาลสิงห์บุรี	สิงห์บุรี	3	204,500
		(20) โรงพยาบาลสงขลา	สงขลา	12	632,000
		(21) โรงพยาบาลตราด	ตราด	18	1,557,500
		(22) โรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธเลิศหล้า	สมุทรสงคราม	1	65,000
		(23) โรงพยาบาลสมุทรสาคร	สมุทรสาคร	3	245,000
		(24) โรงพยาบาลหนองคาย	หนองคาย	9	590,500
		(25) โรงพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก	พิษณุโลก	3	173,500
		(26) โรงพยาบาลสมุทรปราการ	สมุทรปราการ	5	266,853
		(27) โรงพยาบาลอ่างทอง	อ่างทอง	10	696,500
		(28) โรงพยาบาลพิจิตร	พิจิตร	7	657,000
		(29) โรงพยาบาลนครปฐม	นครปฐม	19	1,616,500
		(30) โรงพยาบาลอุดรธานี	อุดรธานี	11	634,000
		(31) โรงพยาบาลบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	73	6,709,500
		(32) โรงพยาบาลนครพนม	นครพนม	12	845,000
		(33) สถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ	กรุงเทพมหานคร	81	5,536,500

รหัสโครงการ	กลยุทธ์	หน่วยงาน / โรงพยาบาลที่ได้รับจัดสรร	จังหวัด	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	งบประมาณอนุมัติ (บาท)
		(34) โรงพยาบาลชลบุรี	ชลบุรี	23	1,638,500
		(35) โรงพยาบาลปัตตานี	ปัตตานี	3	213,000
		(36) โรงพยาบาลเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	13	858,500
		(37) โรงพยาบาลแพร่	แพร่	17	1,164,650
		(38) โรงพยาบาลมุกดาหาร	มุกดาหาร	15	1,335,500
		(39) โรงพยาบาลชัยนาทนเรนทร	ชัยนาท	9	578,000
		(40) โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า	นนทบุรี	11	810,500
		(41) โรงพยาบาลมหาสารคาม	มหาสารคาม	5	331,500
		(42) โรงพยาบาลยโสธร	ยโสธร	9	486,500
		(43) โรงพยาบาลยะลา	ยะลา	5	345,500
		(44) โรงพยาบาลร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	14	1,235,500
		(45) โรงพยาบาลพระนารายณ์มหาราช	ลพบุรี	8	582,000
		(46) โรงพยาบาลศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	13	925,000
		(47) โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร	ปราจีนบุรี	15	1,108,000
		(48) โรงพยาบาลนครพิงค์	เชียงใหม่	44	2,882,000
		(49) โรงพยาบาลพะเยา	พะเยา	11	778,500
		(50) โรงพยาบาลสุรินทร์	สุรินทร์	4	181,000
		(51) โรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์	เชียงราย	44	2,587,500
		(52) โรงพยาบาลตรัง	ตรัง	14	892,500
		(53) โรงพยาบาลนราธิวาสราชนครินทร์	นราธิวาส	4	220,000
		(54) โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	9	629,000
		(55) โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต	ภูเก็ต	1	96,000
		(56) โรงพยาบาลแม่สะเรียง	แม่ฮ่องสอน	2	120,000
		(57) โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชสระแก้ว	สระแก้ว	19	1,349,500
		(58) โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์	อุบลราชธานี	57	4,482,500
		(59) โรงพยาบาลลำปาง	ลำปาง	11	698,100
		(60) โรงพยาบาลพหลพลพยุหเสนา	กาญจนบุรี	19	1,184,500
		(61) โรงพยาบาลเจ้าพระยายมราช	สุพรรณบุรี	19	1,621,000
		(62) โรงพยาบาลอำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	16	1,132,500
		(63) โรงพยาบาลน่าน	น่าน	20	1,217,500
		(64) โรงพยาบาลบึงกาฬ	บึงกาฬ	12	764,000
		(65) โรงพยาบาลลำพูน	ลำพูน	16	1,050,479
		(66) โรงพยาบาลสกลนคร	สกลนคร	6	540,500
		(67) โรงพยาบาลกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	8	548,000
		(68) โรงพยาบาลขอนแก่น	ขอนแก่น	18	1,154,000
		(69) โรงพยาบาลสิรินธร (ตะวันออกเฉียงเหนือ)	ขอนแก่น	36	2,254,000
		(70) โรงพยาบาลพระปกเกล้า	จันทบุรี	1	90,000
		(71) โรงพยาบาลแม่สอด	ตาก	2	76,000
		(72) โรงพยาบาลพระเจ้าตากสินมหาราช	ตาก	1	65,000
		(73) โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา	นครราชสีมา	33	2,381,500
		(74) โรงพยาบาลปทุมธานี	ปทุมธานี	16	1,226,188
		(75) โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	4	308,500
		(76) โรงพยาบาลศรีสังวาลย์	แม่ฮ่องสอน	4	276,000
		(77) โรงพยาบาลราชบุรี	ราชบุรี	12	717,500
		(78) โรงพยาบาลสตูล	สตูล	3	204,000
		(79) โรงพยาบาลสระบุรี	สระบุรี	7	584,000
		(80) โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	12	953,000
		รวมทั้งสิ้น		**1,199**	**87,173,770**

ประมวลภาพการมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปี 2567

จังหวัดชัยนาท



















จังหวัดสุโขทัย















จังหวัดแพร่















จังหวัดลำพูน















จังหวัดบุรีรัมย์















จังหวัดหนองบัวลำภู









จังหวัดนราธิวาส















จังหวัดตรัง















พันธกิจที่ 3

สนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามขอบเขตการใช้เงินในพันธกิจที่ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทุกหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมการขนส่งทางบกผู้มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนสามารถยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอตามที่กำหนดต่อสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สรุปโครงการศึกษาวิจัยที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร
1	673001	3	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) ในการควบคุมกำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติ และระบบที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สำนักวิศวกรรมและยานยนต์
2	673002	5	โครงการศึกษาสาเหตุและออกแบบมาตรการเพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน	สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
3	673003	1	โครงการศึกษาแนวทางการสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่เหมาะสมสำหรับเด็กและเยาวชนของประเทศไทย	สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
4	673004	3	โครงการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม
5	673005	3	โครงการพัฒนาคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระดับต้น	ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม
6	673006	1	โครงการเป็นโครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนนด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark เพื่อการกำกับดูแล	สำนักการขนส่งสินค้า
7	673007	1	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ให้มีความปลอดภัยและยั่งยืน	สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
8	673008	3	โครงการศึกษาพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อติดตามประเมินผลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
9	673009	3	โครงการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงลึกเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและมาตรการในการกำกับดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ให้บริการขนส่งผู้โดยสารในจังหวัดภูเก็ต	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
10	673010	1	โครงการศึกษาพฤติกรรมการเดินทาง (User Journey) เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและโครงการนำร่อง (Pilot Project) ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางอันจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุ จากการใช้รถใช้ถนน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	กองแผนงาน
11	673011	1	โครงการการศึกษาการตระหนักรู้และพฤติกรรมการขับขี่ผ่านโปรแกรมฝึกอบรมการขับขี่รถยนต์เสมือนจริงเชิงโต้ตอบสำหรับผู้ขับขี่ปลอดภัย (ต้นแบบ)	มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม
12	673012	3	โครงการศึกษาพฤติกรรมการขับขี่ผู้เมาแล้วขับในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อเป็นแนวทางการวางแผนพัฒนาป้องกันอุบัติเหตุ	สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
13	673013	1	โครงการวิจัยศึกษาเศรษฐศาสตร์พฤติกรรม การรับรู้การป้องกันอุบัติเหตุ ความต้องการสื่อและกิจกรรมการรับรู้การป้องกันอุบัติเหตุสำหรับผู้ใช้จักรยานยนต์ระดับเยาวชน	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
14	673014	1	โครงการส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยด้วยระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
15	673015	1	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการจัดระบบการขนส่งสาธารณะให้เกิดความปลอดภัยและยั่งยืน	สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
			รวมจำนวนโครงการ	15

โครงการศึกษาแนวทางการสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่เหมาะสม สำหรับเด็กและเยาวชนของประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการสร้างพฤติกรรมที่เหมาะสมในการใช้รถใช้ถนนของเด็กและเยาวชนของประเทศไทย
2. เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาการสร้างพฤติกรรมที่เหมาะสมในการใช้รถใช้ถนนให้แก่เด็กและเยาวชนของประเทศไทย
3. เพื่อออกแบบสื่อหรือเครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับเด็กและเยาวชนในการสร้างพฤติกรรมที่เหมาะสมในการใช้รถใช้ถนนให้แก่เด็กและเยาวชน
4. เพื่อจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายและทิศทางในการพัฒนาแนวทางที่เหมาะสมสำหรับการสร้างพฤติกรรมธรรมชาติที่เหมาะสมในการใช้รถใช้ถนนให้แก่เด็กและเยาวชนของประเทศไทย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. รายงานผลการศึกษาและแนวทาง การสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยของเด็กและเยาวชน
2. ตัวอย่างสื่อสำหรับการเผยแพร่ทางโซเชียลมีเดีย เช่น TikToK Facebook เป็นต้น ที่มีเนื้อหาสำหรับการเผยแพร่องค์ความรู้ และสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยของเด็กและเยาวชน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. สร้างความตระหนักและเห็นความสำคัญของการสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องเหมาะสมของเด็กและเยาวชน
2. เด็กและเยาวชนมีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องเหมาะสม

หน่วยงาน : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 15 ต.ค. 66 - 14 ต.ค. 67
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,978,300 บาท **ใช้จริง :** 4,978,300 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 0 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

เด็กและเยาวชนในยุคปัจจุบันจำนวนไม่น้อย ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาและสภาพแวดล้อมที่ไม่สร้างสรรค์ในสังคมทำให้มีพฤติกรรมแตกต่างไปจากเด็กและเยาวชนในอดีต แม้ว่าผู้ปกครอง ครู อาจารย์ และบุคคลากรที่ปฏิบัติงานด้านเด็กจะพยายามใช้วิธีการต่าง ๆ เพื่อพิทักษ์ ปกป้อง คุ้มครอง หรือให้ความรู้ในด้านต่าง ๆ แก่เด็กและเยาวชน เพื่อให้พวกเขาสามารถดำเนินชีวิตได้อย่างปลอดภัยหรือมีพฤติกรรมตามที่สังคมคาดหวังได้ โดยเมื่อพิจารณาจากข้อมูลทางสถิติของสถานการณ์ปัญหาเด็กและเยาวชนของหน่วยงานต่าง ๆ พบว่าเด็กและเยาวชนทั้งที่เป็นนักเรียนในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐานและระดับอื่น ๆ ส่วนหนึ่งมักมีพฤติกรรมที่ไม่พึงประสงค์ในรูปแบบที่หลากหลาย และหนึ่งในรูปแบบที่สำคัญคือพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติการใช้รถใช้ถนนที่เหมาะสม ดังนั้นเพื่อการทำให้เมืองปลอดภัยและยั่งยืน จึงมีความจำเป็นในการศึกษาแนวทางการสร้างพฤติกรรมที่เหมาะสมในการใช้รถใช้ถนนให้แก่เด็กและเยาวชน ซึ่งปัจจุบันมีรูปแบบการเรียนรู้และพฤติกรรมการดำรงชีวิตที่แตกต่างไปจากเดิม อันจะนำไปสู่การพัฒนา ปรับเปลี่ยนและสร้างพฤติกรรมเหมาะสมตลอดจนวัฒนธรรมและการมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนสำหรับเด็กและเยาวชนอันเป็นอนาคตของชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป









ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โดยสรุปจากการศึกษาวิจัยเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพจากการสำรวจเด็กและเยาวชนกลุ่มตัวอย่างจำนวนทั้งสิ้น 2,280 คน พบว่าเด็กและเยาวชนส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนขั้นพื้นฐาน รวมทั้งยังขาดความตระหนักถึงความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร อย่างไรก็ตามเหตุผลสำคัญของการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรหรือการมีพฤติกรรมที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานการปฏิบัติตามกฎหมายมาจากหลายประการ เช่น จากการมีต้นแบบที่ใกล้ชิดไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร หรือจากความคึกคะนองตามช่วงวัยโดยการสื่อสารที่เด็กและเยาวชนใช้ในปัจจุบันคือการสื่อสารในรูปแบบของช่องทางออนไลน์ตามแพลตฟอร์มสามารถสื่อสารได้สองทาง เช่น TikTok Facebook YouTube และ X (Twitter) ข้อมูลที่ได้รับจากผู้เข้าร่วมการศึกษาวิจัยระบุว่าด้วยลักษณะของสื่อออนไลน์ที่สอดคล้องกับลักษณะการบริโภคข้อมูลจากสื่อของเด็กและเยาวชนในแต่ละช่วงวัยมีความแตกต่างกันทั้งรูปแบบประเภทและเนื้อหาของการสื่อสาร ดังนั้นจากการศึกษาวิจัยเกี่ยวข้องโครงการจึงได้จัดทำเล่มรายงานพร้อมเกี่ยวข้องเสนอแนะทั้งเชิงนโยบายและเชิงปฏิบัติการเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อสามารถดำเนินงานได้ในทันทีและสำหรับการดำเนินงานในระยะยาวรวมทั้งชุดตัวอย่างสื่อ ซึ่งมีรายละเอียดที่สำคัญที่เหมาะสมกับช่วงวัยที่ได้ทำการศึกษาได้แก่เด็กเล็ก (ประถมศึกษาตอนต้น) และเด็กโต (ประถมศึกษาตอนปลายและมัธยมศึกษา)





ผลลัพธ์โครงการ

จากการนำสื่อและอินโฟกราฟิกที่ได้ผลิตขึ้นตามข้อมูลจากการศึกษาวิจัยไปใช้จริงและสอบถามความเห็นจากกลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นเด็กและเยาวชนตามช่วงวัยต่าง ๆ จำนวนทั้งสิ้น 300 ตัวอย่างด้วยแบบสอบถาม พบว่าเด็กและเยาวชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าหลังจากที่ได้ดูชุดสื่อแล้ว มีความรู้เพิ่มมากขึ้นในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง มีความตระหนักในการใช้รถที่ไม่เหมาะสมทั้งผลลัพธ์ที่จะเกิดขึ้นต่อตนเองและผู้อื่น และตั้งใจจะเป็นผู้ใช้รถใช้ถนนที่ดีรวมทั้งเผยแพร่ความรู้ให้กับผู้อื่น โดยเฉพาะคนในครอบครัว โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) ในการควบคุมกำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติ

กลยุทธ์ที่ 1 : การศึกษาวิจัยเพื่อนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อศึกษาข้อมูลเชิงลึกที่เกี่ยวข้องกับสถานะและความสามารถในการขับเคลื่อนอัตโนมัติของยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติ (Connected and Autonomous Vehicle : CAV) รวมทั้งข้อกำหนดทางเทคนิคที่เป็นสากลของยานยนต์พาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติในปัจจุบันและทิศทางในอนาคต
2. เพื่อสำรวจเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติ (Connected and Autonomous Vehicle :CAV) ของบริษัทผู้ผลิตหรือจัดจำหน่ายรถยนต์
3. เพื่อศึกษาทบทวนสถานการณ์และผลกระทบด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม สังคม และสิ่งแวดล้อม หากรัฐบาลไทยและกรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ด้านยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติ และแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติของกรมการขนส่งทางบก
4. เพื่อจัดทำร่างแผนที่ยุทธศาสตร์ในการพัฒนายานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย (Thailand's Strategy Roadmap for CAV) ครอบคลุมทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการนำเทคโนโลยียานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติมาใช้บังคับในประเทศไทย เพื่อให้การขนส่งทางถนนเกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
5. เพื่อจัดทำร่างแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติของกรมการขนส่งทางบก (DLT's Action Plan for CAV) ในการพัฒนาปรับปรุงข้อกฎหมายและการควบคุมกำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบกที่แบ่งตามระยะเวลาอย่างเหมาะสม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) ในการควบคุมกำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ได้รับข้อมูลแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการและบูรณาการความร่วมมือจากภาครัฐ ภาคเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับและขับเคลื่อนเทคโนโลยียานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติของประเทศไทยให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย เรียบร้อย มีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 กันยายน 2566 – 30 กันยายน 2567 ปรับเป็นสิ้นสุด 12 พฤศจิกายน 2567

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,674,500.- บาท **ใช้จริง :** 4,630,000.- บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 44,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ

ยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติ (Connected and Autonomous Vehicle, CAV) เป็นยานยนต์ที่มีเทคโนโลยีการทำงานหลายระดับตั้งแต่ระบบช่วยเหลือการขับขี่ (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS) ตลอดจนระบบขับขี่อัตโนมัติ (Automated Driving System, ADS) รวมทั้งยังมีความสามารถในการเชื่อมต่อสื่อสารกับยานพาหนะอื่นหรือโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมโดยรอบโดยเทคโนโลยีดังกล่าวได้มีการพัฒนาอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ ช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง และยังสามารถสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนทุกกลุ่มส่วนรวมทั้งผู้สูงอายุและผู้ที่มีความบกพร่องทางร่างกาย อย่างไรก็ตามยังคงมีความท้าทายและประเด็นเกี่ยวกับยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติที่จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบเร่งด่วนอาทิเช่น มาตรฐานความปลอดภัยของรถประเด็นด้านใบขับขี่หรือผู้ควบคุมดูแลระบบ โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและระบบสื่อสารการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ความมั่นคงทางไซเบอร์ (Cyber security) ความรับผิดกรณีเกิดอุบัติเหตุรูปแบบประกันภัย ความพร้อมของภาคอุตสาหกรรมและภาคการศึกษาวิจัย เป็นต้น

สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าว เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และจัดทำ

1. ร่างแผนที่ยุทธศาสตร์ในการพัฒนายานยนต์อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย (Thailand's Strategy Roadmap for CAV)





2.ร่างแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับยานยนต์อัตโนมัติของกรมการขนส่งทางบก (DLT's Action Plan for CAV) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการและบูรณาการความร่วมมือจากภาครัฐภาคเอกชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับและขับเคลื่อนเทคโนโลยียานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติของประเทศไทยให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย เรียบร้อยมีประสิทธิภาพ มีความน่าสนใจสามารถดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ ต่อยอดและสนับสนุนอุตสาหกรรมสู่เวทีสากล

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ได้ดำเนินงาน ดังนี้

1) ศึกษารวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ เช่น กฎหมาย ข้อกำหนดทางเทคนิค นโยบาย ทิศทางการพัฒนา แผนยุทธศาสตร์ การกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐานความปลอดภัยของรถ ผู้ขับรถ ผู้ควบคุมระบบ โครงสร้างพื้นฐาน การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ความมั่นคงทางไซเบอร์ การสืบสวนอุบัติเหตุ ความรับผิดและประกันภัย รวมทั้ง ได้มีการสัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

2) จัดทำบทวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis) และการประเมินความพร้อมของการนำยานยนต์อัตโนมัติมาใช้งานในประเทศไทย

3) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการและประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

4) จัดทำร่างแผนที่ยุทธศาสตร์ในการพัฒนายานยนต์อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย

5) จัดทำร่างแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับยานยนต์อัตโนมัติของกรมการขนส่งทางบก



6) จัดทำสื่อวีดิทัศน์สรุปผลการศึกษาและสื่อประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน กรอบระยะเวลาและวัตถุประสงค์ที่กำหนด และได้ส่งรายงานผลการศึกษาครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ได้ร่างแผนที่ยุทธศาสตร์ในการพัฒนายานยนต์อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย สำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการและบูรณาการความร่วมมือจากภาครัฐ ภาคเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับและขับเคลื่อนเทคโนโลยียานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติของประเทศไทยให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย เรียบร้อยมีประสิทธิภาพและร่างแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับยานยนต์อัตโนมัติของกรมการขนส่งทางบกสำหรับใช้เป็นแนวทางในการวางแผนกำหนดนโยบาย พัฒนาปรับปรุงข้อกฎหมายในการควบคุมกำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับขี่อัตโนมัติและระบบที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



สนับสนุน และส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการปรับองค์กรให้มีสรรถนะสูง

กองทุนมีการเพิ่มศักยภาพของผู้บริหารทุนหมุนเวียนและพัฒนาศักยภาพในการปฏิบัติงานของพนักงานทุนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีการจัดสัมมนาอบรมเสริมความรู้ในด้านต่าง ๆ รวมทั้งการศึกษาดูงานเพื่อนามาปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีกิจกรรมดังนี้

การประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2567 (สัญจร) และศึกษาดูงานการดำเนินงานของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. (สัญจร ณ จังหวัดเชียงใหม่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้จัดการประชุมครั้งที่ 1/2567 (สัญจร) พร้อมทั้งศึกษาดูงานโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ระหว่างวันที่ 2 – 3 กุมภาพันธ์ 2567 ณ จังหวัดเชียงใหม่ โดยคณะกรรมการฯ ได้ประชุม ณ ห้องประชุมดอยสุเทพ 1 โรงแรมแคนทารี ฮิลส์ จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีวาระสำคัญในการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ในการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกองทุนฯ ชุดใหม่ แทนชุดเดิมที่ครบวาระ และคณะกรรมการฯ ได้เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อรับฟังบรรยายและติดตามผลการดำเนินโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ เช่น โครงการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS โครงการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.1584) และโครงการศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ (VICC) ซึ่งโครงการเหล่านี้เป็นส่วนหนึ่งในการยกระดับความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับส่วนกลางและภูมิภาค อีกทั้งคณะกรรมการฯ ได้ร่วมศึกษาดูงานกิจกรรมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ณ โรงแรมดิเอ็มเพรส จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นการประมูลครั้งที่ 33 ของจังหวัดเชียงใหม่ หมวดอักษร “งน” ภายใต้แนวคิด “เงินไหลกอง ทองไหลมา นำพาทรัพย์” โดยได้รับเกียรติจาก **นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม** ประธานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นประธานในพิธีเปิดงาน พร้อมด้วยคณะกรรมการกองทุนฯ และหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ร่วมเป็นเกียรติในงาน









การประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 7/2567 (สัญจร) และศึกษาดูงานการดำเนินงานของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. (สัญจร ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

วันที่ 24 สิงหาคม 2567

ศึกษาดูงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ณ ศูนย์การค้า อยุธยาซิตี้พาร์ค เดอะฮอลล์ คอนเวนชั่น ชั้น 2 เป็นการประมูลครั้งที่ 33 ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในหมวดอักษร ขข "ขุมทรัพย์กรุงศรี ขข ต้องมีของดีอยุธยา" ได้รับเกียรติจาก **นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม** ในฐานะประธานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมด้วยคณะกรรมการกองทุนฯ เข้าร่วมชมงานประมูล และให้กำลังใจกับผู้ร่วมประมูล





ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 7/2567 ณ ห้องประชุมสุข โรงแรมเซ็นทารา อยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยเป็นการประชุมเพื่อพิจารณาทบทวนแผนการปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 5 ปี พ.ศ. 2566 - 2570 และจัดทำแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีบัญชี 2568 รวมทั้งพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568





ศึกษาดูงาน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา คณะกรรมการกองทุนฯ ได้ร่วมฟังบรรยายการดำเนินโครงการที่ได้รับสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และตรวจติดตามการดำเนินโครงการที่ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เช่น โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน และโครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ เป็นต้น





โครงการอบรมสัมมนาบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หลักสูตร "เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และพัฒนาบุคลิกภาพเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดการอบรมสัมมนาฯ บุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ส่วนกลาง) เพื่อให้สามารถพัฒนากองทุนฯ ให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของบุคลากรกองทุนฯ ทั้งที่ปฏิบัติงานด้านการบริหารงานกองทุนฯ ด้านการจัดหารายได้เข้ากองทุนฯ ด้านการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ และด้านการเงินและบัญชีกองทุนฯ รวมถึงมีการชักชวนแนวทางการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองทุนฯ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจนให้มีการสานสัมพันธ์และส่งเสริมให้เกิดความสามัคคีของบุคลากรที่ปฏิบัติงานส่วนกลางภายใต้สังกัดสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสังกัดสำนักงานบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงที่ไปปฏิบัติงานสนับสนุนภายในสังกัดหน่วยงานอื่น ได้แก่ สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ สำนักกฎหมาย กลุ่มนิติกรรมและคดี และกลุ่มตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดการประสานความร่วมมือระหว่างบุคลากรภายในองค์กรร่วมกัน อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนการบริหารงานให้เป็นไปตามเป้าหมายของ วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ของกองทุนฯ และผลสัมฤทธิ์ของงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ภายใต้โครงการอบรมสัมมนาบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนหลักสูตร "เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และพัฒนาบุคลิกภาพเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร"ในระหว่างวันที่ 16 – 17 มีนาคม 2567 ณ ภูสักธาร รีสอร์ท จังหวัดนครนายก มีผู้เข้าร่วมอบรมสัมมนาจำนวน 69 คน ในการนี้ ได้รับเกียรติจาก นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เป็นประธานในพิธีเปิดการอบรมสัมมนาฯ และมอบนโยบายในการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ ให้แก่ผู้รับการอบรมสัมมนาฯ และนายสมพงษ์ ผิวทอง หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นผู้กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรมดำเนินการโครงการฯ โดยมีขนส่งจังหวัดนครนายกและหัวหน้าฝ่าย/กลุ่ม จังหวัดนครนายกพร้อมทีมวิทยากรเข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดในครั้งนี้ จากนั้นร่วมกันถ่ายภาพหมู่ร่วมกับผู้บริหารพร้อมมอบของที่ระลึก ณ ภูสักธาร รีสอร์ท จังหวัดนครนายก



วันเสาร์ที่ 16 มีนาคม 2567

การเข้าศึกษาดูงานที่ศูนย์การเรียนรู้เขื่อนขุนด่านปราการชล เพื่อศึกษาวิธีการบริหารจัดการน้ำ การก่อตั้งเขื่อน ซึ่งเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริการและทำกิจกรรม work shop โดยทีมวิทยากรเอกชน **ผศ.ดร.อนงค์นาถ ทนันชัย** และวิทยากรช่วยเป็นการแบ่งกลุ่มทำกิจกรรมดำเนินการตามหลักสูตร "เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและพัฒนาบุคลิกภาพเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร" เป็นกิจกรรมการสื่อสารและสร้างความเข้าใจให้ทุกคนเข้าใจในวัตถุประสงค์ และเป้าหมายของการจัดสัมมนาในครั้งนี้มากยิ่งขึ้น








วันอาทิตย์ที่ 17 มีนาคม 2567

การบรรยายให้ความรู้แก่ผู้เข้าร่วมการอบรมสัมมนาในเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภายใต้การทำงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมี **นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ** ให้การบรรยายในเรื่องการบริหารจัดการและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล และ **นายสมพงษ์ ผิวทอง หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน** บรรยายเรื่องการดำเนินงานตามตัวชี้วัดกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการบริหารงานกองทุนฯ






การอบรมสัมมนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานพนักงานกุน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ส่วนภูมิภาค) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดการอบรมสัมมนาฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานพนักงานกุน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ส่วนภูมิภาค) ในระหว่างวันที่ 19 - 20 เมษายน 2567 ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น พลัส แวนด้า แกรนด์ จังหวัดนนทบุรี โดยมีพนักงานกองทุนฯ เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น 152 คน แบ่งเป็นตำแหน่งนักจัดการกองทุน (ส่วนภูมิภาค) 78 คน และเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี (ส่วนภูมิภาค) 74 คน ในการนี้ ได้รับเกียรติจาก **นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบกฝ่ายปฏิบัติการ** เป็นประธานในพิธีเปิดสัมมนา พร้อมมอบนโยบายการดำเนินงานตามภารกิจของกองทุนฯ แก่ผู้เข้ารับการอบรม และ นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เป็นผู้กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ของการจัดสัมมนา











กิจกรรมระหว่างวันที่ 19 - 20 เมษายน 2567

นางบุศรา วงศ์กำแหง ที่ปรึกษาด้านการเงินและบัญชี กรมการขนส่งทางบก บรรยายให้ความรู้ในหัวข้อ “กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเงินการคลัง และการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของกองทุนฯ” ซึ่งให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายระเบียบทางราชการที่เกี่ยวข้อง การจัดซื้อจัดจ้าง การจัดเก็บรายได้ และการบริหารงบประมาณของกองทุนฯ รวมถึงแนวทางการดำเนินโครงการในระดับจังหวัดและผู้เข้ารับการอบรมร่วมกิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์ “การพัฒนาทักษะและแนวคิดในการทำงาน” โดยมี นายเอกราช กู้เขียว และทีมงาน เป็นผู้ดำเนินกิจกรรมมุ่งเน้นการสร้างความสามัคคี การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ การวางแผนงาน และการเสริมสร้างภาวะผู้นำ อีกทั้งนายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ได้การบรรยายและให้ความรู้ใน 2 หัวข้อสำคัญได้แก่ ข้อบังคับคณะกรรมการกองทุนฯ ว่าด้วยการบริหารงานบุคคล พ.ศ. 2566 และการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล และแนวทางการดำเนินงานของกองทุนฯ เช่น การจัดเก็บรายได้ การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ การยื่นขอรับจัดสรรเงินเพื่อผู้พิการ และการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด



โครงการสัมมนา

“พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัยยั่งยืน”

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 5/2566 ได้มีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินการจัดสัมมนาบุคลากรของกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รายการค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ ผลผลิตที่ 2 จัดสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมการบริหารงานกองทุนด้านความปลอดภัยและเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและร่วมกันหาแนวทางในการพัฒนาและกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกองทุนและภาคีเครือข่าย อีกทั้งเพื่อให้เกิดการพัฒนางานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบ และเป็นรูปธรรม รวมถึงเพื่อบริหารจัดการเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย ให้สามารถนำไปใช้จ่ายในพื้นที่ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างแท้จริง และเพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการรายได้และการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ ดังนั้น สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ จึงได้จัดทำโครงการสัมมนา “พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัย ทั่วไทยอย่างยั่งยืน” เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรม เบสท์ เวสเทิร์น พลัส แวนด้า แกรนด์ กรุงเทพมหานครมีจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ จำนวน 227 คน โดยประกอบด้วยผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์ ขนส่งจังหวัด หัวหน้ากลุ่ม/ส่วน/ฝ่าย รวมถึงผู้ติดตามผู้สังเกตการณ์ และผู้จัดสัมมนา

วัตถุประสงค์

1. เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและร่วมกันหาแนวทางในการพัฒนาและกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกองทุนและภาคีเครือข่าย
2. เพื่อให้เกิดการพัฒนางานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบ และเป็นรูปธรรม
3. เพื่อบริหารจัดการเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย ให้สามารถนำไปใช้จ่ายในพื้นที่ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างแท้จริง
4. เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการรายได้และการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์











ภาพบรรยากาศ ในพิธีเปิดอบรม



20 ปี กปถ. สู่เป้าหมายระดับชาติเพื่อความยั่งยืนระดับโลก มุ่งลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนท้องถนนให้เหลือ 12 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2570











เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2567 **นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม** เป็นประธานเปิดงาน 20 ปี กปถ. พลังขับเคลื่อนสู่ถนนปลอดภัยทั่วไทยอย่างยั่งยืน ในชื่อ Driven sustainable road safety across Thailand เน้นการทำงานเชิงรุก โปร่งใสร่วมกับภาคีเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย **"คมนาคมเพื่อความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน"** และลดอัตราเสียชีวิตบนท้องถนนตามหลักการพัฒนาที่ยั่งยืนระดับโลก ณ ศูนย์การค้าสามย่าน มิตรทาวน์

โดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานในพิธีฯ กล่าวว่า **"กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"** (กปถ.) โดยกรมการขนส่งทางบก ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ปรากฏผลงานที่สร้างประโยชน์ต่อประชาชนตลอด 20 ปี และเป็นหน่วยงานสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายของกระทรวงคมนาคม ด้านคมนาคมเพื่อความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน และสนับสนุนเป้าหมายหลักของประเทศในการลดอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่ากรมการขนส่งทางบกได้จัดตั้ง **"กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"** เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนท้องถนน ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานที่ผ่านมา 20 ปี กปถ. ได้จัดการประมูลไปแล้วทั้งสิ้น 533,286 หมายเลข ได้มีการจัดสรรเงินงบประมาณ ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ไว้โดยได้สนับสนุนทุนจัดซื้ออุปกรณ์ให้ผู้พิการไปแล้วทั้งสิ้น 18,314 ราย สนับสนุนทุนโครงการด้านการศึกษาวิจัย เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน 109 โครงการ สนับสนุนโครงการด้านการดำเนินการ ลดอุบัติเหตุทางถนน 1,703 โครงการ ก้าวต่อไปจากนี้ กปถ. ยังคงทำงานเชิงรุกและบริหารจัดการกองทุนอย่างเป็นธรรมโปร่งใส เป็นมิตรและเป็นหนึ่งเดียวกัน สร้างและร่วมมือกับภาคีเครือข่ายตั้งแต่ "ต้นน้ำ" ในการขับเคลื่อนในส่วนของแผนงาน และโครงการศึกษาวิจัยเพื่อป้องกันในทุกปัจจัยที่ทำให้เกิดเหตุไปจนถึง "ปลายน้ำ" การช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนทาง กปถ. จัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยอย่างทั่วถึงทั้งประเทศและใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลเพิ่มประสิทธิภาพในแผนปฏิบัติราชการ เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์ทั้ง 4 พันธกิจหลักของ กองทุนฯ ให้เป็นผลสำเร็จ





นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า **"กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน"** ได้เป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประเทศ เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติด้านความปลอดภัย ในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุลงครึ่งหนึ่งภายใน พ.ศ. 2573

ซึ่งกำหนดแผนปฏิบัติการทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2564-2573 (Second Decade of Action Road Safety 2021-2030) และการก้าวย่างไปสู่ปีที่ 21 ด้วยวิสัยทัศน์มุ่งมั่นในการเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ให้ลดลงตามเป้าหมายและสร้างความเสมอภาค ให้กับผู้พิการที่ประสบภัยจากการ ใช้รถใช้ถนนด้วยการสนับสนุนอุปกรณ์ผู้พิการเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น





ความโปร่งใส ในการบริหารจัดการเงิน

ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

รายละเอียดงบการเงิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2567



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	7,852,120,200.42	9,092,648,992.41
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	6	264,341,549.89	323,263,189.85
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	7	471,160.00	12,000.00
ลูกหนี้อื่น	8	491,614,718.51	502,979,071.94
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(491,614,718.51)	(502,979,071.94)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ		-	-
วัสดุคงเหลือ		1,161,463.86	1,436,090.36
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	28,881,473.38	12,327,481.05
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**8,146, 975,847.55**	**9,429,687,753.67**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	10	220,179,865.37	86,435,768.67
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	11	40,195,931.44	31,540,898.59
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**260,375,796.81**	**117,976,667.26**
รวมสินทรัพย์		**8,407,351,644.36**	**9,547,664,420.93**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	12	1,153,294.48	22,878,029.97
เจ้าหนี้ระยะสั้น	13	80,993,871.57	99,743,572.70
เงินรับฝากระยะสั้น	14	35,810,849.46	40,010,696.70
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**117,958,015.51**	**162,632,299.37**
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	15	3,184,903.30	3,148,359.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**3,184,903.30**	**3,148,359.00**
รวมหนี้สิน		**121,142,918.81**	**165,780,658.37**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		547,296,678.42	547,296,678.42
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		7,738,912,047.13	8,834,587,084.14
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**8,286,208,725.55**	**9,381,883,762.56**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**8,407,351,644.36**	**9,547,664,420.93**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		2,055,112,900.00	2,691,662,862.00
รายได้ดอกเบี้ย		4,927,420.57	3,859,577.44
รายได้จากการบริจาค		1,013.24	67.84
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		1,698,944.00	1,498,098.00
รายได้ค่าบริการ		2,044,500.00	2,409,300.00
รายได้อื่น		11,278,332.32	10,010,268.56
รวมรายได้		**2,075,063,110.13**	**2,709,440,173.84**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	106,236,081.55	112,373,188.79
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		44,898,492.43	17,473,271.07
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		12,145,575.46	24,843,995.37
ค่าใช้สอย	17	80,756,323.20	87,417,263.76
ค่าวัสดุ	18	112,532,796.76	121,275,757.11
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	19	741,506,249.00	702,579,003.58
ค่าสาธารณูปโภค		6,987,093.35	6,423,149.87
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20	16,351,197.99	15,114,755.91
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	21	1,632,658,492.41	32,754,162.25
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	22	87,167,170.00	42,819,341.80
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	329,498,674.99	113,607,642.59
รวมค่าใช้จ่าย		**3,170,738,147.14**	**1,276,681,532.10**
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**(1,095,675,037.01)**	**1,432,758,641.74**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุนสำรองค่าใช้จ่ายสะสม	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าส่วนทุน	รวมสินทรัพย์สุทธิ/
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		**474,065,398.06**	**7,443,192,757.34**	**7,917,258,155.40**
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		1,593,348.27	30,273,617.15	31,866,965.42
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 - หลังปรับปรุง		**475,658,746.33**	**7,473,466,374.49**	**7,949,125,120.82**
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566				
ตั้งทุนสำรองประจำปี		71,637,932.09	(71,637,932.09)	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			1,432,758,641.74	1,432,758,641.74
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		**547,296,678.42**	**8,834,587,084.14**	**9,381,883,762.56**
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		**545,784,805.65**	**8,805,861,501.49**	**9,351,646,307.14**
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		1,511,872.77	28,725,582.65	30,237,455.42
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - หลังปรับปรุง		**547,296,678.42**	**8,834,587,084.14**	**9,381,883,762.56**
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567				
ตั้งทุนสำรองประจำปี		-	-	-
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			(1,095,675,037.01)	(1,095,675,037.01)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567		**547,296,678.42**	**7,738,912,047.13**	**8,286,208,725.55**

หมายเหตุ ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



ตัวชี้วัด
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การประเมินผล
การดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีบัญชี 2567

การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนฯ ประจำปีบัญชี 2567 โดยภาพรวม มีผลการประเมินอยู่ใน **"ระดับ 4.5403 คะแนน"** พิจารณาการดำเนินงานตามตัวชี้วัดรายด้าน พบว่า ด้านการปฏิบัติการ มีผลการประเมินอยู่ในระดับ 5 คะแนน รองลงมา คือ ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงานและลูกจ้าง มีผลการประเมินอยู่ในระดับ 4.6000 คะแนน เท่ากัน ด้านการเงิน มีผลการประเมินอยู่ในระดับ 4.4764 คะแนน ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง มีผลการประเมินอยู่ในระดับ 4.0634 คะแนน และด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน มีผลการประเมินอยู่ในระดับ 4.0167 คะแนน ตามลำดับ **โดย**

- **คะแนนประเมินฯ สูงสุด** คือ ด้านการปฏิบัติการ
- **คะแนนประเมินฯ ต่ำสุด** คือ ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน
- ภาพรวมคะแนนประเมินฯ ลดลงจากปีที่ผ่านมาเท่ากับ 0.1481 คะแนน (คะแนนประเมินผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2566 เท่ากับ 4.6884 คะแนน) เนื่องจากมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เข้ารักษาในโรงพยาบาล (ผู้ป่วยใน) ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2566 – เมษายน 2567 จำนวน 199,986 คน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา จำนวน 17,675 คน (มีผู้ป่วยใน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2565 – เมษายน 2566 จำนวน 182,311 คน) สาเหตุมาจากประชาชนมีการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

แผนภูมิแสดงผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีบัญชี 2567



	ด้านที่ 1 การเงิน	ด้านที่ 2 สนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ	ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน	ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารฯ	ด้านที่ 6 ดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง	คะแนนรวม
ผลคะแนน	4.4764	4.6000	5.0000	4.0167	4.6000	4.0634	4.5403

หมายเหตุ : ค่าคะแนนประจำปีบัญชี 2567 ผ่านการตรวจสอบผลการประเมินฯ จากกรมบัญชีกลาง และบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด แล้ว

ตารางแสดงผลการประเมินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี 2567

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดปี ๒๕๖๗					ผลการดำเนินงาน		
			๑	๒	๓	๔	๕	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ ๑ การเงิน		**๑๕**							**๔.๔๗๖๔**	
๑.๑ อัตราส่วนการจัดเก็บรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		๓๐								
๑.๑.๑ ส่วนกลาง	ร้อยละ	๕	๙๐	๙๓	๙๒	๙๗	๙๙	๙๕.๔๗	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
๑.๑.๒ ส่วนภูมิภาค	ร้อยละ	๕	๘๐	๘๓	๘๒	๘๗	๘๙	๘๔.๘๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
๑.๒ อัตราส่วนการจัดเก็บหนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๕								
๑.๒.๑ อายุหนี้ไม่เกิน ๓๖๕ วัน	ร้อยละ	๓	๗๔	๗๙	๘๐	๘๓	๘๖	๘๗.๐๙	๕.๐๐๐๐	๐.๑๕๐๐
๑.๒.๒ อายุหนี้เกิน ๓๖๕ วัน	ร้อยละ	๒	๕๑	๕๔	๕๗	๖๐	๖๓	๕๙.๒๒	๑.๐๙๑๑	๐.๐๒๑๕
ด้านที่ ๒ การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		**๒๕**							**๔.๖๐๐๐**	
๒.๑ การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		๓๐								
๒.๑.๑ ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	ร้อยละ	๒.๕	๗๑	๗๖.๕	๗๙	๗๕.๕	๗๗	๗๔.๑๐	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๑.๒ ความพึงพอใจของผู้พิการที่ได้รับความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ร้อยละ	๒.๕	๗๑	๗๖.๕	๗๙	๗๕.๕	๗๗	๗๙.๙๑	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๑.๓ ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๗๑	๗๖.๕	๗๙	๗๕.๕	๗๗	๗๙.๑๕	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๑.๔ ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ	ร้อยละ	๒.๕	๗๑	๗๖.๕	๗๙	๗๕.๕	๗๗	๗๙.๒๕	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
๒.๒ การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน		๗๕								
๒.๒.๑ จำนวนครั้งโดยการสาธารณสุขมูลฐานและระดับโรงพยาบาลที่เกิดอุบัติเหตุ	ครั้ง	๓๐	๗๕๒	๗๒๔	๖๘๕	๖๕๐	๖๓๖	๔๘๕	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
๒.๒.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เข้ารักษาในโรงพยาบาล (ผู้ป่วยใน)	คน	๒.๕	๑๗๕,๗๘๒	๑๗๑,๕๗๗	๑๖๗,๘๗๒	๑๖๓,๒๒๖	๑๕๘,๐๘๑	๑๗๙,๗๘๖	๑.๐๐๐๐	๐.๐๒๕๐
๒.๒.๓ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	คน	๒.๕	๓๒,๓๒๔	๓๒,๐๓๐	๓๑,๗๗๗	๓๐,๔๕๔	๓๑,๑๕๐	๓๐,๗๗๗	๕.๐๐๐๐	๐.๑๒๕๐
ด้านที่ ๓ การปฏิบัติการ		**๒๕**							**๕.๐๐๐๐**	
๓.๑ ความสำเร็จในการติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ	ระดับ	๑๕	๑	๒	๓	๔	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๗๕๐๐
๓.๒ ความสำเร็จในการสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์หรือให้ความช่วยเหลือตามพันธกิจที่ ๒	ระดับ	๑๐	๑	๒	๓	๔	๕	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๕๐๐๐
ด้านที่ ๔ การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน		**๑๕**							**๔.๐๑๖๗**	
๔.๑ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๖๐๐๐	๔.๖๐๐๐	๐.๒๓๐๐
๔.๒ การตรวจสอบภายใน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๐๐๐	๔.๓๐๐๐	๐.๒๑๕๐
๔.๓ การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๓.๑๕๐๐	๓.๑๕๐๐	๐.๑๕๗๕
ด้านที่ ๕ การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		**๑๐**							**๔.๖๐๐๐**	
๕.๑ บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๗๐๐๐	๔.๙๐๐๐	๐.๒๔๕๐
๕.๒ การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	๕	๑	๒	๓	๔	๕	๔.๓๐๐๐	๔.๑๐๐๐	๐.๒๐๕๐
ด้านที่ ๖ การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง		**๑๐**							**๔.๐๒๗๔**	
๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ										
(๑) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุนประจำปีบัญชี ๒๕๖๗	ร้อยละ	๕	๘๘	๙๑	๙๔	๙๗	๑๐๐	๑๐๐	๕.๐๐๐๐	๐.๒๕๐๐
(๒) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวมประจำปีบัญชี ๒๕๖๗	ร้อยละ	๕	๘๘	๙๑	๙๔	๙๗	๑๐๐	๙๔.๓๘	๓.๑๒๖๗	๐.๑๕๖๓
	น้ำหนักรวม	**๑๐๐**							**คะแนนเฉลี่ย**	**๔.๕๔๐๓**

ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีบัญชี 2563 – 2567

เกณฑ์วัดการดำเนินงาน		คะแนนผลการประเมินฯ ปีบัญชี				
		2563	2564	2565	2566	2567
ด้านที่ 1	การเงิน	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	4.4764
ด้านที่ 2	การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	4.3000	3.8800	5.0000	4.6281	4.6000
ด้านที่ 3	การปฏิบัติการ	4.0807	3.6524	4.8185	5.0000	5.0000
ด้านที่ 4	การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน	4.2850	4.3333	4.2833	4.4300	4.0167
ด้านที่ 5	การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	4.2281	4.3250	4.2750	4.6938	4.6000
ด้านที่ 6	การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง	3.0000	3.0000	3.0000	3.9750	4.0634
	คะแนนรวม	**4.0648**	**3.9756**	**4.5437**	**4.6884**	**4.5403**

แผนภูมิแสดงผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามเกณฑ์การประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีบัญชี 2563 - 2567



หมายเหตุ : ค่าคะแนนประจำปีบัญชี 2567 ผ่านการตรวจสอบผลการประเมินฯ จากกรมบัญชีกลาง และบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด แล้ว

รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ













รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ





YEAR

กปถ

“เป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการขับเคลื่อน ความปลอดภัยทางถนนอย่างมีส่วนร่วม”

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

0 2272 5937

www.tabienrod.com

http : //roadsafefund.dlt.go.th

กรมการขนส่งทางบก **1584**

กปถ