วารสาร กปถ.

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วารสาร กปถ. ฉบับที่ 2 / 2568













"สงกรานต์สุขใจ เดินทางสะดวก
ปลอดภัย บนโครงข่ายคมนาคม"

กับกองทุน กปถ.

Website กปถ.

วารสาร กปถ.



ความสูญเสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 ที่ผ่านมา



ศาสตราจารย์พลตำรวจตรี พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว
อนุกรรมการกองทุน คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เทศกาลสงกรานต์ ถูกหยิบยกมาพูดครั้งแรกในที่ประชุมของกระทรวงคมนาคม ประมาณ 20 ปีมาแล้ว โดยมีการนำเอาสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ สตช. มาพิจารณา พบว่า เดือนมกราคมและเมษายน มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุมากเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับเดือนอื่น ๆ ด้วยเหตุนี้จึงเป็นเหตุให้กระทรวงคมนาคมพยายามนำมาตรการสำหรับเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์มาใช้ เช่น ตั้งจุดให้บริการประชาชน 24 ชม. ทั่วประเทศ

สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรทางบกของไทยเป็นอย่างไร

สถานการณ์ของไทยรุนแรงมากแต่เริ่มจะควบคุมได้ องค์การอนามัยโลกรายงานใน Global Status Report on Road Safety[1] แจ้งว่า การเสียชีวิตของคนไทยจากอุบัติเหตุทางถนนตลอดปีลดลงในรอบ 10 ปี ซึ่งถือว่าประเทศไทยทำได้ดีแต่สถานการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ นั้น สอดคล้องกันหรือไม่ อาจพิจารณาได้ดังนี้

สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 5 ปี ย้อนหลัง ตั้งแต่ 2564-2568[2]

ปี	2564	2565	2566	2567	2568
จำนวน (คน)	277	278	264	287	253





จุดให้บริการประชาชน 24 ชม. ทั่วประเทศ



[1]วารสาร กปถ.ฉบับที่ 3/2567 หน้า 5

[2]TNN Thailand,2568.

จากสถิติข้างต้น อาจกล่าวได้ว่าการสูญเสียชีวิตปี 2568 ลดลงจากปีก่อนแต่ระดับความสูญเสียยังสูงอยู่ ส่วนในระยะ 7 วันนั้น อุบัติเหตุมักเกิดสูงสุดในช่วงวันที่ 13 - 14 เมษายน นอกจากนั้นยังมีการเก็บข้อมูลอื่น ๆ พบว่า ช่วงเวลาเย็นถึงค่ำ 18.00 - 22.00 น. มีเหตุเกิดสูงสุด รถจักรยานยนต์ คือ ยานพาหนะที่เกิดเหตุมากที่สุด 78% ประเภทความผิดที่ตรวจพบสูงที่สุด คือ การขับขี่ด้วยความเร็ว และเมาสุรา อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณามาตรการของรัฐที่ผ่านมาแล้ว ชวนให้คิดว่าเราควรจะมีแนวคิดใหม่ ๆ ขึ้นไปอีกหรือไม่ ในเมื่อความเร็วและผู้ขับขี่เมาสุรา คือ ปัญหาใหญ่ ดังนั้น เราจะจัดการอย่างไรในปีต่อ ๆ ไป

ปัญหาแรก คือ ผู้ขับขี่เมาสุราและขับรถเร็วในช่วงเทศกาล ควรเป็นหน้าที่ของใคร มีเครื่องมือตรวจวัดเพียงพอหรือไม่ และทำงานในช่วงเวลาไหนจึงจะเหมาะสมที่สุด สิ่งที่น่าคิดข้อที่สอง คือ องค์ประกอบของควบคุมอุบัติเหตุอยู่ที่การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement) วิศวกรรมจราจร (Engineering) และการให้ความรู้ (Education)[3] ในช่วงเวลาที่ผ่านมา การบังคับใช้กฎหมายยังประสบปัญหามีกำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ ซึ่งอาจแก้ไขได้หากปรับนโยบายขอเกลี่ยกำลังโดยลดจำนวนจุดให้บริการถนนสายหลักลงปรับไปเป็นจุดตรวจ (Check Point) บนถนนสายรองสายย่อยแทน ทั้งนี้ ควรใช้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วม ควรเน้นการแนะนำตักเตือนคนในชุมชนด้วยกันเอง ส่วนปัญหาปลีกย่อยที่อาจตามมา เช่น จะมีเจ้าพนักงานจราจรร่วมหรือไม่ เครื่องมือตรวจวัด งบประมาณ การควบคุม (Controlling) นั้น แก้ไขได้และเชื่อว่าต้องมีการประชุมหารือกันต่อไป



ประเด็นต่อมา คือ ประเทศที่พัฒนาแล้วดำเนินการอย่างไรในเรื่องนี้ในประเทศสวีเดน[4] ประเทศที่โดดเด่นในเรื่องความปลอดภัยทางถนน ใช้มาตรการแก้ปัญหาด้วยการตรวจจับ การจัดการความเร็วของประเทศสวีเดนใช้การออกตรวจและออกใบสั่งในปี 2006 ออกใบสั่ง 21 รายต่อประชากร 1,000 คน ต่อมาในปี 2015 เหลือ 17 ราย ต่อประชากร 1,000 คน เพราะคนทำผิดลดลง ส่วนการเรียกตรวจวัดแอลกอฮอล์ ในปี 2006 เรียกตรวจ 264 ราย



ต่อประชากร 1,000 คน ต่อมาในปี 2015 ลดลงเหลือ 130 ราย ต่อประชากร 1,000 คน การดำเนินการดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าการเริ่มต้นจะต้องเป็นมาอย่างไร ส่วนใหญ่จะเป็นการทำงานต่อเป้าหมายผู้กระทำผิดและกำหนดเป้าหมายแคบ[5] ข้อสังเกต คือ สวีเดนเริ่มจริงจังตั้งแต่ปี 2006 แล้วปัจจุบันเขาไปถึงไหน

ประเด็นสุดท้าย คือ การตรวจจับความเร็วประจำเส้นทาง (Route) เนื่องจากข้อมูลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พบว่าลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูง คือ ถนนที่เป็นเส้นตรง 81% ดังนั้นการลดความเร็วบนถนนสายหลักจึงเป็นสิ่งจำเป็น แต่จะใช้เครื่องมืออะไรดี เรื่องนี้หากพิจารณาติดตั้งเครื่องมือตรวจจับความเร็วประจำเส้นทาง ด้วยกล้อง CCTV จะดีมาก โดยติดตั้งบนทางหลวงเลขตัวเดียวทุกเส้นพร้อมออกแบบให้มีสถานีคู่ที่ต้นทางปลายทางสองฝั่งถนน เพื่อใช้ควบคุมความเร็วและทดแทนการตั้งจุดตรวจจำนวนมาก เป้าหมายนี้กระทำได้ไม่ง่ายนัก เพราะเรื่องนี้เป็นเรื่องชนิด No man's land จึงควรเสนอให้รัฐบาลสั่งการหากทำระบบนี้ได้สำเร็จความเร็วบนถนนสายหลักเชื่อมระหว่างภูมิภาคจะสามารถควบคุมได้[6] เป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาว

กล่าวโดยสรุป อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก แม้ว่าในภาพรวมประเทศไทยสามารถลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุลงได้เป็นลำดับ แต่เทศกาลนี้ยังคงสร้างความสูญเสียไปอีกนาน การดำเนินการต่อไปในปีหน้า ***จึงควรวางแผนปรับปรุงจากข้อมูลที่มีมาก่อนหน้านี้ ได้แก่ การกดดันแยกแยะพฤติกรรมสำคัญ คือ ความเร็วและเมาสุราออกจากถนน ส่วนวิธีการนั้น อาจใช้ทั้งกำลังตามปกติและกำลังเสริมที่ใช้บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการเปลี่ยนแปลงสำคัญในปีต่อไป คือ ควรมีเจ้าภาพระดับกระทรวงที่เข้าใจมาเป็นแม่งาน เพราะเป้าหมายเปลี่ยนจากการบริการเป็นการคัดแยกคนผิดจากถนน เพื่อให้ประเทศไทยลดความเสียหายและเป็นที่เชื่อถือของนานาอารยประเทศต่อไป***

[3]ต่อมาภายหลังมีการเพิ่มศักยภาพ (Empowerment) และการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) เข้าไปด้วย
[4]Road Safety County Overview, Sweden,. 2017 [5]แตกต่างจากประเทศไทยที่มอบหมายงานแบบมีเป้าหมายกว้างจึงมักจะไม่มีการรับผิดชอบในเป้าหมาย
[6]เครื่องมือตรวจจับความเร็วนี้ แตกต่างจากระบบ CPS เพราะสามารถเรียกตรวจจับลงโทษได้ผลในทันที สอดคล้องกับการแก้ไขพฤติกรรม

สารบัญ

บทความพิเศษ	1
ความปลอดภัย กับ กปถ.	3
ทำความดีเพื่อสังคม	7-13
เลขสวยทำรายได้	14-17
ปฏิทินการประมูล	18-19
ช่องทางการประมูล	20
ประชาชนอยากรู้ กปถ. อยากตอบ Q & A	21









กระทรวงคมนาคม ผนึกกำลัง!!

อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง

“สงกรานต์สุขใจ เดินทางสะดวก ปลอดภัย บนโครงข่ายคมนาคม”



กระทรวงคมนาคม ให้ความสำคัญกับมาตรการการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยคาดการณ์ปริมาณการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2568 จะมากกว่าทุกปีที่ผ่านมา **เป้าหมายของกระทรวงคมนาคมจึงต้องการให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านในภูมิลำเนาต่างจังหวัดได้ทุกคน** และได้รับ**ความประทับใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะจากการเดินทางในทุกมิติ ยกระดับความปลอดภัยการเดินทางให้กับประชาชน** โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ เน้นย้ำรถโดยสารสาธารณะที่นำมาให้บริการต้องมีความพร้อม ชั่วโมงทำงานของพนักงานขับรถต้องไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ไม่มีอาการเจ็บป่วยไข้ เมื่อยล้า ให้มีการตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงต่าง ๆ ผ่านระบบ GPS ตรวจสอบ และแนะนำการใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้กับผู้โดยสาร เช่น ตำแหน่งการติดตั้งถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ทางออกฉุกเฉิน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการเดินทางของประชาชน ตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ของกระทรวงคมนาคม ทั้งช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล







ช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างวันที่ 4 - 10 เมษายน 2568

ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานประกอบการ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ รวม 2,594 แห่ง ทำการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะจำนวน 4,663 คัน พร้อมกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในส่วนของสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ



พิธีเปิดกิจกรรมรณรงค์อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2568 กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด, องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย, สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย, สมาคมผู้ประกอบการรถยนต์โดยสารและภาคีเครือข่ายผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก จัดประชุมซักซ้อมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings พร้อมร่วมแถลงข่าวประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าให้หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2568 เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ขอให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยก่อนใช้งานทุกครั้ง และกำชับให้พนักงานขับรถนำรถเข้าตรวจสอบความพร้อม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) และ จุดตรวจ Rest Area ทั่วประเทศ













ผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย จัดทำคู่มือคำแนะนำความปลอดภัย และอุปกรณ์บนรถโดยสารสาธารณะ และคลิปวิดีโอ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การรณรงค์กลางแจ้ง ทั่วประเทศ จัดทำป้ายไวนิล/ป้ายผ้ามีข้อความรณรงค์ และติดตั้งบริเวณแหล่งชุมชนหรือเส้นทางสายหลัก จัดทำป้ายไวนิล/ป้ายผ้าติดด้านข้างของรถโดยสารสาธารณะภายในจังหวัด



กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” กรมการขนส่งทางบกร่วมกับภาคีเครือข่ายจำนวน 28 หน่วยงานภาคี เช่น ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) และบริษัทประกันภัย ให้บริการตรวจสภาพความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ก่อนใช้งานโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 15 มีนาคม - 15 เมษายน 2568 มีหน่วยงานเข้าร่วมดำเนินการ จำนวน 3,212 แห่ง มีรถเข้ารับบริการทั้งสิ้น 169,274 คัน โดยแบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน 74,797 คัน และรถยนต์/รถกระบะ/รถตู้ จำนวน 94,477 คัน





ช่วงเทศกาล ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2568



ตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) **และจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ** (Checking Point) **ทั่วประเทศ** โดยได้ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 101,708 คัน/ราย พบรถบกพร่อง จำนวน 118 คัน ดำเนินการออกคำสั่งผู้ตรวจการสั่งเปลี่ยนรถ จำนวน 4 คัน พบพนักงานขับรถชั่วโมงทำงานเกิน จำนวน 1 ราย ดำเนินการออกหนังสือแจ้งข้อกล่าวหา สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ 2 ราย













ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยระบบ GPS โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และหน่วยงานส่วนภูมิภาค ได้เฝ้าระวังและตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ จำนวนทั้งสิ้น 343,447 คัน โดยพบรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวนทั้งสิ้น 1,195 คัน และมีการดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวเพื่อดำเนินการต่อไป

ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์ จำนวนทั้งสิ้น 14,006 คัน และพบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 83 คัน และมีการดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวเพื่อดำเนินการต่อไป



กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา บูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัย การอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 "อาชีวะ – ขนส่ง อาสาช่วยประชาชน" จำนวน 150 แห่ง ให้บริการ "ฟรี" ไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยจะให้บริการระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2568 ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่นและสายรอง โดยจุดบริการดังกล่าวจะให้บริการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่ออู่รถที่เปิดให้บริการ โดยให้บริการประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 52,167 ราย



ดำเนินการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ของกระทรวงคมนาคมก็เพื่อให้ ประชาชนเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



กปถ. เสริมศักยภาพบุคลากรส่วนภูมิภาค จัดสัมมนาเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน รับมือการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดสัมมนาบุคลากรของกองทุนฯ (ส่วนภูมิภาค) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ภายใต้หลักสูตร **“การเสริมสร้างความรู้และทักษะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และเตรียมความพร้อมสู่การเปลี่ยนแปลงในอนาคต”** เมื่อวันที่ 24-25 มีนาคม 2568 ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น พลัส แวนด้า แกรนด์ จังหวัดนนทบุรี โดยพนักงานกองทุนที่ปฏิบัติงานอยู่ในส่วนภูมิภาค อันได้แก่ นักจัดการกองทุน 78 คน และเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี 71 คน รวมจำนวนทั้งสิ้น 149 คน เข้าร่วมการสัมมนา โดยนายปิยะ โยมา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายบริหาร ได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา และนายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กล่าวรายงานถึงความสำคัญและวัตถุประสงค์ของการสัมมนา









การสัมมนาครั้งนี้มีเป้าหมายหลักเพื่อให้บุคลากรของ กปถ. ที่ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาค ได้รับทราบนโยบายและทิศทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเชิงลึกในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ทั้งการบริหารจัดการรายได้ การบริหารโครงการความปลอดภัยทางถนน แนวทางการดำเนินการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รวมถึงการสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็งระหว่างพนักงานกองทุนฯ เพื่อการบูรณาการงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ







ตลอดระยะเวลาสองวัน เนื้อหาการสัมมนาได้มุ่งเน้นประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย :

- ระเบียบและการบริหารจัดการภาครัฐ: ครอบคลุมระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ โดยวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้อง โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
- ด้านการเงินและบัญชีกองทุนฯ: กิจกรรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) โดยนางบุศรา วงศ์กำแหง ที่ปรึกษาด้านการเงินและบัญชี กรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของกองทุนฯ เพื่อให้พนักงานกองทุนฯ เสริมสร้างความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง
- วินัยของพนักงานราชการ: บรรยายให้ความรู้ด้านวินัยของพนักงานกองทุนฯ โดยเน้นข้อปฏิบัติและข้อห้ามตามกฎระเบียบ โดยวิทยากรจากกองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก เพื่อส่งเสริมการทำงานภายใต้กรอบธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบ อันนำไปสู่การปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ
- การพัฒนาทักษะและแนวคิดในการทำงาน: กิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์ หัวข้อ "การพัฒนาทักษะและแนวคิดในการทำงาน" เพื่อเสริมสร้างทักษะที่จำเป็นในการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็งระหว่างพนักงานกองทุนฯ

นอกจากนี้ ยังเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาได้ซักถามข้อสงสัยและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถ่องแท้และสามารถนำความรู้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานจริง อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนนโยบายตามพันธกิจของ กปถ. ในการลดอุบัติเหตุและเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้





โครงการศึกษาสาเหตุและออกแบบมาตรการ เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน



วัตถุประสงค์

1. เพื่อสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ที่มีความรุนแรงในช่วงเวลากลางคืน

2. เพื่อหาปัจจัยที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วงเวลากลางคืน และนำไปสู่การกำหนดมาตรการที่สำคัญในการลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืนได้

3. เพื่อให้เกิดข้อเสนอแนะเชิงนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลการดำเนินโครงการไปต่อยอดในระดับนโยบายได้อย่างมีประสิทธิภาพ



สรุปสาระสำคัญโครงการ

การดำเนินงานที่ผ่านมาภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ศูนย์วิจัยฯ ได้นำข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 400 กรณีที่เก็บได้จากโครงการมาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลอุบัติเหตุจากโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากบริษัทเอเชียน ฮอนด้า บริษัทฮอนด้ามอเตอร์ และ บริษัทยามาฮ่ามอเตอร์ ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งได้รับอนุญาตในการใช้ข้อมูลเพื่อนำมาวิเคราะห์ซึ่งพบว่า อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในเวลากลางคืน มีแนวโน้มที่จะมีอัตราการเสียชีวิตสูงกว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเวลากลางวัน อย่างไรก็ตามข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เวลากลางคืนยังมีจำนวนไม่มากนัก และยังขาดข้อมูลบางอย่างที่จะสามารถตอบคำถามถึงสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุรูปแบบเฉพาะเหล่านี้ ทำให้ไม่สามารถหาข้อสรุปถึงสาเหตุความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืนได้ นอกจากนี้ ยังขาดการเชื่อมโยงระหว่างสาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ และการออกแบบมาตรการเพื่อนำมาสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุรูปแบบเฉพาะดังกล่าว



ดังนั้นจึงเป็นที่มาของโครงการศึกษาสาเหตุและออกแบบมาตรการเพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน โดยได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการศึกษาสาเหตุและออกแบบมาตรการเพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกของรถจักรยานยนต์ในช่วงเวลากลางคืนรวมจำนวน 100 กรณี จากการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้อง การเก็บข้อมูลยานพาหนะที่เกิดเหตุ ถนนและสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาที่เกิดเหตุ เพื่อสะท้อนถึงสภาพแวดล้อมในเวลากลางคืนขณะที่เกิดเหตุ รวมถึงรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง จากนั้นจึงนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์หาสาเหตุและรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงทำการหาปัจจัยที่สำคัญในการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วงเวลากลางคืน เมื่อทราบสาเหตุที่แน่ชัดแล้วจึงทำการออกแบบมาตรการหลักที่สำคัญ 3 มาตรการในการช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืน โดยจะมีการประเมินประสิทธิภาพของมาตรการที่ออกแบบว่ามีประสิทธิภาพและมีความคุ้มค่าในการนำมาใช้จริงได้มากน้อยเพียงใด จากนั้นจึงมีการเสนอข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการกำหนดระเบียบและแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้มาตรการที่นำเสนออีก 6 ข้อโดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100





ผลลัพธ์โครงการ

โครงการศึกษาสาเหตุและออกแบบมาตรการเพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน ได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจนทราบถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน ได้นำเสนอมาตรการที่มีประสิทธิภาพในการลดความรุนแรงของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในเวลากลางคืน

3 มาตรการหลัก ได้แก่มาตรการการบังคับใช้หมวกนิรภัย 100% มาตรการการปรับปรุงไฟส่องสว่างหน้ารถจักรยานยนต์ และมาตรการการปรับปรุงการมองเห็นของตัวรถจักรยานยนต์ รวมถึงมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการกำหนดระเบียบและแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้มาตรการที่นำเสนออีกด้วย

โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

การขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ



จากการประชุมคณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร มีผู้พิการที่ได้รับความเห็นชอบจำนวน 65 ราย และคณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด มีผู้พิการที่ได้รับความเห็นชอบจำนวน 1,011 ราย ไม่ผ่านความเห็นชอบคณะทำงานฯ จำนวน 37 ราย เนื่องจากผู้พิการเคยได้รับการช่วยเหลือจาก กปถ. ส่วนราชการอื่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ยังไม่เกินกว่า 3 ปี หรือเคยได้รับความช่วยเหลือสำหรับกรณีขอรับจัดสรร ขาเทียมหรือแขนเทียมมาแล้วยังไม่เกินกว่า 2 ปี โดยผู้พิการที่ผ่านความเห็นชอบได้รับการตรวจประเมินสภาพความพิการและอุปกรณ์ที่เหมาะสม จากสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ หรือโรงพยาบาลประจำจังหวัด จะนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนต่อไป



สำหรับการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 ได้พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามพันธกิจที่ 2 ให้แก่ผู้พิการที่ได้ยื่นคำขอฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ตามกรอบวงเงินงบประมาณที่โรงพยาบาลขอรับจัดสรร จำนวน 33 แห่ง (ส่วนภูมิภาค 33 แห่ง) ขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน 337 ราย คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน 336 ราย (คณะอนุกรรมการฯ มีมติทบทวนการขอรับจัดสรรฯ ของโรงพยาบาลมหาสารคาม จำนวน 1 ราย) รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 24,940,000 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามตารางสรุปผล ดังนี้



สรุปผลการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 2/2568 วันพฤหัสบดีที่ 27 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 น.

พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายชื่อจังหวัดที่ขอรับจัดสรรฯ	รายชื่อโรงพยาบาลที่ขอรับจัดสรรฯ (โรงพยาบาลในส่วนภูมิภาค 33 แห่ง)	คณะอนุกรรมการพิจารณา จำนวนผู้พิการขอรับจัดสรรฯ (ราย)
1	ฉะเชิงเทรา	โรงพยาบาลพุทธโสธร	9
2	ตรัง	โรงพยาบาลตรัง	12
3	นครปฐม	โรงพยาบาลนครปฐม	9
4	สกลนคร	โรงพยาบาลสกลนคร	8
5	อุตรดิตถ์	โรงพยาบาลอุตรดิตถ์	7
6	อุทัยธานี	โรงพยาบาลอุทัยธานี	7
7	นครพนม	โรงพยาบาลนครพนม	2
8	สระบุรี	โรงพยาบาลสระบุรี	8
9	นนทบุรี	โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า	21
10	บุรีรัมย์	โรงพยาบาลบุรีรัมย์	14
11	กาฬสินธุ์	โรงพยาบาลกาฬสินธุ์	2
12	บึงกาฬ	โรงพยาบาลบึงกาฬ	6
13	พิจิตร	โรงพยาบาลพิจิตร	4
14	พิษณุโลก	โรงพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก	4
15	ตาก	โรงพยาบาลแม่สอด	5
16	แม่ฮ่องสอน	โรงพยาบาลศรีสังวาลย์	2
17	สตูล	โรงพยาบาลสตูล	12
18	ปราจีนบุรี	โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร	35
19	กำแพงเพชร	โรงพยาบาลกำแพงเพชร	14
20	พังงา	โรงพยาบาลพังงา	3
21	สิงห์บุรี	โรงพยาบาลสิงห์บุรี	1
22	อำนาจเจริญ	โรงพยาบาลอำนาจเจริญ	4
23	ระนอง	โรงพยาบาลระนอง	3
24	นครศรีธรรมราช	โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช	21
25	ระยอง	โรงพยาบาลระยอง	39
26	ราชบุรี	โรงพยาบาลราชบุรี	4
27	ชุมพร	โรงพยาบาลชุมพรเขตรอุดมศักดิ์	8
28	นครนายก	โรงพยาบาลนครนายก	4
29	หนองบัวลำภู	โรงพยาบาลหนองบัวลำภู	14
30	ยโสธร	โรงพยาบาลยโสธร	4
31	ชัยภูมิ	โรงพยาบาลชัยภูมิ	32
32	มหาสารคาม	โรงพยาบาลมหาสารคาม	10
33	ลำปาง	โรงพยาบาลลำปาง	8
รวมจำนวนผู้พิการฯ ที่ได้รับจัดสรร (ราย)			336

โดยสามารถจำแนกจำนวนและประเภทอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่อนุมัติจัดสรร รายละเอียดปรากฏตามตาราง ดังนี้

จำนวนและประเภทอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่จัดสรร (แยกรายการอุปกรณ์)											
แขนเทียม	ขาเทียม	กายอุปกรณ์	รถนั่ง	รถนั่งไฟฟ้า	เบาะรองนั่ง	เครื่องดูดเสมหะ	เครื่องผลิตออกซิเจน	เตียง	ที่นอน	สามล้อโยก	อื่น ๆ
3	134	1	101	38	114	4	2	35	26	1	106

กิจกรรมการประมูล











การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 10

เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ Special License Plate ครั้งที่ 10 ณ อาคาร 6 กรมการขนส่งทางบก โดยเป็นการประมูลพร้อมกัน 2 ช่องทาง ทางวาจา และทางอินเทอร์เน็ตโดยได้รับเกียรติจาก นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเปิดงาน ทำเงินรายได้เข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีผลการประมูลดังนี้

หมายเลขที่มีผู้ชนะการประมูล จำนวน 43 หมายเลข ทำรายได้รวม 38,490,000 บาท

หมายเลขที่มีราคาสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่



- หล่อ 999 ราคา 1,600,000 บาท
- หงส์ 9999 ราคา 1,560,000 บาท
- ดิน 8888 ราคา 1,560,000 บาท
- เฮงมาก 9 ราคา 1,200,000 บาท
- เฮง 3333 ราคา 1,030,000 บาท
- หมายเลขที่มีผู้เสนอจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ หล่อ 999 ราคา 1,600,000 บาท เสนอราคาจำนวน 41 ครั้ง

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) จังหวัดนครนายก



เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2568 จังหวัดนครนายก ได้รับเกียรติจากนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานในพิธีปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยจังหวัดนครนายก ครั้งที่ 5 หมวดอักษร กต “การงานก้าวหน้า การค้ามั่งมี เศรษฐีตลอดกาล” ทั้งยังได้รับเกียรติจากนายชานน วาสิกศิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก กล่าวต้อนรับ โดยมีนายธัชพล บุญยฤทธิ์ ผู้ตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และขนส่งจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัด ร่วมเป็นเกียรติในงาน นำการประมูลโดยนางสาวเยาวมาศ เทียวทอง ขนส่งจังหวัดนครนายก มีผลการประมูล ดังนี้

- หมวดอักษร กต ปิดการประมูลเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2568

  มีรายได้จากการประมูล จำนวน 12,226,000 บาท

- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 455,000 บาท ได้แก่ กต 9999
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 17,000 บาท จำนวน 4 หมายเลข ได้แก่ กต 3300 , กต 7373 , กต 5757 และ กต 6677
- หมายเลขที่มีผู้เสนอจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ กต 456 จำนวน 67 ครั้ง ราคา 129,000 บาท



















จังหวัดหนองคาย

เอกลักษณ์รูปแบบป้ายกราฟฟิก จังหวัดหนองคาย

พระจันทร์ สื่อความหมายถึง วันเพ็ญขึ้น 15 ค่ำ เดือน 11 หรือวันออกพรรษา

พญานาค เป็นสัญลักษณ์ความยิ่งใหญ่ ความอุดมสมบูรณ์ และเป็นสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ชาวจังหวัดหนองคายให้ความเคารพนับถือ

บั้งไฟพญานาค เป็นปรากฏการณ์การเกิดลูกไฟที่พวยพุ่งจากกลางลาแม่น้ำโขง โดยมีความเชื่อว่าพญานาคจัดทำเครื่องบูชาและพ่นบั้งไฟถวาย













สะพานมิตรภาพไทย - ลาว เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงตอนล่างขนาดใหญ่แห่งแรก ตั้งอยู่ริมแม่น้ำโขง สร้างขึ้นจากความร่วมมือของประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) และประเทศออสเตรเลีย เป็นสะพานที่เชื่อมระหว่างจังหวัดหนองคายกับนครหลวงเวียงจันทน์ เป็นสัญลักษณ์ของความสัมพันธ์ระหว่างบ้านพี่เมืองน้องและสัญลักษณ์ของการเปิดประตูทางการค้าระหว่างไทย - ลาว เพื่อกระชับความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว สะพานไม่เพียงแต่เชื่อมโยงพื้นที่ของสองประเทศในทางกายภาพ แต่ยังเชื่อมโยงจิตใจและส่งเสริมสายสัมพันธ์ระหว่างประชาชนชาวไทยและชาวลาว สะพานแห่งนี้จึงเปรียบเสมือนสัญลักษณ์แห่งมิตรภาพและความร่วมมือระหว่างออสเตรเลีย ไทย และลาว







วัดโพธิ์ชัย เป็นพระอารามหลวง ที่ประดิษฐาน **"หลวงพ่อพระใส"** พระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์คู่บ้านคู่เมืองของชาวหนองคายตั้งอยู่ถนนโพธิ์ชัย เดิมชื่อ วัดผีผิว เนื่องจากเคยใช้เป็นสถานที่ฌาปนกิจ ต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็นวัดโพธิ์ชัยในสมัยกรุงรัตนโกสินทร์และยกฐานะขึ้นเป็นพระอารามหลวง ปัจจุบันเป็นที่ประดิษฐาน **"หลวงพ่อพระใส"** พระพุทธรูปปางมารวิชัยหล่อด้วยทองสีสุก มีพุทธลักษณะงดงาม เป็นพระพุทธรูปคู่บ้านคู่เมืองของชาวหนองคาย ตำนานเล่าว่าพระธิดา 3 พระองค์ของกษัตริย์ล้านช้างได้หล่อพระพุทธรูปขึ้น 3 องค์ และถวายนามพระพุทธรูปตามพระนามของแต่ละพระองค์ ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 3 ได้อัญเชิญ **"พระใส"** มาประดิษฐานไว้ที่วัดโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย ในช่วงวันสงกรานต์ของทุกปี ชาวเมืองหนองคายจะมีงานประเพณีบุญสงกรานต์ โดยอัญเชิญหลวงพ่อพระใสและพระบริวารทั้งหมดออกแห่รอบเมืองให้ประชาชนได้สรงน้ำเพื่อความเป็นสิริมงคล





ปฏิทินการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนกลาง



ส่วนกลาง รย.1 รถเก๋ง

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
3ขษ 3ขส	14-15 มิ.ย. 68	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต
3ขข	21-22 มิ.ย. 68	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต
3ขห 3ขฟ	26-27 ก.ค. 68	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต



ส่วนกลาง หมายเลขทะเบียนที่มีลักษณะพิเศษ

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
ครั้งที่ 11	28 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต



ส่วนกลาง รย.3 รถกระบะ

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
3ฒย	25 มิ.ย. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
3ฒร	25 ก.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต





ปฏิทินการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนภูมิภาค



ส่วนภูมิภาค รย.1 รถเก๋ง

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
ภูเก็ต	ขต	7 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
น่าน	กท	7 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ยโสธร	กท	14 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
หนองคาย	กท	14 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
จันทบุรี	กว	21 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
นครปฐม	กอ	21 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ฉะเชิงเทรา	กล	28 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ราชบุรี	กว	28 มิ.ย. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ลพบุรี	กอ	5 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ประจวบคีรีขันธ์	กบ	5 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
เชียงราย	ขง	5 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
เพชรบุรี	กย	6 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
พะเยา	กธ	6 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
นครราชสีมา	งธ	19 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
สมุทรปราการ	กท	19 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ศรีสะเกษ	กบ	19 ก.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต



ส่วนภูมิภาค รย.3 รถกระบะ

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
ชัยนาท	บน	7 มิ.ย. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
ขอนแก่น	ยค	14 มิ.ย. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
นนทบุรี	บม	14 มิ.ย. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
นครพนม	บน	21 มิ.ย. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
สุพรรณบุรี	ผจ	21 มิ.ย. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
อ่างทอง	บน	28 มิ.ย. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
เลย	บล	5 ก.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
อุดรธานี	ผย	5 ก.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
เพชรบูรณ์	ผฉ	19 ก.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต

ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย กรุงเทพมหานคร

การประมูลทางวาจา

1. การลงทะเบียนที่ห้องประมูล



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

2. วางหลักประกัน

- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**



3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางโทรศัพท์
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล

การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางอินเทอร์เน็ต
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. Log in เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

ตั้งราคา Maximum Bid ไว้ในระบบ โดยระบบจะทำการเสนอราคาและแสดงราคาให้ตามอัตราการเพิ่มราคาจนกว่าจะเต็ม Max ที่กำหนดไว้ ถ้าราคาเกินจำนวน Max ที่ตั้งไว้แล้ว สามารถเสนอราคาเพิ่มต่อได้อีก

Real-Time เสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่เสนอโดยทันที สามารถเสนอราคาได้เรื่อย ๆ จนกว่าจะจบประมูล

รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

ถาม

ไม่เคยประมูลป้ายทะเบียนรถเลขสวย ถ้าสนใจจะประมูลยุ่งยากไหม แล้วดูวิธีการประมูลได้จากที่ไหน ?

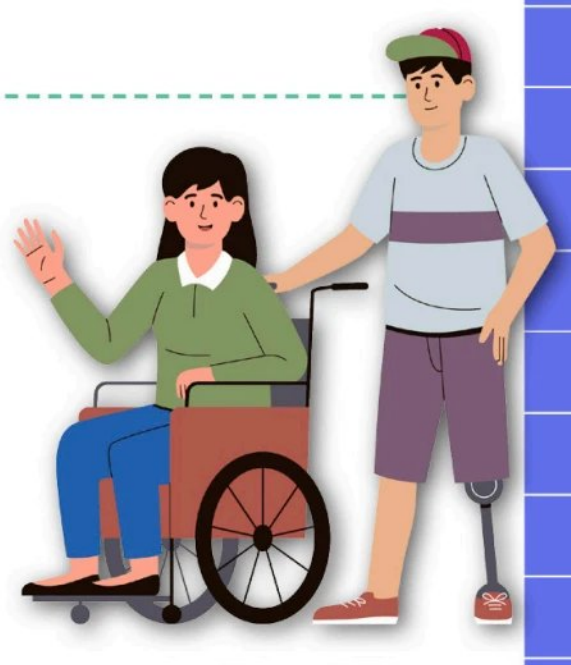


ตอบ

หากไม่เคยประมูลแต่สนใจที่จะเข้าร่วมการประมูลเลขสวย สามารถเข้าศึกษาคู่มือสำหรับการประมูลผ่านทางเว็บไซต์ www.tabienrod.com โดยภายในเว็บไซต์จะประกอบคู่มือสำหรับการประมูลเลขรถเก๋งคู่มือสำหรับการประมูลเลขรถกระบะ คู่มือสำหรับการประมูลเลขรถตู้ และคู่มือการประมูลเลขเสริม หรือติดต่อสอบถามการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ 02-271-8888 ต่อ 2515

ถาม

มีข่าวผู้พิการขอรับความช่วยเหลือ กองทุนมีหลักเกณฑ์การขอรับอย่างไร และได้รับอะไรบ้าง ?



ตอบ

การรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ตามหลักเกณฑ์ต้องเป็นผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1. สัญชาติไทย
2. ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนหรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น
3. เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนหรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่นเกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่เปิดรับคาขอ เว้นแต่กรณีเป็นขาเทียม/แขนเทียมที่เคยได้รับความช่วยเหลือเกินกว่า 2 ปี หรือเป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ
4. ไม่เคยฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

โดยอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่สามารถขอรับจัดสรรเงินได้ อาทิ แขนเทียม ขาเทียม โลหะดามขา รถสามล้อโยก รถเข็น รถเข็นไฟฟ้า เครื่องดูดเสมหะ เครื่องผลิตออกซิเจน เตียงผู้ป่วย เบาะรองนั่งป้องกันแผลกดทับและที่นอนลมป้องกันแผลกดทับ





กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

0-2272-5937

korportor99@roadsafefund.dlt.go.th

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900