กปถ.

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วารสาร กปถ. ฉบับที่ 1 / 2569





Happy New Year 2026







ขับขี่อย่างปลอดภัย ด้วยความปรารถนาดีจาก
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ความปลอดภัยทางถนน เป็นหนึ่งในความท้าทายสำคัญของประเทศไทย และเป็นภารกิจหลักที่กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญสูงสุดเสมอมา ด้วยบทบาทในการดูแลยานพาหนะ ระบบขนส่ง ผู้ประกอบการ และผู้ขับรถทั่วประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงมุ่งมั่นพัฒนานโยบายและมาตรการที่ช่วยลดอุบัติเหตุและส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยสำหรับประชาชนทุกกลุ่ม โดยได้ผลักดันมาตรการสำคัญเพื่อยกระดับมาตรฐาน เช่น การตรวจสภาพรถและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ การบังคับใช้ระบบติดตาม GPS เพื่อให้ใช้ความเร็วตามกำหนด การยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ รวมถึงการเพิ่มทักษะและความรู้ของผู้ขับรถผ่านหลักสูตรการอบรมที่ทันสมัยและเข้มข้นยิ่งขึ้น นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังพัฒนาระบบข้อมูลและวิเคราะห์จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นเชิงรุกและตรงประเด็นมากขึ้น



ความสำเร็จของโครงการต่าง ๆ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการที่เกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย 100% การส่งเสริมรถรับ - ส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัย ส่งเสริมการใช้ทางม้าลาย การพัฒนาระบบโรงเรียนสอนขับรถให้มีมาตรฐาน การจัดทำสื่อสร้างการรับรู้ด้านความปลอดภัย การสนับสนุนอุปกรณ์ความปลอดภัยในชุมชน ตลอดจนการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้เพื่อลดความเสี่ยง เช่น อุปกรณ์เตือนการหลับในขณะขับรถ ระบบประเมินความพร้อมของผู้ขับรถ และการสนับสนุนงานวิจัยเชิงลึกเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกได้เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยอยู่ระหว่างปรับปรุงกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 ในข้อ 16 โดยมุ่งเน้นการให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อลดอุบัติเหตุ และพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนด้วยรถให้มีความปลอดภัย เช่น รถโดยสารประจำทาง รถรับ-ส่งนักเรียน รวมถึงให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยในการใช้รถใช้ถนนจากรถโดยสารสาธารณะเพิ่มเติมอีกด้วย

ในสถานการณ์ปัจจุบันแม้อุบัติเหตุจะมีแนวโน้มลดลงแต่ความรุนแรงของอุบัติเหตุมีแนวโน้มสูงขึ้น และประเทศไทยยังต้องเผชิญกับปัญหาพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การใช้ความเร็วเกินกำหนด การขับรถในขณะเมาสุรา การไม่สวมหมวกนิรภัย การใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ รวมถึงการขาดจิตสำนึกและวินัยจราจรของผู้ใช้เส้นทางบางส่วน กรมการขนส่งทางบกจึงเดินหน้าปรับมาตรการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการเข้มงวดด้านกฎหมาย การตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะเชิงป้องกัน การใช้เทคโนโลยีที่ช่วยเฝ้าระวังความเสี่ยง และการร่วมมือกับหน่วยงานระดับท้องถิ่นเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน ดังนั้นการลดอุบัติเหตุทางถนนให้บรรลุผลสำเร็จอย่างแท้จริงต้องเกิดจากความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ ผู้ใช้รถใช้ถนน และชุมชนทั่วประเทศ ซึ่งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะยังคงเป็นหน่วยงานในการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมและโครงการที่ช่วยให้อุบัติเหตุลดน้อยลง

กรมการขนส่งทางบก โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จะเดินหน้าขับเคลื่อนการดำเนินงานด้วยความตั้งใจ
และความรับผิดชอบ เพื่อให้การเดินทางของประชาชนคนไทย
“ปลอดภัย เท่าเทียม และมีคุณภาพ” และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า
ทุกคนจะร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนท้องถนน
เพื่ออนาคตที่มั่นคงและปลอดภัยสำหรับประชาชนไทยทุกคน



Happy New 2026 Year



สารบัญ



บทความพิเศษ	1
เรื่องเล่า กปถ.	3-5
ทำความดีเพื่อสังคม	6-11
รายได้จากเลขสวย	12-14
ปฏิทินการประมูล	15-17
ช่องทางการประมูล	18-19
ความปลอดภัยกับ กปถ.	20
ประชาชนอยากรู้ กปถ. อยากตอบ Q & A	21











เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2568 ณ โรงแรม ที.เค. พาเลซ แอนด์ คอนเวนชั่น แบงคอก นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วย นายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก, ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ, ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์, ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก, ผู้แทนสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และผู้แทนสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ร่วมงาน เวทีสรุปบทเรียนและค้นหารูปธรรมการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้การสนับสนุนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ในการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้เป็นประธานกล่าวบรรยายพิเศษ บทบาทของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ในการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่



ซึ่งกรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานหลักในการกำกับ ดูแล รถและผู้ขับขี่ ได้ให้ความสำคัญในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของยานยนต์และผู้ขับขี่ควบคู่กับการส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย และสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้เน้นความสำคัญในการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และร่วมกันถอดบทเรียน จากการดำเนินงานในพื้นที่ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบกและสำนักสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด เพื่อนำเสนอแนวทางจัดการที่ได้ผลสำเร็จเป็นรูปธรรม ซึ่งจะช่วยต่อยอดไปสู่การกำหนดแผนงานปี 2569 ที่มีเป้าหมายชัดเจน และสามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน



สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน

เปิดตัวโครงการนำร่อง “ส่งเสริมการเดินทาง ด้วยรถโดยสารประจำทางที่ปลอดภัยใส่ใจผู้เดินทาง”





สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน ร่วมกับจังหวัดน่าน จัดกิจกรรมเปิดตัว “โครงการส่งเสริมการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางที่ปลอดภัยใส่ใจผู้เดินทาง” โดยมี นายชัยนรงค์ วงศ์ใหญ่ ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน เป็นประธานเปิดกิจกรรม เพื่อยกระดับคุณภาพระบบขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐาน ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อผู้ใช้บริการ ตอบโจทย์ความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว พร้อมส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน และสร้างความเชื่อมั่นให้กลับมาใช้บริการรถโดยสารมากยิ่งขึ้น นายชัยนรงค์ วงศ์ใหญ่ ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน กล่าวว่า จังหวัดน่านมีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลต่อปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนน โครงการนี้จึงถือเป็นโอกาสสำคัญในการเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่สะดวกสบายและปลอดภัย โดยได้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถหมวด 1 และหมวด 4 เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมสำคัญ เช่น วัดภูมินทร์ วัดพระธาตุช้างค้ำ วัดมิ่งเมือง วัดศรีพันต้น และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติน่าน นอกจากการยกระดับบริการแล้ว ยังมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์บนรถโดยสาร ด้วยลวดลายอัตลักษณ์ท้องถิ่น เพื่อสื่อสารความปลอดภัยและสร้างภาพลักษณ์ที่โดดเด่น รวมทั้งกิจกรรมรณรงค์เชิญชวนประชาชนและนักท่องเที่ยวหันมาใช้บริการรถโดยสารมากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดการใช้รถส่วนบุคคล ลดปัญหาการจราจร และลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเส้นทางลาดชันหรือเส้นทางที่นักท่องเที่ยวไม่คุ้นเคย โดยโครงการดังกล่าวได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) โดยมีการตรวจสภาพความพร้อมของรถ คนขับมีความชำนาญเส้นทาง พร้อมออกแบบลวดลายบนรถที่สะท้อนอัตลักษณ์ท้องถิ่น เพื่อสร้างความมั่นใจและความประทับใจแก่ผู้ใช้บริการ อีกทั้งยังเป็นสื่อรณรงค์ปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน เชื่อมั่นว่าโครงการนี้จะช่วยลดความแออัดการจราจร ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหต และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติของจังหวัดน่านให้เติบโตอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับแนวทางสร้าง “ถนนปลอดภัย ผู้ขับขี่มีวินัย สังคมไทยปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน”







สำนักงานขนส่ง
จังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ 2

เมื่อวันเสาร์ที่ 15 พฤศจิกายน 2568 ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ 2 นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยนายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ, นายปริญญา วรธำรง ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการดำเนินงานโครงการตรวจสภาพรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดนครสวรรค์ โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้กำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และเน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่ให้บริการประชาชนด้วยจิตบริการที่ดี ดูแลความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียนและรถทุกประเภทที่เข้ามาตรวจสภาพให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน พร้อมกันนี้ยังได้ให้คำแนะนำ ข้อเสนอแนะ ให้กำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน และได้ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้เพื่อเป็นที่ระลึกในพื้นที่ของสำนักงานฯ









อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า “ปัญหาอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียน เป็นปัญหาสำคัญ กรมการขนส่งทางบกจึงออกมาตรการตรวจรถรับส่งนักเรียนทุกคัน และตรวจสอบสมรรถนะผู้ขับรถนักเรียนทุกคน โดยจะขอความร่วมมือกระทรวงศึกษาธิการในเรื่องนี้” อย่างไรก็ตาม ในช่วงนี้หลายจังหวัดได้ทำหน้าที่ช่วยคลายความกังวลใจให้กับเรื่องดังกล่าว ดังเช่นสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ที่ขอความร่วมมือรถรับ-ส่งนักเรียนทุกคันมาตรวจสภาพ ด้วยเครื่องมือ และวัดประสิทธิภาพเบรค ระบบไฟ ระบบเชื้อเพลิง โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย พบว่ารถบางคันระบบเบรกไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ได้แจ้งแก่เจ้าของรถเพื่อแก้ไขปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน จึงขอชื่นชม และขอบคุณขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ตลอดจนข้าราชการเจ้าหน้าที่ทุกคน ที่ทุ่มเททำงานตรวจเพิ่มเติมในวันหยุดราชการเพื่อความปลอดภัยของเด็ก ๆ ทุกคน





โครงการส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัยสำหรับเยาวชนในสถานศึกษาของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี





วัตถุประสงค์

1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้าร่วมโครงการ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจรและสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ
2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการขับขี่อย่างปลอดภัย
3. เพื่อเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมายอันจะเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง
4. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีวินัยจราจร ซึ่งเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน
5. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเยาวชนในแต่ละพื้นที่ให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นการส่งเสริมให้เยาวชนได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย
6. เพื่อประชาสัมพันธ์และส่งเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่สังคมส่วนรวม



สาระสำคัญโครงการ

อุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติสูงเป็นอันดับหนึ่งของสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากสถิติข้อมูลของศูนย์ความร่วมมือด้านข้อมูลการบาดเจ็บ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค พบว่า การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มีสถิติสูงถึงร้อยละ 80.59 โดยช่วงอายุที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 15 - 24 ปี ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย โดยการปลูกฝังจิตสำนึกมารยาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์และวิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้แก่เยาวชนในช่วงอายุที่สามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ ซึ่งได้แก่กลุ่มนักเรียน/นักศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ระดับอาชีวศึกษา และระดับมหาวิทยาลัย โดยเป็นการจัดกิจกรรมอบรมเสริมสร้างความรู้

เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีส่วนช่วยในการพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหัวข้อวิชาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ได้แก่ กฎหมายที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและปฐมพยาบาล และภาคปฏิบัติซึ่งจะเป็นความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถและพื้นฐานการขับรถจักรยานยนต์ รวมถึงการฝึกหัดขับรถตามท่าฝึกต่าง ๆ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้เข้าใจถึงมารยาทในการใช้ทางร่วมกับผู้ขับขี่อื่นได้รับความรู้ในการคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ ได้ทราบถึงเทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย ได้เข้าใจถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง และเมื่อผ่านการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแล้วนักเรียน/นักศึกษาจะได้รับการบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์และมีสิทธิเข้ารับการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายอีกด้วย จึงได้จัดทำโครงการ “ส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัยสำหรับเยาวชนในสถานศึกษา” เพื่อสร้างความรู้ เสริมความเข้าใจด้านกฎจราจรและการขับขี่อย่างปลอดภัย ซึ่งสามารถลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ โดยกำหนดตัวชี้วัดจำนวนนักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๓๐๐ คน ซึ่งดำเนินการ ดังนี้

1. ประสานหน่วยราชการ/หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในจังหวัดที่จัดกิจกรรมและประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการ และขยายผลสร้างการรับรู้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

2. กำหนดให้มีการทดสอบความรู้ภายหลังอบรม และมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อสร้างความภาคภูมิใจนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน

3. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน/นักศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ระดับอาชีวศึกษา และระดับมหาวิทยาลัย ให้ตระหนักถึงการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนนในพื้นที่ลดลง







ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัยสำหรับเยาวชนในสถานศึกษา บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร กฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล การขับรถอย่างปลอดภัยการฝึกปฏิบัติขับรถ มีการทดสอบขับรถและทดสอบข้อเขียนเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ มีผู้เข้าอบรมจำนวน 300 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ได้รับความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และมีความพึงพอใจของกิจกรรมอบรม ระดับมากที่สุดร้อยละ 80.56 และจัดบูธนิทรรศการประชาสัมพันธ์ภารกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและภารกิจของกรมการขนส่งทางบก บูธนิทรรศการกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด ด้านปริมาณ มีผู้เข้าเยี่ยมชม จำนวน 284 คน มีความพึงพอใจระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 96.13 และมีผู้ผ่านการอบรมการทดสอบความรู้และการทดสอบสมรรถภาพร่างกายมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์และใบประกาศนียบัตร โดยประเมินความพึงพอใจสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 300 คน พบว่ามีระดับความพึงพอใจระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 80.56 และติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว ปัจจุบันยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด

เปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบก โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เปิดรับคำขอ รับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยได้จัดสรรและนำเงินรายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวยมาช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการดำรงชีพมาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 14 แล้ว ซึ่งที่ผ่านมาได้ช่วยเหลือผู้พิการไปแล้วถึง 20,394 ราย

มีผู้พิการยื่นคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2568 – 30 ธันวาคม 2568 ทั้งหมดทั่วประเทศเป็นจำนวน 1,470 ราย แบ่งเป็นส่วนกลางในกรุงเทพมหานคร จำนวน 51 ราย ส่วนภูมิภาคจำนวน 1,419 ราย

โดย กปถ. ได้เปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 – 30 ธันวาคม 2568

คุณสมบัติ

- สัญชาติไทย
- ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ส่วนราชการอื่นหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- เคยได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ส่วนราชการอื่นหรือหน่วยงานอื่นของรัฐมาแล้วเกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ปิดรับคำขอ เว้นแต่
- เป็นกรณีขาเทียมหรือแขนเทียบที่เคยได้รับความช่วยเหลือมาแล้วเกินกว่า 2 ปี
- เป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ



เอกสารประกอบคำขอ

- บัตรประจำตัวประชาชน หรือ บัตรประจำตัวผู้ผู้พิการ
- รูปถ่าย
- ผู้พิการ จำนวน 3 รูป
- สภาพอุปกรณ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน จำนวน 1 รูป
- สภาพแวดล้อมที่พักอาศัย จำนวน 2 รูป
- หลักฐานที่ทางราชการออกให้เพื่อยืนยันว่าความพิการนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สถานที่ยื่นคำขอ

- กรมการขนส่งทางบก อาคาร 2 ชั้น 5
- สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

สามารถยื่นคำขอพร้อมหลักฐานในวันและเวลาราชการ

หมายเหตุ :
สามารถยื่นคำขอแทนได้
ตามประกาศ
กรมการขนส่งทางบก
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
โทร.02-271-8888 ต่อ 2511-2512
เว็บไซต์ www.dlt.go.th

ติดตามการใช้งานอุปกรณ์ผู้พิการที่ได้รับจัดสรร

เมื่อคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ได้พิจารณาและมีมติอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ แล้วนั้น คณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดจะเป็นผู้ออกตรวจติดตามการใช้งานอุปกรณ์ผู้พิการที่ได้รับจัดสรร ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีการออกตรวจติดตามการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์และจังหวัดชุมพร ส่วนจังหวัดอื่น ๆ อยู่ระหว่างคณะทำงานฯ ดำเนินการตรวจติดตาม เพื่อตรวจสอบและประเมินความพึงพอใจในอุปกรณ์ที่ได้รับจัดสรร เพื่อนำข้อมูลมาเป็นข้อมูลในการพัฒนาและปรับปรุงการจัดสรรให้มีประสิทธิภาพต่อไป











โครงการศึกษาพฤติกรรมการเดินทาง (User Journey) เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและโครงการนำร่อง (Pilot Project) ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางอันจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล





วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาพฤติกรรมการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ใช้งาน 4 กลุ่มหลัก ได้แก่ นักเรียน/นักศึกษา วัยทำงาน วัยเกษียณ และกลุ่มเคลื่อนตัวช้า ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จัดทำสถิติภาพรวมการเดินทาง วิเคราะห์พฤติกรรมผู้ใช้งานทั้ง 4 กลุ่ม เพื่อจัดทำบุคลิกลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย (Personas) และแผนที่เส้นทางผู้ใช้งาน (User Journey Mapping) ระบุปัญหา โดยมุ่งเน้นด้านความปลอดภัยในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอุบัติเหตุสูง รวมทั้งศึกษาปัญหาและอุปสรรค (Pain Points) ในการให้บริการของรถโดยสารประจำทาง วิเคราะห์ช่องว่างต่อการพัฒนาด้านคุณภาพและความปลอดภัย ผ่านกระบวนการออกแบบและปรับปรุงอย่างมีส่วนร่วม วิเคราะห์ประมาณการมูลค่าความสูญเสียด้านอุบัติเหตุทางถนนที่ลดลง และความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นหากไม่มีการส่งเสริมการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง โดยจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย และโครงการนำร่อง (Pilot Project) ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถโดยสารประจำทางและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

สรุปสาระสำคัญโครงการ

อุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นวิกฤตการณ์สำคัญของประเทศไทย โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่สถานการณ์ยังน่าเป็นห่วง หนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ซ้ำเติมปัญหานี้คือแนวโน้มการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่เพิ่มสูงขึ้นสวนทางกับการใช้บริการขนส่งสาธารณะที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง การส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางจึงเป็นกลยุทธ์หลักในการแก้ไขปัญหา เนื่องจากสามารถลดจำนวนยานพาหนะบนท้องถนน ซึ่งเป็นหนทางโดยตรงในการลดความเสี่ยงและจำนวนอุบัติเหตุ ดังนั้น กองแผนงานจึงได้จัดทำโครงการฯ โดยมีเป้าหมายเพื่อทำความเข้าใจพฤติกรรมและปัญหา (Pain Points) ของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางกลุ่มต่าง ๆ อย่างลึกซึ้ง ผ่านการวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำบุคลิกลักษณะ (Personas) และแผนที่เส้นทางผู้ใช้งาน (User Journey Mapping) เพื่อพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและโครงการนำร่องที่ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างแท้จริง เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น และช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลในภาพรวม







การดำเนินงานตามโครงการ

- รวบรวมและทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด นโยบายและแผน สถิติอุบัติเหตุ สถิติเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง และ ผลการศึกษาจากต่างประเทศ
- สำรวจพฤติกรรมการเดินทางภาคสนามกับกลุ่มเป้าหมาย 4 กลุ่มหลัก จำนวน1,660 ตัวอย่าง ประกอบด้วย สำรวจพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,228 ตัวอย่าง และสำรวจการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางจำนวน 432 ตัวอย่าง (เป้าหมายที่กำหนดไว้ 1,600 ตัวอย่าง) ควบคู่กับการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการและหน่วยงานภาครัฐ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์และจัดทำบุคลิกลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย (Personas) และ แผนที่เส้นทางของผู้ใช้งาน (User Journey Mapping)
- มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) จำนวน 2 ครั้งเพื่อระดมสมองและวิเคราะห์ช่องว่างในการพัฒนาบริการร่วมกับกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน (รัฐ เอกชน วิชาการ และประชาสังคม)
- มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางพัฒนา/ปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ เป็น 3 ระยะ ตามภารกิจของหน่วยงานกระทรวง และในระดับประเทศ
- มีข้อเสนอโครงการนำร่อง (Pilot Project) ที่กรมการขนส่งทางบกสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง หรือขับเคลื่อนการดำเนินงานได้อย่างเป็นรูปธรรม ที่ปฏิบัติได้จริง จำนวน 3 โครงการ
- มีการวิเคราะห์และประเมินมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่คาดว่าจะลดลง
- มีการจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการดำเนินโครงการ จำนวน 1 ครั้ง และนำเสนอต่อผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก จำนวน 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นไปตามแผน และบรรลุเป้าหมายที่กำหนด มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

ตามผลการศึกษาของโครงการฯ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 ดังนี้

1. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อการพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางที่ชัดเจนใน 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะสั้น (พ.ศ. 2569-2570) ระยะกลาง (พ.ศ. 2571-2575) และระยะยาว (พ.ศ. 2576-2580)
2. ข้อเสนอโครงการนำร่อง (Pilot Project) ที่สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริง จำนวน 3 โครงการ ได้แก่
   - 2.1 โครงการวิเคราะห์และปรับปรุงประสิทธิภาพการเดินรถเส้นทาง 3-38
   - 2.2 โครงการปรับปรุงการจัดการจราจรบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารสวนจตุจักร
   - 2.3 โครงการจัดทำคู่มือการให้บริการคนพิการและผู้สูงอายุในการใช้รถโดยสารประจำทาง
3. ผลวิเคราะห์ประมาณการมูลค่าความสูญเสียด้านอุบัติเหตุทางถนนที่ลดลง จากการส่งเสริมการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง



กิจกรรมการประมูล

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) จังหวัดกรุงเทพมหานคร











เมื่อวันที่ 25-26 ตุลาคม 2568 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง (รย.1) กรุงเทพมหานคร ในหมวดอักษร Series 4ขx ภายใต้ concept “มหัศจรรย์ 4 ทะเบียนดีมหานคร“ ในหมวดอักร 4ขก และ 4ขค ซึ่งเป็นการประมูลพร้อมกัน 3 ช่องทาง ทางวาจา ทางโทรศัพท์ และทางอินเทอร์เน็ต โดยได้รับเกียรติจากนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยนายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ และผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก เยี่ยมชมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทำเงินรายได้เข้าสู่ กปถ. รวมทั้งสิ้นจำนวน 51,156,886 บาท มีผลการประมูล ดังนี้

หมวดอักษร 4ขก ปิดการประมูลวันที่ 25 ตุลาคม 2568
มีรายได้จากการประมูล จำนวน 26,143,461 บาท

- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 800,000 บาท ได้แก่ 4ขก 4444
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 32,000 บาท ได้แก่ 4ขก 3300
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ 4ขก 456 จำนวน 144 ครั้ง ราคา 301,000 บาท

หมวดอักษร 4ขค ปิดการประมูลวันที่ 26 ตุลาคม 2568
มีรายได้จากการประมูล จำนวน 25,013,425 บาท

- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 640,000 บาท ได้แก่ 4ขค 8888
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 31,999 บาท จำนวน 3 หมายเลข ได้แก่ 4ขค 1331, 4ขค 3113 และ 4ขค3003
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ 4ขค 789 จำนวน 55 ครั้ง ราคา 203,000 บาท

โดยเงินรายได้จากการประมูลจะนำเข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ในการสนับสนุน ส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน





การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 12









เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2568 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ Special License Plate ครั้งที่ 12 ณ อาคาร 6 กรมการขนส่งทางบกโดยเป็นการประมูลพร้อมกัน 2 ช่องทาง ทางวาจา และทางอินเทอร์เน็ต โดยได้รับเกียรติจาก นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กล่าวเปิดงาน ทำเงินรายได้เข้าสู่กองทุน กปถ. โดยมีผลการประมูลดังนี้

หมายเลขที่มีผู้ชนะการประมูล จำนวน 47 หมายเลข

ทำรายได้รวม 42,720,000 บาท

- **หมายเลขที่มีราคาสูงสุด 1 อันดับ ได้แก่ รักคุณ 1 ราคา 2,640,000 บาท**
- **หมายเลขที่มีผู้เสนอจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ รักคุณ 1 ราคา 2,640,000 บาท เสนอราคาจำนวน 90 ครั้ง**



โดยเงินรายได้จากการประมูล จะนำเข้าสู่กองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ในการสนับสนุน ส่งเสริมด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือ ผู้พิการที่ประสบภัย จากการใช้รถใช้ถนน



การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) จังหวัดพิษณุโลก





เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568 จังหวัดพิษณุโลก ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง (รย.1) ครั้งที่ 19 หมวดอักษร ขง “ขับรถเลขสวย ร่ำรวยเงินทอง” โดยได้รับเกียรติจากนายเกียรติศักดิ์ ตรงศิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก เป็นประธานในพิธี มีนางวรุณยุพา วิเศษสรรค์ ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก เป็นผู้กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ และนำการประมูล พร้อมนี้มีขนส่งจังหวัดใกล้เคียงและหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดเป็นเกียรติในงานพิธีเปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยจังหวัดพิษณุโลก นอกจากนี้ในงานได้มีพิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยมีผลการประมูล ดังนี้

หมวดอักษร ขง ปิดการประมูลวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568
มีรายได้จากการประมูล จำนวน 11,136,008 บาท

- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 585,000 บาท ได้แก่ ขง 9999
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 12,000 บาท จำนวน 6 หมายเลข ได้แก่ ขง 2020, ขง 3003, ขง 3300, ขง 3030, ขง 4400 และ ขง 4040
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ ขง 1 จำนวน 63 ครั้ง ราคา 327,000 บาท





การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) จังหวัดนครราชสีมา

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2568 จังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง (รย.1) ครั้งที่ 37 หมวดอักษร งน **“เงินทองล้ำค่า นำพาโชคภาภ”** โดยได้รับเกียรติจากนายปิยะ โยมา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานในพิธีเปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ พร้อมด้วยนายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ นางคนางค์นงค์ หนูสันเทียะ ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งจังหวัดใกล้เคียง และหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัด ร่วมเป็นเกียรติในงานพิธีเปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยจังหวัดนครราชสีมา นำการประมูลโดยนายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล ขนส่งจังหวัดสระบุรี รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัดนครราชสีมา มีผลการประมูล ดังนี้

หมวดอักษร งน ปิดการประมูลวันที่ 22 พฤศจิกายน 2568
มีรายได้จากการประมูล จำนวน 18,265,414 บาท

- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 999,000 บาท ได้แก่ งน 9999
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 22,168 บาท ได้แก่ งน 1661
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ งน 999 จำนวน 63 ครั้ง ราคา 450,000 บาท





ทั้งนี้ เงินรายได้จากการประมูลจะนำเข้าสู่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ในการสนับสนุน ส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน

ปฏิทินการประมูล ส่วนกลาง



ส่วนกลาง รย.1 รถเก๋ง

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
4ขฐ 4ขฒ	10-11 ม.ค. 69	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต
4ขณ 4ขด	24-25 ม.ค. 69	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต
4ขต 4ขถ	14-15 ก.พ. 69	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต
4ขท 4ขธ	28 ก.พ.-1 มี.ค. 69	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต
4ขน 4ขบ	14-15 มี.ค. 69	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต
4ขข	28-29 มี.ค. 69	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต



ส่วนกลาง รย.3 รถกระบะ

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
3ฒษ	24 ก.พ. 69	ทางอินเทอร์เน็ต

ปฏิทินการประมูล ส่วนภูมิภาค



ส่วนภูมิภาค รย.1 รถเก๋ง

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
สุโขทัย	กน	7 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
อุดรธานี	ขฉ	7 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ตราด	กจ	7 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
เชียงใหม่	งร	14 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
สงขลา	งธ	14 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
สระแก้ว	กน	21 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ชลบุรี	งบ	28 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
แพร่	กน	28 ก.พ. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
นครปฐม	ขก	7 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
เลย	กน	7 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ระยอง	ขพ	7 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ขอนแก่น	ขว	14 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
นครพนม	กท	14 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
กำแพงเพชร	กพ	21 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ชัยภูมิ	กบ	21 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
กาฬสินธุ์	กบ	21 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ลำปาง	กษ	28 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
อุบลราชธานี	ขฉ	28 มี.ค. 69	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต



ส่วนภูมิภาค รย.2 รถตู้

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
สุราษฎร์ธานี	นค	21 ก.พ. 69	ทางอินเทอร์เน็ต



ส่วนภูมิภาค รย.3 รถกระบะ

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
พระนครศรีอยุธยา	ผข	14 ก.พ. 69	ทางอินเทอร์เน็ต
ฉะเชิงเทรา	ผก	21 ก.พ. 69	ทางอินเทอร์เน็ต
นครราชสีมา	ยพ	28 ก.พ. 69	ทางอินเทอร์เน็ต
ประจวบคีรีขันธ์	บว	28 ก.พ. 69	ทางอินเทอร์เน็ต
ราชบุรี	ผจ	14 มี.ค. 69	ทางอินเทอร์เน็ต
เชียงราย	ผผ	28 มี.ค. 69	ทางอินเทอร์เน็ต





จังหวัดเชียงใหม่ หรือ "นครพิงค์" เป็นเมืองหลวงเก่าของอาณาจักรล้านนา และเป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย เป็นจุดหมายปลายทางที่โด่งดังไปทั่วโลก ด้วยการผสมผสานอย่างลงตัวระหว่างวัฒนธรรมโบราณ ธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ และความทันสมัยแบบเมืองใหญ่มีความโดดเด่นด้านวัฒนธรรม วิถีชีวิต อาหารพื้นเมือง และความเป็นมิตรของประชาชน โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลากหลาย อาทิ วัดพระธาตุดอยสุเทพราชวรวิหาร ซึ่งเป็นจุดชมวิวเมืองเชียงใหม่ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั่วโลก รวมถึงบรรยากาศเมืองที่โอบล้อมด้วยธรรมชาติและขุนเขาอันเขียวขจี มีอุทยานแห่งชาติที่สวยงาม และกิจกรรมเชิงอนุรักษ์ เช่น การดูแลช้างในศูนย์อนุรักษ์ต่างๆ ซึ่งได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวจำนวนมาก

โดยเอกลักษณ์รูปแบบป้ายทะเบียนรถเลขสวยจังหวัดเชียงใหม่ สื่อถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ อย่างอุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์ และวัฒนธรรมที่สำคัญของจังหวัด อย่างประเพณีสงกรานต์ (ปี๋ใหม่เมือง) หรือ ประเพณียี่เป็ง (ลอยกระทง)



วัดพระธาตุดอยสุเทพราชวรวิหาร สัญลักษณ์คู่บ้านคู่เมืองเชียงใหม่ เป็นสถานที่แห่งความศรัทธาและศิลปะล้านนาที่สืบทอดมาอย่างยาวนาน ภายในบรรจุพระบรมสารีริกธาตุซึ่งอัญเชิญมาจากเมืองศรีสัชนาลัย รูปทรงเจดีย์แบบเชียงแสนประดับด้วยทองจังโกสองชั้น นอกจากนี้ยังมีบันไดนาคเจ็ดเศียรซึ่งทอดยาวขึ้นไป 300 ขั้น สะท้อนเสน่ห์อันเป็นเอกลักษณ์ที่ประณีตวิจิตรของศิลปะล้านนาและชื่นชมความงามของศิลปะล้านนาและทิวทัศน์เมือง ซึ่งวัดพระธาตุดอยสุเทพจึงเป็นสถานที่ที่ผู้มาเยือนเชียงใหม่ไม่ควรพลาดอย่างยิ่ง เพื่อสักการะความเป็นสิริมงคล และเป็นจุดชมวิวที่สวยงามของเมืองเชียงใหม่

ประเพณีปี๋ใหม่เมือง เป็นประเพณีวันขึ้นปีใหม่ของชาวล้านนาซึ่งจะตรงกับเดือนเมษายน ที่อยู่ในฤดูร้อนเป็นช่วงเวลาที่มีอากาศร้อนมาก และเป็นช่วงเวลาว่างจากการทำไร่และเก็บเกี่ยวข้าวแล้ว จึงถือเอาวันปีใหม่เป็นวันทำบุญใหญ่วันหนึ่งในรอบปี เป็นวันที่สนุกสนานรื่นเริงด้วยการเล่นน้ำสงกรานต์ให้เย็นฉ่ำ ถือขันน้ำรดน้ำให้แก่กัน และ ประเพณีปี๋ใหม่เมืองของจังหวัดเชียงใหม่ จะจัดขึ้นช่วงวันที่ 13 - 16 ของเดือนเมษายน จะมีการประดับตกแต่งถนนเส้นหลักในจังหวัดเชียงใหม่ด้วยตุงและโคม ช่วยสร้างบรรยากาศแบบล้านนาทั่วเมืองเชียงใหม่ นอกจากนี้ยังเนรมิตถนนท่าแพให้กลายเป็นสถานที่เล่นน้ำคลายร้อนตลอดทั้งสาย และมีอีกหลายกิจกรรมที่จัดขึ้นเพื่อเป็นการแสดงออกถึงความเป็นสิริมงคลตามประเพณีที่ชาวล้านนาได้ปฏิบัติสืบต่อกันมา เช่น การจัดขบวนแห่, สรงน้ำพระพุทธสิหิงค์, ขนทรายเข้าวัด รดน้ำดำหัวผู้สูงอายุในแต่ละชุมชน เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความเคารพนับถือ ตลอดทั้งเป็นการร่วมสืบสานวัฒนธรรมอันดีให้กับชนรุ่นหลัง



ดอกทองกวาวหรือดอกจานเหลือง เป็นดอกไม้มงคลพระราชทานประจำจังหวัดเชียงใหม่ มีลักษณะเด่นเป็นไม้ยืนต้นขนาดกลาง ผลัดใบ ออกดอกเป็นช่อตามกิ่งก้านในช่วงฤดูแล้ง (ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ถึงมีนาคม) เมื่อดอกบานเต็มต้นจะดูสวยงามโดดเด่นมาก ดอกมีสีแสดหรือสีส้มอมเหลืองที่งดงามเรืองรองเหมือนทองธรรมชาติ โดยคนไทยสมัยก่อนเชื่อว่า หากปลูกต้นทองกวาวไว้ประจำบ้านจะทำให้มีเงินมีทองมาก นอกจากนี้ จังหวัดเชียงใหม่ยังเป็นที่รู้จักในฐานะ "เมืองดอกไม้งาม" และมีการจัดงาน มหกรรมไม้ดอกไม้ประดับจังหวัดเชียงใหม่ (Charming Chiangmai Flowers Festival) เป็นประจำทุกปี ซึ่งเป็นงานใหญ่ที่จัดแสดงดอกไม้นานาชนิดแก่นักท่องเที่ยว







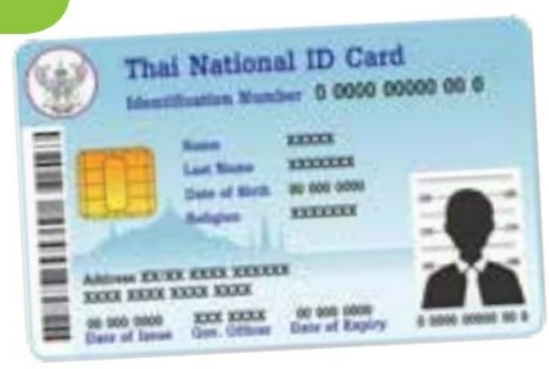
ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย กรุงเทพมหานคร

การประมูลทางวาจา

1. การลงทะเบียนที่ห้องประมูล

- บุคคลธรรมดา (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- นิติบุคคล (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- กรณีมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ



2. วางหลักประกัน

- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค



3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



Real-Time เสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่เสนอโดยทันที สามารถเสนอราคาได้เรื่อยๆ จนกว่าจะจบประมูล



รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com

กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล

เลือกประมูลทางโทรศัพท์

ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสาร ลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- บุคคลธรรมดา (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- นิติบุคคล (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- กรณีมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล



การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com

กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล

เลือกประมูลทางอินเทอร์เน็ต

ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสาร ลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- บุคคลธรรมดา (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- นิติบุคคล (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- กรณีมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. Log in เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

ตั้งราคา Maximum Bid ไว้ในระบบ โดยระบบจะทำการเสนอราคาและแสดงราคาให้ตามอัตราการเพิ่มราคาจนกว่าจะเต็ม Max ที่กำหนดไว้ ถ้าราคาเกินจำนวน Max ที่ตั้งไว้แล้ว สามารถเสนอราคาเพิ่มต่อได้อีก




10 สถานการณ์ที่ควร
“ขับช้า มีสติ”
ปลอดภัยทุกคน
เมื่อมีรถจอดข้างทาง
• เพิ่มความระมัดระวัง
• อาจมีคนเดินออกมาจากหลังรถ
• อาจมีเด็กที่กำลังวิ่งข้ามโดยไม่ทันดู
ทางม้าลาย
“ชะลอให้ช้าลงก่อนถึงทางม้าลาย”
เพื่อให้ทางแก่คนข้ามถนนไปก่อน
หน้าโรงเรียน
• ช่วงเช้า–เย็นคือเวลาที่สำคัญ
เด็กเล็กมักไม่มองรถก่อนข้าม
• ขับช้าไว้ก่อนเสมอในเขตโรงเรียน
เพื่อเด็กทุกคนได้กลับบ้านปลอดภัย
ฝนตก / ถนนเปียก
• ขับให้ช้าลง เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า
• เว้นระยะห่างมากกว่าปกติอย่างน้อย 2 เท่า
กลางคืน / ทางมืด
• สังเกตเส้นทาง ใช้ความเร็วให้เหมาะสม
• มีสมาธิอยู่กับถนนและสภาวะแวดล้อม
หมอกลงหรือฝุ่นหนา
• เปิดไฟหน้าและไฟตัดหมอก
• ขับช้าลงกว่าปกติเพื่อให้มีเวลาตอบสนอง
• กรณีทัศนวิสัยต่ำจนมองไม่เห็นทาง
ควรจอดรถชิดขอบทางในที่ปลอดภัย
ขึ้นเขา – ลงเขา
• ใช้เกียร์ต่ำช่วยลดความเร็ว
• แตะเบรกเป็นระยะ อย่าเหยียบเบรกค้าง
ถนนกำลังก่อสร้าง
• อาจมีกรวด หิน หรือแอ่งน้ำ
ทำให้รถเสียการยึดเกาะได้ง่าย
ถนนในชุมชน
• อาจมีเด็กเล่นหน้าบ้าน คนปั่นจักรยาน
• ลดความเร็ว เพิ่มความระมัดระวัง
ง่วง เหนื่อย เครียด
• จอดพักในที่ปลอดภัย
หากฝืนขับอาจเกิดอันตราย
ขับขี่ปลอดภัย
ใส่ใจทุกการเดินทาง
ขับขี่ปลอดภัย by DLT
www.safedrivedlt.com
@safedrivedlt

ถาม & ตอบ





ถาม กปถ. มีความแตกต่างจากกองทุนหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนอย่างไรบ้าง ?

ตอบ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีความแตกต่างจากกองทุนหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนในด้านแหล่งที่มาของเงินทุนและขอบเขตภารกิจหลัก ซึ่งแหล่งเงินทุนมาจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถสวย โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีภารกิจหลักที่มุ่งเน้นการสนับสนุนโครงการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน อาทิ โครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับเด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป อุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว หรือเครื่องมือตรวจวัดมาตรฐานของรถ เป็นต้น ให้การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากประกันภัย พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เพื่อให้ผู้พิการสามารถเข้าถึงอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการดำรงชีวิตได้ดียิ่งขึ้น อีกทั้งยังจัดสรรเงินทุนเพื่อสนับสนุนงานศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กับหน่วยงานต่างๆ ซึ่งผลงานวิจัยเหล่านี้จะถูกนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายและมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมถึงสนับสนุนการจัดกิจกรรมและสื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อสาธารณชน เพื่อสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมการขับขี่ที่ปลอดภัยและเงินทุนบางส่วนถูกนำไปใช้ในการบริหารจัดการและสนับสนุนการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินการหารายได้เข้าสู่กองทุนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและโปร่งใส



ถาม กปถ. มีแนวทางในการช่วยเหลือหรือฟื้นฟูผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างไรบ้าง ?

ตอบ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีแนวทางในการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นในการจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการซึ่งแนวทางในการช่วยเหลือและฟื้นฟูคือ การเปิดรับคำขอรับสนับสนุนเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ สำหรับผู้ที่ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางถนนจนเกิดความพิการ เพื่อช่วยในการฟื้นฟูและใช้ชีวิตประจำวันได้ดีขึ้น โดยคุณสมบัติผู้ขอรับจะต้องมีสัญชาติไทย ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนฯ หรือหน่วยงานอื่นมาก่อน หรือได้รับมาแล้วเกิน 3 ปี (ยกเว้นขา/แขนเทียมเกิน 2 ปี) หรือเป็นอุปกรณ์คนละประเภท และไม่เคยฝ่าฝืนเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยผู้ประสบภัยสามารถยื่นเอกสารคำขอได้ที่สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก (สำหรับกรุงเทพฯ) หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ (สำหรับต่างจังหวัด) นอกจากนี้ยังสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยนอกจากการช่วยเหลือรายบุคคลแล้ว กปถ. ยังมีบทบาทในการสนับสนุนโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยรวม เพื่อลดจำนวนผู้ประสบภัยในระยะยาวอีกด้วย





กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

0-2272-5937

korportor99@roadsafefund.dlt.go.th

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

Website กปถ. | วารสาร กปถ. | แบบสอบถาม

