วารสาร กปถ.

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วารสาร กปถ. ฉบับที่ 4 / 2568



Drive Safe Thailand ขับเคลื่อนความปลอดภัย ทุกจังหวัด







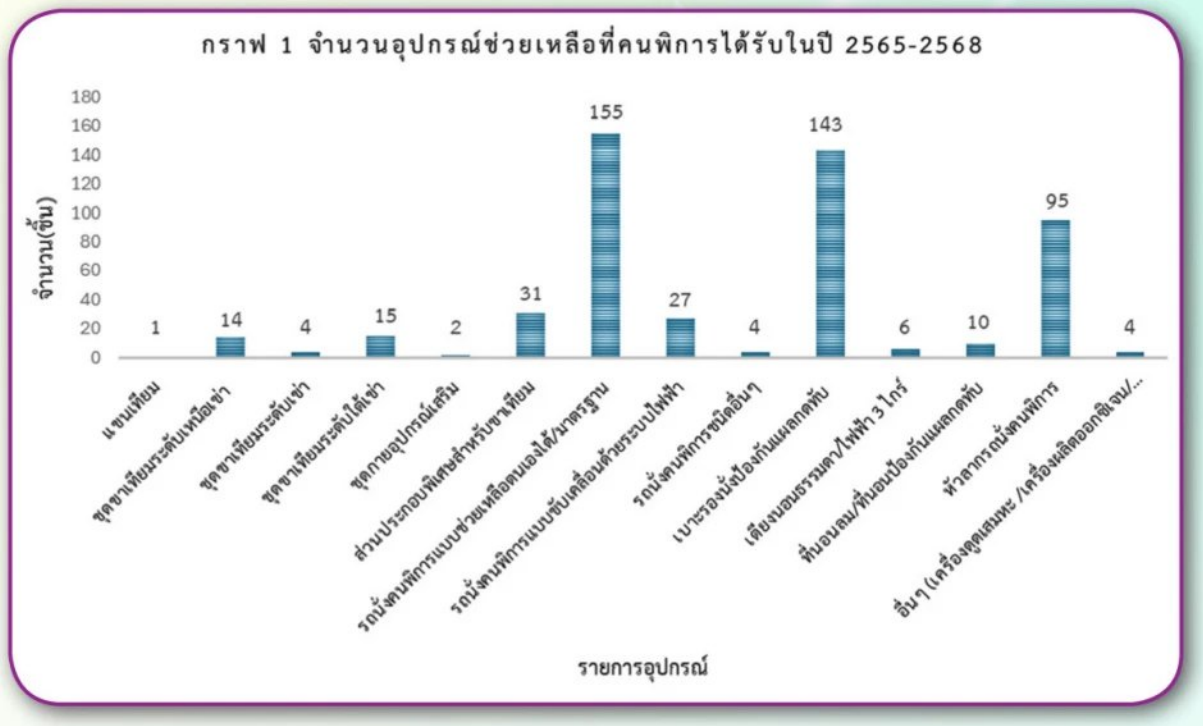
ผลการให้บริการอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัย ที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในเขตกรุงเทพมหานคร



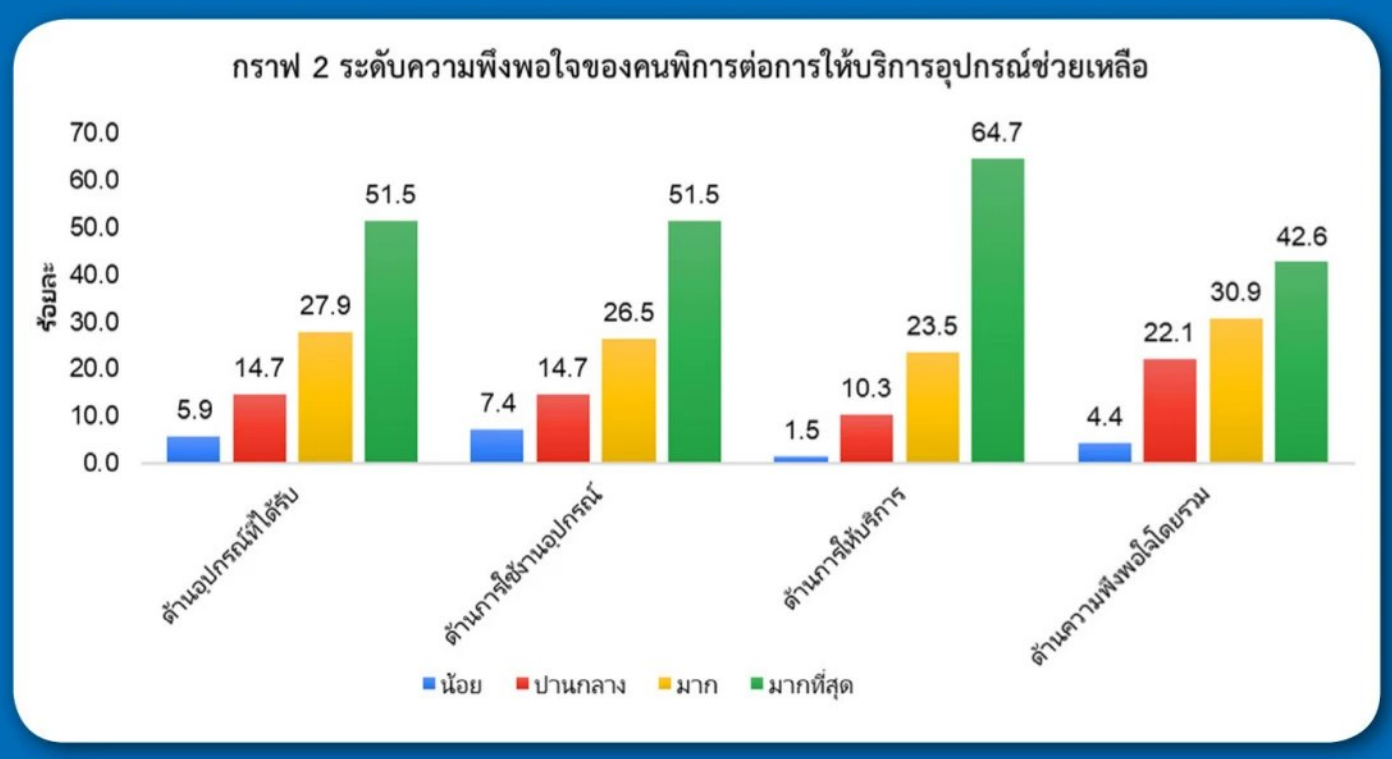


อภิญชาพัชญ์ กองเกิด
นักกิจกรรมบำบัดชำนาญการพิเศษ สถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ

ตามที่ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมการแพทย์ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 และเริ่มดำเนินงานเปิดรับคำขอและให้บริการอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 เป็นต้นมา โดยในเขตกรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบกร่วมกับสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ในการให้บริการตรวจประเมิน และจัดหาอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับผู้พิการ ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2565-2568 พบว่ามีผู้พิการได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือจำนวน 241 ราย รวมอุปกรณ์ 511 ชิ้น เช่น รถนั่งคนพิการ เบาะรองนั่ง เตียง ที่นอนลมและแขนเทียม ขาเทียม เป็นต้น (กราฟ 1)



การติดตามประเมินผลการใช้งานอุปกรณ์จากผู้พิการกลุ่มตัวอย่างจำนวน 68 ราย ด้วยแบบสอบถามแบบตอบด้วยตัวเอง พบว่า ด้านอุปกรณ์ที่ได้รับ ร้อยละ 51.5 ของกลุ่มตัวอย่าง ระบุว่าอุปกรณ์ที่ได้รับสามารถตอบสนองการใช้งานในชีวิตประจำวันในระดับมากที่สุด รองลงมาระดับมากที่ร้อยละ 27.9 ด้านการใช้งานอุปกรณ์ พบว่า ร้อยละ 51.5 ระบุว่าอุปกรณ์ที่ได้รับสามารถใช้งานได้สะดวกในระดับมากที่สุด รองลงมาระดับมากที่ร้อยละ 26.5 ด้านการให้บริการ ร้อยละ 64.7 ระบุว่าคำแนะนำจากบุคลากรผู้ให้บริการช่วยให้พวกเขาสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ในระดับมากที่สุด รองลงมาระดับมากที่ร้อยละ 23.5 ด้านความพึงพอใจโดยรวม พบว่า ร้อยละ 42.6 มีความพึงพอใจโดยรวมต่อการให้บริการอุปกรณ์ในระดับมากที่สุดและร้อยละ 30.9 มีความพึงพอใจในระดับมาก (กราฟ 2)



ทั้งนี้พบว่า มีกลุ่มตัวอย่างผู้พิการจำนวน 3 ราย ที่ระบุว่าเคยเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บจากการใช้อุปกรณ์ เช่น ตกจากรถนั่งผู้พิการที่ได้รับจัดสรรขณะเคลื่อนที่ลงทางลาด และขณะเคลื่อนย้ายตัว เป็นต้น นอกจากนี้กลุ่มตัวอย่างยังได้ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ได้แก่ อยากจัดหารถนั่งผู้พิการด้วยตัวเองเหมือนในอดีต อยากมีโอกาสพูดคุยกับบริษัทผู้จำหน่ายอุปกรณ์ก่อนเลือกอุปกรณ์เพื่อจะได้แจ้งความต้องการและวัตถุประสงค์ในการใช้งาน อยากได้อุปกรณ์ที่มีคุณภาพดีและตอบสนองการใช้งานและการขนย้ายสะดวกกว่านี้ อยากให้รถนั่งคนพิการแบบไฟฟ้ามีความเร็วมากกว่านี้เพื่อความคล่องตัวเวลาเคลื่อนที่ในชุมชน

จากข้อมูลผลการติดตามประเมินผลใช้งานอุปกรณ์ของกลุ่มตัวอย่างดังกล่าว สรุปได้ว่าการจัดสรรเงินเป็น ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในรูปแบบการทำงานร่วมกันระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ มีประสิทธิผลสามารถตอบสนองต่อการใช้งานในชีวิตประจำวันของผู้พิการในระดับมากและมากที่สุด และยังมีประเด็นที่ควรหาแนวทางพัฒนารูปแบบการให้บริการแก่คนพิการต่อไป ทั้งในด้านคุณภาพของอุปกรณ์ กระบวนการให้บริการ และการมีส่วนร่วมของคนพิการ









สารบัญ

บทความพิเศษ	
เรื่องเล่า กปถ.	2-7
ทำความดีเพื่อสังคม	8-13
ศาสตร์ตัวเลข	14-15
รายได้จากเลขสวย	16-17
ปฏิทินการประมูล	18
ช่องทางการประมูล	19
สาระน่ารู้ กับ กปถ.	20
ประชาชนอยากรู้ กปถ. อยากตอบ Q & A	21









“DLT Big Cleaning Day”

จิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส วันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม พุทธศักราช 2568





เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม พุทธศักราช 2568 **นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก** เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ภายใต้กิจกรรม “DLT Big Cleaning Day” ณ กรมการขนส่งทางบก โดยมี นายเสกสม อัครพันธุ์, นายปิยะ โยมา, นายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมการขนส่งทางบก ร่วมกล่าวคำปฏิญาณ และบำเพ็ญสาธารณประโยชน์โดยรอบบริเวณกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกผู้มีจิตอาสาเกิดความสามัคคี เสียสละ ร่วมกันกระทำความดี และอุทิศตนเพื่อประโยชน์ส่วนรวมและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงห่วงใย และปฏิบัติพระราชกรณียกิจด้วยความทุ่มเทพระวรกายเพื่อปวงพสกนิกรชาวไทย









นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ พร้อมด้วยนายสมพงษ์ ผิวทอง หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ร่วมดำเนินกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม พุทธศักราช 2568 ภายใต้กิจกรรม “DLT Big Cleaning Day” โดยร่วมทำความสะอาดพื้นที่บริเวณอาคาร 2 กรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นการแสดงถึงความสามัคคี ความรักที่มีต่อองค์กร และสร้างบรรยากาศที่ดีภายในองค์กร ตลอดจนอาคาร สำนักงาน มีความสะอาดสวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมให้บริการประชาชน





อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดโครงการสัมมนาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนิน กิจกรรมการบริหารงานกองทุนด้านความปลอดภัย และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 หลักสูตร “Drive Safe Thailand : ขับเคลื่อนความปลอดภัยทุกจังหวัด”



เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรม กราฟ โฮเทล จังหวัดกรุงเทพมหานคร **นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก** เป็นประธานเปิดโครงการสัมมนาพร้อมมอบนโยบายแก่บุคลากรกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมการบริหารงานกองทุนด้านความปลอดภัยและการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 หลักสูตร "Drive Safe Thailand : ขับเคลื่อนความปลอดภัยทุกจังหวัด" โดยมี นายเสกสม อัครพันธุ์, นายปิยะ โยมา, นายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมมอบนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้บริหารส่วนกลางและภูมิภาค นอกจากนี้ยังมีการเสวนาในหัวข้อการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ถนนปลอดภัย ปี 2570 โดยได้รับเกียรติจาก นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.), นพ.ธนะพงษ์ จินวงษ์ ผู้จัดการมูลนิธิถนนปลอดภัย ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) และ ดร.นพ.ไพโรจน์ เสาน่วม รองผู้จัดการสำนักงานสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมเป็นวิทยากรในการเสวนาในครั้งนี้



ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกซึ่งปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สามารถบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียน และบริหารจัดการเงินรายได้จากการประมูลเพื่อนำไปขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มพูนองค์ความรู้ พัฒนาศักยภาพในการปฏิบัติงาน รองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป



การประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 6/2568 (สัญจร)

และศึกษาดูงานการดำเนินงานของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ.

ระหว่างวันที่ 4 - 5 กรกฎาคม 2568 ณ จังหวัดเชียงราย

การประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 6/2568 (สัญจร)

เมื่อวันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม 2568 การประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 6/2568 (สัญจร) ณ ห้องประชุมดอยคำ โรงแรมเดอะ ริเวอร์รี บาย กะตะธานี เชียงราย จ. เชียงราย โดยเป็นการประชุมพิจารณาแผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. 2568 และแผนปฏิบัติราชการต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่อยู่ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการกำหนดทิศทางการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รวมทั้งพิจารณากรอบวงเงินงบประมาณและแผนการดำเนินงานกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569







การศึกษาดูงานการดำเนินงานของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย



เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2568 คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ศึกษาดูงาน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย โดยคณะกรรมการกองทุนฯ ได้ร่วมฟังบรรยายการดำเนินโครงการที่ได้รับสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และตรวจติดตามการดำเนินโครงการที่ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ดังนี้

ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (ศูนย์ VICC) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

"ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ" ที่จัดตั้งขึ้นในแต่ละสำนักงานขนส่งจังหวัดทำหน้าที่เป็น "ศูนย์กลางควบคุม ตรวจสอบ และบริหารจัดการระบบตรวจสภาพรถ" โดยเฉพาะรถที่ต้องตรวจสภาพก่อนเสียภาษีประจำปี เช่น รถยนต์เกิน 7 ปี, รถจักรยานยนต์เกิน 5 ปี, รถโดยสาร, รถบรรทุก ฯลฯ โดยหน้าที่หลักของศูนย์ VICC ได้แก่ :

1. ควบคุมมาตรฐานการตรวจสภาพรถ กำกับดูแล ติดตามการทำงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ว่าดำเนินการตรวจสภาพรถถูกต้องตามมาตรฐาน ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องมือ อุปกรณ์ และผลการตรวจสภาพรถ
2. ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูล ตรวจสอบข้อมูลที่ส่งจากตรอ. ผ่านระบบออนไลน์แบบ real-time วิเคราะห์ความผิดปกติ เช่น การออกใบรับรองโดยไม่ตรวจรถจริง หรือการออกใบรับรองผิดมาตรฐาน

ประโยชน์	รายละเอียด
ควบคุมคุณภาพการตรวจสภาพรถ	ทำให้แน่ใจว่ารถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน
ป้องกันการทุจริต	ลดปัญหา "ตรอ. ออกใบรับรองปลอม" หรือ "ตรอ. ไม่ตรวจแต่ให้ผ่าน"
สร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชน	ผู้ใช้บริการมั่นใจได้ว่ารถที่วิ่งบนถนนผ่านการตรวจสอบที่ถูกต้อง
เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ	ช่วยให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สามารถติดตามสถานการณ์และแก้ไขปัญหาได้ทันท่วงที





ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการภายใต้กรมการขนส่งทางบก เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมการเดินรถสาธารณะและรถบรรทุกในพื้นที่จังหวัดเชียงราย โดยใช้เทคโนโลยี GPS Tracking ในการติดตามพฤติกรรมการขับขี่แบบเรียลไทม์ อาทิ การใช้ความเร็วและชั่วโมงการทำงานไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด (จังหวัดเชียงราย)

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้นำเสนอการดำเนินงานตามโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน 4,700,000 บาท มีโครงการที่ได้รับอนุมัติจำนวน 40 โครงการ แบ่งเป็น 37 หน่วยงาน รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,080,980 บาท









ศึกษาดูงานการประมูลหมายเลขทะเบียนรถจังหวัดเชียงราย







เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2568 คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ร่วมศึกษาดูงานการประมูลหมายเลขทะเบียนรถจังหวัดเชียงราย ณ ห้องดอยตุง โรงแรม เดอะ ริเวอร์รี บาย กะตะธานี เชียงราย จังหวัดเชียงราย โดยได้รับเกียรติจาก **นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน** และนายชรินทร์ ทองสุข ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เป็นประธานพิธีเปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยของจังหวัดเชียงราย ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ครั้งที่ 19 จำนวน 301 หมายเลข มีความหมายว่า “ข้าว ขวัญ เงินทอง กองล้น” ซึ่งผ่านการทำพิธีอธิษฐานจิตเจริญพระพุทธมนต์มณฑลพิธีที่วัดพระธาตุดอยตุง เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ผู้ที่ชนะการประมูล สำหรับรายได้จากการจัดประมูลนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เพื่อนำไปสนับสนุน ส่งเสริม สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชน โดยเงินที่ได้ทั้งหมดจะนำไปดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ทำให้ผู้พิการมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถอยู่ร่วมกับบุคคลอื่นในสังคมได้อย่างปกติและมีความสุข สำหรับการประมูลครั้งนี้ มีนางสุภมาส ลีลารักษ์สกุล ขนส่งจังหวัดเชียงราย เป็นผู้กล่าวรายงาน และมี นายปิยะ โยมา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) หัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดเชียงราย และขนส่งจังหวัดใกล้เคียง ร่วมในพิธีเปิดด้วย













โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย

เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จ.ชุมพร





วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้นักเรียนในระดับปฐมวัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้น เพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
2. เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลูกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้อย่างถูกต้อง
3. เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนในระดับปฐมวัยให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจร และมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรมากขึ้น



สรุปสาระสำคัญโครงการ

อุบัติเหตุจากการจราจร จัดเป็นปัญหาสำคัญอันดับต้น ๆ ของประเทศ ในแต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก เช่นเดียวกับจังหวัดชุมพรที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน และยังคงเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจและสังคมอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลรายงานอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดชุมพรตลอด 3 ปีที่ผ่านมา ระบุว่าสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือการขับขี่และการซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ ประมาท ชอบความเสี่ยง ไม่เคารพกฎจราจร ซึ่งพฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจึงต้องเน้นการสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน การปลูกฝังวินัยด้านการจราจรตั้งแต่ปฐมวัย ซึ่งเป็นช่วงที่เด็กจะมีพัฒนาการทางสมองสูงสุด เหมาะสมสำหรับการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์ จิตใจ สังคม







และบุคลิกภาพ โดยฝึกให้เด็กได้รู้จักช่วยเหลือตนเองให้มากขึ้น เช่น ขณะขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ การฝึกฝนเรียนรู้เครื่องหมายจราจรและการเดินเท้า รวมถึงวิธีร้องขอความช่วยเหลือ เมื่อเด็กติดอยู่ในรถ เป็นต้น ซึ่งนับเป็นจุดเริ่มต้นของการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อันเป็นการลดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งปัจจุบันและอนาคต สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร จึงได้จัดโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2568 ในกลุ่มเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างจิตสำนึก ปลูกฝังคุณลักษณะนิสัยและพฤติกรรมที่ดีในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปฐมวัย ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพรได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด ซึ่งเป็นไปตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ 3 : เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ กปถ. ประเด็นที่ 1 : การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

ดำเนินการจัดอบรมโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 3 รุ่น ได้แก่ รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2568 ณ โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568 ณ โรงเรียนวัดบางลึก และรุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 ณ โรงเรียนบ้านชมโค โดยมีนักเรียนเข้ารับการอบรม จำนวน 188 คน และบุคลากรทางการศึกษา จำนวน 36 คน และมีผู้เข้ารับการทดสอบและร่วมทำแบบประเมินความพึงพอใจ โดยสามารถจัดเก็บได้จำนวนทั้งสิ้น 224 คน โดยมีผล ดังนี้

- ความเหมาะสมของหัวข้อในการอบรม อยู่ในระดับมากที่สุด เฉลี่ยร้อยละ 94.44
- วิทยากร (ด้านเนื้อหาและการถ่ายทอดความรู้) อยู่ในระดับมากที่สุด เฉลี่ยร้อยละ 83.33
- ความพึงพอใจต่อโครงการฯ ในภาพรวม อยู่ในระดับมากที่สุด เฉลี่ยร้อยละ 91.66
- ได้รับความรู้จากการอบรมครั้งนี้เพิ่มขึ้น อยู่ในระดับมากที่สุด เฉลี่ยร้อยละ 94.44
- สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมครั้งนี้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน อยู่ในระดับมากที่สุด เฉลี่ยร้อยละ 88.88



ผลลัพธ์โครงการ

นักเรียน และบุคลากรทางการศึกษาได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง จนสามารถนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจร และมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรมากขึ้น ซึ่งมีผู้ผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 96.09 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100 และผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100







การจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้แก่หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรวมทั้งสิ้น 80 แห่งโดยมีผู้พิการที่ได้รับจัดสรรเป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 1,061 ราย วงเงินอนุมัติรวม 78,887,800 บาท (เจ็ดสิบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) แบ่งเป็นส่วนกลางโดยสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ ขอรับจัดสรรให้กับผู้พิการจำนวน 63 ราย เป็นเงิน 4,631,000 บาท (สี่ล้านหกแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และส่วนภูมิภาคโดยโรงพยาบาลที่สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขกำหนด ขอรับจัดสรรให้กับผู้พิการ จำนวน 998 ราย เป็นเงิน 74,256,800 บาท (เจ็ดสิบสี่ล้านสองแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามตาราง ดังนี้

ลำดับที่	การประชุมฯ ครั้งที่	การพิจารณาอนุมัติ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร (แห่ง)	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	จำนวนเงินที่อนุมัติฯ (บาท)
1	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2568 (27 มีนาคม 2568)	ในส่วนภูมิภาค	33	336	24,940,000
2	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2568 (29 เมษายน 2568)	ในส่วนภูมิภาค	17	229	16,903,000
3	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 4/2568 (28 พฤษภาคม 2568)	ในส่วนภูมิภาคและกรุงเทพมหานคร	16	243	17,724,000
4	คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2568 (25 มิถุนายน 2568)	ในส่วนภูมิภาค	14	253	19,320,800
รวมอนุมัติทั้งสิ้น		77 จังหวัด (80 โรงพยาบาล)	77 จังหวัด (80 โรงพยาบาล)	1,061	78,887,800
		(เจ็ดสิบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)			











ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 อุปกรณ์ที่มีการอนุมัติจัดสรรให้กับผู้พิการที่ยื่นคำขอรับจัดสรรฯ มากที่สุดคือ ขาเทียม จำนวน 445 ราย รองลงมาคือ รถนั่งผู้พิการแบบช่วยเหลือตนเองได้ จำนวน 333 ราย และอื่น ๆ (โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางสรุปจำนวนอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่จัดสรรฯ)









แขนเทียม	ขาเทียม	กายอุปกรณ์	รถนั่ง	รถนั่งไฟฟ้า	เบาะรองนั่ง	เครื่องดูดเสมหะ	เครื่องผลิตออกซิเจน	เตียง	สามล้อโยก	อื่นๆ
5	445	1	333	110	369	15	8	97	82	351



โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กปถ. จะเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 – 30 ธันวาคม 2568 ในวันและเวลาราชการ ณ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งผู้พิการที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับจัดสรร ต้องมีสัญชาติไทย ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกปถ. ส่วนราชการอื่นหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือเคยได้รับความช่วยเหลือจากกปถ. ส่วนราชการอื่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ มาแล้วเกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ปิดรับคำขอ เว้นแต่เป็นกรณีขาเทียมหรือแขนเทียมที่เคยได้รับความช่วยเหลือมาแล้วเกินกว่า 2 ปี หรือเป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ และต้องไม่เคยฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ โดยในกรณีที่ไม่สามารถยื่นคำขอด้วยตนเองได้ สามารถให้ผู้แทนยื่นคำขอแทนได้ตามที่ประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก โทร. 02-271-8888 ต่อ 2511 – 2512 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

แบบคำขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สำหรับเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ





โครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาทบทวนการดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะรวมถึงทบทวนผลการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ
3. เพื่อจัดทำแผนการดำเนินการนำร่องพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ

ผลการดำเนินงานตามโครงการ

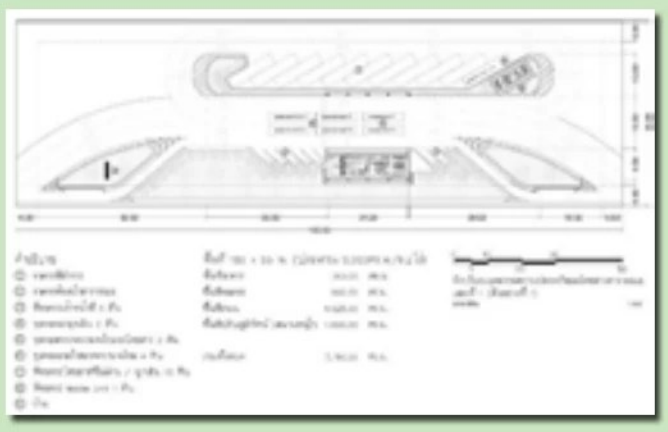
ผลการศึกษาโครงการฯ เสนอแนวทางการดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ โดยมีหลักการ ผู้ประกอบการขนส่งมีหน้าที่ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด กล่าวคือ มีการบำรุงรักษารถตามระยะทางหรือระยะเวลา บันทึกผลการบำรุงรักษา และนำรถเข้าตรวจสภาพรถประจำปีตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถและอุปกรณ์มีความพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย มีการตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนออกเดินทางทุกครั้ง รวมถึงมีการตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ในขณะที่กรมการขนส่งทางบกมีบทบาทในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โครงการได้ทำการวิเคราะห์เพื่อหาตำแหน่งจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะที่เหมาะสม มีการพิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ เส้นทางเดินทางของรถโดยสารแต่ละประเภท ตำแหน่งสำหรับระยะเวลาเดินทางทุก 4 ชั่วโมง กรณีรถโดยสารประจำทาง ตำแหน่งจุดจอดพักรถของรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน และตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุในอดีต ได้ผลการวิเคราะห์ตำแหน่งจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะที่เหมาะสมจำนวน 23 แห่ง ใน 16 จังหวัด

ผลการศึกษาโครงการได้เสนอแผนการพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ แบ่งเป็น 3 ระยะดังนี้

ระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ.2568 ถึง พ.ศ.2572 ดำเนินการพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะถาวรที่มีความสำคัญและมีความพร้อม จำนวน 7 แห่ง ใน 4 จังหวัด โดยแบ่งเป็น

- การพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ ระยะเร่งด่วน (ก) เป็นการพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดขอนแก่น (ขาขึ้น) ซึ่งตั้งอยู่บนพื้นที่บริเวณหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก สามารถดำเนินการพัฒนาได้ทันทีโดยไม่ต้องจัดหาการดำเนินงานตามแผนระยะเร่งด่วน ก กำหนดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ.2568 ถึง พ.ศ.2571 กำหนดแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการภายในปี พ.ศ. 2571 รายละเอียดของการดำเนินการต่าง ๆ โดยมีกรอบระยะเวลาและงบประมาณ ประกอบด้วยการดำเนินการต่าง ๆ ตามกำหนดระยะเวลาและกรอบงบประมาณ
- การพัฒนาจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ ระยะเร่งด่วน (ข) ประกอบด้วย จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะจำนวน 6 แห่ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ 3 จังหวัดสำคัญที่เป็นทางผ่านเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและภูมิภาคสำคัญของประเทศ ดังนี้

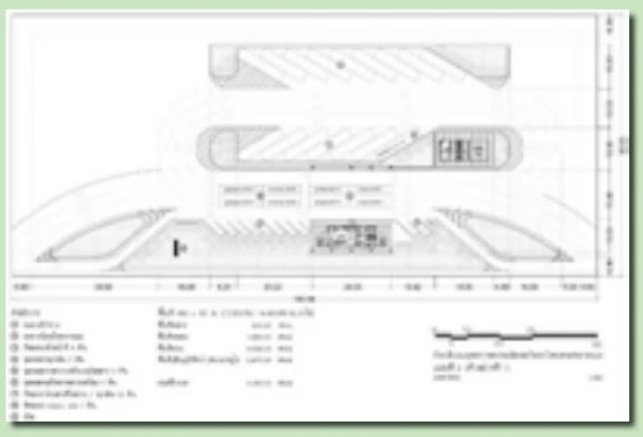
  - จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา จำนวน 2 แห่ง (ขาขึ้น และขาล่อง)
  - จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน 2 แห่ง (ขาขึ้น และขาล่อง)
  - จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 2 แห่ง (ขาขึ้น และขาล่อง)







ภาพการออกแบบ จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ แบบที่ 1 (ใช้พื้นที่ขนาดเล็ก)







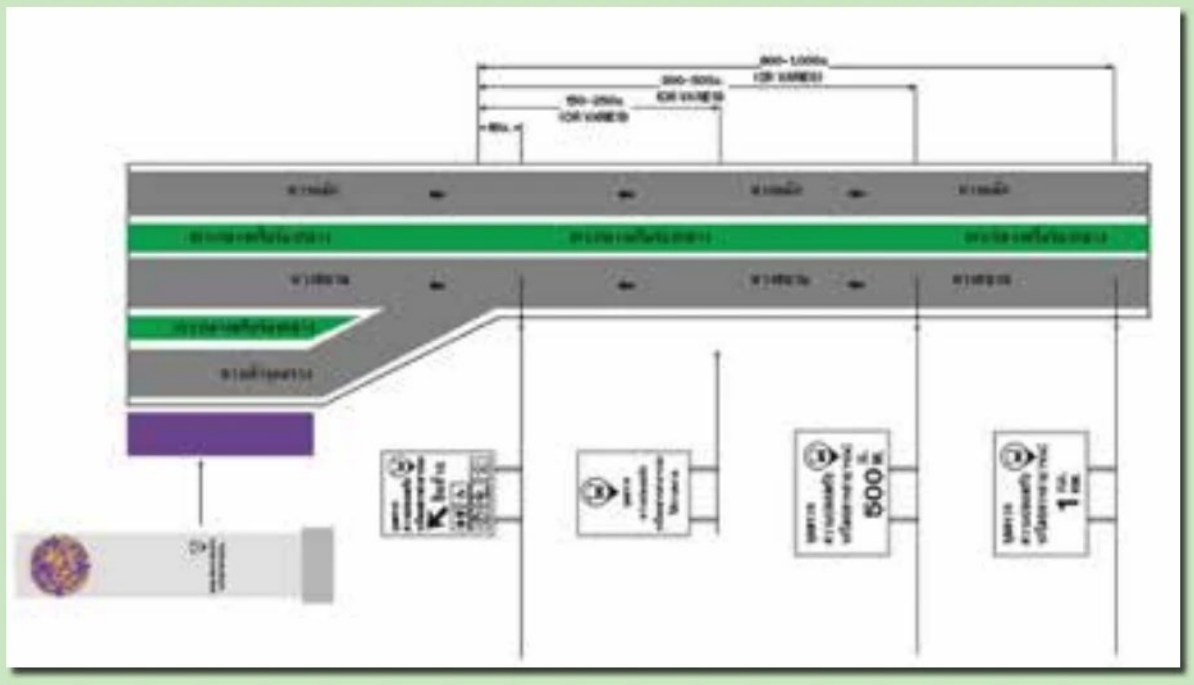
ภาพการออกแบบ จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ แบบที่ 2 (ใช้พื้นที่ขนาดกลาง)







ภาพการออกแบบ จุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ แบบที่ 3 (ใช้พื้นที่ขนาดใหญ่)





ภาพการออกแบบ ป้ายเชิงสัญลักษณ์

เลขทะเบียน เสริมดวง สำหรับวันเกิด



ศาสตร์ตัวเลข เป็นศาสตร์ที่นิยมใช้กันมากในปัจจุบัน นิยมใช้ในการตั้งชื่อ วิเคราะห์ชื่อ และยังสามารถใช้ทำนาย หมายเลขโทรศัพท์ เลขทะเบียนรถ บ้านเลขที่ หรือตัวเลขอื่น ๆ ที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งตัวเลขไม่ได้เป็นเพียงสัญลักษณ์ทางคณิตศาสตร์ แต่ยังมีความหมายแฝงที่เชื่อมโยงกับโชคชะตาและความเป็นสิริมงคล การเลือกเลขทะเบียนรถถือเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญในการออกรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “เลขมงคล” เชื่อกันว่าจะนำพาโชคลาภและความปลอดภัยมาให้ผู้ครอบครอง ในการเลือกหมายเลขทะเบียนรถที่ส่งเสริมดวงชะตาของเจ้าของรถนั้น ไม่ว่าจะเป็นการเลือกตามสิ่งที่ต้องการเสริมเป็นพิเศษ หรือเลือกตามวันเกิด ซึ่งมีความหมายดีในด้านต่าง ๆ ซึ่งกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขอนำเสนอหลักการเลือกหมายเลขทะเบียนที่เสริมดวงในแต่ละด้านตามวันเกิด ดังนี้

- คนเกิดวันอาทิตย์ ควรมีเลข 1, 5, 7, 8 และ 9 หลีกเลี่ยงเลข 6, 3 และอักษร ศ ษ ส ห ฬ ฮ
- คนเกิดวันจันทร์ ควรมีเลข 2, 4, 6, 8 และ 0 หลีกเลี่ยงเลข 1, 5 และอักษรที่เป็นสระ
- คนเกิดวันอังคาร ควรมีเลข 3, 5 และ 6 หลีกเลี่ยงเลข 1, 2 และอักษร ก ข ค ฆ ง
- คนเกิดวันพุธกลางวัน ควรมีเลข 5, 6, 7 และ 8 หลีกเลี่ยงเลข 3 และอักษร จ ฉ ช ซ ฌ ญ
- คนเกิดวันพุธกลางคืน ควรมีเลข 6, 7 และ 8 หลีกเลี่ยงเลข 4, 5 และอักษร บ ป ผ ฝ พ ฟ ภ ม
- คนเกิดวันพฤหัสบดี ควรมีเลข 2, 4, 6 และ 8 หลีกเลี่ยงเลข 7 และอักษร ด ต ถ ท ธ น
- คนเกิดวันศุกร์ ควรมีเลข 1, 3, 5, 6 และ 9 หลีกเลี่ยงเลข 7, 8 และอักษร ย ร ล ว
- คนเกิดวันเสาร์ ควรมีเลข 1, 5, 7 และ 9 หลีกเลี่ยงเลข 4, 6 และอักษร ฎ ฏ ฐ ฑ ฒ ณ

สุดท้ายนี้ แม้ว่าจะไม่มีหลักฐานทางวิทยาศาสตร์ที่สามารถรองรับถึงสิ่งที่ได้กล่าวมาข้างต้นได้ การเลือกหมายเลขทะเบียนรถเป็นความเชื่อส่วนบุคคล แต่สิ่งที่สำคัญที่สุดยังคงเป็นความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเกิดจากการมีสติ การปฏิบัติตามกฎจราจร ความไม่ประมาทของตัวผู้ขับขี่เองเป็นหลัก เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน



หมายเลขทะเบียนที่เสริมดวงในแต่ละด้านตามวันเกิด

คนเกิดวันอาทิตย์

ควรมีเลข 1, 5, 7, 8 และ 9
หลีกเลี่ยงเลข 6, 3
และอักษร ศ ษ ส ห ฬ ฮ

คนเกิดวันจันทร์

ควรมีเลข 2, 4, 6, 8 และ 0
หลีกเลี่ยงเลข 1, 5
และอักษรที่เป็นสระ





คนเกิดวันอังคาร

ควรมีเลข 3, 5 และ 6
หลีกเลี่ยงเลข 1, 2
และอักษร ก ข ค ฆ ง

คนเกิดวันพุธกลางวัน

ควรมีเลข 5, 6, 7 และ 8
หลีกเลี่ยงเลข 3
และอักษร จ ฉ ช ซ ฌ ญ



คนเกิดวันพุธกลางคืน

ควรมีเลข 6, 7 และ 8
หลีกเลี่ยงเลข 4, 5
และอักษร บ ป ผ ฝ พ ฟ ภ ม

คนเกิดวันพฤหัสบดี

ควรมีเลข 2, 4, 6 และ 8
หลีกเลี่ยงเลข 7
และอักษร ด ต ถ ท ธ น



คนเกิดวันศุกร์

ควรมีเลข 1, 3, 5, 6 และ 9
หลีกเลี่ยงเลข 7, 8
และอักษร ย ร ล ว

คนเกิดวันเสาร์

ควรมีเลข 1, 5, 7 และ 9
หลีกเลี่ยงเลข 4, 6
และอักษร ฏ ฏ ฐ ฑ ฒ ณ





รายได้จากการประมูลเลขนำเข้ากองทุนฯ
เพื่อส่งเสริมและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมถึงช่วยเหลือผู้พิการด้วย



กิจกรรมการประมูล

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1)

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2568 ได้รับเกียรติจากนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนายชรินทร์ ทองสุข ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย ครั้งที่ 19 หมวดอักษร ขง “ข้าว ขวัญ เงิน ทอง กองล้น” โดยมีนายปิยะ โยมา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดเชียงราย และขนส่งจังหวัดใกล้เคียง ร่วมเป็นเกียรติ นำการประมูลและกล่าวรายงานวัตถุประสงค์โดย นางสุภมาส ลีลารักษ์สกุล ขนส่งจังหวัดเชียงรายเป็นการประมูลพร้อมกัน 2 ช่องทาง คือ ทางวาจาและทางอินเทอร์เน็ต มีผลการประมูล ดังนี้











มีรายได้จากการประมูล จำนวน 19,487,121 บาท

- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 675,000 บาท ได้แก่ ขง 9999
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 24,000 บาท จำนวน 1 หมายเลข ได้แก่ ขง 4400
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ ขง 1 จำนวน 85 ครั้ง ราคา 422,000 บาท

กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 26-27 กรกฎาคม 2568 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง (รย.1) กรุงเทพมหานคร โดยเป็นการประมูลตามแนวทาง “วิถีใหม่แห่งการประมูล” NEW NORMAL Auction ครั้งที่ 355 หมวดอักษร 3ขห และ 3ขฬ ทำเงินรายได้เข้าสู่กองทุน กปถ. รวมทั้งสิ้น 46,139,272 บาท มีผลการประมูล ดังนี้



หมวด 3ขห ปิดการประมูลวันที่ 26 กรกฎาคม 2568 ทำรายได้ 22,584,975 บาท

- ราคาสูงสุด 580,000 บาท ได้แก่ 3ขห 9999
- ราคาต่ำสุด 29,000 บาท จำนวน 3 หมายเลข ได้แก่ 3ขห 1100, 3ขห 6600 และ 3ขห 6060
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ 3ขห 789 จำนวน 59 ครั้ง ราคา 192,000 บาท

หมวด 3ขฬ ปิดการประมูลวันที่ 27 กรกฎาคม 2568 ทำรายได้ 23,284,297 บาท

- ราคาสูงสุด 540,001 บาท ได้แก่ 3ขฬ 8888
- ราคาต่ำสุด 30,000 บาท ได้แก่ 3ขฬ 8008
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ 3ขฬ 789 จำนวน 64 ครั้ง ราคา 198,000 บาท

จังหวัดอุบลราชธานี



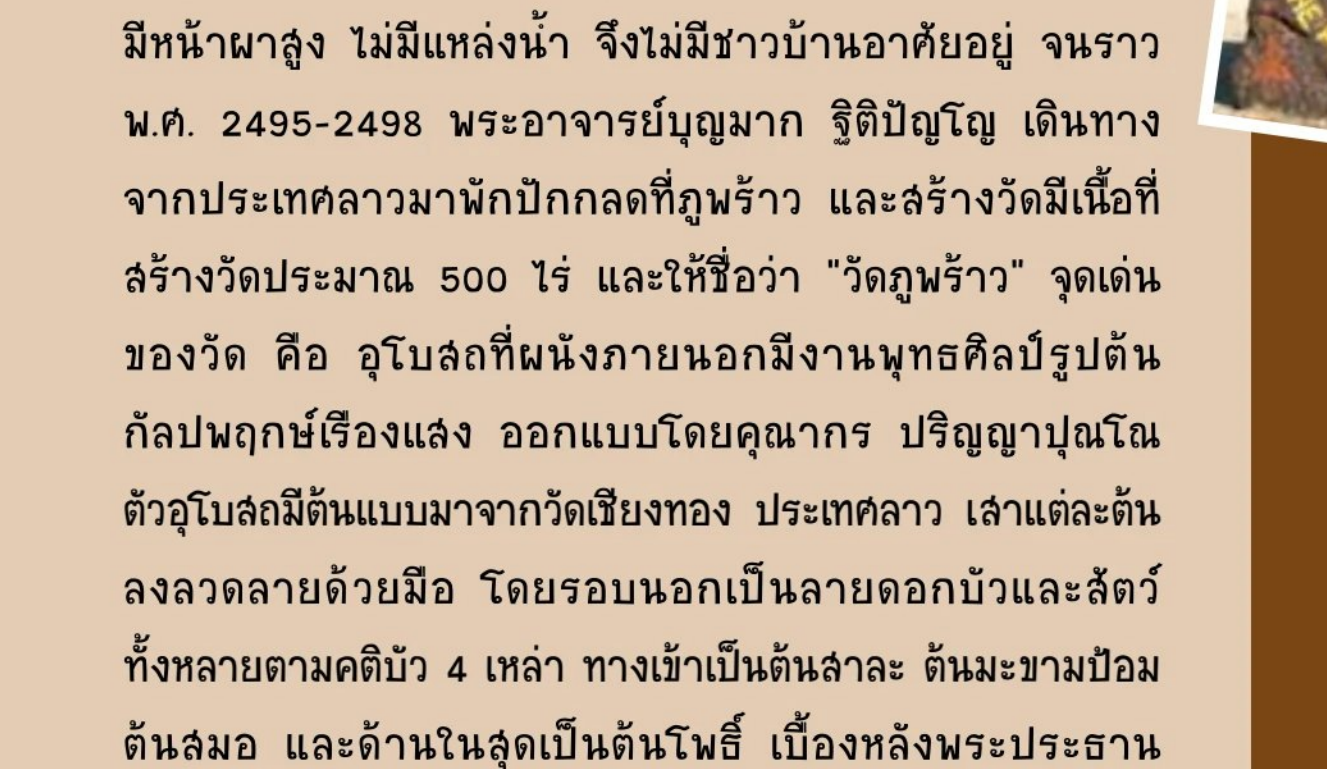
เมืองดอกบัวงาม แม่น้ำสองสี มีปลาแซบหลาย
หาดทรายแก่งหิน ถิ่นไทยนักปราชญ์ ทวยราษฎร์ใฝ่ธรรม
งามล้ำเทียนพรรษา ผาแต้มก่อนประวัติศาสตร์
ฉลาดภูมิปัญญาท้องถิ่น ดินแดนอนุสาวรีย์คนดีศรีอุบล

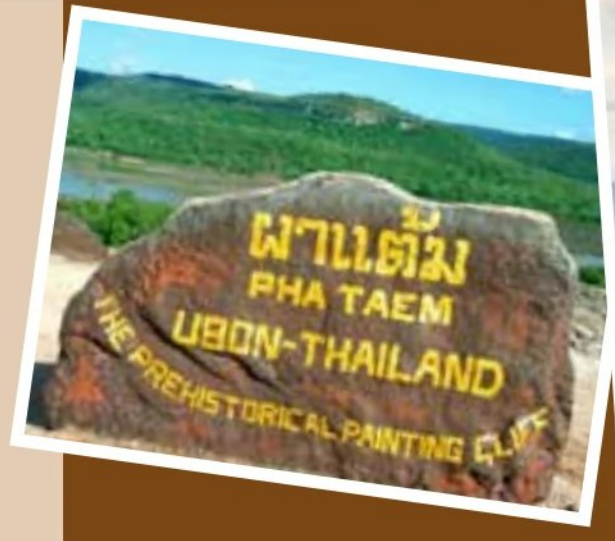
วิสัยทัศน์

"เมืองน่าอยู่ทันสมัย เกษตรปลอดภัยมูลค่าสูง เศรษฐกิจชีวิภาพ
ศูนย์กลางการค้าการลงทุน เมืองท่องเที่ยวแห่งความสุขหลายมิติสู่สากล"

วัดสิรินธรวรารามภูพร้าว

หรือที่ชาวบ้านนิยมเรียกว่า วัดภูพร้าว บ้างเรียก วัดเรืองแสง ตามลักษณะอุโบสถ เดิมพื้นที่ตั้งวัดเป็นป่า มีหน้าผาสูง ไม่มีแหล่งน้ำ จึงไม่มีชาวบ้านอาศัยอยู่ จนราว พ.ศ. 2495-2498 พระอาจารย์บุญมาก ฐิติปัญโญ เดินทางจากประเทศลาวมาพักปักกลดที่ภูพร้าว และสร้างวัดมีเนื้อที่สร้างวัดประมาณ 500 ไร่ และให้ชื่อว่า "วัดภูพร้าว" จุดเด่นของวัด คือ อุโบสถที่ผนังภายนอกมีงานพุทธศิลป์รูปต้นกัลปพฤกษ์เรืองแสง ออกแบบโดยคุณากร ปริญญาปุณโณ ตัวอุโบสถมีต้นแบบมาจากวัดเชียงทอง ประเทศลาว เสาแต่ละต้นลงลวดลายด้วยมือ โดยรอบนอกเป็นลายดอกบัวและสัตว์ทั้งหลายตามคติบัว 4 เหล่า ทางเข้าเป็นต้นสาละ ต้นมะขามป้อม ต้นสมอ และด้านในสุดเป็นต้นโพธิ์ เบื้องหลังพระประธานในอุโบสถ แกะสลักไม้เป็นต้นโพธิ์







อุทยานแห่งชาติผาแต้ม

เป็นอุทยานแห่งชาติที่ตั้งอยู่ทางตะวันออกสุดของประเทศไทย อยู่ในพื้นที่ของจังหวัดอุบลราชธานี มีพื้นที่ประมาณ 340 ตารางกิโลเมตร (212,501 ไร่) ครอบคลุมพื้นที่อำเภอโขงเจียม อำเภอศรีเมืองใหม่ และอำเภอโพธิ์ไทร มีอาณาเขตติดกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นแบ่งพรมแดน ที่ทำการอุทยานแห่งชาติผาแต้มตั้งอยู่ในบริเวณบ้านหนองผือน้อย ตำบลห้วยไผ่ อำเภอโขงเจียม สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของอุทยานฯ เป็นที่ราบสูงสลับกับภูเขาทราย มีผาสูงชันแถบริมแม่น้ำโขง มีลานหินหรือพลาญหินกว้างกระจายอยู่ทั่วไป สภาพป่าเป็นป่าเต็งรัง มีเสาหินที่เรียกว่า "เสาเฉลียง" และแท่งหินลักษณะแปลกตาอยู่มากมาย และมีทุ่งดอกไม้ป่าจะออกดอกเต็มทุ่งในช่วงปลายฝนต้นหนาว



ปฏิทินการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนกลาง



ส่วนกลาง รย.1 รถเก๋ง

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
4ขก 4ขค	25-26 ต.ค. 68	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต



ส่วนกลาง รย.3 รถกระบะ

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
3ฒว	24 ต.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต

ปฏิทินการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนภูมิภาค



ส่วนกลาง รย.3 รถกระบะ

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
นครศรีธรรมราช	ผน	6 ก.ย.68	ทางอินเทอร์เน็ต
อุบลราชธานี	ผพ	6 ก.ย.68	ทางอินเทอร์เน็ต
สกลนคร	ผค	20 ก.ย.68	ทางอินเทอร์เน็ต



ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย กรุงเทพมหานคร



การประมูลทางวาจา

1. การลงทะเบียนที่ห้องประมูล



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

2. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางโทรศัพท์
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล

การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางอินเทอร์เน็ต
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. Log in เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

ตั้งราคา Maximum Bid ไว้ในระบบ โดยระบบจะทำการเสนอราคาและแสดงราคาให้ตามอัตราการเพิ่มราคาจนกว่าจะเต็ม Max ที่กำหนดไว้ ถ้าราคาเกินจำนวน Max ที่ตั้งไว้แล้ว สามารถเสนอราคาเพิ่มต่อได้อีก

Real-Time เสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่เสนอโดยทันที สามารถเสนอราคาได้เรื่อย ๆ จนกว่าจะจบประมูล

รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

เปิดรับคำขอรับจัดสรรเงิน เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

ตั้งแต่วันที่ **1 ตุลาคม 2568 - 30 ธันวาคม 2568**



คุณสมบัติ

- สัญชาติไทย
- ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ส่วนราชการอื่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- เคยได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ส่วนราชการอื่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐมาแล้วเกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ปิดรับคำขอ เว้นแต่
  - เป็นกรณีขาเทียมหรือแขนเทียมที่เคยได้รับความช่วยเหลือมาแล้วเกินกว่า 2 ปี
  - เป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ

เอกสารประกอบคำขอ

- บัตรประจำตัวประชาชน หรือ บัตรประจำตัวผู้พิการ
- รูปถ่าย
  - ผู้พิการ จำนวน 3 รูป
  - สภาพอุปกรณ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน จำนวน 1 รูป
  - สภาพแวดล้อมที่พักอาศัย จำนวน 2 รูป
- หลักฐานที่ทางราชการออกให้เพื่อยืนยันว่าความพิการนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สถานที่ยื่นคำขอ

- กรมการขนส่งทางบก อาคาร 2 ชั้น 5
- สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

สามารถยื่นคำขอพร้อมหลักฐานในวันและเวลาราชการ

หมายเหตุ: สามารถยื่นคำขอแทนได้ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก



SCAN ME !

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
โทร. 02-271-8888 ต่อ 2511-2512
เว็บไซต์ www.dlt.go.th

กระทรวงคมนาคม | กรมการขนส่งทางบก | กระทรวงสาธารณสุข | กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ถาม & ตอบ



ถาม มีสถิติราคาประมูลเลขที่ผ่านมาให้ดูมั้ย ดูได้จากที่ไหน

ตอบ สามารถตรวจสอบสถิติประมูลทะเบียนรถย้อนหลัง และผลการประมูลได้ที่ WWW.TABIENROD.COM หรือติดต่อ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธินแขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ถาม เงินที่ได้จากการประมูล เอาไปทำอะไรบ้าง มีหลักเกณฑ์การใช้จ่ายอย่างไร



ตอบ รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อส่งเสริมวินัยจราจร และลดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารงานกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547 และตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551 กำหนดให้จ่ายเงินตามขอบเขตพันธกิจของกองทุนฯ โดยแบ่งเป็น 4 พันธกิจ ดังนี้

พันธกิจ 1 เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการ/แผนงานของกรมการขนส่งทางบก

พันธกิจ 2 เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

พันธกิจ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

พันธกิจ 4 เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุนฯ









กปถ.
Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

0-2272-5937

korportor99@roadsafefund.dlt.go.th

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

Website กปถ.

วารสาร กปถ.

แบบสอบถาม

