วารสาร
กปถ.
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วารสาร กปถ. ฉบับที่ 3 / 2568

ขุมทรัพย์ล้ำค่า ส่งเสริมดวงชะตา

















เมื่อความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากภัยทางถนน คุกคามกลุ่มคนอายุมาก ไทยเราควรทำอย่างไร ?



นพ. อนุชา เตรษฐเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จากสถิติที่เฝ้าระวังต่อเนื่องของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พบการเสียชีวิตของกลุ่มมากกว่า 60 ปี เพิ่มต่อเนื่องมากว่าสิบปี ขึ้นมาเป็นแถวหน้า สวนทางกับกลุ่มวัยรุ่นวัยเรียนวัยเริ่มทำงาน ที่หลายเครือข่ายได้ร่วมกันลดทั้งจำนวนและอัตราการเสียชีวิตลงมาดังสถิติที่แสดงไว้





ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกจังหวัดและอำเภอที่มีความเสี่ยงดังกล่าวและศูนย์อำนวยการทางถนนส่วนกลางต้องช่วยกันระดมความร่วมมือ กองทุน กปถ. และ สสส. ช่วยสนับสนุน โดยใช้หลักการ Safe System และ 5 ส. มาป้องกันดังภาพสรุปและตัวอย่างข้อเสนอแนะต่อไปนี้



1. ปรับปรุงถนน สิ่งแวดล้อม และสิ่งอำนวยความปลอดภัย ทางเท้าได้มาตรฐาน ทางข้ามที่ปลอดภัย เพิ่มทางม้าลายยกสูง (Zebra Crossings with Speed Humps) เพิ่มแสงสว่าง และเขตควบคุมความเร็วต่ำ (30 กม./ชม.) บริเวณชุมชนผู้สูงอายุ

2. ยานพาหนะและเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัย รถสาธารณะสำหรับผู้สูงอายุ การติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงบนรถจักรยานยนต์หรือรถเข็นผู้สูงอายุ รวมถึงการห้ามจอดรถขนาดใหญ่ริมทางเพื่อป้องกันการชนท้าย ระบบขนส่งทางเลือก บริการรถสามล้อปลอดภัยเดินทางในชุมชนราคาถูก พัฒนาแอปเรียกรถรับผู้สูงอายุขึ้นลงสะดวก

3. สร้างความตระหนักและฝึกอบรมผู้สูงอายุ มีชมรมจัดเวิร์กช็อปทบทวนการใช้รถ การข้ามถนนปลอดภัย และการใช้บริการขนส่งสาธารณะ การมีส่วนร่วมของชุมชน จิตอาสาประจำจุดเสี่ยง ฝึกเพื่อช่วยผู้สูงอายุข้ามถนน สำรวจจุดเสี่ยงด้วยผู้สูงอายุร่วมและปรับปรุงจุดเสี่ยงร่วมกับท้องถิ่น

4. กฎหมายและนโยบายที่เคร่งครัด เพิ่มโทษขับรถเร็วหรือเมาใกล้พื้นที่ชุมชนผู้สูงอายุ

5. ใช้สื่อท้องถิ่น Social Media เพื่อกระตุ้น เช่น การสวมใส่เสื้อสีสดใสเวลามืด การเข้าตรวจสอบสมรรถผู้ขับขี่สูงอายุ ทดสอบสายตาและปฏิกิริยา

6. ข้อมูลและติดตามผลที่สุดคุ้ม การสอบอุบัติเหตุเชิงลึก วิเคราะห์สาเหตุเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุ แข่งขันสร้างโมเดล "ถนนสีขาว" (บางพื้นที่หมั่นทาสีทางข้ามและติดตั้งไฟสัญญาณเพิ่มเติมใกล้บ้านพัก) โครงการ รถ ถนนเอื้ออาทรผู้สูงอายุ ผู้พิการ



สารบัญ

บทความพิเศษ	
เรื่องเล่า กปถ.	2
ทำความดีเพื่อสังคม	3-9
ศาสตร์ตัวเลข	10-11
รายได้จากเลขสวย	12-17
ปฏิทินการประมูล	18
การเสนอแนะคำป้ายลักษณะพิเศษ	19
ช่องทางการประมูล	20
ประชาชนอยากรู้ กปถ. อยากตอบ Q & A	21









เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2568 นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการขนส่งสัญจรสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์จังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2568 พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก ได้ร่วมเยี่ยมชมการจัดนิทรรศการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และกิจกรรมมอบหมวกนิรภัยและหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก โดยดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศเพื่อส่งเสริม สนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และลดอัตราการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สำหรับการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกและโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม ได้จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีผู้เข้าร่วมโครงการ ประกอบด้วย กลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายสำคัญที่ใช้รถยนต์และจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะในการเดินทาง โดยผู้เข้าร่วมการอบรมจะได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย มีความรู้เรื่องกฎจราจร วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการขับรถ รวมถึงการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นอย่างถูกวิธี ทั้งยังช่วยส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยและได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย เข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์ สัญญาณ เครื่องหมายต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลูกจิตสำนึก สร้างการตระหนักรู้ถึงความปลอดภัยและนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน เพื่อลดความเสี่ยง ทำให้การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลง













การศึกษาดูงานการดำเนินงานของโครงการ

ที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. และประชุมคณะอนุกรรมการนโยบาย และยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 2/2568 (สัญจร) ในระหว่างวันที่ 19 - 20 พฤษภาคม 2568 ณ จังหวัดสงขลา











เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ศึกษาดูงาน ณ โรงเรียนหาดใหญ่วิทยา 2 และสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา โดยคณะอนุกรรมการกองทุนฯ ได้ร่วมฟังบรรยายการดำเนินโครงการที่ได้รับสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และตรวจติดตามการดำเนินโครงการที่ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ดังนี้

โครงการศูนย์การเรียนรู้การขับขี่อัจฉริยะเพื่อความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสงขลา

เป็นการส่งเสริมการเรียนรู้และสร้างมาตรฐานสนามทดสอบขับรถ อาคารควบคุม ที่พักผู้ทดสอบขับรถ เพื่อเตรียมความพร้อมในการยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ และอยู่ภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)





โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อกระตุ้น และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Bus Media

เป็นการประชาสัมพันธ์กระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะขับขี่ โดยใช้อัตลักษณ์ของกรมการขนส่งทางบกร่วมกับอัตลักษณ์ของจังหวัดสงขลา เพื่อให้เป็นสื่อที่สามารถเข้าถึงกลุ่มคนที่ใช้รถใช้ถนนได้อย่างทั่วถึง ได้แก่ ผู้ขับรถสาธารณะ เยาวชน และผู้อาศัยในชุมชน เนื่องจากเส้นทางของรถสาธารณะที่ได้เข้าถึงชุมชนทั้งในเมืองและชนบท ซึ่งผู้ได้เห็นสื่อประชาสัมพันธ์จะเกิดความตระหนักขึ้นขณะขับขี่ตามท้องถนน





ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (ศูนย์ VICC) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา

เพื่อควบคุมและบริหารจัดการการตรวจสภาพรถยนต์ ทั้งจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) และการตรวจสภาพรถโดยหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกเอง โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์ VICC กลางเพื่อติดตามและควบคุมการตรวจสภาพรถอย่างใกล้ชิด



ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา

เป็นศูนย์ที่ดำเนินการภายใต้กรมการขนส่งทางบก เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมการเดินรถสาธารณะและรถบรรทุกในพื้นที่จังหวัดสงขลา โดยใช้เทคโนโลยี GPS Tracking ในการติดตามพฤติกรรมการขับขี่แบบ real time





โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย 2







นำเสนอการดำเนินงานตามโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระดับจังหวัด ภายใต้โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดสงขลา มีการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้การจัดการรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย ณ โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย 2 โดยเป็นแหล่งการเรียนรู้ที่มุ่งเน้นให้ความรู้และสร้างความตระหนักฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ครู ผู้ปกครอง และนักเรียนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน รวมถึงให้ความรู้แก่ผู้ขับรถรับส่ง เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาท และความรับผิดชอบ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุและความเสี่ยงระหว่างการเดินทางของนักเรียน เพิ่มความมั่นใจให้แก่ผู้ปกครองและยังเป็นต้นแบบให้โรงเรียนอื่น ๆ ในการจัดการรถรับส่งนักเรียนอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

โดยภายในศูนย์การเรียนรู้การจัดการรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย ณ โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย 2 มีการจัดกิจกรรมอบรมผู้ขับขี่เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและเทคนิคขับขี่ปลอดภัยและการจัดทำบัตรประจำตัวผู้ขับรถรับส่งนักเรียน ให้ความรู้แก่นักเรียนเกี่ยวกับการขึ้น - ลงรถอย่างปลอดภัย รวมถึงมีระบบ Studentvare management System ซึ่งเป็นระบบจัดการความปลอดภัยในการเดินทางมาโรงเรียน อีกทั้งยังสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับชุมชนและหน่วยงานภาครัฐ







ประชุมคณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 2/2568 ณ ห้องประชุม Azure โรงแรม ลากูน่า แกรนด์ แอนด์ สปา สงขลา

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 การประชุมคณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 2/2568 ณ ห้องประชุม Azure โรงแรม ลากูน่า แกรนด์ แอนด์ สปา สงขลาโดยเป็นการประชุมพิจารณาแผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. 2568 และแผนปฏิบัติราชการต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่อยู่ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการกำหนดทิศทางการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569











โครงการศึกษา
เพื่อยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ ให้มีความปลอดภัยและยั่งยืน

วัตถุประสงค์โครงการ



1. เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบด้านความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการรถยนต์รับจ้าง ประกอบด้วยรถแท็กซี่มิเตอร์ รถแท็กซี่ VIP และรถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน ผ่านการวิเคราะห์โครงสร้างตลาดการให้บริการ สภาพปัญหาและสถานการณ์ในภาพรวมของระบบการให้บริการปัจจุบันทั้งโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร รูปแบบการคิดคำนวณค่าโดยสาร คุณภาพและรูปแบบการให้บริการ โครงสร้างการประกอบการของรถดังกล่าวในปัจจุบัน โครงสร้างผู้ประกอบธุรกิจแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับเรียกรถ จำแนกตามลักษณะรถและพื้นที่ที่ให้บริการ

2. เพื่อออกแบบฉากทัศน์ในอนาคตของระบบการให้บริการรถยนต์รับจ้าง ที่เหมาะสมทั้งระยะกลางและระยะยาว

3. เพื่อกำหนดแนวทางการปรับปรุงการกำกับดูแลการให้บริการรถยนต์รับจ้างของกรมการขนส่งทางบกให้มีคุณภาพ ปลอดภัยและยั่งยืนทั้งการกำกับดูแลด้านยานพาหนะ พนักงานขับรถ ผู้ประกอบการและผู้ประกอบธุรกิจแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับเรียกรถ รวมถึงเงื่อนไข รูปแบบการให้ใบอนุญาตการให้บริการรถยนต์รับจ้างและจำนวนการให้บริการที่เหมาะสมของแต่ละรูปแบบ

4. เพื่อเสนอแนวทางการกำกับดูแลด้านโครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม โดยพิจารณาถึงโครงสร้างต้นทุนของผู้ประกอบการรถแท็กซี่ในปัจจุบันตามลักษณะรถและรูปแบบการให้บริการ และเพื่อเสนอแนะแนวทางการกำกับดูแลและพัฒนาระบบการคิดค่าโดยสารโดยใช้มาตรค่าโดยสารหรือใช้แอปพลิเคชันคิดค่าโดยสารที่เหมาะสมกับลักษณะการให้บริการและเทคโนโลยีในปัจจุบัน

5. เพื่อเสนอแนวทางการกำหนดรูปแบบการเก็บค่าโดยสารสำหรับรถยนต์สามล้อรับจ้างที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครที่ให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน รวมทั้งอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมกับลักษณะการให้บริการและเทคโนโลยีในปัจจุบัน



6. เพื่อเสนอแผนการปรับปรุงระบบตลาดการให้บริการรถยนต์รับจ้างและการกำกับดูแลในระยะกลางและระยะยาว อันส่งเสริมให้เกิดระบบตลาดที่ดี ยกระดับด้านความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ รวมถึงแนวทางการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานขับรถและผู้ประกอบการที่สืบเนื่องจากการปรับปรุงการกำกับดูแลในระยะกลางและระยะยาว

7. เพื่อเสนอแนวทางในการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องและจัดทำร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับรถยนต์รับจ้าง อันก่อให้เกิดการปรับปรุงการกำกับดูแลให้มีคุณภาพและปลอดภัยอย่างเป็นรูปธรรม



ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โครงการศึกษาฯ ได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจากผลการศึกษาทำให้กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์ตลาดและแนวทางการกำกับดูแลการให้บริการรถยนต์รับจ้าง โดยเฉพาะรถแท็กซี่ โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

1. ข้อมูลและการวิเคราะห์ตลาดและต้นทุนการให้บริการรถยนต์รับจ้างในปัจจุบัน

2. ฉากทัศน์ของการให้บริการรถยนต์รับจ้างที่เหมาะสม เพื่อใช้วางแผนการพัฒนาการให้บริการรถแท็กซี่ให้มีคุณภาพ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ (ระยะสั้น กลาง ยาว)

3. ร่างกฎหมายที่เหมาะสมต่อการยกระดับคุณภาพ ความปลอดภัยและประสิทธิภาพของการให้บริการ

4. โครงสร้างอัตราค่าโดยสารและมีเครื่องมือกำหนดอัตราค่าโดยสารของรถยนต์รับจ้าง ตามลักษณะที่แตกต่าง

5. แนวทางการดำเนินการเพื่อยกระดับผู้ขับรถแท็กซี่ที่สามารถดำเนินการได้เลยทันที

6. ข้อเสนอเชิงนโยบายที่มีคุณภาพ สามารถสนับสนุนให้เกิดการอุดหนุน ช่วยเหลือและพัฒนาระบบรถแท็กซี่ได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด ด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100







สรุปสาระสำคัญโครงการ

การพัฒนาและปรับปรุงการกำกับดูแลการให้บริการรถยนต์รับจ้าง จะช่วยยกระดับคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการรถยนต์รับจ้างทำให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยลดอุบัติเหตุการให้บริการที่มีคุณภาพดีในอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างสามารถให้บริการในระบบต่อไปได้ ซึ่งการพัฒนาและปรับปรุงการกำกับดูแล เพื่อยกระดับคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการรถยนต์รับจ้าง สำนักการขนส่งผู้โดยสารจึงจำเป็นต้องมีการศึกษารถยนต์รับจ้างทั้งระบบในเชิงลึกทั้งในแง่ของความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการที่ให้บริการรถยนต์รับจ้าง ผู้ให้บริการเทคโนโลยีแพลตฟอร์มที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการและการบริหารจัดการ เพื่อทราบถึงสถานการณ์ปัจจุบันสามารถออกแบบฉากทัศน์ของระบบการให้บริการรถรับจ้างในอนาคต และนำไปสู่การพัฒนากรอบการกำกับดูแลระบบการให้บริการรถยนต์รับจ้าง ทั้งด้านยานพาหนะ ผู้ขับขี่ ผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการแพลตฟอร์มดิจิทัล และโครงสร้างอัตราค่าโดยสารและระบบมาตรค่าโดยสารที่เหมาะสมต่อปัจจุบัน และเอื้อต่อการพัฒนาของระบบในอนาคต รวมทั้งกำหนดนโยบายและแนวทางการดำเนินการ เพื่อก่อให้เกิดการปรับปรุงการกำกับ ดูแล ของภาครัฐอย่างเป็นรูปธรรมและส่งเสริมให้รถยนต์รับจ้างมีคุณภาพและความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ















การประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 และครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2568 ได้พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามพันธกิจที่ 2 ให้แก่ผู้พิการที่ได้ยื่นคำขอฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 476 ราย ผ่านหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร จำนวน 33 แห่ง (ส่วนภูมิภาค 32 แห่ง และส่วนกลาง โดยสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง)

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน 472 ราย (คณะอนุกรรมการฯ มีมติทบทวนการขอรับจัดสรรฯ ของผู้พิการจำนวน 3 ราย และโรงพยาบาลขอยกเลิกการขอรับจัดสรรเงิน เนื่องจากผู้พิการเสียชีวิต จำนวน 1 ราย) รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 34,627,000 บาท (สามสิบสี่ล้านหกแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

โดยเมื่อโรงพยาบาลดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเรียบร้อยแล้ว คณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จะลงพื้นที่ตรวจติดตามการใช้งานอุปกรณ์และตรวจเยี่ยมผู้พิการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุน เพื่อตรวจสอบและประเมินความพึงพอใจในการใช้งานอุปกรณ์ที่ได้จัดสรร รวมไปถึงการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้พิการ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาพัฒนาและปรับปรุงการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้มีประสิทธิภาพต่อไป















ศาสตร์ตัวเลขทะเบียนรถ

ความเชื่อที่ขับเคลื่อนไปกับความมั่นใจ



เมื่อกล่าวถึงศาสตร์แห่งเลขมงคล เลขทะเบียนรถ คงเป็นชุดตัวเลขทรงอิทธิพลที่หลายคนนึกถึง ยิ่งหากเตรียมตัววิเคราะห์เลขทะเบียนรถคำนวณหาความหมายที่ใช่ อาชีพที่เหมาะ ก็จะเป็นการช่วยเสริมดวงส่งพลังให้กับเจ้าของรถยิ่งขึ้นไปอีก บทความนี้ ขอเปิดคำทำนายผลรวมเลขทะเบียนรถ พร้อมสูตรคำนวณ ตามหาความหมายที่ใช่สำหรับคุณ คำนวณด้วยสูตรผลรวมเลขทะเบียนรถ (เฉพาะตัวเลขในทะเบียน) ยกตัวอย่างหากเลขทะเบียนรถ คือ 3ขข 3333 ให้นำตัวเลขทั้งหมดมาบวกกัน เช่น 3+3+3+3+3 = 15 จากนั้นให้นำ 1+5 = 6 จะเป็นผลรวมของเลขทะเบียนให้เรานำไปตรวจว่าเป็นเลขทะเบียนรถมงคลหรือไม่ รวมถึงดูความหมายว่าผลรวมเลขทะเบียนรถนี้เหมาะกับใครบ้าง แม้ศาสตร์ตัวเลขจะไม่สามารถยืนยันได้ทางวิทยาศาสตร์ แต่ในความเชื่อสามารถช่วยสร้างความมั่นใจ เสริมกำลังใจ และเป็นแรงบันดาลใจให้ผู้ขับขี่รู้สึก “ปลอดภัย” มากขึ้นทุกครั้งที่อยู่หลังพวงมาลัย ท้ายที่สุด...ไม่ว่าเลขทะเบียนจะเป็นเลขใด สิ่งที่สำคัญที่สุดยังคงเป็นการ ขับขี่อย่างมีสติ เคารพกฎจราจร และไม่ประมาทบนท้องถนน เพื่อความปลอดภัยของทุกชีวิตที่ร่วมเดินทางไปพร้อมกับเรา





วิเคราะห์เลขทะเบียนรถมงคล



วิธีคำนวณ

ทะเบียนรถ คือ 3ขข 3333
ให้นำตัวเลขทั้งหมดมาบวกกัน
เช่น 3+3+3+3+3 = 15
จากนั้นให้นำ 1+5 = 6
จะเป็นผลรวมของเลขทะเบียน



ผลรวม เท่ากับ **01**
เหมาะกับคนที่มียศมีตำแหน่ง เป็นเจ้าคนนายคน ส่วนใหญ่จะทำงานเป็นข้าราชการ ดำรงตำแหน่งหัวหน้า หรือเป็นเจ้าของกิจการ เจ้าของบริษัท จะช่วยส่งเสริมให้เป็นผู้มีอำนาจวาสนา มีความเป็นผู้นำ และมีบริวารเยอะ

ผลรวม เท่ากับ **02**
เหมาะกับผู้ที่มีหัวใจรักงานบริการ ทำงานด้านการเงิน การธนาคาร และผู้ที่ชื่นชอบค้าขาย ประกอบธุรกิจส่วนตัวจะช่วยส่งเสริมด้านการเงินให้ดียิ่งขึ้น

ผลรวม เท่ากับ **03**
เหมาะกับคนทำงานในเครื่องแบบ เช่น ทหาร ตำรวจ แพทย์ และพยาบาล รวมถึงช่างฝีมือ จะช่วยส่งเสริมให้มีพลังในการทำงาน แต่ผลรวมนี้จะส่งผลให้ขับรถใจร้อน ขี้หงุดหงิดเมื่อไม่ได้ดั่งใจ

ผลรวม เท่ากับ **04**
เหมาะกับคนที่ทำงานด้านการเจรจาติดต่อสื่อสาร เช่น ผู้สื่อข่าว พิธีกร จะส่งเสริมให้มีชื่อเสียง ประสบความสำเร็จ และเป็นที่ยอมรับของคนในวงการ

ผลรวม เท่ากับ **05**
เหมาะกับผู้ที่ทำงานด้านการศึกษา ด้านกระบวนการยุติธรรม เช่น ครู ผู้พิพากษา ทนายความ รวมถึงแพทย์และพยาบาล ฯลฯ ซึ่งผลรวมนี้จะส่งผลให้มีความน่าเชื่อถือ เป็นที่นับหน้าถือตาของผู้คน

ผลรวม เท่ากับ **06**
เหมาะกับคนทำงานสายบันเทิง ชอบด้านเสริมสวย และขายของสวยงาม โดยผลรวมเลขนี้จะส่งเสริมเรื่องเงินทอง ช่วยให้แคล้วคลาดปลอดภัย มีคนคอยช่วยเหลืออุปถัมภ์ และเป็นที่รักใคร่ของผู้คน

ผลรวม เท่ากับ **07**
เหมาะกับคนที่ทำอาชีพด้านการเกษตร การขนส่ง และชอบวิถีชีวิตแบบเรียบง่าย จะส่งเสริมให้มีสติปัญญาเต็มเปี่ยมไปด้วยความอดทน มุ่งมั่น

ผลรวม เท่ากับ **08**
เหมาะกับคนที่ชอบทำงานในเวลากลางคืน ทำอาชีพเสี่ยงอันตราย หรือเป็นนักโหราศาสตร์ ผลรวมนี้จะส่งผลให้ร่ำรวยและมีคนยกย่อง

ผลรวม เท่ากับ **09**
ถือเป็นเลขทะเบียนรถสวย ทะเบียนดี เหมาะกับทุกคน เพราะเลข 9 เป็นเลขมงคล จะส่งผลให้มีสิ่งศักดิ์สิทธิ์คุ้มครอง แคล้วคลาดปลอดภัยจากอุบัติเหตุต่าง ๆ รวมถึงส่งเสริมให้ชีวิตก้าวหน้า



รู้หรือไม่?

ทะเบียนเลขสวย ไม่ใช่แค่ดูดี...แต่ร่วมทำบุญด้วย!
รายได้จากการประมูลทะเบียนเลขสวยในแต่ละปี
นำเข้า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”
เพื่อส่งเสริมวินัยจราจร และลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
รวมทั้งช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัย
จากการใช้รถใช้ถนน





กรมการขนส่งทางบก
จัดงานแถลงข่าวประชาสัมพันธ์งานประมูลหมายเลขทะเบียน
“หมวดอักษรพิเศษ 3ขข” ภายใต้คอนเซ็ปต์ “ขุมทรัพย์ล้ำค่า ส่งเสริมดวงชะตา”

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568 กรมการขนส่งทางบก โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดงานแถลงข่าวประชาสัมพันธ์ ณ เซ็นทรัลลาดพร้าว เชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคน “หมวดอักษร 3ขข” ในวันที่ 21 - 22 มิถุนายน 2568 ณ อาคาร 6 กรมการขนส่งทางบก











โดยความพิเศษ ในการประมูลในครั้งนี้ มาในคอนเซ็ปต์ “ขุมทรัพย์ล้ำค่า ส่งเสริมดวงชะตา” ซึ่งเลข 3 เปรียบเสมือนเทพเจ้าแห่งโชคลาภ ฮก ลก ซิ่ว ทั้งสามองค์ คุ้มครอง ช่วยเสริมดวงชะตา มีโชคลาภ, ขข เมื่อมีสิ่งศักดิ์สิทธิ์คุ้มครอง อักษร ข ตัวแรกจะเป็นการขอพร หรือหวังสิ่งใดสมหวังก็สำเร็จ อักษร ข ตัวหลังก็เป็นตะขอคอยเกี่ยวทรัพย์ ดังนั้น 3ขข ไม่ใช่แค่ป้ายทะเบียน แต่คือขุมทรัพย์แห่งพลังชีวิต ผู้ที่ได้ครอบครองคือผู้ที่ได้พลังแห่งโชคลาภและความสำเร็จ ซึ่งภายในงานมีการประชาสัมพันธ์ ป้ายทะเบียนหมวดอักษรพิเศษ 3ขข ที่มีความหมายเป็นสิริมงคลและลวดลายกราฟิกสีสันสวยงาม พร้อมทั้งมีผู้เชี่ยวชาญ ด้านศาสตร์ตัวเลข ซินแสเป็นหนึ่ง วงษ์ภูดร และนักแสดงชื่อดังอย่าง วิน-เมธวิน โอภาสเอี่ยมขจร เข้าร่วมพูดคุยและแบ่งปันประสบการณ์ในเรื่องของศาสตร์ตัวเลขมงคล ทั้งนี้ รายได้จากการประมูล จะนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) และนำไปใช้ในกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งสนับสนุนเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ ผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน

กิจกรรมการประมูล หมวดอักษรพิเศษ 3 ขข



เมื่อวันที่ 21 - 22 มิถุนายน 2568 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง (รย.1) กรุงเทพมหานคร เป็นการประมูลครั้งที่ 354 หมวดอักษรพิเศษ 3ขข "ขุมทรัพย์ล้ำค่า ส่งเสริมดวงชะตา" โดยในวันที่ 21 มิถุนายน 2568 อธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้มอบหมายให้นางรัตนา อิทธิอมร หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรมการขนส่งทางบกเป็นประธานในพิธีเปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ มีผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกเข้าร่วมในพิธี โดยมี นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ในการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ นอกจากนี้ยังมีศิลปินดาราได้แก่ “แนท อนิพรณ์ Miss Universe Thailand 2015” และ ”นิกกี้ ณฉัตร“ เข้าร่วมในงานประมูลด้วย มีรายละเอียดผลการประมูล ดังนี้











มีรายได้จากการประมูล จำนวน 45,972,264 บาท

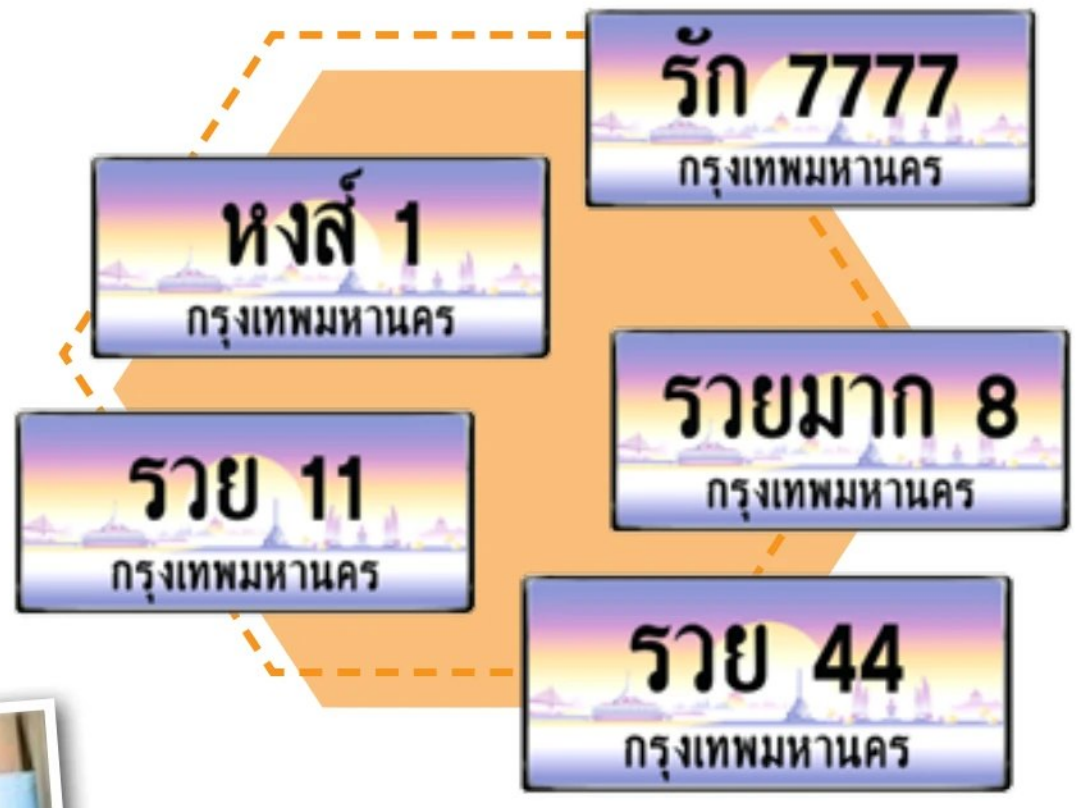
- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 4,000,000 บาท ได้แก่ 3ขข 3333
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 39,000 บาท จำนวน 2 หมายเลข ได้แก่ 3ขข 1441 และ 3ขข 1166
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ 3ขข 3333 จำนวน 162 ครั้ง ราคา 4,000,000 บาท



กิจกรรมการประมูล

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 11

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2568 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการประมูลทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ Special License Plate ครั้งที่ 11 จำนวน 30 หมายเลข ณ อาคาร 6 กรมการขนส่งทางบกโดยเป็นการประมูลพร้อมกัน 2 ช่องทาง ทางวาจา และทางอินเทอร์เน็ต ทำเงินรายได้เข้าสู่กองทุน กปถ. มีผลการประมูล ดังนี้











“ หมายเลขทะเบียนที่มีผู้ชนะการประมูล จำนวน 30 หมายเลข ทำรายได้ 25,820,000 บาท ”



- หมายเลขที่มีราคาสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่
  - รวย 11 ราคา 1,500,000 บาท
  - รวย 44 ราคา 1,140,000 บาท
  - หงส์ 1 ราคา 1,120,000 บาท
  - รวยมาก 8 ราคา 1,120,000 บาท
  - รัก 7777 ราคา 1,060,000 บาท
- หมายเลขที่มีผู้เสนอจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ รวย 11 ราคา 1,500,000 บาท เสนอราคา จำนวน 36 ครั้ง

รายได้ทั้งหมดจากการประมูลนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ในการรณรงค์และศึกษาวิจัยป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) จังหวัดภูเก็ต





“ หมวดอักษร ขต ปิดการประมูล วันที่ 7 มิถุนายน 2568 มีรายได้ จากการประมูล จำนวน 39,927,445 บาท ”

- หมายเลขที่เสนอราคาสูงสุด 1,000,000 บาท ได้แก่ ขต 1
- หมายเลขที่เสนอราคาต่ำสุด 46,000 บาท จำนวน 2 หมายเลข ได้แก่ ขต 6600 และ ขต 6060
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ ขต 9000 จำนวน 144 ครั้ง ราคา 401,000 บาท

เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568 จังหวัดภูเก็ต ได้รับเกียรติจากนายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานในพิธีเปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยจังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 22 หมวดอักษร ขต “ขุมทรัพย์เศรษฐี มั่งมีตลอดไป” โดยมีนายอัดชา บัวจันทร์ ขนส่งจังหวัดภูเก็ต เป็นผู้นำการประมูลทะเบียนรถเลขสวยและกล่าวรายงานวัตถุประสงค์ในการจัดงาน ทั้งนี้ มีหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดภูเก็ตและขนส่งจังหวัดใกล้เคียงร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยจังหวัดภูเก็ต ร่วมเป็นเกียรติในงานมีผลการประมูล ดังนี้







รายได้ทั้งหมดจากการประมูลนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ในการรณรงค์และศึกษาวิจัยป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

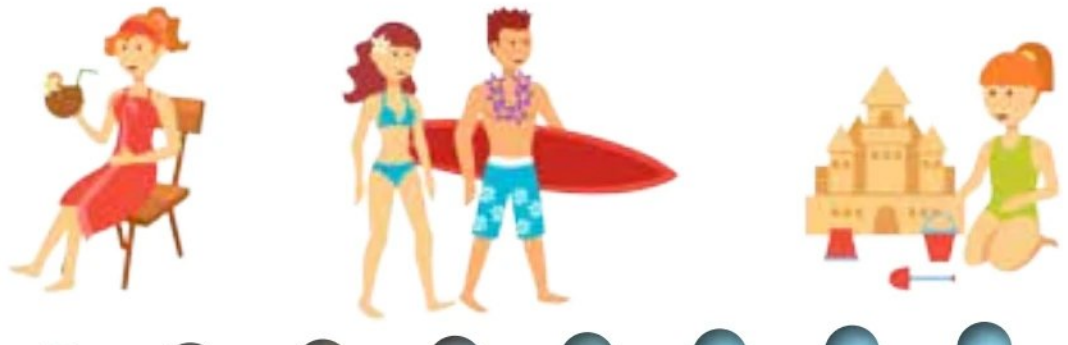


โดยเอกลักษณ์รูปแบบป้ายทะเบียนรถ มีสีสันสวยงาม
บ่งบอกถึงความหมายเฉพาะตัวของจังหวัดสุราษฎร์ธานี คือรูปหมู่เกาะอ่างทอง
สื่อถึงธรรมชาติทางทะเลที่สวยงาม สื่อถึงความมั่งคั่ง ความสมบูรณ์ร่มเย็น
และมีความอบอุ่นพูนสุขของชาวจังหวัดสุราษฎร์ธานี



อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง

เป็นหมู่เกาะในอ่าวไทยในท้องที่ตำบลอ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ประกอบด้วยเกาะต่างๆ 42 เกาะ ได้แก่ เกาะพะลวย เกาะวัวตาหลับ เกาะแม่เกาะ เกาะสามเส้า เกาะหินดับ เกาะนายพุดและเกาะท้ายเพลา ฯลฯ สภาพของเกาะ ส่วนมากเป็นเขาหินปูนสูงชัน หมู่เกาะอ่างทองขึ้นชื่อได้ว่ามีความมหัศจรรย์ทางธรรมชาติที่สวยงาม ไม่ว่าจะเป็นจุดชมวิวบนยอดเขาของเกาะวัวตาหลับที่สามารถชมทิวทัศน์ ได้รอบทิศถึง 360 องศา หรือจะเป็นความงดงามของทะเลสีเขียวมรกตโอบล้อมด้วยขุนเขาที่ทะเลในเกาะแม่เกาะ ซึ่งเป็นไฮไลต์ที่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ



วัดพระบรมธาตุไชยาราชวรวิหาร





วัดพระบรมธาตุไชยาราชวรวิหาร ที่เที่ยวสุราษฎร์ธานี วัดนี้เป็นปูชนียสถานสำคัญคู่บ้านคู่เมือง ภายในประดิษฐานพระบรมธาตุไชยาเจดีย์ทรงศรีวิชัยที่งดงาม เป็นที่บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ สิ่งที่น่าสนใจคือสถาปัตยกรรมแบบศรีวิชัยที่ยังคงความสมบูรณ์ มีเจดีย์รายล้อม และมีพระพุทธรูปเก่าแก่ให้สักการะ บริเวณวัดสะอาด ร่มรื่น เหมาะแก่การมาทำบุญและศึกษาประวัติศาสตร์





เมื่อพูดถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานีนอกจากแหล่งท่องเที่ยวมากมายแล้ว ยังเป็นแหล่งของฝากสำคัญที่มีความหลากหลายด้วยเพราะเป็นจังหวัดที่อุดมไปด้วยทรัพยากรทางทะเลและการเพาะปลูกต่าง ๆ อีกทั้งยังมีภูมิปัญญา วิถีชีวิตและวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะถิ่นทำให้สินค้าพื้นเมืองจากที่นี่ได้รับความนิยมจากผู้ที่มาเที่ยว ของดีของเด็ดของสุราษฎร์ธานีที่หลายคนรู้จักก็มักจะเป็น “หอยนางรม” หอยนางรมสุราษฎร์ธานีเป็นหอยพันธุ์ท้องถิ่นที่มีชื่อเสียงจากเปลือกบาง เนื้อสีขาวนวล อ้วน รสชาติหวานอร่อย ไม่มีกลิ่นคาว และมีคุณค่าทางอาหารสูง “ไข่เค็มไชยา” ของฝากขึ้นชื่อ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไข่เค็มที่เกิดจากกรรมวิธีการผลิตและถนอมอาหารเฉพาะของชาวไชยา โดยนำไข่เป็ดจากแม่เป็ดมาพอกด้วยดินเหนียวหรือดินปลวกผสมกับเกลือ จากนั้นก็เอาไปคลุกกับขี้เถ้า ให้รสชาติความเค็มของเกลือนั้นค่อย ๆ ซึมลงไปในไข่เป็ด ทำให้ได้ไข่เค็มที่มีรสชาติกลมกล่อมและที่สำคัญไข่แดงของไข่เค็มชนิดนี้ยังมีสีแดงสวย และสามารถเก็บไว้รับประทานได้นาน “เงาะโรงเรียนนาสาร” เป็นเงาะที่มีลักษณะเด่น คือ เนื้อหนา กรอบ ล่อนจากเมล็ด และมีรสชาติหวานหอม โดยแหล่งกำเนิดอยู่ที่อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี







ปฏิทินการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนกลาง



ส่วนกลาง รย.1 รถเก๋ง

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
3ขอ 3ขฮ	23-24 ส.ค. 68	ทางวาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต



ส่วนกลาง รย.3 รถกระบะ

หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
3ฒล	25 ส.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต

ปฏิทินการประมูล
หมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนภูมิภาค





ส่วนภูมิภาค รย.1 รถเก๋ง

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
เชียงใหม่	งย	2 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
อยุธยา	ขค	2 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
สระบุรี	ขก	3 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ชลบุรี	งน	16 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ชุมพร	กน	17 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ขอนแก่น	ขล	23 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
สุราษฎร์ธานี	ขธ	24 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
ระยอง	ขน	30 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต
สงขลา	งท	30 ส.ค. 68	ทางวาจา และอินเทอร์เน็ต



ส่วนภูมิภาค รย.3 รถกระบะ

จังหวัด	หมวดอักษร	วันที่	ช่องทางการประมูล
สระแก้ว	บร	2 ส.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
พะเยา	บม	2 ส.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
พิษณุโลก	ผฉ	16 ส.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
บุรีรัมย์	ผก	23 ส.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
ร้อยเอ็ด	ผค	23 ส.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต
ลำพูน	บล	30 ส.ค. 68	ทางอินเทอร์เน็ต

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

ประกาศหลักเกณฑ์

การเสนอคำหรือข้อความหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยลักษณะพิเศษ

สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน



- มีคำหรือข้อความที่มีตัวอักษร 2 ตัว ผสมสระหรือวรรณยุกต์ หรือ ตัวอักษรมากกว่า 2 ตัว โดยสามารถใช้ตัวอักษรผสมสระ หรือวรรณยุกต์ได้
- หมายเลข/อักษร/สระ ต้องไม่เกิน 7 หลัก
- หมายเลขต้องอยู่ในกลุ่มเลขสวย 301 หมายเลข

ประกาศหลักเกณฑ์ลักษณะป้ายพิเศษ

คำ/ข้อความลักษณะต้องห้าม

- เสียดสีสังคม
- ต้องห้ามตามกฎหมาย
- ขัดต่อความเชื่อทางศาสนา
- ทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น
- ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรมหรือวัฒนาธรรมอันดี
- กระทบต่อความมั่นคงของประเทศ
- ส่อไปในทางลามกอนาจาร หรือหยาบคาย
- กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

ขั้นตอนการเสนอคำหรือข้อความเลขทะเบียนรถลักษณะพิเศษ

1 เปิดเสนอ
คำหรือข้อความอักษรประจำหมวดลักษณะพิเศษ

2 พิจารณา
คณะอนุกรรมการ พิจารณาคำหรือข้อความอักษรประจำหมวดลักษณะพิเศษ

3 เปิดลงทะเบียน
ประกาศให้ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูล

4 ประมูล
- เสนอราคา
- ปิดประมูล
- ประกาศผลผู้ชนะประมูล

สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.tabienrod.com





ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน
การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย กรุงเทพมหานคร



การประมูลทางวาจา

1. การลงทะเบียนที่ห้องประมูล



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

2. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางโทรศัพท์
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล

การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขตามประเภทรถ

2. สมัครเข้าร่วมประมูล



เลือกประมูลทางอินเทอร์เน็ต
ติดตั้ง Application ThaID เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงลายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

4. วางหลักประกัน



- QR Payment
- **เงินสด**
- **แคชเชียร์เช็ค**

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. Log in เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

ตั้งราคา Maximum Bid ไว้ในระบบ โดยระบบจะทำการเสนอราคาและแสดงราคาให้ตามอัตราการเพิ่มราคาจนกว่าจะเต็ม Max ที่กำหนดไว้ ถ้าราคาเกินจำนวน Max ที่ตั้งไว้แล้ว สามารถเสนอราคาเพิ่มต่อได้อีก

Real-Time เสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่เสนอโดยทันที สามารถเสนอราคาได้เรื่อย ๆ จนกว่าจะจบประมูล

รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

ถาม หากเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ แต่ไม่ชนะการประมูลจะขอรับคืนเงินหลักประกันการประมูลได้อย่างไรบ้าง



ตอบ หากเข้าร่วมการประมูลทะเบียนรถแล้วไม่ชนะการประมูล เงินหลักประกันจะถูกโอนเงินผ่านธนาคารโดยอัตโนมัติตามเลขบัญชีที่ลงทะเบียนไว้

ถาม เงินที่ได้จากการประมูลมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุอย่างไรบ้าง

ตอบ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้จัดสรรและนำเงินรายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวยมาเป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน และเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามแผนงานโครงการของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีหน่วยงานภายในที่ประสงค์ขอรับการสนับสนุนเงินเพื่อนำมาใช้ในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามโครงการพันธกิจที่ 1 และ พันธกิจที่ 3 ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อาทิ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ โครงการผลิตและเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณาสื่อโทรทัศน์และสื่อดิจิทัลเพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นต้น ซึ่งโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน







กปถ.
Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

0-2272-5937

korportor99@roadsafefund.dlt.go.th

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

Website กปถ. | วารสาร กปถ. | แบบสอบถาม