วารสาร กปถ.

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วารสาร กปถ. ฉบับที่ 1 I 2568





Website กปถ.

วารสาร กปถ.

เทศกาลปีใหม่ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ขับขี่อย่างปลอดภัย ด้วยความปรารถนาดีจาก
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เทศกาลปีใหม่ 2568 ผ่านไป พร้อมกับ 568 ชีวิต



ศาสตราจารย์ ดร.พิชัย ธานีรณานนท์

เริ่มต้นเทศกาลปีใหม่ 2568 วันที่ 29 ธันวาคม 2567 ด้วยข่าวเครื่องบินเกาหลี Jeju Air Flight 2216 ตกที่ประเทศเกาหลี มีผู้เสียชีวิตรวม 179 คน ในจำนวนนี้มีชาวไทยอยู่ 2 คน และมีผู้รอดชีวิต 2 คน สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุยังอยู่ระหว่างการสืบสวน เบื้องต้นพบว่าเกิดจากการชนกับนก แต่สาเหตุการระเบิดของเครื่องบิน จากความเห็นของผู้เชี่ยวชาญคือ การที่เครื่องบินวิ่งจนสุดรันเวย์แล้วชนปะทะกับเนินคอนกรีต (Concrete embankment) ที่ปลายทางซึ่งเป็นการออกแบบที่ผิดพลาดซึ่งไม่ควรก่อสร้าง ณ ที่ตรงนั้น ณ ช่วงเวลาไล่เลี่ยกัน วันที่ 1 มกราคม 2568 ได้เกิดอุบัติเหตุรถทัวร์จากเบตงขับตกถนนชนต้นไม้ข้างทางที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำให้มีผู้เสียชีวิต 5 ราย บาดเจ็บจำนวนมาก ทั้งสองเหตุการณ์แสดงให้เห็นถึงระบบที่ไม่ปลอดภัยทั้งระบบการขนส่งทางอากาศและระบบการขนส่งทางถนน





รถทัวร์จากเบตงประสบอุบัติเหตุ
ชนต้นไม้เสียชีวิต 5 ราย

10 วันผ่านไปพร้อมกับ 568 ชีวิต

ในช่วงเดียวกันประเทศไทยเราเริ่มเข้าสู่ช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยรัฐบาลได้กำหนดวันเริ่มต้นคือ 27 ธันวาคม 2567 เป็นวันแรกของเทศกาล และให้เฝ้าระวังเป็นเวลา 10 วัน เริ่มต้นด้วยการจากไปยังไม่มีวันกลับของ 74 ชีวิต ประชาชนที่เพียงต้องการเดินทางเพื่อไปพักผ่อนและเยี่ยมเยียนครอบครัวมิตรสหายมันเกิดอะไรขึ้นกับความปลอดภัยบนถนนของเรา? ชีวิตยังคงพรากจากผู้ที่รักและเป็นห่วงเราอย่างต่อเนื่อง วันที่สอง สาม...ถึงแม้ว่าจำนวนได้ลดลงจนกระทั่งวันที่ 1 มกราคม 2568 จำนวนได้พุ่งขึ้นสูงสุดเป็น 82 ชีวิต และเมื่อครบ 10 วัน ประชาชนผู้เดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ได้จากพวกเราไป 568 ชีวิต สร้างความเศร้าโศกและความทุกข์ที่มหาศาลให้กับญาติพี่น้องอย่างประมาณมิได้ ผู้ที่รอดชีวิตแต่บาดเจ็บมีถึง 33,163 ราย ในจำนวนนี้ 8,675 ราย หรือ 26% มีอาการสาหัสที่ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล หลายรายอาจถึงขั้นพิการ โดยเฉพาะพวกเราที่ใช้จักรยานยนต์เป็นพาหนะซึ่งโดยรวมประสบอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสเป็นสัดส่วนที่สูงกว่า 75% เป็นกลุ่มนิรนามที่ใหญ่และเปราะบางที่สุดที่พวกเราจะต้องทุ่มเทช่วยกันรักษาชีวิต

การช่วยเหลือผู้พิการ

ยังโชคดีที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีพันธกิจสำคัญที่ให้ความช่วยเหลือผู้พิการที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนมาโดยตลอด แต่กล่าวได้ว่าไม่มีผู้ใดต้องการเป็นผู้พิการจากการใช้รถใช้ถนน จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องป้องกันการบาดเจ็บ พิการหรือเสียชีวิตก่อนที่จะเกิดขึ้น



บทบาทของกปถ.

นอกจากพันธกิจในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนดังกล่าวข้างต้นแล้ว กปถ. ยังมีพันธกิจในเชิงรุกคือป้องกันการบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตโดยการวิจัยและพัฒนาความรู้ที่ทันสมัยและมีประสิทธิผลในการป้องกันควบคู่ไปกับการลดการตายและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน และนี่คือที่มาของวิถีแห่งระบบที่ปลอดภัย The Safety System Approach ซึ่ง กปถ. ได้ให้การสนับสนุนมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ในการพัฒนาแนวทางป้องกันการตายและบาดเจ็บสาหัสด้วยวิถีแห่งระบบที่ปลอดภัยเมื่อปี 2566 - 2567 กปถ. ได้มองเห็นความสำคัญในการป้องกันการตายและบาดเจ็บสาหัสจากการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากมองเห็นว่าการตายและบาดเจ็บสาหัสเป็นความล้มเหลวของระบบการขนส่งที่ไม่ปลอดภัย จึงจำเป็นที่จะต้องจัดการปัญหานี้อย่างเป็นระบบและเร่งด่วน เพราะทุก ๆ วันจะมีพี่น้องประชาชนที่เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสและหรือพิการ จึงได้สนับสนุนมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ในการพัฒนาคู่มือปฏิบัติการป้องกันการตายและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนด้วยวิถีแห่งระบบที่ปลอดภัยสำหรับประเทศไทย และคู่มือเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) และการสยบการจราจร (Traffic Calming)

ระบบที่ปลอดภัยจะต้องป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้

ระบบที่ปลอดภัยคืออะไร

เป้าหมายสุดท้ายของระบบที่ปลอดภัยหรือเรียกให้สั้นว่าวิสัยทัศน์ การตายบนถนนประเทศไทยต้องเป็นศูนย์ นี่คือจุดเริ่มต้นที่พวกเราที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนจะต้องรำลึกอยู่เสมอ เช่นเดียวกับ Vision Zero ของประเทศสวีเดน, Sustainable Safety ของประเทศเนเธอร์แลนด์ที่กำหนดให้ถนนมีความปลอดภัยที่ยั่งยืน ไม่น้อยกว่า 100 ปี (ความเห็นผู้เขียน) และอีกหลายประเทศในโลก เช่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ อังกฤษและหลายรัฐในสหรัฐอเมริกา รวมถึงนิวยอร์ค ชิกาโก้ ซานฟรานซิสโก และลอสแอนเจลิส นอกจากการกำหนดวิสัยทัศน์แล้ว ในระบบที่ปลอดภัยจำเป็นต้องประกอบด้วยอีก 2 ส่วน คือ 4 หลักการพื้นฐาน การดำเนินการปฏิบัติด้วยวิธีการและเครื่องมือที่เป็นไปตาม 4 หลักการพื้นฐานของระบบที่ปลอดภัย

ดังที่เราทราบดีว่า สี่เท้ายังรู้พลาด นักปราชญ์ย่อมรู้พลั้ง ดังนั้นต้องยอมรับว่า ผู้ใช้ถนน ย่อมผิดพลาดได้จนนำไปสู่อุบัติเหตุ

ทุกคนมีร่างกายมีความเปราะบาง ทนแรงกระแทกได้ระดับหนึ่งก่อนที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ผู้ควบคุมระบบ (กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง) ผู้ออกแบบ ผู้รับเหมา ผู้รับผิดชอบถนน ผู้ผลิตยานยนต์ ผู้ใช้ถนน และผู้ให้บริการทางการแพทย์ต้องร่วมกันป้องกันไม่ให้เกิดการตายและบาดเจ็บสาหัส

ทุกส่วนของระบบ ต้องสนับสนุนกันให้แข็งแกร่งหากส่วนหนึ่งของระบบล้มเหลว ผู้ใช้ถนนต้องยังได้รับการปกป้องจากภัยที่เกิดขึ้น



ก่อนจะถึงเทศกาลปีใหม่ 2569

พวกเราตระหนักดีว่า การป้องกันการตายและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นภาระที่ยิ่งใหญ่ที่จะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบทั้งโดยส่วนกลาง คือ รัฐบาลและกระทรวง กรมต่าง ๆ และส่วนท้องถิ่น เทศบาล อบจ. และ อบต. ที่ต้องดำเนินไปพร้อม ๆ กัน และเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน เพราะประชาชนเสียชีวิตและบาดเจ็บทุกวัน และเรามีเวลาแค่เพียง 10 เดือน ก็จะถึงเทศกาลปีใหม่ 2569 แล้ว พวกเราทุกคนต้องการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสพิการลงอย่างมีนัยสำคัญ ผู้เขียนเสนอว่าเราต้องกำหนดเป้าหมายที่เรามองว่าสามารถทำได้นั่นคือ จำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ต้องไม่มากกว่าการเสียชีวิตในช่วงวันปกติซึ่งเป็นสิ่งที่สามารถทำได้โดยพวกเราทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชนเท่านั้น

คงจำกันได้ว่าการสูญเสีย 568 ชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 นั้น สูงกว่าจำนวนผู้โดยสารที่เสียชีวิต 179 ราย จากเครื่องบินตกที่ประเทศเกาหลีหลายเท่า ที่เกิดขึ้นภายใต้ระบบที่เราคิดว่าปลอดภัยที่สุดคือระบบการขนส่งทางอากาศ พวกเราผู้ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน จะต้องไม่ประมาทและลงมือทำอย่างเร่งด่วนและเป็นระบบ สิ่งที่มีประสิทธิผลและเป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะซึ่งเป็นสาเหตุหลักของการเสียชีวิตของพวกเราที่ใช้รถจักรยานยนต์คือการสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้อง ดังนั้น สิ่งหนึ่งที่เราลืมไม่ได้ก็คือการทุ่มเทให้กับมาตรการนี้คือการต้องเกทับลงไปด้วยมาตรการนี้ และสนับสนุนด้วยมาตรการด้านวิศวกรรมที่สามารถป้องกันอุบัติเหตุและรักษาชีวิตหากเกิดเหตุขึ้น เช่น การสร้างทางจักรยานยนต์ หรือ การติดตั้งราวหรือกำแพงกันตกข้างทาง (Safety barrier) โดยยึดหลักการการป้องกันดีกว่าการแก้ไข Prevention is better than cure ที่เป็นหลักสำคัญของวิถีแห่งระบบที่ปลอดภัย The Safe System Approach







HAPPY NEWYEAR 2025

CONTENTS
สารบัญ

บทความพิเศษ	1
ความปลอดภัย กับ กปถ.	3-6
เรื่องเล่า กปถ.	7
ทำความดีเพื่อสังคม	8-13
เลขสวยทำรายได้	14-16
ปฏิทินการประมูล	17-18
ช่องทางการประมูล	19
สาระน่ารู้ กับ กปถ.	20
ประชาชนอยากรู้ กปถ. อยากตอบ Q & A	21







กระทรวงคมนาคม ผนึกกำลัง!!
อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง
“ปีใหม่ 68 คมนาคม Connect สะดวกปลอดภัย กลับบ้านอุ่นใจ”
ย้ำ!! ประชาชนเชื่อมต่อทุกระบบสะดวกไร้รอยต่อ



กระทรวงคมนาคม ให้ความสำคัญกับมาตรการการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาได้อย่างปลอดภัยและไร้รอยต่อ โดยคาดการณ์ปริมาณการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 – 5 มกราคม 2568 จะมากกว่าทุกปีที่ผ่านมา **เป้าหมายของกระทรวงคมนาคมจึงต้องการให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านในภูมิลำเนาต่างจังหวัดได้ทุกคน** และได้รับความ**ประทับใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะจากการเดินทางในทุกมิติทั้งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ อย่างไร้รอยต่อ** ซึ่งได้ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดเตรียมพร้อม**อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ตั้งแต่การเดินทางกลับภูมิลำเนาจนเดินทางกลับเข้ามาทำงาน ยกระดับความปลอดภัยการเดินทางให้กับประชาชน** โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ เน้นย้ำรถโดยสารที่นำมาให้บริการต้องมีความพร้อม ชั่วโมงทำงานของพนักงานขับรถต้องไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ไม่มีอาการเจ็บป่วยไข้ เมื่อยล้า ให้มีการตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงต่าง ๆ ผ่านระบบ GPS ตรวจสอบและแนะนำการใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้กับผู้โดยสาร เช่น ตำแหน่งการติดตั้งถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ทางออกฉุกเฉิน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการเดินทางของประชาชนตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ของกระทรวงคมนาคม ทั้งช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล

ช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างวันที่ 20 – 26 ธันวาคม 2567







ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสาร ณ สถานประกอบการ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ รวม 2,740 แห่ง ทำการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 5,390 คัน พร้อมกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในส่วนของสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ

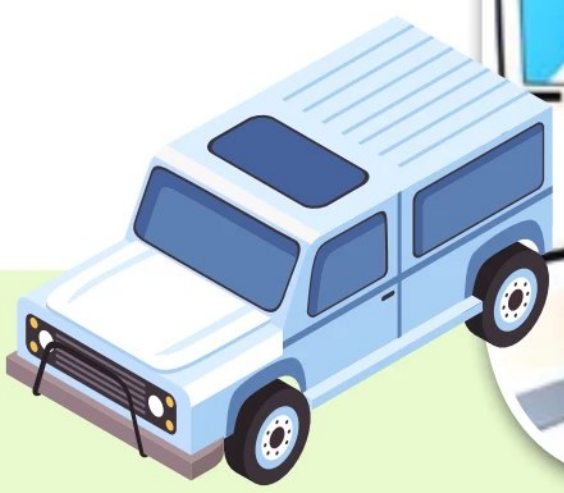
















พิธีเปิดกิจกรรมรณรงค์อำนวยความสะดวก และความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2567 นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายและเปิดกิจกรรมรณรงค์อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ภายใต้มาตรการ **“ปีใหม่ 68 คมนาคม Connect สะดวกปลอดภัย กลับบ้านอุ่นใจ”** พร้อมด้วยนางสาวณภัทรา กมลรักษา ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒนะ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายอธิภู จิตรานุเคราะห์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายอรรถวิท รักจำรูญ กรรมการฯ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ นายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายถนอม รัตนเศรษฐ ผู้ช่วยผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. หน่วยงานในสังกัด ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร และผู้แทนภาคีเครือข่าย เข้าร่วมงาน โดยกิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อประชาสัมพันธ์แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการของแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลฯ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ภายในงานมีการจัดบูธกิจกรรมต่าง ๆ เช่น จุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา **“อาชีวะ ขนส่ง อาสาช่วยประชาชน”** และบูธกิจกรรมภาคีเครือข่าย **“ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”**

ผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย จัดทำคู่มือคำแนะนำความปลอดภัย และอุปกรณ์บนรถบัสโดยสาร และคลิปวิดีโอ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การรณรงค์กลางแจ้ง ทั่วประเทศ จัดทำป้ายไวนิล/ป้ายผ้ามีข้อความรณรงค์ และติดตั้งบริเวณแหล่งชุมชน หรือเส้นทางสายหลัก จัดทำป้ายไวนิล/ป้ายผ้าติดด้านข้างของรถโดยสารภายในจังหวัด



ตัวอย่างคู่มือคำแนะนำความปลอดภัย และอุปกรณ์บนรถบัสโดยสาร



https://www.youtube.com/watch?v=-ShLCVnfxMs



กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” กรมการขนส่งทางบกร่วมกับภาคีเครือข่ายจำนวน 28 หน่วยงานภาคี เช่น ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) บริษัทประกันภัย ให้บริการตรวจสภาพความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ก่อนใช้งานโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567 มีหน่วยงานเข้าร่วมดำเนินการ จำนวน 5,689 แห่ง มีรถเข้ารับบริการทั้งสิ้น 248,344 คัน โดยแบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน 109,912 คัน และรถยนต์/รถกระบะ/รถตู้ 138,432 คัน



ช่วงเทศกาล ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 ถึง 5 มกราคม 2568

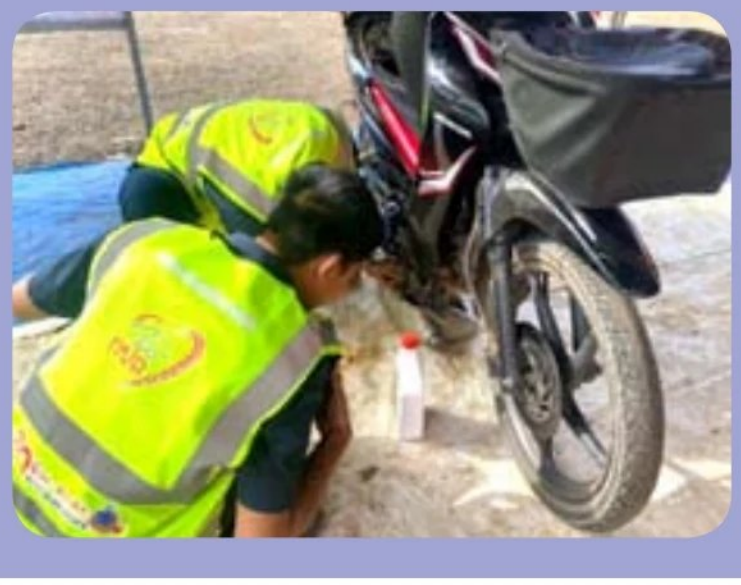
ตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) และจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ทั่วประเทศ รวม 222 จุด โดยได้ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 150,721 คัน/ราย พบรถบกพร่องสั่งเปลี่ยนรถทันที 5 คัน พบพนักงานขับรถไม่พร้อมแอลกอฮอล์เกิน 4 ราย สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที



ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยระบบ GPS โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และหน่วยงานส่วนภูมิภาค ได้เฝ้าระวังและตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ จำนวนทั้งสิ้น 539,362 คัน โดยพบรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวนทั้งสิ้น 1,817 คัน

ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์ จำนวนทั้งสิ้น 22,644 คัน และพบรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวน 156 คัน







กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา บูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัย การอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 “อาชีวะ - ขนส่ง อาสาช่วยประชาชน” จำนวน 150 แห่ง ให้บริการ **“ฟรี”** ไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยจะให้บริการระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567 ถึง 2 มกราคม 2568 ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่นและสายรอง โดยจุดบริการดังกล่าวจะให้บริการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่ออู่รถที่เปิดให้บริการ





ดำเนินการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ของกระทรวงคมนาคมก็เพื่อให้ประชาชน เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



เมื่อวันจันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567 ณ อาคารอิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี จ.นนทบุรี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นำคณะผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก พร้อมข้าราชการ เจ้าหน้าที่ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เข้ารับรางวัลทุนหมุนเวียนดีเด่น ประจำปี 2567 ภายใต้ชื่องาน “ทุนหมุนเวียน สร้างโอกาสความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม” จากนายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จำนวน 1 รางวัล

โดยรางวัลดังกล่าว คือ รางวัลการพัฒนาดีเด่น ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นรางวัลสำหรับทุนหมุนเวียนที่มีการพัฒนา และปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินงานตามเป้าหมายหรือมาตรฐานที่กำหนดไว้ให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งพิจารณาจากเกณฑ์การประเมินผลคะแนนในภาพรวมที่มีคะแนนมากกว่า 4 คะแนน และมีผลต่างคะแนนย้อนหลัง 2 ปีเป็นบวก





ทั้งนี้การจัดงานในครั้งนี้เป็นการมอบรางวัลให้กับทุนหมุนเวียนที่มีการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินงาน เป้าหมายหรือมาตรฐานที่กำหนดไว้ให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง และถือเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้แก่ทุนหมุนเวียนที่มีผลการปฏิบัติงานโดดเด่นในด้านต่าง ๆ ตลอดจนสร้างแรงจูงใจให้มีการพัฒนาศักยภาพในการบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐ และสะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของทุนหมุนเวียนในฐานะเป็นเครื่องมือสำคัญของรัฐบาลในการขับเคลื่อนและยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม พัฒนาให้ประเทศก้าวหน้า



การอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและมีวินัยจราจร





หลักการและเหตุผล

การเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ ซึ่งอาจมากจากการขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และสิ่งสำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดี ให้กับคนในสังคมจึงเป็นเรื่องจำเป็นและสำคัญอย่างมาก และด้วยเหตุผลดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีได้เล็งเห็นความสำคัญและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน ที่เริ่มใช้รถจักรยานสองล้อเป็นยานพาหนะในการสัญจรบนท้องถนน

เพื่อเป็นการขยายผลการเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบ วินัยจราจร และปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ 4 - 6 สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี จึงได้จัดทำ **“โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและมีวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี”** โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง ในการใช้รถใช้ถนนด้วยความปลอดภัย ปลูกจิตสำนึกและวางรากฐานที่ดีให้กับเยาวชนควบคู่ไปกับการให้ความรู้ด้านวินัยจราจรเบื้องต้นที่ถูกต้อง โดยจัดกิจกรรมในลักษณะการประยุกต์การให้ความรู้ที่สอดคล้องกับชีวิตประจำวันมากขึ้น แต่ยังคงเนื้อหาที่เป็นจุดเด่น โดยเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ และสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน







วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขับขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
- เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
- เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์











ผลลัพธ์โครงการ

ผู้ผ่านการอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและมีวินัยจราจรมีทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย และได้รับความรู้สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง จำนวน 301 คน มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผู้ผ่านการอบรมฯ วัดจากแบบทดสอบ จำนวน 301 คน พบว่ามีผู้ผ่านการทดสอบร้อยละ 80 คิดเป็นร้อยละ 100 มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100







เปิดรับคำขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัย



กรมการขนส่งทางบก โดยกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยได้จัดสรรและนำเงินรายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย มาช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน มาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 13 แล้ว ซึ่งที่ผ่านมาได้ช่วยเหลือผู้พิการไปแล้วถึง 19,333 ราย

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กปถ. เปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนระหว่างวันที่ 1 พ.ย. 2567 – 2 ม.ค. 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ ซึ่งผู้พิการยื่นคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนดังกล่าว ต้องมีสัญชาติไทย ไม่เคยได้รับการช่วยเหลือจาก กปถ. ส่วนราชการอื่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐมาก่อน หรือถ้าเคยได้รับการช่วยเหลือมาแล้ว





จะต้องเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป นับถึงวันที่ปิดรับคำขอ เว้นแต่กรณีเป็นขาเทียมหรือแขนเทียมที่เคยได้รับความช่วยเหลือมาแล้วเกินกว่า 2 ปี หรือเป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับการช่วยเหลือ และต้องไม่เคยฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ





โดยมีผู้พิการยื่นคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ทั้งหมดทั่วประเทศเป็นจำนวน 1,124 ราย แบ่งเป็นส่วนกลาง เขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 76 ราย ส่วนภูมิภาค จำนวน 1,048 ราย ผู้พิการยื่นขอรับเป็นอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

1. แขนเทียม จำนวน 11 ราย
2. ขาเทียม จำนวน 475 ราย
3. กายอุปกรณ์เสริม(โลหะดามขา) จำนวน 1 ราย
4. รถนั่งสำหรับผู้พิการแบบธรรมดา จำนวน 292 ราย
5. รถนั่งสำหรับผู้พิการแบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า จำนวน 155 ราย
6. เบาะรองนั่งกันแผลกดทับ จำนวน 324 ราย
7. เครื่องดูดเสมหะ จำนวน 24 ราย
8. เครื่องผลิตออกซิเจน จำนวน 14 ราย
9. เตียงนอนธรรมดาชนิด 3 ไก จำนวน 72 ราย
10. ที่นอนลมป้องกันแผลกดทับ จำนวน 97 ราย
11. สามล้อโยก จำนวน 2 ราย
12. อื่น ๆ จำนวน 312 ราย









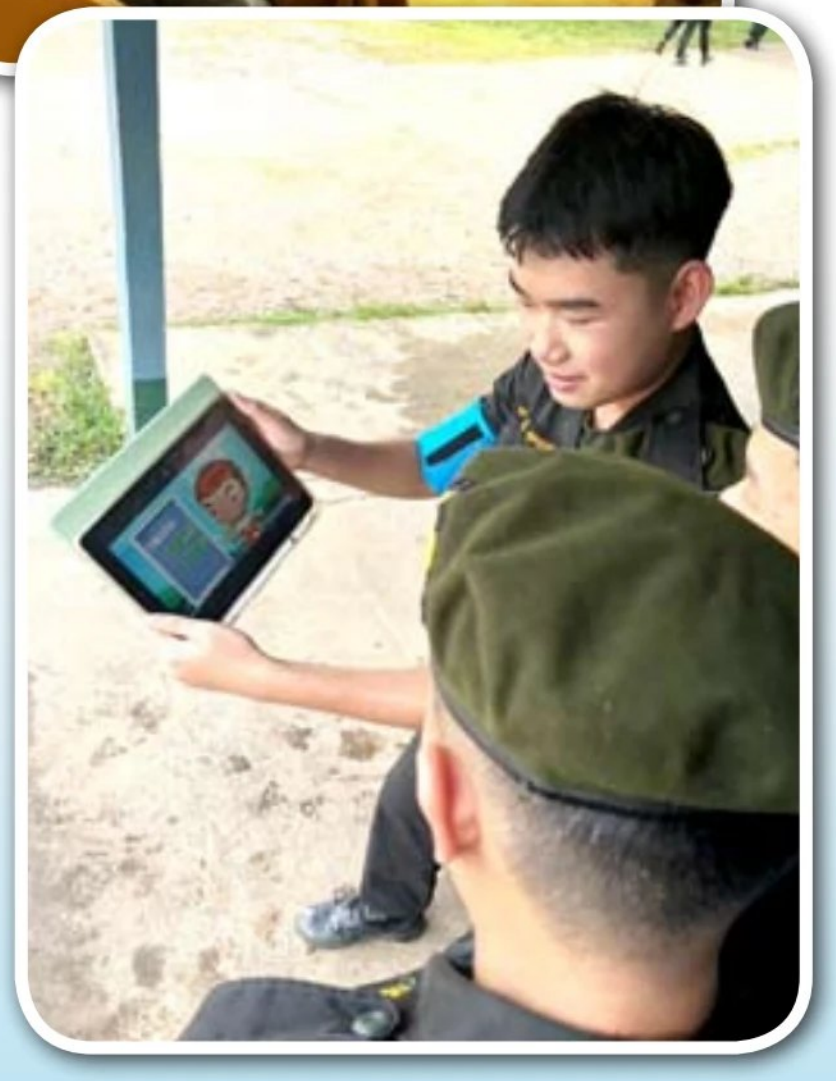



โดยคณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร และคณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ให้ความเห็นชอบคุณสมบัติและประเมินฯ องค์ประกอบอื่นของผู้พิการก่อนส่งเอกสารให้ทางสถาบันสิรินธรฯ และโรงพยาบาลประจำจังหวัดให้แพทย์ประเมินสภาพความพิการและอุปกรณ์ฯ ที่เหมาะสมต่อไป

โครงการศึกษาแนวทางการสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่เหมาะสมสำหรับเด็กและเยาวชนของประเทศไทย







สรุปสาระสำคัญโครงการ

เด็กและเยาวชนในยุคปัจจุบันจำนวนไม่น้อย ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาและสภาพแวดล้อมที่ไม่สร้างสรรค์ในสังคม ทำให้มีพฤติกรรมแตกต่างไปจากเด็กและเยาวชนในอดีต แม้ว่าผู้ปกครอง ครู อาจารย์ และบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านเด็กจะพยายามใช้วิธีการต่าง ๆ เพื่อพิทักษ์ปกป้อง คุ้มครอง หรือให้ความรู้ในด้านต่าง ๆ แก่เด็กและเยาวชน เพื่อให้พวกเขาสามารถดำเนินชีวิตได้อย่างปลอดภัยหรือมีพฤติกรรมตามที่สังคมคาดหวังได้ โดยเมื่อพิจารณาจากข้อมูลทางสถิติของสถานการณ์ปัญหาเด็กและเยาวชนของหน่วยงานต่าง ๆ พบว่าเด็กและเยาวชนทั้งที่เป็นนักเรียนในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐานและระดับอื่น ๆ ส่วนหนึ่งมักมีพฤติกรรมที่ไม่พึงประสงค์ในรูปแบบที่หลากหลาย และหนึ่งในรูปแบบที่สำคัญคือพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติการใช้รถใช้ถนนที่เหมาะสม ดังนั้นเพื่อการทำให้เมืองปลอดภัยและยั่งยืน จึงความจำเป็นในการศึกษาแนวทางการสร้างพฤติกรรมที่เหมาะสมในการใช้รถใช้ถนนให้แก่เด็กและเยาวชน ซึ่งปัจจุบันมีรูปแบบการเรียนรู้และพฤติกรรมการดำรงชีวิตที่แตกต่างไปจากเดิม อันจะนำไปสู่การพัฒนา ปรับเปลี่ยนและสร้างพฤติกรรมเหมาะสม ตลอดจนวัฒนธรรมและการมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนสำหรับเด็กและเยาวชนอันเป็นอนาคตของชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต่อไป








ผลการดำเนินงานตามโครงการ

โดยสรุปจากการศึกษาวิจัยเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพจากการสำรวจเด็กและเยาวชนกลุ่มตัวอย่างจำนวนทั้งสิ้น 2,280 คน พบว่าเด็กและเยาวชนส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนขั้นพื้นฐาน รวมทั้งยังขาดความตระหนักถึงความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร อย่างไรก็ตามเหตุผลสำคัญของการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร หรือการมีพฤติกรรมที่เบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานการปฏิบัติตามกฎหมายมาจากหลายประการ เช่น จากการมีต้นแบบที่ใกล้ชิดไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร หรือจากความคึกคะนองตามช่วงวัย โดยการสื่อสารที่เด็กและเยาวชนใช้ในปัจจุบันคือการสื่อสารในรูปแบบของช่องทางออนไลน์ตามแพลตฟอร์มสามารถสื่อสารได้สองทาง เช่น TikTok Facebook YouTube และ X (Twitter) ข้อมูลที่ได้รับจากผู้เข้าร่วมการศึกษาวิจัยระบุว่าด้วยลักษณะของสื่อออนไลน์ที่สอดคล้องกับลักษณะการบริโภคข้อมูลจากสื่อของเด็กและเยาวชนในแต่ละช่วงวัยมีความแตกต่างกัน ทั้งรูปแบบ ประเภท และเนื้อหาของการสื่อสาร ดังนั้นจากการศึกษาวิจัยเบื้องต้น โครงการจึงได้จัดทำเล่มรายงานพร้อมข้อเสนอแนะทั้งเชิงนโยบายและเชิงปฏิบัติการเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานได้ในทันที และสำหรับการดำเนินงานในระยะยาว รวมทั้งชุดตัวอย่างสื่อ ซึ่งมีรายละเอียดที่สำคัญที่เหมาะสมกับช่วงวัยที่ได้ทำการศึกษาได้แก่ เด็กเล็ก (ประถมศึกษาตอนต้น) และเด็กโต (ประถมศึกษาตอนปลายและมัธยมศึกษา) รวมทั้งอินโฟกราฟิก เพลงประกอบและมาสคอทเพื่อสื่อสารการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องเหมาะสมให้แก่เด็กและเยาวชนโดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100

ผลลัพธ์โครงการ

จากการนำสื่อและอินโฟกราฟิกที่ได้ผลิตขึ้นตามข้อมูลจากการศึกษาวิจัยไปใช้จริงและสอบถามความเห็นจากกลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นเด็กและเยาวชนตามช่วงวัยต่าง ๆ จำนวนทั้งสิ้น 300 คน ด้วยแบบสอบถาม พบว่าเด็กและเยาวชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าหลังจากที่ได้ดูชุดสื่อแล้ว มีความรู้เพิ่มมากขึ้นในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง มีความตระหนักในการใช้รถที่ไม่เหมาะสมทั้งผลลัพธ์ที่จะเกิดขึ้นต่อตนเองและผู้อื่น และตั้งใจจะเป็นผู้ใช้รถใช้ถนนที่ดี รวมทั้งเผยแพร่ความรู้ให้กับผู้อื่น โดยเฉพาะคนในครอบครัว ซึ่งมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100






เอกลักษณ์ “เมืองแปดริ้ว”





เมืองแปดริ้วหรือจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นจังหวัดที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ที่สะท้อนถึงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมไทยอย่างชัดเจน โดยเฉพาะความงดงามทางธรรมชาติ และเสน่ห์ของวิถีชีวิตท้องถิ่น ที่มีทั้งความเป็นมิตรและความอบอุ่นของผู้คน

วัดหลวงพ่อโสธร

หนึ่งในสัญลักษณ์ที่สำคัญของเมืองแปดริ้ว คือ วัดโสธรวรารามวรวิหาร ซึ่งเป็นที่ประดิษฐานของพระพุทธรูปหลวงพ่อโสธร ที่มีความศักดิ์สิทธิ์และได้รับการเคารพนับถือจากประชาชนทั่วไป การเดินทางมาที่นี่ไม่ได้เป็นเพียงการนมัสการเท่านั้น แต่ยังเป็นโอกาสในการศึกษาทางประวัติศาสตร์และศิลปะไทยโบราณอีกด้วย









ล่องเรือชมวิถีชีวิต ดูโลมาที่ปากอ่าวแม่น้ำบางปะกง

ในทุกปีช่วงระหว่างเดือนพฤศจิกายนถึงเดือน มกราคม จะมีโลมาอิรวดี (หัวบาตรหลังมีครีบ) และโลมาหลังโหนก (โลมาปากขวดหรือปลาโลมาเผือก) เข้ามาอาศัยอยู่บริเวณปากอ่าวแม่น้ำบางปะกงจำนวนมาก แสดงให้ถึงความอุดมสมบูรณ์ทางธรรมชาติของลุ่มน้ำบางปะกง





วัดสมานรัตนาราม วัดงามแห่งฉะเชิงเทรา

มาขอพรพระพิฆเนศองค์ใหญ่กันที่ วัดสมานรัตนาราม ซึ่งเป็นที่ประดิษฐานของพระพิฆเนศปางนอนเสวยสุข องค์ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย มีเนื้อองค์เป็นสีชมพู โดยมีขนาดความสูงถึง 16 เมตร และความกว้าง 14 เมตร เลยทีเดียว มีความวิจิตรงดงาม และรอบฐานมีพระพิฆเนศปางต่าง ๆ อีก 32 ปางให้ได้ชมอีกด้วย ที่นี่จึงเป็นที่สักการะและขอพรต่าง ๆ ภายในวัดยังมีสิ่งศักดิ์สิทธิ์อีกหลายองค์ประดิษฐานให้สายบุญได้ไปสักการะตามความเชื่อ อาทิเช่น พระราหูที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ, พระอินทร์ทรงช้างเอราวัณ, หลวงพ่อประทานพร, พระปางลีลา ให้ขอโชคลาภและให้สุขภาพแข็งแรง, พระพิฆเนศปางปาฏิหาริย์ 108 กร รวมทั้งเจ้าแม่กวนอิม ปางประทานบุตรและโชคลาภ เป็นต้น

กิจกรรมการประมูล

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2567 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษ Special License Plate ครั้งที่ 9 ณ อาคาร 6 กรมการขนส่งทางบก โดยเป็นการประมูลพร้อมกัน 2 ช่องทาง ทางวาจา และทางอินเทอร์เน็ต โดยได้รับเกียรติจาก ท่านเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเปิดงาน ทำเงินรายได้เข้าสู่กองทุน กปถ. มีผลการประมูลดังนี้

หมายเลขที่มีผู้ชนะการประมูล จำนวน 44 หมายเลข
ทำรายได้รวม 44,730,000 บาท

- หมายเลขที่มีราคาสูงสุด ได้แก่ สุข 8 และ อมตะ 888 ราคา 2,340,000 บาท
- หมายเลขที่มีราคาต่ำสุด ได้แก่ นพพล 789, ชัชชัย 789, ศุภ 456, เงิน 789 และหงส์ 789 ราคา 510,000 บาท
- เสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ สุข 8 และ อมตะ 888 ราคา 2,340,000 บาท สู้ราคา 78 ครั้ง









วันเสาร์ที่ 8 กุมภาพันธ์ 2568 ณ โรงแรมดิ อิมพีเรียล โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ พิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคมและประธานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนายทวี เสริมภักดีกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก เป็นประธานร่วมในพิธีปิดการประมูลหมายเลขทะเบียนจังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ 18 หมวดอักษร ขค “ขุมทรัพย์มั่งมี เศรษฐีสองแคว” ในรูปแบบการประมูลทางวาจา และระบบอินเตอร์เน็ต ซึ่งป้ายประมูลกราฟฟิกออกแบบให้มีสัญลักษณ์ที่โดดเด่นของประจำจังหวัดพิษณุโลก เช่น ไก่เหลืองหางขาว ดอกปีบ เป็นต้น โดยหมายเลขที่มีราคาสูงสุด ราคา 555,555 บาท ได้แก่ ขค 9999 หมายเลขที่มีราคาต่ำสุด 13,000 บาท มีจำนวน 11 หมายเลข ได้แก่ 6006 , ขค 6600 , ขค 7007 , ขค 1441 , ขค 4114 , ขค 4411 , ขค 3773 , ขค 7337 , ขค 7733 , ขค 7373 , ขค 4774 และหมายเลขที่มีการเสนอราคาจำนวนครั้งมากที่สุด ได้แก่ ขค 999 จำนวน 55 ครั้ง ราคา 217,000 บาท ซึ่งรายได้ทั้งหมดจากการประมูลนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ในการรณรงค์และศึกษาวิจัยป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งสนับสนุนอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนต่อไป









ปฏิทินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ - ส่วนกลาง
เดือนเมษายน - พฤษภาคม 2568
(รวม 3 ประเภท : เก๋ง ตู้ กระบะ)



เก๋ง

26-27 เม.ย. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
3ขร 3ขล	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

24-25 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
3ขว 3ขศ	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต



ตู้

15 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
1นฆ	• อินเทอร์เน็ต





กระบะ

25 เม.ย. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
3ฒภ	• อินเทอร์เน็ต

26 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
3ฒม	• อินเทอร์เน็ต



หมายเหตุ

ช่องทางการประมูล
วาจา-ประมูล ณ กรมการขนส่งทางบก
อินเทอร์เน็ต www.tabienrod.com



ปฏิทินการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ – ส่วนภูมิภาค เดือนเมษายน – พฤษภาคม 2568 (รวม 3 ประเภท : เก๋ง ตู้ กระบะ)



เก๋ง

17 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
อุดรธานี ขจ	● วาจา ● อินเทอร์เน็ต

18 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
สกลนคร กย	● วาจา ● อินเทอร์เน็ต

24 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
นครศรีธรรมราช ขค	● วาจา
มหาสารคาม กบ	● อินเทอร์เน็ต

25 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
บุรีรัมย์ กม	● วาจา ● อินเทอร์เน็ต

31 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
กาญจนบุรี กล	● วาจา
ปราจีนบุรี กพ	● อินเทอร์เน็ต



ตู้

● ไม่มีการจัดประมูล









กระบะ

3 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
จันทบุรี ผจ	● อินเทอร์เน็ต
นครราชสีมา ยบ	● อินเทอร์เน็ต

17 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
เชียงใหม่ ยพ	● อินเทอร์เน็ต
สุรินทร์ บห	● อินเทอร์เน็ต

24 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
ชลบุรี ยต	● อินเทอร์เน็ต
สงขลา ผม	● อินเทอร์เน็ต

31 พ.ค. 68

หมวดอักษร	ช่องทางประมูล
สุราษฎร์ธานี ผพ	● อินเทอร์เน็ต



ช่องทางการประมูล และการลงทะเบียน

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย กรุงเทพมหานคร

การประมูลทางวาจา

1. การลงทะเบียนในงาน



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ)

2. วางหลักประกัน

- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค



3. รับ Bidding Card



4. เข้าร่วมประมูล



การประมูลทางโทรศัพท์

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขรถเก่ง

2. สมัครเข้าร่วมประมูล

เลือกประมูลทางโทรศัพท์
ติดตั้ง Application ThaiD เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงรายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ)

4. วางหลักประกัน

- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารการลงทะเบียน และเอกสารการโอนเงิน

6. เข้าร่วมประมูล

- เจ้าหน้าที่จะต่อสายไปยังผู้ประมูลก่อนการประมูล 10 หมายเลข
- เจ้าหน้าที่จะถือสายประมูลผ่านทางโทรศัพท์เป็นตัวแทนให้ผู้ร่วมประมูล

การประมูลทางอินเทอร์เน็ต

1. เข้าเว็บไซต์ www.tabienrod.com



กดที่ไอคอน การประมูลเลขรถเก่ง

2. สมัครเข้าร่วมประมูล

เลือกประมูลทางอินเตอร์เน็ต
ติดตั้ง Application ThaiD เพื่อยืนยันตัวตน

3. กรอกข้อมูล พร้อมพิมพ์เอกสารลงทะเบียน พร้อมลงรายมือชื่อ



- **บุคคลธรรมดา** (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ลงลายมือชื่อรับรองสำเนา)
- **นิติบุคคล** (หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อ)
- **กรณีมอบอำนาจ** (หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ)

4. วางหลักประกัน

- QR Payment
- เงินสด
- แคชเชียร์เช็ค

5. ส่งเอกสารตามข้อ 3 และเอกสารโอนเงินตามข้อ 4

อัพโหลดเอกสารเอกสารลงทะเบียนเอกสารการโอนเงิน

6. Login เพื่อเข้าร่วมการประมูล (เสนอราคาได้จนกว่าจะปิดประมูล)

Maximum Bid ท่านตั้งราคา Max ไว้ในระบบแล้วระบบจะทำการเสนอราคาและแสดงราคาให้ตามราคาขั้นต่ำจนกว่าจะเต็ม Max ที่ท่านกำหนดไว้ ถ้าราคาเกินจำนวน Max แล้ว ท่านสามารถเสนอราคาเพิ่มได้อีก

Real-Time ท่านเสนอราคาเท่าไหร่ ระบบจะแสดงราคาตามที่ท่านเสนอโดยทันทีสามารถเสนอราคาได้เรื่อย ๆ จนกว่าจะจบประมูล

รายได้จากการประมูลทะเบียนรถเลขสวย นำเข้ากองทุน กปถ.
เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยทางถนน

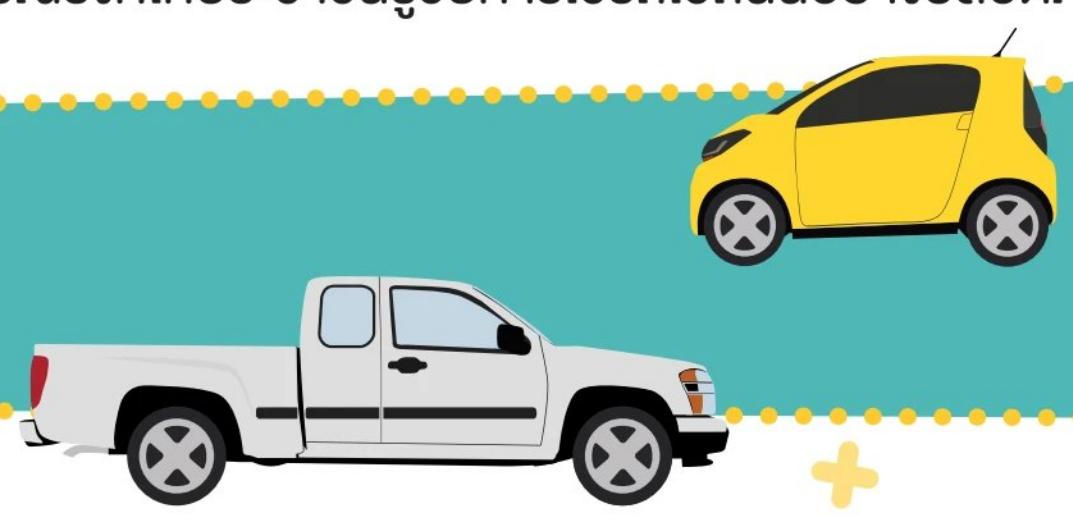

ปีใหม่นี้ ถึงบ้านปลอดภัย
มีสติ...ในทุกวินาที
บนท้องถนน
คาดเข็มขัดนิรภัย
ใส่หมวกกันน็อก
ช่วยลดความรุนแรง
ของการบาดเจ็บและเสียชีวิต
เคารพกฎจราจร
เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า
ไม่ขับจี้ท้าย ไม่แซงปาดหน้ากระชั้นชิด
ดื่มไม่ขับ
ทำให้ง่วงซึม ตาพร่ามัว
ตัดสินใจผิดพลาด
เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุถึงชีวิต
ง่วงไม่ขับ
ควรจอดพักทุกๆ 2 ชั่วโมง
เพื่อไม่ให้ร่างกายเหนื่อยล้าสะสม
ไม่ขับเร็ว ไม่ขับฝ่าไฟแดง
ประมาทเสี่ยงวินาที อันตรายถึงชีวิต
ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด
ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด
ไม่ใช้มือถือขณะขับขี่
ไม่แชท ไม่เล่น ไม่จับ
เสียสมาธิและปฏิกิริยาตอบสนองช้าลง
เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ขับขี่ปลอดภัย by DLT
safedrivedlt.com
safedrivedlt
ขับขี่ปลอดภัย by DLT
@safedrivedlt
@Safedrivedlt

ถาม

เงินที่ได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถมีการจัดสรรอย่างไร เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน

ตอบ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนนำเงินที่ได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถไปสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางถนน และนำไปทำโครงการการรณรงค์ให้ประชาชนรู้วิธีการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย



ถาม

หากต้องการหมายเลขทะเบียนรถลักษณะพิเศษ ที่มีชื่อตัวเองหรือคำเฉพาะ ต้องทำอย่างไร

ตอบ

หากต้องการหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษสามารถเสนอคำหรือส่งข้อความผ่านช่องทาง www.tabienrod.com โดยมีหลักเกณฑ์การเสนอคำหรือข้อความหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยลักษณะพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ดังนี้

1. คำหรือข้อความที่มีตัวอักษร 2 ตัว ผสมสระหรือวรรณยุกต์ หรือ ตัวอักษรมากกว่า 2 ตัว โดยสามารถใช้ตัวอักษรผสมสระ หรือวรรณยุกต์ได้
2. หมายเลข/อักษร/สระ ต้องไม่เกิน 7 หลัก และหมายเลขต้องอยู่ในกลุ่มเลขสวย 301 หมายเลข
3. โดยคำหรือข้อความจะต้อง ไม่เป็นคำที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ไม่ขัดต่อความสงบเรียบร้อย ศีลธรรม หรือวัฒนธรรมอันดี ไม่เสียดสีสังคมหรือบุคคล ไม่เป็นคำที่ส่อไปในทางลามกอนาจาร หรือหยาบคาย ไม่กระทบต่อความมั่นคงของประเทศ ไม่ขัดความเชื่อทางศาสนา ไม่กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศและไม่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น







กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

0-2272-5937

korportor99@roadsafefund.dlt.go.th

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

