วารสาร กปถ.

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กปถ. Road Safety Fund
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วารสาร กปถ. ฉบับที่ 4/2567

สร้างระเบียบ สร้างความปลอดภัย ปลูกฝังวินัยจราจรเด็กและเยาวชน

โครงการเสริมสร้างทักษะและประสบการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กและเยาวชน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคล เฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567











Website กปถ.

วารสาร กปถ.

สารผู้บริหาร



สาร นายเสกสม อัครพันธุ์

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)
ประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

จากข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย โดยกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้จัดเก็บข้อมูลในปี พ.ศ. 2565 พบว่าการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 18 ของโลก จากอุบัติเหตุดังกล่าวส่งผลให้มีผู้พิการจำนวน 9,764 คน คิดเป็นร้อยละ 4.6 ของผู้บาดเจ็บที่พักรักษาตัว (Admitted) ซึ่งเป็นบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และประเทศไทยได้กำหนดยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) เกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้พิการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีเป้าหมายการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการเข้าถึงบริการและสวัสดิการที่มีคุณภาพอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในพันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้จัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนแล้วจำนวนทั้งสิ้น 19,331 คน ซึ่งปัจจุบันได้มีข้อตกลงความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข โดยสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ ในการดำเนินการตรวจสภาพร่างกายผู้พิการเพื่อประเมินอุปกรณ์ช่วยเหลือที่มีความเหมาะสมกับสภาพความพิการ

โดยเป้าหมายในอนาคตของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มุ่งมั่นพัฒนาระบบเทคโนโลยีรองรับกระบวนการขอรับจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือฯ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการ และเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน สร้างความเสมอภาคให้กับผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยการสนับสนุนอุปกรณ์ผู้พิการเพื่อให้กลับมาใช้ชีวิตในสังคมอย่างปกติ มีความสุขและเท่าเทียมกัน

สารบัญ

สารผู้บริหาร

บทความพิเศษ 1

- *ความเป็นมาของคำว่า*
  “ข้อมูลการบูรณาการจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน)”

พันธกิจ กปถ. 3

- *โครงการเสริมสร้างทักษะและประสบการณ์ ด้านความปลอดภัยทางถนน แก่เด็กและเยาวชน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567*

เรื่องเล่า กปถ. 7

- *อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเปิดโครงการสัมมนา “พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัย ทั่วไทยอย่างยั่งยืน”*
- *กรมการขนส่งทางบกจัดประมูลทะเบียนรถเลขสวยที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 8*

ทำดีเพื่อสังคม 9

- *โครงการยกระดับทักษะการขับขี่และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ Safe Riding For Youth ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567*
- *ผลการดำเนินงานตามพันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน*
- *โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive)*

เลขสวยสร้างรายได้ 15

- *กิจกรรมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย*
- *นครใหญ่ “ขอนแก่น” เสียงแคนดอกคูน ศูนย์รวมผ้าไหม ร่วมใจผูกเสี่ยว เที่ยวขอนแก่นนครใหญ่*

ปฏิทินการประมูล 17

การเปิดรับคำขอฯ 18

- *กปถ. เปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน*

ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 19

- *ทำความรู้จักระบบความปลอดภัยของรถยนต์*

ประชาชนอยากรู้ กปถ. อยากตอบ 20













ความเป็นมาของคำว่า

“ข้อมูลการบูรณาการจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน)”



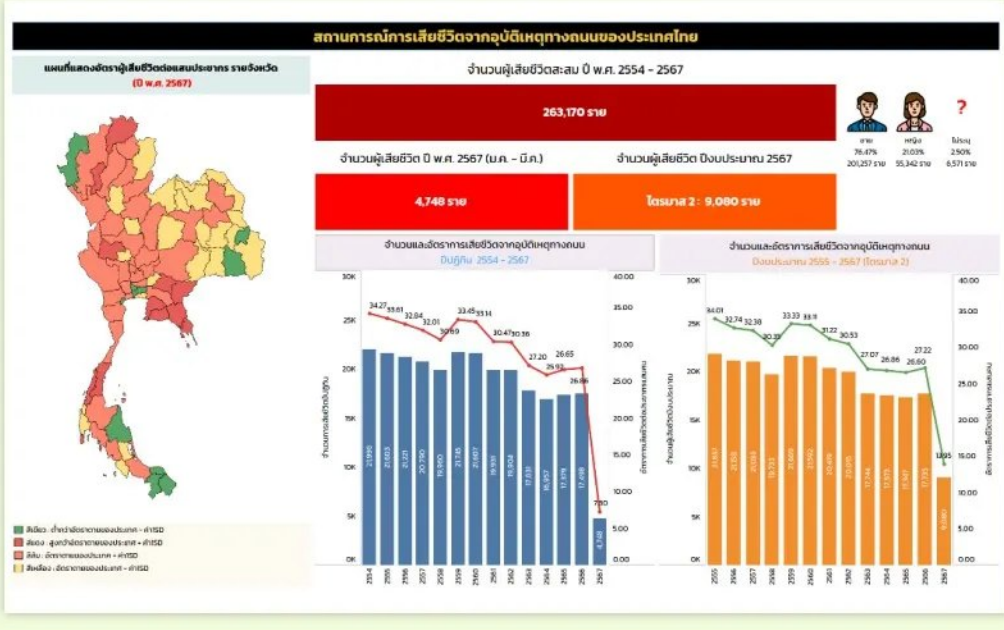
แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์

ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ข้อมูลการบูรณาการจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) เป็นข้อมูลที่ใช้เป็นฐานอ้างอิงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ที่ได้รับการอนุมัติจากมติที่ประชุมของคณะกรรมนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561





จุดเริ่มต้นจากที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 การกำหนดให้ปี พ.ศ. 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และมีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ พ.ศ. 2554 ให้มีการจัดทำสถิติอุบัติเหตุทางถนน และวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

ประกอบกับองค์การอนามัยโลกได้จัดทำรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนในปี 2556 โดยใช้สถิติปี 2553 ซึ่งประเทศไทยรายงานจำนวนผู้เสียชีวิตโดยใช้ข้อมูลจากใบมรณบัตรจำนวน 13,766 ราย แต่องค์การอนามัยโลกได้ประมาณการผู้เสียชีวิตของประเทศไทยถึง 26,312 ราย ซึ่งสูงกว่าที่รายงาน 2 เท่า และจัดให้ประเทศไทยอยู่ในกลุ่มที่มีแหล่งข้อมูลหลายแหล่ง

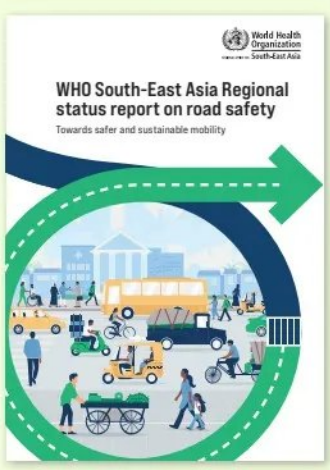
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงมอบหมายให้กรมควบคุมโรคในฐานะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันทำให้ข้อมูลมีความถูกต้องเป็นเอกภาพ เพื่อใช้ในการอ้างอิง กำกับติดตามประเมินผล กำหนดมาตรการและนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

กรมควบคุมโรค สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานยุทธศาสตร์และแผนการขนส่ง กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มูลนิธิไทยโรดส์ ได้ร่วมกันดำเนินการศึกษาจนได้ข้อมูลที่มีตัวแปรที่เหมาะสม 3 ฐานข้อมูล คือ ข้อมูลมรณบัตรจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ระบบ POLIS ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ระบบ E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และนำมาบูรณาการเพื่อคัดข้อมูลที่ซ้ำซ้อนออกจนได้จำนวนผู้เสียชีวิต รวมทั้งนำข้อมูลผู้เสียชีวิตมาวิเคราะห์ เพศ อายุ ยานพาหนะ พื้นที่จังหวัด อำเภอที่ประสบอุบัติเหตุ นำเสนอข้อมูลในรูปแบบ Dashboard ทางเว็บไซต์: dip.ddc.moph.go.th/new/บริการ/3base_status_new



ข้อมูลการบูรณาการจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ได้รับการชื่นชมระดับนานาชาติ รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลกและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในปี 2023 โดยองค์การอนามัยโลก ได้กล่าวชื่นชมในการดำเนินการด้านข้อมูลของประเทศไทย และ ได้นำเสนอ Best Practice ในเวทีนานาชาติ และในประเทศ ได้รับรางวัลบริการภาครัฐ ระดับดีเด่น ประเภทบูรณาการข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล โดย กรมควบคุมโรค สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรมการขนส่งทางบก บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด อีกด้วย




World Health Organization
South-East Asia

WHO South-East Asia Regional status report on road safety

Towards safer and sustainable mobility

Box 1. Integrated RTI-mortality database in Thailand for better data accuracy

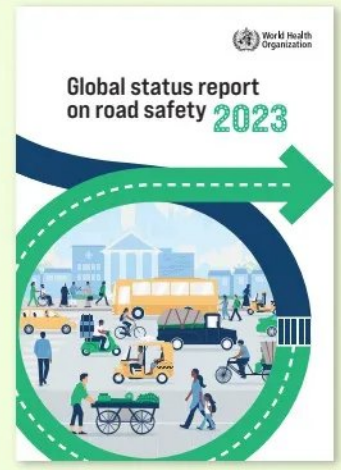
Background

Information systems are vital to the prevention of road crashes for the public and private sectors and for all citizens. Establishing standards, planning strategies and taking action require data to accurately assess the extent of the problems being faced.

Before 2011, information related to road crashes was collected and published by several agencies. Each agency collates the data based on their core mission. The definition of data storage of casualties along with territorial jurisdiction differed between agencies. As a result, the recording of casualties varied and differed, making information unreliable.

To strengthen the systems, data from death certificate, Royal Thai Police and e-claim information from the road accident victims protection insurance company was used. All the information regarding the individual was collected and cross-checked for duplication. The key variable used for such checks are the national identification number or passport number, first name and surname, date of crash or death, and province where crash or death occurred.

The integrated data system generated realiable and credible national data. The integrated data were used as dashboards by various relevent agencies to monitor road safety status. The Department of Disease Control, Ministry of Public Health supports the dissemination of the integrated data through the Open Government data platform which is managed by the Digital Government Development Agency (Public Organization). The provincial Directing Centers for Road Safety used this integrate road traffic death data to make regular interventions. The Office of the Public Sector Development Commission also uses the data for performance evaluation based on the joint key performance indicators of the ministries of Public Health, Interior and Transportation.


World Health Organization

Global status report on road safety 2023

2A. Countries with other sources of information on causes of death

This group includes India, Thailand, Tunisia, Saudi Arabia and United Arab Emirates.

In the case of India, data on total deaths by cause were only available for a single year or a very limited number of earlier years. These data sources are detailed in Annex Table D of the Global Health Estimates 2000–2019 data.

In Thailand, significant progress were made to improve the reliability of national data on road traffic deaths. With support from WHO, a study that involved linking various data sources, vital registration data, police, insurance was conducted. Subsequently, the regression method described below was applied to extrapolate the outcomes of the estimated total road traffic deaths from the data linkage exercise to obtain the estimates of road traffic deaths for 2021.

In the case of Saudi Arabia, Tunisia, and the United Arab Emirates, data from at least three primary data sources were linked, and the capture-recapture method was used to estimate the number of road traffic deaths for the year 2021 in Saudi Arabia and the United Arab Emirates, as well as for the year 2019 in Tunisia. A coefficient factor derived by dividing the estimates from the capture-recapture method and the reported numbers, was utilized to estimate figures for previous years.





สร้างระเบียบ สร้างความปลอดภัย ปลูกฝังวินัยจราจรเด็กและเยาวชน

โครงการเสริมสร้างทักษะและประสบการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กและเยาวชน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567



เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 นับเป็นวาระสำคัญยิ่งที่ปวงชนชาวไทยทุกหมู่เหล่าทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทุกหมู่เหล่าจะได้ร่วมน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงห่วงใยและปฏิบัติพระราชกรณียกิจด้วยความทุ่มเทพระวรกายเพื่อปวงพสกนิกรชาวไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการศึกษาการพัฒนาเด็กและเยาวชน จึงมีการปลูกฝังตั้งแต่เด็กและต่อยอดการสร้างระเบียบ เพื่อความปลอดภัยและปลูกฝังวินัยจราจรตั้งแต่เด็ก ประกอบกับปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศไทย โดยกลุ่มอายุที่มีการสูญเสียมากที่สุดเป็นกลุ่มเด็กและเยาวชน ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถที่ไม่ผ่านการอบรมหรือการเรียนรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก จึงขอรับสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนิน “โครงการเสริมสร้างทักษะและประสบการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กและเยาวชน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567”













ภายใต้โครงการดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้ดำเนินการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จัดแสดงนิทรรศการพระราชกรณียกิจ นิทรรศการแสดงผลการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายใต้ชื่อ “คมนาคมปลอดภัย ใต้ร่มพระบารมี” พร้อมปลูกฝังให้เยาวชนเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนผ่านกิจกรรม “DLT Kids on the Road” ในรูปแบบและแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อเป็นการร่วมแสดงความจงรักภักดีและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงห่วงใย และปฏิบัติพระราชกรณียกิจด้วยความทุ่มเทพระวรกายเพื่อปวงพสกนิกรชาวไทย อีกทั้งเป็นจุดเริ่มต้นการวางรากฐานจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่เด็กและเยาวชน มุ่งหวังให้เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจรในอนาคต กิจกรรมภายในงานประกอบด้วย

- พิธีเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
- พิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคลและถวายราชสดุดีเฉลิมพระเกียรติ









พันธกิจ กปถ.













• การจัดแสดงนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ นำเสนอพระอัจฉริยภาพและพระปรีชาสามารถด้านการคมนาคมขนส่งของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

• การจัดแสดงนิทรรศการด้านความปลอดภัยทางถนน อันเป็นผลการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

การปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เด็กและเยาวชน เสริมสร้างทักษะและประสบการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนน ผ่านกิจกรรมฐานการเรียนรู้แบบ Active Learning ได้แก่ ฐานการขี่จักรยานอย่างปลอดภัยในสนามจำลองและเรียนรู้เครื่องหมายจราจรพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยที่เหมาะสมกับช่วงวัย ฐานการข้ามถนนบริเวณทางม้าลายด้วยหลักการ “หยุด-มอง-ฟัง-คิด” ฐานการเรียนรู้เกี่ยวกับการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถรับส่งนักเรียน ฐานการเรียนรู้เกี่ยวกับการเอาตัวรอดและช่วยเหลือตนเองในสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยเฉพาะการฝึกให้นักเรียนสามารถช่วยเหลือตนเองได้หากเกิดกรณีติดอยู่ในรถยนต์หรือรถรับส่งนักเรียน การปลูกฝังพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเพื่อความปลอดภัย









เช่น เข็มขัดนิรภัย ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (คาร์ซีท) และหมวกนิรภัย เป็นต้น เพื่อให้เด็กและเยาวชนสามารถจดจำสาระความรู้ที่ได้รับ มีทักษะและประสบการณ์ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สร้างความประทับใจควบคู่ไปกับความบันเทิง รวมถึงผู้ปกครองและบุคคลทั่วไปที่พาบุตรหลานมาร่วมงาน อีกทั้งได้มีการใช้คาแรกเตอร์มาสคอตครอบครัวขับขี่ปลอดภัย หรือ DLT Rangers จำนวน 5 ตัว ได้แก่ สำนึกดี วินัยดี ห่วงใยดี น้ำใจดี และมารยาทดี ทั้งในรูปแบบคาแรกเตอร์มาสคอตและตุ๊กตาที่ระลึกเป็นสื่อกลางในการสื่อสารและสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้แก่เด็กและเยาวชน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดงาน ณ กรมการขนส่งทางบก โดยมีนายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน พร้อมด้วยนายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภาคีเครือข่ายร่วมเป็นเกียรติในงาน โดยมีนักเรียนในระดับชั้นประถมศึกษาและมัธยมศึกษา จากสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กระทรวงศึกษาธิการ และสถานศึกษาในสังกัดกรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย และประชาชนทั่วไปให้ความสนใจนำบุตรหลานเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,515 คน และมีผู้เข้าร่วมชมงานผ่านช่องทางออนไลน์จำนวน 137,800 ครั้ง นอกจากนี้ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมในสถานศึกษาโดยรอบกรุงเทพมหานครจำนวน 4 แห่ง มีผู้เข้าร่วมงานจำนวนรวมทั้งสิ้น 1,746 คน ในส่วนของการดำเนินการของสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด ซึ่งดำเนินการจัดงานระหว่างเดือนสิงหาคม-กันยายน 2567 โดยมีผู้เข้าร่วมงานจำนวนรวมทั้งสิ้น 28,561 คน ทั้งนี้จากการประเมินผลการเข้าร่วมงานพบว่า ผู้เข้าร่วมงานมีความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดงานในระดับดีที่สุดและดีมาก ในส่วนกลางคิดเป็นร้อยละ 98 และภาพรวมของสำนักงานขนส่งทุกแห่งคิดเป็นร้อยละ 92 โดยผู้เข้าร่วมงานได้รับความรู้ ทักษะและประสบการณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น วิธีข้ามถนนอย่างปลอดภัย จุดบอดและจุดอันตรายของรถที่ไม่ควรเข้าใกล้ขณะรถติดเครื่องยนต์ ตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัยและสามารถระบุวิธีการสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องได้ เป็นต้น ซึ่งสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อเยาวชนและครอบครัว มีส่วนช่วยหล่อหลอมให้เยาวชนมีความประพฤติที่ดีและมีวินัยในการขับขี่ ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตของตนเองและผู้อื่น จะเป็นอีกหนึ่งเครื่องมือสำคัญในการปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมให้เด็กและเยาวชนเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจรในอนาคต









อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดโครงการสัมมนา “พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัย ทั่วไทยอย่างยั่งยืน”









เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรม เบสท์ เวสเทิร์น พลัส แวนด้า แกรนด์ จังหวัดนนทบุรี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานเปิดโครงการสัมมนา “พลังขับเคลื่อนถนนปลอดภัย ทั่วไทยอย่างยั่งยืน” พร้อมทั้งมอบนโยบายการบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กับผู้บริหารส่วนกลางและภูมิภาค โดยมีนายเสกสม อัครพันธุ์, นายบัญญัติ คันธา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมมอบนโยบายดังกล่าว โดยในการสัมมนาได้ร่วมพูดคุยในด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยรูปแบบไฮบริด (ทั้งทาง On-site และ Online), ด้านอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์และรถโดยสารสาธารณะ, บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง TSM ตามกรอบระยะเวลากำหนด, โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point, โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ให้เตรียมเชิญชวนประสานโรงเรียนและจัดเตรียมวิทยากรให้พร้อม, การกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ให้มีคุณภาพมาตรฐาน, แนวทางการทำใบอนุญาตขับรถที่กรมการขนส่งทางบกด้วยการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่จะมาขอรับใบอนุญาตขับรถเรียนรู้เนื้อหาภาคทฤษฎีด้วยตนเอง ผ่าน e-book, การปลูกฝังความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในทุกช่วงวัย, เน้นย้ำการตรวจสอบการจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งให้ถูกต้องครบถ้วน

ทั้งนี้ เพื่อขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และสามารถอยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข การส่งเสริมงานศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และนำไปสู่การประยุกต์ใช้อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง และการบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

กรมการขนส่งทางบก จัดประมูลทะเบียนรถเลขสวย ที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 8





เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2567 กรมการขนส่งทางบก ได้จัดการประมูลทะเบียนรถเลขสวยที่มีลักษณะพิเศษ ครั้งที่ 8 โดยในการประมูลครั้งนี้ จัดขึ้นที่ อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษออกประมูลจำนวน 49 หมายเลข หมายเลขทะเบียนที่ได้รับความนิยมจากผู้สนใจสูงสุด คือ “สำเร็จ 1” มีผู้ประมูลร่วมเสนอราคาถึง 212 ครั้ง จนได้ผู้ชนะประมูลในราคา 5,040,000 บาท รองลงมา ได้แก่ หมายเลขทะเบียน “สบาย 1” ประมูลได้ในราคา 3,040,000 บาท นอกจากนี้ยังมีหมายเลขทะเบียนที่ได้รับความนิยมมากเช่นกัน อาทิ “มั่นคง 1” ประมูลได้ในราคา 3,040,000 บาท “ศักดิ์สิทธิ์ 1” ประมูลได้ในราคา 3,020,000 บาท และ “ลาภ 8888” ประมูลได้ในราคา 2,310,000 บาท อีกทั้งยังมีหมายเลขทะเบียนที่ประมูลได้ในราคาเกิน 1 ล้านบาท อาทิ “สติ 9999” ประมูลได้ในราคา 1,980,000 บาท “กุศล 9999” ประมูลได้ในราคา 1,530,000 บาท และ “มังกร 5” ประมูลได้ในราคา 1,700,000 บาท ซึ่งมีรายได้จากการประมูลนำเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) รวมทั้งสิ้น 61,300,000 บาท

ทั้งนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้นำเงินรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษไปสนับสนุนกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมาอย่างต่อเนื่องที่มีการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในทุกจังหวัดและในช่วงเทศกาล โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โครงการยกระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน เป็นต้น รวมถึงสนับสนุนเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ฯลฯ

สำหรับท่านที่สนใจครอบครองแผ่นป้ายทะเบียนรถเลขสวยที่มีลักษณะพิเศษ สามารถติดตามรายละเอียดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีลักษณะพิเศษเพิ่มเติมได้ทาง **www.tabienrod.com** หรือสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โทร. 0-2272-5937 หรือสายด่วนกรมการขนส่งทางบก โทร.1584 หรือ 0-2271-8888





โครงการยกระดับทักษะการขับขี่และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดี ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ Safe Riding For Youth ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จังหวัดตราดเป็นจังหวัดที่มีการใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะหลัก และจากการลงพื้นที่ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ พบว่า กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดตราดส่วนใหญ่เป็นกลุ่มเยาวชน และมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย สาเหตุอันเนื่องจากการขาดทักษะความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เช่น การไม่รู้วิธีการใช้งานอุปกรณ์ช่วยเบรกอย่างถูกต้อง ทักษะการควบคุมตัวรถเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการใช้ความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนนเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ปัจจัยเสี่ยงเหล่านี้เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดตราด ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตราด พบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่ผ่านมาเกิดจากกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นหลัก จากการขาดทักษะความรู้ความเข้าใจในด้านการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ซึ่งในปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของจังหวัดตราด มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดตราดจึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น







โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและเสริมสร้างทัศนคติที่ดีด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เยาวชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดตราด

2. เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความเสียหายและความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของเยาวชน ที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

3. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีเทคนิคการขับขี่ที่ถูกต้องมีทักษะการคาดการณ์อุบัติเหตุ สามารถแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้

4. เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มเยาวชนใช้รถจักรยานยนต์

5. เพื่อลดจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่จังหวัดตราด

โดยมีเยาวชนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้นจำนวน 300 คน ซึ่งได้รับความรู้จากการวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ ได้แก่ ด้านสร้างความตระหนักรู้ถึงความเสียหายและความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน ที่มีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุทางถนน, ด้านการเตรียมความพร้อมก่อนขับขี่ การตรวจเช็ครถ เรียนรู้การใช้อุปกรณ์ตัวรถอย่างถูกวิธี, ความรู้เกี่ยวกับหลักพื้นฐานการขับขี่ปลอดภัย มารยาทในการใช้รถใช้ถนน และการคาดการณ์อุบัติเหตุบนท้องถนน และกิจกรรมเพิ่มทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ในสนามทดสอบทักษะการขับขี่

ทั้งนี้มีการติดตามผลประเมินโครงการเป็นเวลา 3 เดือน โดยประเมินจากจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุต้องไม่เกินร้อยละ 5 ของกลุ่มเป้าหมายทั้งหมด จากผลการติดตามปรากฏว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ในกลุ่มเป้าหมาย















ผลการดำเนินงานตามพันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัย ที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน







ผลการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีการอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้กับโรงพยาบาลที่ขอรับจัดสรร จำนวนรวมทั้งสิ้น 80 แห่ง มีผู้พิการที่ได้รับจัดสรรจำนวนรวม 1,199 ราย วงเงินอนุมัติ จำนวนรวม 87,173,770 บาท (แปดสิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) แยกเป็นส่วนกลาง จำนวน 81 ราย เป็นเงิน 5,536,500 บาท (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ส่วนภูมิภาค จำนวน 1,118 ราย เป็นเงิน 81,637,270 บาท (แปดสิบเอ็ดล้านหกแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) รายละเอียดตามตาราง ดังนี้

การประชุมฯ ครั้งที่	การพิจารณาอนุมัติ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร (แห่ง)	จำนวนผู้พิการที่ได้รับจัดสรร (ราย)	จำนวนเงินที่อนุมัติฯ (บาท)
คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2567 (21 มีนาคม 2567)	กรุงเทพมหานคร	1 จังหวัด (1 โรงพยาบาล)	81	5,536,500.00
คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2567 (21 มีนาคม 2567)	ส่วนภูมิภาค	32 จังหวัด (32 โรงพยาบาล)	473	36,739,853.00
คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 2/2567 (25 เมษายน 2567)	ส่วนภูมิภาค	17 จังหวัด (17 โรงพยาบาล)	219	15,454,150.00
คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2567 (27 พฤษภาคม 2567)	ส่วนภูมิภาค	16 จังหวัด (16 โรงพยาบาล)	268	18,503,579.00
คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 4/2567 (17 มิถุนายน 2567)	ส่วนภูมิภาค	11 จังหวัด (14 โรงพยาบาล)	156	10,669,688.00
คณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ 4/2567 (5 กรกฎาคม 2567)	ส่วนภูมิภาค	-	2	270,000.00
รวมอนุมัติทั้งสิ้น		**77 จังหวัด (80 โรงพยาบาล)**	**1,199**	**87,173,770.00**
		(แปดสิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)		











ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 อุปกรณ์ที่มีผู้พิการยื่นขอรับจัดสรรฯ มากที่สุด คือ ขาเทียม จำนวน 748 ราย รองลงมาเป็นรถนั่งคนพิการแบบช่วยเหลือตนเองได้ จำนวน 361 ราย และอื่น ๆ ตามรายการ (ดังตารางแยกรายการอุปกรณ์ด้านล่าง)

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กปถ. จะเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ในระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึง 2 มกราคม 2568 ณ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งผู้พิการที่จะยื่นคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ต้องมีสัญชาติไทย ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุน หรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น หรือเคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุน หรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น เกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ปิดรับคำขอ เว้นแต่กรณีเป็นขาเทียม/แขนเทียมที่เคยได้รับความช่วยเหลือ เกินกว่า 2 ปี หรือเป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ และต้องไม่เคยฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ทั้งนี้ สามารถติดตามและสอบถามรายละเอียดได้ที่ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก โทร. 0-2271-8888 ต่อ 2511, 2512 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่จัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (แยกรายการอุปกรณ์)

ขาเทียม	แขนเทียม	กายอุปกรณ์	รถนั่ง	รถนั่งไฟฟ้า	เบาะ	เครื่องดูดเสมหะ	เครื่องผลิตออกซิเจน	เตียง	ที่นอน	สามล้อโยก	อื่น ๆ
748	8	1	361	131	365	47	5	114	100	8	199







โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive)









ในช่วงที่ผ่านมาประเทศไทยยังไม่มีการทดสอบทางร่างกายและจิตใจก่อนการขับขี่ที่เป็นแบบแผนชัดเจน มีเพียงการทดสอบความรวดเร็วในการตอบสนอง และกฎจราจรที่ควรรู้โดยรวมเท่านั้น การตรวจสุขภาพสำหรับแพทย์ผู้ออกใบรับรองแพทย์ในหน่วยบริการ ยังคงเป็นการตรวจที่มุ่งตรวจโรคที่กำหนดในใบรับรองแพทย์เท่านั้น ซึ่งไม่เพียงพอสำหรับเป็นหลักประกันด้านสุขภาพของผู้ขับขี่ ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ทางด้านสุขภาพที่มีผลต่อสมรรถนะในการขับขี่ และยังเป็นการตรวจที่แยกส่วนกันระหว่างสาธารณสุขกับกรมการขนส่งทางบก อีกทั้ง การตรวจสุขภาพเพื่อประเมินสุขภาพและสมรรถนะก่อนการขับขี่ในปัจจุบันยังไม่มีแนวทางที่เป็น National Guideline และมีศูนย์รองรับการให้บริการตรวจแบบครบวงจรก่อนออกใบอนุญาตขับขี่ และยังขาดการเชื่อมโยงข้อมูลสมรรถนะของผู้ขับขี่ระหว่างสาธารณสุขกับคมนาคม จึงเกิดช่องว่างที่มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในระยะยาว

กรมควบคุมโรคและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการป้องกันอุบัติเหตุ ทั้ง 5 เสาหลักของประเทศ จึงมอบให้สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง ร่วมกับกองป้องกันการบาดเจ็บกรมควบคุมโรค ทำการศึกษา วิจัย พัฒนาต้นแบบ รวมถึงความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการทั้งประเทศ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีศูนย์ต้นแบบที่มีการจัดให้บริการอย่างครบวงจรเพื่อประเมินความพร้อมในการขับขี่เป็นแห่งแรกของประเทศ (Medical Fitness to Drive) โดยเริ่มในกลุ่มผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะในพื้นที่เมืองใหญ่และแหล่งท่องเที่ยว เพื่อยกระดับกระบวนการตรวจสุขภาพ และประเมินความสมบูรณ์ของร่างกาย (Fitness) ทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ อย่างเข้มข้นตามที่กฎหมายกำหนดก่อนออกใบอนุญาตขับขี่ หรือ Fitness to Drive ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยส่งเสริมให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย อันจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนลดลง รวมถึงทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัยจากโรคและภัยสุขภาพ ดังนั้น สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง จึงจัดทำโครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน







กรมควบคุมโรค โดยสถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง เป็นผู้ดำเนินการโครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งนี้ สรุปการดำเนินกิจกรรม ดังนี้

1. การจัดทำคู่มือการประเมินสมรรถนะความพร้อมในการขับขี่ (Assessing Fitness to Drive) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจประเมินความพร้อมทางด้านสุขภาพของผู้ขับขี่ที่จะเข้ารับบริการในคลินิก Medical Fitness to Drive ซึ่งประเทศไทยยังไม่เคยมีการจัดทำคู่มือการตรวจประเมินสมรรถนะความพร้อมในการขับขี่มาก่อน เพื่อทดลองนำร่องที่คลินิกตรวจประเมินความพร้อมด้านสุขภาพในการขับขี่ ของผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง

2. การพัฒนาศักยภาพบุคลากร เป็นการเตรียมความพร้อมบุคลากรผ่านการอบรมหลักสูตรเวชศาสตร์การจราจรระยะสั้น (Short Course in Traffic Medicine) จัดโดยสมาคมเวชศาสตร์การจราจร ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการฝึกอบรมและสอบความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพเวชกรรม สาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงเวชศาสตร์การจราจร (อฝส.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทักษะด้านการจัดการเวชศาสตร์การจราจร ตลอดจนนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในคลินิกเวชศาสตร์การจราจร



3. จัดตั้งคลินิกบริการ สำหรับตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว ดำเนินการ ชั้น 2 อาคาร 3 สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง ซึ่งเป็นศูนย์แห่งแรกของประเทศที่ให้บริการทดสอบสมรรถนะผู้ขับขี่อย่างครบวงจร ให้มีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เน้นการประเมินสภาวะสุขภาพและตรวจสมรรถนะผู้ขับขี่รถ สร้างความรอบรู้ด้านสุขภาพให้แก่ผู้ขับขี่รวมทั้งประชาชน ในการดูแลสุขภาพตนเองและครอบครัวอย่างถูกต้อง โดยเชื่อมโยงการตรวจประเมินสุขภาพเบื้องต้น จนถึงจัดบริการตรวจสุขภาพให้แก่ผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ และตรวจสมรรถนะทางร่างกาย ได้แก่ การคัดกรองสุขภาพทั่วไป การตรวจเลือด-ปัสสาวะ การตรวจการมองเห็น การตรวจการได้ยิน เอกซเรย์ปอด การตรวจสุขภาพจิต ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด กรณีพบความผิดปกติจะมีการนัดให้มาตรวจการนอนหลับ และการตัดสินใจและสมรรถนะในการขับขี่รถยนต์ต่อไป



ทั้งนี้ คลินิกบริการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ในผู้ขับขี่ มีความเป็นไปได้ในการขยายผลการจัดบริการไปในเขตสุขภาพต่าง ๆ ประเทศไทย หรือสถานบริการสาธารณสุขที่มีศักยภาพ ทั้งนี้ บุคลากรต้องได้รับการพัฒนาศักยภาพ และดำเนินการตามคู่มือ/มาตรฐานการจัดบริการตามที่กรมควบคุมโรคได้กำหนดไว้ และควรเพิ่มการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพและสมรรถนะในการขับขี่ของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ เพื่อมาใช้ในการกำหนดนโยบาย ร่วมกันระหว่างกรมควบคุมโรค กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทั้งนี้ ควรมีการขยายผลโครงการไปในกลุ่มผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ต่อไป

เลขสวยทำรายได้

สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ได้มีการจัดกิจกรรมประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย ซึ่งเป็นการประมูลครั้งที่ 17 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2567 ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ในหมวดอักษร ขข ผ่านทางวาจา และอินเทอร์เน็ต โดยรับเกียรติจาก นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และประธานกองทุนฯ พร้อมด้วยคณะกรรมการกองทุนฯ เข้าร่วมชมงานประมูล ซึ่งทำรายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ทั้งสิ้น 37,340,999 บาท โดยหมายเลขที่มีราคาสูงสุด คือ ขข 9999 ชนะการประมูลในราคา 2,019,999 บาท









กรุงเทพมหานคร

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) โดยจัดให้มีการประมูลในวันที่ 24-25 สิงหาคม 2567 ทั้ง 3 ช่องทาง คือ วาจา โทรศัพท์ และอินเทอร์เน็ต โดยในวันที่ 24 สิงหาคม 2567 นั้น ทำการประมูลในหมวดอักษร 3ขก สามารถทำรายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ทั้งสิ้น 28,135,913 บาท โดยหมายเลขที่ราคาสูงสุดคือ 3ขก 9999 ชนะการประมูลในราคา 830,000 บาท ส่วนวันที่ 25 สิงหาคม 2567 ทำการประมูลในหมวดอักษร 3ขค สามารถทำรายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ทั้งสิ้น 24,101,253 บาท โดยหมายเลขที่ราคาสูงสุดคือ 3ขค 9999 ชนะการประมูลในราคา 766,118 บาท











จังหวัดขอนแก่น เป็นจังหวัดขนาดใหญ่ มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น นอกจากมีทำเลที่ตั้งทางภูมิศาสตร์อยู่ในบริเวณศูนย์กลางของภาคอีสานแล้ว ยังเป็นจังหวัดศูนย์กลางทางการศึกษาและเทคโนโลยีของภูมิภาค เนื่องจากเป็นที่ตั้งของมหาวิทยาลัยขอนแก่น แล้วมีระบบสาธารณูปโภคตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน มีที่พักหลายระดับและบริการต่างๆ จำนวนมาก มีทรัพยากรธรรมชาติมีประวัติศาสตร์และด้านอื่นๆ หลากหลายรูปแบบ ตลอดจนสถานที่ท่องเที่ยวที่ทุกคนอยากมาสัมผัสมากมาย ทั้งวัดวาอาราม แม่น้ำ บึง ป่าเขา ธรรมชาติสวยงาม อีกทั้งมีเสน่ห์จากประวัติความเป็นมาที่ยาวนาน จนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ต้องจัดทำป้ายทะเบียนรถที่มีภาพกราฟิก แสดงถึงสัญญลักษณ์ และสถานที่ท่องเที่ยวที่บอกถึงธรรมชาติและความเป็นมาของจังหวัดขอนแก่นคือ **ดอกราชพฤกษ์** หรือ **ดอกคูน** ที่ขึ้นชื่อและเป็นดอกไม้ประจำจังหวัด ตลอดจน**ไดโนเสาร์** ที่มีการขุดพบซากฟอสซิลที่หุบเขาภูเวียง เกิดเป็นพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ภูเวียง ปัจจุบันกลายเป็นแหล่งเรียนรู้และสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัด ตลอดจนพระธาตุขามแก่น ที่เป็นปูชนียสถานสำคัญ

ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวนั้น เอ่ยชื่อ **“บึงแก่นนคร’** เชื่อว่าทุกคนต้องรู้จักถ้ายังไม่เคยไป ก็อยากไปเห็นกับตาสักครั้ง เป็นบึงขนาดใหญ่ มีพื้นที่มากกว่า 600 ไร่ ตั้งอยู่ใจกลางเมืองขอนแก่น ซึ่งบึงนี้ถือว่าเป็นแหล่งรวมตัวของชาวขอนแก่น เป็นทั้งที่นั่งพักผ่อนหย่อนใจ ปิกนิก ออกกำลังกาย มีจุดชมวิวอยู่กลางน้ำสวยงามมาก

พระธาตุขามแก่น เป็นที่เที่ยวขอนแก่นที่ไม่ควรพลาด เป็นหนึ่งในพระธาตุสำคัญในจังหวัด เป็นปูชนียสถานที่ชาวขอนแก่นให้ความเคารพบูชา ในพุทธศตวรรษที่ 5 มีตำนานเล่าต่อกันมาว่า ชาวบ้านได้พบ ตอมะขามที่ตายแล้ว เหลือแต่แก่นอยู่ต้นหนึ่ง แต่วันต่อมากลับพบว่า ตอมะขามตอนี้มีการแตกใบออกดอกอย่างน่าอัศจรรย์ จึงได้ร่วมกันสร้างเจดีย์ครอบตอมะขามนั้นไว้เพื่อเคารพบูชาจนมาถึงปัจจุบัน

ต้องบอกว่าขอนแก่นมีที่เที่ยวที่น่าสนใจ มากมายจริงๆ และเป็นจังหวัดที่มีป้ายทะเบียนรถที่มีภาพกราฟิกสวยงาม โดยผู้สนใจทุกท่าน สามารถเข้าประมูลป้ายทะเบียนรถนี้ได้ โดยรายได้ทั้งหมดนำไปเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนท้องถนน เพื่อสร้างความสุขให้กับประชาชนคนไทยทุกคน







ปฏิทินการประมูล ส่วนกลาง



(เก๋ง)

26 ต.ค. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขช	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

27 ต.ค. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขฌ	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

23 พ.ย. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขญ	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

24 พ.ย. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขฎ	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

14 ธ.ค. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขฐ	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

15 ธ.ค. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขฒ	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

11 ม.ค. 68	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขณ	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต

12 ม.ค. 68	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ขด	• วาจา • โทรศัพท์ • อินเทอร์เน็ต



(กระบะ)

20 ต.ค. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ฒพ	• อินเทอร์เน็ต

20 ธ.ค. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	3ฒภ	• อินเทอร์เน็ต







ปฏิทินการประมูล ส่วนภูมิภาค



(เก๋ง)

30 พ.ย. 67	หมวดอักษร	ช่องทางการประมูล
	นครราชสีมา งท	• วาจา • อินเทอร์เน็ต



เปิดรับคำขอรับจัดสรรเงิน
เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ
อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

ตั้งแต่วันที่ | **1 พฤศจิกายน 2567 - 2 มกราคม 2568**



คุณสมบัติ

- (1) สัญชาติไทย
- (2) ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุน หรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น
- (3) เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุน หรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น เกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ปิดรับคำขอ เว้นแต่กรณีเป็นขาเทียม/แขนเทียม ที่เคยได้รับความช่วยเหลือเกินกว่า 2 ปี หรือเป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ

เอกสารประกอบคำขอ

- (1) บัตรประจำตัวประชาชน หรือ บัตรประจำตัวผู้พิการ
- (2) รูปถ่าย
  - ผู้พิการ จำนวน 3 รูป
  - สภาพอุปกรณ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน จำนวน 1 รูป
  - สภาพแวดล้อมที่พักอาศัย จำนวน 2 รูป
- (3) หลักฐานที่ทางราชการออกให้เพื่อยืนยันว่าความพิการนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน



SCAN ME !

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
โทร. 02-271-8888 ต่อ 2511-2512
เว็บไซต์ www.dlt.go.th

สถานที่ยื่นคำขอ

- กรมการขนส่งทางบก อาคาร 2 ชั้น 5
- สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศสามารถยื่นคำขอพร้อมหลักฐานในวันและเวลาราชการ

กระทรวงคมนาคม | กรมการขนส่งทางบก | กระทรวงสาธารณสุข | กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ทำความรู้จัก ระบบความปลอดภัยของรถยนต์

1. ระบบถุงลมนิรภัย



สามารถช่วยลดอาการบาดเจ็บของผู้ขับขี่
และผู้โดยสารเมื่อประสบอุบัติเหตุ

2. ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก



เป็นระบบการเบรกปลอดภัยที่สร้างขึ้น
เพื่อป้องกันการเบรกจนล้อล็อก ทำให้รถเสียหลักหรือไถล

3. ระบบควบคุมการทรงตัว



ระบบที่ออกแบบมาเพื่อชะลอความเร็ว
ช่วยป้องกันการลื่นไหล
และช่วยควบคุมการทรงตัวในขณะขับขี่

4. ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตา Blind Spot Monitoring



ช่วยตรวจสอบสิ่งที่อยู่นอกเหนือขอบเขตของสายตา
เมื่อเซนเซอร์มีการตรวจเจอสิ่งกีดขวางหรือรถยนต์
ตัวคลื่นจะส่งสัญญาณเตือนไปยังผู้ขับขี่
เป็นแสงไฟหรือเสียงเตือน

5. ระบบเตือนการชนด้านหน้า



*หมายเหตุ อาจมีเฉพาะกับรถบางรุ่นเท่านั้น

เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่อยู่ในระยะที่เสี่ยงต่อการชน
ระบบจะเตือนให้ผู้ขับขี่เหยียบเบรก หากไม่เหยียบเบรก
ระบบจะทำงานร่วมกับระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ



ระบบความปลอดภัยในรถยนต์

เป็นตัวช่วยในการป้องกัน
หรือลดความเสียหายรุนแรง
จากสถานการณ์ฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุบนท้องถนน
อย่างไรก็ตาม
การขับขี่ก็เป็นส่วนสำคัญ
ที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
ดังนั้น สิ่งที่สร้างความปลอดภัย
และความมั่นใจในการใช้รถใช้ถนน
ก็คือการที่ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจร
ขับรถโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง
และเพื่อนร่วมทางด้วย

ขับขี่ปลอดภัย by DLT | safedrivedlt.com | safedrivedlt | ขับขี่ปลอดภัย by DLT | @safedrivedlt | @safedrivedlt

DID YOU KNOW?



การขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีหลักเกณฑ์ ข้อกำหนดเบื้องต้นอย่างไรบ้างครับ

การรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ตามหลักเกณฑ์ ต้องเป็นผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน โดยต้องมีคุณสมบัติ

(1) สัญชาติไทย

(2) ไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนหรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น

(3) เคยได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนหรือส่วนราชการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น เกินกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ปิดรับคำขอ เว้นแต่กรณีเป็นขาเทียม/แขนเทียมที่เคยได้รับความช่วยเหลือ เกินกว่า 2 ปี หรือเป็นอุปกรณ์คนละประเภทกับที่เคยได้รับความช่วยเหลือ

(4) ไม่เคยฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ





ช่องทางการขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 สามารถติดต่อขอรับจัดสรรฯ ที่ไหนได้บ้าง

ผู้พิการที่ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน สามารถติดต่อขอรับจัดสรรฯ ได้ที่

- กรุงเทพมหานครให้ยื่น ณ กรมการขนส่งทางบก อาคาร 2 ชั้น 5

- จังหวัดอื่นให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

สามารถยื่นคำขอพร้อมหลักฐานในวัน และเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 - 2 มกราคม 2568



แบบสอบถามความคิดเห็น

กปถ.
Road Safety Furd
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

CONTACT US 0-2272-5937

E-MAIL korportor9@gmail.com

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900











